

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea proiectului "Reabilitare și modernizare DJ677
Mădulari – Șușani – limita județului Olt, km 0+000 – 23+850,
județul Vâlcea", a modificărilor legate de buget
și a cheltuielilor aferente acestuia**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința extraordinară din data de 11.10.2013, la care participă un număr de ___ consilieri județeni din numărul total de 32 în funcție.

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea înregistrată sub nr. 12432 din 02.10.2013;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Programe și Relații Externe nr. 12433 din 02.10.2013;

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (1) litera "b" din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cele ale art. 5 alin. (4) și art. 6 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale Ordinului nr. 607/2007 privind pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură" în cadrul axei prioritare "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale" din cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013;

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă proiectul "Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani – limita județului Olt, km 0+000 – 23+850, județul Vâlcea", care s-a depus spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional (POR), Axa prioritară 2 – Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, Domeniul de intervenție 2.1 – Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură.

Art. 2 – Se aprobă valoarea totală a proiectului, în sumă de **58.913.875,84 lei**, din care valoarea eligibilă a proiectului este de **47.592.407,76 lei**, TVA – ul în sumă de **11.282.073,08 lei**, contribuția proprie în sumă de **951.848,16 lei** și cheltuielile neeligibile (inclusiv TVA), ca urmare


a modificărilor bugetului și a cheltuielilor legate de proiect, rezultate în urma evaluării tehnice și financiare.

Art. 3 - Se aprobă resursele financiare necesare implementării activităților din proiect pentru județul Vâlcea până la rambursarea și decontarea ulterioară a acestora din instrumente structurale, toate eventualele depășiri ale bugetului contractat, precum și sustenabilitatea proiectului pe o perioadă de minimum 5 ani de la finalizarea acestuia.

Art. 4 - Secretarul Județului Vâlcea, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre direcțiilor din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea pentru a aduce la îndeplinire prevederile ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea, precum și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare cu un număr de __ voturi pentru, __ voturi împotriva și __ abțineri.

PREȘEDINTE,



Ion CÎLEA

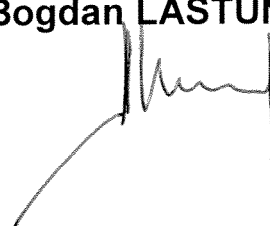
**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**



Constantin DIRINEA

**AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL**

Bogdan LĂSTUN



**Râmnicu Vâlcea,
Nr. / .10.2013**

AdP-3ex

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului "Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani – limita județului Olt, km 0+000 – 23+850, județul Vâlcea", a modificărilor legate de buget și a cheltuielilor aferente acestuia

Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea a depus spre finanțare proiectul "Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani – limita județului Olt, km 0+000 – 23+850, județul Vâlcea" în cadrul Programului Operațional Regional, axa prioritară 2, domeniul de intervenție 2.1..

Strategia Națională de Dezvoltare Regională, elaborată pe baza Planurilor de Dezvoltare Regională și Cadrul Național Strategic de Referință 2007-2013 au identificat dezvoltarea turismului ca o prioritate de dezvoltare regională, dat fiind potențialul turistic existent în toate regiunile. Acest potențial justifică sprijinul financiar acordat reabilitării infrastructurii zonelor turistice și valorificării patrimoniului natural, istoric și cultural, pentru includerea acestora în circuitul turistic și promovarea lor în scopul atragerii turiștilor.

Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale” vizează reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, a străzilor urbane, precum și construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean și/sau urban, având un rol important în economia regiunilor, întrucât reprezintă o precondiție a dezvoltării regiunilor și a unor zone mai izolate în cadrul regiunilor.

Pentru această axă prioritară, domeniu major de intervenție 2.1. (DMI) s-a depus cererea de finanțare în data de **15.02.2008**. În luna iulie 2008, aflându-se pe lista de rezervă a DMI 2.1., proiectul tehnic a fost aprobat ce către Comitetul Regional de Evaluare Strategică și Corelare (CRESC).

