

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza „Studiu de fezabilitate”, pentru lucrarea: „Modernizare DJ 676 B Glăvile – Olteanca - Lăpușata, km.8+000 – 13+132”, comuna Lădești, județul Vâlcea

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data 2010, la care participă un număr de ... consilieri județeni din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.489 din 18 ianuarie 2010;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.490 din 18 ianuarie 2010, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, cu cele ale Hotărârii Guvernului nr.577/1997, pentru aprobarea Programului privind pietruirea drumurilor comunale, alimentarea cu apă a satelor, conectarea satelor la rețeaua de electrificare și la rețelele telefonice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cele ale art.7, alin.(2) și (3) din Norma metodologică de aplicare a Hotărârii Guvernului nr.577/1997, aprobată prin Ordinul Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, nr.612/2007;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică, faza „Studiu de fezabilitate”, pentru lucrarea: „Modernizare DJ 676 B Glăvile – Olteanca - Lăpușata, km.8+000 – 13+132”, comuna Lădești, județul Vâlcea, ai cărei indicatori sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ... voturi pentru, ... voturi împotriva și ... abțineri.

PREȘEDINTE,


Ion CÎLEA

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**


Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV,**


Bogdan LĂȘTUN

Râmnicu Vâlcea
Nr. ___ din _____ 2010
MMR/1 ex.

**INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI LUCRĂRII : “Modernizare DJ
676B Glăvile-Olteanca-Lăpușata, km. 8+000-13+132” comuna Lădești,
județul Vâlcea, faza “STUDIU DE FEZABILITATE”**

TITULAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECTANT: S.C.GLOBAL ENGINEERING CONSULTING S.R.L. București

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT: comuna Lădești, pe DJ676B Glăvile-Olteanca-Lăpușata, km.
8+000-13+132

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	lei	7.701.851
(prețuri valabile la 09.12.2009)		
(1 euro=4,2373 lei)	euro	1.817.632
din care: construcții-montaj:	lei	6.786.723
	euro	1.601.662

CAPACITATI FIZICE:

Lungime amenajare drum județean: **5.132,00 m**

-platforma drumului cu lățime de 8.00 m,

-parte carosabilă 6.00 m,

-acostamente 2 x 1.00 m, din care:

- 0.25 m banda de încadrare cu același sistem rutier ca și carosabilul ;
- 0.75 m acostamente consolidate cu balast ;

Suprafața parte carosabilă	33.871,20 mp
Suprafața ampriză	61.584,00 mp
Suprafața ampriză + zona de siguranță	76.980,00 mp

Km. 8+000 - km. 10+900;
Km. 12+340 - km. 13+132:

Sistem rutier tip 1	3.692,00 m
* fundație din balast	30 cm
* piatră spartă	20 cm
* strat de legătură BAD25	6 cm
* strat de uzură BAR16	4 Cm

Km. 10+900 - km. 12+340:

Sistem rutier tip 2	1.440,00 m
* fundație din balast	30 cm
* piatră spartă	20 cm
* macadam penetrat	10 cm
* acostamente balastate	30 cm
* șanțuri de pamant	7.384 m
* șanțuri de beton	2.880 m
* podețe din tuburi prefabricate din beton de ø500 mm L=6 m(la drumurile laterale)	12 buc
* podețe din tuburi prefabricate din beton de ø500 mm L=10 m(transversale drumului)	1 buc
* lungire podețe existente	3 buc
* parapet metalic deformabil tip semigreu	150 m
* elemente de siguranța circulației	

CAPACITĂȚI VALORICE

valoare C+M / KM drum
valoare C+M / MP drum

LEI fara TVA

1.111,288
168,377

EURO fara TVA

262,263
39,737

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 24 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Finanțarea investiției se va face din fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în cadrul Programului privind pietruirea, reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes local clasate și alimentarea cu apă a satelor”, conform H.G. nr.577/1997, cu modificările și completările ulterioare, din bugetul propriu al județului Vâlcea și din alte surse constituite legal , conform legii.

PREȘEDINTE



Ion Cîlea

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 489 din 18-01- 2010

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, pentru lucrarea: “Modernizare DJ 676B Glăvile-Olteanca-Lăpușata, km. 8+000-13+132” comuna Lădești, județul Vâlcea, faza “STUDIU DE FEZABILITATE”

În Lista cu alocațiile bugetare pe anul 2009 pentru finanțarea Programului privind pietruirea, reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes local clasate aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.577/1997, republicată cu modificările și completările ulterioare, a fost prevăzută și lucrarea **“Modernizare DJ 676B Glăvile-Olteanca-Lăpușata, km. 8+000-13+132” comuna Lădești, județul Vâlcea**; fondurile alocate de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, pentru anul 2009 au fost în sumă de 59.710 lei.

