

## HOTĂRÂRE

**PRIVIND: modificarea Anexei 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 127/30.11.2010 de aprobare a documentației tehnico-economice faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ..... din data de \_\_\_\_\_ 2011, la care participă un număr de \_\_\_\_\_ consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea înregistrată sub nr. 1482/03.02.2011;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Programe și Relații Externe înregistrat la nr. 1483/03.02.2011, precum și avizele comisiilor de specialitate.

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 91 alin. (1) litera b), alin. (3) litera f) și ale art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (4) și art.6 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 91 alin. (1) literele b), c) și f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului comun al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și ministrului economiei și finanțelor nr. 607/914/2007 pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură" în cadrul axei prioritare "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013.

În temeiul prevederilor art. 97 și ale art. 115 alin (1), lit. c), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** – (1) Se aprobă modificarea Anexei 2 la Hotărârea nr. 127/30.11.2010 în sensul modificării valorii totale a proiectului în urma finalizării evaluării proiectului.

(2) Detalierea valorii totale a proiectului este prevăzută în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – Secretarul Județului Vâlcea, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea, pentru a aduce la îndeplinire prevederile ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea, precum și în Monitorul Oficial al județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 45 alin. (2) lit. d) coroborate cu cele ale art. 98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi pentru, \_\_\_\_\_ voturi împotriva și \_\_\_\_\_ abțineri.*

**PREȘEDINTE,**

  
**Ion CÎLEA**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

  
**Constantin DIRINEA**

**AVIZAT,  
DIRECTOR EXECUTIV**

**Bogdan LĂȘTUN**  


Râmnicu Vâlcea,  
Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2011

AC,NAM/AC,NAM/1ex

**Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții  
„Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt  
km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”**

Faza: Proiect tehnic

**Valoarea totală a investiției**

Valoarea totală a investiției, în prețuri valabile la data realizării Studiului de fezabilitate, 13.12.2007, (1 EURO = 3,5233 RON) este de:

Investiție	mii lei	mii euro
Inclusiv TVA	26.401,75	7.493,47
Din care C+M	24.273,86	6.889,52
Exclusiv TVA	21.350,25	5.051,50
Din care C+M	19.575,69	5.556,07

**Durata de realizare**

Durata de realizare este de **24 de luni**.

**Capacități**

- Lungime drum	m	8.900,00
- Pod B.A. km. 2+200		
o Lungime	m	63,3
o Lățime totală	m	10,8
o Lățimea părții carosabile	m	7,89
- Pod B.A. km. 8+100		
o Lungime	m	63,31
o Lățime totală	m	10,80
o Lățimea părții carosabile	m	7,89

**PREȘEDINTE,**

  
**Ion CÎLEA**

### EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 127/30.11.2010 de aprobare a documentației tehnico-economice la faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”

În cadrul Programului Operațional Regional, Axa prioritară 2 - „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale” vizează reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, a străzilor urbane, precum și construcția sau reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean și/sau urban, având un rol important în economia regiunilor, întrucât reprezintă o precondiție a dezvoltării regiunilor și a unor zone mai izolate în cadrul regiunilor.

Luând în considerare starea drumurilor județene din județul Vâlcea și oportunitatea de finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Regional, Consiliul Județean Vâlcea a elaborat și depus în anul 2008, un număr de 7 proiecte, printre care și proiectul „**Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat**”.

În urma evaluărilor privind conformitatea administrativă, eligibilitatea și tehnico-financiare, cererea de finanțare pentru proiectul menționat a fost declarată acceptată în anul 2008 și inclusă într-o listă de rezervă, deoarece fondurile alocate Regiunii Sud-Vest Oltenia nu au fost suficiente pentru finanțarea tuturor proiectelor depuse.

