

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROCES-VERBAL

Încheiat la ședința extraordinară a Consiliului Județean Vâlcea din data de 10 noiembrie 2008, ora 10⁰⁰

Dl.Cîlea - Doamnelor și domnilor consilieri județeni, stimați invitați, bună ziua și bine ați venit la ședința ordinară a Consiliului Județean Vâlcea, convocată astăzi 10 noiembrie 2008, ora 10,00 prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Vâlcea nr.495 din 6 noiembrie 2008. Sunt prezenți 32 consilieri județeni, absentează domnul consilier Dumitrescu Adrian care, am înțeles că întârzie un sfert de oră, deci Consiliul județean este legal întrunit. La ședință participă, de asemenea, reprezentantul Direcției Generale a Finanțelor Publice Vâlcea, conducători ai unor societăți comerciale, conducători ai instituțiilor și serviciilor publice de sub autoritatea Consiliului Județean Vâlcea, funcționari din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului județean și reprezentanți ai presei. Înainte de a trece la discutarea materialelor de pe ordinea de zi, vă fac cunoscut faptul că la ședința noastră participă și domnul colonel Matei Călin, Președintele Organizației „Cultul Eroilor” – Filiala Vâlcea. Participarea dumnealui este legată de cea de-a 90-a aniversare a Marii Uniri de la Alba Iulia din data de 1 Decembrie 1918. Cu această ocazie, domnul colonel Matei Călin va înmâna diplome aniversare tuturor consilierilor județeni. Îi dau cuvântul domnului colonel, Matei Călin.

Dl.col.Matei Călin – Vă mulțumesc din suflet și, mă bucur foarte mult că azi am fost invitat într-o asemenea sală care trebuia de mult să arate așa! Sunt onorat să cunosc personal pe toți consilierii județeni și vreau să le mulțumesc din suflet tuturor, indiferent de culoare politică, pentru faptul că atunci când aud de „Cultul Eroilor”, organizație nonguvernamentală, nonprofit și nonpolitic, care are structură organizatorică în tot județul, sunt alături de noi să putem face ceva pentru eroii nemului românesc și pentru cultivarea acestui spirit. Anul acesta nouă ne-a venit, pe țară și, nu întâmplător, sarcina să sărbătorim în cadru festiv, înaintea ședințelor respective, fără tentă politică, această zi măreață, pentru care toți suntem azi prezenți. Anul acesta, la 1 Decembrie 1918, poporul nostru românesc,

toți care simt, gândesc și vorbesc românește, aniversează cu înălțătoare cinstire – 90 de ani de la Marea Unire de la Alba Iulia, cel mai însemnat eveniment din istoria națiunii române din toate timpurile, triumful idealurilor de milenii a românilor, al spiritului de dreptate, al principiului autodeterminării naționale și spiritualității. 1 Decembrie pentru români nu este numai sărbătoarea națională, ci și dovada cea mai convingătoare că în anul 1918 – în condiții interne și internaționale complexe și foarte dificile, prin jertfa tuturor românilor și, în mod deosebit a armatei, s-a putut înlăptui un ideal pentru care multe generații au suferit și au luptat, păstrând speranța lor, moment în care neamul nostru s-a contopit într-un imens șuvoi de bucurie între hotarele patriei străbune. Astfel, hotărârile de unire au fost luate de adunările naționale reprezentative în numele populației din provinciile respective: Sfatul Țării din Basarabia (27 martie 1918), Congresul General al Bucovinei (2 noiembrie 1918), Marea Adunare Națională de la Alba Iulia (1 Decembrie 1918) – care a decretat unirea românilor din Transilvania, Banat, Țara Românească și teritoriile locuite de ei cu România. Unirea de la 1 Decembrie 1918, a fost rodul dezvoltării firești a națiunii române, dar și efectul unor demersuri complexe de natură politică, diplomatică și militară, Rezoluția votată atunci la Alba Iulia, cu entuziasm de Adunarea Constituantă și aprobată prin aclamațiile tuturor participanților, proclamă solemn unirea cu România a tuturor țărilor românești de peste munți. Înlăptuirea Statului Național Unitar Român nu a fost un rezultat al întâmplărilor conjuncturale ori al înțelegerilor la masa tratativelor, cum se încearcă să se demonstreze de către unii istorici răuvoitori, Conferința de la Paris a consemnat și recunoscut o situație de fapt, rezultată din lupta pentru drepturile noastre naționale și voința întregului popor român. Iată de ce ne este scumpă această sărbătoare, acest nume, ALBA IULIA, în rostirea căruia inima fiecărui român tresăltă de bucurie, iar gândul prinde aripi și aleargă către această mândră cetate a Ardealului de unde mai înainte cu aproape patru secole, prin intrarea triumfală, Mihai Viteazul trimisese generațiilor viitoare mesajul de unitate și iubire a românilor din cele trei principate. Acolo, la Alba Iulia, în ziua de 1 Decembrie 1918, în glorioasa cetate, unde se mai aud glasurile lui Mihai și Horea, s-a decis prin voința tuturor românilor UNIREA CEA MARE, dorită și așteptată de toți cei care vorbesc aceeași limbă, dovedindu-se cele ce spune Nicolae Iorga, că „nimic nu poate împiedica o nație de a se întoarce la unitate ei primordială și necesară”. Un rol deosebit de important în înlăptuirea Unirii de la 1 Decembrie 1918, l-a avut armata română, prin intrarea în război alături de Antanta (la data de 15 august 1916) cu scopul declarat de unire a tuturor teritoriilor românești aflate sub dominație străină. În numele Marii Uniri au fost duse crâncenele bătălii din anii 1916 – 1918, dintre care au intrat în istorie și legendă cele de la Mărăști, Mărășești și Oituz (1917). Ecoul lor a fost înviorător, puternic, deasupra populației noastre. Iuliu Maniu aprecia că pe frontul Primului Război Mondial, țăranii, care formau majoritatea armatei, „s-au fertfit cu sutele de mii pentru ca, dezrobind pe ardeleni, să se dezrobească și ei”. Dacă

