

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice , faza << Studiu de Fezabilitate -revizuit >> pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 665, limita județ Gorj –Marița- Izvoru Rece –Vaideeni –Horezu, km 53+650-69+169”

Consiliul Județean Vâlcea , întrunit în ședința ordinară din data de _____ 2012, la care participă un număr de _____ consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea , înregistrată la nr.15446 din 12.12. 2012 ;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Programe și Relații Externe înregistrat la nr.15447 din 12.12. 2012, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu cele ale art. 44 alin (1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001 , republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică , faza <<Studiu de fezabilitate–revizuit>>, pentru obiectivul de investiții,„Reabilitare și modernizare DJ 665,limita județ Gorj –Marița- Izvoru Rece –Vaideeni – Horezu, km 53+650-69+169”, ai cărei principali indicatori sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de titular și beneficiar al obiectivului va asigura cofinanțarea cheltuielilor eligibile , în cuantum de 2% a cheltuielilor neeligibile ocazionate de implementarea proiectului prevăzut la art.1, inclusiv TVA-ului aferent acestora, eventualele depășiri ale cheltuielilor aprobate, precum și sustenabilitatea proiectului după finalizarea investițiilor pentru o perioadă de minim 5 ani.

Art.3 Managementul și implementarea proiectului vor fi asigurate de personalul de specialitate al Direcției Programe și Relații Externe din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea .

Art.4 Se împuternicește domnul Ion Cîlea, Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de reprezentant legal al solicitantului pentru promovarea proiectului „Reabilitare și modernizare DJ 665, limita județ Gorj –Marița- Izvoru Rece –Vaideeni –Horezu, km 53+650-69+169” prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2, „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene , străzi urbane –inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”;

Art.5 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cămară , prezenta hotărâre Direcției Economice , Direcției Programe, și Relații Externe, Instituției Prefectului–Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea Administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu număr de ___ voturi pentru, ___ voturi împotriva, și _____ abțineri.

PREȘEDINTE,



Ion Cîlea

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**



Constantin Dirinea

**AVIZAT,
DIRECTOR EXECUTIV,**



Bogdan Lăstun

Râmnicu Vâlcea,

Nr ___ din ___ decembrie 2012

DP/DPRE/1 EX

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI PRINCIPALII INDICATORI
TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII „REABILITARE
ȘI MODERNIZARE DJ 665, LIMITĂ JUDEȚ GORJ –MARIȚA-IZVORU
RECE –VAIDEENI –HOREZU,KM 53+650-69+169”**

TITULAR :Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE : <<STUDIU FEZABILITATE -revizuit>>

PROIECTANT: S.C.RIONVIL S.R.L

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul orașului Horezu și comunei Vaideeni, județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv T.V.A) : lei **51.581.941**

(prețuri valabile la data de 5.10.2012)

(1 euro=4,5694 lei)

euro **11.288.559**

Din care: construcții-montaj (inclusiv T.V.A)

lei **47.584,973**

Euro **10,413,834**

Capacități

Lungime drum	m	15.565
Platformă	m	8,00
Parte carosabilă	m	6,00
Acostamente	m	2x1.00
-din care benzi de încadrare	m	2x0,25

REABILITARE 2 PODURI peDJ 665:

- Pod 1 km 54+116 peste Cerna
- Pod 2 km 55+765 peste Marita

Durata de realizare

Durata de realizare este de **24 de luni**.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), unul din fondurile structurale ale Uniunii Europene, bugetul de stat și bugetul propriu al județului Vâlcea

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice , faza << Studiu de fezabilitate –revizuit>> pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 665, limita județ Gorj –Marița- Izvoru Rece –Vaideeni –Horezu, km 53+650-69+169”

În cadrul POR, Axa prioritară 2 - „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale” vizează reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, a străzilor urbane, precum și construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean și/sau urban, având un rol important în economia regiunilor, întrucât reprezintă o precondiție a dezvoltării regiunilor și a unor zone mai izolate în cadrul regiunilor. Luând în considerare starea drumurilor județene din județul Vâlcea și oportunitatea de finanțare nerambursabilă prin POR, Consiliul Județean Vâlcea a depus la Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia studiul de fezabilitate privind „**Reabilitarea și modernizare DJ 665 Limita județ Gorj –Marița- Izvoru Rece –Vaideeni –Horezu, km 53+650-69+169, județul Vâlcea**”.

