

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

PROIECT

**HOTĂRÂRE**

**Privind modificarea Regulamentului de organizare și funcționare a  
Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în  
Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin  
Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.68 din 18 aprilie 2008**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de ..... 2008, la care participă un număr de ... consilieri județeni, din totalul de 32 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.11894 din 10 septembrie 2008;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Administrație Locală și al Direcției Economice, înregistrat la nr.11895 din 10 septembrie 2008;

În conformitate cu prevederile art.91 alin.(1) lit."d" și alin.(5) lit."a" pct.14 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.19 din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative, nr.353/2007;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.I** Regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.68 din 18 aprilie 2008, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. Articolul 4 alineant (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

*“alin.(2) – Comisia paritară se întrunește în ședințe extraordinare, ori de câte ori este necesar, la propunerea unei treimi din membrii acesteia.”*

**2.** Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

*“Art.5.(1) – Convocarea Comisiei paritare se face, în scris, prin intermediul Compartimentului de Servicii de Transporturi Publice Județene, cu cel puțin 3 zile înaintea ședințelor ordinare sau cu cel mult o zi înaintea ședințelor extraordinare.*

*(2) – În cazuri de maximă urgență, pentru rezolvarea unor situații care privesc interesul public, convocarea Comisiei paritare se face de îndată.*

*(3) – Ședințele Comisiei paritare se desfășoară legal în prezența majorității membrilor săi.*

**3.** La articolul 6, alineatul (1), litera "a" se abrogă.

**4.** La articolul 6, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

*“alin.(2) – Comisia paritară atribuie traseele operatorilor de transport rutier prin hotărâre adoptată cu votul majorității membrilor comisiei”*

**5.** La articolul 6, alineatul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

*„alin.(3) - Modelul hotărârilor emise de Comisia paritară, pentru atribuirea traseelor în baza rezultatelor licitației desfășurate în format electronic, prin sistemul național, este prevăzut în anexa, care face parte integrantă din prezentul Regulament”;*

**6.** La articolul 6, după alineatul 3 se introduce alineatul 4 cu următorul cuprins:

*„alin.(4) - În situația în care Comisia paritară atribuie trasee în alte condiții decât cele prevăzute la alin.(3), în baza unor hotărâri judecătorești, hotărârile se vor redacta în conformitate cu hotărârile judecătorești pronunțate de instanțe.”*

**Art.II** Secretarul Județului Vâlcea, prin Compartimentul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre Direcției Administrație Locală, Direcției Economice și Autorității Rutiere Române – A.R.R. – Agenția Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 alin.(1) din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ..... voturi pentru, ... voturi împotrivă și ... abțineri.*

**PREȘEDINTE,**

  
**Ion CÎLEA**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

  
**Constantin DIRINEA**

**AVIZAT,  
DIRECTOR EXECUTIV,**

  
**Ion MANOLEA**

**Râmnicu Vâlcea,**  
**Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2008**  
**M.D./ 1 ex.**

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**  
**Nr.11894 din 10 septembrie 2008**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.68 din 18 aprilie 2008**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.13 din 31 ianuarie 2008 a fost constituită Comisia paritară pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, în conformitate cu prevederile art.19 din Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007, privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007.

Potrivit dispozițiilor art.19 alin.(3) din actul normativ menționat, Comisia paritară, este constituită din 4 reprezentanți ai Consiliului Județean Vâlcea și 2 reprezentanți ai Autorității Rutiere Române – A.R.R. – Agenția Vâlcea.

Având în vedere dispozițiile alin.(2) al articolului menționat, Comisia paritară atribuie traseele, cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, operatorilor de transport rutier, declarați câștigătorii, în urma licitațiilor electronice organizate la nivel național.

Licitațiile electronice se organizează prin intermediul **Sistemului informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale din programele de transport prin serviciile regulate județene**, din cadrul *Agenciei pentru Serviciile Societății Informaționale – ASSI*, instituție publică cu personalitate juridică, aflată în subordinea Ministerului Comunicațiilor și Tehnologiei Informației, potrivit art.2 lit."a" din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.73/2007.

Atribuirea traseelor operatorilor de transport rutier, declarați câștigători, de către Comisia paritară se face prin hotărâre, care, ulterior, se comunică, prin intermediul Compartimentului Servicii de Transport Public Județean, Autorității Rutiere Române – A.R.R. – Agenția Vâlcea, în vederea eliberării licenței de traseu, act administrativ în baza căruia se asigură executarea serviciilor de transport rutier de către operatori.

