

- ROMÂNIA -
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din 29 octombrie 2021, la care participă un număr de 32 consilieri județeni din totalul de 32 în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr.8857 din 22 octombrie 2021;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr.8858 din 22 octombrie 2021;

Ținând cont de Anunțul, înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea, sub nr.9146 din 07 iunie 2021, privind deschiderea procesului de dezbatere publică, precum și de minutele dezbaterilor publice, încheiate la data de 21 iulie 2021 și 04 august 2021, în cadrul procedurii respective;

Văzând Raportul de specialitate al Direcției Generale Economice, înregistrat sub nr.8878 din 22 octombrie 2021, precum și avizele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.d) și alin.(5) lit.m), art.584, art.587, art.588, art.590 lit.b) și art.592 – art.594 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1 alin.(2) lit.h), art.22 alin.(1), alin.(2) lit.b) și alin.(3) – alin.(5), art.29 – art.30 și art.32 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1 alin.(4), art.16 alin.(1) și art.21 alin.(1) lit.b), alin.(2) – alin.(4), alin.23 și art.23 ind.1 din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale art.66 și art.67 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr.1/2011, precum și a altor acte normative, ale Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor metodologice privind

aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011, aprobate prin Ordinul Ministrului Transportului nr.980/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.972/2007, pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale Ordinului comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 (1) În vederea atribuirii Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, se aprobă următoarele documentații, după cum urmează:

a) Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform Anexei nr.1;

b) Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prevăzut în Anexa nr.2;

c) Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, conform Anexei nr.3;

d) Stațiile publice din cadrul Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, potrivit Anexei nr.4;

e) Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prevăzut în Anexa nr.5;

f) Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform în Anexa nr.6;

g) Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, potrivit Anexei nr.7;

h) Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, conform Anexei nr.8;

i) Criteriul de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, potrivit Anexei nr.9;

j) Valoarea estimată a contractelor de delegare pentru fiecare Lot/traseu județean în parte, conform Anexei nr.10.

(2) Se aprobă modalitatea de atribuire a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prin gestiune delegată.

(3) Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Vâlcea să semneze, după atribuire, contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, actele adiționale la acestea, ce se vor încheia, potrivit alin.(1) lit.f), licențele de traseu, precum și celelalte documente necesare efectuării serviciilor.

Art.2 Anexele nr.1, nr.2, nr.3, nr.4, nr.5, nr.6, nr.7, nr.8, nr.9 și nr.10 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.


Art.3 Secretarul General al Județului, prin Serviciul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre Direcției Generale Economice, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 33 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri.

PREȘEDINTE
Constantin RADULESCU

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,
Daniela CALIANU**

**Râmnicu Vâlcea
Nr.217 din 29 octombrie 2021**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătură	Data:
Întocmit: 1 ex. Emilia Dima	Șef Serviciu Juridic, Contencios Coordonare		29 octombrie 2021

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

La Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 217 din 29/10/2021 **Anexa nr. 1**

STUDIU DE OPORTUNITATE

pentru stabilirea modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

CUPRINS

Capitolul	Denumirea	Pagina
1.	INFORMAȚII GENERALE PRIVIND STUDIUL DE OPORTUNITATE	3
1.1	Titlul lucrării	3
1.2	Elaboratorul studiului de oportunitate	3
1.3	Definiții	3
1.4	Referințe legale la nivel național	7
1.5	Scopul și rolul documentației	8
2.	SITUAȚIA EXISTENTĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE	8
2.1	Descrierea ariei teritoriale. Scurt istoric	8
2.2	Populație, zone de densitate, populație pe localități,	9
2.3	Accesibilitatea și principalele căi de transport în județul Vâlcea	18
2.3.1	Accesibilitatea rutieră	18
2.3.2	Transportul rutier. Căi rutiere de transport în județul Vâlcea	21
2.3.3	Principalele zone de generare călătorii	25
3.	DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE	26
3.1	Generalități	26
3.2	Descrierea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate	27
4.	DESCRIEREA SISTEMULUI SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT ȘI PREZENTAREA TRASEELOR JUDEȚENE DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE	28
4.1	Sisteme ale serviciului public de transport local și județean de persoane	28
4.2	Prezentarea traseelor județene cuprinse în actualul program de transport județean de persoane prin curse regulate	30
5.	MOTIVE CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE	36
5.1	Motive de ordin legislativ	36
5.1.1	Referințe legale la nivel național	36
5.1.2	Analiza principalelor probleme privind evoluția legislației aferente transportului județean de persoane	36
5.1.2.1	Prezentarea situației cuprinse în perioada 2008 -până în prezent	36
5.1.2.2	Prezentarea situației după data de 31.12.2021	39
5.1.3	Atribuții referitoare la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate	40
5.1.4	Prezentarea modalităților de atribuire a serviciului public de transport județean	41
5.1.4.1	Gestiunea directă	42
5.1.4.2	Gestiunea delegată	43
5.1.5	Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean	44
5.1.6	Factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea Criteriului de atribuire	46
5.2	Motive de ordin social și de mediu	47
5.3	Motive de ordin economico-financiar	48

5.3.1	Prezentarea situației existente și a situației propuse	48
5.3.1.1	Situația existentă	48
5.3.1.2	Situația propusă	49
5.3.1.2.1	Considerații privind Gestiunea directă	49
5.3.1.2.2	Considerații privind Gestiunea delegată	50
6.	OBIECTIVE URMĂRITE PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG	56
6.1	Obiective urmărite pe termen scurt	56
6.2	Obiective urmărite pe termen mediu și lung	57
7.	CONCLUZII CARE STAU LA BAZA ALEGERII GESTIUNII DELEGATE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL VÂLCEA	58
8.	PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, PENTRU PERIOADA 01.01.2022 – 31.12.2027	58
8.1.	Cadrul instituțional și de reglementare	190
8.1.1.	Referințe legale la nivel european	190
8.1.2.	Referințe legale la nivel național	190
8.2.	Strategia de viitor privind prestarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea	191
8.3.	Controlul exercitat de către entitatea contractantă asupra activității operatorilor	192
8.4.	Oportunitatea delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane	193

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND STUDIUL DE OPORTUNITATE

1.1. Titlul lucrării

Studiu de oportunitate pentru stabilirea modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea

1.2. Elaboratorul studiului de oportunitate

Consiliul Județean Vâlcea prin Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport

1.3. Definiții

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite vor avea următorul înțeles:

Entitatea contractantă	unitatea administrativ-teritorială Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate
Autoritate de autorizare	compartimentul specializat din subordinea consiliului județean
Activitate de transport public județean	suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite.
Operator	operatorul de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost, astfel cum este definit și licențiat în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
Programul de transport județean de persoane prin curse regulate	programul propus și aprobat de consiliul județean, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.
Traseu	parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.
Stație publică	punctul de pe un traseu cuprins în programul de transport

	<p>județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate.</p>
<p>Serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate</p>	<p>-serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuat de un operator de transport rutier între localitățile județului Vâlcea, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia. - serviciul public de transport județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean.</p>
<p>Sistemul serviciului public de transport județean</p>	<p>Este format din infrastructura tehnico-edilitară specifică, împreună cu mijloacele de transport.</p>
<p>Infrastructura tehnico-edilitară</p>	<p>Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.; b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare; c) calea de rulare a tramvaielor și a metroului; d) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu; e) rețele electrice de contact pentru tramvale, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu; f) sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelelor de contact; g) rețeaua de drumuri, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente; h) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie; i) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători; j) gări fluviale.
<p>Mijloace de transport destinate serviciului public de transport județean de persoane</p>	<p>autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificări și completări</p>
<p>Gestiune directă</p>	<p>- modalitatea de gestiune în care autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului</p>

	<p>public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.</p> <p>-Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:</p> <p>a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;</p> <p>b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;</p> <p>c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>
<p>Gestiune delegată</p>	<p>- modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit contract de delegare a gestiunii.</p> <p>Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.</p> <p>- delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice, respectiv operarea, administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciilor, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare,</p>

	concretizate într-un studiu de oportunitate.
Redevență	în schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor (UAT județ Vâlcea – prin Consiliul Județean Vâlcea), operatorul de transport rutier se obligă să plătească o redevență calculată anual similar amortizării, într-un anumit procent din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție.
Bunuri de retur	bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului.
Bunuri de preluare	bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de [...] de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante.
Bunuri proprii	respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.
Obligație de serviciu public	-autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. -prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. -contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Compensație pentru serviciu public	Diferența de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, acordate de la bugetul județean.
Utilizator al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate	persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public județean.

1.4. Referințe legale la nivel național

Legea nr. 92/2007	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
Legea nr. 51/2006	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
Ordinul MT nr. 972/2007	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
O.G. nr. 27/2011	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
OUG nr. 70/2020	O.U.G. nr. 70/2020 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative
Ordinul comun ANRSC/ANAP nr. 131/1.401/2019	Ordinul comun ANRSC/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare
Legea nr. 99/2016	Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

1.5. Scopul și rolul documentației

Scopul prezentului studiu de oportunitate este acela de a permite luarea unei decizii informate asupra alegerii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate ca urmare a fundamentării și stabilirii soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului.

Realizarea studiului de oportunitate reprezintă o cerință obligatorie în vederea inițierii procedurii privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, pe traseele cuprinse în Programul de transport județean de persoane prin curse regulate.

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

2.1. Descrierea ariei teritoriale. Scurt istoric

Județul Vâlcea este unul dintre cele 41 de județe ale României și face parte din Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, o entitate fără personalitate juridică ce constituie cadrul de implementare a politicilor de dezvoltare regională și cadrul de culegere a datelor statistice pentru nivelul NUTS II în conformitate cu prevederile emise de EUROSTAT.

Fiind situat în partea central-sudică a României, în bazinul mijlociu al Oltului, la sud de Carpații Meridionali, județul Vâlcea se învecinează cu județele:

- Sibiu și Alba la nord;
- Dolj la sud;
- Olt la sud-est;
- Gorj și Hunedoara la vest;
- Argeș la est.

Județul Vâlcea are o suprafață de 5.765 km², ceea ce reprezintă 2,43% din suprafața României, și este împărțit în următoarele unități administrativ-teritoriale: 2 municipii - Râmnicu Vâlcea (reședința județului), respectiv Drăgășani; 9 orașe - Băbeni, Băile Govora, Băile Olănești, Bălcești, Berbești, Brezoi, Călimănești, Horezu, respectiv Ocnele Mari, și 78 comune, având o populație stabilă de 371714 locuitori (conform recensământului din 2011).

Relieful județului Vâlcea este diversificat, conținând trei trepte importante: munți, dealurile subcarpatice și extremitatea nordică a Podișului Getic.

Clima arealului vâlcean este temperat-continentală moderată, mai umedă în zonele înalte și cu temperaturi mai ridicate și precipitații mai reduse în zonele joase. În județul Vâlcea s-a înregistrat temperatura minimă absolută de -32,2°C (Obârșia Lotrului - la data de 17.02.1993) și cea maximă absolută de +41°C (Bălcești - 04.07.2000). Regimul anual al precipitațiilor variază între 600 și 1.200 l/mp.

Rețeaua hidrografică este foarte bogată, distribuită uniform pe toată suprafața județului. Oltul, unul dintre cele mai mari râuri din România, străbate județul de la nord la sud pe o lungime de 130 km, adunând apele a numeroși afluenți, dintre care cei mai importanți sunt: Lotru, Olănești, Topolog, Olteț, Luncavăț, Bistrița. Debitul bogat al acestora a permis valorificarea în folosință complexă prin dezvoltarea unei vaste rețele de construcții hidrotehnice.

2.2. POPULAȚIE, ZONE DE DENSITATE, POPULAȚIE PE LOCALITĂȚI

Conform datelor furnizate de INS, județul Vâlcea, situat în partea de sud-vest a României, are o suprafață de 5.765 km² (2,43% din suprafața României) și o populație stabilă de 371.714 locuitori (conform recensământului din 2011), cu o densitate de locuitori raportată la suprafața județului de 64,48%.

Populația rezidentă a județului Vâlcea pe vârste, sexe și medii, la 1 iulie 2018, conform datelor furnizate de INS – DJS Vâlcea:

Vârsta (ani)	TOTAL		URBAN		RURAL	
	ambele sexe	din care feminin	ambele sexe	din care feminin	ambele sexe	din care feminin
Total	351728	178967	157469	82590	194259	96377
0-4	14066	6863	7572	3652	6494	3211
5-9	15856	7549	7880	3849	7776	3700
10-14	17468	8584	8367	4141	9101	4443
15-19	18886	9191	8371	4142	10515	5049
20-24	18857	9167	8606	4374	10251	4793
25-29	15871	6853	7167	3514	8504	3339
30-34	18734	8893	9604	4814	9130	4079
35-39	21518	10644	11118	5801	10400	4843
40-44	26697	13128	12813	6590	13884	6538
45-49	29904	14564	13799	7361	16105	7203
50-54	25036	12154	12468	6633	12568	5521
55-59	22747	11384	11212	5980	11535	5404
60-64	24966	12983	11894	6340	13072	6643
65-69	23896	12670	9920	5299	13776	7371
70-74	18218	10231	8246	3611	11972	6620
75-79	14572	8501	4331	2574	10241	5927
80-84	13622	8341	3559	2229	10063	6112

85 și peste	11414	7267	2542	1686	8872	5581
-------------	-------	------	------	------	------	------

Evoluția populației rezidente din România, pe sexe și medii de rezidență, în perioada 1 iulie 2007 – 2018

Ani	Total	Masculin	Feminin	Urban	Rural
2007	20883,0	10169,6	10713,4	11455,5	9427,5
2008	20537,8	10000,5	10537,3	11102,8	11102,8
2009	20367,4	9916,1	10451,3	10976,5	9390,9
2010	20246,8	9856,7	10390,1	10922,2	10922,2
2011	20147,7	9805,1	10342,6	10878,1	9269,6
2012	20060,2	9770,4	10289,8	10823,2	9237,0
2013	19988,7	9756,3	10232,4	10772,7	9216,0
2014	19916,4	9730,2	10186,2	10728,9	9187,5
2015	19822,3	9681,7	10140,6	10671,9	9150,4
2016	19706,4	9628,0	10078,4	10586,2	9120,2
2017	19591,7	9580,0	10011,7	10519,5	9072,2
2018	219472,1	9514,3	9957,8	10478,8	8993,3

Populația rezidentă a României la 1 iulie, în anii 2012 și 2018, pentru regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia:

-Mii persoane-

Regiuni	2012	2018	Modificări 2018 / 2012	
			Absolută	Relativă (%)
România	20060,2	19472,1	-588,1	-2,9
Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia	2058,3	1938,6	-119,7	-5,8

Dinamica populației rezidente (estimate) a județului Vâlcea, la 1 ianuarie, pe grupe de vârstă, sexe și medii de rezidență, în perioada 2017-2019

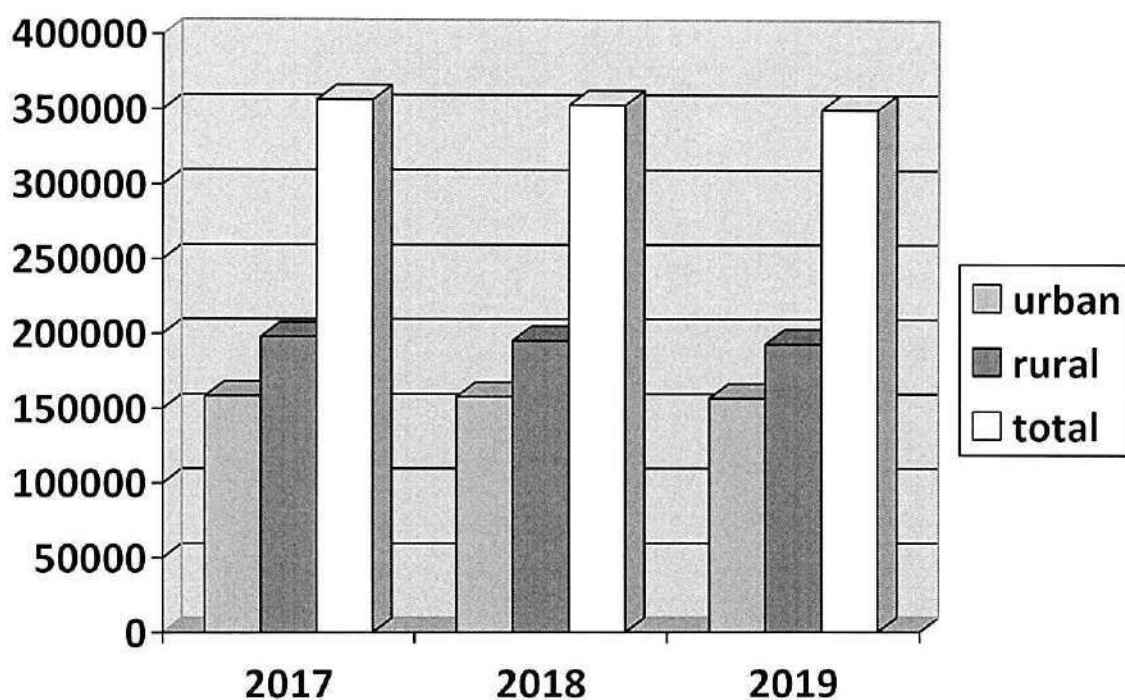
Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Grupe de vârstă	sexe	Medii de rezidență	Ani		
			2017	2018	2019
Total		Total	356647	353161	350059
		Urban	158518	157882	156918
		Rural	198129	195279	193141
Masculin		Total	174861	173363	172053
		Urban	75519	75196	74499
		Rural	99342	98167	97554
Feminin		Total	181786	179798	178006
		Urban	82999	82686	82419
		Rural	98787	97112	95587
0-4 ani		Total	14335	14204	13936
		Urban	7620	7580	7564
		Rural	6715	6624	6372
Masculin		Total	7385	7307	7104
		Urban	3954	3936	3912
		Rural	3431	3371	3192
Feminin		Total	6950	6897	6832
		Urban	3666	3644	3652

		Rural	3284	3253	3180
5-9 ani		Total	16342	15819	15461
		Urban	7935	7845	7895
		Rural	8407	7974	7566
	Masculin	Total	8353	8165	8023
		Urban	4017	4013	4034
		Rural	4336	4152	3989
	Feminin	Total	7989	7654	7438
		Urban	3918	3832	3861
		Rural	4071	3822	3577
10-14 ani		Total	18048	17637	17296
		Urban	8444	8395	8335
		Rural	9604	9242	8961
	Masculin	Total	9164	8958	8808
		Urban	4250	4248	4202
		Rural	4914	4710	4606
	Feminin	Total	8884	8679	8488
		Urban	4194	4147	4133
		Rural	4690	4532	4355
15-19 ani		Total	19797	19180	18579
		Urban	8660	8433	8301
		Rural	11137	10747	10278
	Masculin	Total	10286	9867	9520
		Urban	4449	4272	4185
		Rural	5837	5595	5335
	Feminin	Total	9511	9313	9059
		Urban	4211	4161	4116
		Rural	5300	5152	4943
20-24 ani		Total	18680	19034	18668
		Urban	8507	8721	8484
		Rural	10173	10313	10184
	Masculin	Total	9619	9769	9605
		Urban	4170	4276	4184
		Rural	5449	5493	5421
	Feminin	Total	9061	9265	9063
		Urban	4337	4445	4300
		Rural	4724	4820	4763
25-29 ani		Total	17814	16129	15203
		Urban	8376	7383	6947
		Rural	9438	8746	8256
	Masculin	Total	9808	9011	8619
		Urban	4308	3782	3521
		Rural	5500	5229	5098
	Feminin	Total	8006	7118	6584
		Urban	4068	3601	3426
		Rural	3938	3517	3158
30-34 ani		Total	18714	18658	18795
		Urban	9706	9622	9577
		Rural	9008	9036	9218
	Masculin	Total	9754	9780	9896
		Urban	4825	4808	4768
		Rural	4929	4972	5128
	Feminin	Total	8960	8878	8899
		Urban	4881	4814	4809

		Rural	4079	4064	4090
35-39 ani		Total	24012	22417	20609
		Urban	12200	11527	10704
		Rural	11812	10890	9905
	Masculin	Total	12010	11311	10433
		Urban	5838	5540	5092
		Rural	6172	5771	5341
	Feminin	Total	12002	11106	10176
		Urban	6362	5987	5612
		Rural	5640	5119	4564
40-44 ani		Total	27153	26865	26518
		Urban	12682	12788	12834
		Rural	14471	14077	13684
	Masculin	Total	13825	13671	13460
		Urban	6048	6190	6254
		Rural	7777	7481	7206
	Feminin	Total	13328	13194	13058
		Urban	6634	6598	6580
		Rural	6694	6596	6478
45-49 ani		Total	33306	30940	28854
		Urban	15817	14399	13191
		Rural	17489	16541	15663
	Masculin	Total	17051	15807	14864
		Urban	7426	6677	6195
		Rural	9625	9130	8669
	Feminin	Total	16255	15133	13990
		Urban	8391	7722	6996
		Rural	7864	7411	6994
50-54 ani		Total	20179	23482	26577
		Urban	10043	11754	13175
		Rural	10136	11728	13402
	Masculin	Total	10400	12088	13672
		Urban	4775	5528	6140
		Rural	5625	6560	7532
	Feminin	Total	9779	11394	12905
		Urban	5268	6226	7035
		Rural	4511	5168	5870
55-59 ani		Total	24126	23295	22186
		Urban	11851	11527	10892
		Rural	12275	11768	11294
	Masculin	Total	11894	11622	11098
		Urban	5511	5397	5064
		Rural	6383	6225	6034
	Feminin	Total	12232	11673	11088
		Urban	6340	6130	5828
		Rural	5892	5543	5260
60-64 ani		Total	25501	25149	24770
		Urban	11814	11931	11850
		Rural	13687	13218	12920
	Masculin	Total	12180	12037	11924
		Urban	5541	5585	5519
		Rural	6639	6452	6405
	Feminin	Total	13321	13112	12846
		Urban	6273	6346	6331

		Rural	7048	6766	6515
65-69 ani		Total	23435	23424	23940
		Urban	9215	9670	10150
		Rural	14220	13754	13790
	Masculin	Total	10824	10891	11142
		Urban	4232	4508	4720
		Rural	6592	6383	6422
	Feminin	Total	12611	12533	12798
		Urban	4983	5162	5430
		Rural	7628	7371	7368
70-74 ani		Total	16817	17829	18588
		Urban	5489	6006	6482
		Rural	11328	11823	12106
	Masculin	Total	7368	7797	9172
		Urban	2335	2534	2727
		Rural	5033	5263	5435
	Feminin	Total	9449	10032	10416
		Urban	3154	3472	3745
		Rural	6295	6560	6671
75-79 ani		Total	15789	14862	14262
		Urban	4646	4388	4264
		Rural	11143	10474	9998
	Masculin	Total	6451	6161	5971
		Urban	1878	1784	1724
		Rural	4573	4377	4247
	Feminin	Total	9338	8701	8291
		Urban	2768	2604	2540
		Rural	6570	6097	5751
80-84 ani		Total	13062	13450	13782
		Urban	3257	3497	3619
		Rural	9805	9953	10163
	Masculin	Total	5098	5236	5330
		Urban	1218	1309	1353
		Rural	3880	3927	3977
	Feminin	Total	7964	8214	8452
		Urban	2039	2188	2266
		Rural	5925	6026	6186
85 de ani și peste		Total	9537	10787	12035
		Urban	2256	2416	2654
		Rural	7281	8371	9381
	Masculin	Total	3391	3885	4412
		Urban	744	809	895
		Rural	2647	3076	3517
	Feminin	Total	6146	6902	7623
		Urban	1512	1607	1759
		Rural	4634	5295	5864



RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE

Gradul de îmbătrânire demografică din mediul rural va crește destul de lent sau chiar va stagna în jurul valorilor din prezent, în contextul în care speranța de viață se menține la valori modeste, iar numărul persoanelor născute în anii 50-60 care vor intra în categoria vârstnicilor nu este foarte numeros. În schimb, municipiile și orașele din județ vor cunoaște o creștere rapidă a numărului de persoane trecute de vârsta de 65 de ani, în contextul în care aproape 13,5% din populația lor are între 55 și 64 de ani în prezent, dar și al creșterii continue a speranței de viață din mediul urban. Această creștere va fi vizibilă mai ales în cazul persoanelor de peste 70 de ani, ceea ce va antrena o creștere a cererii de servicii sociale, de sănătate, dar și a ratei mortalității;

Rata natalității va avea o tendință de scădere mai ales în zonele urbane, pe fondul reducerii numărului de femei cu vârstă fertilă, mai ales a celor născute în anii 80, care au în prezent între 30 și 40 de ani.

Reducerea resurselor de muncă va fi mult mai vizibilă în mediul urban, unde rata de înlocuire a forței de muncă (persoane de 15-24 de ani, versus persoane de 55-64 de ani) este de 73,80%, față de 84,50% în mediul rural. Continuarea, foarte probabilă, a fenomenului de migrațiune a tinerilor către centrele universitare și alte țări, va micșora și mai mult această rată de înlocuire.

Din datele comunicate de Inspectoratul Școlar Județean Vâlcea, în anul școlar 2020/2021 în Județul Vâlcea funcționau următoarele unități de învățământ public și privat:

50 de grădinițe cu program prelungit, 182 grădinițe cu program normal, 44 școli primare, 112 de școli gimnaziale, 25 de colegii și licee, 2 școli profesionale, 1 club sportiv școlar, 1 palat al copiilor și 5 cluburi ale copiilor, 1 Centru Școlar pentru Educație Incluzivă.

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE:

Grupele de vârstă privind tinerii și persoanele în etate vor fi printre beneficiarii serviciului de transport public județean cu autobuzul pe raza Județului Vâlcea.

Astfel, grupele de vârstă 5-9, 10-14 și 15-19, 20-24 ani vor utiliza transportul județean de persoane în primul rând pentru deplasarea către și dinspre unitățile de învățământ și în al doilea rând pentru relaxare.

Grupele de vârstă 25-29, 30-34, 34-39, 40-64, fiind populația activă vor utiliza transportul județean pentru deplasarea către și dinspre locurile de muncă și pentru alte activități cotidiene.

Grupele de vârstă de peste 65 de ani sunt grupele persoanelor care au o mobilitate mai redusă, pentru care sistemul de transport în comun va reprezenta soluția pe termen lung a rezolvării problemelor de mobilitate.

O altă relevanță a acestor date este reprezentată de faptul că traseele care vor fi cuprinse în programul de transport vor trebui să asigure deplasarea dus/întors a elevilor, studenților și cadrelor didactice din localitățile de domiciliu către centrele urbane unde sunt situate unitățile de învățământ, ținând cont de programul de funcționare al acestora. Regula este valabilă și în cazul angajaților agenților economici și ai instituțiilor care fac naveta pe traseele județene.

Zonele de densitate a populației

La nivelul anului 2019, INS estima un număr de 156.918 de locuitori care trăiau efectiv în orașele județului, respectiv de 193.141 de rezidenți în mediul rural. Așadar, gradul de urbanizare era estimat la 44,83 %, sub media națională de 53,85% și cea regională (46,30%), pe fondul existenței a 11 centre urbane, acestea fiind de dimensiuni medii și mici, fără a putea fi considerate centre puternic industrializate.

Cea mai mare parte a populației se concentrează în zona municipiului Râmnicu Vâlcea. Pe raza administrativ - teritorială a municipiului reședință, dar și în zona adiacentă acestuia, de până la 15 km, pe lângă cele două parcuri industriale: Platforma Chimică și Budești, sunt concentrate societăți economice, unități de învățământ liceal, instituții publice de interes județean, etc.

De asemenea se constată o concentrare a populației în jurul municipiului Drăgășani și a celorlalte 9 orașe ale județului Vâlcea.

POPULAȚIA DUPĂ DOMICILIU
a municipiilor, orașelor și comunelor la 1 iulie

Nr. crt.	Municipii / orașe / comune	Ani		
		2017	2018	2019
1	Municipiul Râmnicu Vâlcea	118274	118001	117578
2	Municipiul Drăgășani	20587	20404	20221
3	Oraș Băbeni	9272	9213	9184
4	Oraș Băile Govora	2836	2794	2711
5	Oraș Băile Olănești	4480	4464	4448
6	Oraș Bălcești	5130	5057	4972
7	Oraș Berbești	5477	5455	5403
8	Oraș Brezoi	7131	7114	7126
9	Oraș Călimănești	8835	8850	8772
10	Oraș Horezu	6966	6933	6884
11	Oraș Ocnele Mari	3512	3495	3456
12	Alunu	4365	4317	4261
13	Amărăști	1763	1734	1713
14	Bărbătești	3296	3269	3218
15	Berislăvești	2749	2742	2742
16	Boișoara	1300	1262	1240
17	Budești	6072	6133	6217
18	Bujoreni	5003	5066	5084
19	Bunești	2780	2772	2760
20	Ciineni	2486	2455	2417
21	Cernișoara	3612	3537	3477
22	Copăceni	2786	2772	2752
23	Costești	3170	3126	3080
24	Crețeni	2192	2149	2130
25	Dăești	3108	3123	3156
26	Dănicei	1998	1980	1945
27	Diculești	1948	1937	1934
28	Drăgoești	1997	1966	1933
29	Fîrtătești	3820	3836	3817
30	Făurești	1448	1459	1463
31	Frîncești	5291	5289	5264
32	Galicea	3767	3731	3709

33	Ghioroiu	1505	1464	1429
34	Glăvile	1928	1921	1901
35	Golești	2594	2596	2609
36	Grădiștea	2671	2649	2648
37	Gușoeni	1440	1414	1380
38	Ionești	4202	4196	4186
39	Lăcusteni	1391	1363	1336
40	Lădești	1764	1757	1756
41	Laloșu	2471	2437	2407
42	Lăpușata	2057	2036	2016
43	Livezi	2255	2235	2209
44	Lungești	3126	3121	3073
45	Măciuca	1756	1743	1741
46	Mădulari	1398	1378	1341
47	Malaia	1818	1789	1771
48	Măldaresti	1977	1961	1961
49	Mateești	3188	3187	3179
50	Mihăești	6743	6754	6840
51	Milcoiu	1236	1225	1242
52	Mitrofani	963	949	948
53	Muereasca	2633	2622	2602
54	Nicolae Bălcescu	3362	3344	3305
55	Olanu	2952	2943	2907
56	Orlești	2893	2889	2902
57	Oteșani	2659	2639	2586
58	Păușesti	2558	2536	2491
59	Păușesti - Măglași	3986	4005	4030
60	Perișani	2220	2204	2176
61	Pesceana	1599	1586	1574
62	Pietrari	2953	2949	2950
63	Popești	3024	3012	2962
64	Prundeni	4022	3953	3896
65	Racovița	1815	1793	1780
66	Roești	2162	2183	2183
67	Roșiile	2510	2473	2421
68	Runcu	946	940	929
69	Sălătrucel	2174	2180	2198
70	Scundu	1967	1958	1951
71	Sinești	2462	2444	2394
72	Șirineasa	2305	2296	2264
73	Slătioara	3331	3315	3272
74	Stănești	1216	1201	1170
75	Ștefănești	3212	3199	3187
76	Stoenști	3446	3419	3365
77	Stoilești	3757	3701	3664

78	Stroești	2710	2706	2701
79	Sușani	3150	3126	3056
80	Sutești	2134	2126	2119
81	Tetoiu	2411	2414	2380
82	Titești	779	749	723
83	Tomșani	3702	3674	3619
84	Vaideeni	3933	3909	3874
85	Valea Mare	2510	2459	2418
86	Vlădești	3231	3282	3337
87	Voicești	1584	1580	1572
88	Voineasa	1547	1535	1511
89	Zătreni	2261	2199	2137
Total Populație Rezidentă în Județul Vâlcea		356647	353161	350059

La nivel de UAT - Județul Vâlcea sporul migratoriu a fost pozitiv doar în câteva comune, mai vizibil fiind în comune apropiate și accesibile de Râmnicu Vâlcea - polul urban care polarizează județul, unde se manifestă fenomene de suburbanizare sau remigrație, respectiv în comunele: Budești, Mihăești, Păușești – Măglași și Vlădești.

2.3. Accesibilitatea și principalele căi de transport în județul Vâlcea

Județul Vâlcea face parte din Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, regiune care dispune de o rețea de drumuri publice bine reprezentată în ceea ce privește accesibilitatea și conexiunile rutiere cu restul țării și cu Europa prin Drumul European E81.

2.3.1 Accesibilitate rutieră (Sursa: distanta.ro)

- Distanța dintre Râmnicu Vâlcea și capitala țării București (via Pitești): 177 km

Distanța dintre Râmnicu Vâlcea și orașele vecine, de importanță regională sau națională:

- Râmnicu Vâlcea-Pitești: 61 km;
- Râmnicu Vâlcea-Slatina: 89 km;
- Râmnicu Vâlcea-Sibiu: 97 km;
- Râmnicu Vâlcea-Târgu Jiu: 115 km;
- Râmnicu Vâlcea-Craiova: 128 km;
- Râmnicu Vâlcea-Brașov: 168 km.
- Râmnicu Vâlcea-Drobeta Turnu Severin: 207 km;
- Râmnicu Vâlcea-Cluj Napoca: 271 km;
- Râmnicu Vâlcea-Timișoara: 367 km;

Accesibilitate rutieră de la reședința de județ, Râmnicu Vâlcea, spre municipiul Drăgășani și spre orașele din județul Vâlcea:

Nr. Crt.	De la Râmnicu Vâlcea la:	Distanța (km)	Timp de parcurgere (minute) (sursa: distanta.ro)
1	Drăgășani	53	56
2	Băbeni	20	23
3	Băile Govora	21	26
4	Băile Olănești	20	27
5	Bălcești	81	93
6	Berbești	74	84
7	Brezoi	35	40
8	Călimănești	18	22
9	Horezu	43	49
10	Ocnele Mari	9	13

Accesibilitatea rutieră de la municipiul Râmnicu Vâlcea, reședința de județ, spre comunele din județul Vâlcea:

Nr. Crt.	De la Râmnicu Vâlcea la:	Distanța (km)	Timp de parcurgere (minute) (sursa: distanta.ro)
1	Alunu	73	86
2	Amărăști	52	60
3	Bărbătești	25	34
4	Berislăvești	25	31
5	Boișoara	56	62
6	Budești	18	22
7	Bujoreni	5	8
8	Bunești	21	26
9	Câineni	56	53
10	Cerțișoara	51	61
11	Copăceni	51	61
12	Costești	36	46
13	Crețeni	60	65
14	Dăești	14	19
15	Dănicei	41	47
16	Diculești	82	95
17	Drăgoești	38	43
18	Fântărești	61	71
19	Făurești	83	94
20	Frâncesti	25	30
21	Galicea	26	30
22	Ghioroiu	90	104
23	Glăvile	46	53

24	Golești	15	19
25	Grădiștea	72	83
26	Gușoeni	67	74
27	Ionești	29	33
28	Lăcusteni	80	96
29	Lădești	52	61
30	Laloșu	89	102
31	Lăpușata	49	57
32	Livezi	77	87
33	Lungești	68	69
34	Măciuca	63	73
35	Mădulari	75	85
36	Mălaia	56	60
37	Măldărești	43	51
38	Mateești	65	73
39	Mihăești	15	18
40	Milcoiu	15	18
41	Mitrofani	66	71
42	Muereasca	14	18
43	Nicolae Bălcescu	26	29
44	Olanu	32	37
45	Orlești	39	43
46	Oteșani	43	50
47	Păușești	27	34
48	Păușești-Măglași	12	18
49	Perișani	54	59
50	Pesceana	39	44
51	Pietrari	28	34
52	Popești	40	46
53	Prundeni	45	48
54	Racovița	46	46
55	Roești	37	43
56	Roșiile	63	72
57	Runcu	14	18
58	Sălătrucei	22	27
59	Scundu	40	45
60	Sinești	72	82
61	Șirineasa	28	32
62	Slătioara	52	60
63	Stănești	32	34
64	Ștefănești	55	63
65	Stoenești	24	29
66	Stoilești	37	40
67	Stroești	57	65
68	Șușani	81	85

69	Sutești	59	64
70	Tetoiu	73	87
71	Titești	53	58
72	Tomșani	40	46
73	Vaideeni	50	64
74	Valea Mare	73	85
75	Vlădești	8	12
76	Voicești	62	65
77	Voineasa	72	75
78	Zătreni	78	89

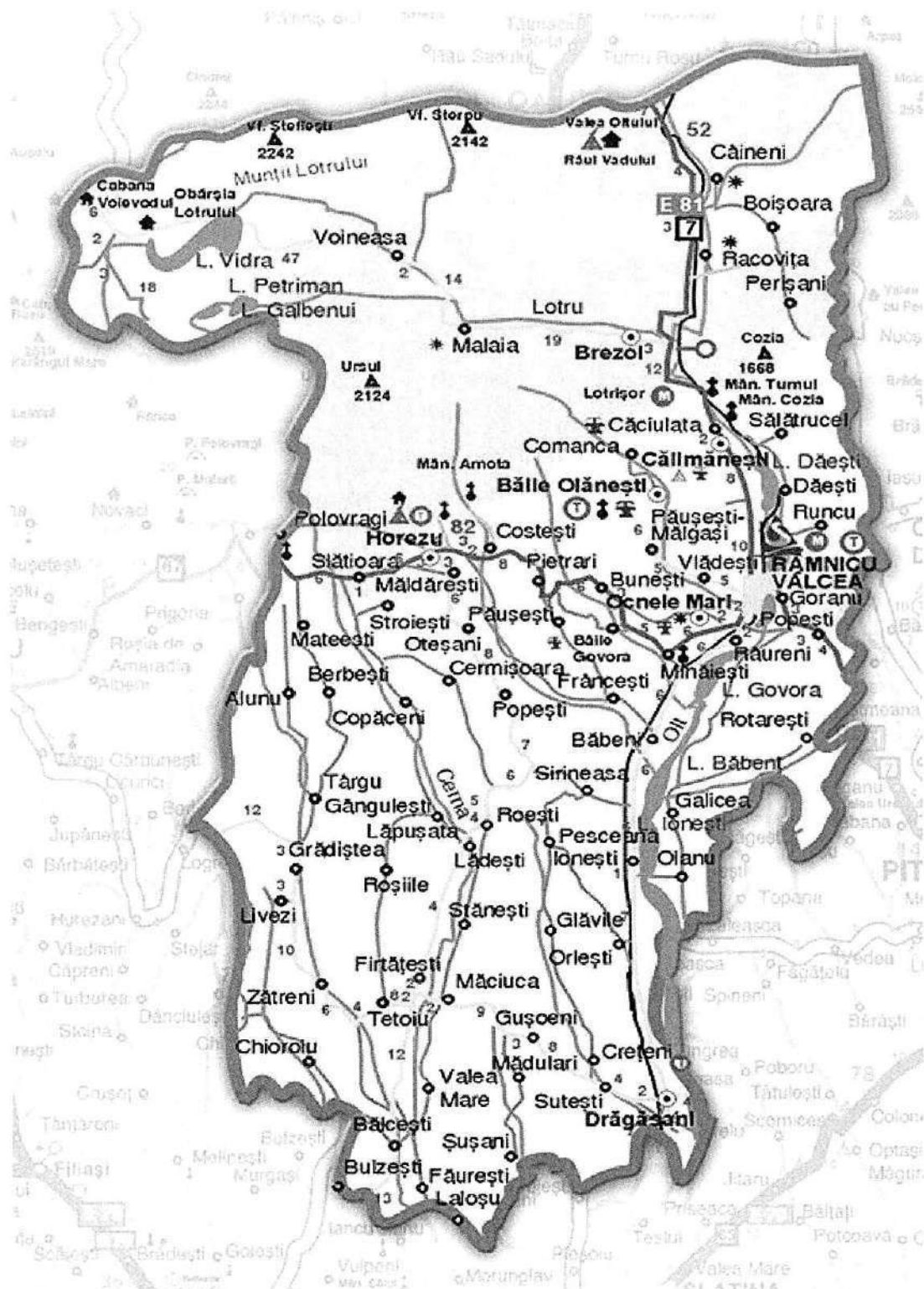
Accesibilitatea rutieră de la reședința de județ Râmnicu Vâlcea la cele mai apropiate aeroporturi (sursa: distanta.ro):

