

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico - economice,
faza - studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții
„Eficientizarea activității de colectare, stocare și transport a cenușii
uscate de la cazanul 7 – S.C. ”CET Govora” S.A. Râmnicu Vâlcea ”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 2013, la care participă un număr de consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr.5122 din 24 aprilie 2013;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.5123 din 24 aprilie 2013, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică, faza - studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „ Eficientizarea activității de colectare, stocare și transport a cenușii uscate de la cazanul 7 – S.C. ”CET Govora” S.A. Râmnicu Vâlcea ”, ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de voturi pentru, voturi împotriva șiabțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV**

Bogdan LĂSTUN


Râmnicu Vâlcea,
Nr. _____ din _____ 2013
SA./1 ex.

**CARACTERISTICILE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO –
ECONOMICI PENTRU:**

Eficientizarea activității de colectare, stocare și transport a cenușii uscate de la cazanul7 – SC CET Govora SA”.

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
BENEFICIAR: SC CET Govora SA
PROIECTANT: SC DARO PROIECT SRL Râmnicu Vâlcea
FAZA DE PROIECTARE: studiu de fezabilitate
AMPLASAMENT: Municipiul Rm. Vâlcea, județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): lei 5 805 660,00
(prețuri valabile la 23.11.2012) 1 euro=4,5360 lei)

euro 1 279 910,00

din care:

construcții-montaj: lei 4 026 270 ,00

euro 887 630,00

CAPACITĂȚI FIZICE:

OBIECT I – Instalație de colectare cenușa fină de la silozurile 3A și 3C într-un siloz de 300 mc (5C) și încărcare în silovagoane CF în stare uscată.

Lucrări de montaj echipamente și conducte:

- realizare și montare siloz nou pentru colectare cenușă – de 300 mc ;
- montare unitate pentru descărcare cenușă uscată în silovagoanele CF;
- montaj troliu pentru manevrarea a 8 silovagoane CF.

Lucrări de construcții:

- estacadă de susținere conducte și troliu pentru tractare vagoane –
- lungime aprox. 225 m, pe 3 paturi ;

- structură de rezistență pentru susținerea silozului 5C – platformă la cota +4,400 m, scară înclinată acces platformă;
- cuvă betonată 15 m x 15m (225mp), cu rebord de 0,200 m;
- reabilitare și consolidare cale ferată existentă - 200 m
- rampă de încărcare cenușă din silozul 5C în silovagoane CF;
- prelungire estacadă existentă – aprox. 20m pentru susținere conducte de la ECO și PAR.

Lucrări de instalații electrice și de automatizare aferente Obiect I:

- aparatură de măsură și control aferentă sistemului de transport pneumatic;
- sistemul de comandă al troliului;
- instalație de iluminat și împământare;
- alimentare cu curent electric a troliului,
- alimentare cu energie electrică a sistemului de încărcare cenușă în silovagon;
- instalație de legare la pământ.

OBIECT II – Instalație automatizare siloz 5C

Lucrări de instalații electrice și de automatizare aferente Obiect II:

- indicator de nivel continuu;
- indicator de nivel maxim;
- indicator de nivel minim;
- supape pe supra și subpresiune;
- accesorii de automatizare pentru filtru cu saci;
- sistem de fluidificare con inferior;
- robineti automați pentru cenușă – 1 buc.;
- poduri de cabluri.

OBIECT III – Sistem de alimentare cu cenușă pentru silozul nou 5 C

Lucrări de montaj echipamente și conducte:

- montaj 2 pompe cu camera sub silozurile existente 3A și 3C;
- montaj conducte de cenușă grosieră pe estacada existentă;
- montaj conducte de cenușă grosieră pe noua estacada ;
- conducte de utilități :
 - aer pentru transport pneumatic – 1x Dn100 x 225 m;
 - aer instrumental – 1 x Dn 50 x 225 m;
 - abur 1x Dn 100 x 225 m;
 - apă decantată 1 x Dn 100 x 225m;
 - apă caldă 1 Dn 100 x 225m;
 - montaj poduri de cabluri de forță și instrumentație: 2 x 400 x 225m.

Lucrări de construcții:

- estacadă de susținere conducte

Lucrări de instalații electrice și de automatizare aferente Obiect III:

- cabluri pentru instalațiile de forță și instrumentație;
- instalație de legare la pământ.

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 60 luni

FINANȚAREA LUCRĂRII:

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în cadrul Proiectului **Termoficare 2006-2015, căldură și confort**, în procent de 60% și de la bugetul propriu al județului, din sumele încasate din redevența datorate de SC CET GOVORA SA pentru bunurile preluate în concesiune, în procent de 40%.

