

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
“Reabilitare și modernizare DJ 643 – Limită județul Olt – Laloșu – Făurești - Gănești,  
km.52 + 400 – 78 + 490”**

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința din data de.....2008, la care participă un număr de...consilieri județeni din totalul de 33 în funcție;

Având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată la nr.2950 din 6 martie 2008;

Luând în considerare Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, înregistrat la nr.2951 din 6 martie 2008, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/ 2001, republicată, coroborate cu cele ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/ 2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.97 din Legea administrației publice locale nr.215/ 2001, republicată,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții “Reabilitare și modernizare DJ 643 – Limită județul Olt – Laloșu – Făurești - Gănești, km.52 + 400 – 78 + 490”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Se aprobă contribuția Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de solicitant, pentru finanțarea cheltuielilor eligibile în sumă de 1.147.999,03 lei și a cheltuielilor neeligibile în sumă de 77.350, 00 lei, ocazionate de implementarea proiectului prevăzut la art.1, precum și a eventualelor depășiri ale bugetului contractat și sustenabilității proiectului după finalizarea investițiilor pentru o perioadă de minim 5 ani.

**Art.3** Managementul și implementarea proiectului vor fi asigurate de personalul din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea.

**Art.4** Se împuternicește domnul Cristian Buican, vicepreședinte al Consiliului Județean Vâlcea, în calitate de reprezentant legal al solicitantului pentru promovarea proiectului "Reabilitare și modernizare DJ 643 – Limită județul Olt – Laloșu – Făurești - Gănești, km.52 + 400 – 78 + 490", prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transporturi regionale și locale”, Domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”.

**Art.5** Secretarul Județului Vâlcea va comunica, prin Compartimentul Cancelarie, prezenta hotărâre Direcției Economice, Direcției Tehnice, precum și Instituției Prefectului – Județul Vâlcea, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei, și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.97 din Legea administrației publice locale, nr.215/ 2001, republicată, cu un număr de...voturi pentru,...voturi împotriva și...abțineri.*

**PREȘEDINTE,**

Dumitru **BUȘE**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

Constantin **DIRINEA**

**AVIZAT  
DIRECTOR EXECUTIV,**

Ion **MANOLEA**

Râmnicu Vâlcea,  
Nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2008  
M.M.R./1 ex.

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI AI  
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 643-LIMITA  
JUDEȚULUI OLT-LALOȘU-FĂUREȘTI-GĂNEȘTI, KM. 52+400-78+490”.**

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

PROIECTANT : S.C. RIONVIL S.R.L. Râmnicu Vâlcea

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul localităților Laloșu, Făurești, Diculești,  
Bălcești și Lăcusteni, județul Vâlcea.

**INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:**

<b>I.Valoarea totală a investiției, din care (I.1+I.2+TVA)</b>	lei	<b>Varianta 2 68.383.292,00</b>
( prețuri valabile decembrie 2007)	euro	19.408.875,77
1. Valoarea neeligibilă a proiectului	lei	77.350,00
2. Valoarea eligibilă a proiectului	lei	57.399.951,26
TVA	lei	10.905.990,74
<b>II. Contribuție proprie în proiect, din care:</b>	lei	<b>1.225.349,03</b>
1. contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	lei	1.147.999,03
2. contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	lei	77.350,00
<b>III.Asistență financiară nerambursabilă (I.2-II.1)</b>	lei	<b>56.251.952,23</b>
• Capacități		
-lungime	m	26.090,00
• Durata de realizare	luni	24 luni
Notă: Construcții-montaj (inclusiv TVA)-conform devizului general	lei	60.629.502,63
	euro	17.208.157,87

\*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

## FACTORI DE RISC

Structura de rezistență a lucrării se va proteja pentru zona seismică de calcul „ D ”, potrivit prevederilor Normativului P 100/1992.

## FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din bugetul județului și din alte surse constituite potrivit legii, conform programului aprobat .