Documentația tehnico-economică, faza “Studiu de fezabilitate” pentru această lucrare a fost elaborată de către S.C. GLOBAL ENGINEERING CONSULTING S.R.L. București, în baza contractului de servicii nr. 14657 / 24 / 10.12.2009 încheiat cu Consiliul Județean Vâlcea.

Drumul județean 676 B Glăvile – Olteanca – Lăpușata, traversează de la Est la Vest comunele Amărăști, Glăvile și Lădești. Acest drum județean reprezintă pentru aceste comunități singura legătură directă dintre ele cât și cu localitățile învecinate și mai departe cu principalele centre administrative teritoriale ale județului Vâlcea cum ar fi în principal, Municipiul Drăgășani și Municipiul Rm. Vâlcea, reședință de județ.

Prin modernizarea acestui drum județean ce constă în principal, în asfaltarea tronsonului de drum cuprins între km. 8+000 și km. 13+132 se îmbunătățește considerabil fluenta și siguranța circulației rutiere, ajutând la reîntoarcerea și stabilizarea populației autohtone în zonă, ceea ce ar duce la revigorarea vieții culturale și economice în această zonă.

În prezent starea drumului județean 676 B se prezintă astfel:

- pe tronsonul de drum cuprinse între km. 8+000 și km. 10+000 există o îmbrăcăminte din balast simplu;

- pe tronsonul de drum, cuprins între km. 10+000 și km. 12+000 există o îmbrăcăminte din pământ, care devine practic necirculabil pentru circulația rutieră;

- pe tronsonul de drum cuprins între km. 12+000 și km. 13+132 există o îmbrăcăminte din balast simplu;
- lipsa unui sistem de colectare –evacuare a apelor pluviale corespunzător, acostamente;
- acostamente neîntreținute, fapt ce a condus la stagnarea apelor pluviale pe partea carosabilă a drumului și la erodarea acestuia;
- lipsa indicatoarelor rutiere.

Suprafața totală a amprizei drumului este de 61.584 mp - teren aflat în domeniul public al județului Vâlcea, conform H.G. 1362/2001.

Modernizarea drumului județean pe tronsonul de drum cuprins între km. 8+000 și km. 13+132, în lungime de 5,132 km, are ca obiectiv aducerea acestuia la parametrii ceruți de normele Uniunii Europene.

Drumul se încadrează în categoria de importanță C- importanță normal, conform H.G.R. nr. 261/1994; tronsonul de drum care se modernizează este de clasă tehnică IV cu partea carosabilă de 6 m și benzi de încadrare de 0,25 m stânga – dreapta + acostamente de 0,75 m, balastate.

Documentația tehnico-economică elaborată, având la bază concluziile referatului de expertiză tehnică întocmit de expert tehnic Grigoraș Anca Adriana Elena, ale studiului geotehnic întocmit de S.C. TAMINA S.R.L. București, propune două scenarii tehnico-economice pentru realizarea acestei lucrări, și anume:

- **SCENARIUL NR. 1** - s-a studiat traseul proiectat cu menținerea elementelor geometrice în plan și spațiu ale drumului.

Alegerea "Scenariul nr. 1" presupune:

- adoptarea unei soluții prin care se evită exproprierile și eventualele lucrări de mutare și protejare a utilităților din zona drumului;
- evitarea lucrărilor de supralargire a drumului în curbe și de re poziționare a elementelor de scurgere a apelor (șanțuri/rigole, podețe transversale drumului, podețe la intersecțiile cu drumurile laterale, etc).
- evitarea lucrărilor de consolidari ce presupun volume mari de lucrări de terasamente și executarea unor structuri din beton costisitoare;
- amenajarea platformei drumului conform normativelor în vigoare pentru drumuri județene:

Profil transversal tip nr. 1 pe următoarele tronsoane:

- Km.8+000 – Km.10+900
- Km .12+340 – Km. 13+132

TIP 1

- platforma drumului cu lățime de 8.00 m;
- parte carosabilă 6.00 m;

- acostamente 2 x 1.00 m din care:
 - 0.25 m bandă de încadrare cu același sistem rutier ca și carosabilul;
 - 0.75 m acostamente consolidate cu balast.

SR 1

- strat de uzură din BAR16 – 4 cm;
- strat de legătură din BAD25 – 6 cm;
- strat de piatră spartă - 20 cm;
- strat de balast - 30 cm;
- strat de egalizare din balast med 10 cm.

