

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza «PROIECT TEHNIC-modificat » pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 665, limită județ Gorj -Marita- Izvoru Rece –Vaideeni - Horezu, km 53+650-69+169”

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 2013, la care participă un număr de consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.3406 din 20.03.2013 ;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Programe și Relații Externe înregistrat la nr.3407 din 20.03.2013, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art. 91alin(3), lit.f, ale art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu cele ale art. 44 alin (1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001 , republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică , faza «**PROIECT-TEHNIC-modificat**», pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 665, limita județ Gorj -Marita- Izvoru Rece -Vaideeni -Horezu, km 53+650-69+169”, ai cărei principali indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de titular și beneficiar al obiectivului va asigura cofinanțarea cheltuielilor eligibile, în cuantum de 2%, a cheltuielilor neeligibile ocazionate de implementarea proiectului prevăzut la art.1, inclusiv a TVA-ului aferent acestora, eventualele depășiri ale cheltuielilor aprobate, precum și sustenabilitatea proiectului după finalizarea investițiilor pentru o perioadă de minim 5 ani.

Art.3 Managementul și implementarea proiectului vor fi asigurate de personalul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea .

Art.4 Se împuternicește domnul Ion Cîlea, Președintele Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de reprezentant legal al solicitantului pentru promovarea proiectului "**Reabilitare și modernizare DJ 665, limita județ Gorj -Marița- Izvoru Rece -Vaideeni -Horezu, km 53+650-69+169**" prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2, „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul de intervenție 2.1, „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene , străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

Art.5. Pe data prezentei își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.84 din 20 decembrie 2012 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza << **PROIECT TEHNIC - modificat** » pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 665, limită județ Gorj -Marița- Izvoru Rece –Vaideeni -Horezu, km 53+650-69+169”.

Art.6 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Programe, și Relații Externe, Institutiei Prefectului-Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea Administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu număr de ____voturi pentru, ____voturi împotriva, și ____abțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT,
DIRECTOR EXECUTIV,**

Bogdan LĂSTUN


Râmnicu Vâlcea

Nr. ____ / ____ 2013
DPRE/DP/DP/1EX

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 665, LIMITĂ JUDEȚ GORJ -MARIȚA-IZVORU RECE-VAIDEENI-HOREZU, KM 53+650-69+169"

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE :PROIECT TEHNIC -modificat

PROIECTANT: S.C.RIONVIL S.R.L

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul orașului Horezu și comunei Vaideeni, județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv T.V.A) : 53.553.095 mii lei (prețuri valabile la data de 5.10.2012)

(1 euro=4,5694 lei)

Din care: construcții-montaj 10.818.703mii lei (inclusiv T.V.A)

Capacități

Lungime drum	m	15,565
Platformă	m	8,00
Parte carosabilă	m	6,00
Acostamente	m	2x1.00
-din care benzi de încadrare	m	2x0,25

REABILITARE 2 PODURI pe DJ 665:

- Pod 1 km 54+150 peste Cerna
- Pod 2 km 55+750 peste Marița

Durata de realizare

Durata de realizare este de 24 de luni

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), unul din fondurile structurale ale Uniunii Europene, bugetul de stat și bugetul propriu al județului Vâlcea.

PREȘEDINTE,



Ion Cîlea

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza << Proiect tehnic - modificat >> pentru obiectivul de investiții " Reabilitare și modernizare DJ 665, limita județ Gorj – Marița - Izvoru Rece - Vaideeni - Horezu, km 53+650-69+169 "

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 84 din 20.12.2012 a fost aprobată documentația tehnico-economică faza << Proiect tehnic - revizuit >> pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 665, limită județ Gorj - Marița - Izvoru Rece - Vaideeni - Horezu, km 53+650-69+169 ”.