PREȘEDINTE,


Ion Cîlea

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice, faza - studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Eficientizarea activității de colectare, stocare și transport a cenușii uscate de la cazanul 7 – SC CET Govora SA

1. Prezentarea situației actuale

Blocurile energetice din cadrul S.C. CET Govora S.A. funcționează pe cărbune și sunt compuse din trei cazane de 420 t/h (cazanele numerotate 5,6,7). Instalația de desprăfuire a fiecărui cazan este alcătuită din două electrofiltre, fiecare având câte patru câmpuri. Fiecare câmp este legat la două buncăre. În total sunt 48 buncăre prevăzute cu câte două racorduri:

- unul către un sistem de amestec apă (în proporție de 1:10) pentru realizarea hidroamestecului; amestecul este transportat prin conducte la depozitul actual de zgură și cenușă;
- unul către o pompă cu cameră care trimite cenușa către silozurile pentru depozitare.

Pentru colectarea cenușii fine rezultată de la electrofiltrele aferente cazanelor energetice cu funcționare pe cărbune există o instalație complexă de colectare, transport (pompe cu cameră+transport pneumatic) și depozitare. Depozitarea se realizează în două silozuri de câte 360 m³ fiecare și un siloz de 800 m³. Cenușa fină depozitată în cele trei silozuri poate fi livrată în stare uscată către silovagoane auto sau poate fi transformată în fluid dens (cu apă) cu ajutorul unui mixer și livrată în stare umedă către autocamioane.

2.Necesitatea și oportunitatea realizării lucrărilor

Pentru a menține și în viitorii ani la un preț suportabil aburul industrial și energia termică pentru populație, S.C. CET Govora S.A. trebuie să funcționeze în continuare pe cărbune lignit din bazinul carbonifer Alunu-Berbești. Acest lucru se poate realiza numai dacă sunt respectate exigențele impuse de legislația privind mediu și rezolvate aspectele

negative de impact asupra mediului , respectiv reducerile emisiilor în atmosferă la coșul de fum : oxizii de sulf, oxizii de azot, cenușa sub formă de pulbere și „deșeu lichid“.

Până la data de 31.12.2012, potrivit angajamentelor asumate de România prin Tratatul de Aderare ar fi trebuit implementată o nouă tehnologie de depozitare a cenușii, astfel încât proporția de apă în amestec cu cenușa, să scadă la cel mult 50%. În prezent tehnologia asigură un amestec din apă și cenușă format din o parte cenușă și 6-10 părți apă. Acest hidroamestec este transportat prin pompare în depozit. Datorită proporției de apă și cenușă , actuala tehnologie este asimilată cu depozitarea de deșeuri lichide și este considerată neconformă, potrivit directivelor Uniunii Europene.

În România ca soluție alternativă la situația precizată a fost promovată tehnologia de depozitare a cenușii sub formă de șlam dens, tehnologie prin care cenușa este amestecată în proporții aproximativ egale cu apă , după care, amestecul omogen format este pompat cu pompe de înaltă presiune (60-70 bar) până la depozit. Pentru S.C. CET Govora S.A. realizarea acestei tehnologii necesită fonduri în sumă de 14.000.000 euro, durata de implementare fiind de cca. 4-5 ani. În plus pentru ca această tehnologie să fie rentabilă este necesar ca instalațiile să fie utilizate la capacitatea nominală timp de 20 ani. În prezent datorită situației S.C. OLTCHIM S.A. cererea de abur a scăzut.

Impactul asupra mediului ca urmare a utilizării cărbunelui este mare datorită emisiilor cu efect de seră, și a produselor secundare. Reglementările legislative ale Uniunii Europene acceptă utilizarea cărbunelui pentru producerea energiei termice numai cu respectarea unor condiții . Toți acești factori enumerați determină o prognoză incertă asupra consumului de cărbune în următorii 20 ani și evident în consecință rentabilitatea acestei tehnologii pe termen lung.

În țările Uniunii Europene cenușa umedă este transportată cu mijloace auto sau cu trenul în alte locații pentru depozitare. Acest sistem de transport poate fi modulat în funcție de necesități (în funcție de cantitatea de cenușă produsă și care trebuie transportată se dimensionează numărul de mijloace de transport).

Având în vedere cele precizate, pentru S.C. CET Govora S.A., tehnologia optimă este depozitare mecanică a cenușii condiționate cu apă.

3.Considerente economice și de mediu

În funcție de solicitarea de abur tehnologic de la S.C. OLTCHIM S.A. producția de cenușă este de 500.000-600.000 tone/an. Din această cantitate, în ultimii ani, cererile de cenușă de la fabricile de ciment și alți consumatori mici, au fost de 160.000 - 180.000 tone/an. Restul de cenușă în cantitate de 320.000 – 440.000 tone/an trebuie să fie depozitată. În perioada de iarnă la un consum zilnic de 7000- 8000 tone de cărbune se

produce o cantitate de 2400-3840 tone de cenușă, care trebuie depozitată, având în vedere ca cererea de cenușă de la agenții economici este redusă în perioada de timp friguros.

