

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza „Proiect tehnic”, pentru obiectivul de investiții: „Consolidare DJ 658 Gura Văii – Malu Vârtop – Hotarele – Muereasca – Găvănești – Mânăstirea Frăsinei, km.12+050”, comuna Muereasca, județul Vâlcea

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data 2010, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.1733 din 16 februarie 2010;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.1734 din 16 februarie 2010, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică, faza „Proiect tehnic”, pentru obiectivul de investiții: „Consolidare DJ 658 Gura Văii – Malu Vârtop – Hotarele – Muereasca – Găvănești – Mânăstirea Frăsinei, km.12+050”, comuna Muereasca, județul Vâlcea, ai cărei indicatori sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PREȘEDINTE,



Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**



Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV,**



Bogdan LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. ___ din _____ 2010

MMR/1 ex.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII: :
**“Consolidare DJ 658 Gura Văii-Malu Vârtop-Hotarele-Muereasca-
Găvănești-Mănăstirea Frăsinei, km. 12+050”, comuna Muereasca, județul
Vâlcea**

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. PODRUM PROIECT S.R.L. Rm. Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: PROIECT TEHNIC

AMPLASAMENT: DJ 658 Gura Văii - Malu Vârtop – Hotarele – Muereasca –
Găvănești - Mănăstirea Frăsinei, km. 12+050”, comuna
Muereasca, județul Vâlcea

VALOARE INVESTIȚIE:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	1.553.400
(prețuri valabile la 09.12.2009)		
(1 euro=4,2373 lei)	euro	366.600
din care: construcții-montaj:	lei	1.407.600
	euro	332.400

EȘALONAREA INVESTIȚIEI (INV/C+M):

Anul 2009	lei	500.000
Anul 2010	lei	1.053.400

CAPACITĂȚI FIZICE:

- zid de sprijin de rambleu din beton C8/10,
 - înălțime He= 4,00 m;
 - lungime totală = 55,0 m;
- zid de sprijin de debleu din beton C8/10,

- înălțime variabilă He= 2,50 m - 4,00 m;
- lungime totală = 70, 0 m;
- pinteni din beton C16/20, ruperi de pantă cu he =0,50 m;
- drenuri în săpătură pentru preluarea apelor evacuate = 4 buc
- șanțuri protejate geotextil pentru continuarea scurgerii apelor pluviale colectate = 4 buc;
- drenuri din zidărie uscată din piatră negelivă, completate cu balast nisipos de 20 cm grosime pentru preluarea apelor din infiltrații în spatele zidului de sprijin;
- refacere sistem rutier drum :
 - 1 strat de legătură BAD25 – 6 cm grosime;
 - 1 strat de uzură BAR16 - 4 cm grosime;
- amenajare torent activ existent amonte, prin intermediul unei camere de captare pentru scurgerea apelor prin podețul tubular Ø 1000 mm existent la km. 12+100, cu pereu din beton C16/20 de 15 cm grosime pe o fundație de nisip de 15 cm grosime, pe o lungime de 10 m, amonte și 9 m, aval;
- montare parapet metalici carosabili cu stâlpi și lise la nivelul drumului, în coronamentul zidului , pentru protecție.

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 6 luni


*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FACTORI DE RISC:

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea obiectivului de investiții se va face din bugetul propriu al județului, de la bugetul de stat (fondul de intervenție la dispoziția Guvernului) și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice, aprobate potrivit legii.

PREȘEDINTE

Ion Cîlea

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, pentru obiectivul de investiții: **“Consolidare DJ 658 Gura Văii-Malu Vârtop-Hotarele-Muereasca-Găvănești-Mânăstirea Frăsinei, km. 12+050”, comuna Muereasca, județul Vâlcea, faza “Proiect tehnic”**

În „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2009 cu finanțare parțială sau integrală de la buget”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 180 din 29.12.2009, capitolul 84 Transporturi – C) Alte cheltuieli de investiții, litera d) Cheltuieli de expertiză, proiectare și execuție privind consolidările și intervențiile pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor produse de acțiuni accidentale și calamități natural-cutremure, inundații, alunecări, prăbușiri și tasări de teren, incendii, accidente tehnice, precum și cheltuieli legate de realizarea acestor investiții, punctul 16) a fost cuprinsă și suma de **500.000 lei**, pentru elaborarea documentației tehnico-economice faza “Proiect tehnic” și începerea, în regim de urgență, a execuției lucrărilor privind: **“Consolidarea DJ 658 Gura Văii - Malu Vârtop – Hotarele – Muereasca – Găvănești - Mânăstirea Frăsinei, km. 12+050”, comuna Muereasca, județul Vâlcea.**

Drumul județean 658 Gura Văii-Muereasca face legătura între DN 7(E81) și satele Gura Văii și Muereasca, precum și cu Mânăstirea Frăsinei, fiind singura legătură cu aceasta mânăstire, neexistând altă variantă de circulație.