- Râmnicu Vâlcea- Aeroportul Internațional Sibiu: 102 km;
- Râmnicu Vâlcea- Aeroportul Internațional Craiova: 123 km;
- Râmnicu Vâlcea-Aeroportul Internațional Aurel Vlaicu București: 181 km;
- Râmnicu Vâlcea-Aeroportul Internațional Henri Coandă București: 188 km;
- Râmnicu Vâlcea- Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj: 279 km;
- Râmnicu Vâlcea- Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara: 362 km;

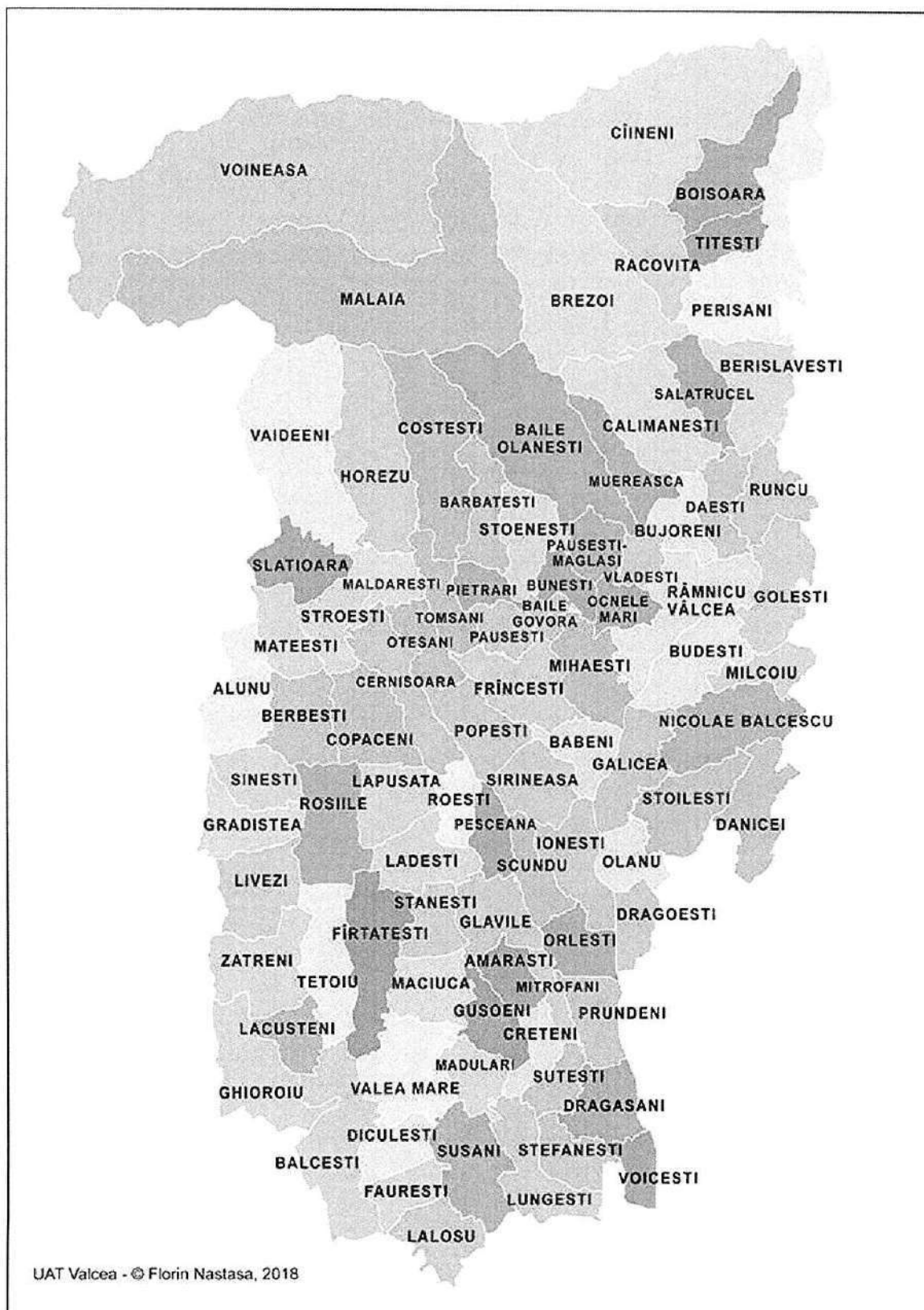
2.3.2 Transportul rutier. Căi rutiere de transport în județul Vâlcea

Indiferent de lucrările care s-au realizat în ceea ce privește infrastructura drumurilor, rețeaua de drumuri clasate din județul Vâlcea, conform Hotărârii Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, însumează **2.266,4 km**, din care:

- **drumuri naționale** în lungime de 533,9 km reprezentând 23,6% din totalul căilor clasate rutiere din județ;
- **drumuri județene** în lungime de 967,4 km reprezentând 42,7% din totalul căilor clasate rutiere din județ;
- **drumuri comunale** în lungime de 765,1 km reprezentând 33,7% din totalul căilor clasate rutiere din județ.



Sursa: putereagricola.ro



UAT Valcea - © Florin Nastasa, 2018

Sursa: hartamea.wordpress.com

Din punct de vedere al tipurilor de îmbrăcămînți existente, rețeaua rutieră se prezintă astfel:

	Lungimea (km)	% din total
TOTAL, din care:	2.266,4	100,0
I. - drumuri naționale, din acestea	533,896	23,6
- cu îmbrăcămînți bituminoasă	400,887	75,1
- cu beton de ciment	93,948	17,6
- pietruit	39,061	7,3
II. - drumuri județene, din acestea	967,427	42,7
- cu îmbrăcămînți bituminoasă	641,179	66,4
- cu beton de ciment	85,155	8,8
- pietruit	183,292	18,9
- de pămînt	57,801	5,9
III. - drumuri comunale	765,096	33,7
- cu îmbrăcămînți bituminoasă	196,435	25,7
- cu beton de ciment	5,035	0,6
- pietruit	345,487	45,2
- de pămînt	218,139	28,5

Pe rețeaua rutieră clasată sunt inventariate 576 poduri, în lungime totală de 18.608,92 m, cu structuri din beton armat, mixte, metal și lemn, amplasate astfel:

	Nr. buc.	Lungimea(ml)	% din total
TOTAL, din care:	576	18.608,92	100,0
I. amplasate pe drumuri naționale, din acestea:	181	8.308,05	44,6
- din beton armat	169	7.918,65	95,3
- mixte	12	389,40	4,7
- din metal	0	0	0
II. amplasate pe drumuri județene, din acestea:	283	7.644,00	41,1
- din beton armat	273	7.199,20	94,2
- mixte	3	40,60	0,5
- din metal	1	250,00	3,3
- din lemn	6	154,20	2,0
III. amplasate pe drumuri comunale, din acestea:	112	2.656,87	14,3
- din beton armat	104	2.504,27	94,3
- din metal	3	66,00	2,5
- din lemn	5	86,60	3,2

2.3.3 Principalele zone de generare călătorii

Din punct de vedere funcțional, Județul Vâlcea are o rețea de centre urbane subdimensionate, iar activitatea economică se concentrează în zona municipiului Râmnicu Vâlcea. Din cele 89 de UAT-uri de la nivelul județului, doar cele două municipii înregistrează în anul 2019 o populație mai mare de 20.000 de locuitori, iar 14% din comune au mai puțin de 1.500 de locuitori.

Populația județului, mai ales cea activă economic, tinde să se concentreze tot mai evident în jurul municipiului Râmnicu Vâlcea, în timp ce zona de nord și centru-sud se depopulează rapid.

Rata de înlocuire a forței de muncă (persoane tinere care intră pe piața muncii versus persoane care se pensionează) este subunitară, ceea ce va conduce la reducerea continuă a resurselor de populație aptă de muncă.

Rețeaua de transport terestră, feroviară și în special rutieră, s-a dezvoltat istoric pe teritoriul județului în funcție de rolul economic, cultural, turistic, (inclusiv monahal), social și administrativ al localităților, concentrând densități mai ridicate privind infrastructura de transport și implicit de trafic, în lungul râului Olt, pe arealul de concentrare urbană din amonte în aval: Călimănești, Râmnicu Vâlcea, Băbeni, Drăgășani.

În ceea ce privește domeniul de interes al prezentului studiu de oportunitate, necesitatea dezvoltării și mai apoi a prestării serviciului de transport public în Județul Vâlcea trebuie să reprezinte o prioritate atât pentru autoritățile județene cât și pentru locuitorii județului, întrucât un sistem de transport eficient și durabil, accesibil și economic va contribui pozitiv la dezvoltarea economică a județului Vâlcea și la creșterea calității vieții locuitorilor.

Mai mult decât atât, îmbunătățirea calității, confortului și a siguranței transportului județean va contribui la crearea unui mediu atractiv, modern, ecologic și accesibil atât pentru locuitorii săi care învață sau muncesc în județ, cât și pentru turiști.

Programarea serviciului de transport pe trasee se face prin intermediul graficelor de circulație, la a căror elaborare se ține cont de mai mulți factori, printre care:

- Dezvoltarea pe orizontală sau pe verticală a localităților;
- Distribuția în teritoriu a locurilor de muncă;
- Amplasamentul unităților de învățământ;
- Puncte de interes turistic și monahal;
- Legăturile modale de transport (trenuri, curse în afara județului).

3. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

3.1. Generalități

Serviciul public de transport județean de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică de interes economic și social general, desfășurate la nivelul județului, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completările ulterioare;

b) se efectuează numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul județean;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în județul sau localitatea respectivă;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OG nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

g) autoritatea județeană competentă exercită competență exclusivă cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciului public de transport călători;

h) autoritatea administrației publice județene impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții

fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

3.2. Descrierea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Serviciul public de transport județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice județene, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;

d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților și județului respectiv;

e) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

f) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

g) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, respectiv utilizatorii serviciului public de transport.

h) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport rutier;

k) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne (drumuri județene aflate în administrarea consiliului județean);

i) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

j) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local și județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice județene în domeniul serviciului public de transport județean sunt:

- a) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;
- b) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului public de transport local și județean;
- c) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- d) asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existente;
- e) atribuirea contractelor de servicii publice conform prevederilor Legii nr. 51/2006 , a Legii nr. 92/2007 si a legislației în domeniul achizițiilor publice.

Serviciile publice de transport județean se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației.

În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport județean, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

4. DESCRIEREA SISTEMULUI SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT ȘI PREZENTAREA TRASEELOR JUDEȚENE DE TRANSPORT DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

4.1. Sisteme ale serviciului public de transport local și județean de persoane

În conformitate cu prevederile art. 14 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) Serviciile publice de transport local și județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean.

(2) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- c) calea de rulare a tramvaielor și a metroului;

d) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu;

e) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu;

f) sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;

g) **rețeaua de drumuri**, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente;

h) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;

i) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;

j) gări fluviale.

(3) Prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport local și județean de persoane se înțeleg:

a) autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a¹) autobuze urbane;

b) tramvaie;

c) troleibuze;

d) trenuri de metrou;

e) mijloace specifice de transport, în cazul transportului pe cablu;

f) autoturisme;

g) nave de transport de pasageri sau mărfuri pe căile navigabile interioare.

Așa cum se poate constata, din prezentarea sistemului serviciului public de transport, Consiliul Județean Vâlcea nu deține în proprietatea publică sau privată a județului bunuri de natura celor prezentate mai sus, care se pot încadra în categoria bunurilor de retur și să poată fi delegate în cadrul unui contract de delegare.

Referitor la drumurile județene din proprietatea publică a județului aflate în administrarea Consiliului Județean Vâlcea, acestea, ca de altfel orice altă categorie de drum public nu pot face obiectul unei atribuiri prin gestiune directă, gestiune delegată sau concesiune.

Referitor la rețeaua de drumuri, incluzând toate categoriile de drumuri publice, trebuie arătat că, la Drepturile și obligațiile operatorului, din Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, aprobat prin Ordinul comun al președintelui ANRSC și al președintelui ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi

utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se precizează că:

„Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul [...] (se trece local sau județean, după caz) de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora”.

4.2. Prezentarea traseelor județene cuprinse în actualul program de transport județean de persoane prin curse regulate

Unul din obiectivele pe termen mediu și scurt ale județului Vâlcea, este dezvoltarea transportului județean specific asigurării de servicii pentru transportul pasagerilor pe distanțe scurte și cu o capacitate medie de transport.

În prezent, serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează de către un număr de 27 operatori de transport rutier, pe trasee din programul de transport județean cu valabilitate până la data de 31 decembrie 2021, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire Traseu	Denumirea Operatorului deținător de licență de traseu
1	Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani	S.C. Autonarci S.R.L.
2	Râmnicu Vâlcea - -Băile Govora	Neatribuit
3	Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora	S.C. Matdan Service S.R.L.
4	Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora	S.C. Matdan Service S.R.L.
5	Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești	S.C. Antares Transport S.A.
6	Rm. Vâlcea-Păușești Măgași-Băile Olănești(Cheia)	S.C. Antares Transport S.A.
7	Râmnicu Vâlcea – Băbeni (Pădurețu)	Neatribuit
8	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi	S.C. Colombi S.R.L.
9	Râmnicu Vâlcea - Călimănești - Cozia	S.C. Antares Transport S.A.
10	Rm. Vâlcea-Ocnele Mari(Ocnița-Slătioarele-Lunca)	S.C. Galex Cosimex S.R.L.
11	Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Horezu	S.C. Antares Transport S.A.
12	Râmnicu Vâlcea- Oteșani- Horezu	S.C. Transmontana S.A.
13	Râmnicu Vâlcea - Șirineasa-Horezu	S.C. Transmontana S.A.
14	Râmnicu Vâlcea - Frânțești - Tomșani (Chiceni)	S.C. Transmontana S.A.
15	Râmnicu Vâlcea (Oltchin) – Ionești -Scundu	S.C. Transmontana S.A.
16	Rm. Vâlcea(Vilmar)-Galicea-Drăgoești (Buciumeni)	S.C. Autonarci S.R.L.
17	Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea	S.C. Matdan Service S.R.L.
18	Drăgășani-Glăvile-Râmnicu Vâlcea	S.C. Dikel Tour S.R.L.
19	Drăgășani-Fântătești-Bălcești	Eliminat din program
20	Drăgășani-Măciuca – Bălcești	S.C. Grill Impex S.R.L.
21	Drăgășani-Băbeni-Ocnele Mari (Ocnița)	S.C. Matdan Service S.R.L.
22	Drăgășani-Glăvile-Râmnicu Vâlcea (Oltchim)	S.C. Transmontana S.A.
23	Bălcești-Horezu-Râmnicu Vâlcea	S.C. Pulsar S.R.L.

24	Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea	S.C. Transmontana S.A.
25	Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea	SC Normandia Service SRL
26	Horezu –Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea	SC Normandia Service SRL
27	Horezu-Lădești –Stănești-Drăgășani	S.C. Obadă Trans S.R.L.
28	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești)	S.C. Transmontana S.A.
29	Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești	S.C. Silva Crisflor S.R.L.
30	Râmnicu Vâlcea-Bujoreni (Bogdănești)	S.C. Roesta S.R.L.
31	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara	S.C. Matdan Service S.R.L.
32	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Cerțișoara (Obârșia)	S.C. Matdan Service S.R.L.
33	Râmnicu Vâlcea – Pietrari - Costești (Bistrița)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
34	Râmnicu Vâlcea-Bujoreni-Dăești-Jiblea Nouă	S.C. Colombi S.R.L.
35	Râmnicu Vâlcea-Goranu-Dăești (Fedeleșoiu)	Eliminat din program
36	Râmnicu Vâlcea-Dănicei (Ceretu)	S.C. Nițu Compani S.R.L.
37	Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgoești (Buciumeni)	S.C. Auto Narcis S.R.L.
38	Râmnicu Vâlcea-Lădești-Fârtătești (Cățetu)	S.C. Horas S.R.L.
39	Râmnicu Vâlcea-Băbeni Frâncești (Barcanele)	S.C. Vilextur S.R.L.
40	Râmnicu Vâlcea (Oltchim)-Budești-Galicea	S.C. Matdan Service S.R.L.
41	Râmnicu Vâlcea-Tătărani-Galicea (Valea Râului)	S.C. Autonarci S.R.L.
42	Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Ghioroiu (Poenari)	S.C. Antares Transport S..A.
43	Râmnicu Vâlcea-Pesceana(Glăvile (Olteanca)	S.C. Matdan Service S.R.L.
44	Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
45	Râmnicu Vâlcea-Stănești-Laloșu	S.C. Gigi și Gena S.R.L.
46	Râmnicu Vâlcea-Lădești-Lăpușata	S.C. Antares Transport S..A.
47	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Lăpușata (Pojogi)	S.C. Antares Transport S..A.
48	Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Mihăești (Măgura)	S.C. Horas S.R.L.
49	Râmnicu Vâlcea-Bujoreni-Muereasca	S.C. Antares Transport S.A.
50	Rm. Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru)	S.C. Viltrans S.R.L.
51	Rm. Vâlcea-Galicea-Nicolae Bălcescu (Rotărești)	S.C. Autonarci S.R.L.
52	Râmnicu Vâlcea-Milcoiu-Nicolae Bălcescu	S.C. Obadă Trans S.R.L.
53	Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Păușești Otăsău	S.C. Transmontana S.A.
54	Râmnicu Vâlcea-Brezoi-Perișani (Mlăceni)	Eliminat din program
55	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Popești	S.C. Transmontana S.A.
56	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanesti)	S.C. Transroby S.R.L.
57	Râmnicu Vâlcea-Runcu (Valea Babei)	S.C. Nițu Compani S.R.L.
58	Râmnicu Vâlcea-Copăcelu-Stoenești (Dobriceni)	S.C. Horas S.R.L.
59	Râmnicu Vâlcea-Răureni-Stoenești (Dobriceni)	S.C. Horas S.R.L.
60	Râmnicu Vâlcea-Bunești-Stoenești (Piscu Mare)	S.C. Horas S.R.L.
61	Rm. Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești(Zmeuretu)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
62	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni)	S.C. Viltrans S.R.L.
63	Râmnicu Vâlcea –Galicea-Stoilești (Geomăna)	S.C. Matdan Service SRL (Autobuz)/ S.C. Antares Transport SA (Microbuz)
64	Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvorul Rece)	S.C. Viltrans S.R.L.
65	Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu)	S.C. Autonarci S.R.L.
66	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
67	Râmnicu Vâlcea-Lădești-Stroești (Cireșu)	S.C. Transroby S.R.L.

68	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
69	Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Suşani (Râmești)	S.C. Silva Crisflor S.R.L.
70	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu	S.C. Transroby S.R.L.
71	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Titești	S.C. Colombi S.R.L.
72	Râmnicu Vâlcea-Francești-Vaideeni (Marța)	S.C. Antares Transport S.A.
73	Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni (Marța)	S.C. Transmontana S.A.
74	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa(Capra Foi)	S.C. Antares Transport S.A.
75	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni	S.C. Antares Transport S.A.
76	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreni	SC Transmontana SA (Microbuz)/ SC Pulsar S.R.L. (Autobuz)
77	Drăgășani-Măciuca-Fârtătești (Dozești)	S.C. Gigi și Gena S.R.L.
78	Drăgășani-Măciuca-Fârtătești (Cățetu)	Eliminat din program
79	Drăgășani-Sutești-Glăvile	SC. Cristi Crina Camelia SRL
80	Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca)	SC. Cristi Crina Camelia SRL
81	Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca)	S.C. Matdan Service S.R.L.
82	Drăgășani-Măciuca-Lădești (Cermegesti)	Eliminat din program
83	Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești)	S.C. Bermico Impex S.R.L.
84	Drăgășani-Gușoeni –Mădulari (Bălșoara)	Eliminat din program
85	Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvorasu)	S.C. Matdan Service S.R.L.
86	Drăgășani-Drăgoești-Olanu	S.C. Mobil Inter Com S.R.L.
87	Drăgășani-Amărăști-Pesceana	SC. Cristi Crina Camelia SRL
88	Drăgășani-Popești-Rpșiile (Romanesti)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
89	Drăgășani-Tetoiu-Roșiile	S.C. Obadă Trans S.R.L.
90	Drăgășani-Orlești-Scundu	S.C. Matdan Service S.R.L.
91	Drăgășani-Măciuca-Stănești	Eliminat din program
92	Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa)	S.C. Mobil Inter Com S.R.L.
93	Drăgășani-Mădulari-Suşani (Râmești)	S.C. Ciochină S.R.L.
94	Drăgășani-Voicești (Tighina)	S.C. Rodica și Laurentiu SRL
95	Drăgășani-Măciuca-Zătreni (Săscioara)	Eliminat din program
96	Bălcești-Ghioroiu (Poenari)	S.C. Dumex Trans S.R.L.
97	Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești)	S.C. Gigi și Gena S.R.L.
98	Bălcești-Tetoiu-Roșiile (Romanesti)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
99	Bălcești-Băbeni-Valea Mare (Stănești)	S.C. Gigi și Gena S.R.L.
100	Bălcești-Lăcusteni-Zătreni	S.C. Pulsar S.R.L.
101	Călimănești-Berislăvești (Dângesti)	S.C. Body Trans S.R.L.
102	Călimănești-Berislăvești (Șerbănești)	S.C. Body Trans S.R.L.
103	Horezu-Mateești-Alunu	S.C. Viitorul S.R.L.
104	Horezu-Costești-Bărbătești	SC Normandia Service SRL
105	Horezu-Măldărești-Cerņișoara	S.C. Obadă Trans S.R.L.
106	Horezu-Tomșani-Costești (Bistrița)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
107	Horezu-Folești-Francești (Genuneni)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
108	Horezu-Berbești-Grădiștea	S.C. Transmontana S.A.
109	Horezu-Popești-Lădești	S.C. Transmontana S.A.
110	Horezu-Stroești-Lădești	S.C. Transmontana S.A.
111	Horezu-Măldărești-Oteșani	S.C. Obadă Trans S.R.L.

112	Horezu-Horezu (Romanii de Sus)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
113	Horezu-Slătioara (Rugetu)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
114	Horezu-Vaideeni (Mărița-Cerna)	S.C. Normandia Service SRL
115	Boișoara-Câineni-Brezoi	S.C. Colombi S.R.L.
116	Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești	S.C. Body Trans S.R.L.
117	Zătreni-Grădiștea-Berbești	S.C. Pulsar S.R.L.

Programul de transport actual are în componență 117 trasee județene din care 107 trasee în exploatare (două dintre ele deservite de câte 2 operatori), 8 eliminate din program, 2 trasee neatribuite în urma renunțării, repartizate astfel:

Nr. crt.	Denumirea operatorului de transport	Nr. trasee pentru care deține licență
1	S. C. Antares Transport S.A.	12
2	S.C. Auto Narci S.R.L.	6
3	S.C. Bermico Impex S.R.L.	1
4	S.C. Body Trans S.R.L.	3
5	S.C. Ciochină S.R.L.	1
6	S.C. Colombi S.R.L.	4
7	S.C. Cristi Crina Camelia S.R.L.	3
8	S.C. Dikel Tour S.R.L.	1
9	S.C. Dumex Trans S.R.L.	1
10	S.C. Galex Cosimex S.R.L.	1
11	S.C. Gigi și Gena S.R.L.	4
12	S.C. Grill Impex S.R.L.	1
13	S.C. Horas S.R.L.	5
14	S.C. Matdan Service S.R.L.	12
15	S.C. Mobil Intercom S.R.L.	2
16	S.C. Nițu Compani S.R.L.	2
17	S.C. Normandia Service S.R.L.	4
18	S.C. Obadă Trans S.R.L.	16
19	S.C. Pulsar S.R.L.	4
20	S.C. Rodica și Laurențiu S.R.L.	1
21	S.C. Roesta S.R.L.	1
22	S.C. Silva Crisflor S.R.L.	2
23	S.C. Transmontana S.A.	14
24	S.C. Transroby S.R.L.	3
25	S.C. Viitorul S.R.L.	1
26	S.C. Vilextur S.R.L.	1
27	S.C. Viltrans S.R.L.	3

Urmare renunțării operatorilor de transport la licențele de traseu, au fost eliminate din programul de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 87 din 28 decembrie 2012, cu modificările și completările

ulterioare, un număr de 8 trasee, motivul fiind lipsa călătorilor, iar 2 trasee au rămas neatribuite.

Scăderea majoră a cererii de transport din anul 2020 este urmare a instituirii stărilor de urgență și de alertă impuse de evoluția epidemiei de gripă cauzată de noul coronavirus SARS - COV – 2 și respectiv de măsurile dispuse pentru prevenirea răspândirii acesteia prin restricționarea deplasării cetățenilor precum și prin închiderea unităților școlare.

La întocmirea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, s-a avut tot timpul în vedere corelarea acestuia cu transportul public local, interjudețean și transportul feroviar de persoane.

Prin suprapunerea traseelor cu rețeaua de drumuri de pe teritoriul județului Vâlcea, se poate constata că în realizarea serviciului de transport la nivelul județului, itinerariile traseelor se desfășoară pe străzi din municipiul Râmnicu Vâlcea, drumuri naționale/europene, drumuri județene și comunale.

Pentru evitarea suprapunerilor orelor de plecare în cursă și realizarea unui sistem integrat de transport public, bazat pe complementaritatea modurilor de transport actuale, s-a procedat la armonizarea graficelor de circulație.

Serviciile publice locale de transport persoane prin curse regulate sunt organizate pe raza municipiului reședință de județ - Râmnicu Vâlcea și pe raza orașului Călimănești.

De asemenea un număr de 121 curse interjudețene au capete de traseu localități din județul Vâlcea, iar altele aflate în tranzit, au stații intermediare pe raza județului.

În cadrul transportului rutier de călători o pondere importantă este reprezentată de transportul județean de persoane prin servicii **regulate speciale**, efectuat în baza unui contract de prestări servicii de transport încheiat între operatorul de transport rutier prestator și beneficiarul transportului (operator economic sau unitate de învățământ public sau privat) care suportă costul transportului.

În cursul anului 2019 au fost înregistrați 10 operatori de transport rutier care efectuau servicii regulate speciale în baza a 44 de licențe de traseu eliberate de către Consiliul Județean Vâlcea, asigurând transportul angajaților a 6 operatori economici din localitățile de domiciliu în localitățile unde își au locurile de muncă și respectiv transportul elevilor înscriși la două unități de învățământ din județul Vâlcea.

Urmare modificărilor legislative, Consiliul Județean Vâlcea nu mai are atribuții privind gestionarea acestor servicii fapt pentru care, în baza de date, mai există doar un singur operator de transport rutier care efectuează și pe

parcursul anului 2021 curse regulate speciale în trafic județean pe 3 trasee, în baza licențelor de traseu emise de instituția noastră.

În conformitate cu *Informațiile privind întreprinderile care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară* (sursa: www.arr.ro, la data de 06.01.2021), în județul Vâlcea sunt licențiate 8 autogări, amenajate și dotate pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea în condiții de siguranță a persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare:

Nr. crt.	Localitate	Denumire	Adresa
1	Râmnicu Vâlcea	Antares Transport S.A.	Str. George Coșbuc nr.4
2	Râmnicu Vâlcea	Obadă Trans S.R.L.	Bd Nicolae Bălcescu, Nr.38
3	Râmnicu Vâlcea	Lex-Im-Pol S.R.L.	Str. Ferdinand, Nr.38 (Punct de lucru)
4	Râmnicu Vâlcea	Obadă Trans S.R.L.	Str. Morilor, Nr.26
5	Drăgășani	Cristi Crina Camelia S.R.L.	Str. Podgoriei, Nr.5
6	Drăgășani	Gril Impex S.R.L.	Str. Prof. Nicolăiță Sanda, Nr.13
7	Horezu	Siva Trans S.R.L.	Str. Tudor Vladimirescu, Nr. 53
8	Horezu	Transmontana S.A.	Str. General Magheru, Nr.9

Autogările și stațiile publice sunt cuprinse în programul de transport județean și sunt utilizate de către operatorii de transport, prestatori ai serviciului de transport public județean prin curse regulate.

Din totalul de 27 de operatori de transport rutier care deservește traseele din actualul program de transport, 8 operatori dispun de garaje, ateliere, și stații de spălare și igienizare proprii pentru mijloacele de transport destinate serviciului.

Parcul de autovehicule utilizat la efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cuprinde un total de 196 mijloace de transport în comun de tipul autobuz/microbuz, având o vechime medie de 21,26 ani în anul 2020, care se situează mult sub media pe țară de 16,3 ani în anul 2019, potrivit studiului realizat de Asociația Constructorilor de Automobile din Europa (ACEA).

Cu toate că este cu greu o surpriză, un amplu studiu european condus de Asociația Constructorilor de Automobile din Europa (ACEA) plasează România pe ultimele locuri în ceea ce privește starea parcului auto național.

În ceea ce privește vârsta medie a unui automobil din parcul auto român, aceasta este de 16,3 ani, țara noastră situându-se pe antepenultimul loc al clasamentului, înainte de Estonia (16,7 ani) și Lituania (16,9 ani). Țara cu cel

mai tânăr parc auto este Luxemburg (cu o vârstă medie de 6,4 ani), urmată de Austria (8,2 ani).

5. MOTIVE CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

5.1. Motive de ordin legislativ

5.1.1. Referințe legale la nivel național

1	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
2	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
3	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
4	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
5	Ordinul comun ANRSC/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
6	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare
7	Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

5.1.2. Analiza principalelor probleme privind evoluția legislației aferente transportului județean de persoane

5.1.2.1. Prezentarea situației cuprinse în perioada 2008 – până în prezent

Până la data de 31.12.2018, transportul public la nivel județean s-a desfășurat în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 privind transportul public local, cu modificările și completările ulterioare, transportul județean de persoane desfășurându-se în regim comercial.

- Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007, cu modificările și completările ulterioare.

- Ordinul MAI/MT nr. 240/1614/2012 din 4 octombrie 2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare

privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean.

În baza acestor acte normative, majoritatea licențelor de traseu aflate în vigoare la acea data, au fost atribuite prin sistemul electronic la nivel național – AADR - SAET, în cadrul ședințelor de atribuire desfășurate în perioada cuprinsă între 18.12.2013 și până la sfârșitul anului 2018.

Licențele de traseu au avut inițial valabilitate 01.01.2014-30.06.2019, corespunzătoare valabilității programelor de transport județean, ulterior, valabilitatea acestora prelungindu-se până la 02.12.2019 conform Legii nr. 328/2018.

Odată cu intrarea în vigoare a OUG 51//2019, valabilitatea licențelor de traseu a fost prelungită până la data de 30.06.2023, cu achitarea de către operatorii de transport a tarifului corespunzător către instituțiile emitente, respectiv Agențiile Teritoriale ale ARR.

Conform dispozițiilor legale din actele normative menționate, începând cu intrarea în vigoare a Legii nr.92/2007 și până la data de 31.12.2018, serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale s-a desfășurat în regim comercial.

La data de 28.12.2018, data intrării în vigoare a Legii nr.328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007:

- prin dispozițiile Art. VI. au fost abrogate: Ordinul MIRA nr.353/2007 și Ordinul MAI/MT nr. 240/1614/2012.

- Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, a ieșit din sfera de reglementare a Legii nr.92/2007.

În absența unor Norme de aplicare a Legii nr. 92/2007, de la data de 1 ianuarie 2019 și până în luna iunie 2019, transportul județean de persoane a fost în colaps.

Pentru reglementarea situației în care se afla transportul județean de persoane, a fost adoptată OUG 51/2019.

Conform dispozițiilor acestui act normativ, publicat în Monitorul Oficial al României la data de 28 iunie 2019, transportul județean de persoane a redevenit transport în regim comercial, iar transportul prin servicii regulate speciale nu a mai fost în competența consiliilor județene.

Pentru punerea în aplicare a OUG 51/2019, prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/2019 au fost aprobate Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

Ulterior, Proiectul de lege privind aprobarea OUG nr.51/2019 a fost supus aprobării prin lege în Parlamentul României și cu toate că a intrat pe ordinea de

zi ca lege de aprobare, în ședința comună a Parlamentului, a fost votată ca lege de respingere a OUG nr. 51/2019.

În data de 1 aprilie 2020, în perioada stării de urgență pe teritoriul României, instituită prin Decretul Președintelui României nr. 195/2020, a fost publicată în Monitorul Oficial nr. 271, Legea nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

Consecința respingerii OUG nr. 51/2019 a fost că și normele metodologice de aplicare ale acestei ordonanțe de urgență nu au mai putut fi aplicate, cu toate că, în clar, nu au fost abrogate prin niciun act normativ.

De la data 04.04.2020, data intrării în vigoare a Legii nr. 34/2020 de respingere a OUG nr. 51/2019 transportul județean de persoane a intrat iarăși în colaps.

În data de 14 mai 2020, în aceeași perioadă a stării de urgență, văzându-se situația dezastruoasă la care s-a ajuns prin respingerea OUG nr. 51/2019, Guvernul României a aprobat *O.U.G. nr. 70/2020 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, care a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394.*

Printre multiplele domenii reglementate de această ordonanță de urgență, la punctul XV se regăsesc Măsuri privind transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor, unde, conform prevederilor art. 66, alin. (1), alin. (2) și alin. (4) se stipulează următoarele:

„(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu

operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va transmite consiliilor județene lista operatorilor de transport deținători de licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, valabile la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane."

Deci, conform precizărilor art. 66 alin. (1), alin. (2) și alin. (4) din OUG nr. 70/2020 „la data publicării Legii nr. 34/2020...”, respectiv 1 aprilie 2020, transportul rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, se desfășura în regim comercial, Legea nr. 34/2020 intrând în vigoare la data de 4 aprilie 2020.

Prin continuarea stării de urgență cu starea de alertă pe teritoriul României, fără a se cunoaște data încheierii acesteia, și având în vedere prevederile art. 4, alin. 5 din Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, prin care se precizează că „Valabilitatea documentelor eliberate de instituțiile și autoritățile publice, precum și de entitățile private autorizate conform legii se menține pe toată perioada stării de alertă, precum și pentru o perioadă de 90 de zile de la încetarea acestei stări”, la momentul actual, transportul județean de persoane se desfășoară în cadrul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

5.1.2.2. Prezentarea situației după data de 31.12.2021

După data de 31.12.2021, în condițiile în care nu se va mai prelungi valabilitatea actualelor programe de transport județean, inclusiv valabilitatea licențelor de traseu, prevederile OUG nr. 70/2020, încetează, urmând ca transportul județean de persoane prin curse regulate să intre sub incidența Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Prin aplicarea actului normativ menționat, transportul județean de persoane se va desfășura în cadrul serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate și se va atribui prin gestiune delegată către operatorii de transport rutier, în urma derulării unor proceduri de achiziție publică în baza Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și se vor încheia

contracte de delegare a gestiunii cu operatorii desemnați câștigători, cărora li se vor elibera licențe de traseu.

5.1.3. Atribuții referitoare la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Având în vedere atribuțiile conferite de Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice, interesul general al colectivităților locale este prioritar și vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul colectivităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale.

În conformitate cu prevederile art. 20, alin. (6) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice județene sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport județean și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și prin legea 92/2007.

Conform prevederilor art. 8, alin (3) lit. d) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora.

Conform prevederilor art. 22, alin (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare „Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice” și conform prevederilor art. 29, alin.(2) „Delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice, respectiv operarea,

administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciilor, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, concretizate într-un studiu de oportunitate”.

5.1.4. Prezentarea modalităților de atribuire a serviciului public de transport județean

Articolul 2, lit e) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, definește delegarea gestiunii unui serviciu de utilități publice - acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori, în condițiile prezentei legi, furnizarea/prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor de utilități publice a cărui/cărei răspundere o are.

Delegarea gestiunii unui serviciu/unei activități de utilități publice implică operarea propriu-zisă a serviciului/activității, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului/activității delegat/delegate, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv.

Potrivit prevederilor art. 17 alin. (1), lit. h) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au atribuții privind încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane.

În conformitate cu prevederile art. 21 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local și județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport

local și județean elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local și județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local.

(5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

(6) Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport menționate la alin. (5) se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de delegare a gestiunii, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

5.1.4.1. Gestiunea directă

În conformitate cu prevederile art. 22 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului

privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, pot fi:

a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).

(5) Subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

5.1.4.2. Gestiunea delegată

În conformitate cu prevederile art. 23 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

În conformitate cu prevederile art. 29 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) Serviciul public de transport județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii.

(2) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.

În conformitate cu prevederile art. 30 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) Pot executa serviciul public de transport județean de persoane operatorii de transport rutier.

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ-teritoriale;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

5.1.5. Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean

În ceea ce privește durata contractelor de servicii publice, există mai multe acte normative care reglementează acest aspect.

Până la data de 31.12.2018, prin prevederile art. 28 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local se preciza că durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze;

Pentru Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, Ordinul MIRA Nr. 353 din 23 noiembrie 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, a stabilit ca:

- Programul de transport județean se întocmește și se aprobă de către autoritatea publică județeană pentru o perioadă de 3 ani
- Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport județean.

În fapt, începând cu anul 2008 și până în prezent, transportul județean de persoane prin curse regulate s-a desfășurat în baza a două Programe de transport, a căror valabilitate a fost/este cuprinsă între următoarele perioade:

01.07.2008 - 31.12.2013 = 5 ani și 6 luni;

01.01.2014 - 31.12.2021 = 8 ani.

