

MINUTĂ

Încheiată astăzi, 21 iulie 2021, la dezbateră publică privind
„Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027”

DI.Marin Florian – Bună ziua, doamnelor și domnilor! Așa cum am convenit cu colegii mei, pentru cei care vor veni până la 10.15 nu este niciun fel de problemă, pentru că mai sunt anumite probleme, însă dezbateră va începe la ora 10.00 pentru operativitate și pentru că aveți fiecare dintre dumneavoastră un program și este firesc să respectăm ce am convenit cu toții. Doamnelor și domnilor, stimați invitați, bună ziua și bine ați venit la dezbateră publică, referitoare la *Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027*”, organizată de Consiliul Județean Vâlcea astăzi, 21 iulie 2021, ora 10⁰⁰. Deoarece, domnul Președinte al Consiliului Județean Vâlcea se află astăzi într-o delegație în interes de serviciu, în afara localității, lucrările acestei dezbateri publice vor fi conduse de mine, Vicepreședintele Consiliului Județean Vâlcea, Marin Florian, în conformitate cu prevederile Dispoziției Președintelui Consiliului Județean Vâlcea nr.458/27.11.2020, cu modificările și completările ulterioare. La această dezbateră, participă domnul Administrator Public, doamna Secretar General al Județului, doamna Director general al Direcției Generale Economice, domnul Director general al Direcției Generale Administrație Locală, Șef Serviciu Coordonarea Consiliilor Locale, asistență socială și servicii sociale, Șef Serviciul Juridic, Contencios, Coordonare, specialiști din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea care au întocmit proiectul de hotărâre și instrumentele de prezentare și motivare ale acestuia, reprezentanții Autorității Județene de Transport, persoana responsabilă pentru relația cu societatea civilă, persoana responsabilă pentru relația cu mediul asociativ, precum și persoanele responsabile cu infrastructura informatică și tehnică.

De asemenea, sunt prezenți și reprezentanții asociațiilor de transportatori autorizați, respectiv:

- Asociația Transportatorilor Rutieri de Persoane Vâlcea;

- Confederația Operatorilor, Transportatorilor Autorizați din România - Filiala Vâlcea;
- Federația Operatorilor Români de Transport;
- alți operatori de transport rutier autorizați.

În această dezbateri, sperăm ca partenerii de discuție să vină cu propuneri juste și oportune pentru finalizarea procesului decizional în vederea supunerii spre dezbateri și adoptare a proiectului de hotărâre menționat, autorității administrației publice locale – Consiliul Județean Vâlcea. Chiar din acest preambul vreau să vă spun că este o dezbateri publică. Nu avem rolul decizional și, pur și simplu, luăm act de propunerile dumneavoastră. Este o dezbateri de idei și, ca în orice dezbateri de idei, trebuie să existe și o abordare care să respecte și interlocutorii și care să nu vină în contradicție cu solemnitatea pe care o avem astăzi.

Ordinea de zi a evenimentului cuprinde:

1. Anunțarea denumirii proiectului de hotărâre, prezentarea reprezentanților Consiliului Județean Vâlcea, a procedurii și a regulilor de desfășurare a dezbaterii publice.
2. Prezentarea succintă a motivației și a proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice.
3. Prezentarea propunerilor, sugestiilor cu privire la proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice, primite, în scris, până la data de 15 iulie 2021, inclusiv.
4. Prezentarea verbală de către participanții interesați a propunerilor privind proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice.
5. Prezentarea etapelor următoare în procesul de adoptare a proiectului de hotărâre, cu menționarea termenelor aferente.

Punctul 1:

Anunțarea denumirii proiectului de hotărâre, prezentarea reprezentanților Consiliului Județean Vâlcea, a procedurii și a regulilor de desfășurare a dezbaterii publice.

DI. Marin Florian - Denumirea proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice de astăzi este: „*Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027*”. Prezentarea reprezentanților Consiliului Județean Vâlcea a fost deja anunțată. Procedura și regulile de desfășurare a ședinței. Pentru a asigura o bună relaționare, modalitatea de succesiune a intervențiilor verbale este următoarea:

- se va prezenta proiectul de hotărâre ce se supune dezbaterii publice;
- se vor prezenta de către doamna Moldoveanu Daniela propunerile transmise în scris și comunicate Consiliului Județean Vâlcea de către

fiecare operator de transport rutier, referitoare la proiectul de hotărâre ce face obiectul dezbaterii publice;

- se va prezenta de către doamna Moldoveanu Daniela punctul de vedere al Consiliului Județean Vâlcea referitor la propunerile menționate mai sus.
- se va acorda cuvântul celor care vor dori să susțină o anumită opinie, alta decât cele prezentate în scris, în funcție de înscrierea acestora în lista de persoane prezente la ședința publică. Ieri am convenit ca, totuși, în situația în care, din diferite motive, nu s-a făcut înscrierea în termenul stabilit, astăzi, la momentul în care ați semnat că sunteți prezenți, s-a ales această opțiune de a lua cuvântul chiar dacă nu ați făcut înscrierea anterior. Este o dezbatere publică și suntem de acord cu aceste măsuri pe care le propuneți, tocmai în spiritul deschiderii și a transparenței pe care dorim să o avem și a găsirii unei idei care să fie convenabile majorității celor prezenți. Pentru toată lumea, cred că nu va fi convenabil niciodată!
- la luarea cuvântului, participanții se vor prezenta;
- pentru a asigura o cât mai largă exprimare din partea celor prezenți, invitații sunt rugați să aibă intervenții rezonabile, exclusive pe marginea proiectului de hotărâre, de maximum 5 minute. Aici sunt extrem de restrictiv. Am rugămintea către dumneavoastră să nu ne întindem la discuții! Dacă sunteți 20 de vorbitori, vă dați seama ce înseamnă, să depășească timpul alocat și să intre în contradictoriu. La apropierea celor 5 minute o să vă atenționez să vă încheiați expunerea. Ați avut posibilitatea să înaintați și în scris. Cele 5 minute este să vedem care este punctul de vedere al Consiliului județean și pe marginea acestuia să aveți intervenții dacă nu vă este convenabil punctul de vedere. Cele 5 minute v-aș ruga să le respectăm cu toții.
- invitații sunt rugați să nu intervină atunci când alți invitați exprimă o opinie și să ia cuvântul numai atunci când persoana care prezidează ședința publică le permite acest lucru;
- pentru a asigura receptarea corectă și completă a informațiilor, invitații sunt rugați să utilizeze microfonul numai pe timpul intervenției.
- dacă în timpul ședinței invitații doresc să depună documente relevante, aceștia sunt rugați să le predea persoanei responsabile pentru relația cu societatea civilă, care va asigura înregistrarea acestora la Compartimentul Registratură. Dacă doriți să depuneți documente, este doamna Nadia Tîrîș prezentă.

Punctul 2:

Prezentarea succintă a motivației și a proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice.

DI. Marin Florian - Proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice cuprinde următoarele documente anexate:

a) Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de

persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform Anexei nr.1;

b) Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prevăzut în Anexa nr.2;

c) Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, conform Anexei nr.3;

d) Stațiile publice din cadrul Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, potrivit Anexei nr.4;

e) Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prevăzut în Anexa nr.5;

f) Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform în Anexa nr.6;

g) Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, potrivit Anexei nr.7;

h) Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, conform Anexei nr.8;

i) Criteriul de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, potrivit Anexei nr.9;

j) Valoarea estimată a contractelor de delegare pentru fiecare traseu județean în parte, conform Anexei nr.10.

Proiectul de hotărâre cuprinde și modalitatea de atribuire a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prin gestiune delegată.

Baza legală în elaborarea acestui proiect de hotărâre o constituie faptul că, potrivit dispozițiilor art.66, alin.(1) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr.1/2011, precum și a altor acte normative*, transportul rutier județean de persoane prin curse regulate, desfășurat în baza actualului program de transport județean și a licențelor în vigoare, își încetează valabilitatea la data de 31.12.2021. Necesitatea și oportunitatea aprobării documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, are la bază următoarele considerente:

- valabilitatea actualului program de transport județean de persoane prin curse regulate expiră la data de 31.12.2021, conform dispozițiilor art.66, alin.(1) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.70/2020*;

- consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze prestarea serviciilor de transport desfășurate pe raza administrativ teritorială a acestora, conform prevederilor art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare; alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean, precum și documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane se aprobă, prin hotărâre, de către consiliile județene, potrivit dispozițiilor art.21 alin.(2) și art.23¹, alin.(1) din același act normativ. Având în vedere dispozițiile legale menționate și ținând cont de faptul că o parte din operatorii de transport rutier au solicitat în cererile adresate Consiliului Județean Vâlcea retragerea proiectului de hotărâre și menținerea actualului program public de transport persoane, vă precizez că până la această dată nu a intrat în vigoare niciun alt act normativ care să reglementeze o altă perioadă de valabilitate a programelor județene de transport public de persoane prin curse regulate. Față de legislația în vigoare se impune aprobarea Proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice în forma prezentată.

Punctul 3:

Prezentarea propunerilor, sugestiilor cu privire la proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice, primite, în scris, până la data de 15 iulie 2021, inclusiv.

DI.Marin Florian – Pentru punctul 3 de pe ordinea de zi, îi voi da cuvântul doamnei Moldoveanu Daniela pentru a prezenta propunerile transmise în scris și comunicate Consiliului Județean Vâlcea de către fiecare operator de transport rutier, referitoare la proiectul de hotărâre ce face obiectul dezbaterii publice. Se va prezenta de către doamna Moldoveanu Daniela punctul de vedere al Consiliului Județean Vâlcea referitor la propunerile menționate mai sus. În același timp, veți vedea pe ecran materialul pe care îl va prezenta. Doamna Moldoveanu, vă rog!

Dna Moldoveanu Daniela – Voi prezenta propunerile cu privire la proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice, primite, în scris, până la data de 5 iulie 2021, inclusiv, în ordinea primirii acestora la Compartimentul Registratură:

1. Nr. adresei/ Operator de transport

- Nr.9683/16.06.2021, **SC Normandia- Service SRL**

Propuneri operator de transport

-pentru traseul 091/lot 67
„Horezu-Costești-Bistrița”

- introducerea stațiilor „Pietrari Centru” și „Pietrari Intersecție”

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

- preluată, Includerea acestor stații implică modificări asupra:
 - numărului de km/sens de la 18 km la 26 km,
 - timpului de parcurs și a
 - valorii estimate a traseului, în toată documentația care însoțește proiectul de hotărâre.

2. Nr. adresei/Operator de transport

- Nr. 9763/17.06.2021, **SC Silva-Crisflor SRL și S.C. Dikel Tour S.R.L.**

Propuneri operator de transport

- a) retragerea proiectului de act normativ din considerentele că este:
 - *nelegal,*
 - *întocmit în mod abuziv cu exces de putere,*
 - *încalcă legislația națională și comunitară în materia transportului rutier de persoane și achizițiilor publice, întrucât,*
 - *UAT - Județul Vâlcea nu poate fi Autoritate de Reglementare și Autoritate Contractantă în proiectul propus,*
 - *UAT nu se poate substitui Autorităților Publice Centrale pentru stabilirea condițiilor și criteriilor de atribuire a serviciului de transport județean în SEAP, pentru care este necesară adoptarea unui act normativ unitar național.*
- b) menținerea actualului program de transport pentru care cele două societăți dețin licențe de traseu valabile până în 2023, caz în care consideră adoptarea Programului de Transport ca fiind prematură
- c) au solicitat ca documentația să prevadă și drepturi ale operatorilor, precum și obligații pentru autoritatea contractantă în ceea ce privește asigurarea calității infrastructurii rutiere, posibilitatea recuperării costurilor, a garanției financiare instituite, a contravalorii serviciului de transport pentru elevi.
- d). au apreciat că la întocmirea Programului de transport, prin gruparea traseelor se încalcă hotărâri ale instanțelor de judecată și ale CEDO și sunt favorizați anumiți operatori de transport, fără a se ține seama de propunerile acestora de modificare a traseelor Drăgășani - Glăvile – Râmnicu Vâlcea, Râmnicu Vâlcea-Bunești Bărbătești și Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Șușani.
- e). a propus reducerea timpului de parcurs de la 140 minute la 105 min. și modificarea capacității de transport de la min. 23 locuri la min. 10 locuri, pentru traseul Drăgășani – Glăvile - Râmnicu Vâlcea din actualul program.
- f) a solicitat modificarea traseului actual 029 Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești, prin:
 - modificarea capacității de transport din min. 23 locuri în min.10 locuri,

- eliminarea curselor C1, C5 și C8 și înființarea unui nou traseu Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbătești având prevăzute cursele eliminate din traseul actual 029.