În conformitate cu prevederile legale privind transportul public de persoane, prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.68 din 18 aprilie 2008 a fost aprobat Regulamentul de organizarea și funcționare a Comisiei paritare

pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane.

Având în vedere adresa Ministerului Internelor și Reformei Administrative, nr.1563/MP/15 februarie 2008, potrivit căreia, vechimea pe traseu se stabilește, de Comisia paritară, pe baza datelor furnizate de către reprezentanții Autorității Rutiere Române – A.R.R., Agenția Vâlcea, prin Hotărârea nr.68 din 18 aprilie 2008, Consiliul Județean Vâlcea a aprobat ca, această comisie, să stabilească vechimea pe fiecare traseu, din cadrul Programul de transport public județean de persoane, în conformitate cu datele transmise de instituția respectivă, fără a le putea modifica în vreun fel.

În urma activității desfășurată de Comisia paritară privind atribuirea traseelor din cadrul Programului de transport județean 2008 – 2011, și a nemulțumirilor operatorilor de transport rutier exprimate prin contestațiile formulate, este necesar, în conformitate cu prevederile art.16 alin.(1) din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, modificarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei paritare.

O primă modificare privește prevederile art.4 alin.(2) și art.5 din Regulamentul de organizarea și funcționare a Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.68 din 18 aprilie 2008, referitoare convocarea acestei comisii în ședință ordinară și extraordinară.

Modificarea prevederilor respective este necesară, având în vedere că formularea acestora este ambiguă și lasă locul la interpretări.

Astfel, art.4 alin.(2) și art.5 din Regulamentul de organizarea și funcționare a Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.68 din 18 aprilie 2008 au următorul cuprins:

*"Art.4 alin.(2) Comisia paritară se întrunește în ședințe extraordinare, la propunerea unei treimi din membrii acesteia."*

*"Art.5 Convocarea în ședință a membrilor Comisiei paritară, se face prin Compartimentul de Servicii de Transporturi Publice Județene, cu trei zile înainte de ținerea acesteia."*

Propunem modificarea acestor prevederi, după cum urmează:

*"Art.4 alin.(2) – Comisia paritară se întrunește în ședințe extraordinare, ori de câte ori este necesar, la propunerea unei treimi din membrii acesteia."*

*"Art.5.(1) – Convocarea Comisiei paritare se face, în scris, prin intermediul Compartimentului de Servicii de Transporturi Publice Județene, cu cel puțin 3 zile înaintea ședințelor ordinare sau cu cel mult o zi înaintea ședințelor extraordinare."*

*(2) – În cazuri de maximă urgență, pentru rezolvarea unor situații care privesc interesul public, convocarea Comisiei paritare se face de îndată."*

*(3) – Ședințele Comisiei paritare se desfășoară legal în prezența majorității membrilor săi.*

Potrivit art.6 alin.(1) lit."a" din Regulamentul de organizarea și funcționare, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.68 din 18 aprilie 2008, Comisia paritară stabilește, pe baza datelor furnizate de către reprezentanții Autorității Rutiere Române – A.R.R. – Agenția Vâlcea, vechimea pe fiecare traseu din cadrul Programului de transport județean 2008 – 2011.

Având în vedere prevederile art.19 din Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007, privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, pentru reglementarea atribuțiilor Comisiei paritare, propunem ca art.6 alin.(1) lit."a" din Regulamentul de organizarea și funcționare a acestei comisii să fie abrogat.

Abrogarea prevederilor menționate, este necesară motivat de faptul că, art.19 din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007, nu prevăd ca atribuție a Comisiei paritare stabilirea vechimii pe traseu, pentru operatorii de transport rutier.

În raport de prevederile art.19 din actul normativ arătat, este necesară și modificarea art.6 alin.(2) din Regulamentul de organizarea și funcționare a Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.68 din 18 aprilie 2008, referitoare la adoptarea hotărârilor de atribuire a traseelor operatorilor de transport rutier declarați câștigători la licitațiile electronice organizate la nivel național.