Datorită precipitațiilor abundente căzute în perioada 2005-2009 a fost afectat drumul județean 658 Gura Văii – Malu Vârtop – Hotarele – Muereasca – Găvănești – Mst. Frăsinei, pe raza comunei Muereasca, drum care se desfășoară în majoritatea traseului pe marginea Văii Muereasca și care asigură singura legătura între DN 7 București – Rm. Vâlcea – Sibiu și Mânăstirea Frăsinei.

Fiind o localitate de munte, precipitațiile abundente înregistrate de-a lungul Văii Muereasca au produs pagube însemnate, în special la nivelul obiectivelor de infrastructură, dar și în gospodăriile populației.

Măsurile de consolidare a acestui drum în diferite puncte realizate până în prezent, în limita sumelor repartizate, nu au rezolvat în totalitate, desfășurarea circulației în condiții de siguranță.

Gradul redus de lucrări de consolidare a structurii drumului județean 658, determinat de disfuncționalitățile existente, structura și parametrii de funcționare ai acestuia, necesită adaptări la cerințele traficului existent și de perspectivă,

prin realizarea de lucrări privind mărirea capacității portante, siguranței circulației și a gradului de confort al traficului rutier.

Excesul de umiditate determinat de precipitațiile abundente căzute în ultimii ani a accentuat instabilitatea terenului în zona drumului județean 658 Gura Văii – Malu Vârtop – Hotarele – Muereasca – Găvănești – Mst. Frăsinei la km. 12+050, afectând platforma drumului și existând un pericol iminent de pierdere totală a stabilității drumului. Acest fenomen ar conduce la închiderea totală a circulației în zonă către Mănăstirea Frăsinei, unul dintre monumentele arhitectonice ale țării, atracție a numeroși turiști autohtoni și străini.

Prin notele de constatare nr. 554/10.03. 2009 și nr. 1160/27.05.2009 întocmite de comisia constituită din reprezentanți ai Inspectoratului pentru Situații de Urgență, ai Primăriei comunei Muereasca, ai Consiliului Județean Vâlcea și ai Instituției Prefectului Vâlcea s-au constatat fenomenele de alunecare a terenului și iminența pierderii stabilității drumului, precum și lucrările necesare a se executa pentru consolidarea drumului județean.

Avînd în vedere traficul intens spre Mănăstirea Frăsinei și inexistența unei variante ocolitoare, situația existentă a necesitat o intervenție urgentă pentru consolidarea drumului județean în această zonă. Comitetul Județean pentru Situații de Urgență a analizat situația și a hotărât ca autoritățile județene să inițieze în regim de urgență un proiect de hotărâre de Guvern, astfel că prin Hotărârea Guvernului nr. 1454/25.11.2009 s-a aprobat alocarea sumei de 500.000 lei din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2009, bugetului propriu a județului Vâlcea, pentru înlăturarea efectelor calamităților naturale produse în anul 2009 în județul nostru.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții au fost întocmite studiul geotehnic, de către SC BEFAC SRL Rm. Vâlcea și documentația tehnico-economică, faza "proiect tehnic, caiete de sarcini și detalii de execuție", de către S.C . PODRUM PROIECT S.R.L .Rm. Vâlcea.

Ținând cont de recomandările studiului geotehnic întocmit de SC BEFAC SRL Rm. Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza "Proiect tehnic, caiete de sarcini și detalii de execuție", elaborată pentru obiectivul de investiții: "Consolidare DJ 658 Gura Văii - Malu Vârtop – Hotarele – Muereasca – Găvănești - Mănăstirea Frăsinei, km. 12+050", comuna Muereasca, județul Vâlcea" de către proiectantul S.C. PODRUM PROIECT S.R.L. Rm. Vâlcea, propune realizarea următoarelor lucrări:

- zid de sprijin de rambleu din beton C8/10, din tronsoane cu lungimea de 5,00 m fiecare: 11 buc , pe partea stângă :
 - înălțime $H_e = 4,00$ m;
 - lungime totală = 55,0 m;
- zid de sprijin de debleu din beton C8/10, din tronsoane cu lungimea de 5,00 m fiecare: 14 buc pe partea dreaptă :
 - înălțime variabilă $H_e = 2,50$ m - 4,00 m;
 - lungime totală = 70, 0 m;
- pinteni din beton C16/20; ruperi de pantă cu $h_e = 0,50$ m;

- drenuri în săpătură pentru preluarea apelor evacuate – 4 buc cu lungime variabilă, racordate la barbacanele zidurilor de sprijin (tuburi Ø110 mm) pe fața construcției;
- șanțuri protejate geotextil pentru continuarea scurgerii apelor pluviale colectate- 4 buc;
- drenuri din zidărie uscată din piatră negelivă, completate cu balast nisipos de 20 cm grosime pentru preluarea apelor din infiltrații în spatele zidului de sprijin;
- refacere sistem rutier drum :
 - 1 strat de legătură BAD25 – 6 cm grosime;
 - 1 strat de uzură BAR16 - 4 cm grosime;
- amenajare torent activ existent amonte, prin intermediul unei camere de captare pentru scurgerea apelor prin podețul tubular Ø 1000 mm existent la km. 12+100, cu pereu din beton C16/20 de 15 cm grosime pe o fundație de nisip de 15 cm grosime, pe o lungime de 10 m, amonte și 9 m, aval;
- montare parapeti metalici carosabili cu stâlpi și lise la nivelul drumului, în coronamentul zidului , pentru protecție.

