

HOTĂRÂRE
**privind tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor
de interes județean, precum și tarifele de utilizare a zonei
drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ –
teritorială a județului Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de.....2012, la care participă un număr de...consilieri județeni din numărul total de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.3951 din 16 ianuarie 2012;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Economice, înregistrat la nr.3952 din 16 ianuarie 2012, precum și avizele comisiilor de specialitate;

Văzând avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii înregistrată sub nr.10958 din 05.04.2011;

În conformitate cu prevederile art.41 alin.(2),(9),(13) și (14), lit."b", art.46, alin.(1), art.47, alin.(7), lit."b" și art.57, lit."m" din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și ale art.10 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind comunicațiile electronice nr.111/2011;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ – teritorială a județului Vâlcea, potrivit anexei nr.1.

Art.2 Se aprobă tarifele de utilizare a zonei drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ – teritorială a județului Vâlcea, potrivit anexei nr.2.

Art.3 Tarifele aprobate potrivit art.1 și 2 se calculează de către Direcția Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea și constituie venituri la bugetul județului Vâlcea.

Art.4 Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Tarifele achitate înainte de data adoptării prezentei hotărâri nu se recalculează.

Art.6 Pe data adoptării prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.153 din 27 septembrie 2007, privind stabilirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor județene aflate în administrarea Consiliului Județean Vâlcea.

Art.7 Secretarul Județului Vâlcea, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre Direcției Economice și Direcției Tehnice, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.45, alin.(2), lit."c", coroborate cu ale art.98 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un nr. de ... voturi pentru, ...voturi împotriva și ...abțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV,**


Bogdan LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. _____ din _____ 2012

SA/1 ex.

TARIFE SUPLIMENTARE
de utilizare a drumurilor de interes județean aflate pe
raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea

Nr. crt.	Denumire tarif			Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [euro]	
1.	Eliberare AST, traseu și condiții de parcurs			tarif/ document	16,00	
2.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți	Masă totală reală de [tone]	16,01 - 20,00	tarif x distanța	0,20	
			20,01 - 25,00		0,25	
			25,01 - 30,00		0,30	
			30,01 - 35,00		0,35	
			35,01 - 40,00		0,40	
			40,01 - 45,00		0,45	
			45,01 - 50,00		0,50	
			50,01 - 55,00		1,10	
			55,01 - 60,00		1,19	
			60,01 - 65,00		1,30	
			65,01 - 70,00		1,39	
			70,01 - 75,00		1,49	
			75,01 - 80,00		1,59	
			80,01 - 85,00		1,69	
85,01 - 90,00	1,79					
90,01 - 95,00	1,89					
95,01 - 100,00	1,98					
		peste 100,00		1,98 euro + 0,10 euro pentru fiecare 0,01-5,00 tone peste 100,00 tone		
3.	Depășirea masei maxime admise pe axe, indiferent de numărul de axe sau de roți	Axa simplă, cu [tone]	0,01 - 0,50	tarif x distanța	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
			0,51 - 1,00		0,06	0,09
			1,01 - 1,50		0,18	0,24
					0,26	0,35

		1,51 - 2,00		0,78	0,98
		2,01 - 2,50		1,18	1,48
		2,51 - 3,00		1,73	2,17
		3,01 - 3,50		2,30	2,87
		peste 3,50		2,30 euro + 0,99 euro pentru fiecare 0,01 - 0,50 tone peste 3,50 tone	Tarifele prevazute pentru suspensii pneumatice x 1,50
	Axa dublă, cu [tone]	0,01 - 0,50	tarif x distanța	0,19	0,25
		0,51 - 1,00		0,27	0,35
		1,01 - 2,00		0,54	0,69
		2,01 - 3,00		0,82	1,02
		3,01 - 4,00		1,09	1,36
		4,01 - 5,00		1,43	1,79
		5,01 - 6,00		1,75	2,20
		peste 6,00		1,75 euro + 1,49 euro pentru fiecare 0,01 - 1,00 tone peste 6,00 tone	Tarifele prevazute pentru suspensii pneumatice x 1,30
	Axa triplă, cu [tone]	0,01 - 0,50	tarif x distanța	0,29	0,37
		0,51 - 1,00		0,35	0,45
		1,01 - 2,00		0,53	0,67
		2,01 - 3,00		0,87	1,10
		3,01 - 4,00		1,22	1,52
		4,01 - 5,00		1,54	1,94
		5,01 - 6,00		1,94	2,43
		6,01 - 7,00		2,34	2,92
		peste 7,00		2,34 euro + 0,99 euro pentru fiecare 0,01 - 1,00 tone peste 7,00 tone	Tarifele prevazute pentru suspensii pneumatice x 1,50
4	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime cu [metri]	tarif x distanța	0,01 - 2,00	0,03
				2,01 - 3,00	0,08
				3,01 - 4,00	0,14
				4,01 - 5,00	0,18

