

PROIECT

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ” Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari-Șuşani-limită județ Olt, km.0 + 000 – 23 + 850, faza ” Studiu de fezabilitate”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de ..... mai 2011, la care participă un număr de .... consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.5542 din 16 mai 2011;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.5543 din 16 mai 2011, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit.”f” și art. 126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ” Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șuşani - limită județ Olt, km.0 + 000 – 23+850, faza ” Studiu de fezabilitate”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Pe data prezentei, se aproagă Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 6 din 31 ianuarie 2008.

**Art.3** Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cămară, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ..... voturi pentru, ..... voturi împotriva și .....abțineri.*

**PREȘEDINTE,**

  
**Ion CÎLEA**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

  
**Constantin DIRINEA**

**AVIZAT  
DIRECTOR EXECUTIV**

**Bogdan LĂSTUN**  

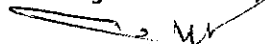

Râmnicu Vâlcea,  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2011  
SA/1 ex.



## FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**PREȘEDINTE**



**Ion Cîlea**

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „ REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677 MĂDULARI –ȘUȘANI - LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000 ÷ 23+850”, faza “Studiu de fezabilitate”**

Drumul județean DJ 677 Mădulari (DN 67B) – Mădulari –Dimulești – Ușurei – Șușani - Stoiculești – Râmești - Limită județ Olt, este cuprins în intravilanul și extravilanul unităților administrativ-teritoriale (comunelor) Gușoieni, Mădulari și Șușani, făcând legătura cu DN67B. Face parte din domeniul public al județului Vâlcea, conform Hotărârii Guvernului nr. 1362/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vâlcea(anexa nr. 1, poziția 436).

Drumul are o îmbrăcăminte veche bituminoasă în general poroasă, șanțurile sunt necurățate, iar apa pluvială stagnează în șanțuri. Partea carosabilă are degradări sub formă de faianțări în plăci, gropi, denivelări, iar apa stagnează pe partea carosabilă.

Lungimea totală a drumului județean 677 care va fi reabilitată și modernizată este de 23,85 km.

Drumul județean s-a proiectat cu două benzi de circulație.

Având în vedere starea de degradare gravă a drumului existent și o creștere a traficului în prezent și în perspectivă, se propune :

#### **• Sistemul rutier :**

Pe 17,85 Km unde drumul este pietruit sistemul rutier va consta in :

- excavare si evacuare împietruiri existente pe grosime de 20 cm ( parte infestată cu pământ) - 20% din suprafață;

-așternerea unui strat separator de geotextil pe suprafața excavată;

- strat inferior de fundație din balast cu grosime de 30 cm;

- strat superior de fundație din piatră spartă cu grosimea de 25 cm;

- amorsare cu emulsie bituminoasă 0,9 Kg/m<sup>2</sup>;

- strat de legatură din beton asfaltic deschis (binder) cu grosimea de 7 cm

BAD 25 plus 2 cm pentru reprofilare;

- strat de uzura din beton asfaltic cu grosimea de 5 cm BA 16;

Pe 6 Km unde drumul este asfaltat sistemul rutier va consta in :

- frezarea stratului asfaltic pe grosime de 6 cm;

- completarea fundației existente cu piatră spartă pe grosimea medie de 20 cm;

- amorsarea cu emulsie bituminoasă 0,9 Kg/m<sup>2</sup>;

- strat de legatură din beton asfaltic deschis (binder) cu grosime de 7 cm

BAD 25 plus 2 cm pentru reprofilare si preluare denivelări;

- strat de uzura din beton asfaltic în grosime de 5 cm BA 16.

- **Amenajarea acostamentelor**

Amenajarea acostamentelor trebuie realizată pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre șanțuri. Acostamentele sunt tot din balast în grosime de 10 cm, după realizarea prealabilă a completării acestora cu pământul rezultat din săpăturile la șanțuri.

- **Drumuri laterale**

Se vor amenaja un număr de 89 drumuri laterale.

Drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 25 m și vor avea aceleași sistem rutier ca și drumul principal.

Se vor executa șanțuri din pământ pe ambele părți ale drumurilor laterale, care vor avea o lungime totală de 4.450 m.

- **Accese la proprietăți**

Asigurarea accesului la proprietăți se va face prin intermediul podețelor, care să asigure scurgerea apelor în lungul drumurilor. Se vor amenaja un număr de 450 accese.

- **Scurgerea apelor**

- **Șanțuri**

Protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale și de șiroire s-a prevăzut prin șanțuri, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, se vor realiza șanțuri pe o lungime totală de 47 700,00 m din care, șanțuri din pământ pe o lungime de 23.850 m și șanțuri pereate pe o lungime 23.850 m prevăzute a se realiza în trepte. Șanțurile se vor situa pe ambele părți ale drumului sau pe o singură parte a drumului în funcție de configurația terenului.

Pentru protejarea corpului drumului se vor executa drenuri fund de șanț pe o lungime totală de 700 m.

- **Podețe**

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal (la intersecția cu drumurile laterale) se vor executa 89 podețe Ø 600 mm, iar pentru asigurarea scurgerii apelor în sens transversal (cu descărcare în văile existente), se vor executa 75 podețe Ø 1000 mm.