Proiectul a fost aprobat de către Comitetul Regional de Evaluare Strategică și Corelare Centru, dar a rămas în Lista de rezervă a Domeniului de intervenție 2.1 al Programului Operațional Regional , care nu a primit finanțare până în prezent.

Având în vedere că de la data întocmirii (anul 2007) și aprobării documentației tehnico-economice faza << Studiu de fezabilitate>> pentru obiectivul menționat, respectiv anul 2008, prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 8 din 31 ianuarie 2008 privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 665, limita județ Gorj –Marița- Izvoru Rece –Vaideeni –Horezu, km 53+650-69+169**”, și până în prezent s-au produs o serie de alunecări de teren, care au afectat platforma drumului, este imperios necesară revizuirea acestei documentații tehnico-economice.

Față de soluția tehnică prevăzută în studiul de fezabilitate inițial ,prin documentația revizuită se propune executarea următoarelor lucrări :

I.DRUM

B. Structuri rutiere

Pentru modernizarea și reabilitarea drumului au fost proiectate următoarele structuri rutiere:

6. Structura rutieră noua

Pe sectoarele de drum unde starea tehnică a structurii rutiere existente a impus refacerea acesteia, datorita frecvenței de apariție a degradărilor grave și a stării tehnice foarte rea, se va proceda la desfacerea și îndepărtarea structurii rutiere existente și reconstrucția acesteia în următoarea soluție:

- 4cm BA16 - SR 174/1 -2009 ;
- 8 cm BAD 25 - SR 174/1 -2009 ;
- 15cm balast stabilizat ;
- 25cm balast - SR 662 – 2004 ;

7. Ranforsarea structurii rutiere existente – solutia 1

Pe sectoarele de drum unde fundația existentă a drumului este insuficientă se va proceda la ranforsarea structurii rutiere existente în 3 straturi, și anume:

- 4cm BA16 - SR 174/1 -2009
- 8cm BAD 25 - SR 174/1 -2009
- 15cm balast stabilizat

8. Ranforsarea structurii rutiere existente – solutia 2

Pe sectoarele de drum unde grosimea pachetului asfaltic este insuficientă pentru preluarea sarcinilor din trafic, se va proceda la ranforsarea structurii rutiere în două straturi, și anume:

- 4cm BA16 - SR 174/1 -2009
- 8cm BAD 25 - SR 174/1 -2009
- Reparații ale îmbrăcăminții existente cu mixturi asfaltice

9. Ranforsarea structurii rutiere existente – solutia 3

Pe sectoarele de drum unde capacitatea portantă a complexului rutier este asigurată dar covorul asfaltic de rulare prezintă fisuri și degradări ușoare se va aplica următoarea soluție:

- 4cm BA16 - SR 174/1 -2009
- Reparații ale îmbrăcăminții existente cu mixturi asfaltice

10.Lărgirea drumului

Pe sectoarele de drum unde lățimea existentă a drumului nu asigură dimensiunile prevăzute prin norme s-a procedat la lărgirea structurii rutiere existente prin realizarea unor casete de lărgire în următoarea soluție:

- 15cm balast stabilizat
- 25cm balast - SR 662 – 2004

Cota superioară a acestor straturi este la nivelul îmbrăcăminții asfaltice existente. Peste aceste straturi se vor aplica straturile de ranforsare proiectate.

Menționăm că pentru sectoarele de drum cu declivitate > 7% , stratul de uzură se va realiza din beton asfaltic rugos BAR 16.