armata română nu ar fi un cordon de baionete în jurul reprezentanților îndrituiți ai nației, dușmanii nu le-ar fi îngăduit să se pronunțe asupra unității naționale. Pe jertja și suferința din anii 1916 – 1918, s-a împlinit idealul Marii Uniri. Nu trebuie uitat nici rolul Bisericii Ortodoxe Române, care și-a „împletit” istoria cu cea a poporului român, aducând o contribuție esențială la îndeplinirea idealului de Unire, pe care, pentru scurtă vreme, l-a realizat Mihai Viteazul la Alba Iulia. Aniversarea a 90 de ani de la acest 1 Decembrie, eveniment istoric crucial, este o sărbătoare înălțătoare a gândului și a sufletului pentru întregul nostru popor și, în același timp, un prilej de manifestare a gratitudinii pe care noi, generațiile de azi, o datorăm tuturor celor a căror trudă, sudoare și sânge sunt topite în temelia edificiului național România Mare. Aceasta reprezintă ziua unității naționale, ziua reconcilierii și ziua când se cuvine să slăvim eroii care, pe câmpul de luptă, s-au jertfit pentru întregire națională. Este ziua sacră în care ar trebui să uităm toate neînțelegerile, patimile și disputele și să reînvățăm să ne mândrim cu faptul că suntem români. Cea mai înaltă cinstită adusă înaintașilor, edificatorilor Marii Uniri, este azi apărarea pe toate căile a unității, independenței și suveranității statului nostru, a limbii și credinței străbune. Să redăm cuvintelor sacre „PATRIE” și „PATRIOTISM”, demnitatea și valoarea de simbol față de care nu s-ar fi putut realiza nimic în istoria noastră! Vă mulțumesc!

DI.Cîlea – Îi mulțumesc domnului colonel, Matei Călin pentru activitatea desfășurată în calitate de Președinte al Organizației „Cultul Eroilor” – Filiala Vâlcea și pentru pasiunea pe care o depune în această muncă. De asemenea, îi mulțumim foarte mult și pentru diplomele pe care ni le-a înmânat și, în continuare, cred că sunteți de acord să avem o colaborare foarte bună cu această organizație!

DI.col.Matei Călin – Vă mulțumesc și succes în activitate!

DI.Cîlea – Stimați colegi, pe ordinea de zi au fost înscrise 2 proiecte de hotărâri: *1. Proiect de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ - teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2008; 2. Proiect de hotărâre privind rectificarea: bugetului propriu al județului Vâlcea, bugetului Școlii Populare de Arte și Meserii Râmnicu Vâlcea, Programului lucrărilor de întreținere și reparații drumuri județene și a veniturilor și cheltuielilor evidențiate în afara bugetului local, pe anul 2008.* Dacă sunt observații asupra ordinii de zi prezentate? Dacă nu, supun la vot ordinea de zi. Cine este pentru? Cineva împotriva? – Nu. Se abține cineva? – Nu.

