

HOTĂRÂRE

PRIVIND: aprobarea proiectului „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat” și a cheltuielilor legate de implementarea și sustenabilitatea acestuia

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de _____, la care participă un număr de ____ consilieri județeni din numărul total de 32 în funcție.

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea înregistrată sub nr. 1451/03.02.2011;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Programe și Relații Externe nr. 1452/03.02.2011 și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art. 5 alin. (4) și art.6 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 91 alin. (1) literele b), c) și f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului comun al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și ministrului economiei și finanțelor nr. 607/914/2007 pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură" în cadrul axei prioritare "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013.

În temeiul prevederilor art. 97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă proiectul „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”, depus spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional, Axa prioritară 2 Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, Domeniul de intervenție 2.1 Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură .

Art. 2 – Se aprobă suma de **427.004,93 lei**, reprezentând cofinanțarea cheltuielilor eligibile aferente proiectului prevăzut la art. 1.


Art. 3 – Județul Vâlcea, în calitate de beneficiar, va asigura resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării și decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale, eventualele cheltuieli neeligibile și depășiri ale bugetului contractat, precum și sustenabilitatea proiectului pe o perioadă de minim 5 ani, de la finalizarea proiectului.

Art. 4 – La data adoptării prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 50/28.03.2008 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat**”.

Art. 5 – Secretarul Județului Vâlcea, va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre direcțiilor din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea pentru a aduce la îndeplinire prevederile ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea, precum și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 45 alin. (2) lit. f) coroborate cu cele ale art. 98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare cu un număr de voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

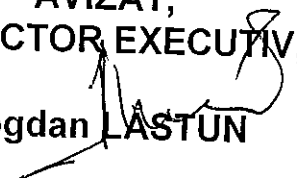
PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT,
DIRECTOR EXECUTIV,**


Bogdan LASTUN

Râmnicu Vâlcea,

Nr. _____ / _____
DPRE/D2/AC,NAM/AC,NAM/2 ex.

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat” și a cheltuielilor legate de implementarea și sustenabilitatea acestuia

În cadrul Programului Operațional Regional, Axa prioritară 2 - „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale” vizează reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, a străzilor urbane, precum și construcția sau reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean și/sau urban, având un rol important în economia regiunilor, întrucât reprezintă o precondiție a dezvoltării regiunilor și a unor zone mai izolate în cadrul regiunilor.

Luând în considerare starea drumurilor județene din județul Vâlcea și oportunitatea de finanțare nerambursabilă prin Programul Operațional Regional, Consiliul Județean Vâlcea a elaborat și depus în anul 2008, un număr de 7 proiecte, printre care și proiectul „**Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat**”.

Sectorul de drum afectat de acest proiect are o lungime de 8,900 km, avându-și originea în DN 64 – Rm. Vâlcea – Drăgășani - Caracal. Traseul drumului proiectat se suprapune peste cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor de suprafață (șanțuri longitudinale și podețe transversale). În unele zone este necesară lărgirea platformei drumului (datorită supralărgirii în curbe).

În urma evaluării conformității administrative și eligibilității, precum și a celei tehnico-financiare, cererea de finanțare pentru proiectul menționat **a fost declarată acceptată** în anul 2008 și inclusă într-o listă de rezervă, deoarece fondurile alocate Regiunii Sud-Vest Oltenia nu au fost suficiente pentru finanțarea tuturor proiectelor depuse.

În anul 2010, Comitetul de Monitorizare pentru Programul Operațional Regional a aprobat la nivel național supracontractarea proiectelor aflate în listele de rezervă pentru Axa 2. Prin urmare, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia a solicitat prin adresa nr. 10510/08.09.2010 depunerea proiectului tehnic, parte a etapei precontractuale.

Din cauza intervalului mare de timp scurs de la data elaborării Studiului de fezabilitate și a cererii de finanțare (ianuarie 2008) și data la

care a fost solicitat proiectul tehnic spre evaluare (septembrie 2010), au apărut modificări ale unor indicatori tehnico-economici, față de cei aprobați la faza studiu de fezabilitate, ca urmare a realizării unor lucrări pentru menținerea în circulație a drumului județean. Astfel, în anul 2009 s-a impus asfaltarea porțiunii de drum între km 7+800 – 8+800. Din lipsă de fonduri s-a executat numai primul strat, în grosime de 8 cm, urmând ca stratul de uzură, în grosime de 4 cm, să se realizeze prin prezentul proiect.