În concluzie pentru păstrarea prețurilor la abur și apă fierbinte SC CET Govora SA trebuie să utilizeze și în viitor lignitul drept combustibil de bază și singura soluție pentru eliminarea cenușii produse este livrarea în stare uscată către fabricile producătoare de materiale de construcții.

Actualul sistem de evacuare a cenușii prezintă mai multe dezavantaje:

- necesită cantități mari de apă;
- excesul de apă din depozitul de zgură și cenușă afectează stabilitatea locală a haldei de cenușă;
- o serie de substanțe nocive conținute în zgură și cenușă se dizolvă în apă și se infiltrează în sol poluând solul și pânza de apă freatică;
- o parte din cenușă nu poate fi valorificată prin transport la fabricile de materiale de construcții.

Pentru eliminarea dezavantajului actualului sistem de evacuare cenușă se propune schimbarea modului de tratare a cenușii rezultate de la arderea cărbunelui în cazane după cum urmează:

1. Se va mări capacitatea de colectare și livrare a cenușii prin realizarea a două noi silozuri de stocare de câte 300 mc fiecare pentru cenușă fină livrată către silovagoane;
2. Reabilitarea și consolidarea căii ferate existente în incinta SC CET Govora SA Râmnicu Vâlcea pe o lungime de aproximativ 200 m și realizarea unei rampe ;
3. Pentru alimentarea noilor silozuri cu cenușă și utilități se va realiza o estacadă pe o lungime de aproximativ 225 m pe 3 paturi pentru conducte și cabluri;

Proiectantul - SC DARO PROIECT SRL Râmnic Vâlcea propune pentru creșterea capacității de depozitare a cenușii în stare uscată următoarele :

OBIECT I – Instalație de colectare cenușă fină de la silozurile 3A și 3C într-un siloz de 300 mc (5C) și încărcare în silovagoane CF în stare uscată.

Lucrări de montaj echipamente și conducte:

- realizare și montare siloz nou pentru colectare cenușă cu o capacitate de 300 mc ;
- montare unitate pentru descărcare cenușă uscată în silovagoanele CF;
- montaj troliu pentru manevrarea a 8 silovagoane CF.

- *Lucrări de construcții:*
- estacadă de susținere conducte și troliu pentru tractare vagoane – lungime aprox. 225 m pe 3 paturi ;
- structură de rezistență pentru susținerea silozului 5C – platformă la cota +4,400 m, scară înclinată acces platformă;
- cuvă betonată cu suprafața de 225 mp (15 m x 15m) și rebord de 0,200 m;
- reabilitare și consolidare cale ferată existentă - 200 m
- rampă de încărcare cenușă din silozul 5C în silovagoane CF;
- prelungire estacadă existentă – aprox. 20 m pentru susținere conducte de la ECO și PAR.

Lucrări de instalații electrice și de automatizare aferente Obiect I:

- aparatură de măsură și control aferentă sistemului de transport pneumatic;
- sistemul de comandă al troliului;
- instalație de iluminat și protecție la electrocutare ;
- alimentare cu energie electrică pentru troliu ;
- alimentare cu energie electrică a sistemului de încărcare cenușă în silovagon;
- instalație de legare la pământ.

OBIECT II – Instalație automatizare siloz 5C

Lucrări de instalații electrice și de automatizare aferente Obiect II:

- indicator de nivel continuu;
- indicator de nivel maxim;
- indicator de nivel minim;
- supape pe supra și subpresiune;
- accesorii de automatizare pentru filtru cu saci;
- sistem de fluidificare con inferior;
- robineti automați pentru cenușă – 1 buc.;
- poduri de cabluri.

OBIECT III – Sistem de alimentare cu cenușă pentru silozul nou 5 C

Lucrări de montaj echipamente și conducte:

- montaj 2 pompe cu camera sub silozurile existente 3A și 3C;
- montaj conducte de cenușă grosieră pe estacada existentă;
- montaj conducte de cenușă grosieră pe noua estacada ;
- conducte de utilități :
 - aer pentru transport pneumatic – 1x Dn100x225 m;
 - aer instrumental – 1x Dn 50 x 225 m;
 - abur 1xDn 100 x 225m;
 - apă decantată 1 x Dn100 x 225m;
 - apă caldă 1x Dn100 x 225m;
- montaj poduri de cabluri de forță și instrumentație: 2 x 400 x 225m.

