

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza „Studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții:
„Construire podeț pe DJ 676 H Măldăreștii de Sus (DN 65 C) - Culele Măldărești – DN 67, km. 0+200, comuna Măldărești, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de martie 2011, la care participă un număr de consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.2953 din 15 martie 2011;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.2954 din 15 martie 2011, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit.”f” și art. 126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică, faza „Studiu de fezabilitate”, pentru obiectivul de investiții „Construire podeț pe DJ 676 H Măldăreștii de Sus (DN 65 C) - Culele Măldărești – DN 67, km. 0+200, comuna Măldărești, județul Vâlcea, ai cărui indicatori tehnico - economici sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Tehnice, Direcției Economice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de voturi pentru, voturi împotriva șiabțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV**

Bogdan LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea,
Nr. _____ din _____ 2011
MF/1 ex.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII :

„ Construire podeț pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 0+200”, comuna Măldărești, județul Vâlcea

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C . DOBRE PROIECT SRL București

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 0+200, comuna Măldărești, județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	367.440
(prețuri valabile la 19.01.2011)		
(1 euro=4,2500 lei)	euro	86.456
din care: construcții-montaj:	lei	301.996
	euro	71.058

EȘALONAREA INVESTIȚIEI (INV/C+M):

Anul I	lei	euro
Valoarea totală a investiției:	367.440	86.456
din care		
construcții-montaj:	301.996	71.058

CAPACITĂȚI FIZICE:

- deschidere (lumina): 4.00 m;
- lungime : 7,53 m;
- lățime totală : 8.00 m, din care :

- cale : 6.00 m;
- acostamente : 2×1.0 m;
- timpane : 2×0.30 m;
- parapeteți pietonali : 2×7,50 m;
- refacere sistem rutier : L=30.00 m;
- amenajare albie canal aval: L=20.00 m;
- amenajare albie canal amonte : L=12.40 m.

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 4 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului, de la bugetul de stat (din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, fondul de intervenție la dispoziția Guvernului) și din alte surse legal constituite, potrivit legii.

PREȘEDINTE



Ion Cîlea

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, pentru obiectivul de investiții: “Construire podeț pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 0+200”, comuna Măldărești, județul Vâlcea, faza “STUDIU DE FEZABILITATE”

În “Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2011, cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 13 din 08.02.2011, la capitolul 84 Transporturi - punctul C: Alte cheltuieli de investiții, poziția d: Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind consolidările și intervențiile pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor produse de acțiuni accidentale și calamități natural-cutremure, inundații, alunecări, prăbușiri și tasări de teren, incendii, accidente tehnice, precum și cheltuieli legate de realizarea acestor investiții, la punctul 8) este cuprinsă lucrarea „ Construire podeț pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 0+200”, comuna Măldărești, județul Vâlcea, cu suma de 150.000 lei pentru elaborarea documentației tehnico-economice, fazele: studii topografice, studii geotehnice, expertiză tehnică, studiu de fezabilitate, proiect tehnic, caiete de sarcini, detalii de execuție și studii conexe , precum și pentru finanțarea unei părți din din lucrările necesare pentru refacerea podului de la km. 0+200.

Drumul județean D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67 asigură cel mai rapid acces din DN 65C Limită județ Dolj-Bălcești-Dăiești-Horezu (DN67), cât și din DN 67 Limită județ Gorj-Horezu-Râmnicu Vâlcea (Varianta Sud) – Goranu (DN7), către comuna Măldărești, el asigurând și accesul la „Culele Măldărești”, obiectiv muzeistic de importanță națională.

Podețul existent la km. 0+200 este amplasat peste albia unui canal. Acesta este alcătuit dintr-o dală din beton armat de 20 cm grosime, montată pe două culei de greutate, executate din beton ciclopian. Sistemul rutier în zona podețului este practic inexistent, acesta fiind deteriorat pe o lungime de cca 30.00 m. În amonte, culeele sunt degradate, dala fiind în consolă pe cca 1.00 m lungime, iar în aval nu are amenajare, albia canalului fiind colmatată, ceea ce favorizează stagnarea apei sub podeț. Fundațiile din beton ale culeelor sunt într-o stare avansată de degradare.

Aceste aspecte sunt evidențiate și în Nota de constatare nr. 3194/25.06.2010 încheiată de Comitetul Local pentru Situații de Urgență al comunei Măldărești

și în Nota de constatare nr. 583/22.02.2011 întocmită de o comisie de specialiști ce fac parte din Grupul suport tehnic la alunecări de teren din cadrul Comitetului Județean pentru Situații de Urgență.

În aceste condiții, construcția unui pod definitiv din beton armat devine o prioritate pentru județul Vâlcea și respectiv, pentru localitatea Măldărești, necesitatea și oportunitatea fiind evidentă.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmit studiul geotehnic, de către SC BEFAC SRL Rm. Vâlcea, iar documentația tehnico-economică, fazele: studiu de fezabilitate, proiect tehnic, caiete de sarcini, detalii de execuție, a fost elaborată de către S.C. DOBRE PROIECT SRL București.