În urma votului, se aprobă în unanimitate ordinea de zi.

DI.Cîlea - Înainte de a trece la discutarea materialelor de pe ordinea de zi, vă fac cunoscut că, potrivit prevederilor art.46, alin.(1) din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art.77 din Legea privind Statutul aleșilor locali, nr.393/2004, cu modificările și completările ulterioare, consilierul județean

nu poate lua parte la deliberarea și adoptarea de hotărâri dacă, fie personal, fie prin soț, soție, afini sau rude până la gradul al patrulea inclusiv, are un interes patrimonial, respectiv are un interes personal în problema supusă dezbaterii.

PUNCTUL 1

Proiect de hotărâre privind repartizarea pe unități administrativ - teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, pe anul 2008

DI.Cîlea – La acest proiect de hotărâre propunem repartizarea sumei de 20.000 mii lei Județului Vâlcea pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale din care: 8.000,0 mii lei pentru drumuri comunale și 12.000,0 mii lei pentru drumuri județene. Rețeaua de drumuri clasate a județului Vâlcea, conform Hotărârii Guvernului nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice, cu modificările și completările ulterioare, însumează 2.254,85 km, din care: drumuri de interes național, în lungime totală de 522,4 km – 23,2%, drumuri de interes județean, în lungime totală de 967,4 km – 42,9% și drumuri comunale, în lungime totală de 765,05 km – 33,9%. Aparatul de specialitate din cadrul Direcției Tehnice, împreună cu administratorul rețelei de drumuri și poduri județene - Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea, în urma expertizării pe care a efectuat-o în teritoriu, propun ca, din suma totală de 20.000 mii lei, alocată județului prin Hotărârea Guvernului nr.1325/2008, 8.000 mii lei, reprezentând 40% din total, să fie alocați finanțării cheltuielilor privind drumurile comunale, iar 12.000 mii lei, reprezentând 60%, să fie alocați finanțării cheltuielilor privind drumurile județene. La repartizarea sumei de 20.000 mii lei pe drumurile județene și comunale s-au avut în vedere următoarele:

1. starea tehnică actuală a rețelei de drumuri județene, a căror siguranță în exploatare impune realizarea unor lucrări urgente de întreținere curentă și periodică;
2. asigurarea condițiilor normale de circulație a mijloacelor de transport auto în comun de călători, cât și pentru restul utilizatorilor acestor drumuri;
3. întreținerea și repararea acelor drumuri, care în condițiile atmosferice din sezonul de timp friguros se puteau degrada și mai mult, existând riscul închiderii circulației;
4. continuarea unor lucrări începute, în special la drumurile comunale, care în condițiile întreruperii ar necesita, la reluarea acestora, cheltuieli suplimentare, în special determinate de perioada de timp friguros care urmează;
5. asigurarea unei legături mai fluente între comunitățile locale;
6. finalizarea sau începerea unor lucrări de construcții noi de poduri pentru asigurarea accesului populației în zonele izolate;

7. asigurarea în completare a fondurilor bănești pentru lucrările prevăzute a fi finanțate prin alte programe, pentru începerea procedurilor de achiziție publică a lucrărilor.

Menționăm că, executarea lucrărilor pe drumurile comunale, va fi realizată, după cum urmează: pentru lucrările în continuare, potrivit contractelor de execuție încheiate și pentru lucrările noi, constructorii vor fi desemnați în urma organizării procedurilor prevăzute de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.34/2006, privind achizițiile publice. Comisiile de specialitate au avizat favorabil proiectul de hotărâre. Dacă sunt observații? Dacă nu, supun aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre în forma prezentată.

În urma votului, se aprobă cu 23 de voturi pentru și 10 abțineri punctul 1 de pe ordinea de zi.