Totodată, conform art. 28, alin. (1), lit. a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, impun o durată fixă de delegare a serviciului public de transport județean, după modificarea acesteia prin Legea nr. 328/2018, după data de 31.12.2021:

„Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice județene și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

- 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze”.
- 15 ani, în cazul transportului pe șine realizat cu tramvaie sau trenuri de metrou.

Legea nr.92/2007 impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurențial și al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali ai serviciului public respectiv, valori consacrate și ocrotite în legislația Uniunii Europene.

În acest sens, dispozițiile art. 28 alin (1), din Legea 92/2007, circumstanțiază, în funcție de specificul fiecărei activități desfășurate, termenul maxim al contractului de atribuire a gestiunii fiind de 10 ani pentru transportul realizat cu autobuze.

Referitor la aceste durate, Curtea Constituțională a României, a hotărât în analiza criticii de neconstituționalitate a prevederilor art. 28 din Legea 92/2007 (versiunea de până la data de 31.12.2018) că aceste termene îndeplinesc condiția rezonabilității, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfășurarea activității și realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanțiat, proporțional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar și în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.

Pe de altă parte, la art. 32 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, se precizează că:

„(3) Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.

În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz.”

În contextul celor menționate, în cazul în care se decide atribuirea prin gestiunea directă a serviciului de utilitate publică, durata acestui serviciu nu poate fi mai mare de 5 ani. În caz contrar, pentru atribuirea gestiunii acestui serviciu trebuie aplicată o procedură competitivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016.

În concluzie, având în vedere perioadele de valabilitate ale celor două Programe de transport județean de persoane prin curse regulate și în conformitate cu dispozițiile următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare,

SE PROPUNE ca perioada de derulare a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate să fie de 6 ani (72 luni), perioadă ce va coincide cu perioada pentru care va fi aprobat Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, respectiv 01.01.2022-31.12.2027.

5.1.6. Factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea Criteriului de atribuire

În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze, **factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:**

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Autoritatea publică județeană va stabili prin hotărâre a consiliului județean grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prezentate mai sus.

5.2. Motive de ordin social și de mediu

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate trebuie avut în vedere faptul că transportul public este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale.

Repartizarea activităților economice (lucrative, culturale, comerciale, agrement, etc), educaționale (instituții de învățământ) și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc zilnic, sau ori de câte ori este nevoie.

Factori ca: locuința, locul de muncă, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

La orele de vârf, când apar cele mai mari probleme în trafic, transportul în comun este cel mai eficient din punct de vedere energetic și cu emisii mai reduse de gaze cu efect de seră (capacitatea de transport a unui autobuz echivalează în medie cu cea a 20 de autoturisme, care ocupă în trafic 400 m de arteră rutieră, la o viteză de deplasare de 50 km/oră) – cu efect imediat fiind reducerea gradului de poluare a mediului și implicit creșterea calității mediului și sănătății populației.

Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile județene cât și operatorii de transport rutier se regăsește neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării asupra traficului, automobilul fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism.

În acest scop este nevoie de sporirea atractivității transportului județean de persoane prin curse regulate și limitarea în mod conștient a utilizării

automobilului - cu efect imediat fiind eliminarea problemei legată de lipsa locurilor de parcare în municipii pentru autoturisme.

Nu în ultimul rând trebuie menționat ca motiv de ordin social, crearea locurilor de muncă, forța de muncă fiind selectată în general de pe raza județului Vâlcea.

5.3. Motive de ordin economico-financiar

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă.

Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând politicile de natura structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

Rețeaua de drumuri județene din județul Vâlcea, aflată în administrarea Consiliului Județean Vâlcea însumează un număr de 967,4 km, ceea ce face ca anual, volumul lucrărilor de reparații și întreținere să constituie o parte importantă din bugetul consiliului județean, asigurându-se o infrastructură rutieră viabilă pentru desfășurarea transportului rutier de persoane și mărfuri.

Delegarea gestiunii serviciului se impune întrucât bugetul județului în acest moment, nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de funcționarea în integralitate a unui serviciu propriu specializat de transport, presupunând investiții de mai multe zeci de milioane de euro, precum și o perioadă mare de timp.

5.3.1. Prezentarea situației existente și a situației propuse

5.3.1.1. Situația existentă

Până la data de 31.12.2021, data expirării valabilității actualului Program de transport județean de persoane prin curse regulate, transportul public județean se desfășoară pe un număr de 117 trasee **care au fost atribuite prin sistemul electronic la nivel național AADR-SAET București sau de către Consiliul Județean Vâlcea**, funcție de legislația aplicabilă momentului atribuirii. Pentru traseele atribuite au fost eliberate operatorilor de transport rutier desemnați caștigători, licențe de traseu în baza cărora se realizează serviciul de transport.

Operatorii de transport rutier sunt „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile.

Legislația în vigoare nu a prevăzut delegarea serviciului de transport public la nivel județean prin încheierea unor contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane.

Pentru executarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate **s-au utilizat 196 mijloace** de transport titulare, din care 91 cu capacitate peste 23 locuri pe scaune pentru pasageri și 105 mijloace de transport cu capacitate peste 10 locuri pe scaune pentru pasageri.

Consiliul Județean Vâlcea nu a alocat fonduri pentru executarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și, așa cum am arătat, nu deține o infrastructură tehnico-edilitară specifică și mijloace de transport.

5.3.1.2. Situația propusă

Pentru perioada următoare, începând cu data de 1 ianuarie 2022, având în vedere prevederile legale aplicabile transportului public de persoane la nivel județean, se impune alegerea unei modalități de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: gestiune directă sau gestiune delegată.

GESTIUNE DIRECTĂ VERSUS GESTIUNE DELEGATĂ

5.3.1.2.1. Considerații privind Gestiunea directă

- Consiliul Județean Vâlcea nu deține un serviciu specializat de transport, care să fie licențiat ca operator de transport rutier conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, căruia să-i fie atribuit în gestiune directă efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în baza unei hotărâri de dare în administrare a serviciului, adică, acel serviciu specializat de transport propriu să își asume nemijlocit prestarea serviciului public de transport județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

- Consiliul Județean Vâlcea nu deține o infrastructură tehnico-edilitară specifică și nici mijloace de transport.

Concluzie:

Nu se poate alege Gestiunea directă ca modalitate de atribuire a serviciului public de transport rutier județean de persoane.

5.3.1.2.2. Considerații privind Gestiunea delegată

Conform prevederilor legale, delegarea gestiunii unui serviciu/unei activități de utilități publice implică operarea propriu-zisă a serviciului/activității, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului/activității delegat/delegate, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv.

Așa cum am prezentat mai sus, Consiliul Județean Vâlcea nu deține un serviciu specializat de transport, care să fie licențiat ca operator de transport rutier conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și nu deține o infrastructură tehnico-edilitară specifică și nici mijloace de transport.

Pe lângă parcul auto minim necesar (152 autovehicule titulare), s-ar impune asigurarea unui număr de mijloace de transport de rezervă, precum și autovehicule de intervenție și depanare, de asemenea asigurarea carburanților pentru aceste mijloace de transport.

S-ar impune crearea unei infrastructuri tehnico-edilitară care să cuprindă:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;

- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;

- autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;

Pe lângă cele menționate mai sus, s-ar adăuga cheltuiala cu asigurarea salariilor personalului calificat aferent deservirii serviciului (conducători auto, personal mentenanță, personal de exploatare, personal TESA și alte activități), precum și cheltuielile ocazionate de obținerea licențelor, plata taxelor de drum, polițelor de asigurare, etc.

Având în vedere că :

- **Legislația impune atribuirea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate prin una din cele două modalități: gestiune directă sau gestiune delegată;**

- **Consiliul Județean Vâlcea nu deține un serviciu specializat de transport, care să fie licențiat ca operator de transport rutier conform**

prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- Consiliul Județean Vâlcea **nu deține o infrastructură tehnico-edilitară specifică și nici mijloace de transport;**

- La acest moment, bugetul județului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de funcționarea în integralitate a unui serviciu propriu specializat de transport, acest lucru presupunând investiții foarte mari de ordin financiar pentru dotarea cu infrastructura tehnico-edilitară necesară și mijloacele de transport rutier și totodată, trebuie să se ia în calcul că o astfel de investiție complexă presupune o lungă perioadă de timp, care s-ar întinde pe mai mulți ani de zile.

- Prevederile Ordinului comun ANRSC/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie care stabilește că **obiectul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane „il constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.**

- Ținând cont de situația economico-financiară a județului, de investițiile majore necesare creării unei structuri proprii de transport, gestionarea întregului serviciu și de timpul avut la dispoziție, **considerăm că delegarea prestării propriu-zise a serviciului public de transport se poate face către operatorii de transport rutier de tipul „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”,** cu respectarea principiului privind promovarea concurenței între aceștia, care vor fi direct preocupați de îmbunătățirea continuă a prestației lor, avându-se în vedere că:

- Mijloacele de transport și personalul folosit de operatorul de transport rutier pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

- Operatorul de transport rutier poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului.

- dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători.

- Operatorul de transport rutier are obligația să dețină pe durata Contractului de delegare toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

- Operatorul de transport rutier are obligația să dețină pe durata Contractului de delegare Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

- Operatorul de transport rutier are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport propriu și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului propriu de mijloace de transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

- Operatorul de transport rutier are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport proprie.

- Operatorul de transport rutier este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

- Operatorul de transport rutier are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

- afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

- luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.
- Operatorul de transport rutier are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.
- Operatorul de transport rutier are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mănere, balustrade, suporturi speciale.
- Operatorul de transport rutier are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.
- Operatorul de transport rutier are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.
- Operatorul de transport rutier are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile proprii în executarea Serviciului public de transport călători.
- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.
- Operatorul de transport rutier are obligația să respecte obligațiile prevăzute în Contractul de delegare, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.
- Operatorul de transport rutier are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- Operatorul de transport rutier are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului de delegare taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor proprii.
- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții propriu.
- Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control competente la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor proprii.
- Operatorul de transport rutier are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform

prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

- Operatorul de transport rutier are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

- Operatorul de transport rutier are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

- Operatorul de transport rutier are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie.

- Operatorul de transport rutier are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

- Operatorul de transport rutier va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

- Operatorul de transport rutier este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

- Operatorul de transport rutier are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

- Operatorul de transport rutier are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

- Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului de transport rutier și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

- Operatorul de transport rutier asigură furnizarea de date și informații consiliului județean privind executarea serviciului de transport.

Toate aceste atribuții asigură premizele tehnice și de management pentru **justificarea atribuirii** serviciului public de transport județean de persoane prin

curse regulate în gestiune delegată către operatorii de transport rutier de tipul „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”.

Concluzie:

1. Singura modalitate de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate care poate fi supusă aprobării prin hotărâre a consiliului județean este gestiunea delegată.

2. Gestiunea delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se va face către operatorii de transport rutier din categoria „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”.

3. În condițiile prezentate mai sus, în lipsa unei infrastructuri tehnico-edilitară specifice și a mijloacelor de transport proprii, Obiectul Contractului de delegare care se va încheia între UAT Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea și operatorii de transport rutier îl va constitui, exclusiv, delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a UAT Județul Vâlcea, pe traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin servicii regulate.

În sinteză, situația prezentă și cea propusă, se prezintă astfel:

Situația existentă	Situația propusă
Asemănari	
1. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate este prestat de către operatorii de transport rutier din categoria „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”.	1. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se va presta de către operatorii de transport rutier din categoria „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”.
2. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate s-a desfășurat în baza licenței de traseu	2. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se va desfășura în baza licenței de traseu.
3. Dotarea tehnică și mijloacele de transport aparțin operatorilor de transport rutier	3. Dotarea tehnică și mijloacele de transport aparțin operatorilor de transport rutier
4. Consiliul Județean Vâlcea nu a alocat fonduri de la bugetul județului pentru realizarea sistemului serviciului de transport public județean (infrastructura tehnico-edilitară și mijloace de transport).	4. Consiliul Județean Vâlcea nu va alocă fonduri de la bugetul județului pentru realizarea sistemului serviciului public de transport județean (infrastructura tehnico-edilitară și mijloace de transport).
Deosebiri	
1. Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate au avut	1. Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate va avea

<p>caracteristicile unui transport în regim comercial în baza : -Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local - în perioada 2008 - până la data de 31.12.2018; -OUG nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane – în perioada 28.06.2019 – 04.04.2020; -OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;</p>	<p>caracteristicile unui serviciu public de transport, în baza : - Legii nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, devenită Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, care ulterior a fost modificata și completata.</p>
<p>2. Traseele au fost atribuite prin sistemul electronic la nivel național AADR-SAET București sau de către Consiliul Județean Vâlcea.</p>	<p>2. Traseele se vor atribui în urma derulării unor proceduri de achiziție publică în baza Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.</p>
<p>3. Pe termen scurt, conform prevederilor OUG nr.70/2020, consiliile județene au încheiat contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care au deținut licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea OUG nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.</p>	<p>3. Se vor încheia contracte de delegare între UAT Județul Vâlcea – prin Consiliul Județean Vâlcea și operatorii de transport rutier, având ca obiect delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator privind prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.</p>

6. OBIECTIVE URMĂRITE PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG

6.1. Obiectivele urmărite pe termen scurt (din prezent până la data de 31.12.2021) presupun implementarea măsurilor de urgență ca primă etapă de pregătire a implementării obiectivelor pe termen mediu și lung.

Astfel, pe termen scurt s-a aprobat încheierea de contracte de delegare cu respectarea prevederilor art. 66, alin (1) și alin (2) din O.U.G. nr. 70/2020 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, care a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, care precizează următoarele:

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene au încheiat contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

În această etapă se întocmește noul program de transport și documentația de atribuire, care se vor aproba prin hotărâre a consiliului județean.

Totodată, se pregătește etapa de contractare pe termen mediu și lung pentru serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate conform procedurilor de achiziție publică în baza Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale.

6.2. Obiectivele urmărite pe termen mediu și lung (după data de 31.12.2021 pentru o perioadă de 6 ani).

Se vor încheia contracte de delegare între UAT Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, și operatorii de transport rutier, având ca obiect delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator privind prestarea

propriu-zisă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Se vor elibera licențe de traseu operatorilor de transport rutier cu care s-au încheiat contracte de delegare a gestiunii privind prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

7. CONCLUZII CARE STAU LA BAZA ALEGERII GESTIUNII DELEGATE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL VÂLCEA

Prezentul document reprezintă o analiză a situației existente și propuneri pentru desfășurarea, după data de 31.12.2021, a transportului public județean de persoane prin curse regulate.

Având în vedere repartiția populației județului Vâlcea și necesitatea asigurării unui serviciu de transport pentru toți locuitorii județului, se impune asigurarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă cu prioritate nevoile de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul județului prin servicii de calitate, care să asigure totodată și:

- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților județului prin deservirea tuturor centrelor importante din punct de vedere economic și/sau social, a instituțiilor publice, a agenților economici;
- promovarea concurenței între operatorii de transport,
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări, ținând cont de faptul ca în raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport județean, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Având în vedere aspectele menționate anterior, considerăm că singura modalitate de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate care se poate alege și adopta prin hotărâre a consiliului județean este **GESTIUNEA DELEGATĂ**, în condițiile arătate în prezentul Studiu de oportunitate.

8. PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, PENTRU PERIOADA 01.01.2022-31.12.2027

Noul program de transport județean cuprinde traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora.

NOUL PROGRAM DE TRANSPORT JUDEȚEAN

Programul de transport pentru rețeaua de trasee din județul Vâlcea și stațiile aferente pentru noul program de transport se prezintă astfel:

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 01, traseul: 001 RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Intors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	01	001	Autogara	GALICEA	Autogara	64	2	min 10	1		10:00	12:08	13:00	15:08	1,2,3,4,5,6,7	001	
			RÂMNICU VÂLCEA		DRĂGĂȘANI						16:00	18:08	05:30	07:38	1,2,3,4,5,6,7		

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 01, traseul: 001 RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
TRASEU 001: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Rovimet	5,5
7	Biserică Răureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Oltchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11

13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea(Sat)	28
19	Galicea(Teiu)	29
20	Olanu(Drăgionu Ursanca)	32
21	Drăgionu(Magazin)	33
22	Olanu(Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Politie)	39
27	Drăgoești(Spindon)	41
28	Buciumeni	42
29	Orlești(Baraj Aurești)	44
30	PECO Orlești	46
31	Zăvideni	48
32	Bărbuceni	49
33	Mureseni	50
34	Prundeni	51
35	Prundeni (Magazin)	52
36	Călina(Canton)	54
37	Călina (Balastieră)	55
38	Călina	56
39	Drăgășani (Sipote)	58
40	Drăgășani (Școală Bărsanu)	60
41	Drăgășani (T Vladimirescu)	62
42	Drăgășani(Gară)	63
43	Autogara Drăgășani	64

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 02, traseele:

002 RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA

03 RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		vechi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	02	002	Autogara	CĂZĂNEȘTI	BĂILE GOVORA	23	8	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	003
			RÂMNICU VÂLCEA								08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
3	02	003	Autogara	OLTCHIM	BĂILE GOVORA	26	3	min 10	1		07:00	07:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7	004
			RÂMNICU VÂLCEA								15:00	15:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 02, traseele:

002 RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA,

003 RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 002: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3

5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Pluta	14
9	Islaz	16
10	Bârsești	17
11	Buleta	18
12	Govora (Sat)	19
13	IGO (fost)	20
14	Liceul Băile Govora	21
15	Piața Veche	22
16	Vila Popovici	22,5
17	Hotel Belvedere	23
TRASEU 003: RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA		
1	Aulogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Răureni (Târg)	5
7	Răureni (Gară)	7
8	F-ca de Conserve	9
9	Pasarelă Oltchim	10
10	Oltchim Platformă	11
11	VILMAR	12
12	Plută	16
13	Islaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Govora Sat	21
17	IGO (fost)	22
18	Liceul Băile Govora	23

19	Piața Veche	24
20	Vila Popovici	24,5
21	Hotel Belvedere	25
22	Palangine	26

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 03, traseele:
004 RÂMNICU VÂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI,
005 RÂMNICU VÂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4	03	004	Autogara	VLĂDEȘTI	BĂILE OLĂNEȘTI	21	23	min 23	3		05:30	06:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5,6,7	005
			RÂMNICU VÂLCEA								06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7	

											00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	
5	03	005	Autogara	PAUȘEȘTI	BAILE	20	3	min 10	1		12:15	13:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5	006
			RĂMNICU		(Cheia)						14:15	15:00	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
			VĂLCEA								20:15	21:00	15:15	16:00	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 03**, traseele:
004 RĂMNICU VĂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI,
005 RĂMNICU VĂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 004: RĂMNICU VĂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/(-)(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești(Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni(Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești (Lunca)	16
16	Olănești Sat	17
17	Olănești (Școală)	18
18	Pleașa	19
19	Hotel Olănești	20
20	Băile Olănești(Centru)	21
005 RĂMNICU VĂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăducenii (Preventoriu)	10
10	Vlăducenii (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești(Grajduri)	16
16	Făiniș	17
17	Cheia	18
18	Valea lui Ciocan	19
19	Cheia Vămii	20

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 04, traseul: 006 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 23	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7	008
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5	
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5	
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
											15:30	16:25	17:00	17:55	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:55	06:00	06:55	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru LOT 04, traseul: 006 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
006 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Vâii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	22
18	Hotel Orizont Călimănești	22,5
19	Hotel Căciulata (Perla)	23
20	Motel Cozia	24
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (Blocuri)	37
26	Școală	37,5
27	Brezoi (Centru)	38

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 05**, traseul: **007 RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - COZIA-ARUTELA**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
7	05	007	Autogara	CĂLIMĂNEȘTI	COZIA - ARUTELA	24	25	min 23	3		05:00	05:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7	009
			RÂMNICU VÂLCEA								06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
											06:30	07:20	06:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	00:00	00:50	1,2,3,4,5,6,7	
											00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 05**, traseul: **007 RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - COZIA - ARUTELA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
------------	-----------------------------	----------------

007 RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - COZIA - ARUTELA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(intors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Mănăstirea Cozia	23,5
22	Arutela	24

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 06 traseul: 008 RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNÎȚA (Slătioarele - Lunca)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8	06	008	Autogara	OCNELE MARI	OCNÎȚA	16	18	min 23	2		06:00	06:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7	010
			RÂMNICU VÂLCEA		(SLĂȚIOARELE - LUNCA)						07:00	07:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7	

											08:00	08:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:40	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:40	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:40	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7	
											22:00	22:40	23:00	23:40	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 06, traseul: 008 RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNITA (Slătioarele - Lunca)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
008 RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNITA (Slătioarele - Lunca)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul Gheorghe Magheru	4
6	Peco Troianu	4,5
7	Baza de utilaje	5
8	Cîmîțir	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8
11	Gura Ocniței	9
12	Biserica Trăistari	10
13	Saiină Ocnele Mari	11

14	Ocne Polenita	12
15	Ocne (Primărie)	13
16	Buridava	14
17	Ocnița (Intersecție)	14,5
18	Ocnița (Biserică)	15
19	Slătioarele (Str. Albinelor)	15,2
20	Slătioarele (Str. Căpșunilor)	15,4
21	Lunca (Goruniș)	15,6
22	Lunca (Atelier)	15,8
23	Lunca (Văduva)	16

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 07, traseul: 009 RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI – HOREZU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7	011+014
											08:00	09:30	06:20	07:50	1,2,3,4,5 ppcs	
											10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5	
											14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5	
											19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs	
											21:00	22:30	19:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7	

*PPCS – cursele se execută pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 07, traseul: 009 RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI – HOREZU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
	009 RÂMNICU VÂLCEA – FRÂNCEȘTI – HOREZU	

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(Întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Oltchim	9
9	Vilmar	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
11	F-ca de cărămidă	13
12	Pluta	16
13	Colonia (Barieră)	18
14	Stupărei	19
15	Tătărași	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extractie)	24
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncești (Primărie)	27
22	Viișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Folești de Jos (Davădescu)	41
28	Folești de Jos (Cămin Cultural)	41,5
29	Folești de Jos (Tabaci)	42
30	Băltățeni (Oteșanu)	43
31	Folești de Sus (Centru)	44
32	Chiceni	46

33	Tomșani (Centru-Primărie)	48
34	Bogdănești (Cișmea)	50
35	Autogara Horezu	51

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 08**, traseele:

010 RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU

011 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-POPEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OTEȘANI	Autogara HOREZU	81	5	min 23	1		07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7	012+013
											14:00	15:30	07:10	08:40	1,2,3,4,5,7	
											15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5	
											23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7	
11	08	011	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	POPEȘTI	39	2	min 10	1		12:00	13:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7	055
											18:00	19:00	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 08**, traseul:

010 RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU

011 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-POPEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
	010 RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU	
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9

9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvițești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cismea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Nită)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cărstănești	46
29	Oțeșani (Primărie)	47
30	Oțeșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	53
32	Măldărești (Potres)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini)	57
35	Măldărești (Centru)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	60
37	Autogara Horezu	61

TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-POPEȘTI

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(duș)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Răureni	8
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	12
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	20
11	Băbeni (Intersecție Gară)	22
12	Slăvitești	24
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	28
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Meieni (Cișmea)	34
19	Meieni (Primărie)	36
20	Popești (Primărie)	38
21	Popești	39

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 09, traseul: 012 RÂMNICU VÂLCEA – IONEȘTI -SCUNDU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12	09	012	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	IONEȘTI	SCUNDU	51	5	min 10	1		07:00	08:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7	015
											11:30	12:40	09:00	10:10	1,2,3,4,5	
											15:00	16:10	13:00	14:10	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:10	16:30	17:40	1,2,3,4,5	

										23:00	00:10	21:00	22:10	1,2,3,4,5,6,7	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	-------	-------	-------	---------------	--

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 09, traseul: 012 RÂMNICU VÂLCEA – IONEȘTI - SCUNDU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEUL 012: RÂMNICU VÂLCEA – IONEȘTI – SCUNDU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Intersecție Gară)	19
15	Slăvițești	22
16	Marcea (Târg)	25
17	Marcea (Magazin)	26
18	Drumul Bisericii	27
19	Ionești (Gară)	28
20	Ionești (Gabarit)	28,5
21	Ionești (Primărie)	29
22	Ionești (Stație Gaz)	30
23	Delureni (Moară)	31
24	Fișcălia (Gară)	33
25	Fișcălia	34
26	Orlești (Haltă)	35

27	Orlești (Dispensar)	38
28	Scundu (Blejani)	40
29	Scundu (Stadion)	41
30	Pădureju	42
31	Scundu (Dispensar)	43
32	Piscul Zdriei	44
33	Avrămești (Brutărie)	47
34	Scundu	51

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 010, traseul:
013 RÂMNICU VÂLCEA – GALICEA (prin Vilmar) – DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vehi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
13	10	013	Autogara	GALICEA	DRĂGOEȘTI	42	5	min 23	1		07:00	08:24	05:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7	016+037
			RÂMNICU VÂLCEA	(prin Vilmar)	(BUCIUMENI)						11:00	12:24	09:30	10:54	1,2,3,4,5,6,7	
											14:50	16:14	13:10	14:34	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:24	17:00	18:24	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	00:24	21:10	22:34	1,2,3,4,5,6,7	
							5	min 10	1		06:40	07:50	08:00	09:10	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	10:40	11:40	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											13:10	14:20	14:50	16:00	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:10	18:40	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	21:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 010, traseul:
013 RÂMNICU VÂLCEA – GALICEA (prin Vilmar) – DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)**

TRASEU 013: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA-DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*

4	Colegiul Economic(dus)(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Biserică Răureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,2
10	Platformă Olchim	9
11	Vilmar	9,5
12	Platformă Olchim	10
13	Stolniceni	11
14	Stupărei	12
15	Tătărani	16
16	Băbeni (Intersecție)	19
17	Slăvitești	22
18	Luncavăț	23
19	Galicea (Centru)	27
20	Galicea (Sat)	28
21	Galicea (Teiu)	29
22	Olanu (Drăgicioiu Ursanca)	32
23	Drăgicioiu (Magazin)	33
24	Olanu (Centru)	34
25	Cicoboți	36
26	Drăgoești (Tufani)	37
27	Drăgoești (Spital)	38
28	Drăgoești (Post Poliție)	39

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 011, traseul: 014 DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RĂMNICU VĂLCEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule	Program circulație		Zilele de circulație	Cod traseu
			Autog./loc.		Autog./loc.					Necesare	Dus		

1	2	3	4	Localitate intermediară	6	7	8	9	active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	16	vechi
14	11	014	Autogara	BĂBENI	Autogara	57	40	min 10	10	11	12	13	14	15	16	17
			DRĂGĂȘANI		RÂMNICU VÂLCEA						05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7	017
											05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5	
											06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											06:30	07:50	08:30	09:50	1,2,3,4,5	
											06:30	07:50	08:00	09:20	1,2,3,4,5	
											07:00	08:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											07:30	08:50	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	09:20	09:30	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:50	10:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:50	10:30	11:50	1,2,3,4,5	
											09:00	10:20	10:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	10:50	11:00	12:20	1,2,3,4,5	
											10:00	11:20	11:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5	
											11:00	12:20	12:30	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											11:30	12:50	13:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	13:20	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:30	13:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5	
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5	
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											13:30	14:50	15:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:20	16:00	17:20	1,2,3,4,5	
											14:00	15:20	15:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:50	16:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	16:20	16:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											15:30	16:50	17:00	18:20	1,2,3,4,5	
											16:00	17:20	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:50	18:30	19:50	1,2,3,4,5	
											16:30	17:50	18:00	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:20	18:30	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	18:50	19:00	20:20	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	19:20	20:00	21:20	1,2,3,4,5	
											18:00	19:20	19:30	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:30	19:50	20:00	21:20	1,2,3,4,5	

											19:00	20:20	20:30	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:50	21:00	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	21:20	21:30	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:30	21:50	22:00	23:20	1,2,3,4,5	
											21:30	22:50	23:00	00:20	1,2,3,4,5	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 011, traseul 014 DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RÂMNICU VĂLCEA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
TRASEU 014: DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RÂMNICU VĂLCEA		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bărsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Șișea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Magazin)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție-La Diaconescu)	16
19	Orlești (Haltă)	17
20	Fișcălia	19
21	Fișcălia (Gară)	20
22	Delureni (Moară)	21
23	Ionești (Plută)	22

24	ionești (Primărie)	23
25	Ionești (Gabarit)	24
26	Ionești (Gară)	25
27	Drumul Bisericii	26
28	Marcea (Magazin)	28
29	Marcea (Târg)	30
30	Slăvițești	32
31	Valea Mare	33
32	Băbeni (Moară)	35
33	Băbeni (Intersecție Gară)	36
34	Băbeni (Blocuri)	37
35	Măgura (Magazin)	38
36	Tătărăni	39
37	PECO	44
38	Stupărei	45
39	Oltchim Pasarelă	47
40	F-ca de Conserve	48
41	Rovimet	52
42	(dus)/Colegiul Economic (întors)	54
43	*	*
44	*	*
45	Autogara Râmnicu Vâlcea	57

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 012, traseul: 015 DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			traseu vechi
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
15	12	015	Autogara DRĂGĂȘANI	GLĂVILE prin OLTCHIM	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	70	5	min.10	2		04:50 12:50 20:50	06:40 14:40 22:40	07:10 15:10 23:10	09:00 17:00 01:00	1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7	018+022

											06:50	08:40	11:30	13:20	1,2,3,4,5	
											13:30	15:20	16:30	18:20	1,2,3,4,5	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 012, traseul: 015 DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 015 DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru Școală	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	15
14	Amărăștii (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Ștubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	25
21	Ursoara	27
22	Cernegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	32
25	Roștii (Bazine)	34

26	Roesti (Boghe)	36
27	Roesti (Intesectie Pripor)	37
28	Valea Alunişului	41
29	Şirneasa (Primărie)	44
30	Şirneasa (Loturi)	45
31	Şirneasa	46
32	Slăviţeşti	47
33	Băbeni (Gară)	50
34	Băbeni	51
35	Tătărani	53
36	Stupărei	58
37	Oltchim	60
38	F-ca de Conserve	61
39	Rovinet	64
40	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	67
41	*	*
42	*	*
43	Autogara Râmnicu Vâlcea	70

**Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 013, traseul: 016 DRĂGĂŞANI-FĂRTĂTEŞTI-BĂLCEŞTI (GORUNEŞTI)**

Nr. reţea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulaţie				Zilele de circulaţie	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
16	13	016	Autogara	FĂRTĂTEŞTI	BĂLCEŞTI	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5	019 prelungit
			DRĂGĂŞANI		(Goruneşti)						15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5	

**Staţiile publice din Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 013, traseul: 016 DRĂGĂŞANI-FĂRTĂTEŞTI-BĂLCEŞTI (GORUNEŞTI)**

Nr. staţie	Denumirea staţiilor publice	Distanţe în km
	TRASEU 016: DRĂGĂŞANI-FĂRTĂTEŞTI-BĂLCEŞTI (GORUNEŞTI)	
1	Autogara Drăgăşani	0

2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Cotoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fărtățești (Giulești)	32
16	Fărtățești (Rusănești)	35
17	Fărtățești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 014, traseul: 017 DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5	020
											12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 014, traseul: 017 DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
------------	-----------------------------	----------------

TRASEU 017: DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spărieni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 015, traseul: 018 BĂLCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./loc.	Localitate intermedlară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
18	15	018	BĂLCEȘTI	Autogara	Autogara	124	3	min 23	2		04:25	07:30	09:15	12:20	1,2,3,4,5,6	023	
				HOREZU	RÂMNICU VÂLCEA						06:35	09:40	15:30	18:35	1,2,3,4,5,6,7		
											13:30	16:35	17:40	20:45	1,2,3,4,5,6,7		

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 015, traseul: 018 BĂLCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 018: BĂLCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Bălcești	0
2	Benești	7
3	Benești(Magazin)	8
4	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
5	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
6	Lăcusteni	13
7	Coțea	15
8	Dispensar Gănești	16
9	La Georgescu	17
10	Ciobănești	18
11	Făurești	19
12	Zătreni (Manicea)	19,5
13	Zătreni (Centru)	20
14	Zătrenii de Sus(Intersecție)	20,5
15	Oțeju (Magazin)	21
16	Văleni	22
17	Livezi (Pârâienii de Jos)	24
18	Pârâienii de Mijloc	25
19	Pârâienii de Sus	26
20	Meriș	28
21	Livezi	30
22	Pleșoiu (Tina)	32
23	Grădiștea (Magazin)	34
24	Obislavu (Biserică)	37
25	Linia (Intersecție)	38
26	Sinești (Urzica)	39
27	Dealul Bisericii	40
28	Mijlocu	41
29	Sinești (Centru)	41,5

30	Sinești (Ibrac)	42
31	Sinești (Lăzărești)	44
32	Burleni	45
33	Tg. Gângulești (Sorat)	46
34	Berbești(Tg. Gângulești)	47
35	Berbești (Cartier Blocuri)	48
36	Berbești (Exploatarea Minieră)	51
37	Rosioara (Bisenică)	52
38	Codrești	54
39	Turcești (Restaurant)	55
40	Turcești (La Trei Ciresi)	57
41	Mateești	59
42	Mateești (Greci)	61
43	Gorun	63
44	Slătioara(Milostea)	65
45	Slătioara(Table)	68
46	Mogesti	70
47	Slătioara (Olari)	72
48	Slătioara (Cumpene)	74
49	Ciupa	76
50	Fabrica de Stofă	79
51	Autogara Horezu	80
52	Tomșani (Intersecție)	84
53	Costești (Intersecție)	86
54	Negrulești	90
55	Bârzești	92
56	Pletrari	95
57	Păușești Olăsău	96
58	Stoenești (Bârlogu)	98
59	Stoenești	100
60	Bunești	102
61	Mihăești (Govora Sat)	107

62	Plută	112
63	VILMAR	114
64	Copăcelu	117
65	UMTCF	119
66	Troianu	120
67	(dus)/Colegiul Economic (întors)	121
68	*	*
69	*	*
70	Autogara Râmnicu Vâlcea	124

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 016, traseul: 019 HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	56	3	min 10	1		05:00 09:00 13:00	06:20 10:20 14:20	07:00 11:00 14:30	08:20 12:20 15:50	1,2,3,4,5	024

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 016, traseul: 019 HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicani	16

9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cemelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frânțești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frânțești(Primărie)	30
19	Frânțești (Complex Avicol)	31
20	Frânțești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică	44
26	Stolniceni	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 017, traseele:

020 HOREZU-PIETRARI-RÂMNICU VÂLCEA
021 HOREZU -PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
20	17	020	Autogara HOREZU	PIETRARI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	45	8	min 10	2		07:00 08:00	07:50 08:50	08:15 09:30	09:05 10:20	1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5	025

										09:30	10:20	10:45	11:35	1,2,3,4,5	
										11:00	11:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
										12:00	12:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5	
										14:30	15:20	16:45	17:35	1,2,3,4,5	
										16:30	17:20	18:15	19:05	1,2,3,4,5	
										18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
21	17	021	Autogara HOREZU	PLATFORMA CHIMICĂ	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	45	2	min. 10	1	05:30	06:50	06:50	08:10	1,2,3,4,5	026
										13:30	14:50	14:50	16:10	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 017, traseele:
020 HOREZU-PIETRARI-RĂMNICU VĂLCEA
021 HOREZU-PLATFORMA CHIMICĂ-RĂMNICU VĂLCEA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RĂMNICU VĂLCEA		
1.	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bărogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Căzănești	34
18	UMTCF	39
20	(cus)-/Colegiul Economic (Întors)	42
21	*	*

22	*	*
23	Autoğara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 021: HOREZU -PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Autoğara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani(Intersecție)	4
4	Costești(Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sal)	27
16	Plută	32
17	Platforma Chimică	36
18	FAVIL	41
19	(dus)-/Colegiul Economic(Intors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autoğara Râmnicu Vâlcea	45

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 018, traseele:

022 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)

023 HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule	Program circulație	Zilele de circulație	Cod
-----------	-----------	------------	---	---	---	------------	-----------------------	-------------------------------	--------------	--------------------	----------------------	-----

1	2	3	Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	7	8	9	Necesare		Dus		Intors		16	traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		vechi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
22	18	022	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ALUNU (BODEȘTI)	90	2	min 10	1		11:00	12:48	06:00	07:48	1,2,3,4,5	028
											16:00	17:48	13:00	14:48	1,2,3,4,5	
23	18	023	Autogara HOREZU	MATEEȘTI	ALUNU (BODEȘTI)	43	4	min 10	1		08:40	09:50	07:20	08:30	1,2,3,4,5,6	103
											11:20	12:30	10:00	11:10	1,2,3,4,5,6	
											14:00	15:10	12:40	13:50	1,2,3,4,5,6	
											16:40	17:50	15:20	16:30	1,2,3,4,5,6	

Stațiile publice din Programul de transport public Județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 018, traseul:

022 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)

023 HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 022: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)intors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Plută	14
9	Govora Sat	19
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Bunești (Pod Pănoiu)	24
14	Stoenești (Intersecție)	25
15	Bârlogu	26
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34

20	Costești (Intersecție)	38
21	Tomsani (Intersecție)	40
22	Autogara Horezu	44
23	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	45
24	Trei Stejari	46
25	Ciupa	48
26	Slătioara(Cumpene)	50
27	Slătioara(Olari)	52
28	Slătioara(Mogești)	54
29	Slătioara(Table)	56
30	Milostea	59
31	Gorun	61
32	Mateești (Greci)	63
33	Mateești	65
34	Turcești (La Trei Cireși)	67
35	Turcești (Restaurant)	69
36	Codrești	70
37	Roșioara (Biserică)	72
38	Berbești (Exploatarea Minieră)	73
39	Berbești (Cartier Blocuri)	76
40	Berbești (Școală)	77
41	Colțești (Școală)	79
42	Colțești (Magazin)	80
43	Alunu (Exploatarea Minieră)	83
44	Alunu (Magazin)	85
45	Igoiu (Blocuri)	86
46	Igoiu (Teren de fotbal)	87
47	Igoiu (Parc Petrolier)	88
48	Igoiu (Laz)	89
49	Bodești (Magazin)	90
TRASEU 023: HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Horezu	0

2	Trei Stejari	1
3	Ciupa	4
4	Slătioara (Cumpene)	6
5	Slătioara (Olari)	8
6	Slătioara (Mogești)	10
7	Slătioara (Table)	13
8	Milostea	15
9	Gorun	17
10	Mateești (Greci)	19
11	Mateești	21
12	Turcești (La Trei Cireși)	23
13	Turcești (Restaurant)	25
14	Codrești	26
15	Roșioara (Biserică)	28
16	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
17	Berbești (Cartier Blocuri)	31
18	Slăvești (Școală)	33
19	Colțești (Școală)	34
20	Colțești (Magazin)	35
21	Alunu (Exploatarea Minieră)	37
22	Alunu (Magazin)	38
23	Igoiu (Blocuri)	39
24	Igoiu (Teren de fotbal)	40
25	Igoiu (Parc Petrolier)	41
26	Igoiu (Laz)	42
27	Bodești(Magazin)	43

