

HOTĂRÂRE

aprobarea documentației tehnico - economice, faza “ studiu de fezabilitate ”, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 649 DN 67 - Băile Govora –Pietrari, km.5 + 600 - 8+800”, localitățile Băile Govora și Pietrari, județul Vâlcea

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 2011, la care participă un număr de consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.5713 din 18 mai 2011;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.5714 din 18 mai 2011, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit. "f" și art 126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică, faza “ studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 649 DN 67 - Băile Govora –Pietrari, km.5 + 600 - 8+800”, localitățile Băile Govora și Pietrari, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consilului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de voturi pentru, voturi împotriva șiabțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV**

Bogdan LĂSTUN


Râmnicu Vâlcea,

Nr. _____ din _____ 2011

SA./1 ex.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII: :
Reabilitare DJ 649 DN 67 – Băile Govora – Pietrari, km. 5+600-8+800 ,
localitățile Băile Govora și Pietrari , județul Vâlcea

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C . CONSINTEL S.R.L. Rm Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul localităților Băile Govora și
Pietrari , județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	3.941.886,00
(prețuri valabile la 03.05.2011)		
(1 euro=4,1073 lei)	euro	959.727,00

din care: construcții-montaj:	lei	3.176.062,00
	euro	773.272,00

CAPACITĂȚI FIZICE:

lungimea drumului	3,200 km
-platforma drumului	8,00 m
-parte carosabilă	6,00 m
-acostamente	2x1,00 m, din care:
-benzi de încadrare	2x0,25 m


DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 12 luni

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite conform programului de investiții aprobat, potrivit legii.

PREȘEDINTE ,

Ion Cilea

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza “STUDIU DE FEZABILITATE” , pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare DJ 649 DN 67 – Băile Govora – Pietrari, km. 5+600-8+800, localitățile Băile Govora și Pietrari, județul Vâlcea

Prin „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2011 cu finanțare parțială sau integrală de la buget”, aprobată de ordonatorul principal de credite în data de 31.03.2011 și depusă la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Rm. Vâlcea sub nr. 35762/12.04.2011, la capitolul 84 Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor a fost aprobată suma de 86.000 lei, pentru realizarea documentației tehnico – economice, fazele: expertiză tehnică, studiu de fezabilitate, studii conexe precum și pentru obținerea avizelor și acordurilor ce se vor prevedea în certificatul de urbanism, precum și a următoarelor faze de proiectare, pentru obiectivul de investiții :” Reabilitare și modernizare DJ 649 DN 67 – Băile Govora – Pietrari, km. 5+600-8+800 localitățile Băile Govora și Pietrari, județul Vâlcea”.

Totodată obiectivul de investiții menționat mai sus s-a propus a fi inclus în „Lista obiectivelor de investiții pe anul 2011, cu finanțare din credite bancare interne”, ce va fi aprobată prin Hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea din luna mai 2011, cu o valoare de 2.500.00 lei pentru anul 2011 pentru execuția lucrării.

Drumul județean 649 DN 67 – Băile Govora – Pietrari asigură cel mai rapid acces din DN 67 Limită județ Gorj-Horezu-Râmnicu Vâlcea (Varianta Sud) – Goranu (DN7) către comuna Pietrari.

Drumul județean 649 are o lungime totală de 8,800 km și reprezintă cea mai scurtă legătură a locuitorilor comunei Pietrari cu orașul Băile Govora și implicit, cu municipiul Rm. Vâlcea, unde se poate asigura asistență medicală, asistență juridică, toate gradele de învățământ cât și către unitățile industriale de pe platformă.

Actualmente, drumul este asfaltat pe toată lungimea sa, însă datorită cedării fundației drumului și alunecărilor de teren existente mai ales pe tronsonul de drum cuprins între km. 5+600 și km. 8+800, asfaltul s-a degradat foarte mult și drumul riscă să își piardă stabilitatea.

Prin executarea lucrărilor de reabilitare a acestui sector de drum județean, se dă posibilitatea locuitorilor din zonă să beneficieze pe toată perioada anului, de o desfășurare fluentă și în condiții de siguranță a traficului rutier, precum și de facilitățile existente în centrele socio-culturale ale celor două comune.

Aceste lucrări mai sunt oportune și necesare și datorită îmbunătățirii generale a accesibilității și legăturii cu principalele localități ale județului cu posibilități de:

- creșterea a numărului de vehicule zilnice prin atragerea de turiști, investitori din domeniul agriculturii etc;
- creșterea a nivelului de deservire locală;
- creșterea a volumului de mărfuri transportate cu asigurarea de potențial de dezvoltare economică;
- scăderea nivelului de poluare a aerului și poluare fonică;
- economisirea de timp și carburanți;

Deloc de neglijat necesitatea accesării zonelor în situațiile de strictă urgență (salvare, pompieri) precum și a copiilor de vârstă preșcolară și școlară ce se expun unui risc major și pericol permanent.