PUNCTUL 2

Proiect de hotărâre privind rectificarea:

- ◆ ***rectificarea bugetului propriu al județului Vâlcea,***
- ◆ ***bugetului Școlii Populare de Arte și Meserii Râmnicu Vâlcea,***
- ◆ ***Programului lucrărilor de întreținere și reparații drumuri județene***
- ◆ ***veniturilor și cheltuielilor evidențiate în afara bugetului local, pe anul 2008***

DI.Cîlea – Prin proiectul de hotărâre prezentat se propune ca suma de 12.000,00 mii lei, cu care se majorează sumele defalcate din taxa pe valoarea adăugată, să se utilizeze pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene. Prin Hotărârea Guvernului nr.1152 din 24 septembrie 2008 privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2008, modificată prin Hotărârea Guvernului nr.1325 din 22 octombrie 2008, s-a aprobat județului Vâlcea repartizarea sumei de 20.000 mii lei, reprezentând sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale. Având în vedere că, din totalul rețelei de drumuri județene aflate în administrarea Consiliului Județean Vâlcea, în lungime de 967,427 km: 282,00 km (29,20%) sunt pietruite și de pământ, iar 393,937 km din totalul de 583,501 km cu îmbrăcăminte asfaltică (67,60%), au durata de serviciu normală de mult timp expirată și ținând seama de perioada de timp rămasă până la finele anului 2008 și pe baza analizei efectuate asupra stării tehnice a rețelei de drumuri județene, se propune ca, din suma de 12.000 mii lei destinată drumurilor județene, să se finanțeze următoarele activități cuprinse în Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice, aprobat prin Ordinul Ministrului transporturilor nr. 346 din 15 mai 2000:

1. **În cadrul Indicativului 101.1 - Întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare) din "Programul lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene", aprobat**

prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 11 din 31 iulie 2008, se propune:

- **la subindicativul 101.1.1 - Întreținerea îmbrăcăminteii asfaltice:** suplimentarea fondurilor bănești cu suma de **155.213 lei** pentru realizarea lucrărilor de reparații asfaltice – plombări, pe o suprafață de **3400 mp** pe drumurile județene:

- ✓ DJ 643 Limită județ Olt – Laloșu – Făurești - Gănești, în comuna Lăcusteni;
- ✓ DJ 648 Voicești - Tighina – DN 64, în comuna Voicești;
- ✓ DJ 646A, Stoenesti - Bărbătești - Costești, în comuna Stoenesti.

- **la subindicativul 101.1.5. Întreținerea drumurilor pietruite:** suplimentarea fondurilor bănești cu suma de **63.436 lei** pentru realizarea lucrărilor de întreținere cu material pietros pe o lungime de **2,00 km** pe DJ 677 Mădulari - Șușani - Limită județ Olt, km. 10+000 - 12+000, în comuna Șușani, pentru asigurarea fluentei circulației pe perioada sezonului rece. Aici este vorba de sectorul acela în pantă, unde, în sezonul rece mașinile nu pot circula dacă nu facem această intervenție;

2. **În cadrul Indicativului 105. Covoare bituminoase din “Programul lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene”**, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 11 din 31 iulie 2008: se propune suplimentarea fondurilor bănești cu suma de **11.481.351 lei** pentru realizarea lucrărilor de covoare bituminoase pe o lungime de **38,75 km** pe drumurile județene nominalizate la pozițiile 13-43, din anexa nr. 3.3 la proiectul de hotărâre prezentat;

- De asemenea, se propune suplimentarea fondurilor bănești cu suma de **300.000 lei** pentru continuarea și finalizarea lucrării ”Consolidare DJ 658 Gura Văii – Muereasca - Mânăstirea Frăsinei, km 6+200 - 6+300”, cuprinsă în Lista de dotări independente și alte cheltuieli de investiții pe anul 2008, cu finanțare parțială sau integrală de la buget, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 55 din 30 octombrie 2008, datorită caracterului de urgență al acestei lucrări, determinat de riscul deteriorării lucrărilor executate până în prezent (zid de sprijin + refacere platformă drum) și nefinalizate datorită lipsei de fonduri bănești.

Având în vedere că Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea îndeplinește calitatea de administrator al întregii rețele de drumuri și poduri județene în baza Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.106 din 22 decembrie 2000, și ținând seama că lucrările cuprinse în propuneri sunt de natura lucrărilor de întreținere curentă și periodică, vă propun să aprobăm ca executarea lucrărilor să se facă de către Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea. Suma de 300,00 mii lei, reprezentând lucrările de consolidare pe DJ 658 Gura Văii – Muereasca - Mânăstirea Frăsinei, km

6+200 - 6+300, se va utiliza prin aplicarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.34/2006, privind achizițiile publice. În afara celor prezentate au intervenit unele modificări față de materialul care vi l-am prezentat.