- eliminarea stației „La Papa” și

-introducerea stațiilor „Pietrari Târg”, „Pietrari Magazin” și „Pietrarii de Sus”

- modificarea orei de plecare din Râmnicu Vâlcea de la 15:00 la 16:00, caz în care sosirea în Bărbătești se modifică de la 16:00 la 17:00

g) pentru traseul actual Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Șușani (Râmești) a solicitat modificarea orei de plecare din Râmnicu Vâlcea de la 16:15 la 16:00

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

a) nu a fost preluată întrucât documentația a fost întocmită, în integralitate, în condițiile respectării legislației în vigoare, respectiv a art.20, alin. (1), alin. (5), alin. (6) și alin. (7), art. 21, alin. (2), art. 23¹, alin. (1), alin. (2), alin. (5) și alin. (6) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit dispozițiilor art. 20, alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, *„Autoritățile de reglementare competente la nivel central pentru domeniul serviciilor publice de transport local sunt Ministerul Transporturilor și Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C.”*

Potrivit prevederilor art. 20, alin. (6) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, *„Autoritățile administrației publice [...] județene, [...], în baza mandatului primit, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport [...] județean și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și prin prezenta lege”.*

Potrivit alin. (5) al aceluiași articol, A.N.R.S.C., în calitate de autoritate de reglementare competentă pentru transportul public [...] județean, are atribuții în ceea ce privește reglementarea, organizarea, funcționarea autorităților de autorizare din cadrul administrației publice [...] județene, [...] și elaborarea normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport [...] județean de persoane și modelele licențelor de traseu anexă la acesta, precum și normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor serviciilor publice de transport [...] județean.

În conformitate cu dispozițiile art. 20, alin. (7) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile locale de reglementare au

atribuții în elaborarea proiectelor de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile prezentei legi și cu alte reglementări în vigoare.

Potrivit art. 21, alin. (2), „Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport [...] județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile [...] județene.”

Totodată, potrivit art. 23¹, alin. (1) și alin. (2) documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente și include, în mod obligatoriu, următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;*
- b) programul de transport;*
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;*
- d) criteriul de atribuire a contractului;*
- e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;*
- f) valoarea estimată a contractului.*

Așa cum se precizează și în Proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice, factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt cei prevăzuți la art. 23¹, alin. (5), respectiv:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;*
 - b) clasificarea autobuzelor;*
 - c) nivelul tarifului;*
 - d) dotarea cu instalație de aer condiționat;*
 - e) capacitatea de transport;*
 - f) norma de poluare a autobuzului;*
 - g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*
- și, în conformitate cu dispozițiile alin. (6) autoritățile publice [...] județene, [...] vor stabili prin hotărâre a consiliului [...] județean [...] grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prevăzute la alin. (5).*

b) valabilitatea actualului program de transport județean de persoane prin curse regulate expiră la data de 31.12.2021, conform dispozițiilor art. 66, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70/2020.

c) Asigurarea calității infrastructurii rutiere este preocuparea continuă a conducerii Consiliului Județean Vâlcea

Veniturile operatorilor de transport rutier provin din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, reprezentând contravaloarea serviciului prestat”

Modul de finanțare pentru fiecare facilitate acordată anumitor categorii de persoane este prevăzut în actul normativ emis la acordarea acesteia.

Potrivit dispozițiilor art. 4, alin. (1), lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, „Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații”.

d) Gruparea traseelor nu se supune hotărârilor CEDO invocate, întrucât programul supus dezbaterii publice este un program de transport nou.

Nu există criteriu „vechime pe traseu”, toți operatorii de transport pot participa, în condiții de egalitate, la atribuirea oricăror trasee/grupe de trasee.

e) timpul de parcurs este deja stabilit la 110 minute.

-Deoarece în programul de transport actual există două trasee județene care se suprapun în proporție de 90%: 018 Drăgășani-Glăvile Râmnicu Vâlcea (70 km) și respectiv 022 Drăgășani-Glăvile Râmnicu Vâlcea (Oltchim) (63 km), în proiect aceste trasee au fost comasate, cursele fiind prevăzute a fi efectuate cu un autobuz de min. 23 locuri și un autobuz de min. 10 locuri, respectând astfel și propunerea operatorului de transport.

f) au fost incluse propunerile acestuia, fiind înființată o grupă de trasee care cuprinde:

-traseul 024 Râmnicu Vâlcea – Oltchim - Bărbătești, propus a fi efectuat cu un autovehicul de capacitate min. 23 locuri, având prevăzute cursele eliminate din traseul Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești (C1, C5 și C8), cu ore de plecare/sosire stabilite în principal pentru navetiștii de pe platforma Oltchim, cu domiciliul în Bărbătești;

- traseul 025 Râmnicu Vâlcea – Bunești – Bărbătești, a se efectua conform propunerii operatorului cu 2 autovehicule de capacitate min. 10 locuri, prin 5 curse dus/întors.

-Cele două trasee din grupa respectivă nu conțin stația „La Papa”.

-Nu au fost introduse stațiile „Pietrari Târg”, „Pietrari Magazin” și „Pietrarii de Sus” deoarece nu au fost aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local al Comunei Pietrari, așa cum precizează dispozițiile art. 35, alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată.

-a fost avizată modificarea orei de plecare din Râmnicu Vâlcea de la 15:00 la 16:00, caz în care sosirea în Bărbătești se modifică de la 16:00 la 17:00.

g) preluată, efectuarea acestei modificări nu implică suprapuneri orare cu alte trasee.

3. Nr. adresei/ Operator de transport

- Nr.9847/18.06.2021 9847/Rev/29.06.2021, **S.C. Auto Narci SRL**

Propuneri operator de transport

a) comasarea traseelor care alcătuiesc lotul 10

-012 Râmnicu Vâlcea (Vilmar) - Galicea- Drăgoești (Buciumeni) și

-013 Autogară Râmnicu Vâlcea – Galicea - Drăgoești (Buciumeni),

după un program de circulație propus a se executa cu 1 autovehicul de capacitate de transport minim 23 locuri și 1 autovehicul de capacitate de transport de minim 10 locuri.

b) pentru traseul 036 Râmnicu Vâlcea - Tătărani - Galicea (Valea Râului) din lot/grupa 27 a propus:

-modificarea parcursumului traseului cu trecere prin Băbeni, prin adăugarea stațiilor: Băbeni, Slăvitești și Galicea, între stațiile Tătărani și Valea Râului, cu eliminarea stațiilor Bratia Vale și Pod Cremenari.

-modificarea capacității de transport de la min. 23 locuri la min. 10 locuri

-introducerea acestui traseu în lotul 043.

c) pentru traseul 01/lot 01 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani-modificarea capacității de transport de la minim 23 locuri la minim 10 locuri

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

a) preluată, cu implicații în modificarea codului traseului, a numărului de autovehicule active, a capacității, a numărului de curse și a valorii traseului.

b) nepreluată- prin devierea traseului ar rămâne cetățenii din zona „Pod Cremenari” fără servicii de transport public județean

-aviz favorabil pentru modificarea capacității de transport pentru traseul 036, de la min.23 locuri la min.10 locuri, cu implicații în modificarea valorii traseului

-aviz negativ pt. introducerea în grupa 043

c) preluată, cu implicații în modificarea valorii estimate a traseului.

4. Nr. adresei/ Operator de transport

-Nr. 9903/22.06.2021 - **SC Viltrans SRL**

Propuneri operator de transport

a)-retragerea proiectului și menținerea actualului Program de transport

b) Prelungirea actualului Program de transport până la 30.06.2023 –

c) Reanalizarea proiectului - s-a încălcat principiul concurenței prin crearea unei zone de monopol, împărțirea traseelor este făcută în mod arbitrar și discriminatoriu

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

a) nepreluată, proiectul a fost întocmit în integralitate cu respectarea legislației în vigoare

b) nepreluată, contravine prevederilor legale

c) nepreluată, deoarece:

- la constituirea loturilor s-a avut în vedere satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale cetățenilor județului Vâlcea, în condiții de siguranță, confort și calitate

- având în vedere că a fost eliminat criteriul „vechime pe traseu” S.C. VILTRANS S.R.L. poate participa cu șanse egale cu ale oricărui alt operator de transport la atribuirea oricărui lot din noul program de transport.

5. Nr. adresei/ Operator de transport

- Nr.9944/22.06.2021 - **Asociația Transportatorilor Rutieri de Persoane (ATRP)**

Propuneri operator de transport

a) a solicitat organizarea unei întâlniri de lucru;

b) a transmis observațiile operatorilor: S.C. Silva Crisflor S.R.L. și S.C. Dikel Tour S.R.L., S.C. Viltrans S.R.L și S.C. Horas S.R.L

- Propuneri și observații ale S.C. HORAS. S.R.L.

1) solicită să se precizeze cine finanțează facilitățile acordate anumitor categorii de persoane

2) solicită eliminarea din Caietul de sarcini a lit. c) și lit. d) de la pct. 3.2.2, referitor la deținerea în proprietate sau să aibă contract de servicii cu stație de spălare și igienizare autorizată și cu o stație de alimentare carburanți autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării (dacă este cazul) combustibililor alternativi

3) solicită eliminarea din Caietul de sarcini a lit.g) de la pct. 3.2.5 (să prezinte copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză)

4) observații la pct. 3.2.6 și 3.2.7 din Caietul de sarcini - referitoare la mijloacele de transport înmatriculate în alte state membre ale Uniunii Europene

5) eliminarea pct. 45 de la 6.2.5 – din Caietul de sarcini

6) eliminarea lit. c,d,f,i de la de la Capitolul 6, punctul 6.2 din *Contractul de delegare* -Perioada de mobilizare din Contractul de delegare

7) modificarea pct. 8.1 din Contract - solicită calcularea garanției de bună execuție la 1 an

8) solicită eliminarea lit. d) și lit e) de la pct. 17.3 din Contract - sancțiuni pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate privind respectarea punctelor de distribuție și a condițiilor de salubritate.

9) eliminarea pct.5 la Anexa nr.7 la Contract referitoare la ponderea de 50% a autovehiculelor Euro5 și Euro6

10) eliminarea condiției ca vechimea medie a parcului să fie de 8 ani și pe perioada contractului să nu depășească 10 ani

11) solicită includerea unor prevederi pentru compensarea diferențelor de tarif la transportul elevilor

12) solicită clarificări asupra mențiunii din coloana nr. 3 din tabel - Anexa nr. 10 la Proiect, Valoarea estimată a contractului, referitor la faptul că a fost trecută perioada de 6 ani și în paranteză 48 luni

13) solicită precizări privind scopul prezentării situațiilor financiare de la: Cap. 12 din Contract

14) Solicită precizări privind cine achită diferența de tarif de care se face vorbire în Anexa nr. 5.2 – la Contractul de delegare a gestiunii; Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

15) Referitor la pct. 7, lit. d), e), f), g) din Anexa nr. 6 la Contractul de delegare, respectiv conținutul Raportului anual:

a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;

b) Raportul tehnico-economic;

c) Situația veniturilor;

d) Situația amortizării;

e) Situația costurilor directe;

f) Situația costurilor indirecte;

g) Numărul angajaților și costurile de muncă.