La solicitarea Consiliului Județean Vâlcea și a Agenției pentru Dezvoltare Regională (ADR) Sud Vest Oltenia au fost suplimentate fondurile în cadrul axei prioritare 2.1.. În data de **12.02.2013** Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, ne-a informat asupra faptului că proiectul menționat se încadrează în alocarea financiară pentru domeniul de intervenție 2.1., luând în calcul economiile ce au rezultat atât din implementarea contractelor de finanțare finalizate, cât și din corecțiile financiare aplicate.

De asemenea, ADR Sud Vest Oltenia, în data de 27.02.2013 ne-a comunicat că proiectul a trecut în etapa de precontractare, respectiv evaluarea conformității proiectului tehnic.

Astfel, în urma acestei adrese, Consiliul Județean Vâlcea a demarat toate măsurile necesare actualizării proiectului tehnic realizat în anul 2008. În luna august 2013 a fost depus spre evaluare, către ADR Sud Vest Oltenia,

proiectul tehnic revizuit, întrucât din 2008 (data elaborării proiectului tehnic inițial) și până în prezent starea drumului s-a deteriorat.

Totodată prin adresa nr. 12257/30.09.2013, pe care o anexăm, ADR Sud Vest Oltenia a comunicat realizarea vizitei precontractuale la care se vor verifica documentele menționate în "Lista de verificare a documentelor de eligibilitate la vizita la fața locului înaintea semnării Contractului de finanțare".

Astfel, prin acest proiect se vor realiza:

- reabilitarea a 23,63 km de drum județean;
- construirea a 384 podețe acces la proprietate cu diametru de 500 mm, L=5,00 m;
- construirea a 6 podețe tubulare cu diametru de 1000 mm, L = 9,00 m;
- construirea a 72 podețe la drumurile laterale cu diametru de 600 mm, din care 19 bucăți cu L= 7,50 m și 53 bucăți cu L= 5,00 m;
- realizarea a 220 m zid de sprijin;
- montarea a 150 stâlpi metalici și indicatoare pentru circulația rutieră, 1360 m parapeți metalici;
- amplasarea a 23 borne kilometrice și 213 borne hectometrice;
- realizarea a 71 km de marcaje longitudinale și 351 mp marcaje transversale și diverse.

Prin **Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 120 din 21.08.2013** a fost aprobată documentația tehnico – economică, fazele Studiu de fezabilitate - revizuit și Proiect tehnic - revizuit pentru **obiectivul de investiții Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari - Șuşani – limita județului Olt, km 0+000 – 23+630, județul Vâlcea.**

Potrivit **Ghidului solicitantului** pentru acest domeniu de intervenție, solicitantul va dovedi prin cererea de finanțare, capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile (minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile) și acoperirea cheltuielilor neeligibile ale proiectului (inclusiv a cheltuielilor conexe) în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

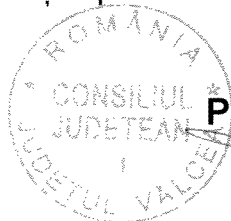
Valoarea totală a proiectului este de **58.913.875,84 lei** reprezentând:

- ▶ Cheltuieli eligibile **47.592.407,76 lei**;
- ▶ Cheltuieli neeligibile, exclusiv TVA **39.395,00 lei, etc**;
- ▶ TVA **11.282.073,08 lei**.

Menționăm că suma de **951.848,16 lei** reprezentând 2 % din cheltuielile eligibile - cofinanțarea proiectului este asigurată de județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea.

De asemenea județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea va asigura suma de **48.849,80 lei**, inclusiv TVA, reprezentând organizarea de șantier care potrivit Ordinului de cheltuieli aferent acestui domeniu de intervenție este neeligibilă.

Față de cele prezentate, în conformitate cu cerințele Ghidului solicitantului, Cap. 2.3, s-a elaborat proiectul de hotărâre privind **aprobarea bugetului proiectului "Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani – limita județului Olt, km 0+000 – 23+850, județul Vâlcea"** a modificărilor legate de buget și a cheltuielilor aferente acestuia, pe care îl supunem analizării și aprobării în ședința Consiliului Județean Vâlcea.



PREȘEDINTE,

Ion CÎLEA

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului "Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari - Șușani – limita județului Olt, km 0+000 – 23+850, județul Vâlcea" a modificărilor legate de buget și a cheltuielilor aferente acestuia

Propunerea de proiect "**Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari - Șușani – limita județului Olt, km 0+000 – 23+850, județul Vâlcea**" implementată de județul Vâlcea a fost depusă spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional axa prioritară 2, domeniul de intervenție 2.1..


Prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 120 din 21.08.2013 au fost aprobați indicatorii tehnico – economici pentru **obiectivul de investiții Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari - Șușani – limita județului Olt, km 0+000 – 23+630, județul Vâlcea.**

Propunerea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect sunt în conformitate cu:

- art. 5 alin. (4) și art. 6 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență pusă în aplicare prin Norma metodologică publicată în Monitorul Oficial, partea I nr. 557/07.08.2012;
- **Ghidul solicitantului** pentru Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 – „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul major de intervenție 2.1 – „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”;
- Ordinul nr. 607/2007 privind pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură" în cadrul axei prioritare "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013;
- Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale;

- art. 91 alin. (1) litera "b" din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele prezentate propunem aprobarea proiectului **"Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari - Șușani – limita județului Olt, km 0+000 – 23+850, județul Vâlcea"**, precum și a cheltuielilor legate de acesta.

DIRECTOR GENERAL,

Carmen ALEXANDRESCU

**Serviciul Elaborare și Implementare Proiecte
de Dezvoltare Economică și Socială,**


Adriana Petrescu

Nr. 17590 / 24.02.2013

ANEXA III/OI/3.A.1, Ediția 2, revizuirea 9

D-na Aneta *Comisia de cazarmă prezentă*
reg. nr. 17590 / 24.02.2013

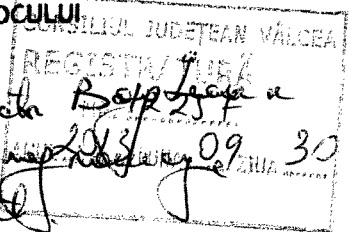
SCRISOARE DE NOTIFICARE BENEFICIAR PRIVIND VIZITA LA FAȚA LOCULUI

Instituția:
Inatenția: *dis cablu*
C.C.:
Fax: *de la vizita*
De la vizita
Telefon / Fax:
Subiect:
Număr de pagini:

UAT judetul Valcea
D-lui Ion Cilea - Presedinte
D-nei Carmen Alexandrescu
0250 735.617/0250.732.901
OI ADR Sud-Vest Oltenia
0251 412.780

NOTIFICARE PRIVIND VIZITA PRECONTRACTUALA

4



Număr de înregistrare al cererii de finanțare: SV/6/2/2.1/28/
15.02.2008

Cod SMIS : 3072

Programul Operațional Regional 2007 - 2013

Titlul cererii de finanțare: Reabilitare și modernizare DJ 677 Madulari - Susani - Limita judetului Olt, km 0+000 - 23+850, Judetul Valcea

Axa prioritară: 2 - Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale

Domeniul de intervenție: 2.1- Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centura

Stimate Doamnă Presedinte,

Referitor la proiectul sus menționat, suntem încântați să vă informăm că în urma finalizării procesului de evaluare tehnică și financiară, proiectul propus de dumneavoastră a fost declarat acceptat și va trece în etapa precontractuală de vizită pe teren.

Astfel, dorim să vă propunem ca la data de **08.10.2013, orele 11.00**, să aiba loc vizita precontractuală la fața locului pentru proiectul „Reabilitare și modernizare DJ 677 Madulari - Susani - Limita judetului Olt, km 0+000 - 23+850, Judetul Valcea propus prin cererea de finanțare cu nr. SV/6/2/2.1/28/15.02.2008, cod SMIS 3072.

Menționăm că la această vizită vor participa 2 experți din partea OI ADR SV Oltenia:

- Eliana Badeanu, Ofiter Evaluare, Selecție și Contractare,
- Mihaela Popescu, Ofiter Evaluare, Selecție și Contractare,

Vă rugăm să asigurați prezența la vizita la fața locului, din partea instituției dumneavoastră, a reprezentantului legal și a persoanei de contact desemnată pentru acest proiect, la data specificată mai sus.