  
**PREȘEDINTE ,  
Dumitru Bușe**

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 643-LIMITA JUDEȚULUI OLT-LALOȘU-FĂUREȘTI-GĂNEȘTI, KM. 52+400-78+490”**

Politica în domeniul infrastructurii rutiere urmărește punerea la dispoziția utilizatorilor a unei rețele de drumuri publice care să satisfacă cerințele acestora cu privire la siguranța circulației și a gradului de confort, prin încurajarea și implementarea principiilor economiei de piață pentru executarea lucrărilor și prestarea serviciilor necesare realizării scopului prioritar.

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare a României pentru perioada 2007-2013, și cuprinse în Planul Național de Dezvoltare, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea polilor regionali de rețea cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale.

În cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, s-a lansat oficial axa prioritară 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale “ domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri publice, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

Obiectivul acestei axe îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării durabile.

Conectarea drumurilor județene la rețeaua drumurilor naționale și la rețeaua trans – europeană de transport ( TEN ) prevăzută a se realiza prin POR, are implicații asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. Se urmărește ca aceste rețele de drumuri să contribuie pe termen mediu la creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul țării, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și implicit crearea de noi oportunități de locuri de muncă inclusiv în zonele rurale.

Programul Operațional Regional va fi finanțat în perioada 2007-2013 din bugetul de stat și bugetele locale fiind cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională ( FEDR ) – unul din Fondurile Structurale ale Uniunii Europene. Contribuția financiară a UE poate ajunge la 85% din alocarea financiară totală a Programului.

Alocarea financiară indicativă pentru axa 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ,domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean” este de 876.711.006 euro, din care 758.355.021 euro din FEDR și 118.355.985 euro cofinanțare ( din surse publice) naționale. Din această alocare financiară Regiunii de dezvoltare sud-vest Oltenia din care face parte și județul Vâlcea, i s-a alocat suma de 124.740 000 euro.

Menționam că valoarea totală minimă a unui proiect este de 3.000.000 lei ( echivalentul a 1.000.000 euro) iar cea maximă este de 134.000.000 lei ( echivalentul a 40.000.000 euro) .Valoarea totală reprezintă suma cheltuielilor eligibile și neeligibile. Beneficiarul proiectului trebuie să dovedească capacitatea de a asigura contribuția proprie care reprezintă procentul de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile și de finanțare a cheltuielilor neeligibile ale proiectului.

Până în prezent au fost depuse la Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, un număr de 3 proiecte, în valoare totală de 127.001.185 lei, respectiv, 36.240.807 euro.

Prin Hotărârile nr.141 din 31 august 2007 și nr.168 din 31 octombrie 2007, Consiliul Județean Vâlcea a aprobat Lista lucrărilor prevăzute a fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013 axa prioritară 2 „ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ”, domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”. Una dintre lucrările cuprinse în acest program este “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 643-LIMITA JUDEȚULUI OLT-LALOȘU-FĂUREȘTI-GĂNEȘTI, KM. 52+400-78+490”.

Drumul județean DJ 643 Limită jud. Olt – Laloșu – Făurești – Diculești - Gănești, leagă între ele localitățile Laloșu, Făurești, Diculești, Lăcusteni și orașul Bălcești, fiind o adevărată coloană vertebrală pentru circulația rutieră. Acest drum județean reprezintă pentru aceste comunități singura legătură cu localitățile învecinate, cu județul Olt și mai departe cu Municipiul Drăgășani și Municipiul Rm. Vâlcea, reședință de județ.

Prin reabilitarea și modernizarea acestui drum județean se îmbunătățește considerabil fluenta și siguranța circulației rutiere și stabilizarea populației autohtone în zonă, cea ce ar duce la revigorarea vieții culturale și economice pe aceste frumoase meleaguri.

În prezent acest drum este asfaltat, având o îmbrăcăminte asfaltică ușoară foarte degradată, cu durata de serviciu normată, demult timp expirată. Fiind o îmbrăcăminte asfaltică ușoară executată cu mult înainte de 1980, această îmbrăcăminte nu este calculată să poată prelua traficul greu în creștere. Deși aflat în permanență în atenția administratorului drumului care execută lucrări de întreținere, acestea sunt costisitoare și practic cu rezultate care nu asigură întotdeauna desfășurarea în condiții de siguranță a circulației.