Podețele transversale vor fi prevăzute cu cameră de cădere în amonte și șanțuri de descărcare în aval.

- **Ziduri de sprijin**

Pe sectorul de drum studiat se vor executa lucrări de consolidare a malului prin zid de sprijin din zidărie de piatra brută pe fundație de beton ciclopian, pe o lungime totală de 500 m.

- **Parapet metalic tip semigreu**

Pentru siguranța circulației, vor fi amplasați parapeteți metalici de tip semigreu, pe o lungime totală de 500 m.

- **Siguranța circulației**

Se vor realiza :

- stâlpi metalici pentru indicatoare de circulație - 94buc
- panouri indicatoare pentru circulația rutieră - 47 buc;
- marcaje longitudinale axiale cu vopsea cu microbule de sticlă – 23,85km;
- borne kilometrice - 216 buc;

- borne hectometrice - 500buc;
- Profil transversal tip
- lungime totală traseu: 23,85 km;
- lățimea părții carosabile: 6,00 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 1,00 m;
- lățimea platformei 8,00 m;
- profilul transversal tip în aliniament va fi sub forma de acoperiș, cu panta de 2.5%;
- acostamentele vor avea panta de 4.0%;
- panta taluzelor este de 2 :3 spre acostamente, respectiv de 1 :1;
- șanțuri – 47.700 m.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 6 din 31 ianuarie 2008 a fost aprobată documentația tehnico – economică, faza Studiu de fezabilitate, pentru acest obiectiv de investiții, ce se încadrează în prioritățile județului Vâlcea, având în vedere și faptul că a fost depus, cu încă 5 proiecte, încă din decembrie 2007 la Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, pentru a fi finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, axa 2, domeniul de intervenție 2.1, ocupând locul 4 în lista de proiecte prioritizate (adresa ADR Sud-Vest Oltenia nr. 4029/25.08.2008). Întrucât a fost depășit pragul valoric alocat domeniului major de intervenție 2.1 Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport, acest proiect a fost trecut în lista de rezervă.

Dat fiind faptul că din aceste 6 proiecte depuse la Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, în vederea finanțării, doar unul : « Reabilitare și modernizare DJ648 Ionești-Olanu-limită județ Olt, km. 0+000-8+900 și construcție două poduri din beton armat » urmează a fi finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, celelalte cinci proiecte au fost depuse la Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului pentru finanțare în cadrul proiectului prioritar “ 10.000 km drumuri județene și de interes local” din Programul național de dezvoltare a infrastructurii, aprobat prin OUG nr. 105/2010.

Dintre aceste cinci proiecte, a fost nominalizat pentru finanțare proiectul **“REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677 MĂDULARI –ȘUȘANI - LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000 ÷ 23+850”**, pentru care Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului a solicitat **actualizarea documentației tehnico - economice, faza studiu de fezabilitate**, întocmit în anul 2007, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 150/2010 și cu noile reglementări:

- prevederile Hotărârii Guvernului nr.28/2008, privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii devizului general și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări și intervenții,
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 363/2010, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 717/2010, pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice ținând cont de standardele de cost .

În „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2011 cu finanțare parțială sau integrală de la buget, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 42 din 31.03.2011, capitolul 84 Transporturi - Alte Cheltuieli de investiții, punctul c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a proiectelor și a altor studii aferente

investițiilor, au fost aprobate fonduri bănești pentru actualizarea documentației tehnico-economice, faza studiu de fezabilitate și pentru obținerea avizelor și acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism, pentru obiectivul de investiții: "Reabilitare și modernizare DJ677 Mădulari- Șușani- Limită județ Olt, km. 0+000 - 23+850".

Prin contractul de servicii nr. 4759/27.04.2011 a fost realizată actualizarea documentației tehnico - economice, faza studiu de fezabilitate, de către elaboratorul acestuia, SC RIONVIL SRL Rm. Vâlcea.

Urmare celor menționate supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea aprobarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677 MĂDULARI –ȘUȘANI - LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000 ÷ 23+850", la faza „Studiu de fezabilitate”, elaborat de SC RIONVIL SRL RM. Vâlcea, în conformitate cu anexa nr. 2/21 din Hotărârea nr. 402/2011 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai unor obiective de investiții din cadrul proiectului prioritar " 10.000 km drumuri județene și de interes local" din Programul național de dezvoltare a infrastructurii, derulat prin intermediul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.

Pe data adoptării prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 6 din 31 ianuarie 2008, anexată.