1. Propunem modificarea pozițiilor kilometrice la drumul din localitatea Malaia în sensul că în loc de km.0+000 la 1+000 lucrările se vor realiza pe tronsonul de la km 4+000 la km 5+000, unde starea tehnică a drumului este mult mai rea și, acest lucru a rezultat după ce am trimis o comisie de specialiști la intervenția cetățenilor de acolo, după ce comisia anterioară realizase expertizarea.
2. De asemenea, la Scundu propun modificarea poziției kilometrice în sensul că, în loc de km 15+900 la km 16+900, lucrările se vor realiza de la km.16+400 la km 17+400, unde inițial poziția kilometrică e fost identificată greșit, deci a fost o greșeală.
3. Se propune, de asemenea, modificarea poziției kilometrice de la DJ 703 M Perișani – Cornet, unde inițial era de la km 7+800 la km 8+800, să executăm porțiunea de la km 0+000 la km 1+000.

Acestea au fost cele trei modificări față de materialul care v-a fost prezentat inițial. Se propune, de asemenea alocarea sumei de 30,00 mii lei pentru proiectul „Sistem integrat de gestionare a deșeurilor în județul Vâlcea” ce se realizează în cadrul Programului PHARE 2005, Coeziune Economică și Socială „Schema de Granturi pentru Sectorul Public pentru Pregătire de Proiecte în Domeniul Protecției Mediului”.

- **Rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al Școlii Populare de Arte și Meserii Râmnicu Vâlcea**

Se propune majorarea fondului de salarii cu suma de 17,00 mii lei, ca urmare a majorării salariilor personalului bugetar cu 5,5% începând cu luna octombrie 2008. De asemenea, se propune majorarea cheltuielilor pentru acordarea tichetelor cadou cu suma de 1,10 mii lei. Fondurile vor fi asigurate din economiile ce se vor înregistra la efectuarea unor cheltuieli cu bunuri și servicii.

- **Rectificarea veniturilor și cheltuielilor evidențiate în afara bugetului local aferente proiectului „Sistem integrat de gestionare a deșeurilor în județul Vâlcea”, pe anul 2008.**

Pentru proiectul „Sistem integrat de gestionare a deșeurilor în județul Vâlcea” au fost aprobate veniturile și cheltuielile evidențiate în afara bugetului local în sumă de 35,44 mii lei, reprezentând partea de cofinanțare din grant. Se propune majorarea veniturilor și cheltuielilor cu suma de 23.472 EURO (87,64 mii lei), deoarece în buget se evidențiază și contribuția beneficiarului inclusiv TVA-ul aferent proiectului și plata tranșei finale. Comisiile de specialitate au avizat favorabil proiectul de hotărâre, cu o singură observație a Comisiei Juridice care solicită aparatului tehnic din Consiliul Județean Vâlcea, să prezinte în plenum Consiliului Județean, graficul de lucrări care urmează a fi executate pe drumurile județene.

Acesta a fost și întocmit, nu știu dacă ați și intrat în posesia lui, iar dacă nu o să-l prezentăm. Dacă sunt observații la acest material? – Da.

DI.Vîlcu – Domnule președinte, stimați colegi, am solicitat în comisie, să se prezinte în plenul Consiliului Județean, graficul de lucrări care urmează a fi executate pe drumurile județene și, ne-ați spus, că el va fi prezentat colegilor noștri consilieri. Repartizăm azi o sumă importantă de bani pentru teritoriu și aș vrea să implicăm consilierii județeni în acest vast program de asfaltare și pietruire. Este bine să avem responsabilități vis-a-vis de tot ce se execută în județ, ca să putem participa și noi acolo unde există lucrările respective, nu să ne dăm cu părerea, ci să le vedem și să putem să expunem în Consiliul Județean care sunt problemele care au apărut atunci când ne-am deplasat la fața locului. Cred că am făcut bine că am încredințat acești bani Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea, dar călătorim în județ și vedem că nu întotdeauna lucrările executate sunt de cea mai bună calitate și, aș recomanda, să facem cu mai multă grijă și responsabilitate aceste lucrări în teritoriu. Acum au și utilaje performante, nu mai putem spune că sunt utilajele învechite și nu putem să facem lucrări de bună calitate. De aceea doresc ca și colegii noștri consilieri să aibă o responsabilitate, atunci când se vor deplasa în teritoriu să vadă aceste lucrări executate. Vă mulțumesc!