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 019**, traseele:

TRASEU 024: RÂMNICU VÂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTEȘTI

TRASEU 025: RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-BĂRBĂTEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule Necesare	Program circulație		Zilele de circulație	Cod traseu
			Autog./loc.		Autog./loc.					Dus	Întors		

1	2	3	4	Localitate intermediară	6	7	8	9	active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	16	vechi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
24	19	024	Autogara	OLTCHIM	BĂRBĂTEȘTI	40	3	min.23	1		07:00	08:00	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6,7	029
			RĂMNICU VĂLCEA								15:00	16:00	13:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7	din 029
											23:00	00:00	21:30	22:30	1,2,3,4,5,6,7	
25	19	025	Autogara	BUNEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	38	5	min.10	2		10:00	11:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7	029
			RĂMNICU VĂLCEA								13:30	14:30	07:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	17:00	11:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	18:30	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:30	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 019**, traseele:

TRASEU 024: RĂMNICU VĂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTEȘTI

TRASEU 025: RĂMNICU VĂLCEA - BUNEȘTI - BĂRBĂTEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 024: RĂMNICU VĂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTEȘTI		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Răureni (Biserică)	7
8	F-ca de conserve	9
9	F-ca de oxigen	9,5
10	Oltchim	11
11	Vilmar	12
12	Pluta	16
13	Izlaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Puntea	20,5

17	Govora Sat	21
18	Teiușu	23
19	Gătejești (Magazin)	24
20	Bunești (Primărie)	25
21	Bunești (Pod Pânoiu)	26
22	Stoenești (Intersecție)	27
23	Bârlogu	28
24	Păușești (Intersecție)	30
25	Pietrari	31
26	Bârzești	34
27	Bodești	36
28	Bărbătești (Hotar)	38
29	Bărbătești (Zăvoaie)	39
30	Bărbătești (Centru)	40
TRASEU 025: RÂMNICU VÂLCEA - BUNEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(Intors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	8
7	Copăcelu (Școală)	9
8	Căzânești (Școală)	10
9	Căzânești	12
10	F-ca de Căramidă	13
11	Pluta	14
12	Izlaz	16
13	Bârsești	17
14	Buleta	18
15	Puntea	18,5
16	Govora Sat	19
17	Teiușu	21

18	Gătejești (Magazin)	22
19	Bunești (Primărie)	23
20	Bunești (Pod Pănoiu)	24
21	Stoenești (Intersecție)	25
22	Bârlogu	26
23	Păușești (Intersecție)	28
24	Pietrari	29
25	Bârzești	32
26	Bodești	34
27	Bărbătești (Hotar)	36
28	Bărbătești (Zăvoaie)	37
29	Bărbătești (Centru)	38

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 020, traseul: 026 RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
26	20	026	Autogara		BUJORENI	12	9	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7	030	
			RÂMNICU VÂLCEA		(BOGDĂNEȘTI)						07:30	08:00	08:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7		
											09:00	09:30	10:00	10:30	1,2,3,4,5,6,7		
											12:00	12:30	12:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7		
											14:00	14:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7		
											16:00	16:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7		
											17:30	18:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7		
											18:30	19:00	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7		
											19:30	20:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7		

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 020, traseul: 026 RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 026: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)		

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/(întors)	*
4	Bujoreni (Muzeu)	6
5	Monument	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bujoreni (Hotare)	8,5
8	Bujoreni (Dispensar)	9
9	Bogdănești Deal	10
10	Bogdănești	12

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 021, traseele:

027 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA

028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerva	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
27	21	027	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA	57	4	min 23	1		07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7	031
											15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:30	17:00	18:30	1,2,3,4,5	
											23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7	
28	21	028	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA (OBÂRȘIA)	61	3	min 10	1		07:30	09:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7	032
											11:30	13:00	14:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	18:00	06:30	07:00	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 021, traseul:

027 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA

028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
------------	-----------------------------	----------------

TRASEU 027: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvițești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roști (Intesectie-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Valea Orlii	55
24	Cerțișoara	57
TRASEU 028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9

7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvițești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa(Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești(Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roesti (Intersecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Mădulari (Școală)	52
24	Mădulari (Magazin)	56
25	Obârșia (Troiță)	58
26	Obârșia	61

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 022, traseul: 029 RĂMNICU VĂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRITA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		vechi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
29	22	029	Autogara	PIETRARI	COSTEȘTI	44	4	min 10	1		08:45	07:35	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	033
			RĂMNICU VĂLCEA		(BISTRITA)						10:30	11:20	13:15	14:05	1,2,3,4,5	
											14:30	15:20	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 022, traseul: 029 RĂMNICU VĂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRITA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 028: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRITA)		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	Pluta	14
9	Govora Sat	17
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	21,5
12	Bunești (Primărie)	22
13	Bunești (Pod Pănoiu)	23
14	Stoenești (Intersecție)	24
15	Bârlogu	25
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Costești(Primărie)	40
22	Transformator	41
23	Bistrița	44

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 023, traseul: 030 RÂMNICU VÂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule	Program circulație	Zilele de circulație	Cod
-----------	-----------	------------	---	---	---	------------	-----------------------	-------------------------------	--------------	--------------------	----------------------	-----

1	2	3	Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	7	8	9	Necesare		Dus		Întors		16	traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		vechi
30	23	030	Autogara	BUJORENI	CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)	19	7	min 10	2		06:15	06:45	06:55	07:25	1,2,3,4,5	034
			RĂMNICU VĂLCEA	(DĂEȘTI)							07:15	07:45	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:00	11:10	11:40	1,2,3,4,5	
											12:30	13:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
											14:15	14:45	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	16:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:30	06:25	06:55	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 023, traseul: 030 RĂMNICU VĂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 030: RĂMNICU VĂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)-întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bogdănești	9
8	Bujoreni (Hoțare)	10
9	Dăești (Zuidam)	10,5
10	Dăești (Primărie)	11
11	Moară	11,5
12	Moșoc	12
13	A.N.R.S.	13
14	Dăești(Magazin)	14
15	Dumcom	15
16	Valea Albă	16

17	Jiblea Nouă (Centrul de Nevăzători)	19
----	-------------------------------------	----

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 024, traseul: 031 RÂMNICU VÂLCEA – DÂNICEI (CERETU)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
31	24	031	Autogara		DÂNICEI	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7	036
			RÂMNICU VÂLCEA		(CERETU)						11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	18:00	14:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 024, traseul: 031 RÂMNICU VÂLCEA -- DÂNICEI (CERETU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
	TRASEU 031: RÂMNICU VÂLCEA -- DÂNICEI (CERETU)	
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Aguși	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17

16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănicei (Dealul Lăunele)	40
18	Dănicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troită)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 025, traseul: 032 RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FÂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FÂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)	80	2	min 23	2		11:45	14:24	17:30	20:09	1,2,3,4,5,6,7	038
											18:00	20:39	05:00	07:39	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 025, traseul: 032 RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FÂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 032: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FÂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic (dus)/(-)(intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19

12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troită)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roesti (Bălașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fărtățești(Dejol)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Fărtățești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Truscă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stânculești (Magazin)	75
38	Stânculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 026**, traseele:

033 RĂMNICU VĂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA
034 RĂMNICU VĂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)
035 RĂMNICU VĂLCEA (OLTCHIM) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
33	26	033	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	BUDEȘTI	GALICEA	30	18	min 10	2		06:30	07:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7	040	
											07:30	08:20	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7		
											08:30	09:20	09:30	10:20	1,2,3,4,5		
											09:30	10:20	10:30	11:20	1,2,3,4,5,6,7		
											10:30	11:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5		
											11:30	12:20	12:30	13:20	1,2,3,4,5,6,7		
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7		
											13:30	14:20	14:30	15:20	1,2,3,4,5,6,7		
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5		
											15:30	16:20	16:30	17:20	1,2,3,4,5,6,7		
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5		
											17:30	18:20	18:30	19:20	1,2,3,4,5,6,7		
											18:30	19:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5		
											19:30	20:20	20:30	21:20	1,2,3,4,5,6,7		
											20:30	21:20	21:30	22:20	1,2,3,4,5,6,7		
											21:30	22:20	22:30	23:20	1,2,3,4,5		
											22:30	23:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7		
											23:30	00:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5		
34	26	034	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	BUDEȘTI	NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)	28	5	min 10	1		07:15	08:05	08:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7	050	
											10:00	10:50	10:50	11:40	1,2,3,4,5,6,7		
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7		
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7		
											19:00	19:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7		
35	26	035	RĂMNICU VĂLCEA (OLTCHIM)	BUDEȘTI	GALICEA (CREMENARI)	25	3	min 10	1		07:10	07:50	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7	din 040	
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7		
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7		

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 026, traseele:

033 RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA
034 RÂMNICU VÂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)
035 RÂMNICU VÂLCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 033: RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița Peco	9
5	Poliițe	10
6	Budești Stadion(dus)/Școală(intors)	11
7	Budești (Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești	18
14	Ruda (Grădinița)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție Nicolae Bălcescu)	20
17	Bercioiu (Vale)	21
18	Bercioiu (Deal)	22
19	Miulești	23
20	Moara (Dontu)	24
21	Cremenari (Cămin)	25
22	Bratia Deal (Moară Pleașa)	26
23	Bratia Deal (Școala)	27

24	Rădoi	28
25	Bratia Vale (Intersecție)	29
26	Cocoru (Fermă)	29,5
27	Galicea (Primărie)	30
TRASEU 034: RÂMNICU VÂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița(Peco)	9
5	Politiie	10
6	Budești Stadion(dus)/Școala Budești(întors)	11
7	Budești(Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești (S.M.A.)	18
14	Ruda (Grădiniță)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție N.Bălcescu)	20
17	Găltofani	25
18	Șerbăneasa (Intersecție)	26,5
19	Măzăraru	28
TRASEU 035: RÂMNICU VÂLCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)		
1	Oltchim Platformă	0
2	Pasarelă	1
3	Conservii	3
4	Răureni (Gară)	5
5	Răureni (Târg)	6
6	Racovița (Peco)	9
7	Politiie	10

8	Budești stadion/Școală	11
9	Budești (Primărie)	12
10	Barza (Avicola)	13
11	Barza (Școala I-IV)	14
12	Barza (Ungureanu)	15
13	Bârsești (Răgușitu)	16
14	Bârsești (Magazin)	17
15	Bârsești	18
16	Ruda (Grădinița)	19
17	Ruda (Dispensar)	19,5
18	Ruda (Intersecție N. Bălcescu)	20
19	Bercioiu (Vale)	21
20	Bercioiu (Deal)	22
21	Miulești	23
22	Moara (Donțu)	24
23	Cremenari (Cămin)	25

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 27, traseul: 036 RÂMNICU VÂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RÂULUI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
36	27	036	Autogara	TĂTĂRANI	GALICEA	32	4	min 10	1		07:10	08:15	08:30	09:35	1,2,3,4,5,6,7	041
			RÂMNICU VÂLCEA		(VALEA RÂULUI)						12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:10	16:15	21:15	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											23:10	00:15	05:15	06:20	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 027, traseul: 036 RÂMNICU VÂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RÂULUI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km

TRASEU 036: RĂMNICU VĂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RĂULUI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(Intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Oltchim	10
9	Stolniceni	11
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Pod Cremenari	19
13	Bratia Vale	23
14	Valea Râului	32

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 28**, traseele:

037 RĂMNICU VĂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI

038 BĂLCEȘTI - GHIOROIU (POIENARI)

039 BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
37	28	037	Autogara	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	4	min. 23	2		07:30	09:30	05:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7	042 scurtat
			RĂMNICU VĂLCEA								13:30	15:30	08:00	10:00	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	18:15	13:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7	
											05:30	07:30	15:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
38	28	038	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	16,5	6	min 10	1		06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5	096
											09:30	10:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7	
											12:30	13:00	12:00	12:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											14:30	15:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5	

																ppcs	
												16:00	16:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5	
												20:00	20:30	18:00	18:30	1,2,3,4,5	
39	28	039	BĂLCEȘTI	FĂUREȘTI	LALOȘU	26	4	min 10	1	08:10	08:50	04:20	05:00	05:00	05:00	1,2,3,4,5	097
					(BERBEȘTI)					10:00	10:40	09:00	09:40	09:40	09:40	1,2,3,4,5	
										14:00	14:40	12:00	12:40	12:40	12:40	1,2,3,4,5	
										15:45	16:25	15:00	15:40	15:40	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
							2	min 23	1	12:00	12:40	07:00	07:40	07:40	07:40	1,2,3,4,5	
										19:00	19:40	12:50	13:30	13:30	13:30	1,2,3,4,5	

*PPCS – cursele se execută pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 28, traseele:

037 RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI

038 BĂLCEȘTI - GHIOROIU (POIENARI)

039 BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
TRASEU 037: RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)întors)	3
5	Ita Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26

15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cernegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârteni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62
34	Ciocănar	63
35	Drăganu	65
36	Puiesti	66
37	Mărgineni	67
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Olteteleșu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BĂLCEȘTI - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5

5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 039: BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oțelu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungetani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbesti	26

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 29, traseul: 040 RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
40	29	040	Autogara	PESCEANA	GLĂVILE	58	3	min 10	1		07:30	09:32	09:32	11:34	1,2,3,4,5	043
			RÂMNICU VÂLCEA		(OLTEANCA)						12:00	14:02	14:25	16:27	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	19:32	04:30	06:32	1,2,3,4,5,6,7	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 29, traseul: 040 RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 040: RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)(-)(ntors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	15
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	18
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Loturi)	27
16	Șirineasa (Primărie)	28
17	Valea Alunișului	29
18	Roști (Boghe)	35
19	Roști (Bazine)	36
20	Pesceana (Cires)	40
21	Pesceana (Centru)	41
22	Cernegesti (Biserică)	42
23	Ursoaia	43
24	Glăvile (La Titu)	45
25	Glăvile (Brutărie)	47
26	Glăvile (Centru)	48
27	Glăvile (La Dorel)	49

28	Stubeu	51
29	Chituci	53
30	Olteanca (Centru)	55
31	Olteanca (Moară)	57
32	Olteanca (Marinești)	58

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 30, traseele:

041 RÂMNICU VÂLCEA - GOLEȘTI (BLEICI)
042 RÂMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
41	30	041	Autogara		GOLEȘTI (BLEICI)	18	7	min 10	1		05:30	05:54	06:00	06:24	1,2,3,4,5,6,7	044
			RÂMNICU VÂLCEA								06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	09:54	10:00	10:24	1,2,3,4,5	
											10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5	
											13:30	13:54	14:00	14:24	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:24	17:30	17:54	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	19:34	19:40	20:04	1,2,3,4,5,6,7	
42	30	042	Autogara	BLEICI	GOLEȘTI (POENIȚA)	26	8	min 10	1		05:30	06:05	04:50	05:25	1,2,3,4,5,6,7	044
			RÂMNICU VÂLCEA								07:30	08:05	06:30	07:05	1,2,3,4,5,6,7	
											11:30	12:05	08:30	09:05	1,2,3,4,5	
											12:40	13:15	12:05	12:40	1,2,3,4,5	
											14:15	14:50	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	16:50	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:35	17:15	17:50	1,2,3,4,5	
											20:30	21:05	18:45	19:20	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 30, traseele:

041 RÂMNICU VÂLCEA - GOLEȘTI (BLEICI)
042 RÂMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 041: RÂMNICU VÂLCEA - GOLEȘTI (BLEICI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durlăci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(intors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibei	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
TRASEU 042: RAMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POIENIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durlăci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(intors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibei	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18

15	Opătești	22
16	Coarna	23
17	Ruginoasa (Tulei)	24
18	Câmpeni Coasta	25
19	Golești (Poenița Școală)	26

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 31, traseele:

043 RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)

044 RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
			active	rezerve	Plecare				Sosire	Plecare	Sosire					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
43	31	043	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)	74	3	min 10	1		07:00	09:10	04:30	06:40	1,2,3,4,5	046+067
											15:00	17:10	09:10	11:20	1,2,3,4,5	
											19:20	21:30	17:10	19:20	1,2,3,4,5	
44	31	044	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STROEȘTI (POJOGI)	65	2	min 10	1		11:15	13:15	06:00	08:00	1,2,3,4,5,6,7	047
											20:00	22:00	14:45	16:45	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 31, traseele:

043 RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)

044 RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 043: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	4
6	Copăcelu	7
7	Căzănești	10

8	VILMAR	11
9	OLTCHIM	12
10	Stolniceni	13
11	Stupărei	14
12	Stație Epurare Biologică	15
13	Tătărani	19
14	Băbeni (Blocuri)	21
15	Băbeni (Intersecție Gară)	22
16	Băbeni (Moară)	23
17	Slăvițești	25
18	Șirineasa	29
19	Șirineasa (Loturi)	29,5
20	Șirineasa (Primărie)	30
21	Ciorăști	32
22	Popești (Curtea)	34
23	Dăești (Intersecție)	36
24	Cotoșmanu	39
25	Armășești (Intersecție)	42
26	Roșți (Băiașă)	44
27	Roșți	45
28	Cueni (Biserică)	46
29	Barbarigeni (Școală)	46,5
30	Chiricești (Magazin)	47
31	Lădești	51
32	Mădărești	53
33	Zămești (Intersecție)	55
34	Lăpușata (Primărie)	56
35	Berești	57
36	Pochesti	59
37	Broșteni	61
38	Hotărâsa	62
39	Vețelu	63

40	Copăceni (Ontică)	65
41	Copăceni (Gară)	65,5
42	Copăceni	66
43	Ulmetu	68
44	Băiteni (Bărbulescu)	70
45	Pojogi (Faby gaz)	70,7
46	Cireșu (Crucea de piatră)	72
47	Cireșu (Școală)	73
48	Cireșu (Cemescu)	73,5
49	Cireșu (Balastieră)	74
TRASEU 044: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(duș)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troită)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41

22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	43
24	Lăpusata (Zămești intersecție)	45
25	Lăpusata	46
26	Berești	49
27	Pochești	51
28	Brotești	52
29	Hotăreasa	54
30	Vețelu	55
31	Copăceni (Ontică)	57
32	Copăceni (Gară)	58
33	Copăceni	60
34	Ulmetu	61
35	Bălteni (Bărbulescu)	63
36	Pojogi (Faby gaz)	65

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 32, traseul: 045 RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
45	32	045	Autogara	CĂZĂNEȘTI	MIHĂEȘTI	20	18	min 23	2		06:10	08:50	05:30	06:10	1,2,3,4,5,6,7	048
			RÂMNICU VÂLCEA		(MĂGURA)						07:10	07:50	06:30	07:10	1,2,3,4,5	
											08:10	08:50	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7	
											09:10	09:50	08:00	08:40	1,2,3,4,5	
											10:10	10:50	09:00	09:40	1,2,3,4,5	
											11:10	11:50	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:10	12:50	11:00	11:40	1,2,3,4,5	
											13:10	13:50	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7	
											14:10	14:50	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5	
											16:10	16:50	15:00	15:40	1,2,3,4,5	
											17:10	17:50	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
											18:10	18:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	19:50	18:00	18:40	1,2,3,4,5	

											20:10	20:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7	
											21:10	21:50	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7	
											22:10	22:50	21:00	21:40	1,2,3,4,5	
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 32, traseul: 045 RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 045: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul General Magheru	4
6	Peco	4,5
7	Bază Utilaje	5
8	Valea Râii (Cimitir)	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8
11	Gura Ocnitei (Intersecție)	9
12	Școală Copăcelu	10
13	Bălășoiu	11
14	Ciobotea	12
15	Căzănești (Școală)	13
16	VILMAR (Intersecție)	14
17	Plute	15
18	Primărie	16
19	Negreni	17
20	Sanatoriu	18
21	Monument	19
22	Mihăești(Măgura)	20

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 33, traseul: 046 RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	Necesare	Dus					Întors		traseu					
							active	rezerve				Plecare	Sosire		Plecare	Sosire	vachi		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
46	33	046	Autogara	BUJORENI	MUEREASCA	22	11	min 23	4		07:15	08:10	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7**	049			
			RÂMNICU VÂLCEA		(ANDREIEȘTI)						10:30	11:25	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7*				
											12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7**				
											14:00	14:55	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7*				
											15:30	16:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*				
											16:30	17:25	18:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7*				
											17:30	18:25	21:00	21:55	1,2,3,4,5,6,7*				
											18:30	19:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6,7*				
											19:30	20:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*				
											20:30	21:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7*				
											23:45	00:40	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*				

* circulă până la Puntea lui Antonescu (Șuta), în perioada 01.03- 31.10

** pentru zilele 6,7 circulă până la Mănăstirea Frâsinei (pentru femei), în perioada 01.03-31.10

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 33, traseul: 046 RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 046: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(Int)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Lunca	11
7	Bogdănești	12
8	Hotarele	13

9	Malu Vârtoș	14
10	Lunca Stelești	15
11	Muereasca (Primărie)	16
12	Muereasca (Filip)	17
13	Frâncești (Stolovan)	18
14	Muereasca de Sus (Centru)	19
15	Găvănești (Ponoreanu)	19,5
16	Andriești	20
17	Andriești (Puntea lui Antonescu)	21
18	Muereasca (Mănăstire)	22

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 34, traseul: 047 CĂLIMĂNEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
47	34	047	CĂLIMĂNEȘTI		MUEREASCA	15	2	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7	NOU	
					(MUEREASCA DE SUS)						14:00	14:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7		

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 34, traseul: 047 CĂLIMĂNEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU: 047 CĂLIMĂNEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)		
1	Călimănești (Primarie)	0
2	Seaca (Magazin)	3
3	Gura Văii	8
4	Hotarele	9
5	Muereasca (Primărie)	12
6	Muereasca de Sus (Centru)	15

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 35, traseul: 048 RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
48	35	048	Autogara	GALICEA	NICOLAE	39	5	min 23	1		07:00	08:20	05:15	06:35	1,2,3,4,5,6,7	051
			RÂMNICU VÂLCEA		BĂLCESCU						12:00	13:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
					(ROTĂRĂȘTI)						15:15	16:35	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:15	20:35	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:15	00:35	21:15	22:35	1,2,3,4,5,6,7	
							1	min.10	1		17:00	18:20	06:15	07:35	1,2,3,4,5,6,7	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 35, traseul: 048 RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
TRASEU 048: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	F-ca de Conserve	8
7	Pasarelă Otchim	9
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	12
10	Tătărani	16
11	Intersecție (Pieptenesti)	18
12	Bratla Vale	22
13	Cocoru	23

14	Dealul Mare	26
15	Pleșoiu (Izlaz Pleșoiu)	28
16	Pleșoiu (Văratica)	29
17	Centru Persoane Vârstnice	30
18	Stoiceni (Valea Viei)	31
19	Predești (Dispensar)	32
20	Predești (Podul Grand)	33
21	Șerbăneasa (Balastieră)	34
22	Serbăneasa (La Manu)	36
23	Linia Hanului	37
24	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	39

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 36, traseul: 049 RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog. / loc.	Localitate intermediară	Autog. / loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
49	36	049	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MILCOIU	NICOLAE BĂLCESCU	29	7	min 10	1		05:55	06:40	05:10	05:55	1,2,3,4,5	052
											09:00	09:45	06:40	07:25	1,2,3,4,5	
											11:00	11:45	09:45	10:30	1,2,3,4,5	
											14:15	15:00	12:00	12:45	1,2,3,4,5	
											16:00	16:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5	
											17:30	18:15	16:45	17:30	1,2,3,4,5	
											20:00	20:45	18:30	19:15	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 36, traseul: 049 RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 049: RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
9	Racovița (Politiie)	10
10	Linia (Valea din Durtecl)	11
11	Linia (Aguși)	12
12	Linia (Matei dus)/Moară Aldești (întors)	13
13	Bிடარი	14
14	Milcoiu (Platou)	17
15	Milcoiu Vale (Intersecție)	20
16	Comanca	22
17	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	24
18	Linia Hanului	26
19	Șerbăneasa (Balastieră)	29

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 37, traseul: 050 RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂȘĂU (URZICARI)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
50	37	050	Autogara	BĂBENI	PAUȘEȘTI OTĂȘĂU (URZICARI)	40	9	min 23	2		07:00	08:10	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6,7	039+053
			RÂMNICU VÂLCEA								05:20	06:30	06:30	07:40	1,2,3,4,5	
											09:20	10:30	10:50	12:00	1,2,3,4,5	
											12:20	13:30	08:30	09:40	1,2,3,4,5	
											15:00	16:10	13:30	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:10	15:10	16:20	1,2,3,4,5	
											19:20	20:30	17:00	18:10	1,2,3,4,5	

											16:20	17:30	19:10	20:20	1,2,3,4,5	
											23:00	00:20	21:20	22:30	1,2,3,4,5,6,7	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 37, traseul: 050 RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂSĂU (URZICARI)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂSĂU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	VILMAR	7
8	F-ca de Conserve	8
9	Oltchim	9
10	Stolniceni	10
11	Stupărei	11
12	Stație Epurare Biologică	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extracție)	23
17	Frâncesti (Complex zootehnic)	24
18	Frâncesti (Avicola)	25
19	Frâncesti (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34,5

26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Culturală)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 38, traseul: 051 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	056

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 38, traseul: 051 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 051: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20

13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armăești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Tepești (Primărie)	78
37	Tepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroaia (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanesti (Stroescu)	93
44	Romanesti (Cămin Cultural)	94

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 39**, traseul: **052 RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
52	39	052	Autogara		RUNCU	27	5	min 10	1		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7	057
			RÂMNICU VÂLCEA		(VALEA BABEI)						11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5	
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5	
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7	
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5	
							1	min 23	1		15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 39**, traseul: **052 RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel	8
5	Intersecție Runcu	10
6	Fedeleşoiu (Câmin)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie)	12
8	Fedeleşoiu (Câmin)	13
9	Intersecție Runcu	14
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streaia	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Protașu	23

16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 40, traseele:

053 RÎMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)

054 RÎMNICU VÂLCEA-MÂNĂȘTIREA GOVORA -STOENEȘTI (DOBRICENI)

055 RÎMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
53	40	053	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	COPĂCELU	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	5	min 23	3		09:45	10:59	11:20	12:34	1,2,3,4,5	058
											11:30	12:44	17:00	18:14	1,2,3,4,5	
											15:30	16:44	05:45	06:59	1,2,3,4,5	
											18:00	19:14	06:45	07:59	1,2,3,4,5	
											19:30	20:44	08:30	09:44	1,2,3,4,5	
54	40	054	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MÂNĂȘTIREA GOVORA	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	3	min 23	1		07:00	08:14	13:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7	059
											15:00	16:14	21:30	22:44	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	00:14	05:30	06:44	1,2,3,4,5,6,7	
55	40	055	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	STOENEȘTI (PISCU MARE-CACOVA)	32	3	min 10	1		07:00	07:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5,6,7	060
											15:05	15:55	13:45	14:35	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	21:45	22:35	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 40, traseele:

053 RÎMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)

054 RÎMNICU VÂLCEA-MÂNĂȘTIREA GOVORA -STOENEȘTI (DOBRICENI)

055 RÎMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 053: RÎMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	9
7	Copăcelu (Școală)	11
8	Căzănești (Școală)	13
9	Căzănești	15
10	F-ca de Cărămidă	16
11	Plută	18
12	Izlaz	19
13	Bărasești	20
14	Buleta	21
15	Punta	22
16	Govora Sat	23
17	Teiuși	24
18	Gătejești (Magazin)	25
19	Bunești (Primărie)	26
20	Bunești (Râu)	27
21	Stoenești (Mat)	28
22	Stoenești (Primărie)	30
23	Mogoșești (Lipu)	32
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 054: RÂMNICU VÂLCEA- MÂNĂSTIREA GOVORA -STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5

6	Răureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Primărie/Magazin Buleta	19
13	Uliță Nelus	20
14	Magazin Murăruș	23
15	Intersecție Mănăstire Govora	24
16	Biserică Govora	26
17	Teiuși	28
18	Gătejești (Magazin)	29
19	Bunești (Primărie)	30
20	Bunești (Râu)	31
21	Stoenești (Mat)	32
22	Stoenești (Primărie)	33
23	Mogoșești (Lipu)	34
24	Budurăști (Școală)	36
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 055: RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14

10	Căzănești	15
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Plută	18
13	Izlaz	19
14	Bârsești	20
15	Buleta	21
16	Punta	22
17	Govora Sat	23
18	Teiuși	24
19	Gătejești (Magazin)	25
20	Bunești (Primărie)	26
21	Bunești (Râu)	27
22	Stoenești (Mat)	28
23	Stoenești (Magazin)	28,5
24	Stoenești (Jena)	29
25	Gruiu (Bondoc)	29,5
26	Popești (Pod)	30
27	Popești (Magazin)	30,5
28	Pișcu Mare	31
29	Cacova	32

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 41, traseul: 056 RĂMNICU VĂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURATU)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
56	41	056	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	PĂUȘEȘTI-MĂGLAȘI	STOENEȘTI (ZMEURĂTU)	20	5	min 10	1		06:35	07:10	05:55	06:30	1,2,3,4,5,6,7	061
											08:00	08:35	07:10	07:45	1,2,3,4,5	
											13:00	13:35	12:25	13:00	1,2,3,4,5	
											15:00	15:35	13:50	14:25	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 41, traseul: 056 RÂMNICU VÂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURĂTU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 056: RÂMNICU VÂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURĂTU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/(·)/(întors)	*
3	Zăvoi(dus)/Spaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	Peco	8,5
8	Pietrari	9
9	Păusești Măglași	12,3
10	Ulmetel (Intersecție)	14
11	Ulmetel (Capu Satului)	16
12	Valea de Brădet	17
13	Biserica Zmeurătu	18
14	La Poenita Zmeurătu	20

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 42, traseele:

- 057 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)**
058 RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)
059 RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)
060 RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÎRSOIU)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
57	42	057	Autogara	BĂBENI	STOILEȘTI	39	6	min 10	2		07:00	08:00	05:15	06:15	1,2,3,4,5,6,7	062	
			RÂMNICU VÂLCEA		(OBOGENI)						11:30	12:30	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7		

											15:15	16:15	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7	
											19:15	20:15	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7	
											23:15	00:15	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6,7	
											17:15	18:15	07:00	08:00	1,2,3,4,5	
58	42	058	Autogara	GALICEA	STOILEȘTI	44	6	min 10	2		07:00	08:25	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7	063
			RÂMNICU		(GEAMĂNA)						11:30	12:55	05:30	06:55	1,2,3,4,5,6,7	
			VÂLCEA													
											15:00	16:25	08:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7	
											15:30	16:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7	
											19:15	20:40	17:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7	
											23:15	00:40	21:00	22:25	1,2,3,4,5,6,7	
59	42	059	Autogara	GALICEA	STOILEȘTI	41	10	min 10	3		06:45	08:00	05:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7	064
			RÂMNICU		(IZVORU						09:45	11:00	06:00	07:15	1,2,3,4,5	
			VÂLCEA		RECE)											
											11:15	12:30	08:15	09:30	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	14:15	05:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:15	11:00	12:15	1,2,3,4,5	
											15:00	16:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7	
											15:45	17:00	14:15	15:30	1,2,3,4,5	
											16:45	18:00	15:15	16:30	1,2,3,4,5	
											19:00	20:15	16:50	18:05	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	00:15	21:00	22:15	1,2,3,4,5,6,7	
60	42	060	Autogara	OLANU	STOILEȘTI	43	7	min 10	2		07:00	08:26	05:00	06:26	1,2,3,4,5,6,7	065
			RÂMNICU		(BÎRSOIU)						11:30	12:56	08:30	09:56	1,2,3,4,5,6,7	
			VÂLCEA													
											13:00	14:26	06:30	07:56	1,2,3,4,5	
											15:15	16:41	13:00	14:26	1,2,3,4,5,6,7	
											18:40	20:06	16:45	18:11	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	21:26	18:00	19:26	1,2,3,4,5	
											23:15	00:41	21:15	22:41	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 42, traseele:

- 057 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)**
058 RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)
059 RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)
060 RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÎRSOIU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 057: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)		

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvițești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Biserica	28
19	Urși Intersecție	34
20	Urși Sat	35
21	Giuroiu	37
22	Obogeni	39
TRASEU 058: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10

10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvițești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	36
21	Baia	38
22	Bulagei	40
22	Obogeni (intersecție)	42
23	Geamăna	44
TRASEU 059: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvițești	23
16	Luncavăț	24

17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	37
21	Stoilești (Centru)	39
22	Izvoru Rece	41
TRASEU 060: RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÎRSOIU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(Intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tălărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitesti	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Teiu	33
20	Drăgioiu	34
21	Olanu	36
22	Transformator	38
23	Casa Veche	40
24	Bîrsoiu	43

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 43, traseele:
061 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)
062 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIREȘU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6	066
											15:00	16:40	12:30	14:40	1,2,3,4,5,7	
62	43	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5	068
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5	
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 43, traseele:
061 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)
062 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
TRASEU 061: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)întors)	3
5	Răureni (Târg)	6
6	F-ca de Conserve	8
7	OLTCHIM	10
8	VILMAR	12
9	Căzănești	13
10	Plută	15
11	Izlaz	16
12	Bârsești	17
13	Buleta	18

14	Govora Sat	20
15	Teiuși	22
16	Gătejești (Magazin)	23
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari	48
29	Ciupa	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroesti (Doară)	61,5
38	Cireșu (Balastieră)	62,5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64
TRASEU 062: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	OLTCHIM	11

6	Plută	15
7	Govora Sat	20
8	Teiuși	22
9	Gătejești (Magazin)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Oțăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomsani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari	48
23	Ciupa	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olan)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56
27	Gonunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Molești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 44, traseul: 063 RÂMNICU VÂLCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RÂMEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule	Program circulație		Zilele de circulație	Cod traseu
			Autog./loc.		Autog./loc.					Necesare	Dus		

1	2	3	4	Localitate intermediară	6	7	8	9	active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	16	vechi
63	44	063	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	CREȚENI	ȘUȘANI (RĂMEȘTI)	89	1	min 10	1		16:00	18:50	04:45	07:35	1,2,3,4,5,6,7	069

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 44, traseul: 063 RĂMNICU VĂLCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RĂMEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 063: RĂMNICU VĂLCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RĂMEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	+
3	*	+
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Biserică Răureni	8
7	Pasarelă Otichim	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	12
10	Băbeni (Blocuri)	16
11	Băbeni (Intersacție Gară)	18
12	Slăvițești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Loturi)	27
15	Șirineasa (Primărie)	28
16	Valea Alunișului	29
17	Roșți (Boghe)	33
18	Roșți (Bazine)	36
19	Pesceana (Cireș)	38
20	Pesceana (Centru)	40
21	Cernegești (Biserică)	41
22	Ursoaia	43
23	Glăvilă (La Titu)	45

24	Glăvile(Brutărie)	46
25	Glăvile (Centru)	47
26	Glăvile (La Dorel)	48
27	Ștubeu	50
28	Palanga (Greceanu)	51
29	Amărăști (Primărie)	53
30	Vâlvoi (Magazin)	55
31	Nemciu (Școală)	57
32	Nemciu (Dispensar Uman)	58
33	Izvoru (Școală)	59
34	Mrenești Intersecție	60
35	Crețeni (Primărie)	61
36	Transformator	62
37	Crețeni (Intersecție)	63
38	Măgureni (Nr. 42)	66
39	Spârteni Vale	69
40	Gușoeni (Dispensar)	70
41	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	73
42	Gogorină	75
43	Mădulari (Primărie)	78
44	Mădulari (Brutărie)	80
45	Drumul Ciuciului	81
46	Mădulari (La Pirdel)	83
47	Ușurei (Pădure)	83,5
48	Ușurei(Grecu)	84
49	Ușurei(Școală)	84,5
50	Șușanii de Sus (Popescu)	85
51	Șușanii de Sus (Primărie)	85,5
52	Politi	86
53	Șușanii de Jos (Nedelea)	86,5
54	Șușanii de Jos (Magazin)	87
55	Râmești (Râscruci)	87,5

56	Râmesti (Școală)	88
57	Râmesti (Lunca)	89

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 45, traseul: 064 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5	070

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 45, traseul: 064 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 064: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popoști (Curtea)	31

18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roșești (Băiașa)	41
22	Roșești	42
23	Măldărești (Dealul Comi)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zămești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotâroaia (Școală)	64
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Tepești (Cămin)	71
39	Tepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 46, traseul: 065 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
65	46	065	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	BOIȘOARA	68	1	min 10	1		15:00	17:20	06:45	09:05	1,2,3,4,5	071

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 46, traseul: 065 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 065: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(duș)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(duș)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Peta)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	38
27	Golotreni	42

28	Proieni	46
29	Drăgănești	48
30	Călinești	49
31	Comet Gară	53
32	Racovița (Intersecție)	57
33	Copăceni (Școală)	57,5
34	Clocotici	58
35	Valea cu Tina	59
36	Bratovești	60
37	Titiești	65
38	Boișoara	68

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 47, traseul: 066 RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate Intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
66	47	066	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	VAIDEENI (CERNA)	70	1	min 10	1		16:30	18:00	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7	072

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 47, traseul: 066 RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 066: RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)Intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8

8	Stolnicani	10
9	Stupărei	11
10	Stație Epurare Biologică	13
11	Tătărani	17
12	Măgura (Magazin)	18
13	Băbeni (Blocuri)	19
14	Băbeni (Primărie)	20
15	Băbeni (Extracție)	21
16	Frâncești (Complex Zootehnic)	22
17	Frâncești (Primărie)	24
18	Vișoara	26
19	Mânăilești	28
20	Genuneni (Intersecție)	31
21	Genuneni	34
22	Negreni	36
23	Foleștii de Jos (Davidescu)	38
24	Foleștii de Jos (Cămin cultural)	39
25	Foleștii de Jos (Tabaci)	40
26	Băltăteni (Oteșanu)	41
27	Foleștii de Sus (Centru)	42
28	Chiceni	43
29	Tomsani (Centru - Primărie)	45
30	Bogdănești (Cișmea)	47
31	Autogara Horezu	48
32	Bârzoteni	51
33	Vaideeni (Centru)	54
34	Atâmatii (Intersecție)	56
35	Izvoru Rece	58
36	Recișoara	61
37	Cornet (Intersecție)	64
38	Marța	67
39	Cerna	70

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 48**, traseul: **067 RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
67	48	067	Autogara	PIETRARI	VAIDEENI	63	2	min 10	1		05:00	06:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7	073
			RÂMNICU VÂLCEA		(CERNA)						12:20	13:35	16:15	17:30	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 48**, traseul: **067 RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 067: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	VILMAR	13
6	Plută	17
7	Govora Sat	19
8	Teiuși	20
9	Gătejești(Magazin)	21
10	Bunești (Primărie)	22
11	Bunești (Râu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38