În acest sens, propunem ca art.6 alin.(2) din Regulamentul de organizarea și funcționare a Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, să se modifice și să aibă următorul cuprins:

*"alin.(2) – Comisia paritară atribuie traseele operatorilor de transport rutier prin hotărâre adoptată cu votul majorității membrilor comisiei."*

Propunem, de asemenea, modificarea alin.(3) al art.6, care va avea următorul cuprins:

*„alin.(3) - Modelul hotărârilor emise de Comisia paritară, pentru atribuirea traseelor în baza rezultatelor licitației desfășurate în format electronic, prin sistemul național, este prevăzut în anexa, care face parte integrantă din prezentul Regulament”.*

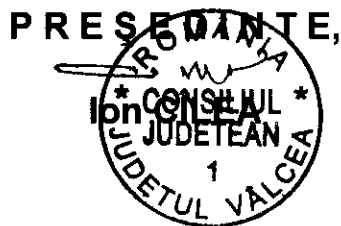
Având în vedere faptul că nu în toate cazurile hotărârile Comisiei paritare se pot încadra în modelul prevăzut în anexa la Regulament, propunem, introducerea unui nou alineat, după alin.(3) al art.6, cu următorul cuprins:

*„alin.(4) - În situația în care Comisia paritară atribuie trasee în alte condiții decât cele prevăzute la alin.(3), în baza unor hotărâri judecătorești, hotărârile se vor redacta în conformitate cu hotărârile judecătorești pronunțate de instanțe.”*

Modificările propuse la Regulamentul de organizarea și funcționare a Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.68 din 18 aprilie 2008, sunt și în conformitate cu prevederile art.16 alin.(1) din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007.

În conformitate cu dispozițiile articolului precizat, consiliile județene asigură, organizează, **reglementează**, coordonează și controlează **prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.**

Față de cele arătate, propunem modificarea Regulamentului de organizare și funcționare al Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.68 din 18 aprilie 2008.



D.E./ 1 ex.

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA  
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE LOCALĂ  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
Nr.11895 din 10 septembrie 2008**

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.68 din 18 aprilie 2008**

Prin proiectul de hotărâre alăturat, se propune modificarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.68 din 18 aprilie 2008.

În conformitate cu prevederile art.37 alin.(1) din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007, în cazul transportului public județean de persoane realizat pentru curse regulate, licența de traseu se atribuie pe baza hotărârii comisiei paritare formată din reprezentanții consiliului județean și reprezentanții agenției A.R.R. din județul respectiv și se emite de agenția A.R.R.

Aceste prevederi din actul normativ menționat au fost preluate și în reglementările Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007, privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, privind stabilirea cadrului de organizare și funcționare al Comisiei paritare.

Având în vedere dispozițiile art.19 alin.(3) din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007, Comisia paritară este formată din 4 reprezentanți ai Consiliului Județean Vâlcea și 2 reprezentanți ai Autorității Rutiere Române – A.R.R. – Agenția Vâlcea în scopul atribuirii traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, operatorilor de transport rutier în funcție de opțiunile acestora.

Atribuirea traseelor se face, prin hotărâre, de către Comisia paritară, operatorilor de transport rutier declarați câștigătorii, în urma licitațiilor electronice organizate la nivel național, care se comunică Autorității Rutiere Române – A.R.R. – Agenția Vâlcea, în vederea eliberării licenței de transport.

Secretariatul Comisiei paritare este asigurat de Compartimentul Servicii de Transport Public Județean, structură înființată în cadrul Consiliului Județean



Vâlcea cu atribuții în domeniul transporturilor de persoane, privind evaluarea fluxurilor de transport, determinarea cerințelor și stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport public de persoane prin curse regulate.

De asemenea, propunerile de modificare a Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.68 din 18 aprilie 2008 sunt în conformitate cu art.16 alin.(1) din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007.

În conformitate cu articolul menționat, consiliile județene asigură, organizează, **reglementează**, coordonează și controlează **prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.**

Propunerea de adoptare a proiectului de hotărâre alăturat, este în conformitate cu prevederile art.37 alin.(1) din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007 și Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007, privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007.

Având în vedere conformitatea proiectului de hotărâre cu dispozițiile legale precizate, propunem adoptarea acestuia în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ion

**MANOLEA\***

JUDEȚEAN

1

JUDEȚUL VALCEA

DIRECTOR EXECUTIV,

*Mircea* **PREDESCU**

D.E./ 1 ex.