De asemenea vă rugăm să vă asigurați că vor fi disponibile pentru a fi verificate următoarele documentele:

Lista de verificare a documentelor de eligibilitate la vizita la fața locului înaintea semnării Contractului de finanțare

I. unități administrativ-teritoriale (autorități ale administrației publice locale) și parteneriate

	Da	Nu	NA
Documente verificate			
Documentele financiar-contabile			
a) Documentele depuse la CF in copie, care se confruntă cu originalul			
➤ Bilanțul contabil, vizat de Administrația financiară, pentru anul anterior depunerii cererii de finanțare, inclusiv contul de rezultat patrimonial			
➤ Cont de execuție bugetară			
b) Documentele nedepuse la CF, in original			
➤ Certificat de atestare fiscală privind îndeplinirea obligațiilor de plată exigibile a impozitelor și taxelor către bugetul general consolidat, eliberat de Direcția Generală a Finanțelor Publice - Administrația Finanțelor Publice			
➤ Certificat fiscal privind impozitele și taxele locale eliberat de primărie.			
Documentele ce atestă dreptul de proprietate/ administrare asupra infrastructurii și/sau terenului			
a) Documentele depuse la CF in copie, care se confruntă cu originalul			
➤ Hotărârea Guvernului publicată în Monitorul Oficial, privind proprietatea publică asupra terenului și / sau infrastructurii, conform prevederilor Legii nr.213/1998 referitoare la proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare ¹			
➤ Alte documente publicate în Monitorul Oficial, pentru cazuri particulare			
➤ Documente cadastrale și înregistrarea terenurilor în registre - (extras de carte funciară/ intabulare) - daca este cazul			
b) Documentele nedepuse la CF, in original			
➤ Documente cadastrale și înregistrarea terenurilor în registre - (extras de carte funciară/ intabulare) - daca este cazul și dacă nu au fost prezentate la depunerea cererii de finanțare			
Documente ce dovedesc capacitatea financiară a solicitantului / partenerilor de a implementa proiectul, în funcție de forma de constituire a Solicitantului²			
a) Documente depuse la CF in copie, care se confruntă cu originalul			
➤ Hotărârea Consiliului Local/ Consiliului Județean/ Consiliului Local al sectorului (pentru Municipiului București)/ Consiliului General al Municipiului București de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect			
b) Documentele nedepuse la CF, in original, sau unde este cazul, documente în original ca urmare a modificărilor survenite in urma evaluării tehnice și financiare			
➤ Declarația de angajament, semnată și datată, care reflectă modificările legate de bugetul proiectului și de cheltuielile legate de proiect, survenite ca urmare a evaluării tehnice și financiare			
➤ Act adițional la Acordul de parteneriat care reflectă modificările legate de bugetului proiectului, de cheltuielile legate de proiect, survenite ca urmare a evaluării tehnice și financiare			
➤ Hotărârea Consiliului Local/ Consiliului Județean/ Consiliului Local al sectorului (pentru Municipiului București) / Consiliului General al Municipiului București, de aprobare a modificărilor legate de bugetul proiectului și de cheltuielile legate de proiect, survenite ca urmare a evaluării tehnice și financiare, și a actului adițional la acordul de parteneriat			
Alte documente			

¹ Dacă la CF a fost depusă Hotărârea Guvernului publicată în Monitorul Oficial privind proprietatea publică asupra terenului și / sau infrastructurii, conform prevederilor Legii nr.213/1998 referitoare la proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul vizitei la fața locului nu se mai verifică acest document

² În cazul parteneriatelor se vor prezenta hotărârile menționate în tabel atât pentru lider, cât și pentru fiecare partener.

