

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROCES VERBAL

**încheiat la ședința extraordinară a Consiliului Județean
Vâlcea din data de 11 octombrie 2013, ora 8³⁰**

DI.Cîlea - Doamnelor și domnilor consilieri județeni, stimați invitați, bună dimineata și bine ați venit la ședința extraordinară a Consiliului Județean Vâlcea, convocată astăzi 11 octombrie 2013, ora 8³⁰. În primul rând, aș vrea să vă spun că sunt prezenți numai 27 de consilieri județeni, absentează 5 consilieri județeni, respectiv doamna Liță Ioana, domnul Folea Gheorghe, domnul Belciu Ion, doamna Andreianu Mihaela și domnul Petrescu Remus, deci Consiliul județean este legal întrunit. În al doilea rând, îmi cer scuze dacă v-am deranjat pentru această ședință extraordinară și mai ales la această oră matinală, dar necesitatea organizării acestei ședințe o să vă spun de ce a fost determinată. De asemenea, în sală, sunt prezenți reprezentanți ai presei, cărora le mulțumesc pentru prezență, mai ales la o oră așa matinală, pentru interesul constant pe care îl manifestă față de problemele și de întreaga activitate a Consiliului Județean, dar și pentru obiectivitatea informațiilor despre noi, aduse la cunoștința opiniei publice. Stimați colegi, v-am invitat astăzi la această ședință extraordinară pentru a aproba finanțarea proiectului privind "Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani – limita județul Olt, de la km 0+000 la km 23+850, județul Vâlcea" și cheltuielile aferente acestuia. Aș vrea să clarific încă de la început problema drumului sub aspectul lungimii. Precizez că lungimea corectă a drumului este de 23,6 km, respectiv cea prevăzută în documentație, și nu 23,85 km, cât a fost cuprinsă în inventarul domeniului public al județului Vâlcea, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1362/2001. Lungimea reală a drumului a rezultat în urma măsurărilor topografice efectuate cu ocazia

întocmirii documentației tehnice, în vederea intabulării și înscrierea în cartea funciară a acestui bun. Care este motivul principal al ședinței? La vizita precontractuală am prezentat vechiul proiect de hotărâre al Consiliului Județean Vâlcea, dar Autoritatea de Management a solicitat elaborarea unei noi hotărâri adoptată cu indicatorii actualizați. Ca urmare, aprobarea acestui proiect de hotărâre este urgentă, reprezintă o condiție obligatorie pentru semnarea contractului de finanțare și pentru implementarea proiectului, până la finalizarea perioadei de programare a POR, care este 15 iulie 2015 și constituie motivul convocării acestei ședințe extraordinare. Dacă sunt observații asupra ordinii de zi? – Nu. Dacă nu sunt, supun la vot ordinea de zi prezentată. Cine este pentru? Cineva împotriva? – Nu. Se abține cineva? – Nu. Vă mulțumesc!

În urma votului, se aprobă în unanimitate ordinea de zi.

DI.Cîlea - Înainte de a trece la discutarea materialului de pe ordinea de zi, vă reamintesc prevederile art.46, alin.(1) din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art.77 din Legea privind Statutul aleșilor locali, nr.393/2004, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora consilierul județean nu poate lua parte la deliberarea și adoptarea de hotărâri dacă fie personal, fie prin soț, soție, afini, rude până la gradul al patrulea inclusiv, are un interes patrimonial, respectiv are un interes personal în problema supusă dezbaterii.

Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului "Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani – limita județului Olt, km 0+000 – 23+850, județul Vâlcea", a modificărilor legate de buget și a cheltuielilor aferente acestuia

DI.Cîlea - Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea a depus spre finanțare proiectul "Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani – limită județul Olt, de la km 0+000 la km 23+850, județul Vâlcea" în cadrul Programului Operațional Regional, Axa prioritară 2, Domeniul de intervenție 2.1. Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, vizează reabilitarea și modernizarea rețelei de

drumuri județene, a străzilor urbane, precum și construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean și/sau urban, având un rol important în economia regiunilor, întrucât reprezintă o precondiție a dezvoltării regiunilor și a unor zone mai izolate în cadrul regiunilor. Pentru această axă prioritară, domeniul major de intervenție 2.1., s-a depus cererea de finanțare în data de 15.02.2008. În luna iulie 2008, aflându-se pe lista de rezervă a DMI 2.1., proiectul tehnic a fost aprobat de către Comitetul Regional de Evaluare Strategică și Corelare (CRESC). La solicitarea Consiliului Județean Vâlcea și cu sprijinul Agenției pentru Dezvoltare Regională (ADR) Sud Vest Oltenia au fost suplimentate fondurile în cadrul axei prioritare 2.1., iar în data de 12.02.2013 Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, ne-a informat asupra faptului că proiectul menționat se încadrează în alocarea financiară pentru domeniul de intervenție 2.1., luând în calcul economiile ce au rezultat atât din implementarea contractelor de finanțare finalizate, cât și din corecțiile financiare aplicate. De asemenea, ADR Sud-Vest Oltenia, în data de 27.02.2013, ne-a comunicat că proiectul a trecut în etapa de precontractare, respectiv evaluarea conformității proiectului tehnic. În urma acestei adrese, Consiliul Județean Vâlcea a demarat toate măsurile necesare actualizării proiectului tehnic realizat în anul 2008. În luna august 2013 a fost depus spre evaluare, către ADR Sud Vest Oltenia, proiectul tehnic revizuit, întrucât din 2008 (data elaborării proiectului tehnic inițial) și până în prezent starea drumului s-a deteriorat. Vreau să vă spun că, urmare a lucrării efectuate de SC OMV Petrom SA Craiova la una din sondele de acolo, am luat legătura cu societatea și le-am spus ca toate pagubele aduse atât drumului județean, cât și celui comunal, să fie remediate în totalitate. La ora actuală se efectuează ample lucrări de reparații pe porțiunea asfaltată în comuna Mădulari, în așa fel încât drumul să fie adus la starea inițială, poate chiar mai bun. De asemenea, am fost acolo și am vorbit cu directorul firmei care execută lucrările și l-am rugat să repare și porțiunea de drum până la Sușani – limită județul Olt, care se afla într-o stare foarte proastă, motiv pentru care cel care efectuează cursa de transport și-a retras mașina de pe traseu. Vă rog să fie anunțată de urgență doamna Nadia Văduva, să-l sune pe