		5,01 - 6,00		0,23
		peste 6,00		0,23 euro + 0,05 euro pentru fiecare 0,01-1,00 metri peste 6,00 metri
	lațime, cu [metri]	0,01 - 0,50	tarif x distanța	0,10
		0,51 - 1,00		0,20
		1,01 - 1,50		0,30
		1,51 - 2,00		0,40
		2,01 - 2,50		0,90
		2,51 - 3,00		1,37
		3,01 - 3,50		1,85
		3,51 - 4,00		2,31
		peste 4,00		2,31 euro + 0,50 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,00 metri
	înălțime, cu [metri]	0,01 - 0,25	tarif x distanța	0,06
		0,26 - 0,50		0,10
		0,51 - 1,00		0,20
		1,01 - 1,50		0,30
		1,51 - 2,00		0,40
		2,01 - 2,50		0,88
		2,51 - 3,00		1,35
		3,01 - 3,50		1,83
		3,51 - 4,00		2,31
	peste 4,00	2,31 euro + 0,50 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,00 metri		
5.	Recântănre sau remăsurare		tarif/ operație	40,00
6.	Estimare tarifare pentru depășirea limitelor maxime admise		tarif/ estimare	16,00

NOTĂ:

A. Sunt exceptate de la plata tarifului:

- vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Administrației și Internelor;
- vehiculele deținute de Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea și de către subunitățile acesteia;
- vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;

h) vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

B. Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă

a) Se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state.

b) Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorcă/remorcă tractată de acesta, cu sau fără încărcătură.

c) Masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

d) Controlul maselor și dimensiunilor se efectuează:

(i) pe rețeaua de drumuri de interes județean din județul Vâlcea;

(ii) în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile de interes județean din județul Vâlcea.

e) Tarifele suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă se aplică pentru:

(i) efectuarea transportului cu vehicule a căror încărcătură este indivizibilă; utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă acestea sunt transportate având demontate părți componente;

(ii) efectuarea transportului cu vehicule care, fără încărcătură, depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

C. Eliberarea Autorizației Speciale de Transport (AST)

a) Tarifarea pentru eliberarea AST se efectuează pentru fiecare document eliberat.

b) Consiliul Județean Vâlcea eliberează AST în zece zile lucrătoare.

c) AST se eliberează și în cazul în care transportul este exceptat de la plata tarifelor suplimentare de utilizare.

D. Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe)

a) Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

b) Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului.

c) În situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul.

d) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

e) Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

f) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

g) În cazul vehiculelor prevazute în anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului spre spatele acestuia.

h) În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează.

i) Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în AST, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

- (i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
- (ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
- (iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;
- (iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

j) Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

E. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise

a) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă.

b) În situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite.

c) AST eliberată pentru depășirea constructivă a lungimii maxime admise este valabilă chiar dacă transportul, inclusiv încărcătura, depășește lungimea înscrisă în AST, cu condiția ca aceasta să se încadreze în intervalul tarifar pentru care a fost eliberată AST, indiferent de încărcătura transportată.

d) În cazul în care dimensiunile se determină cu ocazia controlului și se constată o depășire a dimensiunilor maxime admise cu până la 0,05 m, aceste transporturi sunt considerate a se încadra în limitele maxime admise.