Prin reabilitarea acestui sector de drum județean, se îmbunătățește considerabil fluenta și siguranța circulației rutiere.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmit studiul geotehnic, de către SC BEFAC SRL Rm. Vâlcea, iar documentația tehnico-economică, fazele: studiu de fezabilitate, studii conexe și pentru obținerea avizelor și acordurilor ce se vor prevedea în certificatul de urbanism a fost elaborată de către S.C . CONSINTEL S.R.L. Rm Vâlcea.

Documentația tehnico - economică, propune realizarea următoarelor lucrări :

- refacerea geometriei drumului în plan orizontal, transversal și longitudinal;
- aducerea structurii rutiere existente la parametri tehnici corespunzători;
- reabilitarea profilului transversal cu elementele geometrice corespunzătoare prevederilor legale, conform profilului transversal tip care în aliniament va avea pante egale: 2.5%;
- așternerea straturilor de beton asfaltic – conform SR 174-1/2009;
- refacerea acostamentelor care vor avea pante transversale de 4%;
- asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale în condiții optime pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de acestea prin executarea șanțurilor din pământ și dalate (dale din beton C12/15 cu grosimea de 10 cm, așezate pe un strat de nisip de 5 cm) și înlocuirea podețelor necorespunzătoare;
- montarea de podețe tubulare noi;
- refacerea podețelor la drumurile laterale;
- corectarea pantelor taluzelor, adică 2:3 spre acostamente, respectiv 1:1;
- lucrări de sprijinire a taluzurilor prin ziduri de sprijin;
- refacerea sistemului de drenaj al apelor din pânza freatică pentru colectarea și îndepărtarea acestora din zona drumului;
- reabilitarea semnalizării rutiere pe toată lungimea traseului.

Costuri specifice:

Costul unitar (exclusiv TVA): $2.534.000 \text{ lei} / 3,200 \text{ km} = 791.875 \text{ lei/km}$ (ținând cont de standardul de cost aprobat prin HG nr. 363/2010; costul unitar este calculat ca raport între capitolul 4 din devizul general "Cheltuieli pentru investiția de bază" și kilometri realizați).

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza “Studiu de fezabilitate”, elaborată de către proiectantul S.C . CONSINTEL S.R.L. Rm Vâlcea , pentru obiectivul de investiții: “Reabilitare DJ 649 DN 67 – Băile Govora – Pietrari, km. 5+600-8+800” , județul Vâlcea, după cum urmează:

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: JUDEȚUL VÂLCEA prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C . CONSINTEL S.R.L. Rm Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul localităților Băile Govora și Pietrari , județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	3.941.886,00
(prețuri valabile la 03.05.2011)		
(1 euro=4,1073 lei)	euro	959.727,00
din care: construcții-montaj:	lei	3.176.062,00
	euro	773.272,00

CAPACITĂȚI FIZICE:

lungimea drumului	3,200 km
-platforma drumului	8,00 m
-parte carosabilă	6,00 m
-acostamente	2x1,00 m, din care:
-benzi de încadrare	2x0,25 m

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 12 luni

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului și din alte surse legal constituite conform programului de investiții aprobat, potrivit legii.

PREȘEDINTE,

Ion Cîlea

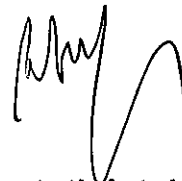


CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr 5714 din 18.05 2011

DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE

Romulus Bulacu



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza "STUDIU DE FEZABILITATE", pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare DJ 649 DN 67 – Băile Govora – Pietrari, km. 5+600-8+800, localitățile Băile Govora și Pietrari, județul Vâlcea

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza "Studiu de fezabilitate" pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare DJ 649 DN 67 – Băile Govora – Pietrari, km. 5+600-8+800", județul Vâlcea.

Obiectivul de investiții a fost cuprins în "Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2011 cu finanțare parțială sau integrală de la buget", aprobată de ordonatorul principal de credite în data de 31.03.2011 și depusă la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Rm. Vâlcea sub nr. 35762/12.04.2011, la capitolul 84 Transporturi - Alte cheltuieli de investiții, punctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente investițiilor.

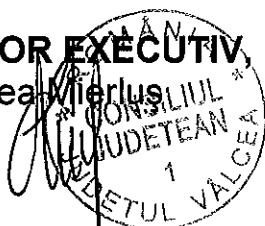
În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii principali de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată "lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege".

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florea Mierlus



PR/PR/2ex

SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

Rodica Pistol