Modernizarea drumului județean se va face pe o lungime totală de 26,090 km, respectiv de la km. 52+400-78+490.

Studiul de fezabilitate prevede realizarea următoarelor lucrări principale:

- realizarea unui sistem rutier cu grosimea de minim 40 cm, prevăzut cu două acostamente de 2x 0,50 m;
- amenajarea podețelor la drumurile laterale;
- realizarea zidurilor de sprijin din beton pe fundație de beton ciclopian acolo unde este cazul;
- realizarea de șanțuri periate;
- amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 25 m.
- pentru proiectarea elementelor de rezistență ale drumului, se vor respecta prevederile Normativului P 100-1/2006.

Indiferent de soluția tehnică adoptată, dacă nu se vor trata cu maximă atenție dispozitivele de scurgere a apelor, degradarea drumurilor va fi mereu o problemă necesitând cheltuieli mari de întreținere.

Drumurile se înscriu în clasa tehnica V conform Ordonanței 43/1997, privind regimul drumurilor, clasa de importanță IV pentru construcții hidrotehnice, conform STAS 4273/83 și categoria de importanță “C” normală, conform Legii 10/1995, privind calitatea în construcții.

Drumul se va realiza cu două sensuri de circulație.

Avînd în vedere că pietruirile simple sunt construite din pietre încleștate numai prin cilindrare (fără lianți de legătura), drumul nu poate prelua solicitările tangențiale care apar în trafic și care duc la dezgărdinarea pietrelor.

În funcție de natura materialelor din care se realizează stratul de bază, studiul de fezabilitate prevede trei soluții alternative:

### **SOLUȚIA ALTERNATIVĂ 1**

Reprofilarea partii carosabile a drumului și completarea cu:

- strat de fundație din balast de 15 cm grosime;
- strat de bază din mixtură AB 2 de 8 cm grosime;
- strat de legătură (binder) de 6 cm din BAD 25;
- strat de uzură de 4 cm beton asfaltic BA 16.

Protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale și de șiroire de pe versanți s-a prevăzut a fi realizată prin șanțuri pereate, descărcarea lor făcându-se prin podețe tubulare, cu Ø 1.000 mm, către emisar.

### **SOLUȚIA ALTERNATIVĂ 2**

Reprofilarea partii carosabile a drumului și completarea cu:

- strat de fundație din balast de 10 cm grosime;
- un strat de bază de 15,0 cm din balast stabilizat cu ciment 4%;
- strat de legătură (binder) de 8 cm din BAD 25;
- strat de uzură de 4 cm din BA 16;

Protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale și de șiroire de pe versanți, s-a prevăzut a fi realizată prin șanțuri din pământ și șanțuri pereate, descărcarea lor făcându-se prin podețe tubulare, cu Ø 1.000 mm, către emisar.

### **SOLUȚIA ALTERNATIVĂ 3**

Reprofilarea partii carosabile a drumului și completarea cu:

- strat de fundație din balast de 20 cm grosime;
- strat de bază de 15 cm strat de piatră spartă;
- strat de legătură de 6 cm din BAD 25;
- strat de uzură de 4 cm din BA16;

Intrările la drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 25 m și vor avea aceeași structură a sistemului rutier cu a drumului principal.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime se vor realiza șanțuri pereate. Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal (la intersecția cu drumurile laterale) se vor realiza podețe tubulare Ø 1000 mm. Pentru asigurarea scurgerii apelor transversal (cu descărcare în văile existente) se vor prevedea podețe tubulare Ø 1000 mm și poduri. Podețele și podurile transversale vor fi prevăzute cu cameră de cădere în amonte. Pe sectoarele de drum cu declivități mai mari de 6% acestea se vor realiza în trepte, pentru rupere de pantă.