DI.Cîlea – Am înțeles și vă mulțumesc foarte mult! Practic, nu este nicio problemă, pentru că față de alte date, am venit cu precizarea localității pe raza căreia se desfășoară lucrarea respectivă și, eu cred că, este foarte bine așa. Eu nu sunt de acord cu această idee, că Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Vâlcea a executat lucrări de proastă calitate. Vreau să vă spun că din ceea ce am văzut eu până acum, și am văzut aproape fiecare lucrare a Regiei, până acum, sincer, au executat lucrări de foarte bună calitate. Acum, dumneavoastră probabil că aveți dreptate, și cred că în acest context ați ridicat problema, că datorită timpului scurt de executare, datorită factorilor naturali – ploaie, temperaturi scăzute, etc, vor putea să se ivească niște probleme. Acum, eu aș dori să fim sinceri, o lucrare care o executăm acum, față de luna august sau iulie, sigur că suferă ceva din punct de vedere calitativ și va trebui să ne asumăm acest risc. Dar, când o să prezinte programul, domnul director executiv Mierluș o să vă spună ce măsuri am luat împreună cu Regia, pentru că noi nu stăm degeaba și gândim în așa fel încât să putem realiza aceste lucrări într-un timp foarte scurt și de bună calitate. Dacă mai sunt observații? – Da.

DI.Buican – Doresc să fac niște observații nu vis-a-vis de material neapărat, ci de o anumită tendință. Cu toții știm că, până în anul 2004, infrastructura de transport și nu numai, din nordul județului Vâlcea era într-o stare impracticabilă. Până în anul 2004 aproape toate drumurile județene din nordul județului erau drumuri de pământ sau balastate și, aproape, niciun drum comunal nu era asfaltat. Împreună cu dumneavoastră și cu alți factori de răspundere, de la Guvern sau din alte instituții, am încercat, din anul 2004 încoace, să apropiem această infrastructură de infrastructura

aflată în celelalte părți ale județului Vâlcea. Observ, acum, o tendință care dezavantajează din nou această zonă, care noi dorim să fie motorul turismului vâlcean. De aceea, atrag atenția, în mod public, colegilor mei și mai ales consilierilor județeni care sunt din zona de nord a județului, să nu facă greșala care s-a făcut până în anul 2004, respectiv să acorde, fie și pe criterii politice, fonduri în alte zone și să neglijeze această zonă a județului. Vă mulțumesc!

DI.Cîlea – Vă mulțumesc foarte mult, domnule consilier! Acum, sincer, vă mărturisesc că aceleași afirmații pot să le facă și cei din zona de sud a județului. Adevărul este că s-a făcut mai puțin în perioada cealaltă, dar să nu uităm că pe fonduri SAPARD s-au executat și în acea zonă foarte multe drumuri, că în repartizarea de azi în niciun caz nu se evidențiază criteriul politic în repartizarea fondurilor și, cred, că dacă ar fi fost alt președinte al Consiliului Județean Vâlcea, precis se întâmpla altfel. Acum, am fost foarte atenți, nu la culoarea politică, ci la criteriile tehnice și la elementele tehnice rezultate în urma expertizării fiecărui drum de către specialiști, nu de către activiști. Eu consider că am făcut o repartizare corectă și, știți, am discutat și cu dumneavoastră și, tot ce am discutat am avut în vedere și manifestăm destulă înțelegere și aplecare spre partea tehnică, nu spre partea politică. Dacă mai sunt observații? – Da.

DI.Bușagă – Domnule președinte, domnilor vicepreședinți, domnilor consilieri județeni! Având în vedere faptul că s-a primit această sumă de bani pentru drumuri județene și drumuri comunale, a fost foarte bine că, măcar, s-a modificat criteriul de folosire al lor, că dacă nu se modifica cred că era un dezastru. Eu aș vrea să vă spun dumneavoastră câteva probleme pe care comunitatea din comuna Berislăvești le are și pe care dumneavoastră le știți foarte bine, cel puțin domnul președinte Cîlea, care a fost la noi de vreo 6-7 ori pentru acel drum județean DJ 703 G și mă refer la acea alunecare de teren dintre județul Vâlcea și județul Argeș. Acest drum județean, care, noi spunem că are o importanță deosebită, este întrerupt. Eu vreau să-mi dați un singur răspuns, domnule președinte, pentru că ați primit de la cetățenii din satul Robaia și nu numai de la ei, ci și de la cei din comuna Berislăvești. Nu aș vrea să ajungem în situația în care 5 autobuze pline cu cetățeni din comuna Berislăvești, să vină să picheteze Instituția Prefectului – Județul Vâlcea, pentru faptul că dumneavoastră ați alocat acești bani chiar pe criterii politice.