16) Anexa nr. 7 la Contractul de delegare - pct.6 - Vechimea medie a mijloacelor de transport stabilită la 10 ani – apreciată ca o condiție excesivă

17) Condiția „Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 8 ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 10 ani, fără a se putea depăși 11 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 5% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 11 ani a autovehiculelor”

18) Referitor la afirmația că operatorii de transport vor transporta elevi la tarife inimaginabil de mici, compensarea diferențelor de tarif nefiind luată în calcul

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

a) preluată, prin organizarea dezbaterii publice

b) solicitările S.C. Silva Crisflor S.R.L. și S.C. Dikel Tour S.R.L., S.C. Viltrans S.R.L, fiind transmise și individual, au fost analizate anterior

1) modul de finanțare pentru fiecare facilitate este prevăzut în actul normativ emis pentru acordarea acestora; Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații (cf.art.4, alin. (1) lit.h))

2) **nepreluate**, sunt în conformitate cu Caietul de sarcini – Cadru aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007

3) **nepreluată**, este în conformitate cu dispozițiile art. 71, alin. (3) și art. 74, din O.G. 27/2011 și ale art.25, pct. (4) și pct. (5) din Anexa nr. 1 la OMT nr. 972/2007.

4) - **preluate**, se modifică textul pentru pct. 3.2.6 și 3.2.7 din Caietul de sarcini cu eliminarea sintagmelor „într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau” și respectiv „care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele”

5) **preluată**, presupune costuri suplimentare pentru înființarea dispeceratului, condiția se pretează la transportul local

6) **preluate parțial**, condiții introduse pentru ca Entitatea contractantă să poată verifica dacă operatorul de transport poate desfășura activitatea de serviciu public de transport în condițiile de calitate, siguranță și standardele europene (prevăzute la pct.6.2 din *Contractul -Cadru aprobat prin Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii*).

-CJ Vâlcea propune eliminarea lit. f) (referitor la înființarea dispeceratului) (întrucât implică costuri suplimentare) și modificarea lit. c) și lit. d) după cum urmează:

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după contractele încheiate cu terți pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini.

7) **nepreluată**, garanția de bună execuție se calculează cf. art. 45, alin. (4) și alin. (5) din Hotărârea de Guvern nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 30, alin. b) din Lege nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale.

CJ Vâlcea propune completarea pct.8.3. de la CAPITOLUL 8 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE, din Modelul Contractului de delegare, cu sintagma „și devine anexă la contract.”, după cum urmează: „8.3. Garanția de bună execuție se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii și devine anexă la contract.”

8) - nepreluată, *Lista Punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare* sunt prezentate și asumate de fiecare operator (Anexa 5.3 la Contract) și trebuie respectate, pentru a nu debusola publicul călător.

Respectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului, sunt obligații întâlnite și la transportul rutier de persoane din Uniunea Europeană, unde acest serviciu se efectuează în mod civilizată, spălarea autovehiculelor trebuie să se facă în Stații de spălare pentru colectarea și epurarea apelor uzate.

9) nepreluată, autovehiculele cu standardele de poluare Euro 5 sunt fabricate între 2009 și 2014, cerință pentru protejarea calității vieții și a mediului. Spre ex., la data atribuirii, operatorul participă cu autovehicule fabricate în 2009, cu norma de poluare Euro 5, caz în care au deja 12 ani vechime și, ținând cont de valabilitatea stabilită la 6 ani a programului de transport, autovehiculele respective nu vor mai fi conforme cu cerințele de transport pentru un stat membru al Uniunii Europene, prin prisma protejării calității vieții omului și a mediului. Conform *Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 2139/2004*, perioada de amortizare pentru autobuze este de 5 – 9 ani, iar pentru autobuzele urbane, ușor mai redusă, de 4-8 ani.

10) nepreluată, pentru asigurarea confortului călătorilor

11) nepreluată, decontarea transportului elevilor se realizează conform art. 84 din Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare.

12) Se precizează că a fost trecută perioada de 6 ani și în paranteză 48 luni pentru a se evidenția că modul de calcul s-a făcut cf. art.30, lit.b) din Legea nr. 99/2016 – Pentru claritate, se va preciza în paranteză „calculată pt. 48 luni, cf. art. 30, lit.b) din Legea nr. 99/2016”.

13) Situațiile financiare sunt necesare la verificarea datelor inserate în structura tarifelor pe elemente de cheltuieli, care, va însoți o eventuală solicitare de majorare a tarifelor.

14) Veniturile operatorilor de transport rutier provin din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, iar modul de finanțare pentru fiecare facilitare acordată anumitor categorii de persoane este prevăzut în actul normativ emis la acordarea acesteia.

15) Datele solicitate sunt necesare la verificarea de către Entitatea Contractantă a datelor inserate în Structura pe elemente de cheltuieli, care, va însoți o eventuală solicitare de majorare a tarifelor.

16) Nu este condiție excesivă și imposibilă, având în vedere faptul că programul de transport are o valabilitate de 6 ani și degradarea parcului în această perioadă este previzibilă.

17) a fost prevăzută de Entitatea contractantă pentru asigurarea confortului beneficiarilor.

18) La postarea în transparență decizională a proiectului de OUG instituția noastră a fost printre puținele consilii județene care au luat inițiativă și a înaintat propuneri de tarife pentru transportul elevilor, corespunzătoare realității.

6. Nr. adresei/ Operator de transport

- Nr.9966/23.06.2021 - **Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România (COTAR) - Filiala Vâlcea**

Propuneri operator de transport

- a solicitat întâlnire de dezbatere publică;
- a transmis observații, după cum urmează:

1) Anexa nr.1 – Studiu de oportunitate

a) în documentație nu apare nicio soluție financiară pentru decontarea transportului elevilor

b) la Punctul 3.2 Descrierea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate - solicită prevederi privind compensații în situația în care încasările sunt sub nivelul estimat,

c) Referitor la Punctul 5.1.5 Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean – 6 ani - propusă în Studiu, obiecții privind alegerea duratei minime, perioadă în care nu se pot amortiza mijloacele de transport.

d). Solicită precizări la „5.3.1.2.2. Considerații privind Gestiunea delegată” – pentru cine sunt ATUURILE?

e) Solicită precizări privind *Elaboratorul studiului de oportunitate*

f). Observații asupra *Regulamentului*

„Secțiunea 3, Art. 16 , alin. (2) și alin. (3)

(2) Capacitatea minimă a autovehiculelor de transport precizată în programul de transport public județean de persoane se stabilește prin folosirea sintagmelor "minimum 10 locuri" sau "minimum 23 de locuri" și este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.

(3) Pentru efectuarea serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/certificatul de clasificare al autovehiculului."

g) Referitor la art. 28 din Regulament

pct. 10 „Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul public de transport județean de persoane, prin curse regulate, cu respectarea următoarelor obligații:[...]

10. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor, [...]",

pct. 26 „la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;"

Pct. 32 „să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;"

Faptul că după pct. 32 a fost inserat pct.25,

pct. 51 „să asigure accesul liber și nediscriminator la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;"

pct. 52 „autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;"

h). Obiecții la:

Capitolul VI - Finanțarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Art. 34. (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.[...]

Art. 35. Operatorii de transport rutier au obligația de a asigura transportul categoriilor de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport.[...]

i) Obiecții la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea

La pct. 3.2.1. d)

„de ce această obligație, cine acordă gratuități și cine decontează?"

„3.2.2. Cerințe tehnice minimale

3.2.5. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

[...]

e) Copia documentului de omologare, după caz -

f) Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului

g) Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport

6.1.3. Pentru asigurarea serviciilor conexe (servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc)

6.2.5 În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

[...]

13) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

6.2.5 – 45) pentru monitorizarea și localizarea autobuzelor, operatorul trebuie să aibă în vedere ca, după primul an de derulare a contractului de delegare a serviciului de transport, să doteze autobuzele cu sistem GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor

j) Model Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

2.1. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea

3.1.i) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 1 lună de la *Data Intrării în Vigoare* a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;

j) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

- Referitor la **Pct. 11.9.4. din Contract** - Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele

mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

Formulare și Fișe de date

- La Formularul 10 din Anexa nr. 7 – care este scopul prezentării declarației că mijloacele de transport și dotările aferente acestora nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății

- La Capacitatea de exercitare a activității profesionale – care este scopul prezentării subcontractanților pentru servicii conexe

Referitor la *Modul de prezentare a documentelor de calificare – experiența similară* în transport public de persoane

Referitor la *Modul de prezentarea a propunerii tehnice* – documentele ce trebuie încărcate în SEAP pentru calcularea punctajului

Referitor la faptul că nu este coerență în documentația de atribuire referitor la perioada de menținere a ofertelor (4 luni sau 6 luni)

Referitor la Criteriile de atribuire – Anexa nr. 9 – catalogate ca fiind alese greșit,

Anexa 10-Valoarea estimată a contractelor de delegare pentru fiecare traseu județean –

COTAR își rezervă dreptul de a se adresa instanței de contencios administrativ în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

- preluată

a) Soluția pentru acoperirea cheltuielilor de transport este asigurată prin cadrul legislativ național.

b) așa cum se precizează la art. 34, alin. (2) din *Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea*, „Veniturile operatorilor de transport rutier provin din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat”. Potrivit dispozițiilor art. 4, alin. (1), lit. h) din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, „Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații”.

c) Se consideră că alegerea duratei de 6 ani pentru delegarea serviciului de transport public județean corespunde cerințelor și realității, iar conform *Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 2139/2004*, perioada

de amortizare pentru autobuze este de 5 – 9 ani, iar pentru autobuzele urbane, ușor mai redusă, de 4-8 ani.

d) în *Studiul de oportunitate* s-a reliefat că atribuirea serviciului public de transport județean unor operatori de transport privați constituie atuuri în favoarea atribuirii în gestiune delegată, către operatori de transport privați.

e) Elaboratorul este *Consiliul Județean Vâlcea prin Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport*.

f) Observațiile au fost pertinente

Pentru a nu se crea neînțelegeri, se va efectua corecția cu privire la capacitatea de transport a autovehiculelor ca fiind dată de *numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii*, sintagma „certificatul de înmatriculare/certificatul de clasificare” fiind înlocuită, pe tot parcursul *Proiectului*, cu sintagma „certificatul de clasificare al autovehiculului”, modificarea fiind făcută și la art. 22, pct. 12).

g) observații pertinente, textul a fost preluat din *Regulamentul-Cadru din 2007 pentru efectuarea transportului public local*, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007.

Pentru clarificarea acestui aspect, punctul 10 se va modifica și va avea următorul conținut:

„10. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligativitatea supravegherii pasagerilor la urcare și coborâre”

pct.26 Textul este preluat din *Regulamentul-cadru*, în care se menționează „să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie”,

La introducerea acestui punct s-a considerat necesară responsabilizarea operatorului de transport pentru efectuarea/neefectuarea curselor din program, lucru care poate fi făcut prin consemnarea curselor în Registrul de intrări/ieșiri al autogării cu care operatorul are contract de prestări servicii.

Urmare analizei, se elimină această obligativitate, evidențierea curselor poate fi făcută prin menționarea acestora în foile de parcurs.

pct.32 La acest punct, considerăm că este necesar ca, în cazul unui flux de călători, mai mare decât cel obișnuit, operatorul să asigure autovehicule suplimentare.

- constituie o eroare materială, care va fi rectificată prin renumerotare.

pct.51 Aceste obligații fac parte din obligațiile impuse de legislația în domeniul transportului de persoane, modul de finanțare fiind prevăzut în actul normativ emis la acordarea fiecărei facilități.

pct. 52 Se elimină această obligativitate, întrucât în salonul autovehiculelor sunt transportate persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune, înscris în certificatul de clasificare.

Așa cum s-a menționat anterior, modul de finanțare pentru fiecare facilitate acordată anumitor categorii de persoane este prevăzut în actul normativ emis la acordarea acesteia.

Da, finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier, venituri care provin din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat

- pct. 3.2.1. d) - conform legislației în vigoare.