La stabilirea platformei drumului și a lățimii părții carosabile se vor respecta prescripțiile STAS 2900/89 și a Ordonanței 43/1997, privind regimul drumurilor.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile

HG nr. 766/1997, privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor și Legii nr. 10/1995, privind calitatea în construcții. Regimul juridic al terenurilor pe care se execută lucrarea: este inclus în proprietatea publică a județului Vâlcea, conform anexei nr. 1 la H.G 1362/2001(poziția 403).

Pe sectoarele de drum unde sunt tasări accentuate, cu plan de lunecare, în care este antrenată partea carosabilă, se va prevedea executarea zidurilor de sprijin la piciorul taluzului rambleului.

Alte lucrări necesare a fi executate:

- Executarea de dispozitive pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale (rigole, șanțuri) podețe noi, podețe la intersecțiile cu drumurile laterale, podețe de acces la locuințe;
- Executarea de drenuri, fund de șanț , pentru protejarea corpului drumului;
- Șanțuri pereate, acolo unde este cazul;
- Amenajarea acostamentelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre șanțuri;
- Realizarea de locuri de parcare sau refugii acolo unde terenul permite;
- Accesul la locuințe;
- Realizarea semnalizării orizontale și verticale;
- Realizarea marcajului orizontal la trecerile de pietoni în localități;

Indicatorii tehnico-economici corespunzători celor trei variante sunt următorii:

▪ Valoarea totală a investiției	Lei	Varianta1	Varianta 2	Varianta 3
	Prețuri valabile dec.2007	Euro	76.786.546,22	68.383.292,00
Din care :				
Construcții - montaj	Lei	21.793.933,02	19.408.875,77	18.773.652,52
	Euro	68.126.293,20	60.629.502,63	58.632.915,67
▪ Capacități				
-lungime	M	19.335.933,13	17.208.157,87	16.641.476,93
▪ Durata de realizare	Luni	26.090,00	26.090,00	26.090,00
		24 luni	24 luni	24 luni

Având în vedere, că se impune modernizarea drumului prin executarea de mixturi asfaltice pe toată lungimea de 26,090 km a drumului, și ținând seama că, cheltuielile de întreținere și reparații în varianta 2 sunt mai mici decât la celelalte variante, propunem aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți variantei 2 din studiul de fezabilitate. Deși pare de o complexitate inferioară celorlalte variante, diferențele sunt nesemnificative. Argumente:

- traseu identic;
- elemente geometrice similare;
- terasamente, strat de fundație la sistemul rutier, scurgeri și evacuări ape pluviale (șanțuri, poduri și podețe), elemente de siguranță a circulației (parapeți metalici, drumuri laterale), sunt de asemenea elemente similare în celelalte variante;
- execuția drumului nu presupune mutare de rețele aeriene sau subterane existente;
- la execuția drumului se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și normele naționale armonizate cu legislația UE;
- toate materialele utilizate respectă regimul impus de HG 766/1997 și Legea 10/1995, privind calitatea în construcții.
- drumul, ca și variantele propuse se încadrează în clasa tehnică V, conform Ordonanței 43/1997, privind regimul drumurilor.



- lucrările hidrotehnice (poduri, podețe, șanțuri betonate, etc) se încadrează în clasa de importanță IV (STAS 4273/83);
- materialele folosite, precum și tehnologia de lucru utilizate în toate variantele, nu duc la afectarea mediului și nu produce perturbări în zonele limitrofe drumului;
- lucrarea se va executa pe jumătate de cale, cu fire alternative libere, menținându-se în permanență circulația pe drum, fără riscuri la execuție și în utilizare.

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege. Urmare celor menționate mai sus, supunem aprobării Consiliului Județean Vâlcea caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici rezultați, la faza „Studiu de fezabilitate” pentru obiectivul de investiții: “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 643-LIMITA JUDEȚULUI OLT-LALOȘU-FĂUREȘTI-GĂNEȘTI, KM. 52+400-78+490”, varianta 2 după cum urmează:

TITULAR : Consiliul Județean Vâlcea

BENEFICIAR: Consiliul Județean Vâlcea

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

PROIECTANT : S.C. RIONVIL S.R.L. Râmnicu Vâlcea

AMPLASAMENT: în intravilanul și extravilanul localităților Laloșu, Făurești, Diculești, Bălcești și Lăcusteni, județul Vâlcea.

#### INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI:

<b>I.Valoarea totală a investiției, din care (I.1+I.2+TVA)</b>	lei	<b>Varianta 2 68.383.292,00</b>
( prețuri valabile decembrie 2007)	euro	19.408.875,77
1. Valoarea neeligibilă a proiectului	lei	77.350,00
2. Valoarea eligibilă a proiectului	lei	57.399.951,26
TVA	lei	10.905.990,74
<b>II. Contribuție proprie în proiect, din care:</b>	lei	<b>1.225.349,03</b>
1. contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	lei	1.147.999,03
2. contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	lei	77.350,00
<b>III.Asistență financiară nerambursabilă (I.2-II.1)</b>	lei	<b>56.251.952,23</b>
• Capacități		
-lungime	m	26.090,00
• Durata de realizare	luni	24 luni
Notă: Construcții-montaj (inclusiv TVA)-conform devizului general	lei	60.629.502,63
	euro	17.208.157,87

\*Anexa cuprinzând indicatorii tehnico-economici nu se publică fiind clasificată potrivit legii

## FACTORI DE RISC

Structura de rezistență a lucrării se va proteja pentru zona seismică de calcul „ D ”, potrivit prevederilor Normativului P 100/1992.

## FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Consiliul Județean Vâlcea va asigura acoperirea cheltuielilor eligibile în valoare de 1.147.999,03 lei și a cheltuielilor neeligibile în valoare de 77.350,00 lei.

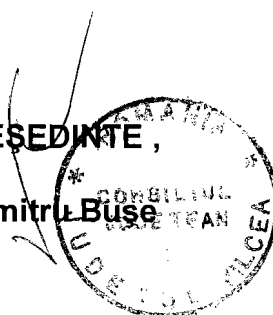
De asemenea, Consiliul Județean Vâlcea va asigura sustenabilitatea proiectului și eventualele depășiri ale bugetului contractat.

Consiliul Județean Vâlcea va asigura managementul și implementarea proiectului.

Se propune împuternicirea domnului Cristian Buican, vicepreședinte a Consiliului Județean Vâlcea în calitate de reprezentant legal al Consiliului Județean pentru promovarea proiectului “REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 643-LIMITA JUDEȚULUI OLT-LALOȘU-FĂUREȘTI-GĂNEȘTI, KM. 52+400-78+490” în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, axa 2 “ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale ,domeniu de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean”.

PREȘEDINTE ,

Dumitru Buse



**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

NR. 2707 / DIN 06.11.2013

**DE ACORD:  
VICEPRESEDINTE  
Cristian Buican**



### **RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 643-LIMITA JUDEȚULUI OLT-LALOȘU-FĂUREȘTI-GĂNEȘTI, KM. 52+400-78+490".**

Prin expunerea de motive alăturată, se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 643-LIMITA JUDEȚULUI OLT-LALOȘU-FĂUREȘTI-GĂNEȘTI, KM. 52+400-78+490".

Obiectivul de investiții este cuprins în Programul Operațional Regional 2007 – 2013 „ Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, axa prioritară 2, domeniul de intervenție 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene”, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 141 din 31.08.2007.

În conformitate cu prevederile art.126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, lucrările de construcții și reparații de interes public, finanțate din bugetele comunelor, orașelor sau județelor, se execută numai pe baza unor documentații tehnico-economice avizate sau aprobate, după caz, de consiliul local sau de consiliul județean și numai în baza unei licitații publice, în limitele și în condițiile prevăzute de lege.

Urmare celor menționate mai sus, propunerea este în conformitate cu prevederile legale.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Florea Mierluș

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Florea Mierluș".

**SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ  
DRUMURI ȘI PODURI, PROIECTARE**  
Rodica Pistol

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Rodica Pistol".