De la data aprobării documentației menționate și până în prezent, au avut loc modificări ca urmare a solicitării Consiliului Județean Vâlcea nr.15964/21.12.2012 de emitere a acordului de intervenție pentru proiectul menționat de către Inspectoratul de Stat în Construcții – Direcția Regională

Aceste modificări au fost efectuate de S.C. RIONVIL S.R.L. Rm. Vâlcea ca urmare a solicitării Consiliului Județean Vâlcea transmisă cu adresa nr. 785/23.01.2013, completată cu adresa nr.785/25.01.2013, având în vedere următoarele documente:

- adresa Inspectoratului de Stat în Construcții – Direcția Regională în Construcții Sud-Vest Oltenia nr. 886/21.01.2013, ca răspuns la solicitarea Consiliului Județean Vâlcea nr.15964/21.12.2012 de emitere a acordului de intervenție pentru proiectul menționat, **prin care recomandă modificarea documentației tehnice depuse, în conformitate cu prevederile „Procedurii privind emiterea acordului de către Inspectoratul de Stat în Construcții – I.S.C. pentru intervenții în timp asupra construcțiilor existente” și cu recomandările din studiul geotehnic întocmit de SC BEFAC SRL Râmnicu Vâlcea, precum și cu recomandarea verficatorului de proiect atestat menționată în referatul verficatorului;**

- adresa de răspuns a Inspectoratului de Stat în Construcții București nr. 1523/19.01.2012 la solicitarea Consiliului Județean Vâlcea nr. 136/07.01.2013 de emitere a avizului conform H.G. nr. 1072/2003 cu modificările și completările ulterioare, prin care avizatorul restituie documentația tehnică în vederea corelării soluțiilor tehnice prevăzute în expertiza tehnică și cele prevăzute în studiul de fezabilitate.

În acest sens, proiectantul lucrării S.C.RIONVIL S.R.L. a efectuat aceste modificări ale proiectului tehnic pentru obiectivul „**Reabilitare și modernizare DJ 665 Limită județ Gorj- Marița-Izvoru Rece-Vaideeni-Horezu, Km 53+650-**

69+169, județul Vâlcea”, și a depus la Consiliul Județean Vâlcea cu adresa nr. 26/04.02.2013 următoarele documente:

- documentația tehnică pentru obținerea acordului de intervenție
- studiul de fezabilitate pentru obținerea avizului Inspectoratului de Stat în Construcții București
- proiect tehnic - completări
- documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire (DTAC) .

Astfel, modificările proiectului tehnic se referă la următoarele aspecte:

I. Lucrări de consolidare

Pe sectoarele de drum unde sunt prezente cedări de fundație și fenomene de instabilitate a corpului drumului au fost prevăzute următoarele lucrări:

Solutia 1:

Soluția constă din construcția unei saltele de balast învelite în geogrila amplasată la baza structurii rutiere proiectate.

Terenul de fundare trebuie asigurat prin realizarea unei compactări până la gradul de 95% și prin așternerea unui geotextil cu rol separator.

Astfel, înainte de pozarea saltelei de balast se va proceda la compactarea patului drumului și așternerea unui material geotextil cu rol separator. Peste această saltea de balast se vor executa straturile rutiere proiectate (structura rutieră nouă).

Rolul saltelelor de geogrila umplute cu material granular cu $f > 30^\circ$ este de a distribui uniform eforturile date de încărcările din trafic și asigurarea separării și drenării straturilor din structura rutieră. Aceste saltele împiedică deplasarea laterală a terasamentelor și măresc capacitatea portantă a solului slab.

Perna de balast este prevăzută cu panta de 4% în profil transversal pentru dirijarea apelor de infiltrație către drenul amplasat sub șanțul perezat din amonte.

Solutia 1 de consolidare se aplică pe întreaga lățime proiectată a platformei, conform specificațiilor din profilul transversal tip 3 și caietelor de sarcini, pe următoarele sectoare de drum:

- Km 57+800 – km 57+900, L= 100m ;
- Km 61+550 – km 61+650, L= 100m ;

Solutia 2:

Pe sectoarele de drum unde sunt prezente burdușiri ale complexului rutier s-a prevăzut construcția unui blocaj de piatră brută peste care se vor executa straturile rutiere proiectate (structura rutieră nouă).

De asemenea , se prevede construcția unui dren sub șanțul perezat de pe partea din amonte.

Lucrările prevăzute pentru consolidarea drumului vin complementar lucrărilor de consolidare existente realizate odată cu modernizările anterioare ale drumului.