Documentația tehnico - economică, propune ca scenariu construirea unui podeț nou, pe amplasamentul celui existent, cu următoarele caracteristici:

- Infrastructura: culei de greutate din beton armat turnat monolit: 2 buc;
- Suprastructura din dală monolită din beton armat C35/45;
- Racordarea cu terasamentele: canal betonat, atât amonte, cât și aval;
- Lățimea totală: $B=8.00$ m, din care cale: $C=6.00$ m.

Infrastructura podețului este alcatuită din două culei de greutate executate astfel:

- fundația → beton simplu C16/20;
- elevația → beton armat C35/45;

Suprastructura podețului este alcatuită dintr-o dală monolită din beton armat C35/45, cu lungimea de $L=4.90$ m și înălțimea $H=0.50$ m, în axul drumului și 0.40 m la timpane.

Pentru a asigura evacuarea apelor de infiltrație, peste dalele podețului se va executa un beton de pantă C25/30, cu panta de 2,5 % în două ape, orientată în lungul drumului (transversal pe podeț), peste care se va realiza sistemul rutier, în acoperiș, cu panta de 2,5%.

La marginile podețului au fost prevăzute timpane pe care se vor monta parapeți pietonali metalici.

Lățimea părții carosabile pe podeț a fost adoptată în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

Racordarea podețului cu terasamentele se va face cu camere de cădere, atât amonte, cât și aval și canal betonat.

Sistemul rutier degradat în zona podețului se va reface pe o lungime de 30.00 m.

Caracteristicile principale ale construcției:

- *Infrastructura:*
 - 2 culei din beton armat turnat monolit;
- *Suprastructura:*
 - dală monolită din beton armat C35/45;
- *Sistemul rutier:*
 - Balast : 20 cm grosime;
 - Mixtura asfaltică AB2: 10 cm grosime;
 - Binder de criblură: 6 cm grosime;

- Beton asfaltic BA16: 4 cm grosime.
- *Diverse*
 - Parapet metalic pietonal;
 - Racordarea cu terasamentele cu canal betonat.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza "Studiu de fezabilitate", elaborată pentru obiectivul de investiții: „ Construire podeț pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 0+200”, comuna Măldărești, județul Vâlcea, de către proiectantul S.C . DOBRE PROIECT SRL București, după cum urmează:

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C . DOBRE PROIECT SRL București

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 0+200, comuna Măldărești, județul Vâlcea

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	367.440
(prețuri valabile la 19.01.2011)		
(1 euro=4,2500 lei)	euro	86.456
din care: construcții-montaj:	lei	301.996
	euro	71.058

EȘALONAREA INVESTIȚIEI (INV/C+M):

Anul I	lei	euro
Valoarea totală a investitiei:	367.440	86.456
din care		
construcții-montaj:	301.996	71.058

CAPACITĂȚI FIZICE:

- deschidere (lumina): 4.00 m;
- lungime : 7,53 m;
- lățime totală : 8.00 m, din care :
 - cale : 6.00 m;
 - acostamente : 2×1.00 m;

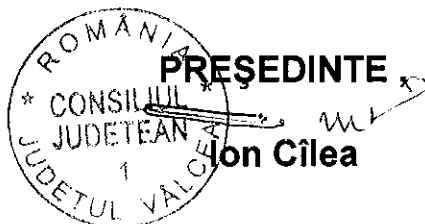
- timpane : 2×0.30 m;
- parapetei pietonali : 2×7,50 m;
- refacere sistem rutier : L=30.00 m;
- amenajare albie canal aval: L=20.00 m;
- amenajare albie canal amonte : L=12.40 m.

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 4 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din bugetul propriu al județului, de la bugetul de stat (din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, fondul de intervenție la dispoziția Guvernului) și din alte surse legal constituite, potrivit legii.



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr 2954 din 15 03 2011

DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE
Romulus Bulacu

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții: „ Construire podeț pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 0+200”, comuna Măldărești, județul Vâlcea, faza “Studiu de fezabilitate”

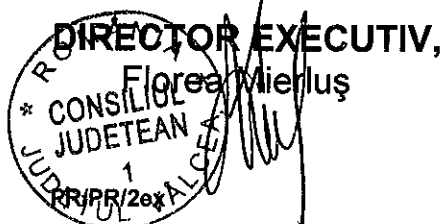
Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza “Studiu de fezabilitate” pentru obiectivul de investiții: „ Construire podeț pe D.J. 676H Măldăreștii de Sus (DN65C) - Culele Măldărești - DN67, km. 0+200”, comuna Măldărești, județul Vâlcea.