B.Lucrări de consolidare

Pe sectoarele de drum unde sunt prezente cedări de fundație au fost revăzute următoarele lucrări:

Solutia 1:

Solutia constă din construcția unei saltele de balast învelite în geogrila amplasată la baza structurii rutiere proiectate.

Terenul de fundare trebuie asigurat prin realizarea unei compactări până la gradul de 95% și prin așternerea unui geotextil cu rol separator.

Astfel, înainte de pozarea saltelei de balast se va proceda la compactarea patului drumului și așternerea unui material geotextil cu rol separator. Peste această sală de balast se vor executa straturile rutiere proiectate (structura rutieră nouă).

Rolul saltelelor de geogrila umplute cu material granular cu $f > 30^\circ$ este de a distribui uniform eforturile date de încărcările din trafic și asigurarea separării și drenării straturilor din structura rutieră. Aceste saltele împiedică deplasarea laterală a terasamentelor și măresc capacitatea portantă a solului slab.

Perna de balast este prevăzută cu panta de 4% în profil transversal pentru dirijarea apelor de infiltrație către drenul amplasat sub șanțul perezat din amonte.

Solutia 2:

Pe sectoarele de drum unde sunt prezente burdușiri ale complexului rutier s-a prevăzut construcția unui blocaj de piatră brută peste care se vor executa straturile rutiere proiectate (structura rutieră nouă).

De asemenea, se prevede construcția unui dren sub șanțul perezat de pe partea din amonte.

Mentionăm că lucrările prevăzute pentru consolidarea drumului vin complementar lucrărilor de consolidare existente realizate odată cu modernizările anterioare ale drumului.

Solutia 3:

Pe sectorul cuprins între km 53+850 – km 53+970 a fost prevăzut un zid de sprijin de rambleu pe partea dreaptă a drumului, realizat din beton. Zidul de sprijin se va amenaja pe o lungime de 120 ml. Zidul are înălțimea elevației de 4 m fiind fundat direct.

Pe cornamentul zidului s-a prevăzut montarea unui parapet metalic de protecție, tip semigreu.

Pentru îndepărtarea apei din zona drumului, a fost prevăzut dren în lungime de 9.170,00m, situat sub șanțul perezat, după cum urmează:

Dren pe partea stângă	Dren pe partea dreaptă
Km 53+650-km 54+828	Km 54+828-km 55+440
Km 55+440-km 55+720	Km 56+348-km 57+210
Km 55+880-km 56+348	Km 58+000- km 58+730
Km 55+880-km 56+348	Km 62+140-km 62+430
Km 57+210-km 58+000	

Km 58+730-58+920	
Km 58+950-km 62+140	
Km 62+430-km 63+010	

II.PODURI

- **Pod 1 km 54+116 peste Cerna**

Podul are o singură deschidere cu lumina de 7,5 m având suprastructura alcătuită din fâșii cu goluri. Lățimea căii pe pod este de 6,3 m și nu este prevăzut cu tortuare. Parapetul podului se constituie din lisa metalică montat pe o grindă de parapet.

Culeile podului sunt masive, executate din zidărie. Apele au dezvelit culeea Vaideeni și au intrat 10 cm sub culee.

- **Pod 2 km 55+765 peste Marita**

Podul are o singură deschidere cu lumina de 18,0 m având suprastructura alcătuită din fâșii cu goluri. Lățimea căii pe pod este de 9,0 m, podul fiind prevăzut cu trotuare cu lungimea de 1,0 m, calea pe pod fiind delimitată cu borduri din beton de ciment. Parapetul podului este metalic montat pe grinda de parapet.

Culeile podului sunt masive realizate din beton. Viiturile din ultimii ani au dezvelit culeea Vaideeni și au intrat sub fundatii.