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA  
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE LOCALĂ  
Nr.12744 din 20 octombrie 2008  
A1**

**APROBAT,  
PREȘEDINTE**  
  
**Ion CÎLEA**

**AVIZAT,  
VICEPREȘEDINTE**

**Dumitru PERSU**  


**AVIZAT,  
SECRETAR AL JUDEȚULUI**

**Constantin DIRINEA**  


### **NOTĂ**

**referitoare la recomandările Asociației Transportatorilor Rutieri de Persoane – ATRP Vâlcea la Proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane**

Proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin Hotărârea nr.68 din 18 aprilie 2008, a fost supus dezbaterii publice pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea.

În urma publicării Proiectului de hotărâre menționat, Asociația Transportatorilor Rutieri de Persoane – ATRP Vâlcea, prin adresa nr.12744 din 26 septembrie 2008, a precizat că actul administrativ nu respectă prevederile Legii serviciilor de transport public local, nr.92/2007 și ale Normelor de aplicare ale aceleași legii aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative, nr.353/2007.

Observațiile Asociația Transportatorilor Rutieri de Persoane – ATRP Vâlcea sunt nefondate, deoarece, Proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului Comisiei paritare, respectă prevederile celor două acte normative arătate.

Potrivit proiectului de hotărâre,

*”În cazuri de maximă urgență, pentru rezolvarea unor situații care privesc interesul public, convocarea Comisiei se face de îndată”.*

*”Ședințele Comisiei paritare se desfășurază legal în prezența majorității membrilor săi”.*

*"Comisia paritară atribuie traseele operatorilor de transport rutier prin hotărâre adoptată cu votul majorității membrilor comisiei".*

Sintagmele "convocarea Comisiei se face de îndată", "majoritatea membrilor săi" și "cu votul majorității membrilor comisiei" nu exclud participarea, în comisie, atât a reprezentanților Autorității Rutiere Române – A.R.R., Agenția Vâlcea, cât și a reprezentanților Consiliului Județean Vâlcea, însă pentru exercitarea cu operativitate a unor atribuții.

Prima prevedere, a fost reglementată în vederea rezolvării urgente a diferitelor probleme care ar putea apărea în activitatea desfășurată de operatorii de transport rutier pentru asigurarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, servicii care privesc interesul public.

Celelalte reglementări au fost prevăzute în scopul asigurării prezenței membrilor Comisie paritare în cadrul ședințelor, în vederea adoptării hotărârilor privind atribuirea traseelor județene și nu contravin în niciun fel dispozițiilor art.37 alin.(10) din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007 și ale art.19 alin.(2) din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007 aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative, nr.353/2007.

Prevederile din actele normative arătate, nu precizează care este modul de întrunire a membrilor Comisiei paritare și nici modalitatea de adoptare a hotărârilor acestei comisii.

De altfel, nici abrogarea prevederilor lit."a", alin.(1), art.6 din Regulamentul Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin Hotărârea nr.68 din 18 aprilie 2008, nu contravine dispozițiilor Legii serviciilor de transport public local, nr.92/2007 și ale Normelor de aplicare ale aceleiași legii aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative, nr.353/2007, deoarece aceste acte normative nu stipulează cine stabilește vechimea pe traseu.

Datele privind vechimea pe traseu se comunică de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., Agenția Vâlcea, instituție publică care emite licențele de traseu operatorilor de transport rutier, iar potrivit art.28 din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007 aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative, nr.353/2007, aceeași instituție le și retrace în codițiile legii.

Acest aspect rezultă și din adresa Ministerului Internelor și Reformei Administrative, nr.1563/MP/15 februarie 2008, care precizează că, vechimea pe traseu se stabilește pe baza datelor furnizate de către reprezentanții Autorității Rutiere Române – A.R.R., Agenția Vâlcea.

Astfel, nu mai este nevoie ca aceste date să mai fie încă odată confirmate sau aprobate de Comisia paritară, pentru a fi introduse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale din programele de transport prin serviciile regulate județene, aflat în operarea Agenției pentru Serviciile Societății Informaționale – ASSI.

Regulamentele aprobate pentru organizarea și funcționarea unor comisii, de către autoritățile administrației publice locale, sunt acte perfectibile în timp, în funcție de situațiile ivite în desfășurarea activității acelor comisii sau ca urmare a intrării în vigoare a altor acte normative incidente în spețele respective.