domnul Dina și să-i comunice că poate efectua cursele, pentru că sunt condiții favorabile pentru a relua circulația. Eu sper că pentru acest drum să încheiem contractul de finanțare în luna octombrie, iar dacă celelalte proceduri se derulează repede, sperăm că cel mai târziu în primăvară să demareze și lucrările de reabilitare.

Astfel, prin acest proiect se vor realiza:

- reabilitarea a 23,63 km de drum județean;
- construirea a 384 podețe acces la proprietate cu diametru de 500 mm, L=5,00 m;
- construirea a 6 podețe tubulare cu diametru de 1000 mm, L = 9,00 m;
- construirea a 72 podețe la drumurile laterale cu diametru de 600 mm, din care 19 bucăți cu L= 7,50 m și 53 bucăți cu L= 5,00 m;
- realizarea a 220 m zid de sprijin;
- montarea a 150 stâlpi metalici și indicatoare pentru circulația rutieră, 1360 m parapeti metalici;
- amplasarea a 23 borne kilometrice și 213 borne hectometrice;
- realizarea a 71 km de marcaje longitudinale și 351 mp marcaje transversale și diverse.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.120 din 21.08.2013, a fost aprobată documentația tehnico – economică, fazele Studiu de fezabilitate - revizuit și Proiect tehnic - revizuit pentru obiectivul de investiții Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari - Șușani – limită județului Olt, de la km 0+000 la km 23+630, județul Vâlcea. Valoarea totală a proiectului este de 58.913.875,84 lei, din care:

- Cheltuieli eligibile - 47.592.407,76 lei;
- Cheltuieli neeligibile, exclusiv TVA - 39.395,00 lei;
- TVA - 11.282.073,08 lei.

Menționez că suma de 951.848,16 lei reprezentând 2% din cheltuielile eligibile, este asigurată de județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea. De asemenea, județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, va asigura suma de 48.849,80 lei, inclusiv TVA, reprezentând organizarea de șantier, care conform ultimelor precizări este cheltuială neeligibilă. Față de cele prezentate, în conformitate cu cerințele Ghidului

solicitantului, Cap.2.3, s-a elaborat proiectul de hotărâre privind aprobarea bugetului proiectului "Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani – limita județului Olt, km 0+000 – 23+630, județul Vâlcea" a modificărilor legate de buget și a cheltuielilor aferente acestuia, pe care îl supun analizei și aprobării dumneavoastră. Dacă sunt observații? – Nu. Dacă nu sunt, supun aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre. Cine este pentru? Cineva împotriva? – Nu. Se abține cineva? – Nu. Vă mulțumesc!

În urma votului, se aprobă în unanimitate proiectul de hotărâre aflat pe ordinea de zi.

DI.Cîlea – Vreau să vă mai anunț că am introdus pe SEAP și drumul Horezu – Vaideeni – Recea – Izvorul Rece – limită județul Gorj. Am încercat să scurtăm timpul la maximum, dar nu se poate pentru că trebuie să așteptăm 52 de zile până când se deschid ofertele. Deci, pe data de 18 noiembrie 2013 la acest drum vom deschide ofertele, acum fiind în faza de achiziție. Cu DJ 648 Olanu – Lonești, în lungime de 8,9 km, 2 poduri de beton de 53 m, suntem în faza de finalizare. Am rugămintea, la doamna directoare Alexandrescu, să-i invite luni de dimineață la Consiliul județean, pe cei de la CFR să clarificăm situația cu traversarea la calea ferată care deja durează de foarte mult timp, pentru că ei vor să ne impună niște condiții cu care noi nu suntem de acord. Eu cred că sunt premise ca DJ 648 Olanu – Lonești să fie recepționat în acest an. Dacă mai sunt observații? – Nu. Vă mulțumesc! Doamnelor și domnilor consilieri județeni, vă mulțumesc pentru participare!

Se declară închise lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Județean Vâlcea!

Pentru care am încheiat prezentul proces-verbal într-un singur exemplar.

PREȘEDINTE,
Ion CÎLEA

SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Constantin DIRINEA