

R O M Â N I A
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

PROIECT

H O T Ă R Ă R E

**privind aprobarea documentației tehnico-economice la faza: “Studiu de fezabilitate”,
pentru lucrarea: Covor bituminos pe DJ 651 A Bălcești – Ghioroiu – limită județul Gorj,
km.10 + 650 – km.16 + 650, în comuna Ghioroiu, județul Vâlcea**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de.....2008, la care participă un număr de...consilieri județeni din totalul de 33 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.4962 din 15 aprilie 2008;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.4963 din 15 aprilie 2008, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/ 2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică la faza: “Studiu de fezabilitate”, pentru lucrarea: Covor bituminos pe DJ 651 A Bălcești – Ghioroiu – limită județul Gorj, km.10 + 650 – km.16 + 650, în comuna Ghioroiu, județul Vâlcea, ai cărei indicatori sunt prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consilului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de...voturi pentru,...voturi împotriva și...abțineri.

PREȘEDINTE,

Dumitru BUȘE

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

Constantin DIRINEA

**AVIZAT
DIRECTOR EXECUTIV,**

Ion MANOLEA

Râmnicu Vâlcea

Nr. ____ din _____ 2008

M.M.R./1 ex.

INDICATORII TEHNICO- ECONOMICI AI LUCRĂRII „ COVOR BITUMONOS PE DJ 651 A BĂLCEȘTI – GHIOROIU – LIMITĂ JUDEȚ GORJ Km 10+650 – Km 16+650, ÎN COMUNA GHIOROIU, JUDEȚUL VÂLCEA ”

ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE: Președintele Consiliului Județean Vâlcea

TITULAR : Consilul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

PROIECTANT : S.C. PODRUM PROIECT S.R.L Rm.Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE : Studiul de fezabilitate

AMPLASAMENT: DJ 651 A Bălcești – Ghioroiu – limită județ Gorj Km 10+650 ÷ Km 16+650, în comuna Ghioroiu, județul Vâlcea.

CLASA TEHNICĂ A DRUMULUI: V

VITEZA DE CIRCULAȚIE: 40 Km/oră

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

▪ Valoarea totală a lucrării	mii lei	3732,00
(prețuri valabile ianuarie 2008)	euro	990182,00
din care :		
Construcții-montaj	mii lei	3447,00
	euro	914566,00
▪ Capacități		
- lungime drum	m	6000
- șanțuri și rigole	m	3000
- podețe tubulare(refacere)	buc	10 - Ø 800mm
▪ Durata de realizare	luni	6

*Anexa nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

FINANȚAREA LUCRĂRII

Lucrarea se finanțează din fondurile proprii ale județului Vâlcea.

PREȘEDINTE,

Dumitru Bușe

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza: „Studiu de fezabilitate”, pentru lucrarea: Covor bituminos pe DJ 651 A Bălcești – Ghioroiu – limită județ Gorj Km 10+650 ÷ Km 16+650, în comuna Ghioroiu, județul Vâlcea

„Programul lucrărilor de întreținere și reparații la drumuri și poduri județene pe anul 2008”, a fost aprobat prin Hotărârea nr.18 din 13 februarie 2008 a Consiliului Județean Vâlcea. În cadrul acestui program este cuprinsă și lucrarea: Covor bituminos pe DJ 651 A Bălcești – Ghioroiu – limită județ Gorj Km 10+650 ÷ Km 16+650, în comuna Ghioroiu, județul Vâlcea.

DJ 651A face legătura între DN 65C artera de circulație majoră a județului Vâlcea și județul Gorj, străbătând în județul Vâlcea localitățile Ghioroiu și Dănciulești.

Traseul are o lungime totală de 19,65 Km, din care prima sa parte de la Km 0 (DN 65C) până la Km 12+650 este asfaltat. Restul traseului până la limita de județ cu județul Gorj este drum balastat sau de pământ.

Drumul respectiv, deși a fost periodic întreținut cu balast, poate fi încadrat în categoria drumurilor de pământ. Nu există șanțuri pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale. Acestea curg liber pe partea carosabilă formând adevărate fâgașe, spălând sau îngropând efectiv materialul drenant existent.

Dacă adăugăm acestei stări de fapt și contribuția utilajelor agricole, specifice zonei, ce folosesc singurul drum existent, avem o imagine reală a unei situații dezastruoase pentru numeroșii locuitori ai zonei.

Starea tehnică a drumului nu permite asigurarea unei circulații optime, pe întreg traseul, astfel încât locuitorii din zonă sunt obligați să facă mari eforturi pentru utilizarea drumului județean, în deplasările lor către locurile de muncă sau pentru aprovizionare.

În situații limită, legăturile cu administrația locală, poliția, școala, dispensar, magazin pot fi întrerupte, precum și toate relațiile de schimburi economice care asigură traiul zilnic al locuitorilor din aceste zone.

Deși aflat permanent în atenția administratorului drumului, lucrările de întreținere sunt costisitoare și practic inutile.

Drumul județean 651 A, pe tronsonul cuprins între Km 0+000 ÷ 12+650 este asfaltat, iar pe tronsonul de drum situat între Km 12+650 și 17+650, este drum balastat sau de pământ.

Tronsonul de drum cuprins între Km 12+650 ÷ 16+650 (limită zonă locuibilă) este circulat intens, recenzarea traficului actual și de perspectivă dovedind din plin necesitatea și oportunitatea modernizării acestuia. Acest lucru se datorează legăturii cele mai ușoare și rapide cu județul Gorj dar și cu comuna limitrofă Zătreți, prin intermediul DC 74 cu care se intersectează pe raza satului Mierea.