În anul 2010, Comitetul de Monitorizare pentru Programul Operațional Regional a aprobat la nivel național supracontractarea proiectelor aflate în listele de rezervă pentru Axa 2. Prin urmare, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia a solicitat prin adresa nr. 10510/08.09.2010 depunerea proiectului tehnic, parte a etapei precontractuale.

Din cauza intervalului mare de timp scurs de la data elaborării Studiului de fezabilitate și a cererii de finanțare (ianuarie 2008) și data la care a fost solicitat proiectul tehnic spre evaluare (septembrie 2010), au apărut modificări ale unor indicatori tehnico-economici, față de cei aprobați la faza studiu de fezabilitate, ca urmare a realizării unor lucrări pentru menținerea în circulație

a drumului județean. Astfel, în anul 2009 s-a impus asfaltarea porțiunii de drum între km 7+800 – 8+800. Din lipsă de fonduri s-a executat numai primul strat, în grosime de 8 cm, urmând ca stratul de uzură, în grosime de 4 cm, să se realizeze prin prezentul proiect.

Aceste aspecte au condus la modificări importante cuprinse în proiectul tehnic, comparativ cu studiul de fezabilitate.

De asemenea, indicatorii tehnico-economici s-au modificat și ca urmare a solicitărilor de modificări și completări ale documentației, transmise în urma evaluării tehnico-financiare, evaluării proiectului tehnic precum și ca urmare a solicitărilor de revizuire a cererii de finanțare în urma analizei conformității proiectului tehnic.

**Totodată, am profitat de oportunitatea oferită de modificările impuse pentru a încerca să transformăm cheltuielile neeligibile în cheltuieli eligibile.** Demersurile au fost aprobate, astfel încât devizul general și bugetul proiectului s-au modificat ca urmare a următoarelor considerente:

- Înscriserea valorilor corespunzătoare sumelor cheltuite efectiv pentru „Proiectare și inginerie” precum și „Cheltuieli pentru avize, acorduri, autorizație de construire”, valori care sunt mai mici decât cele estimate la faza studiu de fezabilitate;
- Introducerea valorii de 35.000,00 lei pentru „Consultanță și expertiză”, ca urmare a obligației legale de a desemna un coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata realizării lucrării, conform **Hotărârii Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile**, cu modificările și completările ulterioare;
- Eliminarea sumei de 71.400,00 lei, reprezentând „Alte cheltuieli neeligibile (organizarea procedurilor de achiziție publică)”, deoarece nu s-au efectuat cheltuieli aferente întocmirii documentației de atribuire, cheltuieli cu onorariile, transportul, cazarea și diurna membrilor desemnați în comisiile de evaluare și nici nu se prevăd astfel de cheltuieli pentru achizițiile viitoare.

Urmare acestor modificări a rezultat o valoare totală a proiectului mai mică decât cea aprobată prin **Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 127/30.11.2010**, ceilalți indicatori tehnico-economici rămânând neschimbați.

Sectorul de drum afectat de acest proiect are o lungime de 8,900 km, avându-și originea în DN 64 – Rm. Vâlcea – Drăgășani - Caracal. Traseul drumului proiectat se suprapune peste cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor de suprafață (șanțuri longitudinale și podețe transversale). În unele zone este necesară lărgirea platformei drumului (datorită supralărgirii în curbe).

Modernizarea drumului județean se va face pe o lungime totală de 8,900 km. În prezent drumul este pietruit, cu excepția porțiunii situate între km 7+800 și km 8+800, în urma ploilor devenind impracticabil.

Prin Proiectul tehnic se propun următoarele lucrări principale:

I. Realizarea unui sistem rutier cu grosimea de minim 40 cm., prevăzut cu două acostamente de 2 x 0,50 m după cum urmează:

○ *PROFILUL TRANSVERSAL TIP I.* se aplică pe o lungime de 7382,33 m pe sectoarele cu declivitate sub 6%:

- Strat de uzura din beton asfaltic BA16 (4 cm)
- Strat de legatura din beton asfaltic BAD25 (8 cm)
- Strat de baza din balast stabilizat cu ciment 4% (15 cm)
- Reprofilare strat de fundatie existent si completare cu balast in grosime de 10 cm.