19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Bărzoteni	47
22	Vaideeni (Centru)	50
23	Atârnați (Intersecție)	51
24	Izvoru Rece	55
25	Recișoara	57
26	Cornet (Intersecție)	59
27	Marța	60
28	Cerna	63

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 49, traseul: 068 RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
68	49	068	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	VOINEASA (CAPRA FOII)	78	3	min 23	3		06:00	08:36	17:00	19:36	1,2,3,4,5,6,7	074
											16:00	18:36	08:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	21:36	06:00	08:36	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 49, traseul: 068 RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 068: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6

5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	37
27	Vasilat	39
28	Valea lui Stan	41
29	Păscoaia	44
30	Malaia (Săliște)	47
31	UHE Brădișor	49
32	Complex Brădișor	50
33	Malaia (Centru)	57
34	Malaia (Colonie)	60
35	Gura Latoriței	64
36	Valea Măceșului	67

37	Lunca lui Buta	73
38	Pod Voineasa	75
39	Dispensar	76
40	Gura Mânăilesei	78

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 50, traseul: 069 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		16:00	19:24	05:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7	075

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 50, traseul: 069 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 069: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27

16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armăsești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejci	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărătești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cirlogani	86
39	Benеști	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97

48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 51, traseul: 070 RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU – ZĂTRENI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
70	51	070	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ZĂTRENI	104	6	min 10	2		06:40	08:45	04:00	06:05	1,2,3,4,5,6	076
											11:30	13:35	09:00	11:05	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	10:35	06:00	08:05	1,2,3,4,5,6	
											15:00	17:05	11:00	13:05	1,2,3,4,5,6	
											16:20	18:25	14:00	16:05	1,2,3,4,5,6	
											19:30	21:35	17:05	19:10	1,2,3,4,5,6,7	
							1	min 23	1		12:30	15:10	04:30	07:10	1,2,3,4,5,6	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 51, traseul: 070 RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU – ZĂTRENI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 070: RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU - ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	VILMAR	10
6	Plută	14
7	Govora Sat	17
8	Teiuși	19
9	Gătejesti (Magazin)	20
10	Bunești (Primărie)	21
11	Bunești (Pod Pănoiu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24

13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	45
22	Trei Stejari	46
23	Ciupa	48
24	Slătioara (Cumpene)	50
25	Slătioara (Olari)	52
26	Slătioara (Mogești)	54
27	Slătioara (Table)	56
28	Milostea	59
29	Gorunești	61
30	Mateești (Greci)	63
31	Mateești	65
32	Turcești (La Trei Cireși)	67
33	Turcești (Restaurant)	69
34	Codrești	70
35	Roșioara (Biserică)	72
36	Berbești (Exploatarea minieră)	73
37	Berbești (Cartier Blocuri)	76
38	Târgu Găngulești (Liceu)	77
39	Târgu Găngulești (Soral)	78
40	Burteni	79
41	Sinești (Lăzărești)	80
42	Sinești (Ibrac)	82
43	Sinești (Centru)	82,5
44	Mijlocu	83

45	Dealul Bisericii	84
46	Sinești (Urzica)	85
47	Linia (Intersecție)	87
48	Obislavu (Biserică)	88
49	Grădiștea (Magazin)	90
50	Tina Pleșoiu	92
51	Livezi	94
52	Meriș	96
53	Părăienii de Sus	98
54	Părăienii de Mijloc	99
55	Părăienii de Jos	100
56	Văleni	102
57	Oitețu	103
58	Zătrenii de Sus (Intersecție)	103,5
59	Zătreni	104

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 52, traseul: 071 DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
71	52	071	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	40	2	min 10	1		11:00	12:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7	077
											17:15	18:35	16:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 52, traseul: 071 DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 071: DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Autoșara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4

5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dădici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fărtălești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popoști (Intersecție)	34
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stănculești (Magazin)	37
21	Stănculești (Biserică)	38
22	Stănculești	38.5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 53**, traseele:

072 DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE
073 DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)
074 DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI - PESCEANA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
72	53	072	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	GLĂVILE	23	14	min 10	3		05:30	06:00	06:30	07:00	1,2,3,4,5	079
											07:00	07:30	08:00	08:30	1,2,3,4,5	
											07:30	08:00	08:30	09:00	1,2,3,4,5	
											09:10	09:40	10:00	10:30	1,2,3,4,5	
											09:30	10:00	10:30	11:00	1,2,3,4,5	

											10:00	10:30	11:00	11:30	1,2,3,4,5,7	
											11:00	11:30	12:00	12:30	1,2,3,4,5,7	
											11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5,7	
											12:00	12:30	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
											13:00	13:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5	
											13:30	14:00	16:00	16:30	1,2,3,4,5	
											15:00	15:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5	
											15:30	16:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5	
											17:00	17:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5	
73	53	073	Autogara	AMĂRĂȘTI	GLĂVILE	28	6	min 10	1		04:00	05:00	05:00	06:00	1,2,3,4,5,6	080
			DRĂGĂȘANI		(OLTEANCA)						06:00	07:00	07:00	08:00	1,2,3,4,5,6	
											08:00	09:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6	
											14:00	15:00	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6	
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5,6	
											18:00	19:00	19:00	20:00	1,2,3,4,5,6	
74	53	074	Autogara	AMĂRĂȘTI	PESCEANA	35	4	min 10	1		06:45	07:53	08:00	09:08	1,2,3,4,5,6	087
			DRĂGĂȘANI								13:30	14:38	14:40	15:48	1,2,3,4,5,6	
											16:30	17:38	17:40	18:48	1,2,3,4,5,6	
											20:00	21:08	05:30	06:38	1,2,3,4,5,6	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 53, traseele:

072 DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE
073 DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)
074 DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI – PESCEANA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 072: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Contoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești intersecție	10

10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	13
12	Nemoiu (Școală)	15
13	Vâlvoi (Magazin)	17
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	21
18	Glăvile (Centru)	22
19	Glăvile (Brutărie)	23
TRASEU 073: DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști(Primărie)	17
15	Palanga(Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Chituci	22
18	Olteanca (Centru)	24
19	Olteanca (Moară)	26
20	Olteanca (Marinești)	28
TRASEU 074: DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI - PESCEANA		

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	14
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	20
16	Știubeu	21
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	26
21	Ursoaia	27
22	Cernegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cires)	31
25	Roești (Bazine)	32
26	Roesti (Boghe)	33
27	Roesti (Intersecție Pripor)	35

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 54, traseul: 075 DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație		Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.		Autog./ loc.				Necesare	Dus	Întors	traseu		

				Localitate intermediară					active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		vechi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
75	54	075	Autogara	CREȚENI	GUȘOENI	18	5	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	081
			DRĂGĂȘANI		(GUȘOIANCA)						10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 54, traseul: 075 DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 075: DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Contoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 55, traseele: 076 DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGȘTI (CARCADIȘTI) 077 DRĂGĂȘANI -- ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
76	55	076	Autogara	ȘTEFĂNEȘTI	LUNGȘTI	28	9	min 10	1		06:00	06:35	06:40	07:15	1,2,3,4,5	083

			DRĂGĂȘANI		(CARCADIȘTI)					07:20	07:55	07:57	08:32	1,2,3,4,5	
										10:15	10:50	10:55	11:30	1,2,3,4,5	
										11:35	12:10	12:15	12:50	1,2,3,4,5	
										13:15	13:50	13:52	14:27	1,2,3,4,5	
										14:30	15:05	15:10	15:45	1,2,3,4,5	
										16:00	16:35	16:40	17:15	1,2,3,4,5	
										18:00	18:35	18:40	19:15	1,2,3,4,5	
										19:30	20:05	20:10	20:45	1,2,3,4,5	
77	55	077	Autogara		ȘTEFĂNEȘTI	14	9	min 10	1	06:00	06:28	06:30	06:58	1,2,3,4,5	092
			DRĂGĂȘANI		(DOBRUȘA)					07:00	07:28	07:30	07:58	1,2,3,4,5	
										10:00	10:28	10:30	10:58	1,2,3,4,5	
										11:30	11:58	12:00	12:28	1,2,3,4,5	
										13:05	13:33	13:35	14:03	1,2,3,4,5	
										14:40	15:08	15:10	15:38	1,2,3,4,5	
										16:15	16:43	16:45	17:13	1,2,3,4,5	
										18:00	18:28	18:30	18:58	1,2,3,4,5	
										19:00	19:28	19:30	19:58	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 55**, traseele:

076 DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGȘTI (CARCADIȘTI)

077 DRĂGĂȘANI -- ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 076: DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGȘTI (CARCADIȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Deleanca	4
3	Pod Pesceana	5
4	Zlătărei	6
5	Ștefănești (Primărie)	7
6	Tarcău	14
7	Lungști	17
8	Sitoianu	18
9	Podul Sălii	19
10	Răcoasa	21
11	Fumureni I	23

12	Fumureni II	24
13	Dumbrava	25
14	Carcadiesti	28
TRASEU 077: DRĂGĂȘANI – ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	1
3	Pod Pesceana	3
4	Zlătărei	4
5	IM Ștefănești	5
6	Ștefănești (Primărie)	7
7	Moara	8
8	Școală	9
9	Dogărești	10
10	Dobrușa	14

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 56, traseul 078 DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerva	Plecara	Sosire	Plecara	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
78	56	078	Autogara	SUTEȘTI	MITROFANI	19	5	min 10	1		07:00	07:38	07:50	08:28	1,2,3,4,5,6	085
			DRĂGĂȘANI		(IZVORAȘU)						11:00	11:38	11:50	12:28	1,2,3,4,5,6	
											14:00	14:38	14:50	15:28	1,2,3,4,5,6	
											16:15	16:53	17:05	17:43	1,2,3,4,5,6	
											19:00	19:38	05:00	05:38	1,2,3,4,5,6	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 56, traseul 078: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 078: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)		
1	Autogara Drăgășani	0

2	Capu Dealului	2
3	Măziți (Magazin Florian)	3
4	Verdea (Bemea)	5
5	Verdea (Dobre)	7
6	Verdea (Școală)	8
7	Verdea (Mat)	9
8	Mitrofani (Rășpopescu)	10
9	Stoicânești	11
10	Dispensar	12
11	Racu (Cișmea)	14
12	Racu (Moașa)	17
13	Izvorășu (Titu)	19

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 57, traseul: 079 DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
79	57	079	Autogara DRĂGĂȘANI	DRĂGOEȘTI	OLANU	30	4	min 10	1		07:30	08:30	06:30	07:30	1,2,3,4,5	086
											10:30	11:30	09:30	10:30	1,2,3,4,5	
											14:00	15:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5	
											17:30	18:30	15:00	16:00	1,2,3,4,5	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 57, traseul: 079 DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 079: DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	2
3	Buciumeni	20

4	Geamăna	23
5	Drăgoești	26
6	Olanu	30

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 58, traseul: 080 DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
80	58	080	Autogara	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5	089
			DRĂGĂȘANI								16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 58, traseul: 080 DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 080: DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crefeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Măduleni-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27

16	Fântălești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Tepești (Primărie)	41
21	Tepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotârcoia(Școală)	50
25	Roșiile (Primărie)	53
26	Roșiile (Brutărie)	55
27	Romanesti (Stroescu)	56
28	Romanesti (Cămin Cultural)	57

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 59, traseul: 081 DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	5	min 10	1		06:45	07:39	08:00	08:54	1,2,3,4,5	090
											09:00	09:54	10:00	10:54	1,2,3,4,5	
											11:30	12:24	12:45	13:39	1,2,3,4,5	
											14:45	15:39	15:45	16:39	1,2,3,4,5	
											19:15	20:09	05:00	05:54	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 59, traseul: 081 DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 081: DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5

4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Șilea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădurețu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 60, traseul: 082 DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RĂMEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
82	60	082	Autogara	MĂDULARI	ȘUȘANI	41	4	min 23	1		07:00	08:18	05:45	07:03	1,2,3,4,5,6,7	093
			DRĂGĂȘANI		(RĂMEȘTI)						10:45	12:03	08:30	09:48	1,2,3,4,5	
											14:15	15:33	12:20	13:38	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	19:18	15:45	17:03	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 60, traseul: 082 DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RĂMEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 082: DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RĂMEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Mazili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crățeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	12
8	Spârteni Vale	15
9	Guşoeni (Dispensar)	16
10	Guşoeni (Intersecție-Mădulari)	17
11	Gogorină	20
12	Mădulari (Primărie)	22
13	Mădulari (Brutărie)	23
14	Drumul Ciuciului	25
15	Mădulari (La Paidel)	27
16	Uşurei (Pădure)	28
17	Uşurei (Cotină)	29
18	Uşurei (Grecu)	30
19	Șuşanii de Sus (Popescu)	32
20	Magazin	33
21	Poliție	34
22	Șuşanii de Jos (Nedelea)	35
23	Magazin	36
24	Stoiculești	38
25	Rămești (Râscruci)	39
26	Scoală	40
27	Rămești (Lunca)	41

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 61, traseul: 083 DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
83	61	083	Autogara DRĂGĂȘANI		VOICEȘTI (TIGHINA-CAPUL SATULUI)	13	11	min 10	1		05:45	06:09	06:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7	094
											06:35	06:59	07:10	07:34	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:24	09:25	09:49	1,2,3,4,5,6,7	
											09:50	10:14	10:15	10:39	1,2,3,4,5,6,7	
											10:50	11:14	11:15	11:39	1,2,3,4,5,6,7	
											11:50	12:14	12:15	12:39	1,2,3,4,5,6,7	
											12:50	13:14	13:15	13:39	1,2,3,4,5,6,7	
											13:50	14:14	14:15	14:39	1,2,3,4,5,6,7	
											14:50	15:14	15:15	15:39	1,2,3,4,5,6,7	
											16:50	17:14	17:15	17:39	1,2,3,4,5,6,7	
											18:50	19:14	19:15	19:39	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 61, traseul: 083 DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 083: DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani Centru	1
3	Momotești	2,5
4	Pesceana(Pod)	3,5
5	Deleanca(FINCA)	4,5
6	Voicești Sat	6,5
7	Voicești(Centru)	8
8	Voicești(Primărie)	9,5
9	Tighina	12

10	Capul Satului	13
----	---------------	----

Programul de transport public Județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 62, traseul: 084 BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
			4	5	6				active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
84	62	084	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	37	3	min 10	1		08:45	09:35	06:00	06:50	1,2,3,4,5	098
											14:15	15:05	12:00	12:50	1,2,3,4,5	
											16:15	17:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, LOT 62, traseul: 084 BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 084: BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Tepești (Primărie)	22
13	Tepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșiile (Primărie)	33

18	Roșile (Brutărie)	34
19	Romanești	35
20	Romanești (Cămin Cultural)	36
21	Romanești (Grajduri)	37

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 63, traseul: 085 BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecara	Sosira		vechi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
85	63	085	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI	28	2	min 23	1		06:00	06:56	06:56	07:52	1,2,3,4,5,6,7	099
					(SUIEȘTI)						14:00	14:56	14:56	15:52	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 63, traseul: 085 BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 085: BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oțetu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vârteni	15
10	Vârteni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suești)	28

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 64, traseul: 086 BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
86	64	086	BĂLCEȘTI	LĂCUSTENI	ZĂTRENI	18	2	min 23	2		10:55	11:31	07:30	08:06	1,2,3,4,5	100
											13:50	14:26	06:50	07:26	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 64, traseul: 086 BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
TRASEU 086: BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	1
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benesti (Magazin)	7
7	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
8	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
9	Lăcusteni	13
10	Contea	14
11	Dispensar Gănești	15
12	La Georgescu	15,5
13	Ciobănești	16
14	Făurești	16,5
15	Mănica	17
16	Zătreni	18

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 65, traseele: 087 CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)

088 CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)
089 RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezervă	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
87	65	087	CĂLIMĂNEȘTI		BERISLĂVEȘTI (DĂNGEȘTI)	20	4	min 10	1		06:30	07:00	07:05	07:35	1,2,3,4,5,6,7	101
											11:00	11:30	11:50	12:20	7	
											13:00	13:30	13:50	14:20	1,2,3,4,5	
											17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5	
88	65	088	CĂLIMĂNEȘTI		SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:15	06:00	06:25	1,2,3,4,5	102
89	65	089	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI	20	13	min 10	3		06:00	06:30	07:25	07:55	1,2,3,4,5,6	116
											06:00	06:30	10:50	11:20	1,2,3,4,5	
											06:00	06:30	15:50	16:20	7	
											06:50	07:20	07:25	07:55	1,2,3,4,5	
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	10:00	11:50	12:20	1,2,3,4,5	
											10:50	11:20	11:50	12:20	6,7	
											11:50	12:20	20:00	20:30	1,2,3,4,5	
											12:40	13:10	13:50	14:20	1,2,3,4,5	
											14:50	15:20	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											16:40	17:10	20:00	20:30	1,2,3,4,5	
											16:40	17:10	18:50	19:20	6,7	
											19:50	20:20	21:20	21:50	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 65, traseele:

087 CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DĂNGEȘTI)
088 CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)
089 RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 087: CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DĂNGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5

3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20
TRASEU 088: CĂLIMĂNEȘTI - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pătești	14
8	Serbănești	15
TRASEU 089: RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Virel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel (Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești (Complex Cozia)	20

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 66, traseul: 090 HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
90	66	090	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	26	3	min 23	1		12:15	13:05	07:00	07:50	1,2,3,4,5	104
											14:15	15:05	13:00	13:50	1,2,3,4,5	
											19:45	20:35	18:00	18:50	1,2,3,4,5	

* Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 66, traseul: 090 HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 090: HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Pietrari Centru	15
7	Pietrari Intersecție	16
8	Pietrari Centru	17
9	Bârzești	20
10	Bodești	22
11	Bărbătești (Hotar)	23
12	Bărbătești (Zăvoaic)	24
13	Bărbătești (Centru)	26

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 67, traseul: 091 HOREZU - MĂLDĂREȘTI – CERNIȘOARA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule	Program circulație	Zilele de circulație	Cod
-----------	-----------	------------	---	---	---	------------	-----------------------	-------------------------------	--------------	--------------------	----------------------	-----

			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors		traseu vechi	
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
91	67	091	Autogara	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5	105
			HOREZU								14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5	
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 67, traseul: 091 HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 091: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	7,5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție)	8
8	Obîrșie (Troita)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 68, traseul: 092 HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRITA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
92	68	092	Autogara	TOMȘANI	COSTEȘTI	23	5	min 10	1		07:30	08:05	08:20	08:55	1,2,3,4,5	106
			HOREZU		(BISTRITA)						11:00	11:35	11:50	12:25	1,2,3,4,5	
											12:40	13:15	13:30	14:05	1,2,3,4,5	

											14:20	14:55	15:10	15:45	1,2,3,4,5	
											19:15	19:50	06:40	07:15	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 68, traseul: 092 HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRITA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
TRASEU 092: HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRITA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Costești (Primărie)	8
6	Secături	12
7	Pietreni	13
8	Secături	14
9	Costești (Primărie)	18
10	Transformator	20
11	Boloș	21
12	Bistrița (Școală)	23

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 69, traseul: 093 HOREZU-FOLEȘTI-FRÂNCEȘTI (GENUNENI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
93	69	093	Autogara	FOLEȘTI	FRÂNCEȘTI	16	3	min 10	1		11:30	11:56	12:15	12:41	1,2,3,4,5	107
			HOREZU		(GENUNENI)						14:30	14:56	16:32	16:58	1,2,3,4,5	
											19:30	19:56	06:45	07:11	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 69, traseul: 093 HOREZU-FOLEȘTI-FRÂNCEȘTI (GENUNENI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 093: HOREZU-FOLEȘTI-FRÂNCEȘTI (GENUNENI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Bogdănești (Cisnea)	4
4	Tomsani (Centru-Primărie)	6
5	Chiceni	7
6	Foleștii de Sus	9
7	Băltăteni(Oteșanu)	10
8	Foleștii de Jos (Tabaci)	11
9	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	12
10	Foleștii de Jos (Davideșcu)	13
11	Negreni	14
12	Genuneni	16

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 70, traseul: 094 HOREZU - BERBEȘTI – GRĂDIȘTEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
94	70	094	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5	108
												14:30	15:25	18:00	18:55	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 70, traseul: 094 HOREZU - BERBEȘTI – GRĂDIȘTEA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 094: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4

5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogesti)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Ciresi)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39
26	Dealul Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 71, traseele:

095 HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI
096 HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		

95	71	095	Autogara HOREZU	POPEȘTI	LĂDEȘTI	38,5	1	min 10	1		14:15	15:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5	109
96	71	096	Autogara HOREZU	STROEȘTI	LĂDEȘTI	41	4	min 10	2		06:00	08:50	13:30	14:20	1,2,3,4,5	110
											10:30	11:20	12:00	12:50	1,2,3,4,5	
											14:15	15:05	16:00	16:50	1,2,3,4,5	
											19:15	20:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 71, traseele:

095 HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI

096 HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 095: HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	2
4	Măldărești de Jos (Conecini)	4
5	Măldărești (La Miron)	6
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani(Primărie)	16
10	Cărstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popoști (Nită)	23
15	Popoști (Drumul Gării)	25
16	Meieni (Primărie)	26
17	Meleni (Cismea)	28
18	Dăești (Intersecție)	29
19	Cotoșmanu	32
20	Amărăști (Intersecție)	33
21	Băiașa	34

22	Roești	35
23	Măldărești (Dealul Corni)	36
24	Măldărești	38
25	Lădești	38,5
TRASEU 096: HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Çiupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Intersecție)	9
8	Gorunești	12
9	Stroești (Gresarea)	13
10	Stroești (Centru Monument)	14
11	Stroești (Doară)	14,5
12	Cireșu (Balastieră)	15,5
13	Cireșu (Cemescu)	16
14	Cireșu (Școală)	17
15	Intersecție Turcești	17,5
16	Pojogi (Faby gaz)	18
17	Bălteni (Bărbulescu)	19
18	Uimetu	21
19	Copăceni	23
20	Copăceni (Gară)	23,5
21	Copăceni (Ortică)	24
22	Vețelu	26
23	Hotărasa	27
24	Brosteni	28
25	Pochești	30
26	Berești	32
27	Măldărești (Dealul Corni)	38

28	Măldărești	39
29	Lădești	41

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 72, traseul: 097 HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
97	72	097	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5	111
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5	
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 72, traseul: 097 HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 097: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cărstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24

17	Meieni (La Cişmea)	25
18	Dăeşti (Ramificaţie)	26

Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 73, traseul: 098 HOREZU (ROMANII DE SUS) - HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)

Nr. reţea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulaţie				Zilele de circulaţie	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
98	73	098	HOREZU	Autogara	SLĂTIOARA	23	4	min 10	1		10:10	10:55	06:50	07:35	1,2,3,4,5	113
			(Romanii de Sus)	HOREZU	(RUGETU)						11:50	12:35	11:20	12:05	1,2,3,4,5	
											13:40	14:25	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
											18:40	19:25	18:00	18:45	1,2,3,4,5	

Staţiile publice din Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 73, traseul: 098 HOREZU (ROMANII DE SUS) - HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)

Nr. staţie	Denumirea staţiilor publice	Distanţe în km
TRASEU 098: HOREZU (ROMANII DE SUS)- HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)		
1	Romanii de Sus	0
2	Trupina	2
3	Vamesu	4
4	Dealul Ulmului	7
5	Grup Şcolar C-ţin Brâncoveanu	8
6	Autogara Horezu	9
7	Trei Stejari	11
8	Ciupa	13
9	Slătioara (Cumpene)	15
10	Slătioara (Olan)	16
11	Slătioara (Mogeşti)	17
12	Rugetu	18
13	Rugetu (Centru)	21

14	Rugetu (Florești)	23
----	-------------------	----

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 74, traseul: 099 HOREZU - VAIDEENI (MARITA - CERNA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
99	74	099	Autogara		VAIDEENI	18	3	min 23	1		12:15	12:45	06:45	07:15	1,2,3,4,5	114
			HOREZU		(CERNA)						14:15	14:45	12:45	13:15	1,2,3,4,5	
											19:45	20:15	18:00	18:30	1,2,3,4,5	

*Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 74, traseul: 099 HOREZU - VAIDEENI (CERNA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 99: HOREZU - VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Bârzoteni	3
3	Vaideeni (Centru)	6
4	Vaideeni (Brutărie)	7
5	Izvoru Rece	9
6	Recișoara	11
7	Comet (Intersecție)	13
8	Marța	15
9	Cerna	18

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 75, traseul: 100 ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
100	75	100	ZĂTRENI	GRĂDIȘTEA	BERBEȘTI	31	4	min 10	1		06:25	07:25	07:30	08:30	1,2,3,4,5	117

											11:20	12:20	13:00	14:00	1,2,3,4,5	
											14:30	15:30	18:30	19:30	1,2,3,4,5	
											19:30	20:30	05:25	06:25	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 75, traseul: 100 ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA – BERBEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 100: ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI		
1	Zătreni(Centru)	0
2	Zătrenii de Sus (Intersecție)	0,5
3	Oltețu (Magazin)	1
4	Văleni	2
5	Părăienii de Jos	4
6	Părăienii de Mijloc	5
7	Părăienii de Sus	6
8	Meriș	8
9	Livezi	10
10	Pleșoiu (Tina)	12
11	Grădiștea (Magazin)	14
12	Obislavu (Biserică)	17
13	Linia (Intersecție)	18
14	Sinești (Urzica)	19
15	Dealu Bisericii	20
16	Mijlocu	21
17	Sinești (Centru)	21,5
18	Sinești (Ibrac)	22
19	Sinești (Lăzărești)	24
20	Burteni	25
21	Tg.Gângulești (Sorat)	26
22	Berbești (Tg.Gângulești)	27
23	Berbești (Cartier Blocuri)	28
24	Berbești (Exploatarea Minieră)	31

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 76, traseul: 101 CĂINENI (GREBLEȘTI)-RACOVITA-BREZOI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
101	76	101	CĂINENI (GREBLEȘTI)	RACOVITA	BREZOI	32	3	min 10	1		06:45	07:40	08:00	08:55	1,2,3,4,5	115
											11:45	12:40	13:00	13:55	1,2,3,4,5	
											15:45	16:40	19:15	20:10	1,2,3,4,5	

* Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare.

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 76, traseul: 101 CĂINENI (GREBLEȘTI)-RACOVITA-BREZOI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
TRASEU 101: CĂINENI (GREBLEȘTI)-RACOVITA-BREZOI		
1	Greblești (Centru)	0
2	Căinenii Mici (Daneș)	4
3	Căinenii Mari	5
4	Robești (Cămin Cultural)	10
5	Racovița (Balota)	13
6	Comet (Gară)	17
7	Brezoi (Călinești)	21
8	Drăgănești	23
9	Proieni	23,5
10	Golotreni	28
11	Gura Lotrului	29
12	Mica	29,5
13	Brezoi (UFET)	31,5
14	Brezoi (Centru)	32

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 77, traseul: 102 BREZOI -TUTULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu vechi
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
102	77	102	BREZOI	TUȚULEȘTI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5	NOU	
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5		
											19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5		

*Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 77, traseul: 102 BREZOI - TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 102: BREZOI - TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Școală)	29

În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „*” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/intrarea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogăriile din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

Propunerea privind Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027 și stațiile publice aferente traseelor județene vor fi prevăzute ca anexe la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, care de asemenea constituie anexă la Contractul-cadru de delegare de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

În ceea ce privește autogăriile din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

La încheierea contractului de delegare, operatorul de transport rutier va prezenta obligatoriu copii, conform cu originalele, ale contractelor de servicii conexe, servicii de autogară.

Principalele date de exploatare pentru cele **102 trasee** din programul de transport județean sunt următoarele:

- lungimea totală a traseelor (dus/întors): **8.490 km (4.245 km/sens)**;
- kilometri comerciali parcurși: **13.065.705 km/an.**

Date de exploatare/zi, pentru Județul Vâlcea:

- parcurs maxim total: **35.796,50 km/zi**;
- număr de curse: **575 curse/zi.**

Ținând cont de numărul curselor de pe trasee și fluxurile de călători existente, în vederea asigurării capacității de transport pe teritoriul unității administrativ - teritoriale Județul Vâlcea, sunt necesare un număr de **152** mijloace de transport în comun, din care 50 de capacități de transport minim 23 locuri și 102 autovehicule de capacitate de transport minim 10 locuri.

Programul de circulație în vigoare variază în funcție de traseu, dar este situat, în general, între orele 5:00 - 23:00.

8.1. CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este un serviciu comunitar de utilități publice reglementat de **Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare**, lege care stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice desfășurării acestor servicii comunitare. Detalierea organizării, dezvoltării, finanțării, funcționării și gestionării serviciilor publice de transport județean de persoane este realizată prin legea specială, **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare**.

8.1.1. Referințele legale la nivel european

Aspectele utilizate în cadrul acestui Studiu de oportunitate sunt reglementate la nivel comunitar de următoarele acte normative:

- **Tratatul** privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";
- **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- **Directiva 2014/24/UE** și prevederile **Directivei 2014/25/UE** pentru atribuirea contractelor de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul, cu troleibuzul sau tramvaiul.

8.1.2. Referințele legale la nivel național

- Conținutul prezentului document este reglementat la nivel național de următoarele acte normative:
- **O.U.G. nr.57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare**;
- **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare**;
- **O.G. nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- **Ordinul nr. 980/2011 al ministrului transporturilor** pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinul comun nr. 131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.**

Legislația în domeniul transportului public de persoane este completată de legislația specifică în vigoare privind legalitatea transportului, condiții de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, a legislației privind siguranța circulației, precum și în domeniul protecției vieții umane și a mediului.

8.2. STRATEGIA DE VIITOR PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA

Un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială și să asigure o calitate a vieții ridicată în județul Vâlcea.

Pentru realizarea acestui deziderat autoritatea județeană trebuie să aibă în vedere abordarea următoarelor obiective strategice:

- **Accesibilitate** - locuitorii Județului Vâlcea să aibă opțiuni de deplasare care să le permită accesul la destinații.

Programul de transport trebuie să fie funcțional adaptat la nevoile populației județului.

- **Siguranță și securitate** prin îmbunătățirea siguranței și securității în circulație pentru toate categoriile de participanți la mobilitate printr-o rețea județeană dezvoltată de drumuri, în stare bună;

- **Calitatea vieții și protejarea mediului** - reducerea poluării aerului și a poluării fonice prin reducerea emisiilor de gaze, creșterea atractivității serviciului public și a accesibilității acestuia pentru utilizatori.

De asemenea, se vor avea în vedere:

-măsurile manageriale de monitorizare eficientă și permanentă a contractelor de delegare de gestiune a serviciului în vederea asigurării îndeplinirii indicatorilor de calitate și a respectării prevederilor contractuale;

-măsuri pentru cunoașterea și satisfacerea nevoilor de deplasare a populației județului, acțiuni de promovarea transportului public de persoane.

8.3. CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA ACTIVITĂȚII OPERATORILOR

În conformitate cu prevederile *art. 8 alin. (1) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

De asemenea, potrivit *art. 8 alin.(2) din actul normativ menționat*, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:

- elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente;
- aprobarea modalității de gestiune - aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;
- elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente; stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;
- aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

În conformitate cu prevederile *art. 16 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze

prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

De asemenea, conform *art. 17 din același act normativ*, atribuțiile consiliilor județene constau în: evaluarea fluxurilor de transport de persoane, stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport persoane prin curse regulate, actualizarea periodică a acestora în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport județean de persoane, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor publice de transport, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie, etc.

Având în vedere cele prezentate, UAT - Județul Vâlcea are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului de transport public de persoane pe teritoriul administrativ al Județului Vâlcea, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport privind modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de persoane prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia, (cerințe stabilite prin Caietele de sarcini), și anume:

- a) respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;
 - b) respectarea programului de transport și optimizarea lui în funcție de cerere.
- Respectarea obligației de serviciu asumat;
- c) aplicarea tarifelor aprobate;
 - d) ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;
 - e) asigurarea protecției mediului și a domeniului public,
 - f) asigurarea protecției călătorilor;
 - g) inițierea și aplicarea măsurilor de promovare a transportului public.

8.4. OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Până în anul 2020, Consiliul Județean Vâlcea a aprobat și gestioant două programe de transport județene și anume Programul județean de transport persoane prin curse regulate 2008 – 2013 (prelungit succesiv) și Programul județean de transport persoane prin curse regulate a cărui valabilitate a început în 2013 și a fost prelungit până la data de 31.12.2021, pe baza cărora serviciul de transport persoane a fost efectuat de către operatori rutieri cu statut de societăți comerciale cu capital privat. Atribuirea traseelor din programele de transport județean menționate s-a realizat electronic, la nivel național, prin Sistemul de Atribuire Electronică a Traseelor, gestionat și operat de Agenția

pentru Agenda Digitală a României, conform unui calendar publicat pe site-ul propriu, a cărui durată era de 21 de zile.

Întrucât în prezent transportului public județean de persoane îi sunt aplicabile prevederile **Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare**, iar Consiliul Județean Vâlcea nu are în structurile proprii sau în subordine operatori de transport rutier deținători de licențe comunitare de transport persoane prin curse regulate precum și sistemul de organizare necesar (spații de parcare, ateliere de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat, parc de vehicule de transport persoane prin curse regulate, personal conducator auto și auxiliar și fonduri pentru a asigura cheltuieli de funcționare, etc.), este evident că nu poate gestiona în mod direct serviciul public de transport județean, fiind necesară atribuirea printr-o procedură competitivă și nediscriminatorie a contractelor care au ca obiect executarea serviciilor regulate pentru transportul de persoane la nivel județean.

Atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la *art. 29 alin. (8) lit. a) din **Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare***, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat: autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metrou, îi sunt incidente prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, cu modificările și completările ulterioare**, precum și directivele europene în domeniul achizițiilor publice.

În situația analizată, contractul care are obiect servicii pentru transportul persoanelor realizat cu autobuzul la nivel județean este un contract sectorial de servicii iar modalitatea de atribuire este gestiunea delegată. În cazul gestiunii delegate, conform prevederilor **Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de achiziție publică de servicii pentru transportul persoanelor la nivel județean, contract care presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, unuia sau mai multor operatori cu statut de societăți comerciale, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea serviciului public.


Legislația aplicabilă atribuirii contractelor sectoriale de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale, respectiv **Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și normele metodologice de aplicare ale acesteia**.

În ceea ce privește elementele contractului sectorial de servicii, autoritatea contractantă va utiliza modelul de contract - cadru de delegare a gestiunii prevăzut în *anexa nr. 2 la **Ordinul comun nr 131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile***

Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice . Entitatea contractantă nu va pune la dispoziția Operatorului bunuri din domeniul public sau privat al județului Vâlcea, încadrabile în categoria bunurilor de retur, în consecință Operatorul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe pe durata derulării Contractului.

În concluzie, Studiul de oportunitate propune Consiliului Județean Vâlcea aprobarea modalității de atribuire prin gestiune delegată a serviciului public de transport persoane la nivelul județului Vâlcea și aprobarea atribuirii contractelor sectoriale de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul la nivel județean, potrivit legislației care reglementează achizițiile sectoriale, respectiv *Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin H.G. nr. 394/2016.*

PREȘEDINTE
Constantin RADULESCU



The image shows a circular official seal of the County Council of Vâlcea, Romania. The seal contains the text 'ROMANIA' at the top, 'CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA' around the bottom, and a central emblem featuring an eagle. Overlaid on the seal is a handwritten signature in black ink. Above the signature, the text 'PREȘEDINTE' and 'Constantin RADULESCU' is printed in a bold, sans-serif font.

REGULAMENT
PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN
DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN ARIA DE COMPETENȚĂ A UAT
- JUDEȚUL VÂLCEA

CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. (1) Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea, denumit în continuare, **Regulament**, este elaborat în temeiul următoarelor acte normative de referință:

- Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul comun nr.131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind aprobarea Contractului - cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane.

(2) Prezentul *regulament* definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciului, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Vâlcea.

Art. 2. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, denumit în continuare **Serviciul**, se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului *regulament*, ale caietului de sarcini al *serviciului*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 3. În sensul prezentului *regulament*, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public județean - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autobuzelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul *Serviciului*;

2. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

3. autogară – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la persoane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;

4. autoritate de autorizare - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea cu atribuții de autorizare în domeniul *serviciului*, care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică monitorizează și controlează prestarea *serviciului* între localitățile județului;

5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. capăt de traseu – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea persoanelor, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;

7. certificat de competență profesională – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

8. control în trafic – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călătorii a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

9. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere utilizate de operatorul de transport

rutier la operațiuni de transport rutier;

10. cursă – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu de transport public județean de persoane;

11. licență comunitară - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

12. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

13. licență de traseu – reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Vâlcea, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate cu autobuze, conform Programului de transport aprobat;

14. operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;

15. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

16. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, numărul de km/sens, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea de transport minimă a autovehiculelor necesare. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

17. program de circulație - documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație și intervalele de succedare a curselor, orele de plecare/sosire din/în stațiile publice/capetele de traseu;

18. stație publică – spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu de transport public de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat printr-un indicator rutier și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

19. tarif de transport / de călătorie – tarif plătit anticipat de utilizatorul serviciului către operatorul de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

20. transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

21. traseu - parcursul care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de

parcursul dintre acestea, traseele pot fi locale, județene, interjudețene și internaționale;

22. utilizator - persoana fizică sau juridică beneficiară a *serviciului*.

Art. 4. Serviciul se organizează și se efectuează în condițiile asigurării satisfacerii cerințelor și nevoilor tuturor utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, din județul Vâlcea în scopul:

a) satisfacerii cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Vâlcea;

b) îmbunătățirii siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean de persoane prin curse regulate;

c) deplasării în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurare;

d) accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean de persoane prin curse regulate;

e) optimizării funcționării pieței transportului public județean de persoane prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;

f) respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului;

g) asigurării executării unui transport public județean de persoane prin curse regulate suportabil, în ceea ce privește tariful de transport.

Art. 5. (1) Consiliul Județean Vâlcea este autoritatea administrației publice locale competentă în domeniul serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, pentru asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor respective ce se desfășoară pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea.

(2) Competențele prevăzute la alin. (1) se exercită de către Consiliul Județean Vâlcea, prin intermediul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport, structură funcțională constituită în acest sens în cadrul aparatului de specialitate al acestei autorități a administrației publice locale, aflat în subordinea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea.

(3) Consiliul Județean Vâlcea exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a acestuia și de reglementare a acestora.