Starea sa tehnică menționată, datorată alternanței ciclurilor de îngheț – dezgheț, precum și ploilor abundente din zonă, au făcut ca în special în perioadele amintite, drumul să devină greu practicabil.

În aceste condiții cât și din analiza traficului de perspectivă pentru următorii 10 ani, a rezultat necesitatea și oportunitatea modernizării DJ 651A Bălcești – Ghioroiu – limită județ Gorj, în limita fondurilor alocate pentru acest an.

În acest scop s-a întocmit documentația tehnico-economică faza „Studiu de fezabilitate” pentru lucrarea : Covor bitumonos pe DJ 651 A Bălcești – Ghioroiu – limită județ Gorj Km 10+650 ÷ Km 16+650, în comuna Ghioroiu, județul Vâlcea.

Studiul de fezabilitate a fost elaborat de catre S.C Podrum Proiect S.R.L Rm.Vâlcea și propune realizarea unui sistem rutier, conform normelor și normativelor tehnice în vigoare , adecvat unui trafic mediu și realizat astfel :

Pe tronsonul cuprins între Km 13+800 ÷ 16+650

- a) balastare pe 30 cm grosime
- mixtură asfaltică 6 cm grosime
- beton asfaltic 4 cm grosime

Pe tronsonul cuprins între Km 10+650 ÷ 13+800

- b) beton asfaltic 4 cm grosime

În profil transversal drumul va avea o parte carosabilă de 6,00 m lățime, două acostamente de 1,00m fiecare și funcție de de natura profilului (rambleu, debleu) șanțuri trapezoidale, cu adâncimi variabile între 0,30 și 0,50m.

Pentru evacuarea apelor pluviale s-a prevăzut refacerea a 10 podețe tubulare Ø800mm existente, racordate cu timpane, aval sau amonte și camere de captare amonte, în completarea podețelor existente pe traseu, aflate în stare bună de funcționare.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

Covor bitumonos pe DJ 651 A Bălcești – Ghioroiu – limită județ Gorj KM 10+650 – KM 16+650, în comuna Ghioroiu, județul Vâlcea.

ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE : PREȘEDINTELE
CONSILIULUI JUDEȚEAN VÂLCEA
TITULAR : CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
BENEFICIAR : CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
PROIECTANT : S.C. PODRUM PROIECT S.R.L RM.VÂLCEA
FAZA DE PROIECTARE : STUDIUL DE FEZABILITATE

AMPLASAMENT : drumul județean DJ 651A Bălcești – Ghioroiu – limită județ Gorj Km 10+650 – Km 16+650, în comuna Ghioroiu, județul Vâlcea.

- Valoarea totală a lucrării : 3732,00 mii lei
(1 euro=3,7690) 990182,00 euro
din care construcții-montaj : 3447,00 mii lei
914566,00 euro
- Capacități :
 - Lungimea drumului : 6000 m;
 - Caracteristici geometrice : - partea carosabilă : 6,00 m
- acostamente : 2 x 1,00 m
- lățimea platformei : 8,00 m
- drumuri laterale: 500 m
 - Șanțuri și rigole : 3000 m
 - Podețe tubulare (refacere) : 10 buc. Ø 800mm
- Durata realizării lucrării : 6 luni

FINANȚAREA LUCRĂRII

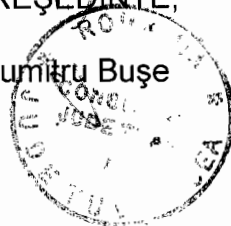
Lucrarea se finanțează din fondurile proprii ale județului Vâlcea.

În conformitate cu prevederile art. 126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor se execută numai pe baza unor documentații tehnico – economice, avizate sau aprobate după caz, de consiliile locale sau Consiliul Județean și numai pe baza unor licitații publice în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Urmare celor menționate mai sus, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea, indicatorii tehnico-economici la faza „Studiu de fezabilitate”, pentru lucrarea: Covor bitumonos pe DJ 651 A Bălcești – Ghioroiu – limită județ Gorj Km 10+650 – Km 16+650, în comuna Ghioroiu, județul Vâlcea, lucrare cuprinsă în Programul lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, pe anul 2008.

PREȘEDINTE,

Dumitru Bușe



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Nr. 4962 din 15.04 2008

**AVIZAT
VICEPREȘEDINTE,**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza: „ Studiu de fezabilitate”, pentru lucrarea: Covor bituminos pe DJ 651 A Bălcești – Ghioroiu – limită județ Gorj Km 10+650 ÷ Km 16+650, în comuna Ghioroiu, județul Vâlcea

Prin expunerea de motive alăturată se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza - Studiu de fezabilitate - pentru lucrarea : Covor bituminos pe DJ 651 A Bălcești – Ghioroiu – limită județ Gorj Km 10+650 ÷ Km 16+650, în comuna Ghioroiu, județul Vâlcea.

Lucrarea este cuprinsă în Programul lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, pe anul 2008, anexa nr.3 „Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice, indicativul 105 – Covoare bituminoase”.