○ *PROFILUL TRANSVERSAL TIP II.* se aplică pe o lungime de 253,60 m

- Strat de uzura din beton asfaltic rugos BAR16 (4 cm)
- Strat de legatura din beton asfaltic BAD25 (8 cm)
- Strat de baza din balast stabilizat cu ciment 4% (15 cm)
- Reprofilare strat de fundatie existent si completare cu balast in grosime de 10 cm

○ *PROFILUL TRANSVERSAL TIP III.* se aplică pe o lungime de 137,45 m:

- Strat de uzura din beton asfaltic BA16 (4 cm)
- Mortar antifisura (3 cm)
- Sistem rutier existent

○ *PROFILUL TRANSVERSAL TIP IV.* se aplică pe o lungime de 1000,00 m:

- Strat de uzura din beton asfaltic BA16 (4 cm)
- Sistem rutier existent.

II. Construirea a două poduri din beton armat, unul la kilometrul 2+200 și unul la kilometrul 8+100, alcătuite din:

- culei din beton armat cu fundație indirectă pe piloți forajți  $\varnothing 1080$  mm cu lungimea de 12 m;
- pile lamelare din beton armat fundate indirect pe piloți forajți  $\varnothing 1080$  mm cu lungimea de 12 m;
- suprastructură din grinzi prefabricate precomprimate cu lungimea de 18 m și înălțimea de 0,80 m.
- parte carosabilă în lățime de 7 m;
- trotuare 2 x 1,5 m.

III. Lucrări de profilare a albiei și apărări de maluri din gabioane pe ambele maluri în amonte și în aval de poduri.

IV. Ziduri de sprijin la piciorul taluzului rambleului.

V. Realizarea de podețe tubulare pentru scurgerea apelor în sens transversal și longitudinal.

VI. Marcaje și semnalizări pentru siguranța circulației.

Prin realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului se va asigura o circulație fluentă pe sectorul studiat și mai departe pe sectorul care aparține județului Olt, care a fost deja reabilitat prin Programul Operațional

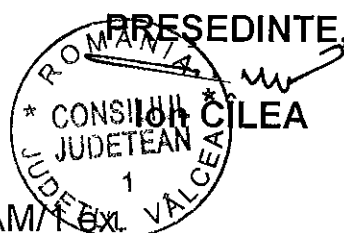
Regional. Drumul se înscrie în clasa tehnică V, clasa de importanță IV pentru construcții hidrotehnice și categoria de importanță „C” normală.

**Principalii indicatori tehnico-economici sunt prezentați în tabel.**

<b>Valoarea totală a investiției</b> (1 Euro = 3,5233 Lei valabil la 13.12.2007)	mii Lei	<b>26.401,75</b>
	mii Euro	7.493,47
Din care: Construcții montaj	mii Lei	<b>24.273,86</b>
	mii Euro	6.889,52
<b>Capacități</b>		
- Lungime drum	m	8.900,00
- Pod B.A. km. 2+200		
o Lungime	m	63,3
o Lățime totală	m	10,8
o Lățimea părții carosabile	m	7,89
- Pod B.A. km. 8+100		
o Lungime	m	63,31
o Lățime totală	m	10,80
o Lățimea părții carosabile	m	7,89
<b>Durata de realizare</b>	luni	<b>24</b>

Prin adresa nr. 875/20.01.2011, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia a notificat efectuarea vizitei precontractuale pentru proiectul, „**Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat**” în data de 21.02.2011, solicitând în acest sens prezentarea hotărârii beneficiarului de aprobare a modificărilor legate de bugetul proiectului și de cheltuielile legate de proiect, survenite ca urmare a evaluării proiectului.