Soluția se aplică pe următoarele sectoare de drum, conform profilului transversal tip 2:

- Km 53+650 – km 53+900, L= 250m
- Km 54+350 – km 54+800, L= 450m
- Km 55+200 – km 55+580, L= 380m
- Km 53+030 – km 56+300, L= 270m

Soluția 3:

Pe sectorul cuprins între km 53+850 – km 53+970 și km 61+570– km 61+630 a fost prevăzut un zid de sprijin de rambleu pe partea dreaptă a drumului, respectiv partea stânga, realizat din beton. Zidul de sprijin se va amenaja pe o lungime de 120 ml, respectiv 60ml.

Zidul are înălțimea elevației de 4m fiind fundat direct, încastrat minim 1m în stratul de marna.

Sistemul constructiv este următorul:

- fundație din beton simplu, clasa C16/20;
- elevație din beton simplu cu fața văzută tratată arhitectural, clasa C20/25;
- dren din balast protejat cu geotextil și barbacane pentru evacuarea drenului .

Rostul de construcție între fundație și elevație se tratează prin montarea pe două rânduri a unor armături F12 PC52 cu lungimea de 1,5m, câte 4 bucati la fiecare metru liniar de zid.

Pe coronamentul zidului s-a prevăzut montarea unui parapet metalic de protecție, tip semigreu.

Zidul de sprijin de rambleu se va executa pe tronsoane alternative de 5m lungime.

Lucrări de drenaj

În zonele unde terenurile au pante generale medii și mari iar nivelul apelor freactice se află la o adâncime relativ mică față de terenul natural acestea sunt interceptate prin intermediul unor drenuri longitudinale proiectate amplasate în amonte versanților și sub șanțul pereat de colectare a apelor de suprafață. Drenurile longitudinale sunt descărcate în podețele noi proiectate și podețele existente reabilitate. Drenul a fost prevăzut în lungime de 9.170,00m, situat sub șanțul pereat.

Pentru a facilita întreținerea drenurilor longitudinale s-au prevăzut cămine de vizitare și ruperi de pantă din 50 în 50 m.

Scopul amplasării drenurilor longitudinale este de a se intercepta apele subterane aflate la adâncime mică față de nivelul terenului natural.

Drenurile sunt prevăzute a se executa în gabaritul șanțului pereat și au o adâncime cuprinsă între 1,2 m și 4,0m. Drenurile cu adâncimea până în 2m au o lățime proiectată de 60cm și sunt prevăzute cu un tub de dren riflă F110mm. Drenurile cu adâncimea de la 2,0m la 4,0m au o lățime de 1,2m și sunt prevăzute cu 2 tuburi riflăte de dren F110mm.

În ambele cazuri, conturul drenului este prevăzut cu un filtru geotextil pentru prevenirea contaminării materialului granular din dren.

Lucrări de racordare cu terasamentele pentru lucrările de artă

- **Pod 1 km 54+150 peste Cerna**

Drumul județean 665 traversează râul Cerna la Km 54+150 pe un pod din beton armat cu lungimea de 16,00m.

Podul are o singură deschidere de 6,50m și o lățime a părții carosabile de 6,50m, fără trotuare susținută de 7 grinzi (fâșii cu goluri) în secțiune transversală.

Suprastructura podului este alcătuită din 7 fâșii cu goluri prefabricate, precomprimate cu lungimea de 10,00m din care 6 fâșii cu goluri au înălțimea de 0,72m iar o fâșie marginală, dinspre amonte, are înălțimea de 0,80m.

- **Pod 2 km 55+750 peste Marița**

Drumul județean 665 traversează pârâul Marița la km 55+750 pe un pod din beton armat cu lungimea de 26,10m.

Podul are o singură deschidere de 18,00m și o lățime a părții carosabile de 7,80 m, și două trotuare pietonale denivelate de 1,00m lățime fiecare.

Suprastructura podului este alcătuită din 9 fâșii cu goluri prefabricate, precomprimate cu lungimea de 18,00m cu înălțimea de 0,72m.