Potrivit prevederilor art. 126 , din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

De asemenea, în conformitate cu prevederile art.44 alin.(1), documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a caror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Urmare celor menționate mai sus , propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

DIRECTOR EXECUTIV,



ȘEF SERVICIU,

[Signature]
Liviu Constantinescu

STUDIU DE FEZABILITATE

**COVER BITUMINOS PE DJ 651 A
BALCESTI-GHIOROIU -LIMITA JUD. GORJ
KM 10+650,0 ÷ 16+650 ÎN COMUNA GHIOROIU
JUD. VÂLCEA**

Covor bituminos pe DJ 651 A Balcesti-Ghioroiu –
limita jud. Gorj km 10+650,0 ÷ 16+650
în comuna Ghioroiu județul Vâlcea

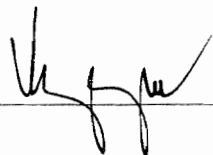
FOAIE DE CAPAT

- Denumirea proiectului: - Covor bituminos pe DJ 651 A Balcesti-Ghioroiu –
limita jud. Gorj km 10+650,0 ÷ 16+650
în comuna Ghioroiu județul Vâlcea

- Faza de proiectare	- Studiu de fezabilitate
- Beneficiar	- Primaria comunei Ghioroiu
- Proiectant	- ing. Florin Văju

ELABORATORUL PROIECTULUI

ing. Florin Văju



Covor bituminos pe DJ 651 A Balcesti-Ghioroiu-
limita jud. Gorj km 10+650,0 ÷ 16+650
în comuna Ghioroiu judetul Vâlcea

- STUDIU DE FEZABILITATE -

1. DATE GENERALE

1.1. Denumire lucrare	Covor bituminos pe DJ 651 A Balcesti-Ghioroiu- limita jud. Gorj km 12+650,0÷16+650 în comuna Ghioroiu judetul Vâlcea
1.2. Proiectant	ing Vâju Florin
1.3. Ordonator principal de credite	Consiliul Judetean Vâlcea
1.4. Investitor	Primaria comunei Ghioroiu
1.5. Amplasament	Comuna Ghioroiu- legatura cu jud. Gorj
1.6. Faza de proiectare	Studiu de fezabilitate

1.7. Necesitatea si oportunitatea investitiei

DJ 651A face legatura intre DN 65 C artera de circulatie majora a judetului Vilcea si judetul Gorj, strabatind localitatea Ghioroiu si Danciulesti.

Traseul are o lungime totala de 19,65 km din care prima sa parte de la km 0 (DN 65 C) pina la km 12+650 (primaria Ghioroiu) este asfaltat. Restul traseului pina la limita de judet cu judetul Gorj este drum balastat pina la intrarea in localitatea Mierea sau de pamint.

Desi zona relativ saraca din punct de vedere agricol (pomicultura si zootehnie) locuitorii ei incearca sa supravietuiasca exploitind la maxim un pamint neroditor, luptind permanent cu toate vicisitudinile mediului inconjurator si reusind acest lucru nu atit prin invingerea lor cit mai ales datorita modestiei pretentiilor si dorintei de a nu-si parasi locurile natale in care au trait inaintasii lor.

Drumul respectiv desi a fost periodic intretinut cu balast de organele locale si chiar de locuitorii din zona, poate fi catalogat ca drum de pamint, zestrea existenta neconstituind un suport stabil, lucrarile executindu-se haotic si fara existenta unor santuri pentru scurgerea si evacuarea apelor pluviale.

Acestea vagabondeaza liber pe partea carosabila creind adevarate fagase, spalind sau ingropind efectiv materialul drenant existent.

Daca adaugam acestei stari de fapt si contributia utilajelor agricole, specifice zonei, ce folosesc singurul drum existent avem o imagine reala a unei situatii dezastruase pentru numerosi locuitori ai zonei.

Starea tehnica a drumului, nu permite asigurarea unei circulatii optime, pe intregul traseu, astfel incit locuitorii din zona sint obligati sa faca mari eforturi fizice pentru utilizarea drumului judetean in deplasarile lor catre locurile de munca sau aprovizionare.

De asemenea, greutati in transport se ivesc si in cazul detinatoarelor de mijloace de transport cu tractiune animala (preponderente) ce se expun unui pericol permanent permanent atit pe ei cit si animalele ce le detin, raminind deseori impotmolite in mizga drumului, producind astfel stagnari ale circulatiei ce se desfasoara si asa foarte greoi pe un singur fir de circulatie.

Sint intrerupte in situatiile limita, legaturile cu administratia locala, politia, scoala, dispensar, magazin etc., dar si toate relatiile de schimburi economice care asigura traiul zilnic al locuitorilor respectivi.

Legaturile telefonice sint ca si inexistente dar si inutile in caz de avarie putind ramine si fara curent electric.

Desi aflat permanent in atentia administratorului de drept al drumului lucrarile de intretinere sint costisitoare si prectic inutile.

Drumul judetean 651 A, aflat permanent in grija organelor locale a fost modernizat, pe portiunile mentionate (0÷12+650), fiind asfaltat pe masura ce starea lui impunea acest lucru.

Tronsonul de drum studiat aflat intre km. 12+650÷17+650, face de fapt legatura intre tronsonul de drum asfaltat satele sarace Poenari si Mierea.

Tronsonul de drum studiat 12+650÷16+650(limită zonă locuibilă) este circulat intens, recenzarea traficului actual si de perspectiva dovedind din plin necesitatea si oportunitatea modernizarii acestuia. Acest lucru se datoreaza legaturii cele mai usoare si rapide cu judetul Gorj dar si cu comuna limitrofa Zatreni, prin intermediul DC 74 cu care se intersecteaza pe raza satului Mierea.

Starea sa tehnica mentionata, datorata alternantei ciclurilor de inghet-dezghet, precum si ploilor abundente din zona, au facut ca in special in perioadele amintite drumul sa devina greu practicabil.

In aceste conditii cit si din analiza traficului de perspectiva pentru urmatorii 10 ani, necesitatea si oportunitatea modernizarii DJ 651 A a devenit absolut necesara si oportuna.

2. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

2.1. Suprafata si situatia juridica a terenului ce urmeaza a fi ocupat de obiectivul de investitii:

- terenul in suprafata de aproximativ 60.000 mp apartine domeniului public si actualmente are destinatia de drum public.

2.2. Caracteristicile geofizice ale terenului de amplasament:

- traseul se suprapune in exclusivitate peste traseul existent, drumul avind o buna stabilitate pe întreaga sa lungime .

2.3. Caracteristicile principale ale constructiei:

- amplasament : DJ 651 A (Ghioroiu- Danciulesti limita jud. Gorj km 12+650,0÷19+650) pe raza comunei Ghioroiu (sate Poenari+Mierea) judetul Vâlcea (km 17+650)
- clasa tehnica a drumului : V
- viteza de circulatie 40 km/ora (cu restrictii zonale de 25 km/ora pentru suprapunere pe traseul existent si evitarea exproprierii);
- relief : zona de deal;
- sistem rutier existent : balastare simpla discontinua; asfalt
- sistem rutier nou : a) balastare 30 cm gros. + mixtură asf. 6,0cm gros.+ beton asfaltic 4cm gros. (km 13+800÷16+650)
b) refacere sistem rutier existent beton asfaltic 4 cm gros. (km 10+650÷13+800)
- latime parte carosabila curenta : 6,00 m
- latime parte carosabila medie : 6,50 m
- incadrare parte carosabila : 2 x 1,00 m
- acostamente :

2.4. Structura constructiva

La intocmirea documentatiei se vor avea in vedere prevederile STAS 863/1/85, conform unei viteze de proiectare de 40 km/ora, cu restrictii zonale la 25 km la ora in scopul evitarii exproprierilor, pentru o suprapunere cit mai fidela peste traseul existent.

In profilul transversal, drumul va avea o parte carosabila curenta de 6,00 m latime in cale curenta, doua acostamente de 1,00 m fiecare si functie de natura profilului (rambleu, debleu) santuri trapezoidale. Acestea din urma vor avea dupa reprofilare adincimi variabile (0,30 -0,50 m).

Documentatia va cuprinde totalitatea lucrarilor de semnalizare rutiera si siguranta circulatiei, reclamate de situatiile concrete.

Sistemul rutier adoptat este conform normelor si normativelor in vigoare, cu multiple posibilitati de executie oferite de zona respectiva, adecvat unui trafic mediu.

Sistemul rutier este:

- a) - fundație de balast 30 cm
- mixtură asfaltic 6cm
- beton asfaltic 4cm

b) beton asfaltic 4 cm

Pentru evacuarea apelor pluviale s-a prevazut refacerea a 10 podete tubulare Ø800 mm, racordate cu timpne aval sau amonte si camere de captare amonte, in completarea podetelor existente pe traseu, in stare buna de functionare.

Organizarea de santier se poate realiza prin inchirierea unui teren pus la dispozitie de primaria Ghioroiu in centrul de greutate al lucrarii.

Se va lucra pe jumatare de cale, cu zone alternative libere, drumul pastrindu-se sub circulatie pe intreg parcursul executiei.

Statia de asfalt cea mai apropiata apartine RAJDP Vâlcea la Ladesti, la 35 km de lucrare.

Gara de descarcare este Dragasani (35 km. distanta).

Pe parcursul executiei, constructorul este obligat sa ia toate masurile NTS si NPCI, specifice tipului de lucrari executate.

Constructorul va folosi toate mijloacele auditive si vizuale la dispozitie pentru popularizarea acestor norme, fiind obligat sa verifice permanent insusirea si respectarea lor.

5. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

5.1. Valoarea totala a investitiei: 3.732,00 mii lei
din care supusa licitatiei: 2.897,00 mii lei

5.2. Esalonarea investitiei (TOTAL/C+M):

Anul I	<u>3.732,00</u> mii lei	<u>990.182</u> E
	2.897,00	768.638

5.3. Durata de realizare a investitiei : 6 luni

6. FINANTAREA INVESTITIEI

Lucrarea se finanteaza integral din fonduri atrase de Primaria comunei Ghioroiu si fonduri locale.

7. AVIZE SI ACORDURI

- Aviz primaria Ghioroiu
- Certificat de urbanism

Intocmit
Ing. Vâju Florin



PODRUM PROIECT S.R.L.
Rm. Vâlcea

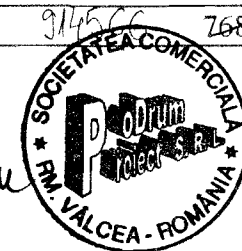
Covor bituminos pe DJ 651 A Balcesti-Ghioroiu-
limita jud. Gorj km 10+650,0 ÷ 16+650
în comuna Ghioroiu județul Vâlcea

4. DEVIZ GENERAL

(preturi ianuarie 2008 -mii lei; 3,7690 Euro/Lei la data de 28.01.2008-
curs schimb Euro/Lei cf. B.N.R.)