3.2.2 Cerințele tehnice minimale sunt prevăzute în Caietul de sarcini – Cadru, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 și impunerea acestora oferă *Entității contractante* garanția efectuării unor servicii de transport de calitate, în condiții de siguranță.

e) *cerință necesară pentru autovehiculele care au suferit transformări, care au schimbat caroseria, etc, omologarea se înscrie în certificatul de clasificare;*

f) *cerință necesară la calculul amortizărilor, la structura pe elemente de cheltuieli, care va însoți solicitarea de majorare a tarifelor;*

g) *cerință în conformitate cu prevederile art. 71, alin. (3) și art.74 din O.G. nr.27/2011 și ale art.25 pct.(4) și pct.(5) din Anexa 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007*

6.1.3. considerăm că dotarea autovehiculelor cu sisteme de urmărire și coordonare în trafic, de intervenție și depanare pot constitui investiții ale căror rezultate se vor vedea și vor aduce informații prețioase operatorilor de transport despre mijloacele de transport proprii și modul de efectuare a curselor de către conducătorii auto.

De asemenea, tot un semn al progresului îl constituie și investirea în aparate de numărare și taxare.

13) Problema întâzierilor la decontarea cupoanelor-talon speciale de călătorie pentru pensionari a fost ridicată, atât la nivel național, cât și în cadrul ședințelor de lucru organizate de conducerea Consiliului Județean Vâlcea.

Legea nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern precizează că:

Art. 1: (1) Pensionarii din sistemul public de pensii, precum și pensionarii din celelalte sisteme proprii de asigurări sociale beneficiază anual de un total de 6 călătorii simple cu reducere de 50% din tariful stabilit pentru călătoriile pe calea ferată cu trenuri regio R și trenuri interregio IR fără regim de rezervare clasa a II-a, cu mijloace auto sau cu navele de călători clasa a II-a, la transportul intern în comun, între localități.

(2) Călătoriile simple pentru pensionari, cu reducere de 50% din tariful stabilit pentru trenuri regio R și trenuri interregio IR fără regim de rezervare clasa a II-a sau pentru mijloace de transport intern, auto ori naval, vor fi

asigurate atât de unitățile cu capital de stat, cât și de societățile comerciale cu capital privat.

Art. 1¹ (1) Pentru a putea beneficia de facilitățile prevăzute la art. 1, fiecărui pensionar i se va elibera o legitimație de transport tip card, personalizată cu numele și codul numeric personal ale fiecărui beneficiar.

(2) Cardul are valabilitatea de un an și va stoca în memorie numărul de călătorii la care are dreptul beneficiarul, numărul de călătorii efectuate și contravaloarea acestora.

(3) Cardul se reînnoiește anual, cu condiția predării către emitent a celui deținut.

Art. 2: Cheltuielile care decurg din aplicarea prezentei legi se suportă din bugetul de stat.

Art. 3: (1) Prezenta lege intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2001.

(2) Până la termenul prevăzut la alin. (1) Guvernul va emite norme metodologice de aplicare.

6.2.5 – 45) nu este o cerință inclusă greșit, ea se regăsește în *Anexa nr.5.1: Cerințe standard pentru mijloace de transport, (3) Cerințe minime pentru autobuze/troleibuze/tramvaie din Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii, respectiv:*

„Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.”

Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport va propune eliminarea acestei cerințe din Caietul de sarcini întrucât presupune costuri suplimentare și se pretează, în special, la transportul local, unde monitorizarea serviciului se realizează de la dispecerat.

– afirmația este corectă din punct de vedere legal întrucât:

- Programul de transport județean și implicit traseele județene sunt întocmite și aprobate de Consiliul Județean Vâlcea

- Serviciul public de transport județean de persoane se organizează de către Consiliul Județean Vâlcea, pe raza UAT – Județul Vâlcea și se execută de către operatori de transport rutier pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul județean,

- Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face prin hotărâre adoptată de Consiliul Județean Vâlcea

-Atribuirea gestiunii serviciului de transport se realizează în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local.

3.1.i) în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Vâlcea.

Operatorul de transport este declarat câștigător la atribuirea traseului/grupeii în baza unui punctaj. O pondere importantă în punctaj o reprezintă tariful mediu/km/loc, tarif calculat de operator în baza Structurii pe elemente de cheltuieli, în care este asigurată o marjă de profit rezonabilă. Tariful propus la atribuire de operatorul câștigător este tariful aprobat de entitatea contractantă.

Obligațiile de prestare a serviciilor de transport pentru categoriile defavorizate sunt cele prevăzute prin acte normative, pentru care emitentul prevede și modalitatea de decontare.

În situația în care Consiliul Județean Vâlcea ar acorda, prin hotărâre, facilități la transportul județean pentru anumite categorii de persoane, în mod cert se vor stabili și modalități de decontare.

-6.2. f) din Contract, așa cum s-a precizat și pentru punctul 6.2.5 – 45) din Caietul de sarcini, CJ Vâlcea propune eliminarea acestei cerințe întrucât presupune costuri suplimentare

6.2.i) – se solicită o copie a documentului de conectare a aparatului la sistemul informatic al ANAF sau a declarației pe proprie răspundere transmisă către ANAF din care să reiasă că aparatele vor funcționa în sistemul offline.

Conform Ordinului Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 2668/2020, toți operatorii economici au obligația de a conecta aparatele de marcat electronice fiscale la sistemul informatic al ANAF.

6.2. j) se solicită dovada constituirii Garanției de bună execuție, care devine Anexă la Contract, așa cum se precizează la Capitolul 8, pct. 8.1. din Contract:

„În termen de 5 zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de **5% din valoarea estimată a Contractului, fără TVA, calculată potrivit tarifelor prevăzute în Anexa nr. 5.1.**”

Cerințele privind garanția de bună execuție sunt prevăzute la:

- **pct. 8.1, 8.2, 8.3** din Ordinul nr. 131/2019, precum și
- **art. 45 și art. 46** din Normele Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin Hotărâre de Guvern nr. 394/2016.

- Cerința este prevăzută și în Contractul - Cadru, aprobat prin Ordinul 131/2019, la pct. 14.9.1 – 14.9.5.

Potrivit Codului Fiscal, cheltuielile pentru marketing, studiul pieței, promovarea pe piețele existente sau noi, participarea la târguri și expoziții, la misiuni de afaceri, editarea de materiale informative proprii sunt considerate

cheltuieli deductibile în întregime din perspectiva impozitului pe profit, în calitate lor de „cheltuieli efectuate în scopul desfășurării activității economice”.

- declarația se solicită pentru siguranța efectuării serviciilor de transport cu mijloacele auto propuse

- cerința este inserată cu mențiunea „Dacă este cazul”, pentru situația în care aceștia se cunosc la momentul respectiv.

- Așa cum se precizează la *Capitolul III.1.3. Capacitatea Tehnică Și Profesională*, din *Instrucțiunile către ofertanți*, conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii, valori ce trebuie să fie egale cu 10% din valoarea estimată a achiziției pe 6 ani (fără TVA) în RON.

- prezentarea propunerii tehnice se realizează prin completarea Formularului nr. 5.1 din Anexa nr. 7 „Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii”

La *Capitolul III.1.1.b. Capacitatea de exercitare a activității profesionale din Instrucțiunile către ofertanți*

Dovada se face ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire trebuie să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).

În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAЕ (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.

Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP, clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.

Referitor la *Modul de prezentarea a propunerii tehnice* - documentele ce trebuie încărcate în SEAP pentru calcularea punctajului:

- în caietul de sarcini, se precizează care este **MODALITATEA DE DEMONSTRARE** pentru calcularea punctajului la fiecare criteriu, respectiv

prezentare copii lizibile după cărțile de identitate și certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

De asemenea, la Capitolul III.1.1.b. Capacitatea de exercitare a activității profesionale din *Instrucțiunile către ofertanți se menționează că „dovada se face ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire trebuie să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).*

-În acest caz, precizăm că s-a strecurat o eroare materială, termenul de menținere a ofertei fiind de 6 luni, se vor efectua modificări în *Instrucțiunile către ofertanți* la cap. IV. 2.6 *Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta*, precum și la cap. IV.3.4 *Reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea ofertei*, după cum urmează:

2.IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: [introduceți data în format zz/ll/aaaa] Sau 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor
--	--

IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: [introduceți data în format zz/ll/aaaa] pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6. Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
------------------------------------	---

-Entitatea contractantă are dreptul de a decide asupra alegerii criteriului de atribuire.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, conform art. 209, alin. (3), lit. c) din Legea nr. 99/2016, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

- În ceea ce privește *Valoarea estimată pentru fiecare traseu* aceasta s-a calculat, în conformitate cu dispozițiile art. 30, lit. b) din Legea achizițiilor

sectoriale, nr.99/2016, potrivit cărora „în cazul contractelor sectoriale încheiate pe durată nedeterminată sau pe durată mai mare de 48 de luni, valoarea estimată se calculează prin înmulțirea cu 48 a valorii lunare a contractului”, precum și cele ale art. 27¹ din Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. (în funcție de tarifele practicate, de Structurile pe elemente de cheltuieli transmise, de istoricul tarifelor, de numărul de călători estimat, de capacitățile de transport propuse, de numărul autovehiculelor active)

- nu avem obiecții.

7. Nr. adresei/ Operator de transport

- Nr.9967/23.06.202 Transmontana SA

Propuneri operator de transport

1. La traseul 10 Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu, din lotul 08, solicită modificarea numărului de curse de la 4 la 5 și a numărului autovehiculelor active: de la 1 autovehicul de capacitate min.23 locuri la 2 autovehicule de min. 23 locuri

2. Solicită includerea traseului 051 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Popești în lotul 08 care cuprinde traseul 10 Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu, -eliminarea curselor C1, C3 și C5 și modificarea zilelor de circulație de la 1-7 la 1-5

3. eliminarea cursei C7 de pe traseul 071 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreni/lot 052

4. modificarea tuturor orelor de circulație pe traseul 095 Horezu-Berbești-Grădiștea/lot 71

5. modificarea capacității de transport din min. 23 locuri în min. 10 locuri și modificarea orelor de plecare pentru cursa C2 de pe traseul 097 Horezu-Stroești-Lădești

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

1) nu s-a preluat, cele 4 curse asigură transportul navetiștilor, iar prin introducerea celui de al 2-lea autovehicul, oferta devine neatractivă la atribuire.

2) eliminarea traseului 51 din lotul 38 și includerea acestuia în lotul 08 nepreluată- nu se justifică întrucât traseul 51 are 39 km iar traseul 10 din lotul 08 are 61 km.

-eliminarea curselor C1, C3 și C5 și modificarea zilelor de circulație de la 1-7 la 1-5 nepreluată, cursele asigură necesarul de transport pentru cetățenii navetiști

3) preluată

4) nepreluată, efectuarea modificărilor ar duce la suprapuneri orare cu traseele 023, 071 și 101.

5) nepreluată, nu asigură cerințele de transport ale cetățenilor navetiști.

8. Nr. adresei/ Operator de transport

-NR.9968/23.06.2021 SC Transroby SRL

Propuneri operator de transport

1. Pentru traseul 052 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești) solicită eliminarea zilelor de circulație de sâmbătă și duminică
2. Pentru traseul 065 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu solicită modificarea capacității de transport din min. 23 locuri în min. 10 locuri
3. Solicită cuprinderea traseelor 052 și 065 într-un lot
4. Pentru traseele 43 și 44, grupate în lotul 31, solicită modificarea capacității de transport min. 23 locuri în min. 10 locuri

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

- 1) nu se justifică întrucât există cerere de transport pe această rută.
- 2) nu are subiect, în proiect, capacitatea de transport este deja de min.10 locuri.
- 3) nu a fost preluată segmentul de drum Râmnicu Vâlcea - Lădești este comun multor trasee județene, parcurgerea realizându-se pe drumul național DN 65 C, iar segmentul Romanești (Cămin Cultural)-Tetoiu este parcurs în sensuri contrare pe cele două trasee.
Din aceste motive se exclude gruparea celor două trasee.
- 4) Propunerea a fost preluată.