(4) Consiliul Județean Vâlcea, prin intermediul Autorității Județene de Transport, îndeplinește următoarele atribuții:

a) evaluează fluxurile de transport de persoane și determină pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;

b) stabilește traseele principale și secundare, elaborează proiectul programului de transport județean și îl supune spre aprobare prin hotărâre, odată cu stabilirea modalității de atribuire în gestiune a *serviciului*, cu respectarea principiilor transparenței decizionale în administrația publică;

c) consultă asociațiile reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor serviciilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind *serviciul* și modalitățile de funcționare ale acestuia;

d) elaborează propunerile de actualizare periodică a programului de transport județean, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;

e) elaborează proiectul Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Vâlcea;

f) transmite *Biroului achiziții publice, urmărirea executării contractelor* informațiile necesare publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțului cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire;

g) întocmește documentația de atribuire și proiectele contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători și le supune spre aprobare Consiliului Județean Vâlcea;

h) stabilește grila de punctaje pe baza criteriilor de atribuire prevăzute de *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare* și o supune spre aprobare Consiliului Județean Vâlcea;

i) aplică și finalizează procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători, în colaborare cu *Biroul achiziții publice, urmărirea executării contractelor*;

j) analizează și verifică împreună cu celelalte structuri ale aparatului de specialitate ale Consiliului Județean Vâlcea documentațiile justificative privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie aferente *serviciului*, propuse de către operatorii de transport rutier, în corelare cu reglementările, în vigoare, urmărind asigurarea suportabilității costurilor pentru utilizatori;

k) elaborează proiectul de hotărâre privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie aferente *serviciului* și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Vâlcea;

l) eliberează și ține evidența licențelor de traseu aferente *serviciului*, după aprobarea atribuirii acestora prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea;

m) înlocuiește licențele de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și caietele de sarcini aferente licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;

n) întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Vâlcea a retragerii licențelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează *serviciul*, în cazurile prevăzute de prezentul regulament;

o) ține evidența autovehiculelor utilizate de operatorii de transport rutier la prestarea *serviciului* și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul *regulament*;

p) colaborează cu Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului pentru realizarea seturilor de date spațiale aferente *serviciului*;

q) transmite anual Serviciului Buget, Impozite și Taxe propunerile de tarife pentru prestațiile specifice realizate de către Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport în domeniul *serviciului*, în vederea întocmirii proiectului de

hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea;

r) cooperează cu consiliile locale și/sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate transportul public local cu privire la asigurarea și dezvoltarea *serviciului* și pentru corelarea serviciilor de transport public județean cu serviciile publice de transport local;

s) cooperează cu Serviciul Poliție Rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – Inspectoratul Teritorial nr. 6 în vederea desfășurării activităților de control în trafic;

t) cooperează cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Agenția Teritorială A.R.R. Vâlcea în vederea actualizării bazei de date privind autovehiculele utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea *serviciului*, precum și în vederea corelării programului de transport județean cu transportul interjudețean sau internațional, după caz;

u) verifică și controlează periodic modul de realizare a *serviciului* și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul serviciilor publice de transport persoane, potrivit competențelor și dispozițiilor legale în vigoare;

v) convoacă pentru audieri operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea *serviciului*;

(5) În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, Consiliul Județean Vâlcea adoptă hotărâri, iar Președintele Consiliului Județean Vâlcea emite dispoziții pentru punerea în executare a hotărârilor aprobate.

(6) Împotriva actelor administrative prevăzute la alin. (5), persoanele fizice sau juridice interesate se pot adresa instanței de contencios administrativ, în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. În toate raporturile generate de executarea *serviciului*, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

CAPITOLUL II

Efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Secțiunea 1

Condițiile efectuării serviciului

Art. 7. (1) *Serviciul* asigură cerințele de deplasare ale persoanelor în interiorul județului Vâlcea, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

(2) Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

b) se efectuează între localitățile județului Vâlcea;

c) se execută numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean, aprobat de către Consiliul Județean Vâlcea;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu autovehicule, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate după caz, în județul Vâlcea.

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea *serviciului*, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport, precum și pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat.

g) Consiliul Județean Vâlcea exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai *serviciului*;

h) Consiliul Județean Vâlcea poate contracta obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

(3) Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Autoritatea Județeană de Transport potrivit hotărârilor Consiliului Județean Vâlcea;

b) copia conformă a licenței de transport;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

d) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul public de persoane, valabil, după caz.

h) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(4) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate **la art. 7, alin. (3)**

(5) Prin excepție de la prevederile alin. (2) lit. d), în situații de urgență, determinate de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale, precum și a oricăror evenimente care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante, sau a operatorilor de transport rutier, după atribuirea gestiunii serviciului de transport public județean, operatorii de transport rutier pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Codul Civil, cu modificările și completările ulterioare, autovehicule, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului de transport public județean de persoane.

(6) Transportul public județean de persoane se poate efectua numai cu

autovehicule, prevăzute în caietele de sarcini ale licențelor de traseu, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(7) Efectuarea serviciului public de transport județean de persoane de către operatorii de transport rutier trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile publice de transport județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Secțiunea 2 – Accesul la efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Art. 8. Accesul la piața transportului public județean de persoane se face liber și nediscriminatoriu, cu respectarea principiilor liberei concurențe, calitatea serviciilor de transport, interesul publicului călător și siguranța rutieră fiind prioritare.

Art. 9. Transportul public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 10. (1) Transportul public județean de persoane, prin curse regulate, se poate efectua numai cu autovehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile precizate de Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Transportul public de persoane, prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, în conformitate cu prevederile legale.

(3) Transportul public județean de persoane, prin curse regulate, se efectuează cu respectarea tuturor reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, condițiile de lucru ale operatorilor de transport rutier referitoare la exploatarea vehiculelor și a celor privind siguranța

circulației.

Art. 11. (1) Transportul public de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) În cazul efectuării serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, la nivel județean operatorii de transport rutier români utilizează autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni ai Uniunii Europene sau de cetățeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați ai acestora, titulari ai unui certificat de competență profesională obținut în condițiile prevăzute de reglementările naționale și ale Uniunii Europene.

Art. 12. Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit pentru operatorii de transport rutier autorizați cărora li s-au atribuit trasee, conform Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea.

Art. 13. (1) Accesul autovehiculelor în autogări autorizate se efectuează de către operatorii de transport rutier autorizați cărora li s-au atribuit trasee, conform Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, prin încheierea unor contracte conexe de transport, contra cost, cu deținătorii de autogări.

(2) Este obligatoriu ca, în localitățile de pe parcursul unui traseu, unde există una sau mai multe autogări, operatorii de transport rutier, deținători ai licenței de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport pe traseul județean respectiv, să încheie contract privind accesul în autogară cu deținătorul uneia din autogările din acea localitate.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport nu le solicită.

Secțiunea 3 – Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Art. 14. Transportul public județean de persoane prin curse regulate se poate efectua numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean.

Art. 15. (1) Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea se întocmește de către Autoritatea Județeană de Transport, se aprobă prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea în corelare cu programele de transport interjudețean, internațional, aerian sau feroviar, după caz.

(2) Valabilitatea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în trafic județean, este egală cu durata încredințării gestiunii serviciului de transport public județean.

Art. 16. (1) Prin programul de transport public județean de persoane se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km./sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare efectuării serviciilor, capacitatea minimă de transport a acestora, precum și

autogările sau stațiile publice.

(2) Capacitatea minimă a autovehiculelor de transport precizată în programul de transport public județean de persoane se stabilește prin folosirea sintagmelor "minimum 10 locuri" sau "minimum 23 de locuri" și este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.

(3) Pentru efectuarea serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare al autovehiculului.

Art. 17. Pentru stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport județean de persoane se vor avea în vedere gruparea echilibrată a traseelor în funcție de zona geografică pentru evitarea suprapunerii acestora sau a mai multor operatori de transport rutier pe același traseu.

Art. 18. (1) În perioada de valabilitate, Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, poate fi actualizat, prin hotărâre, în funcție de fluxul de călători existent pe trasee și de necesitățile de deplasare ale acestora, astfel:

a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

b) prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

c) prin modificarea numărului de curse;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;

f) prin eliminarea de stații/autogări;

g) prin eliminarea unui traseu/grupă de trasee care nu a fost atribuit/atribuită în două proceduri de achiziție succesive;

h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare;

i) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor;

j) prin modificarea capacității de transport, în funcție de necesitățile de transport ale utilizatorilor, cu condiția ca autovehiculul introdus să aibă cel puțin aceeași categorie și cel puțin același an de fabricație ca autovehiculul cu care operatorul de transport a fost desemnat câștigător în ședința de atribuire;

k) prin modificarea numărului de autovehicule active, în funcție de necesitățile de transport. În situația măririi numărului de autovehicule active, cele introduse trebuie să aibă cel puțin același an de fabricație cu cel mai bine clasat autovehicul din cele active pe traseu, cu care operatorul de transport a fost desemnat câștigător în ședința de atribuire;

l) prin corectarea erorilor materiale din programul de transport și/sau graficele de circulație.

(2) Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, se poate modifica de către Consiliul Județean Vâlcea, astfel:

a) la inițiativa autorităților publice județene, ori de câte ori este nevoie, și după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean, pentru situațiile prevăzute la lit.: a), b), c), d), e), g), h), i), j), k), l).

b) la solicitarea operatorilor de transport rutier autorizați cărora le-au fost atribuite serviciile, pentru situația prevăzută la lit.f)

c) cu acordul operatorului de transport rutier cărora le-au fost atribuite serviciile pentru situațiile prevăzute la lit.: h), j), k).

(3) În cazurile prevăzute la alin.(1) lit.: a), c), d), e), f), i), j), k), l), caietul de sarcini, anexă la licența de traseu deținută de operatorul de transport rutier pentru traseul respectiv, se va actualiza în mod corespunzător, conform hotărârii adoptate, eliberându-se, în acest sens, un nou caiet de sarcini.

(4) În perioada de valabilitate a programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzute/prevăzută în cadrul programului respectiv se pot/poate modifica până la ridicarea restricțiilor.

(5) În perioada de valabilitate a programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, după informarea și aprobarea, în prealabil, a Consiliului Județean Vâlcea, modificări temporare ale serviciilor (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) atunci când aceste modificări sunt necesare, ca urmare a avariilor apărute la infrastructura rutieră ori pentru executarea unor lucrări de întreținere, modernizare, consolidare și reabilitare la aceasta.

(6) În cazuri excepționale, operatorul de transport rutier poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să asigure continuitatea serviciului, dar numai cu condiția informării de urgență a Consiliului Județean Vâlcea.

Secțiunea 4 – Înlocuirea autovehiculelor pentru care s-au eliberat licențe de traseu

Art. 19. (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport județean, prin curse regulate, operatorii de transport rutier pot înlocui și utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor din județul Vâlcea, pentru care au obținut licențe de traseu, dacă acestea au cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în program și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului nominalizat la atribuirea contractului de delegare a gestiunii.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă, după notificarea, în prealabil, a Consiliului Județean Vâlcea, numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit.b);

b) autovehiculul prezintă defecțiuni tehnice.

(3) Notificarea Consiliului Județean Vâlcea cu privire la înlocuirea unui autovehicul se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport rutier, conform modelului prevăzut în **Anexa la prezentul regulament**, care va fi însoțită de următoarele documente, ce se vor depune în copie certificată pentru conformitate, pentru ambele autovehicule:

- a) certificatele de înmatriculare;
- b) cărțile de identitate;
- c) certificatele de clasificare;
- d) documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la *alin. (2) lit. b*).

(4) În situația prevăzută la alin. (2), lit. b), înlocuirea provizorie a autovehiculului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile într-un an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat și a documentului prin care se dovedește că s-a depus copia conformă a licenței comunitare a autovehiculului înlocuit la Agenția Teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitentă.

(5) Pe toată durata înlocuirii, operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenței comunitare a autovehiculului înlocuit la Agenția Teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, autoritate care o va returna acestuia la sfârșitul perioadei de înlocuire.

(6) Pe perioada înlocuirii se va asigura existența la bordul autovehiculului a licenței de traseu.

(7) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autovehicule cu capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autovehiculului titular este permisă cu unul având capacitatea mai mare și care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit.

(8) Dacă operatorul de transport rutier, câștigător al traseului respectiv, nu poate asigura un autovehicul potrivit alin. (8), acesta poate prelua persoanele aflate peste capacitatea de transport a autobuzului titular cu un alt autovehicul suplimentar, fără a fi condiționat de respectarea capacității de transport prevăzută în programul de transport, dar care să întrunească cel puțin același punctaj cu al celui titular.

Art. 20. (1) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autovehicul suplimentar se poate face numai în situația în care autovehiculul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autovehicul suplimentar prevăzută la alin.(1) se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul acestuia a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport rutier, având înscris, în mod expres: "*Subsemnatul,, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul*". Pe foaia de parcurs existentă la bordul autovehiculului se va specifica faptul că acesta este dublură.

Secțiunea 5 – Siguranța Rutieră

Art. 21. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport rutier care efectuează serviciul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța

rutieră, a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, precum și care sunt persoanele cu atribuții în domeniul siguranței circulației.

Art. 22. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

1) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător.

3) să utilizeze mijloace de transport cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

4) în intervalul dintre două inspecții tehnice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

5) să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

6) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

7) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 38/2008 privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cartelelor tahografice;

9) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus, conform Hotărârii Guvernului nr.38/2008;

11) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12) să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris pe scaune în certificatul de clasificare și să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor prin permiterea la transport a mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice măsurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a

unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14) să respecte întocmai actele normative, în vigoare, în domeniul transportului public județean de persoane și prezentul Regulament;

15) să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire dispozițiile stabilite în prezentul **Regulament**, precum și la prevederile contractelor colective de muncă.

Art. 23. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

d) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor/coletelor transportate;

e) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

f) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

g) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

h) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

CAPITOLUL III

OPERATORI ȘI UTILIZATORI

Secțiunea 1 - Operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Art. 24. (1) Serviciul public de transport județean de persoane, prin curse regulate, poate fi atribuit pentru executare, în gestiune delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute, în condițiile legii.

(2) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a gestiunii serviciilor de transport public județean de persoane, prin curse regulate, atribuite, potrivit contractelor respective.

Art. 25. (1) Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane pot fi:

a) societăți înființate de autoritățile administrației publice locale din cadrul unităților administrativ - teritoriale sau de autoritățile administrației publice din unitățile administrativ - teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare

intercomunitară ori de ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ teritoriale;

c) societăți cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

(2) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier are ca drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier și încetarea de drept, a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Art. 26. În cazul în care un operator de transport rutier efectuează servicii publice de transport local de persoane, transport public județean de persoane, transport interjudețean sau internațional, acesta va asigura condițiile necesare pentru o evidență separată a activităților de transport desfășurate, astfel încât, activitățile executate, conform licențelor comunitare obținute, să poată fi evaluate, monitorizate, verificate și controlate, independent pentru fiecare din serviciile respective.

Secțiunea 2 – Drepturile și obligațiile operatorilor

Art. 27. Operatorii de transport rutier care desfășoară servicii publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, au următoarele **drepturi**:

a) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;

b) să solicite Consiliului Județean Vâlcea actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;

c) să solicite actualizarea tarifelor aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate în raport de rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public județean de călători;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile legii.

g) să ceară întreruperea serviciului în situații de forță majoră;

h) să solicite modificarea sau completarea contractului de delegare a gestiunii, făcând propuneri în acest sens pe parcursul derulării lui, cu respectarea prevederilor legale;

Art. 28. Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul public de transport

judetean de persoane, prin curse regulate, cu respectarea următoarelor **obligații**:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;
2. să încheie contracte de servicii cu una din autogările existente în localitățile de capăt sau intermediare, existente pe traseele pentru care au fost desemnați câștigători și să respecte stațiile publice și traseele de urmat în localități așa cum au fost aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale și ale Consiliului Județean Vâlcea. Încheierea contractelor de servicii autogară și prezentarea, în copie, a acestora către Consiliul Județean Vâlcea este obligatorie și condiționează încheierea contractelor de delegare a serviciului public de transport persoane.
3. să efectueze serviciul public de transport județean de persoane cu respectarea tuturor prevederilor din contractul de delegare încheiat cu Consiliul Județean Vâlcea, conform prevederilor caietelor de sarcini, anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
4. să asigure continuitatea serviciilor;
5. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
6. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor serviciului prestat;
7. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
8. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
9. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
10. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligativitatea supravegherii pasagerilor la urcare și coborâre;
11. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
12. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
13. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
14. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
15. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
16. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri

decât cele prevăzute în caietul de sarcini aferent licenței de traseu;

17. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

18. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase immobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore de la apariția evenimentului;

19. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

20. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

21. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

22. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

23. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa port pachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

24. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

25. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

26. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;

27. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

28. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;

29. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;

30. să nu blocheze stațiile publice prin parcare autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

31. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;

32. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație, așa cum sunt prevăzute în *Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare*;

33. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;

34. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

35. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;

36. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;

37. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

38. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

39. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;

40. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;

41. operatorii de transport trebuie să mențină în stare de funcționare instalațiile de încălzire/ condiționare a aerului ale autovehiculelor astfel echipate;

42. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

43. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

44. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor.

45. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

46. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;

47. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;

48. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;

49. să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de aplicare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;

50. să asigure accesul liber și nediscriminator la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

Art. 29. (1) Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile art. 28, operatorii de transport au următoarele obligații:

a) să respecte actele normative și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea **Serviciului** conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit, contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii încheiat;

e) să fundamenteze și să supună aprobării Consiliului Județean Vâlcea tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;

f) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

g) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Vâlcea, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

h) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și pentru asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare;

i) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și referitor la modificarea acestora;

j) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul *serviciului* contractat;

k) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea să execute controlul privind modul de efectuare a *serviciului* atribuit și să prezinte documentele solicitate de către acestea;

l) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât, să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

m) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitară și a delegării gestiunii, după caz;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Vâlcea în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

n) să furnizeze Consiliului Județean Vâlcea, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează *serviciul* atribuit, necesare verificării și evaluării modului de prestare a acestuia;

o) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile

aduse din culpa sa, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

p) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

r) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

s) să gestioneze *serviciul* public de transport județean de persoane prin curse regulate pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

ș) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente *serviciului* prestat;

t) să aibă un comportament civilizată în raport cu utilizatorii, cu personalul Autorității Județene de Transport și cu persoanele cu atribuții de control;

(2) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii de transport rutier trebuie să asigure:

a) dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii;

b) respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei;

d) îndeplinirea indicatorilor de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate stabiliți în prezentul regulament.

Secțiunea 4 – Drepturile și obligațiile utilizatorilor serviciului public de transport județean de persoane

Art.30. (1) Utilizatorii serviciului public de transport județean de persoane au următoarele drepturi:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, iar Consiliul Județean Vâlcea va comunica pe pagina acestuia de internet informațiile respective cu privire la indicatorii de calitate/performanță a serviciului, la structura tarifară și clauzele contractuale ale contractelor de delegare a serviciilor;

c) să le fie aduse la cunoștință publică hotărârile Consiliului Județean Vâlcea cu privire la serviciul public de transport public județean de persoane prin curse regulate;

d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Vâlcea în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze Consiliului Județean Vâlcea și celorlalte autorități ale

administrației publice competente în acest domeniu orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate și să facă propuneri pentru înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate de la operatorii de transport rutier;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate;

Art. 31. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să utilizeze legitimația de transport de tip card atât la urcarea cât și la coborârea din autobuz sau după caz, să completeze corect și să prezinte conducătorului auto al autobuzului documentele prevăzute de lege, atunci când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor și sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să nu consume băuturi alcoolice, semințe și înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport;

f) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul operatorilor de transport rutier, cu personalul Autorității Județene de Transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a serviciului, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL V

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 32. (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului - Procent curse neregulate din total curse;

2. Curse neefectuate din culpa operatorului - Procent curse neefectuate din total curse;

3. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore - Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite

4. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:

a) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;

b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;

c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal (a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Vâlcea în legătură cu această nerespectare;

(b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

5. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare EURO 5 și

EURO 6 - Numărul autovehiculelor atestate EURO 5 sau EURO 6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație;

6. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport;

7. Sancțiuni și penalități - Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

8. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

9. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

(2) În efectuarea serviciului public de transport județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul *Regulament*.

(3) Consiliul Județean Vâlcea poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului public de transport județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de propunerile utilizatorilor și ale asociațiilor de operatori de transport rutier, de nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 33. (1) Consiliul Județean Vâlcea, prin intermediul Autorității Județene de Transport, va monitoriza și evalua indicatorii de performanță de mai sus, astfel:

a) prin verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în traseu, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat;

b) prin verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele din Programul de circulație;

c) prin verificarea documentelor de la sediul operatorului de transport rutier privind ieșirile și intrările curselor pe traseul din cadrul programului în vederea stabilirii situațiilor prevăzute pentru indicatorii de performanță de la pozițiile 1-3, prevăzute la art. 32, alin. (1);

d) prin verificarea documentelor de la sediul operatorului privind numărul de reclamații ale persoanelor transportate privind calitatea serviciilor de transport efectuate;

e) prin evaluarea și analiza incidentelor în trafic, potrivit documentelor justificative prezentate de operator și a celor transmise de autoritățile și instituțiile publice cu atribuții de verificare și control pentru stabilirea responsabilităților și sancțiunilor aplicate acestuia în activitatea desfășurată în vederea stabilirii situațiilor prevăzute pentru indicatorii de performanță de la pozițiile 1-3, prevăzute la art. 32, alin. (1);

(2) În cazul nerespectării de către operatorii de transport a indicatorilor de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini, Autoritatea Județeană de Transport:

(a) va informa conducerea Consiliului Județean Vâlcea;

(b) va propune sancționarea operatorilor de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

(3) Fiecare operator de transport rutier va prezenta un plan de măsuri, pentru

îndeplinirea indicatorilor de performanță a serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, pentru fiecare traseu din cadrul programului de transport atribuit.

(4) Consiliul Județean Vâlcea, prin intermediul Autorității Județene de Transport, în funcție de evaluările anuale ale indicatorilor de performanță, va întreprinde măsurile prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL VI

Finanțarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Art. 34. (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

(2) Veniturile operatorilor de transport rutier provin din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat.

Art. 35. Operatorii de transport rutier au obligația de a asigura transportul categoriilor de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, sub sancțiunea încetării de drept a contractelor de delegare a serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate la nivel județean.

Art. 36. Operatorul de transport rutier răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea documentelor justificative prezentate Consiliului Județean Vâlcea, în ceea ce privește *Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate.*

Art. 37. Tarifele percepute pentru prestarea serviciului public de transport județean se stabilesc, ajustează și modifică, prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, cu respectarea Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, modificat și completat prin Ordinul nr. 134/2019.

CAPITOLUL VII

RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art. 38. Încălcarea dispozițiilor prezentului **Regulament** atrage răspunderea juridică, disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transportului public județean de persoane, prin curse regulate.

Art. 39. Contravențiilor aplicate în efectuarea serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din actul normativ respectiv.

CAPITOLUL VIII DISPOZIȚII FINALE

Art. 40. (1) Presentul **Regulament** intră în vigoare după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea

(2) Presentul **Regulament** poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea.


Constanțin RĂDULESCU



**Anexa la Regulamentul
pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse
regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea**

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
E-mail _____
Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ
Către
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

În conformitate cu prevederile art. 19 din Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea, notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat;*
- documentul prin care se dovedește că a depus copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente.*

Reprezentant legal,
Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

* numai în cazul înlocuirii provizorii a autobuzelor care prezintă defecțiuni tehnice

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod frase u	A			B			C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	active	rezerve	Dus				Întors						
											Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						
1	01	001	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	Autogara DRĂGĂȘANI	64	2	min 10	1		10:00	12:08	13:00	15:08	1,2,3,4,5,6,7						
											16:00	18:08	05:30	07:38	1,2,3,4,5,6,7						
2	02	002	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂZANEȘTI	BĂILE GOVORA	23	8	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7						
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7						
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7						
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7						
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7						
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7						
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7						
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7						
3	02	003	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BĂILE GOVORA	26	3	min 10	1		07:00	07:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7						
											15:00	15:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7						
											23:00	23:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7						
4	03	004	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	VLĂDEȘTI	BĂILE OLĂNEȘTI	21	23	min 23	3		05:30	06:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5,6,7						
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7						
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7						
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7						
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7						
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7						
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7						
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7						
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7						
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7						
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7						
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7						
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7						
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7						
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7						
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7						
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7						
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7						
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7						
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7						
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7						
											23:00	23:50	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7						
											00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7						
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI	BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)	20	3	min 10	1		12:15	13:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5						
											14:15	15:00	13:00	13:45	1,2,3,4,5						
											20:15	21:00	15:15	16:00	1,2,3,4,5						
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 23	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7						
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5						
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7						
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5						
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5						
											15:30	16:25	17:00	17:55	1,2,3,4,5,6,7						
											17:00	17:55	06:00	06:55	1,2,3,4,5						

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație											
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Intors															
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16											
7	05	007	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	COZIA - ARUTELA	24	25	min 23	3		05:00	05:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7											
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7											
											06:30	07:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7											
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7											
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7											
											08:30	09:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7											
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7											
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7											
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7											
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7											
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7											
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7											
											14:30	15:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7											
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7											
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7											
											16:30	17:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7											
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7											
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7											
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7											
											19:30	20:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7											
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7											
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7											
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7											
23:00	23:50	00:00	00:50	1,2,3,4,5,6,7																						
00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7																						
8	06	008	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OCNELE MARI	OCNIȚA (SLĂTIOARELE-LUNCA)	18	18	min 23	2		06:00	06:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7											
											07:00	07:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7											
											08:00	08:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5,6,7											
											09:00	09:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7											
											10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7											
											11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7											
											12:00	12:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7											
											13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7											
											14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7											
											15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7											
											16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7											
											17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7											
											18:00	18:40	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7											
											19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7											
											20:00	20:40	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7											
											21:00	21:40	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7											
											22:00	22:40	23:00	23:40	1,2,3,4,5,6,7											
											23:00	23:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7											
											9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7
																						08:00	09:30	06:20	07:50	1,2,3,4,5 ppcs
																						10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5
																						14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs
																						15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7
17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5																						

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active		Dus		Intors		
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs
											21:00	22:30	19:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OTEȘANI	Autogara HOREZU	61	5	min 23	2		07:00	08:30	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:30	07:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:30	12:30	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:30	20:30	22:00	1,2,3,4,5,6,7
11	08	011	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	POPEȘTI	39	2	min 10	1		12:00	13:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:00	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7
12	09	012	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	IONEȘTI	SCUNDU	51	5	min 10	1		07:00	08:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:40	09:00	10:10	1,2,3,4,5
											15:00	16:10	13:00	14:10	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:10	16:30	17:40	1,2,3,4,5
											23:00	00:10	21:00	22:10	1,2,3,4,5,6,7
13	10	013	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA (prin Vilmar)	DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	42	5	min 23	1		07:00	08:24	05:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:24	09:30	10:54	1,2,3,4,5,6,7
											14:50	16:14	13:10	14:34	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:24	17:00	18:24	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:24	21:10	22:34	1,2,3,4,5,6,7
							5	min 10	1		06:40	07:50	08:00	09:10	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:40	11:40	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											13:10	14:20	14:50	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:10	18:40	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7
14	11	014	Autogara DRĂGĂȘANI	BĂBENI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	57	40	min 10	8		05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
											05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5
											08:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	07:50	08:30	09:50	1,2,3,4,5
											06:30	07:50	08:00	09:20	1,2,3,4,5
											07:00	08:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:50	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	09:20	09:30	10:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:50	10:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:50	10:30	11:50	1,2,3,4,5
											09:00	10:20	10:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:50	11:00	12:20	1,2,3,4,5
											10:00	11:20	11:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5
											11:00	12:20	12:30	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:50	13:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:20	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:50	15:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:20	16:00	17:20	1,2,3,4,5
											14:00	15:20	15:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											14:30	15:50	16:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:20	16:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	16:50	17:00	18:20	1,2,3,4,5
											16:00	17:20	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:50	18:30	19:50	1,2,3,4,5
											16:30	17:50	18:00	19:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:20	18:30	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:50	19:00	20:20	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:20	20:00	21:20	1,2,3,4,5
											18:00	19:20	19:30	20:50	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:50	20:00	21:20	1,2,3,4,5
											19:00	20:20	20:30	21:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:50	21:00	22:20	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:20	21:30	22:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:50	22:00	23:20	1,2,3,4,5
											21:30	22:50	23:00	00:20	1,2,3,4,5
15	12	015	Autogara DRĂGĂȘANI	GLĂVILE prin OLTCHIM	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	70	5	min.10	2		04:50	06:40	07:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	14:40	15:10	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											20:50	22:40	23:10	01:00	1,2,3,4,5,6,7
											06:50	08:40	11:30	13:20	1,2,3,4,5
											13:30	15:20	16:30	18:20	1,2,3,4,5
16	13	016	Autogara DRĂGĂȘANI	FĂRTĂTEȘTI	BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5
											15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5
											12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
18	15	018	BĂLCEȘTI	Autogara HOREZU	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	124	3	min 23	2		04:25	07:30	09:15	12:20	1,2,3,4,5,6
											06:35	09:40	15:30	18:35	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	16:35	17:40	20:45	1,2,3,4,5,6,7
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	56	3	min 10	1		05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5
											09:00	10:20	11:00	12:20	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
20	17	020	Autogara HOREZU	PIETRARI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	45	8	min 10	2		07:00	07:50	08:15	09:05	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:50	09:30	10:20	1,2,3,4,5
											09:30	10:20	10:45	11:35	1,2,3,4,5
											11:00	11:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5
											14:30	15:20	16:45	17:35	1,2,3,4,5
											16:30	17:20	18:15	19:05	1,2,3,4,5
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
21	17	021	Autogara HOREZU	PLATFORMA CHIMICĂ	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	45	2	min. 10	1		05:30	06:50	06:50	08:10	1,2,3,4,5
											13:30	14:50	14:50	16:10	1,2,3,4,5
22	18	022	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ALUNU (BODEȘTI)	90	2	min 10	1		11:00	12:48	06:00	07:48	1,2,3,4,5
											16:00	17:48	13:00	14:48	1,2,3,4,5
23	18	023	Autogara HOREZU	MATEEȘTI	ALUNU (BODEȘTI)	43	4	min 10	1		08:40	09:50	07:20	08:30	1,2,3,4,5,6
											11:20	12:30	10:00	11:10	1,2,3,4,5,6
											14:00	15:10	12:40	13:50	1,2,3,4,5,6
											16:40	17:50	15:20	16:30	1,2,3,4,5,6
24	19	024	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BĂRBATEȘTI	40	3	min 23	1		07:00	08:00	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:00	13:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active		Dus		Întors		
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
25	19	025	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	38	5	min. 10	2		23:00	00:00	21:30	22:30	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	11:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:30	07:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	17:00	11:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:30	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7
26	20	026	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)	12	9	min 10	1		19:30	20:30	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7
											06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:00	08:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:30	10:00	10:30	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:30	12:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:00	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7
27	21	027	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	CERNIȘOARA	57	4	min 23	1		07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:30	17:00	18:30	1,2,3,4,5
											23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7
28	21	028	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	CERNIȘOARA (OBĂRȘIA)	61	3	min 10	1		07:30	09:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	13:00	14:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5
29	22	029	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	44	4	min 10	1		06:45	07:35	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:20	13:15	14:05	1,2,3,4,5
											14:30	15:20	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5
30	23	030	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI (DĂEȘTI)	CALIMANEȘTI (JIBLEA NOUĂ)	19	7	min 10	2		06:15	06:45	06:55	07:25	1,2,3,4,5
											07:15	07:45	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:00	11:10	11:40	1,2,3,4,5
											12:30	13:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											16:15	16:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DÂNICEI (CERETU)	50	5	min. 10	2		18:00	18:30	06:25	06:55	1,2,3,4,5
											06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FĂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)	80	2	min 23	2		16:30	18:00	14:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7
											11:45	14:24	17:30	20:09	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	20:39	05:00	07:39	1,2,3,4,5
											06:30	07:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7
33	26	033	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	GALICEA	30	18	min 10	2		07:30	08:20	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:20	09:30	10:20	1,2,3,4,5
											09:30	10:20	10:30	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5
											11:30	12:20	12:30	13:20	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:20	14:30	15:20	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație		
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	active	rezerve	Dus				Întors								
								Plecare				Sosire	Plecare	Sosire						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
																15:30	16:20	16:30	17:20	1,2,3,4,5,6,7
																16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5
																17:30	18:20	18:30	19:20	1,2,3,4,5,6,7
																18:30	19:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5
																19:30	20:20	20:30	21:20	1,2,3,4,5,6,7
																20:30	21:20	21:30	22:20	1,2,3,4,5,6,7
																21:30	22:20	22:30	23:20	1,2,3,4,5
																22:30	23:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7
																23:30	00:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5
34	26	034	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)	26	5	min 10	1							07:15	08:05	08:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7
																10:00	10:50	10:50	11:40	1,2,3,4,5,6,7
																12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
																16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
																19:00	19:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
35	26	035	RÂMNICU VÂLCEA (OLTCHIM)	BUDEȘTI	GALICEA (CREMENARI)	25	3	min 10	1							07:10	07:50	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7
																15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7
																23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7
36	27	036	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	TĂTĂRANI	GALICEA (VALEA RĂULUI)	32	4	min 10	1							07:10	08:15	08:30	09:35	1,2,3,4,5,6,7
																12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5,6,7
																15:10	16:15	21:15	22:20	1,2,3,4,5,6,7
																23:10	00:15	05:15	06:20	1,2,3,4,5,6,7
37	28	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	4	min. 23	2							07:30	09:30	05:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7
																13:30	15:30	08:00	10:00	1,2,3,4,5,6,7
																16:15	18:15	13:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7
																05:30	07:30	15:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7
38	28	038	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	16,5	6	min 10	1							06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5
																09:30	10:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7
																12:30	13:00	12:00	12:30	1,2,3,4,5 ppcs
																14:30	15:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs
																16:00	16:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5
																20:00	20:30	18:00	18:30	1,2,3,4,5 ppcs
39	28	039	BĂLCEȘTI	FAUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	4	min 10	1							08:10	08:50	04:20	05:00	1,2,3,4,5
																10:00	10:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5
																14:00	14:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5 ppcs
																15:45	16:25	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7
																12:00	12:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5
																19:00	19:40	12:50	13:30	1,2,3,4,5
40	29	040	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PESCEANA	GLĂVILE (OLTEANCA)	58	3	min 10	1							07:30	09:32	09:32	11:34	1,2,3,4,5
																12:00	14:02	14:25	16:27	1,2,3,4,5,6,7
																17:30	19:32	04:30	06:32	1,2,3,4,5,6,7
41	30	041	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		GOLEȘTI (BLEICI)	18	7	min 10	1							05:30	05:54	06:00	06:24	1,2,3,4,5,6,7
																06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5,6,7
																09:30	09:54	10:00	10:24	1,2,3,4,5
																10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5
																13:30	13:54	14:00	14:24	1,2,3,4,5,6,7
																17:00	17:24	17:30	17:54	1,2,3,4,5,6,7
																19:10	19:34	19:40	20:04	1,2,3,4,5,6,7
42	30	042	Autogara	BLEICI	GOLEȘTI (POENIȚA)	26	8	min 10	1							05:30	06:05	04:50	05:25	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			RÂMNICU VÂLCEA								07:30	08:05	06:30	07:05	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:05	08:30	09:05	1,2,3,4,5
											12:40	13:15	12:05	12:40	1,2,3,4,5
											14:15	14:50	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6,7
											16:15	16:50	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:35	17:15	17:50	1,2,3,4,5
											20:30	21:05	18:45	19:20	1,2,3,4,5,6,7
43	31	043	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)	74	3	min 10	1		07:00	09:10	04:30	06:40	1,2,3,4,5
											15:00	17:10	09:10	11:20	1,2,3,4,5
											19:20	21:30	17:10	19:20	1,2,3,4,5
44	31	044	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STROEȘTI (POJOGI)	65	2	min 10	1		11:15	13:15	08:00	08:00	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	22:00	14:45	16:45	1,2,3,4,5,6,7
45	32	045	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CAZĂNEȘTI	MIHĂEȘTI (MĂGURA)	20	18	min 23	2		06:10	06:50	05:30	06:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:10	07:50	06:30	07:10	1,2,3,4,5
											08:10	08:50	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7
											09:10	09:50	08:00	08:40	1,2,3,4,5
											10:10	10:50	09:00	09:40	1,2,3,4,5
											11:10	11:50	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7
											12:10	12:50	11:00	11:40	1,2,3,4,5
											13:10	13:50	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:10	14:50	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5
											16:10	16:50	15:00	15:40	1,2,3,4,5
											17:10	17:50	16:00	16:40	1,2,3,4,5
											18:10	18:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	19:50	18:00	18:40	1,2,3,4,5
											20:10	20:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7
											21:10	21:50	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7
											22:10	22:50	21:00	21:40	1,2,3,4,5
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI	MUEREASCA (ANDREIEȘTI)	22	11	min 23	4		07:15	08:10	06:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7**
											10:30	11:25	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7*
											12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7**
											14:00	14:55	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7*
											15:30	16:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*
											16:30	17:25	18:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7*
											17:30	18:25	21:00	21:55	1,2,3,4,5,6,7*
											18:30	19:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6,7*
											19:30	20:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
											20:30	21:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7*
											23:45	00:40	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
47	34	047	CĂLIMĂNEȘTI		MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)	15	2	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7
48	35	048	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	NICOLAE BĂLCESCU (ROTARĂȘTI)	39	5	min 23	1		07:00	08:20	05:15	06:35	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:15	16:35	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:35	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:35	21:15	22:35	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
							1	min.10	1		17:00	18:20	06:15	07:35	1,2,3,4,5,6,7
49	36	049	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MILCOIU	NICOLAE BĂLCESCU	29	7	min 10	1		05:55	06:40	05:10	05:55	1,2,3,4,5
											09:00	09:45	06:40	07:25	1,2,3,4,5
											11:00	11:45	09:45	10:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:00	12:00	12:45	1,2,3,4,5
											16:00	16:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5
											17:30	18:15	16:45	17:30	1,2,3,4,5
											20:00	20:45	18:30	19:15	1,2,3,4,5
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PAUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	9	min 23	2		07:00	08:10	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											05:20	06:30	06:30	07:40	1,2,3,4,5
											09:20	10:30	10:50	12:00	1,2,3,4,5
											12:20	13:30	08:30	09:40	1,2,3,4,5
											15:00	16:10	13:30	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:10	15:10	16:20	1,2,3,4,5
											19:20	20:30	17:00	18:10	1,2,3,4,5
											16:20	17:30	19:10	20:20	1,2,3,4,5
											23:00	00:20	21:20	22:30	1,2,3,4,5,6,7
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	5	min 10	1		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5
							1	min 23	1		15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5
53	40	053	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	COPACELU	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	5	min 23	3		09:45	10:59	11:20	12:34	1,2,3,4,5
											11:30	12:44	17:00	18:14	1,2,3,4,5
											15:30	16:44	05:45	06:59	1,2,3,4,5
											18:00	19:14	06:45	07:59	1,2,3,4,5
											19:30	20:44	08:30	09:44	1,2,3,4,5
54	40	054	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MĂNĂȘTIREA GOVORA	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	3	min 23	1		07:00	08:14	13:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:14	21:30	22:44	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:14	05:30	06:44	1,2,3,4,5,6,7
55	40	055	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	STOENEȘTI (PISCU MARE-CACOVA)	32	3	min 10	1		07:00	07:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5,6,7
											15:05	15:55	13:45	14:35	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	23:50	21:45	22:35	1,2,3,4,5,6,7
56	41	056	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PAUȘEȘTI-MĂGLAȘI	STOENEȘTI (ZMEURATU)	20	5	min 10	1		06:35	07:10	05:55	06:30	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:35	07:10	07:45	1,2,3,4,5
											13:00	13:35	12:25	13:00	1,2,3,4,5
											15:00	15:35	13:50	14:25	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7
57	42	057	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STOILEȘTI (OBOGENI)	39	6	min 10	2		07:00	08:00	05:15	06:15	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:30	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:15	16:15	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:15	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:15	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	18:15	07:00	08:00	1,2,3,4,5
58	42	058	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	STOILEȘTI (GEAMANA)	44	6	min 10	2		07:00	08:25	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:55	05:30	06:55	1,2,3,4,5,6,7