**TITULAR :** Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

**BENEFICIAR:** Consiliul Județean Vâlcea

**AMPLASAMENT:** județul Vâlcea

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

Valoarea totală a investiției(inclusiv TVA):	mii lei	69.262
( în prețuri la data de 7 martie 2011)		
(1 euro = 4,2005 lei)		

- construcții-montaj:	mii lei	43.088
-----------------------	---------	--------

<b>EȘALONAREA INVESTIȚIEI</b>	<b>INV/C+M</b>	<b>mii lei</b>	
	Anul I	mii lei	30.000
		mii lei	23.000
	Anul II	mii lei	39.262
		mii lei	20.088

**CAPACITĂȚI:**

- lungime drum	km.	23,850
- podețe	buc	164
- ziduri de sprijin	km.	0,500

<b>DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI:</b>	luni	24
---	------	----

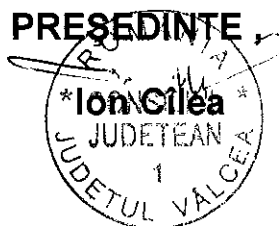



## FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

## FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.





**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677 MĂDULARI –ȘUȘANI - LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000 ÷ 23+850”, faza “Studiu de fezabilitate”**

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677 MĂDULARI –ȘUȘANI - LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000 ÷ 23+850”, faza “Studiu de fezabilitate”.

Obiectivul de investiții este cuprins în cadrul proiectului prioritar “ 10.000 km drumuri județene și de interes local” din Programul național de dezvoltare a infrastructurii, aprobat prin Ordonanța de Urgență nr. 105/2010.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului a solicitat , pentru acest obiectiv de investiții, actualizarea documentației tehnico - economice, faza studiu de fezabilitate, întocmit în anul 2007, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 150/2010 și cu noile reglementări:

- prevederile Hotărârii Guvernului nr.28/2008, privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii devizului general și a metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări și intervenții,
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 363/2010, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 717/2010, pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice ținând cont de standardele de cost .

În conformitate cu prevederile art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală : Alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii principali de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

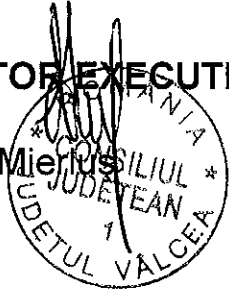
De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată “lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după

caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

Florea Mierci



**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ  
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE**

Rodica Pistol

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Rodica Pistol".

ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**HOTĂRÂRE**

privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani - limita județului Olt, km 0 + 000 – 23 + 850, județul Vâlcea",

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de 31 ianuarie 2008, la care participă un număr de 31 consilieri județeni din totalul de 33 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.823 din 21 ianuarie 2008;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.824 din 21 ianuarie 2008, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91, alin.(3), lit."f" și cele ale art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/ 2001, republicată, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/ 2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/ 2001, republicată,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă principalii indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani - limita județului Olt, km 0 + 000 – 23 + 850, județul Vâlcea", prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Se aprobă contribuția Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de solicitant, pentru finanțarea cheltuielilor eligibile în sumă de 936,82 mii lei și a cheltuielilor neeligibile în valoare de 47,60 mii lei, ocazionate de implementarea proiectului prevăzut la art.1, precum și a eventualelor depășiri ale bugetului contractat și sustenabilității proiectului după finalizarea investițiilor pentru o perioadă de minim 5 ani.

**Art.3** Managementul și implementarea proiectului vor fi asigurate de personalul de specialitate al Direcției Programe și Relații Externe și al Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea.

**Art.4** Se împuternicește domnul Cristian Buican, vicepreședinte al Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de reprezentant legal al solicitantului pentru promovarea proiectului "Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari – Șușani - limita județului Olt, km 0 + 000 – 23 + 850, județul Vâlcea", prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”.

**Art.5** Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/ 2001, republicată, cu un număr de 31 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri.*



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,

Constantin DIRINEA



Râmnicu Vâlcea,  
Nr.6 din 31 ianuarie 2008  
M.M.R./1 ex.

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII „ REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 677  
MĂDULARI-ȘUȘANI-LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000-23+850”**

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

PROIECTANT : S.C. RIONVIL S.R.L. Râmnicu Vâlcea

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul comunelor Gușoeni, Mădulari și Șușani, județul Vâlcea

**INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:**

<b>I.Valoarea totală a investiției, din care (I.1+I.2)</b>	mii lei	<b>Varianta 2</b> <b>55.788,54</b>
( prețuri valabile decembrie 2007)	euro	15.835,52
1.Valoarea eligibilă a proiectului	mii lei	46.841,13
2.Valoarea neeligibilă a proiectului	mii lei	8.947,41
TVA	mii lei	8.899,81
<b>II. Contribuție proprie în proiect, din care:</b>	mii lei	<b>984,42</b>
1.contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	mii lei	936,82
2.contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	mii lei	47,60
<b>III.Asistență financiară nerambursabilă (I.1-II.1)</b>	mii lei	<b>45.904,30</b>
• Capacități		
-lungime	m	23.850,00
- lățime	m	6,00
• Durata de realizare	luni	24 luni
Notă: Construcții-montaj (inclusiv TVA)-conform devizului general	mii lei	48.190,27
	euro	13.677,59

\*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

## FACTORI DE RISC

Structura de rezistență a lucrării se va proteja pentru zona seismică de calcul „D”, potrivit prevederilor Normativului P 100/1992.

## FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din bugetul județului și din alte surse constituite potrivit legii, conform programului aprobat .

