

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza „Proiect tehnic”, pentru obiectivul de investiții: „Consolidare DJ 658 Gura Văii – Malu Vârtop – Hotarele – Muereasca – Găvănești – Mânăstirea Frăsinei, km.12+050”, comuna Muereasca, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data 26 februarie 2010, la care participă un număr de 32 consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.1733 din 16 februarie 2010;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.1734 din 16 februarie 2010, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

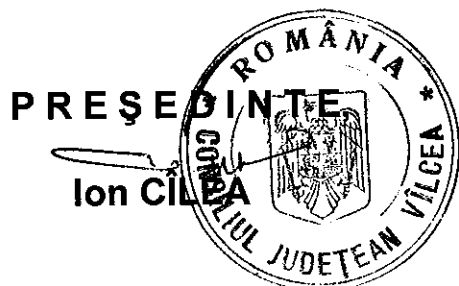
În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă documentația tehnico – economică, faza „Proiect tehnic”, pentru obiectivul de investiții: „Consolidare DJ 658 Gura Văii – Malu Vârtop – Hotarele – Muereasca – Găvănești – Mânăstirea Frăsinei, km.12+050”, comuna Muereasca, județul Vâlcea, ai cărei indicatori sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 30 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 3 abțineri.*



**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

**Constantin DIRINEA**

**Râmnicu Vâlcea  
Nr.16 din 26 februarie 2010  
MMR/1 ex.**

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII: :**  
**“Consolidare DJ 658 Gura Văii-Malu Vârtop-Hotarele-Muereasca-  
Găvănești-Mânăstirea Frăsinei, km. 12+050”, comuna Muereasca, județul  
Vâlcea**

**TITULAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**BENEFICIAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

**PROIECTANT:** S.C. PODRUM PROIECT S.R.L. Rm. Vâlcea

**FAZA DE PROIECTARE:** PROIECT TEHNIC

**AMPLASAMENT:** DJ 658 Gura Văii - Malu Vârtop – Hotarele – Muereasca –  
Găvănești - Mânăstirea Frăsinei, km. 12+050”, comuna  
Muereasca, județul Vâlcea

**VALOARE INVESTIȚIE:**

|  |      |           |
|--|------|-----------|
| Valoarea totală a investiției ( inclusiv TVA): | lei  | 1.553.400 |
| (prețuri valabile la 09.12.2009)               |      |           |
| (1 euro=4,2373 lei)                            | euro | 366.600   |
| din care: construcții-montaj:                  | lei  | 1.407.600 |
|  | euro | 332.400   |

**EȘALONAREA INVESTIȚIEI (INV/C+M):**

|           |     |           |
|-----------|-----|-----------|
| Anul 2009 | lei | 500.000   |
| Anul 2010 | lei | 1.053.400 |

**CAPACITĂȚI FIZICE:**

- zid de sprijin de rambleu din beton C8/10,
  - înălțime  $H_e = 4,00$  m;
  - lungime totală = 55,0 m;
- zid de sprijin de debleu din beton C8/10,

- înălțime variabilă He= 2,50 m - 4,00 m;
- lungime totală = 70, 0 m;
- pinteni din beton C16/20, ruperi de pantă cu he =0,50 m;
- drenuri în săpătură pentru preluarea apelor evacuate = 4 buc
- șanțuri protejate geotextil pentru continuarea scurgerii apelor pluviale colectate = 4 buc;
- drenuri din zidărie uscată din piatră negelivă, completate cu balast nisipos de 20 cm grosime pentru preluarea apelor din infiltrații în spatele zidului de sprijin;
- refacere sistem rutier drum :
  - 1 strat de legătură BAD25 – 6 cm grosime;
  - 1 strat de uzură BAR16 - 4 cm grosime;
- amenajare torent activ existent amonte, prin intermediul unei camere de captare pentru scurgerea apelor prin podețul tubular Ø 1000 mm existent la km. 12+100, cu pereu din beton C16/20 de 15 cm grosime pe o fundație de nisip de 15 cm grosime, pe o lungime de 10 m, amonte și 9 m, aval;
- montare parapeteți metalici carosabili cu stâlpi și lise la nivelul drumului, în coronamentul zidului , pentru protecție.

**DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 6 luni**

\*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

**FACTORI DE RISC:**

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006.

**FINANȚAREA INVESTIȚIEI:**

Finanțarea obiectivului de investiții se va face din bugetul propriu al județului, de la bugetul de stat ( fondul de intervenție la dispoziția Guvernului) și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice, aprobate potrivit legii.