Lucrările prevăzute a se realiza pentru racordarea la drum a celor 2 poduri:

- **Pod 1 km 54+150 peste Cerna**

- decaparea sistemului rutier de pe partea carosabilă a podului până la nivelul betonului de pantă de peste fâșii;
- demolarea liselor de parapet;
- deblocarea rosturilor de dilatație la nivelul suprastructurii;
- cămășuirea fundațiilor culeelor;
- reparații la zidăria din elevații culei și protecția acestora prin torcretare sau cămășuire;
- reparația aripilor din zidărie de piatră prin torcretare sau cămășuire;
- reparații cu mortare speciale la intradosul fâșiilor cu goluri pe suprafețele cu defecte;
- efectuarea de găuri de aerisire la intradosul fsiilor;
- aplicarea unei membrane performante de hidroizolație pe pod;
- turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protecția hidroizolației;
- executarea straturilor căii pe pod la nivelul sistemului rutier de pe drum;
- reparații la lisele de parapet și montarea de parapete mixte noi;
- completarea și profilarea platformei rampelor la dimensiunile în plan orizontal și transversal ale podului pe zona de racordare pod-rampe;
- asigurarea scurgerii apelor de pe partea carosabilă a podului și dirijarea lor spre casieri prevăzute pe zona de racordare pod-rampe;
- executarea de scări și casieri pe zona de racordare pod-rampe;

- lucrari de curatire si profilare a albiei, pentru asigurarea scurgerii debitului pe toată lăţimea albiei;
- lucrări de stabilizare a talvegului cu saltele de gabioane și ridicarea cotei acestuia cu aproximativ 0,50m.
- executarea unor grinzi din beton armat, fundate direct, una în amonte și una în aval (prag de colmatare), la limita saltelelor din gabioane si încastrate în maluri.
- executarea de apărări de maluri, pe ambele maluri, minim 15m amonte și minim 15 m aval, racordate la fața elevației culeelor;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod;

- **Pod 2 km 55+750 peste Marita**

- decaparea sistemului rutier de pe partea carosabilă a podului până la nivelul betonului de pantă a fâșiilor;
- deblocarea rosturilor de dilatație la nivelul suprastructurii;
- reparații cu mortare speciale la elevații culei pe suprafețele cu defecte;
- refacerea sferturilor de con;
- reparații cu mortare speciale la intradosul fâșiilor cu goluri;
- efectuarea de găuri de aerisire la intradosul fâșiilor;
- completarea(refacerea) betonului de pantă;
- aplicarea unei membrane performante de hidroizolație pe pod;
- turnarea unui strat de beton asfaltic pentru protecția hidroizolației;
- reparații ale elementelor prefabricate de trotuar;
- executarea straturilor căii pe pod și trotuare;
- înlocuirea bordurilor, lipsă sau degradate de la marginea partii carosabile;
- reparații (inlocuire) de parapet pietonale existente;
- montarea de dispozitive noi de acoperire a rosturilor;
- completarea și profilarea platformei rampelor la dimensiunile în plan orizontal și transversal ale podului pe zona de racordare pod-rampe;
- executarea de scări și casiuri pe zona de racordare pod-rampe;
- asigurarea scurgerii apelor de pe partea carosabilă a podului și dirijarea lor spre casiuri prevăzute pe zona de racordare pod-rampe;
- demolarea incintei existente sub pod de pe malul drept;
- lucrări de curățire și profilare a albiei, pentru asigurarea scurgerii debitului pe toata lăţimea albiei;
- lucrări de stabilizare a talvegului prin așezarea unor saltele de gabioane pe zona centrală a albiei, între cele 2 blocuri de la fundațiile podului vechi și ridicarea cotei acestuia cu aproximativ 0,50m precum și prelungirea saltelelor de gabioane atât în amonte cât și în aval cu minim 15m pe toată lăţimea albiei protejată de ziduri de gabioane;
- executarea unor grinzi din beton armat, fundate direct, una în amonte și una in aval (prag de colmatare), la limita saltelelor din gabioane si încastrate in maluri.
- executarea de apărari de maluri, pe ambele maluri, minim 15m amonte si minim 15 m aval, racordate la fata elevatiei culeelor;

- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod;

II. Pentru modernizarea și reabilitarea drumului au fost proiectate următoarele structuri rutiere:

1. Structura rutieră nouă

Pe sectoarele de drum unde starea tehnică a structurii rutiere existente a impus refacerea acesteia, datorită frecvenței de apariție a degradărilor grave și a stării tehnice foarte rea, se va proceda la desfacerea și îndepărtarea structurii rutiere existente și reconstrucția acesteia în următoarea soluție:

- 4cm strat de uzură din mixtură asfaltică de tip BA16 - SR 174/1 - 2009;
- 8 cm strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BAD 25 - SR 174/1 -2009;
- 15cm strat de balast stabilizat cu ciment – STAS 10473/1-87;
- 25cm strat fundație din balast – STAS 6400-84.

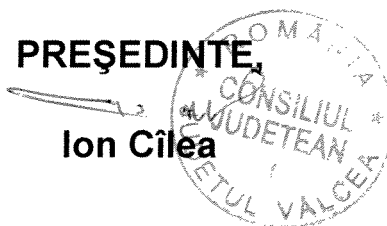
Structura rutieră nouă se aplică pe L = 9.250,00m de la km 53+650 până la km 62+900, conform profilelor transversale tip 1, 2 și 3.

Documentația tehnico-economică, la faza proiect tehnic modificat, caiete de sarcini, detalii de execuție pentru obiectivul menționat a fost recepționată de către comisia de recepție numită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Vâlcea nr 331 din 2.10.2012.

În acest scop, s-a elaborat proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice la faza **Proiect tehnic modificat, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 665 Limita județ Gorj -Marita- Izvoru Rece -Vaideeni -Horezu, km 53+650-69+169, județul Vâlcea”**, pe care îl supunem analizei și aprobării în ședința Consiliului Județean Vâlcea.

PREȘEDINTE,

Ion Cîlea



RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnico-economice, faza << Proiect tehnic -modificat>> pentru
obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 665,
limită județ Gorj -Marița- Izvoru Rece -Vaideeni -Horezu,
km 53+650-69+169”

Prin expunerea de motive nr.3406 din 20.03.2013 se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice la faza <<Proiect tehnic- modificat>>, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 665 Limită județ Gorj - Marița-Izvoru Rece-Vaideeni-Horezu, km 53+650-69+169, județul Vâlcea”.

În acest scop, s-a elaborat proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice la faza <<Proiect tehnic – modificat>>, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 665 Limita județ Gorj -Marița-Izvoru Rece-Vaideeni-Horezu, km 53+650-69+169, județul Vâlcea”, pe care îl supunem analizării și aprobării în ședința Consiliului Județean Vâlcea.

Propunerea este în conformitate cu:

- art. 44 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 91 alin (3) lit. f) și art. 126 din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr. 1360/1938 din 20 aprilie 2011 privind aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție „Planuri integrate de dezvoltare urbană” al axei prioritare „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor- poli urbani de creștere” din cadrul Programului operațional regional 2007 — 2013”.
- Instrucțiunea AM POR nr. 81 privind modificarea proiectului tehnic ; Proiectul tehnic a fost elaborat în concordanță cu **Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, nr. 863/2008 pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 2812008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”**, cu modificările și completările ulterioare și cu cerințele

din Ghidul solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 2, Domeniul de intervenție 2.1. – *Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură*, cu **respectarea** categoriilor de lucrări cuprinse în standardele de cost prevăzute în Hotărârea Guvernului nr.363/2010, pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice ținând cont de standardele de cost , cu modificările ulterioare.

Documentația tehnico- economică, la faza <<proiect tehnic - modificat>>, caiete de sarcini, expertiză tehnică, detalii de execuție pentru obiectivul menționat a fost recepționată de către comisia de recepție numită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Vâlcea nr. 331 din 2.10.2012.

Totodată, Consiliul Tehnico-Economic a avizat favorabil documentația menționată și a emis avizul nr.1 /2013.

Față de cele arătate, propunem adoptarea hotărârii în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,

Carmen Alexandrescu