Actele administrative respective sunt și în conformitate cu prevederile art.17 alin.(1) lit."l" din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007, potrivit căroră, **consiliile județene au ca atribuție elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local.**

Proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane, aprobat prin Hotărârea nr.68 din 18 aprilie 2008, a fost elaborat cu respectarea prevederilor legii serviciilor de transport public local, nr.92/2007 și ale Normelor de aplicare ale aceleași legii, aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative, nr.353/2007.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ion MANOLEA**

**ȘEF SERVICIU**

**Daniella MOROIANU**



proceduri speciale pentru situatii care privesc INTERESUL PUBLIC este inoportuna, daca nu penibila.

- ii. Pe de alta parte, Comisia paritara este formata din reprezentantii a doua institutii, cu sedii sociale diferite. Prin convocarea comisiei "de indata", prin Regulament se exclude participarea institutiei Autoritatii Rutiere Romane la sedintele Comisiei Paritare, avand in vedere ca "de indata" presupune prezenta imediata a membrilor comisiei la sedinta. Acest lucru este imposibil de realizat, pentru ca membrii comisiei au si alte atribuții de serviciu iar activitatea acestora se desfasoara in sedii administrative diferite.

Avand in vedere faptul ca orice convocare a Comisiei paritare se face prin intermediul Compartimentului de Servicii de Transporturi Publice Judetene, poate exista suspiciunea ca atunci cand Consiliul Judetean ar vrea sa adopte o hotarare cu excluderea de la dezbateri a Autoritatii Rutiere Romane, Serviciul de Transporturi poate convoca "de indata" Comisia paritara.

- b. Referitor la art.5 (3) "Sedintele Comisiei Paritare se desfasoara legal in prezenta majoritatii membrilor sai".

- i. Potrivit dispozitiilor art.20 din Legea nr.92/2007, A.R.R. are, urmatoarele atribuții:

1. participă la comisiile paritare pentru atribuirea licențelor de traseu pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe trasee județene, în conformitate cu prevederile prezentei legi;
2. emite licențe de traseu în transportul public județean de persoane prin curse regulate în baza hotărârilor comisiei paritare formate din reprezentanții consiliului județean și reprezentanții agenției A.R.R. din județul respectiv.

- ii. Suplimentar, potrivit art.37 (10) din Legea nr. 92/2007, in cazul transportului public județean de persoane realizat prin curse regulate licența de traseu se atribuie pe baza hotărârii comisiei paritare formate din reprezentanții consiliului județean și reprezentanții agenției A.R.R. din județul respectiv și se emite de către agenția A.R.R.;

- iii. Sedinta desfasurata numai in prezenta membrilor Consiliului judetean este esential nelegal constituita iar hotararile astfel adoptate sunt nelegale si lipsite de orice eficienta juridica, avand in vedere intentia legiuitorului, potrivit textelor de lege citate mai sus;

- iv. Ca principiu, in acceptiunea dictionarului explicativ al limbii romane, prin paritate se intelege "egalitate numerica" sau "egalitate valorica". Daca, potrivit dispozitiilor art.19(3) din Norme, comisia este formata din 4 membrii de la o institutie si 2 membrii de la o alta institutie, paritatea nu poate fi decat "egalitatea valorica", ceea ce presupune ca, cele 4 voturi exprimate de catre o institutie sunt echivalentul celor doua voturi exprimate de cealalta institutie. Prin propunerea privind desfasurarea sedintelor in prezenta majoritatii membrilor sai ne putem afla in situatia ca din sedinta sa faca parte numai reprezentantii unei institutii, fapt care ar conduce la anulara hotararilor adoptate, acestea nefiind aprobate de comisia paritara.

- c. Referitor la articolul 6(2), "Comisia paritara atribuie traseele operatorilor de transport rutier prin hotarare adoptata cu votul majoritatii membrilor comisiei".

- i. Noul text propus pentru art. 6(2) este in evidenta contradictie cu dispozitiile legale, fata de considerentele exprimate mai sus;

Fals! Cui au acceptat sa faca parte dintr-o comisie, trebuie sa accepte toate situatiile.

Fals! Comisia Judeteană are o suspiciune!



Fals!