DI.Cîlea – Aceasta este părerea dumneavoastră și, cred că, ați fost adus aici, în mod special, să ridicați această problemă și să faceți campanie electorală.

DI.Bușagă – Azi, m-am uitat pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și am observat că pentru Berislăvești, care era comună cu prioritate, dumneavoastră nu ați alocat nicio sumă de bani. Același lucru vreau să-l spun și pentru DJ 703 G, pentru că primarul de la Berislăvești a astupat gropile existente, lucru pe care nu trebuia să-l facă.

DI.Cîlea – Le făceam dacă aveam bani, domnule primar!

DI.Bușagă – Nici acum nu suntem prinși cu nimic, domnule președinte, pentru niciun drum.

DI.Cîlea – Știți de ce nu sunteți prinși? Nu în mod întâmplător, ci pentru faptul că prin Comandamentul Județean pentru Situații de Urgență, sunteți prinși cu sume de bani și eu am informații, că această sumă va sosi pentru aceste lucrări. Acolo este o lucrare accidentală și trebuie suportată din fondul de rezervă al Guvernului. S-au făcut materiale către Guvern și, acum, am informația că s-ar putea să se dea sumele de bani aferente. Și, vreau să știe toți consilierii județeni, că dacă repartizam acolo o sumă de bani, suma era extraordinar de mare, pentru că acolo este o alunecare de teren și eu știu că această problemă nu se rezolvă printr-un dren pe porțiunea drumului, ci se rezolvă prin lucrări în tot bazinul de recepție. Deci, nu este o neglijență, este un criteriu foarte corect și obiectiv de repartizare a sumelor. Dumneavoastră nu puteți să apreciați, din poziția în care vă aflați, acest lucru. Așa că, vă rog să vă abțineți!

DI.Bușagă – Atunci, vreau să vă întreb pe dumneavoastră, pe DJ 703 G de ce nu se plombează gropile existente și la Berislăvești?

DI.Cîlea – O să facem și acest lucru, domnule primar!

DI.Bușagă – Vreau să vă spun că și la această alunecare de teren studiul geo l-a plătit tot primăria.

DI.Cîlea – Ar trebui să fiți mulțumiți, că ați primit bani destui în comuna Berislăvești!

DI.Bușagă – Eu nu am primit și, dacă am primit, am primit pe munca mea.

DI.Cîlea – Lăsați, haideti să vă arăt ce sume de bani ați primit. Vă mulțumesc! Haideti, că nu prelungim ședința pentru că ați primit răspunsurile necesare!

DI.Bușagă – Și eu vă mulțumesc și vă aștept în comuna Berislăvești, să le explicați dumneavoastră la oameni cum stau lucrurile.

DI.Popescu Victor – Eu vreau să vă spun că mă duc foarte des în comuna Berislăvești și, ceea ce a spus domnul primar, este adevărat. Este un drum aproape impracticabil și nu aș vrea să minimizez importanța modernizării drumurilor din cele 24 de localități. Dar, pentru că dumneavoastră spuneți că banii au fost alocați pe criterii tehnice și nu politice, aș vrea să vă atrag atenția că din cele 24 de localități unde au fost alocate sume de bani, niciuna nu este condusă de un edil PNL, partidul care a câștigat numărul cel mai mare de primării din județul Vâlcea.

DI.Cîlea – Eu nu am înțeles, domnule consilier! Uitați-vă în Anexa 3.3.

DI.Popescu Victor – Eu nu vorbesc despre Anexa 3.3., ci despre cele 80 de miliarde lei alocate pentru drumurile comunale.

DI.Cîlea – Vă rog să vă uitați că multe localități ale PSD nu au primit bani.

DI.Popescu Victor – Eu nu voiam să fie toate, dar din cele 24 de localități niciuna nu este condusă de un edil PNL.

DI.Cîlea – Criteriile tehnice au condus către această concluzie, domnule consilier.

DI.Popescu Victor – Fiind o ședință publică era bine ca reprezentanții mass-media să știe acest lucru.