9. Nr. adresei/ Operator de transport

- Nr.9969/23.06.2021 SC Vilextur SRL

Propuneri operator de transport

1. Solicită retragerea proiectului și menținerea actualului Program de transport pentru care are licențe de traseu emise și valabile până în 2023
2. Solicită modificarea capacității de transport din min. 10 locuri în min. 23 locuri pentru traseul 050 Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Păușești Otăsău (Urzicari)

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

- 1) nu a fost preluată întrucât este în contradicție cu prevederile legale
- 2) preluată

10. Nr. adresei/ Operator de transport

- Nr. 10095 din 24.06.2021 - **SC Colombi SRL**

Propuneri operator de transport

Solicită modificarea capacității de transport pentru traseul 06 din Grupa/Lot 04 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi, de la minim 10 locuri la minim 23 locuri, pentru cele două autovehicule active

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

- preluată, se vor efectua modificările respective, inclusiv valoarea estimată a traseului

11. Nr. adresei/ Operator de transport

- Nr. 10970 din 06.07.2021 **SC Matdan Service SRL**

Propuneri operator de transport

1. Amânarea licitației pentru anul 2023, din considerentele că deține licențe de traseu valabile și achitate până în anul 2023

2. Să nu fie criteriu de atribuire „tariful mediu/km”, având în vedere creșterile de prețuri la combustibil,

3. Contopirea traseelor din lotul 2, compus din traseul 002 Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora și traseul 003 Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora sau păstrarea în program doar a traseului 003,

4. Față de solicitarea de modificare a capacității de transport de la minim 10 locuri, așa cum a fost propusă în proiect, pentru efectuarea traseului 083 din lotul 61, respectiv Drăgășani-Mădulari-Șușani (Râmești), la minim 23 locuri,

5. Solicită analiză privind oportunitatea organizării de către instituția noastră a unor licitații privind atribuirea traseelor județene, în condițiile în care se preconizează un nou val al pandemiei,

6. Afirmă că pe traseele Râmnicu Vâlcea-Pesceana, Drăgășani-Crețeni, Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca), Drăgășani-Pesceana executarea curselor se face cu dificultate din cauza stării proaste a drumurilor

7. Solicită efectuarea unui studiu de piață pentru traseele nerentabile.

8. Afirmă că este necesară efectuarea unor modificări asupra microbuzelor pentru încadrarea acestora în categoria I-a.

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

1) Nu are susținere legală

2) Nu s-a preluat - Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, conform art. 209, alin. (3), lit. c) din Legea nr. 99/2016, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

3) Nu s-a preluat - propunerea nu corespunde cerințelor de transport, atât ale cetățenilor domiciliați în această localitate, cât și ale turiștilor, având în vedere că Orașul Băile Govora este atestat ca stațiune balneoclimaterică de interes național.

4) preluată

5) Nu este cazul având în vedere că valabilitatea programului de transport expiră la data de 31.12.2021

În lipsa unor prevederi legislative de prorogare a acestui termen este necesară și oportună atribuirea traseelor județene până la 31.12.2021.

6) Asigurarea calității infrastructurii rutiere este preocuparea continuă a conducerii Consiliului Județean Vâlcea.

7) La ofertarea traseelor, unul dintre criteriile de la atribuire îl constituie tariful mediu/km/loc, situație în care operatorii pot face oferta în funcție de structura tarifului pe elemente de cheltuieli.

8) Instituția noastră nu impune participarea la atribuirea traseelor doar cu autovehicule de capacitate minimă de transport 10 locuri, care să aibă clasificarea de categoria I, operatorii pot participa și cu autovehicule de capacitate minimă 23 locuri sau cu alte categorii de clasificare, **punctajul acordat fiind cel care face diferența.**

12. Nr. adresei/ Operator de transport

- Nr. 11175 din 09.07.2021 - **SC Dumex Trans SRL**

Propuneri operator de transport

- solicită extragerea traseului 038 Bălcești - - Ghioroiu (Poienari) din lotul 28 din considerarea faptului că a efectuat de foarte mult timp servicii de transport județean de persoane prin curse regulate și nu poate participa la atribuirea întregului lot, întrucât deține un singur microbuz și din cauza pandemiei veniturile societății au fost foarte mici, neavând posibilitatea achiziționării altor autovehicule.

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

- **nepreluată**, operatorii de transport pot participa la atribuirea oricăror trasee/grupe de trasee, având în vedere faptul că nu există criteriul „vechime pe traseu

13. Nr. adresei/ Operator de transport

- Nr. 11507 din 15.07.2021 **SC SILVA CRISFLOR și SC DIKEL TOUR SRL**

Propuneri operator de transport

Solicită prelungirea programului de transport până la 30.06.2023, din următoarele considerente:

a) Licențele de traseu sunt acte administrative care au intrat în circuitul civil și nu mai pot fi revocate, cf. art.7, alin. (5) din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004 republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) nu a fost respectată prevederea de la pct. 29 din preambulul Regulamentului nr.1370/2007 al U.E., privind publicarea unui anunț în JOUE cu cel puțin 1 an înainte

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

NU ARE SUSȚINERE LEGALĂ

a) Nu este cazul având în vedere că valabilitatea programului de transport expiră la data de 31.12.2021

În lipsa unor prevederi legislative de prorogare a acestui termen este necesară și oportună atribuirea traseelor județene până la 31.12.2021, conform dispozițiilor art. 66, alin. (1) din OUG 70/2020

b) Mai mult decât îndeplinirea prevederii de la pct. 29 din preambulul *Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare*, Consiliul Județean Vâlcea a îndeplinit cerința privind publicarea unui Anunț în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în conformitate cu dispozițiile art.7, alin. (2) din regulamentul menționat.

14. Nr. adresei/ Operator de transport

- Nr. 11615 din 16.07.2021 **OBADĂ TRANS SRL**

Propuneri operator de transport

a) Solicită păstrarea celor 9 curse din programul actual și în proiectul de program de transport pentru traseul 057/lot 42 Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești (Zmeurătu)

b) Solicită verificarea stațiilor publice puse la dispoziție

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

a) nu se justifică, cele 5 curse propuse asigură necesarul de transport pentru navetiști, inclusiv pentru elevi.

b) Conform dispozițiilor art. 35 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „*Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.*”, motiv pentru care Consiliul Județean Vâlcea va adresa o solicitare, în acest sens, către toate UAT-rile din Județul Vâlcea.

15. Nr. adresei/Operator de transport

- Nr. 11616 din 16.07.2021 **COTAR Filiala Vâlcea**

Propuneri operator de transport

a) Susține că forma proiectului Programului de transport nu este conformă și nu acordă drepturi exclusive operatorilor de transport câștigători, cu excluderea oricărui alt asemenea operator într-o anumită zonă din aria teritorială a Entității Contractante, caz în care nu se asigură veniturile viitoare.

b) Solicită elaborarea unei strategii și asigurarea în bugetul județului de fonduri pentru acordarea unor compensații operatorilor de transport pentru transportul anumitor categorii sociale și pentru traseele care nu produc venituri.

Punct de vedere al Consiliului Județean Vâlcea

a) Cerința este excesivă și interpretarea este denaturată, Entitatea contractantă acordă drepturi exclusive fiecărui operator de transport câștigător pentru serviciile de transport pe fiecare din trasee/loturi, exclusivitatea nu se impune pentru porțiuni din aceste trasee.

Faptul că Județul Vâlcea este străbătut de DN 64 și de DN 67, nu poate induce formarea doar a două grupe de trasee în programul de transport, motivat de faptul că toate traseele folosesc porțiuni din cele două drumuri naționale.

b) Așa cum se precizează la art. 34, alin. (2) din *Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea*, „Veniturile operatorilor de transport rutier provin din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat”.

DI.Marin Florian – Mulțumesc, doamna Moldoveanu! Trecem la punctul 4 de pe ordinea de zi.

Punctul 4:

Prezentarea verbală de către participanții interesați a propunerilor privind proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice.

DI. Marin Florian – Așa cum ați fost anunțați prin anunțul nr. 11359/2021, aveți posibilitatea înscrierii la cuvânt, lucru pe care l-ați și făcut. Există o ordine a înscrierii la cuvânt. Potrivit acesteia vă voi da cuvântul. Vă rog să nu uitați ceea ce v-am spus cu privire la cele 5 minute. S-au înscris la cuvânt următorii:

1. Domnul Obadă Marinescu Gheorghe, reprezentant COTAR;
2. Doamna Pîrvu - Obadă Marinescu Irena, reprezentant COTAR;
3. Domnul Matei Daniel, reprezentant S.C. MATDAN SERVICE S.R.L și ATRP Vâlcea;
4. Domnul Balaiban Constantin Cătălin, reprezentant S.C. VILEXTUR S.R.L.
5. Domnul Pavelescu Gabriel, reprezentant FORT - Filiala Vâlcea (Federația Operatorilor Români de Transport)
6. Domnul Micu Daniel, reprezentant Asociația Transportatorilor Rutieri de Persoane Vâlcea.

În timpul înscrierii, au spus că vor face opțional, dacă vor considera, următorii:

7. Domnul Mazilu Adrian, reprezentant COLOMBI și ATRP Vâlcea.
8. Domnul Ursei Alin, reprezentant Auto Narc.
9. Domnul Mărăcine Florin, Primar al comunei Galicea.

DI. Marin Florian – Domnule Obadă Marinescu Gheorghe, reprezentant COTAR, aveți cuvântul!

DI. Obadă Marinescu Gheorghe – Mulțumesc că ne-ați invitat la dezbaterile publice. Referitor la proiectul pe care l-ați întocmit dumneavoastră, Consiliul județean, pentru operatorii din județul Vâlcea, este irelevant, este făcut din birou. Cineva din Consiliul județean trebuia să meargă pe trasee. Traseele trebuie monitorizate total. Numărul de călători a scăzut în permanență, mai ales după nenorocirea cu Covid-19 și noi, toți transportatorii, circulăm cu mașinile goale, circulăm în mașini cu 23 de locuri cu minim 2-3 călători pe un segment de traseu. Nu putem să susținem traseul județean care este la ora actuală. Referitor la câteva trasee ale SC Transmontana, traseele care sunt pe Horezu-Oltchim-Rm. Vâlcea, sunt făcute de prin anii 1970. Dumneavoastră îmi retrageți o cursă. Cu ce drept? Nu știu ce analiză ați făcut dumneavoastră! Este singurul traseu pe care îl are Transmontana viabil. Retrageți-l, dar promit că săptămâna cealaltă o să aduc toate licențele și un singur traseu o să mențin. Nu este posibil să îmi retrageți un traseu! De ce nu verificați toți transportatorii pe trasee? Monitorizați-i! Ne batem pe călători. Referitor la transportul de elevi, în septembrie, Consiliul județean nu trebuie să lase copiii pe jos. Am dus copiii timp de 4 luni de zile fără să le luăm un leu și acum am rămas cu facturile făcute pentru că cei de

la licee nu vor să le primească. Sunt 14 șoferi. O să aduc licențele de la traseele respective. Nu ați luat nimic în considerare din ce am cerut și nu este bine! Noi ne-am chinuit să ținem traseele și vorbesc de toți transportatorii nu numai de Obadă Trans. Sunt zile în care mașinile circulă goale și noi scoatem bani din buzunare pentru a plăti șoferilor salariile și motorina. Deci, profit zero! Întrebați orice transportator dacă pe anii 2020, 2021 are venituri privind transportul de persoane în județ, în afară de faptul că au abonament cu firme care mai lucrează prin oraș. Pe călătorii care vin cu bilete îi iau taximetriștii la negru. De 15 ani de zile ne luptăm cu taximetriștii la negru, pe care nu i-am putut scoate din circuit. Noi nu suntem de acord cu licitația și o să mergem și în instanță. Mulțumesc!