In principiu orice comisie deliberativa trebuie sa aiba o majoritate imparie de membrii si sigur epurata de membrii care au o credibilitate scaduta datorita faptului ca au fost in situatii de conflict de interese sau au fost in situatii de conflict de interese.

- ii. Potrivit art.19 (a) din Norme "Traseele cuprinse în programele de transport județene se atribuie operatorilor de transport rutier, în cadrul unei ședințe de atribuire, de către comisia paritară." Textul de lege arata clar ca atribuirea traseelor se face de catre Comisia paritara si nu prin "hotararea adoptata cu votul majoritatii". In materialele prezentate spre dezbatere, pentru modificarea Regulamentului de organizare si functionare a Comisiei Paritare , nu s-a avut in vedere faptul ca legiuitorul a precizat in mod clar caracterul juridic al comisiei, si anume acela de comisie paritara. Hotararile care privesc transportul judetean nu sunt acte cu caracter unilateral, ale unei singure institutii;
- iii. Esential este faptul ca in Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Judetean VALCEA, inregistrata la nr.1538 din 6 Februarie 2008, sta scris "Propunerea este întemeiată, intrucât la art. 19 alin (2) din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local aplicare, aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007, nu se precizează care este modalitatea de vot a membrilor comisiei paritare, motiv pentru care apreciem că legiuitorul a dorit ca hotărârea să fie adoptată prin consens de către membrii acestei comisii. Ca urmare, art. 6 alin (2) va avea următorul cuprins: "Comisia paritară atribuie traseele operatorilor de transport rutier prin hotărâre , semnată de către toți membrii acesteia." Reamintim faptul ca HOTARAREA privind aprobarea Regulamentului de organizare si functionare a Comisiei paritare pentru atribuirea traseelor cuprinse in Programul de transport public judetean de persoane, a fost adoptata, in baza Expunerii de mai sus, cu 31 de voturi, 0 voturi impotriva si 0 abtineri. Structura actualului Consiliu Judetean nu este modificata semnificativ si nu exista nici un alt temei pentru ca punctul de vedere din Expunerea de motive a Presedintelui Consiliului Judetean Valcea inregistrata la nr. 1538/06.02.2008 sa se modifice.

Fals! →

d. Referitor la abrogarea articolului 6 , aliniatul (1) lit. (a).

- i. Textul acestui articol este urmatorul : "Comisia paritara indeplineste urmatoarele atributii:
  - 1. stabileste, pe baza datelor furnizate de catre reprezentantii Autoritatii Rutiere Romane – ARR – Agentia Valcea, vechimea pe fiecare traseu."
- ii. Abrogarea acestui articol, creeaza mai multe probleme. Daca vechimea nu mai este stabilita de catre Comisia paritara, cine stabileste vechimea fiecarui operator de transport? Autoritatea Rutiera, prin agentiile sale teritoriale, are competenta, stabilita prin Legea nr.92/2007 sa acorde operatorilor de transport rutier licente de transport si licente de traseu. Tot Autoritatea Rutiera are competenta sa retraga aceasta licenta. Pe de alta parte, Consiliul Judetean are evidente privind transportul rutier doar din anul 2008. Este evident ca singura institutie care are baza de date necesara privind vechimea pe traseu a unui operator de transport este ARR;

Fals!

N.B. Fals! - ARR  
 vechimea pe traseu este  
 care organizeaza serviciile  
 sau nu, ac vechimea  
 asigurand-o si pe  
 furnizarea de catre  
 Comisiile Judetean.

iii. Pentru aceste considerente, in situatia in care s-ar abroga art.6 alin.1 lit.a) s-ar crea un vid, pe de o parte pentru ca nu mai este reglementat cine stabileste vechimea pe traseu, iar pe de alta parte, dat fiind schimbarea legislativa in domeniul transportului rutier, baza de date a Consiliului judetean nu este suficienta pentru furnizarea datelor privind vechimile pe fiecare traseu a operatorilor de transport.

Speram sa tineti cont, macar de aceasta data, de recomandarile noastre plecand de la premisa ca suntem o asociatie reprezentativa si ca avem capabilitatea manageriala sa va transmitem observatii pertinente ce pot sta la baza politicilor si strategiilor locale ce privesc transportul public judetean.

Cu deosebit respect,

Presedinte ATRP Valcea,  
Sabin OGREANU



Rm.Valcea, 9/26/2008 8:09:50 nr 09