Profil transversal tip nr. 2 pe următorul tronson:

➤ Km. 10+900 – Km. 12+340

TIP 2

- platforma drumului cu lățime de 8.00 m;
- parte carosabilă 6.00 m;
- acostamente 2 x 1.00 m din care:
 - 0.25 m banda de încadrare cu același sistem rutier ca și carosabilul;
 - 0.75 m acostamente consolidate cu balast.

SR 2

- macadam penetrat – 10 cm;
- strat de piatră spartă - 20 cm;
- strat de balast - 30 cm;
- strat de egalizare din balast med 10 cm.

- Îmbunătățirea scurgerii apelor în lungul drumului prin amenajarea elementelor de captare și scurgerea apelor pluviale:

- șanțuri pereate și /sau de pamant;
- podețe transversale drumului;
- podețe la intersecția cu drumurile laterale.
- Corecția punctuală a traseului prin îmbunătățirea elementelor geometrice ale unor curbe periculoase, inclusiv asigurarea vizibilității în plan și în profil în lung;
 - Îmbunătățirea drenajului sistemului rutier sau protejarea acestuia de infiltrații ale apelor;
 - Marcaje longitudinale și transversale drumului;
 - Semnalizare verticală (indicatoare rutiere).

• **SCENARIUL NR. 2** – s-a studiat modificarea traseului prin reconfigurarea în plan și spațiu a elementelor geometrice ale drumului.

Alegerea "Scenariul nr. 2" presupune:

- * podețe din tuburi prefabricate din beton de ø500 mm L=6 m(la drumurile laterale) 12 buc
- * podețe din tuburi prefabricate din beton de ø500 mm L=10 m(transversale drumului) 1 buc
- * lungire podețe existente 3 buc
- * parapet metalic deformabil tip semigreu 150 m
- * elemente de siguranța circulației

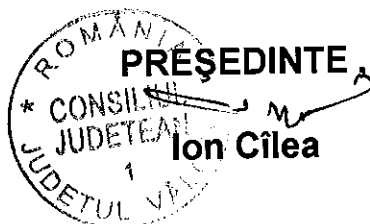
CAPACITĂȚI VALORICE	LEI fără TVA	EURO fără TVA
valoare C+M / KM drum	1.111.288	262.263
valoare C+M / MP drum	168.377	39.737

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI : 24 luni

*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată conform legii.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

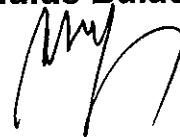
Finanțarea investiției se va face din fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în cadrul Programului privind pietruirea, reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes local clasate și alimentarea cu apă a satelor”, conform H.G. nr.577/1997, cu modificările și completările ulterioare, din bugetul propriu al județului Vâlcea și din alte surse constituite legal, conform legii.



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr 490 din 18-01- 2010

DE ACORD:
VICEPREȘEDINTE
Romulus Bulacu



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, pentru lucrarea: “Modernizare DJ 676B Glăvile-Olteanca-Lăpușata, km. 8+000-13+132” comuna Lădești, județul Vâlcea, faza “STUDIUL DE FEZABILITATE”

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, faza “Studiu de fezabilitate” pentru lucrarea: **“Modernizare DJ 676B Glăvile-Olteanca-Lăpușata, km. 8+000-13+132” comuna Lădești, județul Vâlcea.**

Lucrarea este cuprinsă în Lista cu alocațiile bugetare pe anul 2009 pentru finanțarea Programului privind pietruirea, reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes local clasate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.577/1997, cu modificările și completările ulterioare; fondurile alocate de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, pentru anul 2009 sunt în sumă de 59.710 lei.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Ordinul nr. 612/2007 pentru aprobarea Normei metodologice de aplicare a Hotărârii Guvernului nr. 577/1997 privind pietruirea, reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes local clasate și alimentarea cu apă a satelor, proiectele tehnice, indiferent de administratorul drumului, se aprobă de către ordonatorul principal de credite, secundar sau terțiar, conform competențelor stabilite prin Legea 500/2002, cu modificările ulterioare.

De asemenea, potrivit art. 7 alin. (2) din Ordinul mai sus menționat, lucrările noi sau de reabilitare se vor realiza pe bază de proiect tehnic, iar încredințarea atât a elaborării documentației tehnico-economice, cât și a contractelor de execuție a lucrărilor se va face prin contract de achiziție publică, atribuit în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice.

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice precum și notele de fundamentare privind celelalte cheltuieli de investiții cuprinse în poziția globală alte cheltuieli de investiții, elaborate și

avizate potrivit dispozițiilor legale, se aprobă de ordonatorii principali de credite, cu informarea imediată a autorităților deliberative.

Totodată, potrivit art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată "lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege".

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florea Mierlus



**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ
DRUMURI ȘI PODURI PROIECTARE**

Rodica Pistol