Denumire capitol Lucrari	Valoarea totala(mii lei) Cu TVA	EURO	Din care supusa procedurii de achiziție publică	
			mii lei fara TVA	EURO
Partea I-a			20	
Cap. 3 Cheltuieli de proiectare si asistenta tehnica				
3.1. Studii teren geo, topo, hidro	1,00	265		
3.2. Cheltuieli avize, acorduri si autorizatii	7,00	1857		
3.3. Proiectare si ingineri	100,00	26532		
3.4. Cheltuieli pentru organi-zarea licitatiei	9,00	2388		
3.5.Consultanta, asistenta si supraveghere tehnica	18,00	4776		
Cap. 4. Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1. Cladiri si constructii speciale	3379,00	896524	3379,002840,00	296524 753515
Cap. 5. Alte cheltuieli				
5.1. Organizare santier	68,00	18042	62.00 57,00	12042 15123
5.2. Comisioane, taxe	45,00	11939		
5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute	105,00	27859		
TOTAL GENERAL	3732,00	990182	3447,00 2897,00	914566 768638

Intocmit
Ing. Vâju Florin



S.C. PODRUM PROIECT S.R
Rm.Vâlcea

Covor bituminos pe DJ 651 A
Balcesti-Ghioroiu-limita jud. Gorj
km 10+650,0 ÷ 16+650
în comuna Ghioroiu județul Vâlcea

4.2. DEVIZ FINANCIAR

(preturi ianuarie 2008 -mii lei; 3,7690 Euro/Lei la data de 28.01.2008-
curs schimb Euro/Lei cf . B.N.R.)

PARTEA I-a

Cap. 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1. Studii teren mii lei/EURO:

- geo	- / -
- topo	1,0 / 265 E
TOTAL	1,0 / 265 E

3.2. Cheltuieli avize, acorduri, autorizatii

- Certificat de urbanism cu avizele aferente	1,0 / 265 E
- Autorizatii studii teren	1,0 / 265 E
- Autorizatii de construire	- / -
- Verificare documentatie	5,0 / 1327 E
TOTAL	7,0 / 1857 E

3.3. Proiectare si ingineri

- Studiu de fezabilitate	1,00 / 265 E
- Proiect tehnic	60,00 / 15949 E
- Detalii de executie	39,00 / 10348 E
TOTAL	100,00 / 26532 E

3.4. Cheltuieli pentru organizarea licitatiei

- Concepere documentatie	3,0 / 796 E
- Organizare si corespondenta	1,0 / 265 E
- Comisie licitatie	5,0 / 1327 E
TOTAL	9,0 / 2388 E

3.5. Consultanta asist. teh., supraveghere tehnică

- responsabili the. cu executia	6,0 / 1592 E
- supraveghere the. (inspector de santier)	6,0 / 1592 E
- asistenta tehnica	6,0 / 1592 E
TOTAL	18,0 / 4776 E

Cap. 4. Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1. Constructii speciale

- deviz pe obiect nr. 1 :	3190,00 /	846378 E
- deviz pe obiect nr. 2 :	189,00 /	50146 E
TOTAL	3379,60 /	896524 E

Cap. 5. Alte cheltuieli

5.1. Organizare santier- 2% = 68,00 / 18042 E

5.2. Comisioane, taxe -

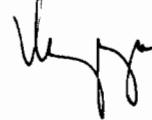
- taxa CSC 0,5 % = 17,30 / 4590 E

- taxa I.C. Vâlcea 0,8% = 27,70 / 7349 E

TOTAL 45,00 / 11939 E

5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute 3% 105,00 / 27859 E

Intocmit
Ing. Vâju Florin



PODRUM PROIECT S.R.L.
Rm. Vâlcea

Covor bituminos pe DJ 651 A Balcesti-Ghioroiu-
limita jud. Gorj km 10+650,0 ÷ 16+650
în comuna Ghioroiu județul Vâlcea

4.1. DEVIZ PE OBIECT nr. 1 - DRUM

(preturi ianuarie 2008 -mii lei; 3,7690 Euro/Lei la data de 28.01.2008-
curs schimb Euro/Lei cf. B.N.R.)

Denumirea obiectului	Valori (mii lei/EURO)							
	C + I	EURO	Utilaj	Montaj	Dotari	Alte cheltuieli	TOTAL	EURO
- Infrastructura	121,00	32104	--	--	--	--	121,00	32104
- Suprastructura	3069,00	814274	--	--	--	--	3069,00	814274
TOTAL cu TVA 19 %	3190,00	846378	--	--	--	--	3190,00	846378
TOTAL TVA	509,00	135049	--	--	--	--	509,00	135049
TOTAL fara TVA	2681,00	711329	--	--	--	--	2681,00	711329

Intocmit
Ing. Vâju Florin



S.C. PODRUM PROIECT S.R.L.
Rm. Vâlcea

Covor bituminos pe DJ 651 A Balcesti-Ghioroiu-
limita jud. Gorj km 10+650,0 ÷ 16+650
în comuna Ghioroiu județul Vâlcea

4.1. DEVIZ PE OBIECT nr. 2 - COLECTARE APE PLUVIALE

(preturi ianuarie 2008 -mii lei; 3,7690 Euro/Lei la data de 28.01.2008-
curs schimb Euro/Lei cf. B.N.R.)

Denumirea obiectului	Valori (mii lei/EURO)							EURO
	C + I	EURO	Utilaj	Montaj	Dotari	Alte cheltuieli	TOTAL	
Santuri ranfort	45,00	11940	--	--	--	--	45,00	11940
Podet tubular	144,00	38206					144,00	38206
TOTAL cu TVA 19 %	189,00	50146	--	--	--	--	189,00	50146
TOTAL TVA	30,00	7960	--	--	--	--	30,00	7960
TOTAL fara TVA	159,00	42186	--	--	--	--	159,00	42186

Intocmit
Ing. Văju Florin



S.C. PODRUM PROIECT S.R
Rm.Vâlcea

Covor bituminos pe DJ 651 A
Balcesti-Ghioroiu-limita jud. Gorj
km 10+650,0 ÷ 16+650
în comuna Ghioroiu județul Vâlcea

4.4. EVALUARI

(preturi ianuarie 2008 -mii lei; 3,7690 Euro/Lei la data de 28.01.2008-
curs schimb Euro/Lei cf. B.N.R.)