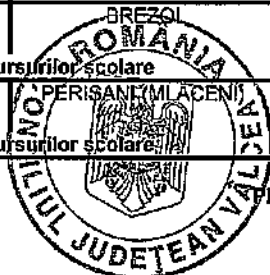
Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											15:00	16:25	08:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	16:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:40	17:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:40	21:00	22:25	1,2,3,4,5,6,7
59	42	059	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	STOILEȘTI (IZVORU RECE)	41	10	min 10	3		06:45	08:00	05:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7
											09:45	11:00	06:00	07:15	1,2,3,4,5
											11:15	12:30	08:15	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:15	05:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:15	11:00	12:15	1,2,3,4,5
											15:00	16:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											16:45	17:00	14:15	15:30	1,2,3,4,5
											16:45	18:00	15:15	16:30	1,2,3,4,5
											19:00	20:15	16:50	18:05	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:15	21:00	22:15	1,2,3,4,5,6,7
60	42	060	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLANU	STOILEȘTI (BÎRSOIU)	43	7	min 10	2		07:00	08:26	05:00	06:26	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:56	08:30	09:56	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:26	06:30	07:56	1,2,3,4,5
											15:15	16:41	13:00	14:26	1,2,3,4,5,6,7
											18:40	20:06	16:45	18:11	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:26	18:00	19:26	1,2,3,4,5
											23:15	00:41	21:15	22:41	1,2,3,4,5,6,7
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (GIREȘU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6
											15:00	16:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7
62	43	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5
63	44	063	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CRETENI	SUȘANI (RĂMEȘTI)	89	1	min 10	1		16:00	18:50	04:45	07:35	1,2,3,4,5,6,7
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5
65	46	065	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	BOIȘOARA	68	1	min 10	1		15:00	17:20	06:45	09:05	1,2,3,4,5
66	47	066	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRĂNCEȘTI	VAIDEENI (CERNA)	70	1	min 10	1		16:30	18:00	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
67	48	067	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRĂRI	VAIDEENI (CERNA)	63	2	min 10	1		05:00	06:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7
											12:20	13:35	16:15	17:30	1,2,3,4,5,6,7
68	49	068	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	VOINEASA (CAPRA FOII)	78	3	min 23	3		06:00	08:36	17:00	19:36	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	18:36	08:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	21:36	06:00	08:36	1,2,3,4,5,6,7
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ZĂTRENII	99	1	min 10	1		16:00	19:24	05:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7
70	51	070	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ZĂTRENII	104	6	min 10	2		06:40	08:45	04:00	06:05	1,2,3,4,5,6
											11:30	13:35	09:00	11:05	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	10:35	06:00	08:05	1,2,3,4,5,6
											15:00	17:05	11:00	13:05	1,2,3,4,5,6
											16:20	18:25	14:00	16:05	1,2,3,4,5,6
											19:30	21:35	17:05	19:10	1,2,3,4,5,6,7
							1	min 23	1		12:30	15:10	04:30	07:10	1,2,3,4,5,6
71	52	071	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRTĂTEȘTI (DOZESTI)	40	2	min 10	1		11:00	12:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	18:35	16:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7
72	53	072	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	GLĂVILE	23	14	min 10	3		05:30	06:00	06:30	07:00	1,2,3,4,5
											07:00	07:30	08:00	08:30	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active		Dus		Intors		
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											07:30	08:00	08:30	09:00	1,2,3,4,5
											09:10	09:40	10:00	10:30	1,2,3,4,5
											09:30	10:00	10:30	11:00	1,2,3,4,5
											10:00	10:30	11:00	11:30	1,2,3,4,5,7
											11:00	11:30	12:00	12:30	1,2,3,4,5,7
											11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5,7
											12:00	12:30	14:00	14:30	1,2,3,4,5
											13:00	13:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5
											13:30	14:00	16:00	16:30	1,2,3,4,5
											15:00	15:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5
											15:30	16:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5
											17:00	17:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5
73	53	073	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRĂȘTI	GLĂVILE (OLTEANCA)	28	6	min 10	1		04:00	05:00	05:00	06:00	1,2,3,4,5,6
											06:00	07:00	07:00	08:00	1,2,3,4,5,6
											08:00	09:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6
											14:00	15:00	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5,6
											18:00	19:00	19:00	20:00	1,2,3,4,5,6
74	53	074	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRĂȘTI	PESCEANA	35	4	min 10	1		06:45	07:53	08:00	09:08	1,2,3,4,5,6
											13:30	14:38	14:40	15:48	1,2,3,4,5,6
											16:30	17:38	17:40	18:48	1,2,3,4,5,6
											20:00	21:08	05:30	06:38	1,2,3,4,5,6
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
76	55	076	Autogara DRĂGĂȘANI	ȘTEFĂNEȘTI	LUNGEȘTI (CARCĂDIEȘTI)	28	9	min 10	1		06:00	06:35	06:40	07:15	1,2,3,4,5
											07:20	07:55	07:57	08:32	1,2,3,4,5
											10:15	10:50	10:55	11:30	1,2,3,4,5
											11:35	12:10	12:15	12:50	1,2,3,4,5
											13:15	13:50	13:52	14:27	1,2,3,4,5
											14:30	15:05	15:10	15:45	1,2,3,4,5
											16:00	16:35	16:40	17:15	1,2,3,4,5
											18:00	18:35	18:40	19:15	1,2,3,4,5
											19:30	20:05	20:10	20:45	1,2,3,4,5
77	55	077	Autogara DRĂGĂȘANI		ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)	14	9	min 10	1		06:00	06:28	06:30	06:58	1,2,3,4,5
											07:00	07:28	07:30	07:58	1,2,3,4,5
											10:00	10:28	10:30	10:58	1,2,3,4,5
											11:30	11:58	12:00	12:28	1,2,3,4,5
											13:05	13:33	13:35	14:03	1,2,3,4,5
											14:40	15:08	15:10	15:38	1,2,3,4,5
											16:15	16:43	16:45	17:13	1,2,3,4,5
											18:00	18:28	18:30	18:58	1,2,3,4,5
											19:00	19:28	19:30	19:58	1,2,3,4,5
78	56	078	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	MITROFANI (IZVORAȘU)	19	5	min 10	1		07:00	07:38	07:50	08:28	1,2,3,4,5,8
											11:00	11:38	11:50	12:28	1,2,3,4,5,6
											14:00	14:38	14:50	15:28	1,2,3,4,5,6
											16:15	16:53	17:05	17:43	1,2,3,4,5,6

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Intors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
79	57	079	Autogara DRĂGĂȘANI	DRĂGOEȘTI	OLANU	30	4	min 10	1		19:00	19:38	05:00	05:38	1,2,3,4,5,6
											07:30	08:30	06:30	07:30	1,2,3,4,5
											10:30	11:30	09:30	10:30	1,2,3,4,5
											14:00	15:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5
											17:30	18:30	15:00	16:00	1,2,3,4,5
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	5	min 10	1		06:45	07:39	08:00	08:54	1,2,3,4,5
											09:00	09:54	10:00	10:54	1,2,3,4,5
											11:30	12:24	12:45	13:39	1,2,3,4,5
											14:45	15:39	15:45	16:39	1,2,3,4,5
											19:15	20:09	05:00	05:54	1,2,3,4,5
82	60	082	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂDULARI	ȘUȘANI (RĂMEȘTI)	41	4	min 23	1		07:00	08:18	05:45	07:03	1,2,3,4,5,6,7
											10:45	12:03	08:30	09:48	1,2,3,4,5
											14:15	15:33	12:20	13:38	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:18	15:45	17:03	1,2,3,4,5,6,7
83	61	083	Autogara DRĂGĂȘANI		VOICEȘTI (TIGHINA-CAPUL SATULUI)	13	11	min 10	1		05:45	06:09	06:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7
											06:35	06:59	07:10	07:34	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:24	09:25	09:49	1,2,3,4,5,6,7
											09:50	10:14	10:15	10:39	1,2,3,4,5,6,7
											10:50	11:14	11:15	11:39	1,2,3,4,5,6,7
											11:50	12:14	12:15	12:39	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:14	13:15	13:39	1,2,3,4,5,6,7
											13:50	14:14	14:15	14:39	1,2,3,4,5,6,7
											14:50	15:14	15:15	15:39	1,2,3,4,5,6,7
											16:50	17:14	17:15	17:39	1,2,3,4,5,6,7
											18:50	19:14	19:15	19:39	1,2,3,4,5,6,7
84	62	084	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	37	3	min 10	1		08:45	09:35	06:00	06:50	1,2,3,4,5
											14:15	15:05	12:00	12:50	1,2,3,4,5
											16:15	17:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5
85	63	085	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:56	06:56	07:52	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:56	14:56	15:52	1,2,3,4,5,6,7
86	64	086	BĂLCEȘTI	LACUSTENI	ZĂTRENI	18	2	min 23	2		10:55	11:31	07:30	08:06	1,2,3,4,5
											13:50	14:26	06:50	07:26	1,2,3,4,5
87	65	087	CĂLIMĂNEȘTI		BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)	20	4	min 10	1		06:30	07:00	07:05	07:35	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:30	11:50	12:20	7
											13:00	13:30	13:50	14:20	1,2,3,4,5
											17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5
88	65	088	CĂLIMĂNEȘTI		CĂLIMĂNEȘTI	15	1	min 10	1		15:50	16:15	06:00	06:25	1,2,3,4,5
89	65	089	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI	20	13	min 10	3		06:00	06:30	07:25	07:55	1,2,3,4,5,6
											06:00	06:30	10:50	11:20	1,2,3,4,5
											06:00	06:30	15:50	16:20	7
											06:50	07:20	07:25	07:55	1,2,3,4,5
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:00	11:50	12:20	1,2,3,4,5
											10:50	11:20	11:50	12:20	6,7
											11:50	12:20	20:00	20:30	1,2,3,4,5
											12:40	13:10	13:50	14:20	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											14:50	15:20	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											16:40	17:10	20:00	20:30	1,2,3,4,5
											16:40	17:10	18:50	19:20	6,7
											19:50	20:20	21:20	21:50	1,2,3,4,5,6,7
90	66	090	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	26	3	min 23	1		12:15	13:05	07:00	07:50	1,2,3,4,5
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare								14:15	15:05	13:00	13:50	1,2,3,4,5
											19:45	20:35	18:00	18:50	1,2,3,4,5
91	67	091	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5
92	68	092	Autogara HOREZU	TOMȘANI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	23	5	min 10	1		07:30	08:05	08:20	08:55	1,2,3,4,5
											11:00	11:35	11:50	12:25	1,2,3,4,5
											12:40	13:15	13:30	14:05	1,2,3,4,5
											14:20	14:55	15:10	15:45	1,2,3,4,5
											19:15	19:50	06:40	07:15	1,2,3,4,5
93	69	093	Autogara HOREZU	FOLEȘTI	FRĂNCEȘTI (GENUNENI)	16	3	min 10	1		11:30	11:55	12:15	12:41	1,2,3,4,5
											14:30	14:55	16:32	16:58	1,2,3,4,5
											19:30	19:56	06:45	07:11	1,2,3,4,5
94	70	094	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5
											14:30	15:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5
95	71	095	Autogara HOREZU	POPEȘTI	LADEȘTI	38,5	1	min 10	1		14:15	15:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5
96	71	096	Autogara HOREZU	STROEȘTI	LADEȘTI	41	4	min 10	2		05:00	06:50	13:30	14:20	1,2,3,4,5
											10:30	11:20	12:00	12:50	1,2,3,4,5
											14:15	15:05	16:00	16:50	1,2,3,4,5
											19:15	20:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5
97	72	097	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5
98	73	098	HOREZU (Romanii de Sus)	Autogara HOREZU	SLĂTIOARA (RUGETU)	23	4	min 10	1		10:10	10:55	06:50	07:35	1,2,3,4,5
											11:50	12:35	11:20	12:05	1,2,3,4,5
											13:40	14:25	13:00	13:45	1,2,3,4,5
											18:40	19:25	18:00	18:45	1,2,3,4,5
99	74	099	Autogara HOREZU		VAIDEENI (CERNA)	16	3	min 23	1		12:15	12:45	06:45	07:15	1,2,3,4,5
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare								14:15	14:45	12:45	13:15	1,2,3,4,5
											19:45	20:15	18:00	18:30	1,2,3,4,5
100	75	100	ZĂTRENII	GRĂDIȘTEA	BERBEȘTI	31	4	min 10	1		08:25	07:25	07:30	08:30	1,2,3,4,5
											11:20	12:20	13:00	14:00	1,2,3,4,5
											14:30	15:30	16:30	19:30	1,2,3,4,5
											19:30	20:30	05:25	06:25	1,2,3,4,5
101	76	101	CĂINENI (GREBLEȘTI)	RĂCOVIȚA	BREZOI	32	3	min 10	1		06:45	07:40	08:00	08:55	1,2,3,4,5
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								11:45	12:40	13:00	13:55	1,2,3,4,5
											15:45	16:40	19:15	20:10	1,2,3,4,5
102	77	102	BREZOI	TUȚULEȘTI	PERISANI/MLĂCENI	29	3	min 10	1		08:00	08:55	08:45	07:40	1,2,3,4,5
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5
											19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5

*PPCS - cursele se execută pe perioada cursurilor școlare



PREȘEDINTE,

[Handwritten signature]

STAȚIILE PUBLICE AFERENTE TRASEELOR DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, pentru perioada 01.01.2022 - 31.12.2027

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 001: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Rovimet	5,5
7	Biserică Răureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Oltchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11
13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvițești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea(Sat)	28
19	Galicea(Teiu)	29
20	Olanu(Drăgioiu Ursanca)	32
21	Drăgioiu(Magazin)	33
22	Olanu(Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Poliție)	39
27	Drăgoești(Spiridon)	41
28	Buciumeni	42
29	Orlești(Baraj Aurești)	44
30	PECO Orlești	46
31	Zăvideni	48
32	Bărbuceni	49
33	Mureșeni	50
34	Prundeni	51
35	Prundeni (Magazin)	52
36	Călina(Canton)	54
37	Călina (Balastieră)	55
38	Călina	56
39	Drăgășani (Șipote)	58
40	Drăgășani (Școală Bârsanu)	60
41	Drăgășani (T Vladimirescu)	62
42	Drăgășani(Gară)	63
43	Autogara Drăgășani	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 002: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Pluta	14
9	Islaz	16
10	Bârsești	17
11	Buleta	18
12	Govora (Sat)	19
13	IGO (fost)	20
14	Liceul Băile Govora	21
15	Piața Veche	22
16	Vila Popovici	22,5
17	Hotel Belvedere	23
TRASEU 003: RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Răureni (Târg)	5
7	Răureni (Gară)	7
8	F-ca de Conserve	9
9	Pasarelă Oltchim	10
10	Oltchim Platformă	11
11	VILMAR	12
12	Plută	16
13	Islaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Govora Sat	21
17	IGO (fost)	22
18	Liceul Băile Govora	23
19	Piața Veche	24
20	Vila Popovici	24,5
21	Hotel Belvedere	25
22	Palangine	26
TRASEU 004: RÂMNICU VÂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/(-)(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești(Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni(Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești (Lunca)	16
16	Olănești Sat	17
17	Olănești (Școală)	18
18	Pleașa	19
19	Hotel Olănești	20
20	Băile Olănești(Centru)	21
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești(Grajduri)	16
16	Făiniș	17
17	Cheia	18
18	Valea lui Ciocan	19
19	Cheia Vârniți	20
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	22
18	Hotel Orizont Călimănești	22,5
19	Hotel Căciulata (Perla)	23
20	Motel Cozia	24
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (Blocuri)	37
26	Școală	37,5
27	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - COZIA-ARUTELA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Mănăstirea Cozia	23,5
22	Arutela	24
TRASEU 008: RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNIȚA (Slătioarele - Lunca)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul Gheorghe Magheru	4
6	Peco Troianu	4,5
7	Baza de utilaje	5
8	Cimitir	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8
11	Gura Ocniței	9
12	Biserica Trăistari	10
13	Salină Ocnele Mari	11

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Ocne Poenița	12
15	Ocne (Primărie)	13
16	Buridava	14
17	Ocnița (Intersecție)	14,5
18	Ocnița (Biserică)	15
19	Slătioarele (Str. Albinelor)	15,2
20	Slătioarele (Str. Căpșunilor)	15,4
21	Lunca (Goruniș)	15,6
22	Lunca (Atelier)	15,8
23	Lunca (Văduva)	16
TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI - HOREZU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Oltchim	9
9	Vilmar	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
11	F-ca de cărămidă	13
12	Pluta	16
13	Colonie (Barieră)	18
14	Stupărei	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extracție)	24
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncești (Primărie)	27
22	Viișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci)	42
30	Băltățeni (Oteșanu)	43
31	Foleștii de Sus (Centru)	44
32	Chiceni	46
33	Tomșani (Centru-Primărie)	48
34	Bogdănești (Cișmea)	50
35	Autogara Horezu	51
TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popoști (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popoști (Drumul Gării)	39
24	Popoști (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cârstănești	46
29	Oteșani (Primărie)	47
30	Oteșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	53
32	Măldărești (Potres)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini)	57
35	Măldărești (Centru)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	60
37	Autogara Horezu	61
TRASEU 011: RÂMNICU VÂLCEA-BABENI-POPEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Răureni	8
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	12
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	20
11	Băbeni (Intersecție Gară)	22
12	Slăvitești	24
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Meieni (Cișmea)	34
19	Meieni (Primărie)	36
20	Popești (Primărie)	38
21	Popești	39
TRASEU 012: RÂMNICU VÂLCEA - IONEȘTI -SCUNDU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stoiniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Intersecție Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Marcea (Târg)	25
17	Marcea (Magazin)	26
18	Drumul Bisericii	27
19	Ionești (Gară)	28
20	Ionești (Gabarit)	28,5
21	Ionești (Primărie)	29
22	Ionești (Stație Gaz)	30
23	Delureni (Moară)	31
24	Fișcălia (Gară)	33
25	Fișcălia	34
26	Orlești (Haltă)	35
27	Orlești (Dispensar)	38
28	Scundu (Blejani)	40
29	Scundu (Stadion)	41
30	Pădurețu	42
31	Scundu (Dispensar)	43
32	Piscul Zdriei	44
33	Avrămești (Brutărie)	47
34	Scundu	51
TRASEU 013: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA (prin VILMAR)-DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
7	Biserică Răureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,2
10	Platformă Oltchim	9
11	Vilmar	9,5
12	Platformă Oltchim	10
13	Stolniceni	11
14	Stupărei	12
15	Tătărani	16
16	Băbeni (Intersecție)	19
17	Slăvitești	22
18	Luncavăț	23
19	Galicea (Centru)	27
20	Galicea (Sat)	28
21	Galicea (Teiu)	29
22	Olanu (Drăgioiu Ursanca)	32
23	Drăgioiu (Magazin)	33
24	Olanu (Centru)	34
25	Cioboți	36
26	Drăgoești (Tufani)	37
27	Drăgoești (Spital)	38
28	Drăgoești (Post Poliție)	39
29	Drăgoești (Spiridon)	41
30	Buciumeni	42

TRASEU 014: DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RÂMNICU VÂLCEA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Magazin)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție-La Diaconescu)	16
19	Orlești (Haltă)	17
20	Fișcălia	19
21	Fișcălia (Gară)	20
22	Delureni (Moară)	21
23	Ionești (Plută)	22
24	Ionești (Primărie)	23
25	Ionești (Gabarit)	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Ionești (Gară)	25
27	Drumul Bisericii	26
28	Marcea (Magazin)	28
29	Marcea (Târg)	30
30	Slăvitești	32
31	Valea Mare	33
32	Băbeni (Moară)	35
33	Băbeni (Intersecție Gară)	36
34	Băbeni (Blocuri)	37
35	Măgura (Magazin)	38
36	Tătărani	39
37	PECO	44
38	Stupărei	45
39	Oltchim Pasarelă	47
40	F-ca de Conserve	48
41	Rovimet	52
42	(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	54
43	*	*
44	*	*
45	Autogara Râmnicu Vâlcea	57

TRASEUL 015: DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru Școală	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	15
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	25
21	Ursoaia	27
22	Cermegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	32
25	Roești (Bazine)	34
26	Roești (Boghe)	36
27	Roești (Inteseție Pripor)	37
28	Valea Alunișului	41
29	Șirineasa (Primărie)	44

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
30	Șirineasa (Loturi)	45
31	Șirineasa	46
32	Slăvitești	47
33	Băbeni (Gară)	50
34	Băbeni	51
35	Tătărani	53
36	Stupărei	58
37	Oltchim	60
38	F-ca de Conserve	61
39	Rovimet	64
40	(dus)/Colegiul Economic(întors)	67
41	*	*
42	*	*
43	Autogara Râmnicu Vâlcea	70
TRASEU 016: DRĂGĂȘANI-FĂRTĂȚEȘTI-BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fărtățești (Giulești)	32
16	Fărtățești (Rusănești)	35
17	Fărtățești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55
TRASEU 017: DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
TRASEU 018: BĂLCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Bălcești	0
2	Benești	7
3	Benești(Magazin)	8
4	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
5	Lăcustenii de Jos (Mazii)	12
6	Lăcusteni	13
7	Contea	15
8	Dispensar Gănești	16
9	La Georgescu	17
10	Ciobănești	18
11	Făurești	19
12	Zătreni (Manicea)	19,5
13	Zătreni (Centru)	20
14	Zătrenii de Sus(Intersecție)	20,5
15	Oltețu (Magazin)	21
16	Văleni	22
17	Livezi (Pârâienii de Jos)	24
18	Pârâienii de Mijloc	25
19	Pârâienii de Sus	26
20	Meriș	28
21	Livezi	30
22	Pleșoiu (Tina)	32
23	Grădiștea (Magazin)	34
24	Obislavu (Biserică)	37
25	Linia (Intersecție)	38
26	Sinești (Urzica)	39
27	Dealul Bisericii	40
28	Mijlocu	41
29	Sinești (Centru)	41,5
30	Sinești (Ibrac)	42
31	Sinești (Lăzărești)	44
32	Burleni	45
33	Tg.Gângulești (Sorat)	46
34	Berbești(Tg.Gângulești)	47
35	Berbești (Cartier Blocuri)	48
36	Berbești (Exploatarea Minieră)	51
37	Roșioara (Biserică)	52
38	Codrești	54
39	Turcești (Restaurant)	55
40	Turcești (La Trei Cireși)	57

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
41	Mateești	59
42	Mateești (Greci)	61
43	Gorun	63
44	Slătioara(Milostea)	65
45	Slătioara(Table)	68
46	Mogești	70
47	Slătioara (Olari)	72
48	Slătioara (Cumpene)	74
49	Ciupa	76
50	Fabrica de Stofă	79
51	Autogara Horezu	80
52	Tomșani (Intersecție)	84
53	Costești (Intersecție)	86
54	Negrulești	90
55	Bârzești	92
56	Pietrari	95
57	Păușești Otăsău	96
58	Stoenești (Bârlogu)	98
59	Stoenești	100
60	Bunești	102
61	Mihăești (Govora Sat)	107
62	Plută	112
63	VILMAR	114
64	Copăcelu	117
65	UMTCF	119
66	Troianu	120
67	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	121
68	*	*
69	*	*
70	Autogara Râmnicu Vâlcea	124

TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA

1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Serbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frânțești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frânțești(Primărie)	30
19	Frânțești (Complex Avicol)	31

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică	44
26	Stolniceni	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56

TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RÂMNICU VÂLCEA

1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Căzănești	34
18	UMTCF	39
19	(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45

TRASEU 021: HOREZU -PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA

1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani(Intersecție)	4
4	Costești(Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Platforma Chimică	36
18	FAVIL	41
19	(dus)/Colegiul Economic(Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 022: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Plută	14
9	Govora Sat	19
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Bunești (Pod Pânoiu)	24
14	Stoenești (Intersecție)	25
15	Bârlogu	26
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Tomșani (Intersecție)	40
22	Autogara Horezu	44
23	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	45
24	Trei Stejari	46
25	Ciupa	48
26	Slătioara(Cumpene)	50
27	Slătioara(Olari)	52
28	Slătioara(Mogești)	54
29	Slătioara(Table)	56
30	Milostea	59
31	Gorun	61
32	Mateești (Greci)	63
33	Mateești	65
34	Turcești (La Trei Cireși)	67
35	Turcești (Restaurant)	69
36	Codrești	70
37	Roșioara (Biserică)	72
38	Berbești (Exploatarea Minieră)	73
39	Berbești (Cartier Blocuri)	76
40	Berbești (Școală)	77
41	Colțești (Școală)	79

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
42	Colțești (Magazin)	80
43	Alunu (Exploatarea Minieră)	83
44	Alunu (Magazin)	85
45	Igoiu (Blocuri)	86
46	Igoiu (Teren de fotbal)	87
47	Igoiu (Parc Petrolier)	88
48	Igoiu (Laz)	89
49	Bodești (Magazin)	90
TRASEU 023: HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Trei Stejari	1
3	Ciupa	4
4	Slătioara(Cumpene)	6
5	Slătioara(Olari)	8
6	Slătioara(Mogești)	10
7	Slătioara(Table)	13
8	Milostea	15
9	Gorun	17
10	Mateești (Greci)	19
11	Mateești	21
12	Turcești (La Trei Cireși)	23
13	Turcești (Restaurant)	25
14	Codrești	26
15	Roșioara (Biserică)	28
16	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
17	Berbești (Cartier Blocuri)	31
18	Slăvești (Școală)	33
19	Colțești (Școală)	34
20	Colțești (Magazin)	35
21	Alunu (Exploatarea Minieră)	37
22	Alunu (Magazin)	38
23	Igoiu (Blocuri)	39
24	Igoiu (Teren de fotbal)	40
25	Igoiu (Parc Petrolier)	41
26	Igoiu (Laz)	42
27	Bodești(Magazin)	43
TRASEU 024: RÂMNICU VÂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Râureni (Biserică)	7
8	F-ca de conserve	9
9	F-ca de oxigen	9,5
10	Oltchim	11
11	Vilmar	12
12	Pluta	16

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
13	Izlaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Puntea	20,5
17	Govora Sat	21
18	Teiușu	23
19	Gătejești (Magazin)	24
20	Bunești (Primărie)	25
21	Bunești (Pod Pănoiu)	26
22	Stoenești (Intersecție)	27
23	Bârlogu	28
24	Păușești (Intersecție)	30
25	Pietrari	31
26	Bârzești	34
27	Bodești	36
28	Bărbătești (Hotar)	38
29	Bărbătești (Zăvoaie)	39
30	Bărbătești (Centru)	40
TRASEU 025: RÂMNICU VÂLCEA - BUNEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(duș)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	8
7	Copăcelu (Școală)	9
8	Căzănești (Școală)	10
9	Căzănești	12
10	F-ca de Cărămidă	13
11	Pluta	14
12	Izlaz	16
13	Bârsești	17
14	Buleta	18
15	Puntea	18,5
16	Govora Sat	19
17	Teiușu	21
18	Gătejești (Magazin)	22
19	Bunești (Primărie)	23
20	Bunești (Pod Pănoiu)	24
21	Stoenești (Intersecție)	25
22	Bârlogu	26
23	Păușești (Intersecție)	28
24	Pietrari	29
25	Bârzești	32
26	Bodești	34
27	Bărbătești (Hotar)	36
28	Bărbătești (Zăvoaie)	37
29	Bărbătești (Centru)	38
TRASEU 026: RÂMNICU VÂLCEA - - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Bujoreni (Muzeu)	6
5	Monument	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bujoreni (Hotare)	8,5
8	Bujoreni (Dispensar)	9
9	Bogdănești Deal	10
10	Bogdănești	12
TRASEU 027: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvițești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Inteseecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Valea Orlii	55
24	Cernișoara	57
TRASEU 028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvițești	22
13	Șirineasa	26

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Șirineasa(Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești(Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Intersecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Mădulari (Școală)	52
24	Mădulari (Magazin)	56
25	Obârșia (Troiță)	58
26	Obârșia	61
TRASEU 029: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	Pluta	14
9	Govora Sat	17
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	21,5
12	Bunești (Primărie)	22
13	Bunești (Pod Pânoiu)	23
14	Stoenești (Intersecție)	24
15	Bârlogu	25
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Costești(Primărie)	40
22	Transformator	41
23	Bistrița	44
TRASEU 030: RÂMNICU VÂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bogdănești	9
8	Bujoreni (Hotare)	10
9	Dăești (Zuidam)	10,5
10	Dăești (Primărie)	11
11	Moară	11,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Moțoc	12
13	A.N.R.S.	13
14	Dăești(Magazin)	14
15	Dumcom	15
16	Valea Albă	16
17	Jiblea Nouă (Centrul de Nevăzători)	19
TRASEU 031: RÂMNICU VÂLCEA -- DĂNICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Aguși	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănicei (Dealul Lăunele)	40
18	Dănicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troiață)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FĂRTĂȚEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiață)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roști (Băiașa)	41

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fântătești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fântătești	64
32	Fântătești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Trușcă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stânculești (Magazin)	75
38	Stânculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80
TRASEU 033: RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița Peco	9
5	Poliițe	10
6	Budești Stadion(dus)/Școală(întors)	11
7	Budești (Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești	18
14	Ruda (Grădinița)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție Nicolae Bălcescu)	20
17	Bercioiu (Vale)	21
18	Bercioiu (Deal)	22
19	Miulești	23
20	Moara (Donțu)	24
21	Cremenari (Cămin)	25
22	Bratia Deal (Moară Pleașa)	26
23	Bratia Deal (Școala)	27
24	Rădoi	28
25	Bratia Vale (Intersecție)	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Cocoru (Fermă)	29,5
27	Galicea (Primărie)	30
TRASEU 034: RÂMNICU VÂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița(Peco)	9
5	Poliițe	10
6	Budești Stadion(dus)/Școala Budești(întors)	11
7	Budești(Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești (S.M.A.)	18
14	Ruda (Grădiniță)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție N.Bălcescu)	20
17	Găltofani	25
18	Șerbăneasa (Intersecție)	26,5
19	Măzăraru	28
TRASEU 035: RÂMNICU VÂLCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)		
1	Oltchim Platformă	0
2	Pasarelă	1
3	Conservil	3
4	Răureni (Gară)	5
5	Răureni (Târg)	6
6	Racovița (Peco)	9
7	Poliițe	10
8	Budești stadion/Școală	11
9	Budești (Primărie)	12
10	Barza (Avicola)	13
11	Barza (Școala I-IV)	14
12	Barza (Ungureanu)	15
13	Bârsești (Răgușitu)	16
14	Bârsești (Magazin)	17
15	Bârsești	18
16	Ruda (Grădinița)	19
17	Ruda (Dispensar)	19,5
18	Ruda (Intersecție N. Bălcescu)	20
19	Bercioiu (Vale)	21
20	Bercioiu (Deal)	22
21	Miulești	23
22	Moara (Donțu)	24
23	Cremenari (Cămin)	25
TRASEU 036: RÂMNICU VÂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RÂULUI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Oltchim	10
9	Stolniceni	11
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Pod Cremenari	19
13	Bratia Vale	23
14	Valea Râului	32
TRASEU 037: RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Ita Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popoști (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cermegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârleni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Pulești	66
37	Mărgineni	67

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BĂLCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5
5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 039: BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungetani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 040: RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	15
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	18
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Loturi)	27
16	Șirineasa (Primărie)	28
17	Valea Alunișului	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Roești (Boghe)	35
19	Roești (Bazine)	36
20	Pesceana (Cireș)	40
21	Pesceana (Centru)	41
22	Cermegești (Biserică)	42
23	Ursoaia	43
24	Glăvile (La Titu)	45
25	Glăvile (Brutărie)	47
26	Glăvile (Centru)	48
27	Glăvile (La Dorel)	49
28	Ștubeu	51
29	Chituci	53
30	Olteanca (Centru)	55
31	Olteanca (Moară)	57
32	Olteanca (Marinești)	58
TRASEU 041: RÂMNICU VÂLCEA - - GOLEȘTI (BLEICI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
TRASEU 042: RAMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
15	Opâtești	22
16	Coama	23
17	Ruginoasa (Tulei)	24
18	Câmpeni Coasta	25

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
19	Golești (Poenița Școală)	26
TRASEU 043: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	4
6	Copăcelu	7
7	Căzănești	10
8	VILMAR	11
9	OLTCHIM	12
10	Stolniceni	13
11	Stupărei	14
12	Stație Epurare Biologică	15
13	Tătărani	19
14	Băbeni (Blocuri)	21
15	Băbeni (Intersecție Gară)	22
16	Băbeni (Moară)	23
17	Slăvitesti	25
18	Șirineasa	29
19	Șirineasa (Loturi)	29,5
20	Șirineasa (Primărie)	30
21	Ciorăști	32
22	Popești (Curtea)	34
23	Dăești (Intersecție)	36
24	Cotoșmanu	39
25	Armășești (Intersecție)	42
26	Roești (Băiașa)	44
27	Roești	45
28	Cueni (Biserică)	46
29	Barbarigeni (Școală)	46,5
30	Chiricești (Magazin)	47
31	Lădești	51
32	Măldărești	53
33	Zărnești (Intersecție)	55
34	Lăpușata (Primărie)	56
35	Berești	57
36	Pochăști	59
37	Broșteni	61
38	Hotărâsa	62
39	Vețelu	63
40	Copăceni (Oncică)	65
41	Copăceni (Gară)	65,5
42	Copăceni	66
43	Ulmetu	68
44	Bălteni (Bărbulescu)	70
45	Pojogi (Faby gaz)	70,7
46	Cireșu (Crucea de piatră)	72
47	Cireșu (Școală)	73
48	Cireșu (Cernescu)	73,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
49	Cireșu (Balastieră)	74
TRASEU 044: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roști (Băiașa)	41
22	Roști	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	43
24	Lăpușata (Zărnești intersecție)	45
25	Lăpușata	46
26	Berești	49
27	Pochești	51
28	Brotești	52
29	Hotăreasa	54
30	Vețelu	55
31	Copăceni (Ontică)	57
32	Copăceni (Gară)	58
33	Copăceni	60
34	Ulmetu	61
35	Bălteni (Bărbulescu)	63
36	Pojogi (Faby gaz)	65
TRASEU 045: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul General Magheru	4
6	Peco	4,5
7	Bază Utilaje	5
8	Valea Răii (Cimitir)	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Gura Ocniței (Intersecție)	9
12	Școală Copăcelu	10
13	Bălășoiu	11
14	Ciobotea	12
15	Căzănești (Școală)	13
16	VILMAR (Intersecție)	14
17	Plute	15
18	Primărie	16
19	Negreni	17
20	Sanatoriu	18
21	Monument	19
22	Mihăești(Măgura)	20
TRASEU 046: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Lunca	11
7	Bogdănești	12
8	Hotarele	13
9	Malu Vârtop	14
10	Lunca Stelești	15
11	Muereasca (Primărie)	16
12	Muereasca (Filip)	17
13	Frânțești (Stolovan)	18
14	Muereasca de Sus (Centru)	19
15	Găvănești (Ponoreanu)	19,5
16	Andreiești	20
17	Andreiești (Puntea lui Antonescu)	21
18	Muereasca (Mănăstire)	22
TRASEU 047: CALIMANEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)		
1	Călimănești (Primarie)	0
2	Seaca (Magazin)	3
3	Gura Văii	8
4	Hotarele	9
5	Muereasca (Primărie)	12
6	Muereasca de Sus (Centru)	15
TRASEU 048: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	F-ca de Conserve	8
7	Pasarelă Olchim	9
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	12
10	Tătărani	16

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Intersecție (Pieptenești)	19
12	Bratia Vale	22
13	Cocoru	23
14	Dealul Mare	26
15	Pleșoiu (Izlaz Pleșoiu)	28
16	Pleșoiu (Văratca)	29
17	Centru Persoane Vârstnice	30
18	Stoiceni (Valea Viei)	31
19	Predești (Dispensar)	32
20	Predești (Podul Grand)	33
21	Șerbăneasa (Balastieră)	34
22	Șerbăneasa (La Manu)	36
23	Linia Hanului	37
24	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	39
TRASEU 049: RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
9	Racovița (Poliție)	10
10	Linia (Valea din Durleci)	11
11	Linia (Aguși)	12
12	Linia (Matei dus)/Moară Aldești (întors)	13
13	Blidari	14
14	Milcoiu (Platou)	17
15	Milcoiu Vale (Intersecție)	20
16	Comanca	22
17	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	24
18	Linia Hanului	26
19	Șerbăneasa (Balastieră)	29
TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂSĂU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	VILMAR	7
8	F-ca de Conserve	8
9	Oltchim	9
10	Stolniceni	10
11	Stupărei	11
12	Stație Epurare Biologică	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extracție)	23
17	Frâncești (Complex zootehnic)	24
18	Frâncești (Avicola)	25
19	Frâncești (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34,5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Culturală)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40
TRASEU 051: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Țepești (Primărie)	78
37	Țepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroaia (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Stroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94
TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel	8
5	Intersecție Runcu	10
6	Fedeleşoiu (Cămin)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie)	12
8	Fedeleşoiu (Cămin)	13
9	Intersecție Runcu	14
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streja	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Proțapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27
TRASEU 053: RÂMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	9
7	Copăcelu (Școală)	11
8	Căzănești (Școală)	13
9	Căzănești	15
10	F-ca de Cărămidă	16
11	Plută	18
12	Izlaz	19
13	Bârsești	20
14	Buleta	21
15	Punta	22
16	Govora Sat	23
17	Teiuși	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Gătejești (Magazin)	25
19	Bunești (Primărie)	26
20	Bunești (Râu)	27
21	Stoenești (Mat)	28
22	Stoenești (Primărie)	30
23	Mogoșești (Lipu)	32
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 054: RÂMNICU VÂLCEA-MÂNĂSTIREA GOVORA-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzânești	15
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Primărie/Magazin Buleta	19
13	Uliță Neluș	20
14	Magazin Murăruș	23
15	Intersecție Mănăstire Govora	24
16	Biserică Govora	26
17	Teiuși	28
18	Gătejești (Magazin)	29
19	Bunești (Primărie)	30
20	Bunești (Râu)	31
21	Stoenești (Mat)	32
22	Stoenești (Primărie)	33
23	Mogoșești (Lipu)	34
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 055: RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzânești	15