Lucrările prevăzute a se realiza pentru racodarea la drum a celor 2 poduri:

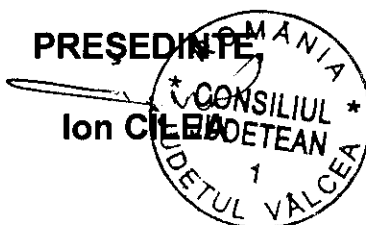
Albie , rampe de acces:

- Decolmatarea albiei, curățarea și degajarea acesteia sunt conditii obligatorii pentru accesul necesar lucrărilor de reparații, revizii, inspecții etc.;
- Amenajarea acostamentelor;
- Montarea de indicatoare cu denumirea obstacolului traversat.
- Subzidirea culeilor;
- Marcarea căii pe pod si pe rampe, inclusiv la intersecțiile cu drumurile laterale;
- Lărgirea platformei rampelor la ambele capete ale podului și racordul acesteia la profilul curent pe o lungime de minim 20.00 m;

- Asigurarea racordurilor cu terasamentele prin aripi sau sferturi de con, având în vedere oblicitatea podului și existența zidurilor de sprijin din amonte de pod;
- Lucrări de regularizare a albiei ;

Studiul de Fezabilitate a fost elaborat cu **respectarea** prevederilor Hotărârii Guvernului nr.363/2010 pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, **pentru sistemul rutier prevăzut în anexa 2.16 INDSCOST _06/MDRT** din actul normativ menționat, a prevederilor **Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor nr. 863/2008 pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”**, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările ulterioare precum și cu cerințele din Ghidul solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 2, Domeniul de intervenție 2.1. – *Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură.*

În acest scop, s-a elaborat proiectul de hotărâre privind **aprobarea documentației tehnico-economice la faza <<Studiu de fezabilitate- revizuit>>**, pentru obiectivul de investiții „ **Reabilitare și modernizare DJ 665 Limita județ Gorj –Marița- Izvoru Rece –Vaideeni –Horezu, km 53+650-69+169, județul Vâlcea**”, pe care îl supunem analizei și aprobării în ședința Consiliului Județean Vâlcea.



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice , faza << Studiu de fezabilitate –revizuit>> pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 665, limita județ Gorj –Marița-Izvoru Rece –Vaideeni –Horezu, km 53+650-69+169”

Prin expunerea de motive nr.15446 din 12.12.2012 se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice la faza <<Studiu de fezabilitate-revizuit>> pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 665 Limita județ Gorj –Marița-Izvoru Rece –Vaideeni –Horezu, km 53+650-69+169, județul Vâlcea”.

În acest scop, s-a elaborat proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice la faza << Studiu de fezabilitate – revizuit>>, pentru obiectivul de investiții „ Reabilitare și modernizare DJ 665 Limita județ Gorj –Marița- Izvoru Rece –Vaideeni –Horezu, km 53+650-69+169, județul Vâlcea”, pe care îl supunem analizării și aprobării în ședința Consiliului Județean Vâlcea.

Propunerea este în conformitate cu:

- art. 44 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin (3) lit. f) și art. 126 din Legea nr. 215 / 2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordinului nr. 1360/1938 din 20 aprilie 2011 privind aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție „Planuri integrate de dezvoltare urbană” al axei prioritare „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere” din cadrul Programului operațional regional 2007 – 2013;

Studiul de fezabilitate a fost elaborat cu **respectarea** prevederilor Hotărârii Guvernului nr.363/2010 pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, **pentru sistemul rutier prevăzut în anexa 2.16 INDSCOST _06/MDRT**, la actul normativ menționat, a prevederilor **Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, nr. 863/2008 pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”**, cu modificările și completările ulterioare și cu cerințele din Ghidul solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 2, Domeniul de intervenție 2.1. – *Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură,*

Față de cele arătate, propunem adoptarea hotărârii în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,
Carmen ALEXANDRESCU



**UNITATEA DE MANAGEMENT ȘI
IMPLEMENTARE A PROIECTELOR
CU FINANȚARE POS MEDIU,**

Popa Doina