4.4.1. EVALUARE DRUM

4.4.1.1. INFRASTRUCTURA DRUM (inclusiv drumuri laterale)

- Lungime traseu modernizat L=6,0 km (6000m)	
- Drumuri laterale 500m	
- Lațime parte carosabilă 6,00m	
- Lățime parte carosabilă medie 6,50m	
- Acostamente 2 x 1,00m	
- Terasamente pentru completare platformă drum(acostamente) și drumuri laterale	
(2850m x 8,50 + 500m x 5,0)x0,30mc/mp x 15lei/mc=	120.262 lei
Rot.	738 lei
TOTAL 4.4.1.1.	121.000 lei

4.4.1.2. SUPRASTRUCTURA DRUM (inclusiv drumuri laterale)

- Fundatie balast – 30cm gros.	
2850,0 x 8,50 x 0,30 x 30lei/mc =	218.025 lei
500,0 x 5,00 x 0,20 x 30lei/mc =	15.000 lei
TOTAL =	233.025 lei
- Mixtură asfaltică 6cm gros.	
2850,0 x 6,50 x 0,144t/mp x 400lei/t =	1.067.040 lei
500,0 x 4,00 x 0,144t/mp x 400lei/t =	115.200 lei
TOTAL =	1.182.240 lei
- Beton asfaltic 4 cm gros	
6000,0 x 6,50 x 0,096t/mp x 420lei/t =	1.572.480 lei
500,0 x 4,00 x 0,096t/mp x 420lei/t =	80.640 lei
TOTAL =	1.653.120 lei
TOTAL 4.4.1.2.	3.068.385 lei
Rot.	615 lei
TOTAL 4.4.1.2.	3.069.000 lei

4.4.2. COLECTARE SI EVACUARE APE PLUVIALE

4.4.2.1. Șanțuri și rigole

- terasamente profilare șanțuri	
3000,0 x 0,50mc/m x 15lei/mc =	45.000 lei
TOTAL 4.4.2.1.	45.000 lei

4.4.2.2. Podețe tubulare	
- podețe tubulare Ø 800(refacere) existente 10 buc	
- terasamente racorduri și camere captare	
300 mc x 15 lei/mc =	4.500 lei
- timpane beton C16/20	
10 buc x 1,5mc/buc x 400lei/mc =	6.000 lei
- camere captare	
10 buc x 2,0 mc/buc x 400lei/mc =	8.000 lei
- tuburi prefabricate Ø 800	
50 buc x 2.500 lei/buc =	125.000 lei
TOTAL 4.4.2.2.	143.500 lei
TOTAL 4.4.2.	188.500 lei
Rot.	500 lei
TOTAL 4.4.2.	189.000 lei
TOTAL 4.4.	3.379.000 lei

NOTA

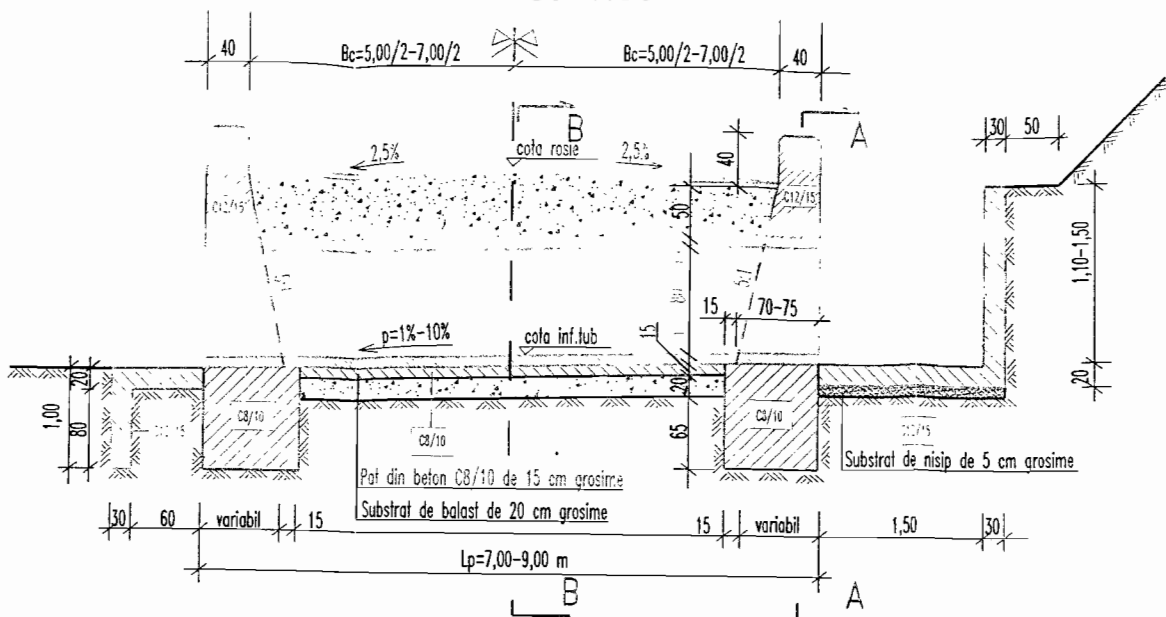
Preturile unitare sunt purtatoare de TVA 19%