Aceste aspecte au condus la modificări importante cuprinse în proiectul tehnic, comparativ cu studiul de fezabilitate.

De asemenea, indicatorii tehnico-economici s-au modificat și ca urmare a solicitărilor de modificări și completări ale documentației, transmise în urma evaluării tehnico-financiare, evaluării proiectului tehnic precum și ca urmare a solicitărilor de revizuire a cererii de finanțare în urma analizei conformității proiectului tehnic.

Totodată, am profitat de oportunitatea oferită de modificările impuse pentru a încerca să transformăm cheltuielile neeligibile în cheltuieli eligibile. Demersurile au fost aprobate, astfel încât devizul general și bugetul proiectului s-au modificat ca urmare a următoarelor considerente:

- Înscrierea valorilor corespunzătoare sumelor cheltuite efectiv pentru „Proiectare și inginerie” precum și „Cheltuieli pentru avize, acorduri, autorizație de construire”, valori care sunt mai mici decât cele estimate la faza studiu de fezabilitate;
- Introducerea valorii de 35.000,00 lei pentru „Consultanță și expertiză”, ca urmare a obligației legale de a desemna un coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata realizării lucrării, conform ***Hotărârii Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile***, cu modificările și completările ulterioare;
- Eliminarea sumei de 71.400,00 lei, reprezentând „Alte cheltuieli neeligibile (organizarea procedurilor de achiziție publică)”, înscrisă de proiectant în deviz la faza studiu de fezabilitate, deoarece nu s-au efectuat cheltuieli aferente întocmirii documentației de atribuire, cheltuieli cu onorariile, transportul, cazarea și diurna membrilor desemnați în comisiile de evaluare și nici nu se prevăd astfel de cheltuieli pentru achizițiile viitoare.

Proiectul are o durată de implementare de 37 de luni, lucrările de reabilitare și modernizare derulându-se pe o perioadă de 24 de luni.

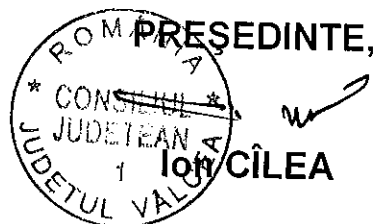
Principalele activități ale proiectului cuprind: pregătirea și derularea achizițiilor de lucrări și servicii (dirigenție de șantier, audit, promovarea proiectului, asistență tehnică din partea proiectantului), execuția lucrărilor și auditarea proiectului.

Prin **Scrisoarea de notificare nr. 875/20.01.2011**, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia a notificat efectuarea vizitei precontractuale pentru proiectul, **„Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”** în data de 21.02.2011, solicitând în acest sens prezentarea hotărârii beneficiarului de aprobare a modificărilor legate de bugetul proiectului și de cheltuielile legate de proiect, survenite ca urmare a evaluării proiectului.

Detalierea surselor de finanțare ale proiectului, pentru valoarea rezultată la finalizarea tuturor etapelor de evaluare, respectiv anterior semnării contractului de finanțare, este prezentată în tabelul următor:

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE (RON)
I	Valoarea totală a proiectului, din care:	26.401.746,36
A.	valoarea neeligibilă a proiectului	0,00
B.	valoarea eligibilă a proiectului	21.350.246,35
C.	TVA	5.051.500,01
II	Contribuția proprie în proiect, din care:	427.004,93
A.	contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	427.004,93
B.	contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	0,00
III	TVA	5.051.500,01
IV	Asistență financiară nerambursabilă solicitată	20.923.241,42

Față de cele arătate, propunem aprobarea proiectului **„Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat”** și a cheltuielilor legate de implementarea și susținabilitatea acestuia.



DPRE/AC,NAM/AC,NAM/1 ex.

RAPORT DE SPECIALITATE

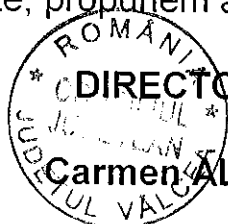
la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat” și a cheltuielilor legate de implementarea și sustenabilitatea acestuia

Prin expunerea de motive nr. 1451/03.02.2011 se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului „Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limita județului Olt km. 0+000 – 8+900 și construcție două poduri din beton armat” și a cheltuielilor legate de implementarea și sustenabilitatea acestuia.