Documente verificate	Da	NU	NA
➤ Declarația de eligibilitate întocmită în conformitate cu prevederile Corrigendumului nr.2 (dacă este cazul)			
➤ Avizul NATURA 2000, prin care se dovedește că proiectul nu generează un impact negativ asupra habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, a ariilor naturale protejate (inclusiv asupra ariilor speciale de conservare și a ariilor de protecție specială avifaunistică).			
➤ Autorizația de construire ³			
➤ Acordul Inspectoratului de Stat în Construcții și/sau ➤ Avizul tehnic al Inspectoratului de Stat în Construcții ⁴ , privind documentațiile tehnico-economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice.			
➤ Aprobarea Guvernului României ⁵ , dacă proiectul are o valoare mai mare de 20.000.000 lei - numai în cazul obiectivelor de investiții noi.			
➤ Avizul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, dacă este cazul, în conformitate cu prevederile HG nr. 1302 din 24 octombrie 2007 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 573/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea Consiliului Interministerial de Avizare a Lucrărilor Publice de Interes Național și Locuințe. Avizul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice nu este necesar în cazul proiectelor de investiție cofinanțate prin instrumente structurale decât dacă se încadrează în condițiile stipulate prin art.44 alin (2), respectiv o parte a finanțării proiectului este asigurată printr-un împrumut extern garantat de stat.			
➤ Extras de carte funciara actualizat sau alte documente care sa ateste ca terenul este liber de orice sarcini, daca este cazul. ➤ Anexa V - Bugetul proiectului calculat cu doua zecimale (cap 4.1 si 4.2) -4 exemplare originale cat si Bugetul proiectului calculat cu doua zecimale (cap 4.1 si 4.2) 1original +3copii ➤ Certificarea aplicatiei actualizata la data vizitei ➤ Raspunsurile la solicitarile de clarificari din cadrul etapelor de evaluare a Cererii de Finantare incadrate in paginatia initiala daca este cazul(ex. cap. 2.13 Informare si publicitate de la revizuirea cererii de finantare)			

Conform Scrisorii AMPOR concluzii verificare raport PT nr. 73249/2013 (inregistrata la ADR SV Oltenia cu nr. 17126/23.09.2013), avand in vedere faptul sa in urma revizuirii cererii de finantare a fost actualizata durata de implementare a proiectului pentru ca aceasta nu poate depasi 31.07.2015, va informam ca la data vizitei precontractuale trebuie sa prezentati opinia proiectantului cu privire la fezabilitatea propunerii de diminuare a perioadei de implementare.

Vă rugăm să ne comunicați în termen de 2 zile lucrătoare, pana pe data de 01.10.2013 dacă vizita la fața locului poate avea loc la data menționată. În situația în care la data menționată nu puteți asigura prezentarea autorizației de construire, a altor avize sau acorduri, care vor face obiectul verificării, vă rugăm să ne comunicați data estimată la care poate fi organizată vizita la fața locului, dar nu mai târziu de 2 luni de la data de 08.10.2013.

³ Se va prezenta atât în cazul în care UAT care depune singura cererea de finanțare, cât și în cazul parteneriatului.

⁴ Conform Hotărârii Guvernului nr. 1072/2003 privind avizarea de către Inspectoratul de Stat în Construcții a documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 656 din 16 septembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul MDLPL nr. 726/2007, ISC nr. 549/2007 privind aprobarea Metodologiei de emiterc a avizului tehnic de către Inspectoratul de Stat în Construcții – ISC pentru documentațiile tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice (MO nr. 597/ 29.08.2007)

⁵ conform Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, art. 42, cu modificările și completările ulterioare

De asemenea vă rugăm să pregătiți trei exemplare ale Anexei III.a Graficul de depunere și rambursare a cererilor de finanțare(4 exemplare originale) care vor fi anexate la contractul de finanțare precum

La vizita precontractuala vor fi preluate 4 exemplare din documentele sus mentionate:

- **1 original si 3 copii care sa poarte mentiunea „Conform cu originalul”**
sau
- **4 copii cu mentiunea „Conform cu originalul”.**

Daca pe durata vizitei la fața locului, se constată că un document nu este corect elaborat și acesta nu poate fi modificat pe loc, se va acorda un termen de 3 zile lucrătoare până la care solicitantul de finanțare să depună documentul refăcut la sediul Ol.

Termenul maxim până la care un document poate fi depus la sediul Ol este de 2 luni de la data propusă inițial de Ol pentru efectuarea vizitei la fața locului, în cazul în care un document nu a fost depus sau în cazul în care a fost depus dar conține erori care nu pot fi remediate în interval de 3 zile lucrătoare.

Vă atenționăm că orice întârziere în finalizarea cu succes a acestei acțiuni poate duce la diminuarea șanselor de a mai primi finanțare.

Cu stima,

**Director ADR SV Oltenia,
Marilena BOGHEANU**



**Sef Departament Implementare POR,
Dorian DELUREANU**

**Sef Compartiment ESC/IPOR,
Catalin CATANA**