F. Tarifare pentru eliberarea Autorizației Speciale de Transport

Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării AST se aplică prin cumularea tarifelor pentru eliberarea AST, pentru depășirea masei totale sau pe axe și pentru depășirea dimensiunilor.

G. Modul de efectuare a calculelor:

- a) tariful unitar se introduce în calcul cu numărul de zecimale rezultat, fără rotunjiri;
- b) distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate;
- c) rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc;
- d) tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plată.

PREȘEDINTE,
Ion Cîlea



TARIFE
de utilizare a zonei drumurilor de interes județean aflate pe raza
administrativ-teritorială a județului Vâlcea

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [euro]	
A. ACORD PRELABIL ȘI AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI ACCES LA DRUM				
1.	Acord prelabil de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice	tarif/document	88,00	
2.	Autorizație de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice	tarif/document	54,00	
3.	Acord prelabil/autorizație pentru persoane fizice (construcții de locuințe, garaje, racorduri, instalații de gaze, apa, electricitate etc)	tarif/document	22,00	
B. OCUPAREA SUPRAFETELOR DIN ZONA DRUMURILOR JUDEȚENE				
4.	Amplasare panou publicitar pe:	drum județean	tarif/m ² /lună	0,54
5.	Spațiu cu destinație comercială (chioșc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare) pe:	drum județean	tarif/m ² /lună	0,32
6.	Suprafețele desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețele devenite disponibile, care aparțin administratorului drumului, în zone adiacente, la:	drum județean	tarif/m ² /lună	Stabilit prin licitație
7.	Locuri de parcare care deservesc obiective economice pe:	drum județean	tarif/m ² /lună	0,35
8.	Accesun la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room etc.) pe:	drum județean	tarif/m ² /lună	0,32
C. AMPLASĂRI DE CABLURI ȘI CONDUCTE				
Amplasări de cabluri telefonice, TV, internet				
9.1.	subtraversare		tarif/ml/lună	0,30
9.2.	cablu subteran în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,30

	sub partea carosabilă		0,40
	în zona de siguranță		0,15
9.3. stâlpi de care este prins cablul aerian în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/buc./lună	0,90
	în zona de siguranță		0,70
9.4. cablu aerian în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,30
	în zona de siguranță		0,15
9.5. pe poduri și podețe	în canale tehnice	tarif/ml/lună	1,30
	ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		2,29
Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țiței și alte produse inflamabile, benzi transportoare care traversează aerian drumurile			
10. 10.1. traversare aeriană		tarif/ml/lună	0,86
10.2. subtraversare		tarif/ml/lună	0,60
10.3. amplasare subterană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,60
	sub partea carosabilă		1,01
	în zona de siguranță		0,47
10.4. amplasare aeriană în lungul drumului	în ampriză în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	2,34
	în zona de siguranță		1,67
10.5. pe poduri și podețe	în canale tehnice	tarif/ml/lună	6,02
	ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		9,37

NOTĂ:

Modul de aplicare a tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene prevăzute în prezenta anexă este următorul

1. Administratorul drumului poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului și siguranței traficului rutier.

2. Realizarea sau amplasarea în zona drumului a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației se face pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței ocupate din ampriza și zona de siguranță.

3. Acordul și autorizația de amplasare și de acces la drum se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. La schimbarea funcției sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea administratorului drumului pentru noua situație.

4. Tarifele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita autorizație.

5. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate sau nu au fost finalizate.

6. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile județene sau alte lucrări în ampriza și în zona de siguranță.

7. Tarifele prevăzute la lit. A din tabelul de mai sus se percep și în cazul în care se solicită prelungirea acordului sau a autorizației.

8. **Persoanelor fizice care solicită** avizul administratorului drumului pentru construcții de locuințe, garaje, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, tv, electricitate, canalizare etc. **li se încasează o singură dată suma de 22 euro**, respectiv fie la eliberarea acordului, fie la eliberarea autorizației.

9. Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur împrejur.

10. Pentru spațiile prevăzute la lit. B, poziția 5, suprafața minimă tarifată va fi suprafața obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării autovehiculelor în afara părții carosabile.