DI.Cîlea – Dacă vreți să vă spun eu, cele 200 de miliarde lei sunt obținute cu efortul meu, cu presiuni făcute la președintele Uniunii Naționale a Consiliilor Județene din România, domnul Dragnea, dânsul mi-a prins această valoare. Dânsul a mers la domnul ministru David și ne-a spus că s-au alocat județului Vâlcea 200 miliarde lei din 380 de miliarde lei cât cerusem noi. Deci, dacă era suma mai mare, domnule consilier, țineam cont de tot ceea ce este în județ, dar vreau să fiți convins că am luat în calcul urgențele maxime. Dacă mai sunt observații? – Da.

DI.Zamfirescu – Nu vreau să credeți că este în obiceiul meu să jignesc pe cineva, dar românii spun despre această atitudine pe care o au colegii mei de la PNL „hoțul strigă hoții”. Să nu uităm că cele două hotărâri care au apărut din fondul de rezervă al Guvernului au discriminat o anumită categorie, dar a avantajat, culmea, pe cei care se declară azi nemulțumiți. Cred că cei care până acum am trecut sub tăcere și am lăsat lucrurile să curgă mai departe, am avea drept mai mult decât alții să criticăm astfel de obiecțiuni. Cred că sunt foarte bine gândite și, ca atare, să trecem la vot.

DI.Fârtat – O mică corespondență din Vâlcea de vest, dacă îmi permiteți! Vreau să fiu de acord cu domnul președinte Cîlea dar, dincolo de faptul că cele 7 criterii expuse în motivația dânsului sunt credibile, vreau să vă spun că în Vâlcea de vest se mai transportă macadam și cărbune. Și, dacă nordul județului evident că are un lider care se zbate, dacă sudul județului merită de asemenea mai mult, vreau să vă mulțumesc, domnule președinte și domnilor vicepreședinți, pentru sumele acordate centrului pentru că nu se regăsesc pe drumurile de cărbune din zona minieră Berbești – Mateești – Horezu - Slatioara, ci se regăsesc corect și, vreau să vă mulțumesc în numele locuitorilor comunei Măldărăști și orașului Horezu, pentru cele 8 miliarde lei alocate în ultimele 2 luni în aceste zone. Vă mulțumesc!

DI.Cîlea – Am dat la mai multe localități acolo! Vă mulțumesc!

DI.Comănescu – Domnule președinte, aș vrea să-i reamintesc domnului consilier Buican, că în perioada 2000 – 2004 drumul județean de la Căineni până la hotarul cu Curtea de Argeș, a fost trecut în categoria drumuri naționale. Tot în perioada aceea s-au executat și lucrările care nu au mai continuat în perioada 2004 – 2008, iar repartizarea și infrastructura rutieră, întotdeauna, nu a fost afectată pe linie politică și sumele primite la nivel de Consiliul județean au fost repartizate absolut pe criterii tehnice. Vă mulțumesc!

DI.Cîlea – Vă mulțumesc foarte mult, domnule președinte!

DI.Fiera – Ca să evităm pe viitor asemenea discuții care nu sunt productive, eu, cred, că actualul Consiliu județean a luat o hotărâre înțeleaptă, aceea de a reface Strategia și, eu sper, că acest lucru să se facă cu toată responsabilitatea, în baza unei Strategii reale, să facem un program care să prevadă, cu acceptul tuturor participanților, o anume

ierarhizare a lucrărilor în așa fel încât să nu mai discutăm la nivelul anilor "50 pe primari și pe căprăii. Vă mulțumesc!

DI.Cîlea – Când o să avem rezultatul unei Strategii coerente și complexe pe toate drumurile, legătura drumurilor naționale cu județene și județene cu comunale, categoric vom avea alte criterii. Dacă mai sunt observații? – Nu. Dacă nu, supun aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre în forma prezentată.

În urma votului, se aprobă cu 23 de voturi pentru și 10 abțineri punctul 2 de pe ordinea de zi.

DI.Cîlea - Doamnelor și domnilor consilieri județeni, stimați invitați, vă mulțumesc pentru participare!

Se declară ședința închisă.

Pentru care, am încheiat prezentul proces-verbal, într-un exemplar.

P R E Ș E D I N T E,

Ion CÎLEA

SECRETAR AL JUDEȚULUI,

Constantin DIRINEA

DCA/DCA/ 1 ex.