Propunerea este în conformitate cu:

- art. 5 alin. (4) și art.6 alin. (1) și alin. (2) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență*, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1) literele b), c) și f) din *Legea administrației publice locale nr. 215/2001*, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- *Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale*, cu modificările și completările ulterioare;
- *Ordinul comun al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și ministrului economiei și finanțelor nr. 607/914/2007* pentru aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură" în cadrul axei prioritare "Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013.

Față de cele arătate, propunem adoptarea hotărârii în forma prezentată.


* ROMANIA *
* JUDEȚUL VÂLCEA *
DIRECTOR EXECUTIV,
Carmen ALEXANDRESCU

Unitatea de management și implementare
a proiectelor cu finanțare din POS Mediu


Cristian ARIȘANU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
"Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limită Județ Olt, km.0 + 000 – 8 +
900 și construcție două poduri din beton armat"

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de 28 martie 2008, la care participă un număr de 31 consilieri județeni din totalul de 33 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.2948 din 06 martie 2008;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.2949 din 06 martie 2008, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(3), lit."f" și art 126 din Legea administrației publice locale nr.215/ 2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limită Județ Olt, km.0 + 000 – 8 + 900 și construcție două poduri din beton armat", prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă contribuția Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de solicitant, pentru finanțarea cheltuielilor eligibile în sumă de 428.079,16 lei și a cheltuielilor neeligibile în sumă de 71.400,00 lei, ocazionate de implementarea proiectului prevăzut la art.1, precum și a eventualelor depășiri ale bugetului contractat și sustenabilității proiectului după finalizarea investițiilor pentru o perioadă de minim 5 ani.

Art.3 Managementul și implementarea proiectului vor fi asigurate de personalul din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea.

Art.4 Se împuternicește domnul Cristian Buican, vicepreședinte al Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de reprezentant legal al solicitantului pentru promovarea proiectului "Reabilitare și modernizare DJ 648 Ionești – Olanu – limită Județ Olt, km.0 + 000 – 8 + 900 și construcție două poduri din beton armat", prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transporturi regionale și locale”, Domeniul de



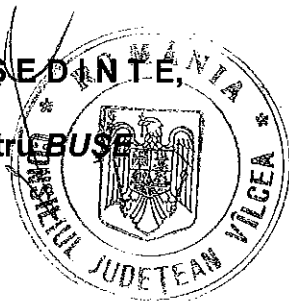
intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

Art.5 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consilului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu un număr de 31 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri.

PREȘEDINTE,

Dumitru ~~BUSE~~



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR AL JUDEȚULUI,

Constantin ~~DIRINEA~~

Râmnicu Vâlcea,
Nr.50 din 28 martie 2008
SA./1 ex.



**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 648 IONEȘTI-
OLANU-LIMITĂ JUDEȚ OLT, KM. 0+000-8+900 ȘI CONSTRUCȚIE DOUĂ PODURI DIN
BETON ARMAT"**

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

PROIECTANT : S.C. RIONVIL S.R.L. Râmnicu Vâlcea

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul localităților Ionești și Olanu, județul Vâlcea.

INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI:

I.Valoarea totală a investiției, din care (I.1+I.2+TVA) (prețuri valabile decembrie 2007)	lei	Varianta 2
		25.542.110,00
1. Valoarea neeligibilă a proiectului	euro	7.249.484,86
2. Valoarea eligibilă a proiectului	lei	71.400,00
TVA	lei	21.403.957,98
II. Contribuție proprie în proiect, Din care:	lei	4.066.752,02
1. contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	lei	499.479,16
2. contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	lei	428.079,16
III.Asistență financiară nerambursabilă (I.2-II.1)	lei	71.400,00
• Capacități		
• Drum		
-lungime	m	8.900,00
- lățime	m	6,00
• Pod b.a. km. 2+200		
-lungime	m	48,00
-lățime totală	m	7,50
-lățime parte carosabilă	m	5,50
• Pod b.a. km. 8+100		
-lungime	m	53,00
-lățime totală	m	7,50
-lățime parte carosabilă	m	5,50
• Durata de realizare	luni	24 luni
Notă: Construcții-montaj (inclusiv TVA)-conform devizului general	lei	23.275.170,00
	euro	6.606.070,54



*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

FACTORI DE RISC

Structura de rezistență a lucrării se va proteja pentru zona seismică de calcul „ D ”, potrivit prevederilor Normativului P 100/1992.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din bugetul județului și din alte surse constituite potrivit legii, conform programului aprobat .

PREȘEDINTE
Dumitru Buse