Lucrări de construcții:

- estacadă de susținere conducte

Lucrări de instalații electrice și de automatizare aferente Obiectiv III:

- cabluri pentru instalațiile de forță și instrumentație;
- instalație de legare la pământ.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza: studiu de fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „**Eficientizarea activității de colectare, stocare și transport a cenușii uscate de la cazanul 7 – SC CET Govora SA**”, elaborată de către proiectantul SC DARO PROIECT SRL Râmnicu Vâlcea, după cum urmează:

- **TITULAR:** Consiliul Județean Vâlcea
- **BENEFICIAR:** SC CET Govora SA
- **FAZA DE PROIECTARE:** studiu de fezabilitate
- **PROIECTANT:** SC DARO PROIECT SRL, Râmnicu Vâlcea
- **AMPLASAMENT:** Municipiul Rm. Vâlcea, județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	5 805 660,00
(prețuri valabile la 23.11.2012) 1 euro=4,5360 lei)	euro	1 279 910,00

din care:

construcții-montaj:	lei	4 026 270 ,00
	euro	887 630,00

CAPACITĂȚI FIZICE:

OBIECT I – Instalație de colectare cenușa fină de la silozurile 3A și 3C într-un siloz de 300 mc (5C) și încărcare în silovagoane CF în stare uscată.

Lucrări de montaj echipamente și conducte:

- realizare și montare siloz nou pentru colectare cenușă – de 300 mc ;
- montare unitate pentru descărcare cenușă uscată în silovagoanele CF;
- montaj troliu pentru manevrarea a 8 silovagoane CF.

Lucrări de construcții:

- estacadă de susținere conducte și troliu pentru tractare vagoane – lungime aprox. 225 m pe 3 paturi ;
- structură de rezistență pentru susținerea silozului 5C – platformă la cota +4,400 m, scară înclinată acces platformă;
- cuvă betonată cu rebord de 0,200 m, 15 m x 15 m (225 mp);
- reabilitare și consolidare cale ferată existentă - 200 m
- rampă de încărcare cenușă din silozul 5C în silovagoane CF;
- prelungire estacadă existentă – aprox. 20 m pentru susținere conducte de la ECO și PAR.

Lucrări de instalații electrice și de automatizare aferente Obiect I:

- aparatură de măsură și control aferentă sistemului de transport pneumatic;
- sistemul de comandă al troliului;
- instalație de iluminat și împământare;
- alimentare cu curent electric a troliului,
- alimentare cu energie electrică a sistemului de încărcare cenușă în silovagon;
- instalație de legare la pământ.

OBIECT II – Instalație automatizare siloz 5C

Lucrări de instalații electrice și de automatizare aferente Obiect II:

- indicator de nivel continuu;
- indicator de nivel maxim;
- indicator de nivel minim;
- supape pe supra și subpresiune;
- accesorii de automatizare pentru filtru cu saci;
- sistem de fluidificare con inferior;
- robinete automați pentru cenușă – 1 buc.;
- poduri de cabluri.

OBIECT III – Sistem de alimentare cu cenușă pentru silozul nou 5 C

Lucrări de montaj echipamente și conducte:

- montaj 2 pompe cu camera sub silozurile existente 3A și 3C;
- montaj conducte de cenușă grosieră pe estacada existentă;
- montaj conducte de cenușă grosieră pe noua estacada ;
- conducte de utilități :
 - aer pentru transport pneumatic – 1x Dn 100 x 225 m;
 - aer instrumental – 1xDn 50x225 m;
 - abur 1 x Dn 100 x 225 m;
 - apă decantată 1 x Dn 100 x 225 m;
 - apă caldă 1x Dn 100 x 225 m;
- montaj poduri de cabluri de forță și instrumentație: 2 x 400 x 225 m.

Lucrări de construcții:

- estacadă de susținere conducte

Lucrări de instalații electrice și de automatizare aferente Obiect III:

- cabluri pentru instalațiile de forță și instrumentație;
- instalație de legare la pământ.

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 60 luni

FINANȚAREA LUCRĂRII:

Finanțarea obiectivului de investiții se va asigura de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în cadrul Proiectului **Termoficare 2006-2015, căldură și confort**, în procent de 60% și de la bugetul propriu al județului, din sumele încasate din redevența datorate de SC CET GOVORA SA pentru bunurile preluate în concesiune, în procent de 40%.

PREȘEDINTE

Ion Cîlea



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 5123 din 24.04. 2013

DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE,

Bogdan Pistol

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice, faza: studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Eficientizarea activității de colectare, stocare și transport a cenușii uscate de la cazanul 7 – SC CET Govora SA”.

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza: studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Eficientizarea activității de colectare, stocare și transport a cenușii uscate de la cazanul 7 – SC CET Govora SA”.

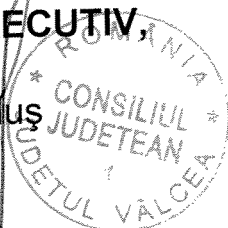
În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată “lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florea Mieluș



COMPARTIMENTUL SITUAȚII
DE URGENȚĂ

Ioan Tamăș