11. Pentru accesurile la diferite obiective prevăzute la lit. B, poziția 8, suprafața supusă tarifării reprezintă terenul ocupat din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului cu racordare simplă (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga. În afara localității, amenajarea accesului la drumul județean se realizează conform Normativului C 173/1986 privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților. Amplasamentul este în localitate atunci când este situat între indicatoarele rutiere de intrare și ieșire în/din localitate.

12. Pentru benzile transportatoare se percep numai tarifele de la traversare aeriană.

- **Tariful de utilizare a zonei drumului conform lit. B și C nu se aplică** persoanelor fizice care realizează accesuri la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură utilitățile necesare consumului casnic (apă, gaze, energie electrică, canalizare). **Aceasta scutire nu este valabilă** însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) ori se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.

- **Tariful de utilizare a zonei drumurilor județene nu se aplica** pentru unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, aziluri de bătrâni, școli, grădinițe).

PREȘEDINTE,
Ion Cîlea



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, precum și tarifele de utilizare a zonei drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea

A. Potrivit prevederilor art. 41 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, se efectuează numai pe baza autorizației speciale de transport eliberată, fără discriminare, de administratorul drumului pe care se efectuează transportul.

În conformitate cu prevederile art.41 alin (13) din actul normativ menționat, pentru acest tip de transporturi, se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor. Aceste tarife stabilite în funcție de masa totală de masele pe axe, de dimensiunile vehiculelor și de distanța parcursă, constituie **venituri proprii ale administratorului drumului** care a emis autorizația specială de transport și sunt utilizate pentru finanțarea lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, consolidare, reparații și modernizare a drumurilor aflate în administrarea sa.

Tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea se propun de Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de administrator, se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, potrivit prevederilor art 41, alin(14) lit. "b".

Tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor județene propuse de Consiliul Județean Vâlcea sunt în limitele tarifelor din Anexa nr. 1 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.568/2010 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A., și au în vedere condițiile de circulație și confort oferite de drumurile județene comparativ cu cele oferite de drumurile naționale.

Din aceste considerente, **tarifele propuse în Anexa nr.1 la prezentul proiect** și avizate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu adresa nr.10985 din 05.04.2011 sunt mai mici cu 20% față de cele prevăzute în Ordinul 568/2010 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A.

Tarifele propuse pentru eliberarea autorizației speciale de transport și pentru depășiri de limite maxime admise de greutate și/sau de gabarit sunt calculate în moneda EURO.

Eliberarea autorizației speciale de transport se efectuează de către administratorul drumurilor prin compartimentul de specialitate din cadrul Direcției Tehnice, care calculează tariful ce trebuie achitat de solicitant.

Persoanele fizice și juridice române vor achita în lei tariful exprimat în euro, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului. Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00, potrivit art.41 alin.(9) din Ordonanța 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare

Potrivit art 41 alin (14) litera (b) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, excepțiile de la plata tarifelor suplimentare stabilite de administratorul drumului județean se aprobă prin hotărâre a consiliului județean cu avizul Ministerului Transportului și Infrastructurii.

Excepțiile propuse de Consiliul Județean Vâlcea sunt prezentate în NOTA la Anexa nr.1, la prezentul proiect.

B.În conformitate cu prevederile art.46 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, este permisă pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public emise de administratorul drumului respectiv.

Potrivit prevederilor art.47 alin.(7) din actul normativ menționat, pentru ocuparea zonei drumurilor de interes județean, prin hotărâre a consiliului județean se stabilesc tarife și excepțiile de la plată a acestora.

În Anexa nr.2 și Nota la aceasta sunt prezentate tarifele de utilizare a zonei drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea, modul de aplicare și excepțiile.

În conformitate cu prevederile art.57 lit. (m) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a avizat tarifele

propuse de administratorul drumurilor de interes județean pentru ocuparea zonei drumului cu adresa nr.10985 din 05.04.2011.

În conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, proiectul de hotărâre referitor la aprobarea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, precum și tarifele de utilizare a zonei drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ teritorială a județului Vâlcea a fost publicat pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea în vederea consultării de către persoanele fizice și juridice asupra stabilirii tarifelor menționate.