Întrucât valoarea totală a investiției este unul dintre indicatorii tehnico-economici ai unui proiect, s-a elaborat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supunem analizei și aprobării în ședința Consiliului Județean Vâlcea.



DPRE/AC,NAM/AC,NAM/1

## RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 127/30.11.2010 de aprobare a documentației tehnico-economice la faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”

Prin expunerea de motive nr. 1482/03.02.2011 se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind modificarea Anexei 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 127/30.11.2010 de aprobare a documentației tehnico-economice la faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”.

Propunerea este în conformitate cu:

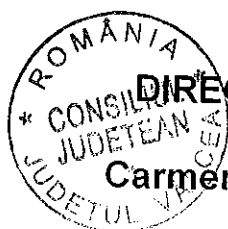
- art. 44 *din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006*, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 91 alin (3) lit. f) și art. 126 din *Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale*, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- *Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale*, cu modificările și completările ulterioare;
- *Ordinul comun al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și ministrului economiei și finanțelor nr. 607/914/2007* pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură" în cadrul axei prioritare "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013.

Proiectul tehnic a fost elaborat în concordanță cu *Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, nr. 863/2008 pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea*



*Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”, cu modificările și completările ulterioare și cu cerințele din Ghidul solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa prioritară 2, Domeniul de intervenție 2.1. – Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură.*

Față de cele arătate, propunem adoptarea hotărârii în forma prezentată.



**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Carmen ALEXANDRESCU**

**Unitatea de management și implementare  
a proiectelor cu finanțare din POS Mediu**

**Cristian ARIȘANU**

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

**HOTĂRÂRE**

**PRIVIND: aprobarea documentației tehnico-economice la faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 30.11.2010, la care participă un număr de 30 consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea înregistrată sub nr. 12.293/ 23.11.2010;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Programe și Relații Externe înregistrat la nr. 12.294/23.11.2010, precum și avizele comisiilor de specialitate.

Ținând cont de Notificarea de acceptare a cererii de finanțare nr. 10.510 / 08.09.2010, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea cu nr. 9.413 / 09.09.2010;

În conformitate cu prevederile art. 44 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 91 alin. (1) litera b), alin. (3) litera f) și ale art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 97 și ale art. 115 alin (1), lit. c), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1 – Se aprobă documentația tehnico economică faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”, prezentată în Anexa 1.**

**Art. 2** – Se aprobă indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Anexa 2.

**Art. 3** – Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4** – Secretarul Județului Vâlcea, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea, pentru a aduce la îndeplinire prevederile ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea, precum și în Monitorul Oficial al județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 45 alin. (2) lit. d) coroborate cu cele ale art. 98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 31 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri.*

**PRESEDINTE,**



**Ion CILEA**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

**Constantin DIRINEA**

**Râmnicu Vâlcea,**

**Nr. 127/ 30.11.2010**

**AC/AC/2ex**

**Principali indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții  
„Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt  
km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”**

Faza: Proiect tehnic

**Valoarea totală a investiției**

Valoarea totală a investiției, în prețuri valabile la data realizării Studiului de fezabilitate, 13.12.2007, (1 EURO = 3,5233 RON) este de:

Investiție	mii lei	mii euro
Inclusiv TVA	26.654,13	7.656,10
Din care C+M	24.273,86	6.889,52
Exclusiv TVA	21.543,44	6.114,56
Din care C+M	19.575,69	5.556,07

**Durata de realizare**

Durata de realizare este de **24 de luni**.

**Capacități**

- Lungime drum	m	8.900,00
- Pod B.A. km. 2+200		
o Lungime	m	63,3
o Lățime totală	m	10,8
o Lățimea părții carosabile	m	7,89
- Pod B.A. km. 8+100		
o Lungime	m	63,31
o Lățime totală	m	10,80
o Lățimea părții carosabile	m	7,89

PREȘEDINTE,

Ion CÎLEA