Pe parcursul execuției, constructorul este obligat să ia toate măsurile NTS și NPCI specifice tipului de lucrări executate.

Constructorul va folosi toate mijloacele auditive și vizuale la dispoziție pentru popularizarea acestor norme, fiind obligat să verifice permanent însușirea și respectarea lor.

Urmare celor prezentate, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, documentația tehnico-economică, faza "Proiect tehnic, caiete de sarcini și detalii de execuție", elaborată pentru obiectivul de investiții: "Consolidare DJ 658 Gura Văii - Malu Vârtop – Hotarele – Muereasca –Găvănești - Mânăstirea Frăsinei, km. 12+050", comuna Muereasca, județul Vâlcea", având caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici, după cum urmează:

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C. PODRUM PROIECT S.R.L. Rm. Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: PROIECT TEHNIC

AMPLASAMENT: DJ 658 Gura Văii - Malu Vârtop – Hotarele – Muereasca – Găvănești - Mânăstirea Frăsinei, km. 12+050", comuna Muereasca, județul Vâlcea

VALOARE INVESTIȚIE:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	1.553.400
(prețuri valabile la 09.12.2009)		
(1 euro=4,2373 lei)	euro	366.600
din care: construcții-montaj:	lei	1.407.600
	euro	332.400

EȘALONAREA INVESTIȚIEI (INV/C+M):

Anul 2009	lei	500.000
Anul 2010	lei	1.053.400

CAPACITĂȚI FIZICE:

- zid de sprijin de rambleu din beton C8/10,
 - înălțime He= 4,00 m;
 - lungime totală = 55,0 m;
- zid de sprijin de debleu din beton C8/10,
 - înălțime variabilă He= 2,50 m - 4,00 m;
 - lungime totală = 70, 0 m;
- pinteni din beton C16/20, ruperi de pantă cu he =0,50 m;
- drenuri în săpătură pentru preluarea apelor evacuate = 4 buc
- șanțuri protejate geotextil pentru continuarea scurgerii apelor pluviale colectate- 4 buc;
- drenuri din zidărie uscată din piatră negelivă, completate cu balast nisipos de 20 cm grosime pentru preluarea apelor din infiltrații în spatele zidului de sprijin;
- refacere sistem rutier drum :
 - 1 strat de legătură BAD25 – 6 cm grosime;
 - 1 strat de uzură BAR16 - 4 cm grosime;
- amenajare torent activ existent amonte, prin intermediul unei camere de captare pentru scurgerea apelor prin podețul tubular Ø 1000 mm existent la km. 12+100, cu pereu din beton C16/20 de 15 cm grosime pe o fundație de nisip de 15 cm grosime, pe o lungime de 10 m, amonte și 9 m, aval;
- montare parapeți metalici carosabili cu stâlpi și lise la nivelul drumului, în coronamentul zidului , pentru protecție.

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 6 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FACTORI DE RISC:

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea obiectivului de investiții se va face din bugetul propriu al județului, de la bugetul de stat (fondul de intervenție la dispoziția Guvernului) și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice, aprobate potrivit legii.



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții: "Consolidare DJ 658 Gura Văii-Malu Vârtop-Hotarele-Muereasca-Găvănești-Mânăstirea Frăsinei, km. 12+050", comuna Muereasca, județul Vâlcea, faza "Proiect tehnic"

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico - economice, faza "Proiect tehnic" pentru obiectivul de investiții: "Consolidare DJ 658 Gura Văii-Malu Vârtop-Hotarele-Muereasca-Găvănești-Mânăstirea Frăsinei, km. 12+050", comuna Muereasca, județul Vâlcea .

Obiectivul de investiții a fost cuprins în „Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2009 cu finanțare parțială sau integrală de la buget”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 180 din 29.12.2009, capitolul 84 Transporturi - C) Alte cheltuieli de investiții, litera d) Cheltuieli de expertiză, proiectare și execuție privind consolidările și intervențiile pentru prevenirea sau înlăturarea efectelor produse de acțiuni accidentale și calamități natural-cutremure, inundații, alunecări, prăbușiri și tasări de teren, incendii, accidente tehnice, precum și cheltuieli legate de realizarea acestor investiții, punctul 16). În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii principali de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

De asemenea, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată "lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege".

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florescu Florin

PR/PR/2ex

SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE

Rodica Pistol