Dna Moldoveanu Daniela – Domnule Obadă, spuneți că Programul de transport a fost întocmit din birou. Programul a fost întocmit în conformitate cu cerințele autorităților publice locale, cu cerințele operatorilor de transport, cu verificările aparatului de specialitate al Consiliului județean în teren. Eu chiar nu vă mai înțeleg! În calitate de Președinte al COTAR – Filiala Vâlcea solicitați compensări, trasee cât mai puține sau mai mici, spunând că circulați cu mașinile goale, dar solicitarea dumneavoastră, ca și administrator al SC Transmontana, Transroby, solicitați introducerea unor mașini suplimentare care să crească valoarea traseului.

DI.Obadă Marinescu Gheorghe – Nu ați înțeles bine!

Dna Moldoveanu Daniela – De asemenea, solicitați modificarea capacității de transport chiar pentru un traseu Rm.Vâlcea-Stoenești-Zmeuretu și solicitați păstrarea celor 9 curse.

DI.Obadă Marinescu Gheorghe – Cursele respective nu trebuie scoase.

Dna Moldoveanu Daniela – Dumneavoastră vreți compensări la ele, nu?

DI.Obadă Marinescu Gheorghe – Dacă dumneavoastră verificați traseele și vedeți care sunt bune, le scoateți dumneavoastră din start. Verificați toate traseele din județ, nu numai traseul meu, toate traseele ale tuturor transportatorilor! Fiecare dintre noi am cerut trasee. Faceți dumneavoastră să nu ne luptăm între noi și dați-ne posibilitatea să fie o grupă de trasee și să ne asociem. Cum este prevăzut în Regulamentul european, putem să ne asociem. Dumneavoastră, Consiliul județean, nu vreți să ne asociem. Eu fac o asociație în județ Vâlcea și număr traseele. Dumneavoastră nu ne dați acest drept.

Dna Moldoveanu Daniela – Autoritatea contractantă a stabilit că nu se permite licitația asocierilor.

DI. Obadă Marinescu Gheorghe – Pe ce motiv?

Dna Moldoveanu Daniela – Trebuie să fie operator de transport.

DI. Obadă Marinescu Gheorghe – Când licităm, dumneavoastră ne puneți să luăm firme care au spălătorii, care fac dezinfecție și nu ne trebuie așa ceva. Noi avem și garaj și service, de toate, dar este unul mai mic care nu are așa ceva. De ce să ia o firmă care are service și garaj lângă el?

Pentru ca să îi ceară în fiecare lună bani, după ce că suntem amărâți? Pentru orice contract care se încheie între o firmă de transport, transportatorul trebuie să plătească continuu. Nu este corect!

Dna Moldoveanu Daniela – Este corect. Trebuie îndeplinite cerințele europene.

DI.Marin Florian – Doamna Pîrvu-Obadă Marinescu Irena, vă rog!

Doamna Pîrvu-Obadă Marinescu Irena – Bună ziua! Eu am făcut scris, să fie mai ușor și să nu încurcăm ideile. Domnule Vicepreședinte, doamnelor și domnilor, vă mulțumim pentru invitația la dezbateră publică. După un an 2020 atipic din toate punctele de vedere, care nu a dus lipsă de modificări legislative, de la respingerea prin lege a OG nr.51/2019, schimbându-se termenul de valabilitate a licențelor de traseu județean de la 30.06.2023 la 31.12.2021, HG nr.435/2020 cu procedura de decontare a abonamentelor elevilor, respectiv OG nr.70/2020 privind sancțiunile de neîndeplinire a obligației de a asigura transportul gratuit al elevilor, până la Legea nr.226/2020 de modificare a Legii educației, care fiind fără Norme de aplicare a lăsat în aer decontarea transportului elevilor și operatorii de transport cu prestațiile neachitate. În același timp au fost decretate stare de urgență și stare de alertă prelungită prin care a fost blocată sau îngrădită circulația liberă a cetățenilor pentru limitarea răspândirii pandemiei de Covid și a existat o blamare repetată a transportului public de persoane pe toate canalele media din partea premierului Ludovic Orban prin faptul că ar fi principalul mod de răspândire a virusului, fără să existe studii care să demonstreze acest lucru, în condițiile în care noi, transportatorii, am aplicat toate măsurile impuse de Legea nr.55/2020 și Ordinul comun al ministrului transporturilor al ministrului sănătății nr.984/829 din 15.05.2020 și am fost supuși controalelor în repetate rânduri din partea instituțiilor abilitate, respectiv ISCTR, Poliție, DSP, ITM. Nevoile de transport au fost scăzute, majoritatea instituțiilor având accesul restricționat pentru populație – judecătorii, primării, spitale, școli. Poate, înainte de a publica acest anunț cu privire la modul de organizare a transportului județean pentru următoarea perioadă, mai ales că există o nouă metodologie de atribuire de punctare față de ce am fost obișnuiți în ultimii 16 ani, ar fi fost necesar ca Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Consiliului Județean Vâlcea să întrebe operatorii de transport ce deserveșc traseele din județul Vâlcea, cum au trecut și trec prin această criză sanitară abătută peste tot globul, dacă mai rezistă, dacă mai pot susține transportul județean vâlcean. Vă spunem că transportatorii nu sunt bine deloc. Unii operatori de transport care au o activitate diversificată au reușit să acopere cheltuielile necesare efectuării transportului județean, dar cei care desfășoară doar activitate de transport județean nu au fost la fel de norocoși și au trebuit să folosească rezerve și împrumuturi pentru a acoperi costurile. Noi, COTAR Filiala Vâlcea, considerăm inoportună desfășurarea atribuirii noului program de transport județean în următoarele luni ținând cont de contextual actual și propunem

prelungirea licențelor actuale până la 30.06.2023 și organizarea unei ședințe de atribuire prin SEAP după ce s-au avut în vedere toate nevoile de transport ale cetățenilor, stabilizarea climatului sanitar și social și întocmirea conformă a documentației de atribuire. Această pandemie a schimbat optica asupra transporturilor de pasageri de orice fel, iar cerințele și nevoile cetățenilor pentru transportul public județean de călători au fost puternic influențate de această pandemie, nemandiscutând că preferințele și nevoile călătorilor s-au schimbat în ultimii 7 ani, din 2014 până în prezent, iar modificările aprobate asupra programului actual de transport au fost foarte puține. Din punct de vedere al documentației prezentate în vederea pregătirii și trimiterii către aprobare în ședința de Consiliu județean, vă transmitem că aceasta nu este conformă cu legislația în vigoare, iar cerințele sunt ambiguu prezentate. Prin adresele anterioare v-am transmis punctele noastre de vedere și aici o să scoatem în evidență doar ce este mai important de punctat, astfel: Dreptul exclusiv reprezintă acel drept definit la art.2 lit."f" din Regulamentul nr.1370/2007 care permite operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă cu excluderea oricărui alt asemenea operator. Compensațiile reprezintă compensații de serviciu public, definite la art.2 lit."g" din Regulamentul nr.1370/2007, drept orice beneficii, în special, financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.

DI.Marin Florian – Mai aveți 30 de secunde. Văd că aveți un material foarte mare, pe care doriți să îl prezentați. Aveți posibilitatea să ne lăsați materialul.

Doamna Pîrvu-Obadă Marinescu Irena – Da, sigur. Ideea principală este că autoritatea contractantă trebuie să înțeleagă că atribuirea serviciului de transport județean trebuie văzută ca orice atribuire de serviciu. De exemplu, noi trebuie să fim siguri de veniturile care sunt prevăzute în contractul de delegare de gestiune și tot Programul de transport trebuie bazat pe un studiu de mobilitate, mai ales că a fost influențat de aceste schimbări. Valoarea estimată a contractelor nu a fost nicăieri precizată cum a fost calculată. De exemplu, este un traseu care are valoare estimată, pe un an de zile, de 1 milion și ceva. Este 50% din cifra de afaceri pe un singur traseu. Nu există în spate fundamentarea acestor calcule. Pe lângă formularea de ofertare solicită tariful în lei / kilometru / călător. Din acest tarif, atunci, când în SEAP o să fie 70 de trasee, trebuie să ajungem la valorile estimate.

DI.Marin Florian – Mulțumesc! Aș vrea să lăsați și materialul kolegei mele. Așa cum v-am spus, este o dezbatere și, la finalul ei, indiferent că sunt păreri contradictorii, și este normal să fie, dumneavoastră vă cunoașteți cel mai bine problemele, toate problemele dumneavoastră vor fi reanalizate de către cei care au întocmit acest material. Are cuvântul domnul Matei Daniel, reprezentant SC Matdan Service SRL și ATRP Vâlcea. Vă rog!

DI.Matei Daniel – Bună ziua tuturor! Am ascultat cu mare atenție ceea ce au prezentat colegii anterior. Nu aş dori să repet și au dreptate așa cum au pus problemele. Consider că nu este oportună organizarea unei licitații în momentul de față, fiindcă am observat că operatorii de transport au numai obligații, iar Consiliul județean nu. DI.Obadă a pus problema taximetriștilor neautorizați. Nu s-au făcut controale. Ne-am întâlnit de câteva ori, la câteva ședințe, dar nu a fost suficient. Ne-a rămas, în momentul de față, să cărăm câțiva pensionari cu tichete și câteva persoane care mai au serviciul la marile întreprinderi din județul Vâlcea. Din punctul meu de vedere, s-a făcut o mare greșeală și când s-a primit acea firmă de la Sibiu care face transport regulat special de persoane la Faurecia și are curse regulate în tot județul. În momentul când această firmă a venit, nu a respectat caietul de sarcini și nouă, personal, ne-au scăzut cu estimativ 20% veniturile. O dată taximetriștii la negru, rechini sau pirați, așa cum li se mai spune popular; în al doilea rând, transportul regulat special de persoane, pandemia care ne-a afectat fac ca datele problemei să nu mai fie ca în 01.01.2014, când am licitat. Unele curse trebuie într-adevăr modificate și vă spun că noi am tot sperat că lucrurile se vor îndrepta. De ce am sperat? Am sperat pentru că principala sursă de venit erau elevii. Elevii, de un an și jumătate nu s-au mai deplasat, după cum știți foarte bine, nu au mai mers la școală, iar operatorii de transport nu au nici posibilitatea să-și achiziționeze mașini noi și mai ales nu pot plăti ratele la mașinile pe care le vor lua. Și încă o problemă, nu sunt nici mașini în momentul de față. Dacă un operator de transport vrea să-și achiziționeze 5 mașini, în momentul de față, i se spune că le va obține peste 6 luni ori, peste 6 luni, licitația este deja trecută. Aceste observații le-aș face eu și consider că nu este oportună, în momentul de față, o atribuire a traseelor județene în Vâlcea. Vă mulțumesc!

DI.Marin Florian – Mulțumesc mult! Dau cuvântul domnului Balaiban Constantin Cătălin, reprezentant S.C. VILEXTUR S.R.L.