În acest sens, ROMTELECOM S.A. a formulat obiecțiuni înregistrate la Consiliul Județean Vâlcea sub nr.4926/2011, susținând că este netemeinic și nelegal ca prin actul administrativ ce urmează a se adopta, să fie stabilite în sarcina furnizorilor de rețele de comunicații electronice, tarife pentru existența și funcționarea rețelelor acestora, în zona drumurilor aflate în administrarea Consiliului Județean Vâlcea.

Prin adresa noastră nr.12212/14/10/2011 s-a cerut o nouă avizare a tarifelor pentru ocuparea zonei drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea, comunicându-ne Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin adresa nr.46563/31/10/2011, că își menține avizarea anterioară, chiar dacă a fost exclus subcapitolul "Amplasări de cabluri electrice, telefonice, TV, internet".

Întrucât obiecțiunile au fost formulate în conformitate cu O.U.G. nr.79/2002 privind cadrul general de reglementare a comunicațiilor, cu modificările și completările ulterioare, care a fost abrogată de O.U.G. nr.111/2011 privind comunicațiile electronice, se mențin tarifele stabilite în conformitate cu prevederile art.47 alin.(7) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Tarifele pentru ocuparea zonei drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea, vor fi aplicate de Direcția Tehnică din cadrul Consiliului Județean Vâlcea și constituie venituri ale bugetului județului.

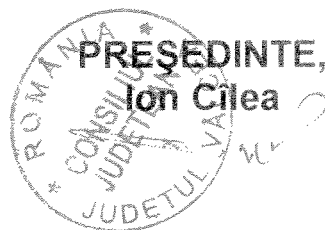
La data adoptării prezentei hotărâri se abrogă:

-Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.153 din 27.09.2007 privind stabilirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor județene aflate în administrarea Consiliului Județean Vâlcea

Tarifele achitate înainte de data aprobării prezentei hotărâri nu se recalculează.

Având în vedere prevederile art. 41 alin.(14) și art.47 alin.(7) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare,s-a elaborat proiect de hotărâre privind tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, precum și tarifele

de utilizare a zonei drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea pe care îl supun analizei, în vederea aprobării.



A.V./A.V



RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind tarifele suplimentare
de utilizare a drumurilor de interes județean, precum și tarifele
de utilizare a zonei drumurilor de interes județean aflate pe raza
administrativ-teritorială a județului Vâlcea

Având în vedere Expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, precum și tarifele de utilizare a zonei drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea, înregistrată la nr.3951 din 14.12.2011, avizarea tarifelor propuse de Consiliul Județean Vâlcea, de către Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu adresa nr. 10985 din 05.04.2011, prezentăm avizul nostru de specialitate.

Potrivit prevederilor art. 41 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, se efectuează numai pe baza autorizației speciale de transport eliberată, fără discriminare, de administratorul drumului pe care se efectuează transportul.

În conformitate cu prevederile art.41 alin (13) din actul normativ menționat, pentru acest tip de transporturi, se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor.

Tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea se propun de Consiliul Județean Vâlcea, în calitate de administrator, se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, potrivit prevederilor art 41, alin(14) lit. "b".

Tarifele propuse prin prezentul proiect de hotărâre și avizate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, sunt mai mici cu 20% față de cele prevăzute în Ordinul nr. nr.568/2010 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A.

Tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean sunt stabilite în moneda EURO.

Persoanele fizice și juridice române vor achita în lei tariful exprimat în euro, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului. Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

Sumele provenite din încasarea acestor tarife se fac venit la bugetul Consiliului Județean Vâlcea.

Excepțiile de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea sunt prezentate în NOTA la Anexa nr.1 la prezentul proiect de hotărâre.

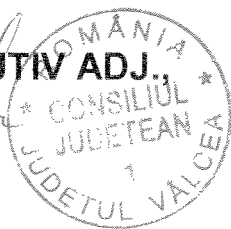
Potrivit prevederilor art.47 alin.(7) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, pentru ocuparea zonei drumurilor de interes județean, prin hotărâre a consiliului județean se stabilesc tarife, modul de calcul și excepțiile de la plată a acestora. În Anexa nr.2 și Nota la aceasta sunt prezentate tarifele de utilizare a zonei drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea, respectiv modul de calcul și excepțiile.