Intocmit
Ing. Vâju Florin



SECTIUNE LONGITUDINALA PODET TUBULAR Ø=800, B=7,00-9,00 m
Sc 1:50

EXTRAS DE ARMATURA PENTRU
UN PODET TUBULAR Ø 800mm
SI UN TIMPAN

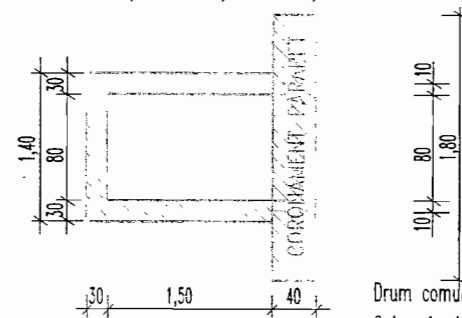
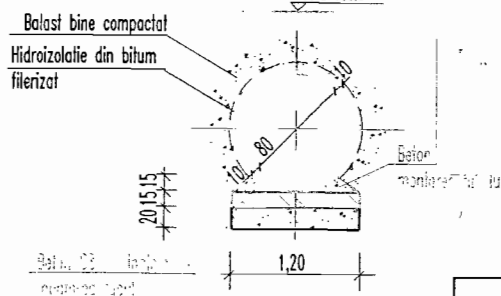
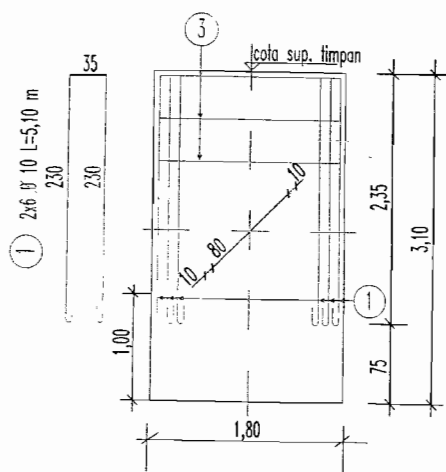


M	Ø	n	L	TOTAL LUNGIMI		
				6	8	10
1	10	12	5,10			61,20
2	6	12	2,10	25,20		
3	8	6	5,00		30,00	
TOTAL LUNGIMI PENTRU Ø				25,20	30,00	61,20
TOTAL MASA PE Ø ml				0,220	0,395	0,617
TOTAL MASA PE Ø				5,60	11,80	37,80
TOTAL GREUTATE kg				55,30 kg/buc		


VEDERE PLANA
CAMERA DE CAPTARE
1,00x1,50x1,70 m

SECTIUNE A-A

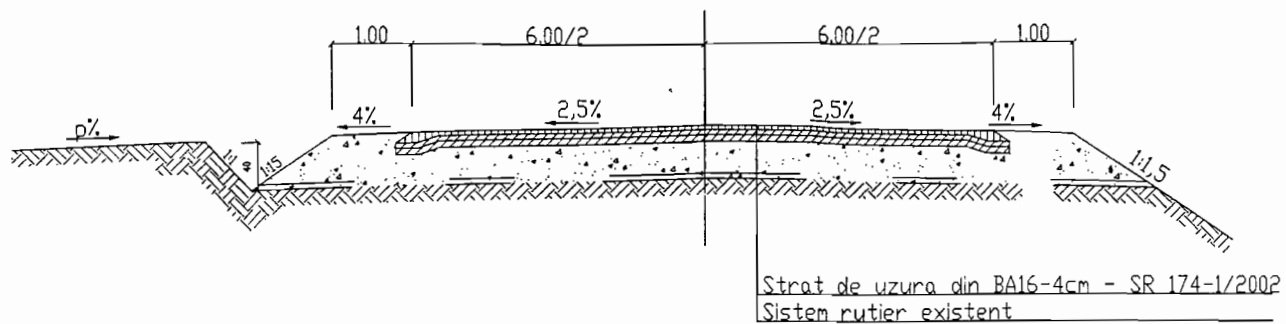
SECTIUNE B-B



Drum comunal clasa tehnica V
Categoria de importanta "C"
CERTINA DE VERIFICARE A4, B2, D2

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERTINA	REFERAT / EXPERTIZA NR./ DATA
	Biru proiectare: str. G-ral Magheru nr 25 Rm. Valcea R.C. 338/167/2002 C.U.I. RO 14543384 Tel - fax 0250/737226, 0744865896			Beneficiar: CONSILIUL LOCAL GHIOROIU Proiect nr. 09/2008
SPECIFICATIA	NUME	SEMNTURA	Scara:	Titlu proiect:
Sef proiect	ing. Văju Florin		1:50	COVOR BITUMINOS PE DJ 851 A BALCESTI-GHIOROIU-LIMITA JUD. GORJ
Proiectant spec. drum.	ing. Văju Florin		1:25	KM 10+850,0+16+850,0 IN COMUNA GHIOROIU JUD. VALCEA
Desenat	ing. Văju Florin		Data:	Titlu plansa:
			04.2008	DISPOZITIE GENERALA PODET TUBULAR ø 0.80m 7.00- 9.00m Faza: PT+DE Plansa nr. D3