DI.Balaiban Constantin-Cătălin – Bună ziua tuturor și mulțumim pentru invitație! Doamnele Vicepreședinte, așa cum au spus și colegii mei, transportatorii și eu, ca reprezentant al SC Vilextur, solicit retragerea proiectului aflat în dezbateră publică și menținerea actualului Program în transport, mai ales că avem și licențe valabile până în 2023. Doamna Daniela Moldoveanu spune că nu este însă o problemă și că nu este ilegală păstrarea. Cu toții suntem conștienți de faptul că actualul, noul program de transport a fost făcut pe repede înainte. Cu toții știm că sunt necorelări între orele de transport și vor fi în dezavantajul pasagerilor noștri. Spre exemplu, pe traseul meu, aveam plecarea la ora 06.20 din Râmnicu Vâlcea, pentru a duce cadrele didactice la liceele din Băbeni în timp util, acum ni s-a introdus ora 07.00 și se va ajunge după program, la ora 08.10. Asta în situația în care nu este nimic pe traseu, nu este nicio lucrare, nu se pune nicio barieră, deci, orele ar fi trebuit să înceapă la 8.00, cu cadrul didactic la catedră, însă noi la 08.10 ajungem în stația de autobuz. Eu recomand să avem o mai bună

cooperare și să ne explicați acum de ce nu se poate amâna. Suntem în Consiliul județean și nu ne obligă nimeni, mă gândesc, de la Guvern, să facem până la final de an. De ce nu putem stabili de comun acord să analizăm până la final de an sau să analizăm până la jumătatea anului 2022 și să amânăm un an? Să vedem ce se poate, să ne întâlnim la o masă rotundă cu toții, să facem în așa fel încât să nu mai fie suprapuneri de curse, să nu mai fie certuri între transportatori, să nu mai fie nemulțumiri din partea cetățenilor, să vină și alți domni primari, așa cum a venit dl. primar Mărăcine astăzi, să solicite, să spună ce doleanțe au transportatorii. Nu putem introduce din oră în oră. Vă dau ca exemplu solicitarea domnului primar privind introducerea de curse din oră în oră. Într-adevăr, este stațiune, dar este stațiune cât timp? 3 luni pe an sau două luni pe an. Pentru că acum vara nu mai este vară, vara s-a redus de la 3 luni la două luni. În rest, ce face transportatorul care execută vara acel traseu? De la 6 dimineața până la ora 23, din oră în oră, cu mașini cu 23 de locuri, când are 5,7 pasageri? Doar la cursele de dimineață să zicem că are mașinile pline. Sunt de acord cu ceea ce a spus mai devreme familia Obadă. Pandemia ne-a doborât! Ni s-a spus și pe toate rețelele media, transportul a fost dorit a fi înlăturat și pasagerii au mers, nu s-a mai ținut cont că în taxiurile neautorizate au mers 4 sau 5 persoane și acolo erau unul lângă celălalt. La noi în autobuz se urcau, puteau respecta distanțarea, cu toate că nu era prevăzută distanțarea cu 50%. V-aș ruga să introduceți neapărat în discuție abonamentele. Trebuie să se țină cont că legislația prevede: „Art.3: Decontarea cheltuielilor de transport, pe baza documentelor emise de operatorii de transport rutier, pentru facilitățile de transport acordate elevilor, prevăzute la art. 1 alin. (1) și (2), se asigură la nivelul valorii documentelor de transport lunare, dar nu mai mult de 30 lei/lună pentru distanța de 3 km. Pentru distanțele ce depășesc 3 km, până la limita de 50 km, suma de 30 lei/lună se suplimentează cu 3 lei pentru fiecare kilometru/lună, dar nu mai mult decât valoarea documentelor de transport lunare”. Vă dau un singur exemplu. La mine, traseul Rm. Vâlcea – Dobriceni este de 177 lei abonament, pentru dus-întors, 21 zile lucrătoare. Dacă se calculează cum prevede Ordonanța, în momentul de față, ar fi decontați doar 90 lei. Trebuie să se precizeze undeva că această decontare trebuie să se facă ținând cont de numărul de kilometri pentru dus și pentru întors. Nu să se calculeze doar pentru un sens, pentru că eu abonamentul pe care îl dau cetățeanului sau elevului nu i-l dau doar pentru un sens. Se calculează 30 lei pentru primii 3 km și, având 23 km, mai am încă 20 km x 3 lei. Asta înseamnă 90 km. De acord, dar 90 km pe sensul de dus și 90 km pe sensul de întors. Decontare 180 lei în condițiile în care eu, în momentul de față, ca transportator, am 177 lei. Este o mică scăpare în legislație. Abonamentul nostru este pentru dus – întors, dar nouă ni se calculează doar dus. Trebuie să se calculeze că îi și aducem pe elevi. Vă mulțumesc mult!

DI. Marin Florian – Și eu vă mulțumesc foarte mult! DI. Gabriel Pavelescu, reprezentant FORT – Filiala Vâlcea.

DI.Pavelescu Gabriel – Domnule Vicepreședinte, doamnelor și domnilor, din partea operatorilor de transport și eu mă alătur celorlalte confederații de transport, cât și transportatorilor din județul Vâlcea și susținem aceeași cauză. Cursele județene au fost afectate de pandemie, când au fost încasări diminuate și execuția lor nu a mai fost la același nivel. Suntem afectați de pandemie, suntem afectați de pirăți, suntem afectați între noi. DI.Obadă susținea că monitorizarea pe trasee nu s-a făcut, dar eu consider că fiecare își cunoaște cursele și traseele referitor la capacitate și la numărul de călători. Monitorizarea trebuia făcută pentru că sunt multe curse care se suprapun. Mergem la 1, 2 minute în fața celuilalt, ne luăm la întrecere pe trasee care ajunge primul în stația respectivă. Consider că pentru programul de transport viitor era acum oportunitate să ne punem ordine în acest transport județean. Reglementarea transportului elevilor și a decontării prestațiilor, aici toată lumea știe că 80-90% din transportul județean de persoane îl constituie elevii, care, până acum, ne-au susținut aceste curse, dar se pare că se duce și problema cu elevii. Prețurile impuse nu corespund și nu o să ne scoatem cheltuielile. Salariile conducătorilor-auto au crescut, aceștia au multe pretenții. Nu ne acoperim costurile. Și din partea noastră, atribuirea nu ar trebui să aibă loc. Ar trebui stabilit un buget, mai departe, tariful mediu pe cursele județene, stabilit în urma unor studii de trafic. Fără compensațiile Consiliului județean, fără drept exclusiv asupra curselor, consider că vor rămâne multe trasee neacoperite. După părerea mea, această licitație care va avea loc va fi un dezastru și vom licita doar cursele pe traseele principale, restul localităților vor rămâne neacoperite pentru transportul elevilor și al muncitorilor. Propun și înființarea, în cadrul Consiliului județean, a unor posturi de inspector de control pe trasee, care, în momentul de față nu este și este foarte oportun. Achiziția de mijloace de transport noi este imposibil de realizat în acest moment. Sursele de finanțare vor conține condiții de garanție greu de îndeplinit. Vă dau un exemplu: În Franța, criteriile de licitare pe traseele regionale sunt limitate la vechimea mașinii, mai ales la transportul elevilor. Se spune „mașină nu mai veche de 15 ani” într-un departament. În alt departament este de 18 ani. Nu putem să acoperim ratele de leasing să putem face achiziții pentru a corespunde traseelor, pentru că încasările din acest moment sunt foarte mici. În ceea ce privește solicitarea noastră pentru traseul ce a fost prezentat de dna Moldoveanu, am văzut că era o greșeală. La traseul efectuat de SC Normandia era trecut Horezu-Costești-Bistrița. Este Horezu-Costești-Bărbătești. Vă mulțumesc și sperăm să se termine cu bine.

DI.Marin Florian – Este o eroare materială. Are cuvântul dl.Micu Daniel, reprezentant Asociația Transportatorilor Rutieri de Persoane Vâlcea.

DI.Micu Daniel – Bună ziua! În primul rând vreau să menționez că Asociația Transportatorilor Rutieri de Persoane Vâlcea susține, la fel ca și ceilalți operatori de transport, amânarea procedurii de atribuire. Ați menționat în materialul prezentat faptul că nu se permite acest lucru de către legislație.

Am rugămintea să verificați Regulamentul nr.1370, art.5 alin.(5), care permite autorității competente, ca măsură de urgență, prelungirea valabilității unor contracte de servicii publice cu până la 2 ani. În momentul de față, suntem într-o situație de urgență, deci există cadrul legal pentru amânarea acestor proceduri. Organizarea ședinței de atribuire este, la momentul acesta, din punctul nostru de vedere, inoportună și ilegală, având în vedere că noi suntem în posesia unor licențe de transport.

DI.Marlin Florian – Iertați-mă, nu vreau să intervin! Inoportună, poate; ilegală, nu!

DI.Micu Daniel – Este un punct de vedere, dați-mi voie să mi-l mențin. Licențele pe care le avem sunt valabile până în 30.06.2023. Licențele nu au fost anulate, programul de transport a fost anulat și nu înțelegem de ce Programul de transport a fost inclus într-o lege legată de problemele pandemiei. Nu are nicio legătură cu pandemia faptul că Programul de transport era valabil până în anul 2023.

Dna Moldoveanu Daniela – Legea nr.34 a aprobat OUG nr.51, care avea termenul de valabilitate al Programului de transport până la 30.06.2023, iar termenul a rămas 2 decembrie 2019. OUG nr.70 a prelungit termenul, deci chiar a scos transportul puțin din starea de criză, pentru că se ducea la 02.12.2019 și prin OUG nr.70 s-a prelungit până la 31.12.2021.

DI.Micu Daniel – Fără să se țină cont de faptul că erau niște licențe valabile. Situația financiară a tuturor operatorilor de transport, după un an și jumătate de pandemie, este critică și, așa cum au menționat colegii noștri, nu permite la acest moment accesarea de finanțări. Nicio bancă, nicio firmă de leasing nu acordă unui operator de transport finanțarea la momentul acesta. Chiar dacă s-ar acorda aceste finanțări, achiziția de parc auto mai devreme de 6 luni este absolut imposibilă. Organizarea ședinței de atribuire în aceste condiții nu face altceva decât să condamne pasagerii din județul Vâlcea la încă 6 ani de circulație cu parc vechi. Este un lucru pe care Consiliul județean trebuie să și-l asume. Înainte de întocmirea proiectului de Program, nu am avut cunoștință de organizarea unei întâlniri cu operatorii de transport, de dezbateră problemelor actuale, fiindcă discutăm totuși de o situație deosebită. Acest Program de transport a venit întocmit pe baza unor date economico-sociale înainte de pandemie, care, la momentul acesta, nu mai au nicio acoperire. Studiul de mobilitate nu a fost făcut și chiar dacă ar fi fost făcut în această perioadă, ar fi fost total irelevant față de situația reală care nu știm când va reveni la normal. Oricum, din toate informațiile pe care le avem, un studiu de mobilitate organizat corespunzător se face în 6 până la 9 luni. Acesta este un alt motiv pentru care solicităm amânarea procedurii de atribuire. Legat de exclusivitatea pe trasee, la fel, apare o problemă, fiindcă, pe lângă pirateria pe care au menționat-o toți colegii mei, apar foarte multe suprapuneri. Pe foarte multe suprapuneri apar 2,3,4 operatori care acționează pe un anumit tronson. Chiar dacă încercăm să minimalizăm importanța acestor suprapuneri, trebuie să ținem cont de ele, fiindcă nu mai

avem sub nicio formă exclusivitate pe aceste tronsoane care sunt destul de multe în Programul de transport. La fel, problema garanției de bună execuție. S-a stabilit o garanție de bună execuție de 5% dintr-o sumă calculată arbitrar, o garanție de bună execuție care înseamnă costuri suplimentare pentru absolut toți operatorii, fie că este vorba de scrisoare de garanție, fie că este vorba de garantarea de către societățile de asigurări, iar această garantare presupune costuri suplimentare, costuri pe care nimeni nu și le poate permite la acest moment. La fel, ar trebui lămurită cumva și situația fiscală a acestei garanții de bună execuție, fiindcă operatorii își încasează veniturile de la pasageri, iar Consiliul județean, în cazul unor iregularități, taxează transportul. Ce se întâmplă cu banii rezultați din aceste garanții de bună execuție care, din punctul nostru de vedere, sunt luați cumva în afara legii de către Consiliul județean? Vă mulțumesc!

DI. Marin Florian – Și eu vă mulțumesc! Vă spuneam că nu este ilegală, pentru că ar fi trebuit să participați în mod ilegal la ceva ilegal. Asta înseamnă că dumneavoastră ați participat la ceva ilegal astăzi, or nu cred că este așa ceva. Orice dezbatere publică nu are caracter de ilegalitate. Inoportună, da! Putea să fie, dar ilegală, nu așa crede! Domnul Ursei Alin, reprezentant Auto Narci, vă rog!