Tarifele achitate înainte de data aprobării prezentei hotărâri nu se recalculează.

Față de aceste considerente, propunem aprobarea proiectului de hotărâre privind tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, precum și tarifele de utilizare a zonei drumurilor de interes județean aflate pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea

DIRECTOR EXECUTIV ADJ.

Vasilica Mazilu



ȘEF SERVICIU BUGET,

Andreea Vîrtej

DIRECTOR EXECUTIV,

Florea Mierluș

Handwritten notes and signatures at the top left of the document, including names like "F. Mestaru" and "Stănița".

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET SECRETAR GENERAL

București 31/10/2011
Nr. 46563

CONSILIUL JUDEȚEAN VĂLCEA
Domnului Ion CÎLEA
Președinte

Urmare a scrisorii dumneavoastră nr. 12212/14.10.2011, prin care solicitați reavizarea de către Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene de pe raza Județului Vâlcea, precum și modul de aplicare a acestora, vă comunicăm următoarele:

În conformitate cu prevederile art. 47, alin. (1^a), alin. (2), alin. (4), alin. (7) lit. b) din Ordonanța nr. 7/2010 care modifică și completează Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 70/30.01.2010, tarifele pentru ocuparea zonei drumurilor județene și excepțiile de la plata acestora se aprobă prin Hotărâre a Consiliilor Județene, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, iar valoarea acestora trebuie să fie proporțională sau conformă cu cea prevăzută în Anexa nr. 6 din Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 568/2010, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 504 din 20.07.2010, cu modificările și completările ulterioare.

Prin adresa nr. 10985/05.04.2011, conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a avizat aceste tarife și excepțiile de la plata acestora conform prevederilor legale mai sus menționate.

Întrucât, în vederea asigurării serviciilor publice de furnizare a gazelor, a energiei electrice, a serviciilor de alimentare cu apă și de canalizare, drepturile de uz și/sau servitute asupra anumitor imobile din proprietatea publică sau privată pentru persoane fizice sau juridice sunt prevăzute, după caz, în actele normative: Legea nr. 351/2004 – legea gazelor, Legea nr. 13/2007 – legea energiei electrice, Legea nr. 241/2006 – serviciului de alimentare cu apă și de canalizare, nu a mai fost necesar reiterarea acestora în OMTI nr. 568/2010 sau în hotărârile Consiliilor Județene privind aprobarea acestor tarife.

Referitor la specificațiile dumneavoastră invocate prin prevederile art. 23, alin. 1) și art. 26 din OG nr. 79/2002 privind cadrul general de reglementare a comunicațiilor, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că tarifele de utilizare a zonei drumurilor publice pentru amplasări de cabluri electrice, telefonice,

TV, internet nu aduc atingeri la dreptul de acces pe proprietăți publice al furnizorilor de rețele de comunicații electronice autorizați. Aceste tarife reprezintă contravaloarea folosinței imobilului proprietate publică aflat în administrare, conferit prin prevederile art. 26, alin. (4) din OG nr. 79/2002, fiind nediscriminatoriu între furnizorii de rețele publice de comunicații.

Până în prezent, Guvernul României prin prevederile art 47, alin. (4) din *Hotărârea nr. 43/1997 privind regimul drumurilor*, cu modificările și completările ulterioare, dă dreptul administratorului drumului să aplice tarife pentru ocuparea zonei drumului, care se constituie ca venituri la dispoziția administratorului, pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice.

În spiritul acestor prevederi legale, opinăm că nu mai este necesară reavizarea prezentelor tarife din care a fost exclus subcapitolul „Amplasări de cabluri electrice, telefonice, TV, internet”, menținându-se astfel avizarea anterioară de către MTL a tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene aflate în administrarea Consiliului Județean Vâlcea.

Cu considerație,

SECRETAR GENERAL
GHEORGHE DOBRE