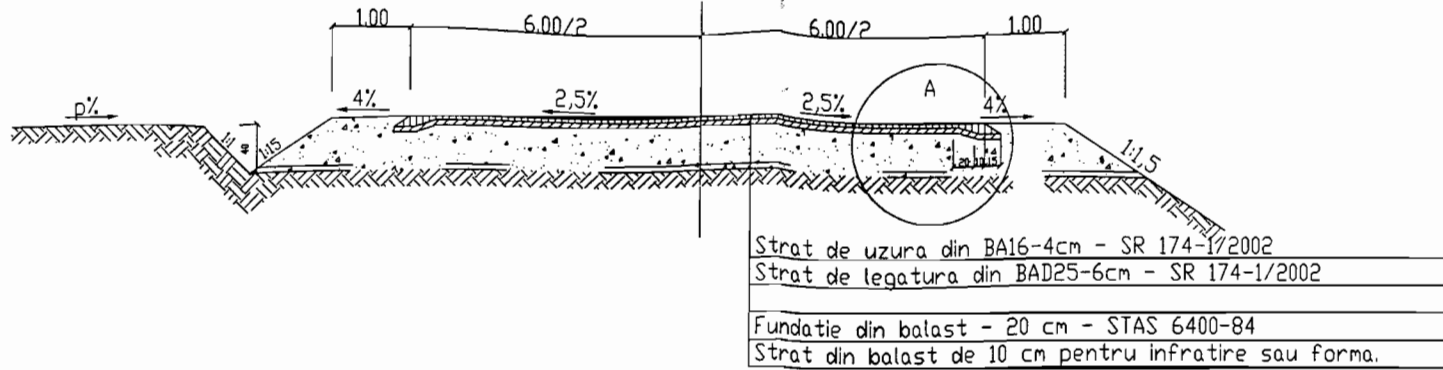
PROFIL TRANSVERSAL TIP
scara 1:50



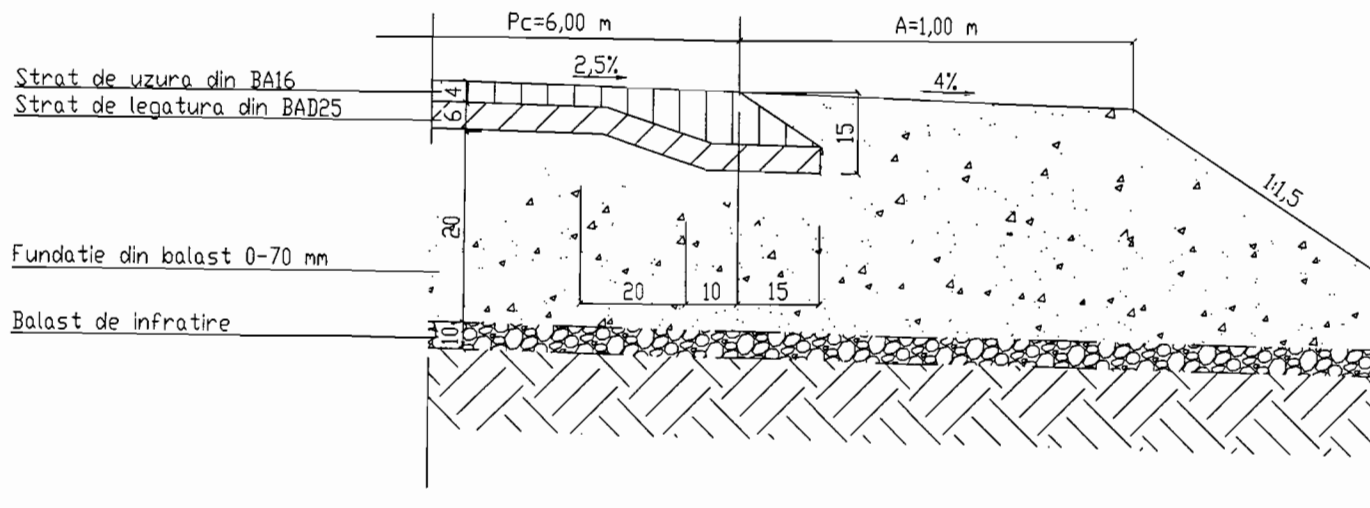
DOMENIU VERIFICARE: A4B2D2
CATEGORIA IMPORTANTA: C

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA	Beneficiar
					CONSILIUL LOCAL GHIOROIU
					Birou proiectare str. G-ral Magheru nr 25 Rm. Vâlcea R.C. J39/167/2002 C.U.I. RO 14543394 Tel. - fax. 0250/737226, 0744965696
SPECIFICATIA	NUME	SEMNTURA	Scara:	Titlu proiect	Proiect nr
Sef proiect	ing Văju Florin		1:50	COVOR BITUMINOS PE DJ 651 A BALCESTI-GHIOROIU-LIMITA JUD. GORJ KM 10+650.0+16-650.0 ÎN COMUNA GHIOROIU JUD. VÂLCEA	09/2008
Proiectant spec. drum	ing Văju Florin		Data:	Titlu planşa.	Faza
Desenat	ing Văju Florin		04.2008	PROFIL TRANSVERSALE TIP-2	PT+DE
					Planşa nr
					D3

PROFIL TRANSVERSAL TIP
scara 1:50



DETALIU 'A' - INCADRARE CU PENE RANFORT - STAS 1598/1-89
scara 1:10



DOMENIU VERIFICARE: A4B2D2
CATEGORIA IMPORTANTA: C

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR / DATA
Podrum PROIECT S.R.L.	Birou proiectare str G-ral Magheru nr 25 Rm. Valcea R C J38/187/2002 C U I RO 14543384 Tel - fax 0250/737225 0744965996			Beneficiar: CONSILIUL LOCAL GHIOROIU Proiect nr: 09/2008
SPECIFICATIA	NUME	SEMNTATURA	Scara	Titlu proiect:
Sef proiect	ing. Văju Florin		1:50	COVOR BITUMINOS PE DJ 851 A BALCESTI-GHIOROIU-LIMITA JUD. GORJ
Proiectant spec. drum.	ing. Văju Florin		1:10	KM 10+650.0+16+650.0 IN COMUNA GHIOROIU JUD. VALCEA
Desenat	ing. Văju Florin		Data: 04.2008	Titlu plansa: PROFIL TRANSVERSALE TIP Plansa nr: D2