DI. Ursei Alin – Vă mulțumesc! Ce au discutat colegii, aceleași probleme cu garanția pentru participare, tariful care trebuie scos și cea mai mare problemă este pirateria. Nu are rost să mai licițăm când sunt zeci și sute de autoturisme care merg cu câte 5 persoane zilnic. Sunt sute de autoturisme pe toate traseele. Mai ținem licitație? Pentru ce? Să plimbăm autocarul de 60 de locuri cu 2, 3 călători și autoturismul cu 5? Trebuie amânată până își fac plinul toți pirații și după aceea să nu participăm la licitație. Cumpărăm un autocar cu 1 milion euro să plimbăm ce? Autocare sunt, mașini sunt! Cred că toți transportatorii au 50 de mașini, dar le țin pe dreapta. Pirații transportă în Vâlcea, nu transportatorii! Cei mai mulți bani merg la pirați, fără să plătească taxe, licențe! De exemplu, la Oltchim, sunt asociați câte 5. Nu au contract cu spălătoria. Aceasta este cea mai mare problemă. Mulțumesc mult de tot!

DI. Marin Florian – Privind problema cu pirateria, sunt de acord cu dumneavoastră. Este o problemă pe care o știm de ani de zile.

DI. Ursei Alin – De 15 ani de zile!

DI. Marin Florian – Și când eram la Inspectoratul Județean de Poliție și când eram la Instituția Prefectului mereu ați ridicat problema taximetriei ilegale.

DI. Ursei Alin – Este și stația din fața Poliției și în fața Liceului Economic, la Renel.

DI. Marin Florian – Vă mulțumesc pentru intervenție. Îi dau cuvântul domnului Mărăcine Florin, primar al comunei Galicea.

DI. Mărăcine Florin – Bună ziua! Încerc să fiu cât mai scurt în prezentare. Noi avem niște probleme privind suplimentarea cu niște curse.

Din păcate, nu am putut să vizualizez acest studiu. O să fac o adresă prin care am să revin cu aceste solicitări. Nu știu dacă se ține sau nu licitația, însă ar trebui să se evite eventualele probleme, cum a fost cea privind Matdan Service, când i s-a suspendat licența și o lună și jumătate nu am avut transport sau când a fost drumul blocat la „Trei țevi”, când două luni de zile nu au putut fi preluați călătorii din zona respectivă. Trebuie găsite și soluții alternative. Încă o rugămintă ar fi aceea ca în fiecare stație de transport să fie afișat orarul traseelor. Mă întrebă oamenii când au autobuz spre o direcție sau alta și nu știu să răspund. Mulțumesc.

DI.Mazilu Adrian – Vă rog să îmi permiteți să intervin și eu. Mă numesc Mazilu Adrian și reprezint Colombi SRL. Salut pe toată lumea și vreau să aduc în discuție veniturile operatorilor de transport, așa cum este prevăzut în art.34 din Regulament. În situația în care un transportator ajunge la imposibilitatea realizării indicatorilor de performanță, este sancționat. Pentru aceasta, el trebuie să aibă niște venituri. Îmi pun întrebarea – în cazul în care cheltuielile depășesc veniturile, ce se întâmplă? Pentru că operatorul chiar este în imposibilitatea de a putea executa acel traseu. Sunt trasee care nu sunt rentabile. Așa cum au spus și colegii mei legat de pandemie, pe perioada stării de urgență, a perioadei de alertă nu am fost ajutați cu absolut nimic. A trebuit să efectuăm transportul în continuare. Mă refer la venituri. Exact cum spune în art.34, exclusiv veniturile realizate de operatori. Dacă veniturile sunt sub cheltuieli, vă dați seama că suntem în imposibilitatea realizării indicatorilor. O să fim sancționați. Din rău o să fie și mai rău! Atât am avut de adăugat la ceea ce au spus colegii. Vă mulțumesc!

DI.Matei Daniel – Dacă îmi permiteți o frază la final.

DI.Marin Florian – Vă rog!

DI.Daniel Matei – Reprezint firmele de transport de la Drăgășani, Confederația operatorilor de transport cu reprezentativitate în județul Vâlcea. Ce aș vrea să mai adaug la final? În cazul în care această licitație se va ține, Consiliul județean riscă ca cel puțin 40% dintre trasee, și vreau să subliniez, vor rămâne neatribuite.

DI.Marin Florian – A mai spus-o un coleg de-al dumneavoastră!

DI.Daniel Matei – La finalul anului 2013 traseele s-au atribuit și datorită intervenției fostului președinte Ion Cîlea, care, îmi aduc aminte, pe fiecare ne-a rugat ca acolo unde avem trasee în zonă să facem ceva pentru oameni. Să știți că am luat acele trasee, care nu erau rentabile, și ne-am chinuit până în ziua de astăzi să le ținem. Eu cred că nici unul nu va mai merge în pierdere în momentul de față. Vă mulțumesc foarte mult!

Punctul 5:

Prezentarea etapelor următoare în procesul de adoptare a proiectului de hotărâre, cu menționarea termenelor aferente.

DI. Marin Florian – Și eu mulțumesc mult de tot! Înainte de a încheia, vreau să vă mulțumesc că ați fost prezenți și pentru pertinenta observațiilor pe care le-ați făcut. Nu pot să trag o concluzie a acestei întâlniri, pentru că este o dezbatere publică și dumneavoastră v-ați prezentat punctul de vedere și vis-a-vis de poziția Consiliului județean la propunerile dumneavoastră. Urmează ca toate propunerile dumneavoastră, inclusiv aceasta de amânare a licitației, care a fost ridicată de majoritatea celor prezenți, să fie reanalizată, dar și propunerile celelalte care au venit de la colegii dumneavoastră. Au fost mai multe propuneri aici și de natură financiară și cu privire la suplimentarea numărului de curse, cum a fost cea din partea domnului primar. Le vom reanaliza și această analiză va fi prezentată conducerii Consiliului județean. Va fi întocmită, de asemenea, în urma acestei dezbateri publice, o minută în care vor fi trecute absolut toate problemele pe care dumneavoastră le-ați ridicat. După ce se va ajunge la o concluzie, după ce vor fi analizate toate recomandările și materialele, propunerile prezentate de dumneavoastră, prin Serviciul Juridic, Contencios, Coordonare și Autoritatea Județeană de Transport se va ajunge la întocmirea unui material. De aceea v-am spus că este o primă etapă de dezbatere. De aceea nu am fost de acord cu ideea dumneavoastră că este ilegală, pentru că, fiind o primă dezbatere, ea poate să mai fie urmată și de alte dezbateri. Nu s-a ajuns încă la o concluzie. Vom vedea, pe baza recomandărilor dumneavoastră și a legislației în vigoare. Nu știu prevederile legale referitor la acel Regulament privind termenul de 2 ani de zile. Nu știu și nu vreau să vorbesc despre ce nu știu. Voi verifica lucrul acesta și vor verifica și colegii mei din compartimentul de specialitate. Pe de altă parte, atâta timp cât o legislație îți impune un termen, cu toată dorința ta, mă tem că, dacă nu se prorogă termenul, nu prea ai ce să faci. V-am înțeles observațiile, sunt corecte, sunteți operatori de transport, sunteți societăți comerciale și orice societate comercială nu trebuie să lucreze în pierdere. Nu mai vorbesc de perioada de pandemie. Așa cum nici alte categorii nu au fost luate în seamă în această pandemie de nimeni, inclusiv Consiliul județean, ca entitate, nu a fost luată în seamă în perioada pandemiei, vorbesc de fondurile care au fost alocate, așa, probabil, și în cazul dumneavoastră s-a întâmplat. Pentru a avea o concluzie de etapă, tot ceea ce ați ridicat va fi luat în calcul și vom vedea care va fi decizia ulterioară pe care o vom comunica. Încă o dată vă mulțumesc! Ați avut o poziție extrem de corectă, chiar dacă în contradictoriu cu ceea ce prezenta colega mea. Pe final, dacă mai dorește cineva, din aparatul de specialitate să ia cuvântul? Nu dorește nimeni!

DI. Obadă-Marinescu Gheorghe – Dacă se poate încă o întâlnire între Consiliul Județean Vâlcea și transportatori!

DI.Marin Florian – O să luăm act de faptul că mai solicitați o nouă întâlnire. Să vă mai spun ceva! A ridicat dl.Pavelescu o problemă. Și dumneavoastră aveți, ca transportatori, în interiorul dumneavoastră, o problemă. Nu există deloc o unitate în partea dumneavoastră. Dumneavoastră veniți aici disperați, 5 oameni, 7 oameni la o dezbatere publică care ține de toți transportatorii din acest județ. Toată lumea dorește să ofere un serviciu, dar vin 7 oameni într-o sală, evident, cu niște probleme pertinente, care privesc pe toată lumea, iar alții, care fac acest lucru, stau acum și nu îi interesează și așteaptă să vadă ce se întâmplă în urma dezbaterilor publice.

DI.Pavelescu Gabriel – Oficiul Concurenței nu permite această asociere. DI.Obadă a și spus.

DI.Marin Florian – Am înțeles asta. V-am înțeles și propunerea dumneavoastră privind asocierea.

DI.Obadă-Marinescu Gheorghe – La această ședință trebuie o participare nu numai a transportatorilor, ci și a primarilor din județ.

DI.Marin Florian – Deci, solicitați o nouă întâlnire cu dumneavoastră și cu primarii. Să știți, în cazul transportatorilor nu putem să intervenim în condițiile în care nu doresc să participe. Acesta a fost un anunț public, a fost pentru toată lumea, a fost o dezbatere publică, putea să fie sala plină din partea colegilor dumneavoastră. Nu a oprit nimeni pe nimeni să fie prezent. După cum vedeți, nici măcar nu am intrat pe criterii restrictive. Putea să vorbească oricine dacă dorea să își spună punctul de vedere. Nu pleacă nimeni de la premisa că noi ce spunem este tabu, iar prin ce spuneți dumneavoastră, nu aveți dreptate. Nu pornește nimeni de la premisa asta! Ba, dimpotrivă! V-am și spus de la început că trebuie găsită o formulă care să asigure, pe lângă partea legislativă corectă, pentru că nu ne putem substitui părții de legalitate, și o rezolvare a problemelor economice, sociale și ale dumneavoastră la firmele pe care le reprezentați, dar și ale administrațiilor locale, pentru că sunt legate unele de altele. Vă rog să facem această propunere pe care au ridicat-o dumnealor, de organizare, dacă va fi posibil, a unei noi întâlniri.

DI.Pavelescu Gabriel – Vreau să mai fac eu o precizare, legat de Consiliul județean. Ar trebui luată legătura cu colegii de la Alba, pentru că deja Consiliul Județean Alba a organizat ședința de atribuire. Acolo, din peste 70 de grupe, s-au alocat maxim 30, restul au rămas nelicite. Până în acest moment sunt cel mult 5 județe din țară care au organizat aceste întâlniri. Eu nu cred că este cazul ca transportatorii din județul Vâlcea să fie niște cobai și să ne trezim că se organizează ședințe de atribuire, iar în restul pe țării se merge pe prelungire.

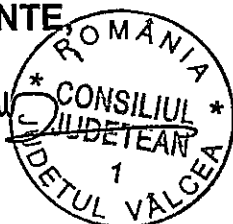
Dna Pîrvu Obadă Marinescu Irena – În aceeași speță este Sibiul acum pe SEAP și 53 de trasee le-au grupat în 13 grupe. Deci, se poate și exclusivitate și asociere.

DI.Tită Sorin – O comunicare și la nivel de consilii județene din țară cred că ar uniformiza oarecum.

DI.Marin Florian – Nu cred că este o idee rea. Vă mulțumesc foarte mult pentru participare! Vă doresc o zi bună!

VICEPREȘEDINTE

Florian
Florian MARIN



**SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

Daniela
Daniela CALIANU

Întocmit:Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Data
Moldoveanu Daniela	Consilier	<i>[Signature]</i>	26 iulie 2021
Popescu Daniela	Consilier		
Marian Viorica	Inspector de specialitate		