Obiectivul de investiții a fost cuprins în În “Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2011, cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 13 din 08.02.2011, la capitolul 84 Transporturi - punctul C: Alte cheltuieli de investiții, poziția d: Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind consolidările și intervențiile pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor produse de acțiuni accidentale și calamități natural-cutremure, inundații, alunecări, prăbușiri și tasări de teren, incendii, accidente tehnice, precum și cheltuieli legate de realizarea acestor investiții.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii principali de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată “lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege”.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.



**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE**
Rodica Pistol

2150
2011 02 23

NOTĂ DE CONSTATARE
Încheiată astăzi 22.02.2011

Comisia constituită din dl. Enescu Dumitru – viceprimarul comunei Măldărești, consilier Papa Laurențiu din partea Instituției Prefectului Vâlcea, cpt. Moraru Ioan din partea Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență, consilier Tamaș Ion din partea Consiliului Județean Vâlcea, ing. Popa Petrică din partea Sistemului de Gospodărire a Apelor Vâlcea, azi data de mai sus, am procedat la verificarea aspectelor semnalate în Nota de constatare a R.A.J.D.P. Vâlcea nr. 446 din 17.02.2011, înregistrată la I.S.U. Vâlcea nr. 1 944 394 din 21.02.2011.

Deplasându-ne la fața locului, am constatat următoarele:

A. La km.2+200, la podul din beton și lemn de pe DJ 676H, se constată ruperea tablierului podului dintre culee și pila mal drept, cauzată de eroziunile de mal produse în anii anteriori de apele pârâului Luncavăț. La această dată, podul este impracticabil, atât pentru circulația pietonală cât și pentru cea auto, drumul județean fiind practic întrerupt.

La solicitarea administratorului drumului, a fost întocmit pentru obiectivul în cauză, studiul geotehnic de către SC BEFAC SRL Rm. Vâlcea, iar expertiza tehnică și documentația tehnico-economică, faza "Studiu de fezabilitate", de către S.C. MID INSTALL 2003 SRL Pitești. Valoarea estimată pentru construcția unui nou pod din grinzi pretensionate este de 2.124.410 lei.

B. La km.0+200, podețul din beton de pe DJ 676H peste pârâul Valea Vacii, în punctul „Manea”, prezintă o stare avansată de degradare, având culeea mal drept tasată excesiv, iar culeea mal stâng a fost spălată de viituri din cauza secțiunii înguste de scurgere, infrastructura podului aflându-se, practic, în consolă.

Pentru acest obiectiv, a fost efectuat studiul geotehnic de către SC BEFAC SRL Rm. Vâlcea, iar expertiza tehnică și documentația tehnico-economică, faza "Studiu de fezabilitate", de către S.C. MID INSTALL 2003 SRL Pitești.

Valoarea estimată de proiectant este de 367.440 lei, documentația tehnico - economică, propunând, ca scenariu, construirea unui podeț nou, pe amplasamentul celui existent, cu următoarele caracteristici:

- lățimea totală 8,00 m, din care calea de rulare 6,00 m și reprofilarea albiei amonte și aval pod pe o porțiune de 30 ml.

C. La km.3+890, podețul din beton peste pârâul Valea Mărgineli, în punctul „Cătălinoiu”, nu mai asigură secțiunea necesară curgerii apelor, în situația producerii unor ploii torențiale.

Această secțiune de curgere insuficientă conduce, în perioadele cu precipitații abundente, la inundarea platformei drumului, cu efect imediat ruperea carosabilului în aval de pod, precum și la inundarea gospodăriilor cetățenilor Cătălinoiu Gheorghe, Cătălinoiu Ion și Cătălinoiu Nicolae.

La solicitarea administratorului drumului, a fost întocmit studiul geotehnic de către SC BEFAC SRL Rm. Vâlcea, iar expertiza tehnică și documentația tehnico-economică, faza “Studiu de fezabilitate”, de către S.C. MID INSTALL 2003 SRL Pitești.

Valoarea estimată pentru construcția unui nou pod cu o secțiune de curgere corespunzătoare este de 320.686 de lei.

Până la efectuarea lucrărilor menționate, administratorul drumului va lua măsurile necesare pentru semnalizarea rutieră a sectoarelor afectate, iar Comitetul Local pentru Situații de Urgență va proceda la monitorizarea obiectivelor la care am făcut referire.

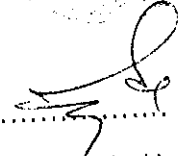
Încheiată astăzi 22.02.2011, în cinci exemplare.

Comisia,

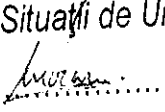
Viceprimar,

Enescu Dumitru.....


Instituția Prefectului,

Papa Laurențiu.....

Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență,

Moraru Ioan.....

Consiliul Județean Valcea

Tamaș Ion.....

Sistemului de Gospodărire a Apelor Vâlcea

Popa Petrică.....