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Plută	18
13	Izlaz	19
14	Bârsești	20
15	Buleta	21
16	Punta	22
17	Govora Sat	23
18	Teiuși	24
19	Gătejești (Magazin)	25
20	Bunești (Primărie)	26
21	Bunești (Râu)	27
22	Stoenești (Mat)	28
23	Stoenești (Magazin)	28,5
24	Stoenești (Jena)	29
25	Gruu (Bondoc)	29,5
26	Popești (Pod)	30
27	Popești (Magazin)	30,5
28	Piscu Mare	31
29	Cacova	32
TRASEU 056: RÂMNICU VÂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURĂTU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(duș)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Zăvoi(duș)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	Peco	8,5
8	Pietrari	9
9	Păușești Măglași	13
10	Ulmețel (Intersecție)	14
11	Ulmețel (Capu Satului)	16
12	Valea de Brădet	17
13	Biserica Zmeurătu	18
14	La Poenița Zmeurătu	20
TRASEU 057: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(duș)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Biserică	28
19	Urși Intersecție	34
20	Urși Sat	35
21	Giuroiu	37
22	Obogeni	39
TRASEU 058: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	36
21	Baia	38
22	Bulagei	40
22	Obogeni (Intersecție)	42
23	Geamăna	44
TRASEU 059: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Luncavăt	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	37
21	Stoilești (Centru)	39
22	Izvoru Rece	41
TRASEU 060: RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÂRSOIU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăt	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Teiu	33
20	Drăgioiu	34
21	Olanu	36
22	Transformator	38
23	Casa Veche	40
24	Bârsoiu	43
TRASEU 061: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Râureni (Târg)	6
6	F-ca de Conserve	8
7	OLTCHIM	10
8	VILMAR	12
9	Căzănești	13
10	Plută	15
11	Izlaz	16
12	Bârsești	17
13	Buleta	18
14	Govora Sat	20
15	Teiuși	22
16	Gătejești (Magazin)	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari	48
29	Ciupa	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61,5
38	Cireșu (Balastieră)	62,5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64
TRASEU 062: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	OLTCHIM	11
6	Plută	15
7	Govora Sat	20
8	Teiuși	22
9	Gătejești (Magazin)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari	48
23	Ciupa	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75
TRASEU 063: RÂMNICU VÂLCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RÂMEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Biserică Râureni	8
7	Pasarelă Olchim	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	12
10	Băbeni (Blocuri)	16
11	Băbeni (Intersecție Gară)	18
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Loturi)	27
15	Șirineasa (Primărie)	28
16	Valea Alunișului	29
17	Roești (Boghe)	33
18	Roești (Bazine)	36
19	Pesceana (Cireș)	38
20	Pesceana (Centru)	40
21	Cermegesti (Biserică)	41
22	Ursoaia	43
23	Glăvile (La Titu)	45
24	Glăvile(Brutărie)	46
25	Glăvile (Centru)	47
26	Glăvile (La Dorel)	48
27	Ștubeu	50
28	Palanga (Greceanu)	51
29	Amărăști (Primărie)	53
30	Vâlvoi (Magazin)	55
31	Nemoiu (Școală)	57
32	Nemoiu (Dispensar Uman)	58
33	Izvoru (Școală)	59
34	Mrenești Intersecție	60
35	Crețeni (Primărie)	61
36	Transformator	62
37	Crețeni (Intersecție)	63
38	Măgureni (Nr. 42)	66
39	Spârteni Vale	69
40	Gușoeni (Dispensar)	70
41	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	73
42	Gogorină	75
43	Mădulari (Primărie)	78

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
44	Mădulari (Brutărie)	80
45	Drumul Ciuciului	81
46	Mădulari (La Paidel)	83
47	Ușurei (Pădure)	83,5
48	Ușurei(Grecu)	84
49	Ușurei(Școală)	84,5
50	Șușanii de Sus (Popescu)	85
51	Șușanii de Sus (Primărie)	85,5
52	Poliițe	86
53	Șușanii de Jos (Nedelea)	86,5
54	Șușanii de Jos (Magazin)	87
55	Râmești (Râscruci)	87,5
56	Râmești (Școală)	88
57	Râmești (Lunca)	89
TRASEU 064: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zărnești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotăroaia (Școală)	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Tepești (Cămin)	71
39	Tepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76
TRASEU 065: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	38
27	Golotreni	42
28	Proieni	46
29	Drăgănești	48
30	Călinești	49
31	Cornet Gară	53
32	Racovița (Intersecție)	57
33	Copăceni (Școală)	57,5
34	Clocotici	58
35	Valea cu Tina	59
36	Bratovești	60
37	Titești	65
38	Boișoara	68
TRASEU 066: RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Stație Epurare Biologică	13
11	Tătărani	17
12	Măgura (Magazin)	18
13	Băbeni (Blocuri)	19
14	Băbeni (Primărie)	20
15	Băbeni (Extractie)	21
16	Frâncești (Complex Zootehnic)	22
17	Frâncești (Primărie)	24
18	Viișoara	26
19	Mănăilești	28
20	Genuneni (Intersecție)	31
21	Genuneni	34
22	Negreni	36
23	Foleștii de Jos (Davidescu)	38
24	Foleștii de Jos (Cămin cultural)	39
25	Foleștii de Jos (Tabaci)	40
26	Băltățeni(Oteșanu)	41
27	Foleștii de Sus (Centru)	42
28	Chiceni	43
29	Tomșani (Centru - Primărie)	45
30	Bogdănești (Cișmea)	47
31	Autogara Horezu	48
32	Bărzoteni	51
33	Vaideeni (Centru)	54
34	Atârnați (Intersecție)	56
35	Izvoru Rece	58
36	Recișoara	61
37	Cornet (Intersecție)	64
38	Marița	67
39	Cerna	70
TRASEU 067: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	VILMAR	13
6	Plută	17
7	Govora Sat	19
8	Teiuși	20
9	Gătejești(Magazin)	21
10	Bunești (Primărie)	22
11	Bunești (Râu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Bârzoteni	47
22	Vaideeni (Centru)	50
23	Atârnați (Intersecție)	51
24	Izvoru Rece	55
25	Recișoara	57
26	Cornet (Intersecție)	59
27	Marița	60
28	Cerna	63
TRASEU 068: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	37
27	Vasilat	39
28	Valea lui Stan	41
29	Păscoaia	44
30	Malaia (Săliște)	47
31	UHE Brădișor	49
32	Complex Brădișor	50
33	Malaia (Centru)	57
34	Malaia (Colonie)	60
35	Gura Latoriței	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
36	Valea Măceșului	67
37	Lunca lui Buta	73
38	Pod Voineasa	75
39	Dispensar	76
40	Gura Mânăilesei	78
TRASEU 069: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benești	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99
TRASEU 070: RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU - ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	VILMAR	10
6	Plută	14
7	Govora Sat	17
8	Teiuși	19
9	Gătejești (Magazin)	20
10	Bunești (Primărie)	21
11	Bunești (Pod Pănoiu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	45
22	Trei Stejari	46
23	Ciupa	48
24	Slătioara (Cumpene)	50
25	Slătioara (Olari)	52
26	Slătioara (Mogești)	54
27	Slătioara (Table)	56
28	Milostea	59
29	Gorunești	61
30	Mateești (Greci)	63
31	Mateești	65
32	Turcești (La Trei Cireși)	67
33	Turcești (Restaurant)	69
34	Codrești	70
35	Roșioara (Biserică)	72
36	Berbești (Exploatarea minieră)	73
37	Berbești (Cartier Blocuri)	76
38	Târgu Gângulești (Liceu)	77
39	Târgu Gângulești (Sorat)	78
40	Burleni	79
41	Sinești (Lăzărești)	80
42	Sinești (Ibrac)	82
43	Sinești (Centru)	82,5
44	Mijlocu	83

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	Dealul Bisericii	84
46	Sinești (Urzica)	85
47	Linia (Intersecție)	87
48	Obislavu (Biserică)	88
49	Grădiștea (Magazin)	90
50	Tina Pleșoiu	92
51	Livezi	94
52	Meriș	96
53	Pârâienii de Sus	98
54	Pârâienii de Mijloc	99
55	Pârâienii de Jos	100
56	Văleni	102
57	Oltețu	103
58	Zătrenii de Sus (Intersecție)	103,5
59	Zătreni	104
TRASEU 071: DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FĂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stânculești (Magazin)	37
21	Stânculești (Biserică)	38
22	Stânculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40
TRASEU 072: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
9	Mrenești intersecție	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	13
12	Nemoiu (Școală)	15
13	Vâlvoi (Magazin)	17
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	21
18	Glăvile (Centru)	22
19	Glăvile (Brutărie)	23

TRASEU 073: DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști(Primărie)	17
15	Palanga(Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Chituci	22
18	Olteanca (Centru)	24
19	Olteanca (Moară)	26
20	Olteanca (Marinești)	28

TRASEU 074: DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI - PESCEANA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru(Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	14
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga(Greceanu)	20
16	Știubeu	21

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	26
21	Ursoaia	27
22	Cermegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cires)	31
25	Roești (Bazine)	32
26	Roești (Boghe)	33
27	Roești (Intersecție Pripor)	35
TRASEU 075: DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 076: DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGEȘTI (CARCADIEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Deleanca	4
3	Pod Pesceana	5
4	Zlătărei	6
5	Ștefănești (Primărie)	7
6	Tarcău	14
7	Lungești	17
8	Sitoianu	18
9	Podul Sălii	19
10	Răcoasa	21
11	Fumureni I	23
12	Fumureni II	24
13	Dumbrava	25
14	Carcadiești	28
TRASEU 077: DRĂGĂȘANI -- ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	1
3	Pod Pesceana	3
4	Zlătărei	4
5	IM Ștefănești	5
6	Ștefănești (Primărie)	7
7	Moara	8
8	Școală	9
9	Dogărești	10
10	Dobrușa	14

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 078: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Verdea (Bernea)	5
5	Verdea (Dobre)	7
6	Verdea (Școală)	8
7	Verdea (Mat)	9
8	Mitrofani (Râspopescu)	10
9	Stoicânești	11
10	Dispensar	12
11	Racu (Cișmea)	14
12	Racu (Moșa)	17
13	Izvorășu (Titu)	19
TRASEU 079: DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	2
3	Buciumeni	20
4	Geamăna	23
5	Drăgoești	26
6	Olanu	30
TRASEU 080: DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popoști (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Tepești (Primărie)	41
21	Tepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotăroaia(Școală)	50
25	Roșiile (Primărie)	53
26	Roșiile (Brutărie)	55
27	Romanești (Stroescu)	56

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
28	Romanești (Cămin Cultural)	57
TRASEU 081: DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școala Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădurețu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 082: DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RÂMEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Mazili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Coțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	12
8	Spârteni Vale	15
9	Gușoeni (Dispensar)	16
10	Gușoeni (Intersecție-Mădulari)	17
11	Gogorină	20
12	Mădulari (Primărie)	22
13	Mădulari (Brutărie)	23
14	Drumul Ciuciului	25
15	Mădulari (La Paidel)	27
16	Ușurei (Pădure)	28
17	Ușurei (Cotină)	29
18	Ușurei (Grecu)	30
19	Șușanii de Sus (Popescu)	32
20	Magazin	33
21	Polție	34

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
22	Șușanii de Jos (Nedelea)	35
23	Magazin	36
24	Stoiculești	38
25	Râmești (Râscruci)	39
26	Școală	40
27	Râmești (Lunca)	41
TRASEU 083: DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani Centru	1
3	Momotești	2,5
4	Pesceana(Pod)	3,5
5	Deleanca(FINCA)	4,5
6	Voicești Sat	6,5
7	Voicești(Centru)	8
8	Voicești(Primărie)	9,5
9	Tighina	12
10	Capul Satului	13
TRASEU 084: BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Tepești (Primărie)	22
13	Tepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșiile (Primărie)	33
18	Roșiile (Brutărie)	34
19	Romanеști	35
20	Romanеști (Cămin Cultural)	36
21	Romanеști (Grajduri)	37
TRASEU 085: BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltetu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vărleni	15

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
10	Vârleni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suiesti)	28
TRASEU 086: BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	1
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
8	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
9	Lăcusteni	13
10	Contea	14
11	Dispensar Gănești	15
12	La Georgescu	15,5
13	Ciobănești	16
14	Făurești	16,5
15	Mănicea	17
16	Zătreni	18
TRASEU 087: CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20
TRASEU 088: CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pățești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 089: RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Viorel)	0
2	Scăueni (Bar Sândescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești (Complex Cozia)	20
TRASEU 090: HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Pietrari Centru	15
7	Pietrari Intersecție	16
8	Pietrari Centru	17
9	Bârzești	20
10	Bodești	22
11	Bărbătești (Hotar)	23
12	Bărbătești (Zăvoaie)	24
13	Bărbătești (Centru)	26
TRASEU 091: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	7,5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție)	8
8	Obîrșie (Troița)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 092: HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRIȚA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Costești (Primărie)	8
6	Secături	12
7	Pietreni	13
8	Secături	14
9	Costești (Primărie)	18
10	Transformator	20
11	Bologa	21
12	Bistrița (Școală)	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 093: HOREZU - FOLEȘTI - FRÂNCEȘTI (GENUNENI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Bogdănești (Cișmea)	4
4	Tomșani (Centru-Primărie)	6
5	Chiceni	7
6	Foleștii de Sus	9
7	Băltățeni(Oțeșanu)	10
8	Foleștii de Jos (Tabaci)	11
9	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	12
10	Foleștii de Jos (Davidescu)	13
11	Negreni	14
12	Genuneni	16
TRASEU 094: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogești)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39
26	Dealul Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
TRASEU 095: HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	2
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	4

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
5	Măldărești (La Miron)	6
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani(Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (Niță)	23
15	Popești (Drumul Gării)	25
16	Meieni (Primărie)	26
17	Meieni (Cișmea)	28
18	Dăești (Intersecție)	29
19	Cotoșmanu	32
20	Amărăști (Intersecție)	33
21	Băiașa	34
22	Roești	35
23	Măldărești (Dealul Corni)	36
24	Măldărești	38
25	Lădești	38,5

TRASEU 096: HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI

1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Intersecție)	9
8	Gorunești	12
9	Stroești (Gresarea)	13
10	Stroești (Centru Monument)	14
11	Stroești (Doară)	14,5
12	Cireșu (Balastieră)	15,5
13	Cireșu (Cernescu)	16
14	Cireșu (Școală)	17
15	Intersecție Turcești	17,5
16	Pojogi (Faby gaz)	18
17	Bălteni (Bărbulescu)	19
18	Ulmetu	21
19	Copăceni	23
20	Copăceni (Gară)	23,5
21	Copăceni(Ontică)	24
22	Vețelu	26
23	Hotărâsa	27
24	Broșteni	28
25	Pochești	30
26	Berești	32
27	Măldărești(Dealul Corni)	38
28	Măldărești	39

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Lădești	41
TRASEU 097: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26
TRASEU 098: HOREZU (ROMANII DE SUS)- HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)		
1	Romanii de Sus	0
2	Trupina	2
3	Vameșu	4
4	Dealul Ulmului	7
5	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	8
6	Autogara Horezu	9
7	Trei Stejari	11
8	Ciupa	13
9	Slătioara (Cumpene)	15
10	Slătioara (Olari)	16
11	Slătioara (Mogești)	17
12	Rugetu	18
13	Rugetu (Centru)	21
14	Rugetu (Florești)	23
TRASEU 099: HOREZU - - VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Bârzoteni	3
3	Vaideeni (Centru)	6
4	Vaideeni (Brutărie)	7
5	Izvoru Rece	9
6	Recișoara	11
7	Cornet (Intersecție)	13
8	Marița	15
9	Cerna	18
TRASEU 100: ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI		
1	Zătreni(Centru)	0
2	Zătrenii de Sus (Intersecție)	0,5
3	Oltețu (Magazin)	1

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
4	Văleni	2
5	Pârâienii de Jos	4
6	Pârâienii de Mijloc	5
7	Pârâienii de Sus	6
8	Meriș	8
9	Livezi	10
10	Pleșoiu (Tina)	12
11	Grădiștea (Magazin)	14
12	Obislavu (Biserică)	17
13	Linia (Intersecție)	18
14	Sinești (Urzica)	19
15	Dealul Bisericii	20
16	Mijlocu	21
17	Sinești (Centru)	21,5
18	Sinești (Ibrac)	22
19	Sinești (Lăzărești)	24
20	Burleni	25
21	Tg.Gângulești (Sorat)	26
22	Berbești (Tg.Gângulești)	27
23	Berbești (Cartier Blocuri)	28
24	Berbești (Exploatarea Minieră)	31
TRASEU 101: CĂINENI (GREBLEȘTI)-RACoviȚA-BREZOI		
1	Greblești (Centru)	0
2	Câinenii Mici (Daneș)	4
3	Câinenii Mari	5
4	Robești (Cămin Cultural)	10
5	Racovița (Balota)	13
6	Cornet (Gară)	17
7	Brezoi (Călinești)	21
8	Drăgănești	23
9	Proieni	23,5
10	Golotreni	28
11	Gura Lotrului	29
12	Mica	29,5
13	Brezoi (UFET)	31,5
14	Brezoi (Centru)	32
TRASEU 102: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăcenii (Școală)	29


Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
------------	-----------------------------	----------------

În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „*” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/intrarea din/in municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/intr-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale Consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/in acestea.


 Președintele Consiliului Județean Vâlcea
 Constanțin RADULESCU

CAIETUL DE SARCINI

al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea

1. Obiectul caietului de sarcini

1.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

1.2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, pentru gestiunea delegată a serviciului.

1.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

1.5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea.

1.6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*, elaborat de Autoritatea Județeană de Transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea.

1.7. Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor publice de transport județean de persoane pe cele 77 loturi aferente celor 102 trasee.

1.8. Stabilirea celor 77 loturi a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și

sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială și să asigure o calitate a vieții ridicată în Județul Vâlcea.

1.9. Ofertanții pot participa individual sau în cadrul unei asocieri pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi (se acceptă participarea în asociere pentru loturile în a căror componență sunt cel puțin două trasee).

2. Cadrul juridic

2.1. Transportul public județean de persoane prin curse regulate face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea nr.51/2006*, ca lege generală și de Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea nr.92/2007*, ca lege specială.

2.2. Serviciile publice de transport județean cuprind, potrivit Legii nr.92/2007, totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică, de interes economic și social general desfășurate la nivelul Județului Vâlcea, aflate sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării serviciului public județean de persoane prin curse regulate.

2.3. Potrivit legii speciale, Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, numit în continuare *Serviciul*, este serviciul public de transport ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *O.G. nr.27/2011*;

b) se efectuează numai între localitățile Județului Vâlcea, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de Entitatea contractantă;

d) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în Județul Vâlcea;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OG nr.27/2011;

g) este interzisă subdelegarea serviciului altui operator de transport rutier;

h) autoritățile județene competente (Consiliul Județean Vâlcea) exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de

competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

i) Contractele de delegare a serviciilor publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

2.4. Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene de reglementare, respectiv Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Regulamentul (CE) nr.1.370/2007*.

2.5. Gestiunea serviciilor publice de transport județean de persoane se organizează și se realizează, conform dispozițiilor art.21, alin.(1) din Legea nr.92/2007, precum și cele ale art.22 alin.(2) din Legea nr.51/2006, în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

2.6. Modalitatea de gestiune a serviciilor publice de transport județean de persoane este stabilită prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, în baza unui *Studiu de oportunitate* (Studiu de oportunitate pentru stabilirea modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea) realizat în funcție de natura serviciului, de condițiile de desfășurare generate de infrastructura de transport, de necesitățile de transport ale cetățenilor și asigurarea celui mai bun raport calitate/preț.

2.7. În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza *Studiului de oportunitate* întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate aflat în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

2.8. Organizarea și prestarea serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, adoptat în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea și a prezentului Caiet de sarcini, acte administrative aprobate de Entitatea administrației publice locale, respectiv de Consiliul Județean Vâlcea.

3. Cerințe organizatorice

3.1. Cerințe generale

3.1.1. Operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor **art.19** din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

i) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

j) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

k) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;

l) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

m) furnizarea către Consiliul Județean Vâlcea a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

n) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

o) statistica accidentelor și analiza acestora;

p) aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

q) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

r) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

s) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

t) alte condiții specifice stabilite de Entitatea administrației publice județene.

3.1.2. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației, sunt cuprinse în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea elaborat de Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1071/2009 și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

3.2 Cerințe specifice

3.2.1. Pentru realizarea serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe specifice:

a) sunt organizați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b) obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;

c) dețin licență comunitară conform prevederilor OG nr.27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

d) sunt înscrși în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane în baza unor legitimații de transport personalizate, pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal). Înscrierea în *Registru* se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și ale Legii nr.506/2004, cu modificările și completările ulterioare;

e) dispun (în proprietate sau în leasing) de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în „Programul de transport” pentru lotul/loturile pentru care depun oferta și trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului);

f) nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

g) vor presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport deținute în proprietate sau cu contract de leasing.

3.2.2. Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerinte tehnice minimale:

a) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, potrivit dispozițiilor art. 6 lit.d) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007;

b) să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu prevederile art. 6, lit. g) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007;

c) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport, situată în județul Vâlcea, în conformitate cu dispozițiile art. 6, lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007;

3.2.3. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1071/2009 precum și în Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b) minimul de șoferi necesar pentru fiecare autovehicul care deservește traseele de transport pe care operează, conform legislației în vigoare. Obligațiile și răspunderile conducătorilor auto sunt prevăzute în *Regulamentul* serviciului.

3.2.4. Operatorii economici vor completa Formularul *Mijloacele de transport* din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

3.2.5. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

a) Copii după Copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

b) Copii ale actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;

c) Copii ale certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, (unde este cazul) proceselor - verbale de predare - primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

d) Copii ale certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al fiecărui autobuz din listă;

e) Copia documentului de omologare, după caz;

f) Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

g) Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din O.G. nr. 27/2011 și

ale art. 25 pct. (4) și pct. (5) din Anexa 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007;

- Toate copiile documentelor vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

3.2.6. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate în alt județ decât Județul Vâlcea, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Vâlcea, conform dispozițiilor art. 4, alin. 1, lit. d) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

3.2.7. Pentru mijloacele de transport în leasing care se află în alt județ decât județul Vâlcea, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

3.2.8. Cerințe privind vehiculele nepoluante

Pentru punerea în aplicare a *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* se impune stabilirea unor cerințe suplimentare, cu privire la impunerea unui număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții

- a) Categoria M** - autovehicule având cel puțin patru roți, concepute și construite pentru transportul de persoane;
- b) Prin Masa maximă** - se înțelege masa maximă admisibilă;
- c) Pentru categoriile M2 și M3 prin pasager** se înțelege orice persoană cu excepția conducătorului auto sau a unui membru al echipajului;
- d) Categoria M2** – vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce nu depășește 5 tone, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- e) Categoria M3** – Vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce depășește 5 tone, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- f) vehicule din categoria M2 și M3, Clasa I** – vehicule care au o capacitate de transport mai mare de 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto, prevăzute cu suprafețe destinate pasagerilor în picioare și care permit deplasări frecvente ale pasagerilor;
- g) vehicule din categoria M2 și M3, clasa A** – vehicule care au o capacitate de transport de cel mult 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto,

concepute să transporte pasageri în picioare și care sunt echipate cu scaune și au spații pentru a transporta pasageri în picioare;

h) Vehicul nepoluant - înseamnă:

- (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Pragul de emisii pentru vehicule din categoria M2, ușor nepoluante

<i>Categorie vehicul</i>	<i>CO₂ (g/km)</i>	<i>Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾</i>
<i>M2</i>	<i>50</i>	<i>80%</i>

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru

biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

- i) *vehicul greu cu emisii zero* - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. h) pct. (ii) fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.**

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai:

- vehiculelor din categoria M3 clasa I și clasa A, conform dispozițiilor art.2, alin. (2), lit.e) din actul normativ menționat;

- vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 2.610 kg (vehicule ușoare din categoria M2, astfel cum sunt definite în Anexa II la Directiva 70/156/CEE, cu o masă de referință de cel mult 2 610 kg conform art.2, alin.(1) și a pct. (21) din preambulul Regulamentului (CE) 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6)).

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M3 din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior valorii întregi.

4. Criteriul de atribuire a contractului

4.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pe utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

4.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă are în vedere prevederile următoarelor acte normative:

- art.209 alin.(3) lit.c), alin.(5), art. 210 și art. 211 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare,

- art.38 alin.(2), alin.(8) și alin.(9) din Hotărârea de Guvern nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare,

- art.82 alin.(1) și alin.(2), punctul (97) teza a III-a și a IV-a, teza a V-a Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE.

4.3. Alegerea criteriului "**cel mai bun raport calitate-preț**" s-a făcut având în vedere că în delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane în județul Vâlcea, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, în conformitate cu art. 209 alin.(3), lit.c) din Legea nr. 99/2016, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

Factorii de evaluare utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic și punctajul maxim acordat fiecărui criteriu:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat / criteriu
1.	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P_T	25 pct.
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)	30 pct.
3.	Clasificarea autobuzelor (P_{CA})	10 pct.
4.	Norma de poluare a autobuzelor (P_{NP})	10 pct.

5.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})	5 pct.
6.	Capacitatea de transport a autobuzelor (P_{CT})	15 pct.
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})	5 pct.

Punctaj total = 100 pct.

I. Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „*Tariful mediu pe kilometru/loc*” ca factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se face în conformitate cu dispozițiile *Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, așa cum a fost modificat și completat prin Ordinul nr.134/2019.*

Tariful mediu pe kilometru/loc se stabilește pentru fiecare traseu din cadrul unei grupe de trasee și, în funcție de câte trasee are grupa respectivă, se face media aritmetică a acestor tarife, rezultând *tariful mediu/km/loc al grupei de trasee.*

Pentru fiecare dintre ofertele depuse/grupă (lot), punctajul P_T al grupei (media aritmetică a acestor tarife) se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 25 puncte;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$$

unde: $P(n)$ = punctajul ofertei „n”

Tarif n = tariful ofertei „n”

iar punctajul maxim alocat = 25.

II. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc în funcție de data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă stabilește următorii factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)*

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209, alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g), lit.k) și lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport

persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Algoritm de calcul

Punctajul aferent vechimii autobuzului se acordă după cum urmează:

$$AF = AA = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 1 = 28 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 2 = 25 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 3 = 20 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 15 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 10 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 5 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 4 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 3 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 2 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 1 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 11 \text{ sau mai vechi} = 0 \text{ pct.}$$

unde:

AF= anul fabricației înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an;

AA = anul atribuirii;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctaj maxim factor: 30 puncte

- Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209, alin. (4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g), lit.k) și lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- Categoria I - 10 puncte;
- Categoria II - 7 puncte;
- Categoria III - 5 puncte;
- Categoria IV – 3 puncte;

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică

Punctaj maxim total: 10 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

c) Norma de poluare a autobuzului (P_{NP})

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Algoritm de calcul:

P_{NP} - Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 = 10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctaj maxim factor: 10 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

d). Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

e) capacitatea de transport (P_{CT});

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art.209, alin.(4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.c) lit.g) și lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctaj maxim factor: 15 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

f). Utilizarea combustibililor alternativi (P_{CALT}), astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, noțiunea de *combustibili alternativi* este definită ca fiind *combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.*

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctaj maxim factor: 5 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE LOT ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULA:

$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$, unde:

P_T = punctajul pentru tariful mediu/km/loc

P_V = punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze

P_{CA} = punctajul pentru clasificarea autobuzelor

P_{NP} = punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor

P_{AC} = punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzelor

P_{CT} = punctajul pentru capacitatea de transport a autobuzelor

P_{CALT} = punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi

Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în *Documentația de Atribuire*.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, clasificarea autobuzelor, norma de poluare a autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Observație 1: Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea

tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

Observație 2: În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

5. Tipul contractului

5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea.

5.2. Modelul de contract propus a fost elaborat cu respectarea dispozițiilor **Ordinului comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.**

6. Modalitatea de implementare a contractului

6.1. Condiții referitoare la contract

6.1.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile respectării *Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr.27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr.1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, respectiv:*

- a)** se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum sunt aceștia definiți și licențiați conform prevederilor O.G. nr.27/2011;
- b)** se efectuează numai între localitățile județului Vâlcea;
- c)** se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean și cu programe de circulație prestabilite, aprobate de către Consiliul Județean Vâlcea;
- d)** se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Vâlcea, conform dispozițiilor art. 4, alin. 1, lit. d);
- e)** persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;
- f)** pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie

individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de Entitatea contractantă;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;

h) este interzisă subdelegarea serviciului altui operator de transport rutier;

i) Consiliul Județean Vâlcea exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai serviciului;

j) Consiliul Județean Vâlcea poate contracta obligații de serviciu public. Contractele de delegare a serviciilor publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

6.1.2. Perioada de mobilizare

a) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în *Contractul ce urmează a fi atribuit*;

În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

1) obținerea licențelor de traseu;

2) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferenta fiecărei activități și fiecărui personal angajat;

3) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);

4) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;

5) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Vâlcea;

6) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Vâlcea;

7) constituirea garanției de bună execuție a contractului;

b) perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens;

6.1.3. (1) Pentru asigurarea serviciilor conexe (servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, etc) în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate operatorul de

transport poate participa cu subcontractați în condițiile art.183 și următoarele din Legea nr. 99/2016 precum și cele ale art. 29, alin.(14) din Legea nr.51/2006.

(2) Entitatea contractantă are obligația de a verifica existența unei situații de excludere prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, în legătură cu subcontractanții propuși pentru serviciile conexe.

6.2. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

6.2.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a județului Vâlcea, delimitată de județele Sibiu și Alba la nord; Dolj la sud; Olt la sud-est; Gorj și Hunedoara la vest; Argeș la est.

6.2.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, cu respectarea **Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea, ce constituie Anexa nr.3 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.....**, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare.

6.2.3. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **Anexa nr.4 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.....**

6.2.4. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă, **Anexă la Contractul de delegare.**

Licența de traseu se eliberează de Entitatea Contractantă pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

6.2.5. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1)** să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
- 2)** să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;
- 3)** mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
- 4)** să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;

5) să nu admită la transport în salonul autobuzului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie de carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

6) să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

7) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;

8) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;

9) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;

10) să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;

11) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

12) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

13) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic fiscal, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

14) să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

15) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a билетelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;

16) în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa port-pachet.

În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culuarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

17) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

- 18)** bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 19)** să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;
- 20)** să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 21)** să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- 22)** să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;
- 23)** să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;
- 24)** să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
- 25)** să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autobuz;
- 26)** la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
- 27)** să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 28)** să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
- 29)** să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;
- 30)** să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
- 31)** cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
- 32)** autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;
- 33)** autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
- 34)** în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;
- 35)** autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 36)** la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

- 37)** în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 38)** autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;
- 39)** autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 40)** autobuzele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul autobuzelor trebuie să nu afecteze vizibilitatea sau lizibilitatea semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior;
- 41)** autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 42)** în interiorul autobuzelor trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;
- 43)** să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 44)** să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
- 45)** să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;
- 46)** să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.
- 47)** să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;
- 48)** să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;
- 49)** să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;
- 50)** să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
- 51)** să efectueze serviciul, conform prevederilor caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- 52)** să asigure continuitatea serviciilor prestate;
- 53)** să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- 54)** să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- 55)** să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 56)** să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

57) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

58) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;

59) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;

60) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;

- cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Vâlcea în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

61) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului;

62) să furnizeze Consiliului Județean Vâlcea, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în cazul verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;

63) să notifice Consiliului Județean Vâlcea înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea**;

64) să comunice Consiliului Județean Vâlcea înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

65) să se prezinte la Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Consiliului Județean Vâlcea în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de **Regulamentul serviciului public de transport județean de**

persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

66) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Vâlcea să execute controlul modului de efectuare a serviciului;

67) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polița de asigurare;

68) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

69) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

70) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

71) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

6.3 Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

6.3.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a contabilității, vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator;

6.3.2. Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, aprobat de Entitatea contractantă.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile. Orice divergență contractuală va fi soluționată, prin conciliere directă, în conformitate cu prevederile art.7 și următoarele din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

6.3.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.3.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.3.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.3.7. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

6.4. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public județean de persoane

Având în vedere particularitățile serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public județean, repartiția acestora între Entitatea contractantă și operatorul economic precum și modalitatea de gestionare a acestora:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile județene existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzura accentuata a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, ca administrator/ proprietar al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină în stare bună
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestate prin căderea mijloacelor de transport utilizate,	Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport

	tarifelor de transport.	cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a delegatarului			
Reglementarea	Existenta unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Operatorul	Efect asupra costurilor și a veniturilor	Operatorul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/ sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbări legislative și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Operatorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Entitatea contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Operatorului și/sau necesitatea de a	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.

	aplica indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului	efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	
Activele delegatarului			
Depreciere tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de rețehnologizare	Operatorul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor operatorului și pierderea / diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Operatorul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil

6.5. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către operator, în mod culpabil, dă dreptul Entității contractante de a calcula penalități, conform prevederilor legale.

6.6. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate

6.6.1. Stabilirea tarifelor

Potrivit dispozițiilor art.7 lit.c) din Normele-Cadru, privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, stabilirea tarifelor reprezintă operațiunea de stabilire a structurii și nivelurilor tarifelor inițiale, pentru serviciile de transport public județean de călători, prin care se stabilesc structura și nivelul tarifelor.

6.6.2. Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza **tarifului mediu pe km/loc** ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare - (Art.27¹ din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007*).

6.6.3. Pe fiecare traseu județean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.6.4. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre *Stațiile publice (Anexa nr.2 la prezentul Caiet de sarcini)* în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din *Programul de transport județean (Anexa nr.1 la prezentul Caiet de sarcini)*, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

6.6.5. Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art.27² din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*, după cum urmează:

6.6.6 Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pentru fiecare lot în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în *Anexa nr.2 la Normele-cadru*, (conform prevederilor art.27² alin.(1) lit. a) din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

T_m (km/loc) = $V(t)/N$ (km) x Cap.m. (loc) (lei/km/loc), unde:

- tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru* (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la *normele-cadru* (km);

- Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din *Anexa nr. 2 la normele-cadru*, care se calculează potrivit formulei:

- $Cap.m$ (loc) = $Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N/AN \times k$, unde:

- Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

- Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

- Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

6.6.7. Pentru fiecare traseu, Entitatea contractantă a stabilit **tranșe de distanțe/zone kilometrice** conform prevederilor art. 27² alin.(1) lit.b) din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*.

6.6.8. Pentru aceste **tranșe de distanțe/zone kilometrice**, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Entitatea contractantă a stabilit pentru fiecare traseu **coeficienții alpha de ajustare pozitivă sau negativă**, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc), conform prevederilor art.27² alin.(1) lit.b) și lit.c) din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*, după cum urmează:

Stabilirea tranșelor de distanțe/zone kilometrice

Prin dispozițiile art.27² alin.(1) lit.b) și lit.c) din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007* se precizează:

"b) consiliile județene stabilesc tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee. De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranșe de distanță de 30 de km, 4 tranșe de 15 de km, 6 tranșe de 10 km, etc.;

c) consiliile județene stabilesc coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, de regulă, este mai mare în primii 10 - 15 km și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienți de ajustare $\alpha_1 = 1,2$ și $\alpha_2 = 0,8$, patru coeficienți de ajustare $\alpha_1 = 1,2$, $\alpha_2 = 1,1$, $\alpha_3 = 0,9$ și $\alpha_4 = 0,8$ etc. Coeficienții de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliți convențional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Consiliile județene pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă."

Pentru conformarea cu aceste prevederi legale, Entitatea contractantă - Consiliul Județean Vâlcea a stabilit pentru fiecare LOT în parte, tranșe/zone kilometrice pentru traseele/grupele de trasee cuprinse în Programul de transport județean de persoane prin curse regulate și a stabilit coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, după cum urmează:

- **LOT 1 = Grupa 01** cuprinde traseul nr. 001 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 64 km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km		
1	0 – 8		$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16		$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24		$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32		$\alpha_4 = 1,05$
5	33 – 40		$\alpha_5 = 0,95$
6	41 – 48		$\alpha_6 = 0,90$
7	49 – 56		$\alpha_7 = 0,85$
8	57 – 64		$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 2 = Grupa 02** cuprinde traseele nr. 002 Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora și nr. 003 Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora

Pentru traseul 002: Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 23 km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km		
1	0 – 6		$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12		$\alpha_2 = 1,10$
3	13 - 18		$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 23		$\alpha_4 = 0,80$

Pentru traseul 003: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 -18	$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 26	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 3** = Grupa 03 cuprinde traseele: nr. 004 Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești și nr. 005 Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Băile Olănești (Cheia)

Pentru traseul 004 Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 21 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 5	$\alpha_1 = 1,20$
2	6 – 10	$\alpha_2 = 1,10$
3	11 - 15	$\alpha_3 = 0,90$
4	16 - 21	$\alpha_4 = 0,80$

Pentru traseul 005 Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Băile Olănești (Cheia)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 5	$\alpha_1 = 1,20$
2	6 – 10	$\alpha_2 = 1,10$
3	11 - 15	$\alpha_3 = 0,90$
4	16 - 20	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 4** = Grupa 04 cuprinde traseul nr. 006 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 38 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31– 38	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 5** = Grupa 05 cuprinde traseul nr. 007 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Cozia-Arutela

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 24 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 – 18	$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 24	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 6** = Grupa 06 cuprinde traseul nr. 008 Râmnicu Vâlcea-Ocnele Mari- Ocnița (Slătioarele-Lunca)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 16 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 7** = Grupa 07 cuprinde traseul nr. 009 Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Horezu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 51 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 – 26	$\alpha_3 = 1,10$
4	27 – 34	$\alpha_4 = 0,90$
5	35 – 42	$\alpha_5 = 0,85$
6	43 – 51	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 8** = Grupa 08 cuprinde traseele nr. 010 Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu și nr. 011 Râmnicu Vâlcea - Băbeni – Popești

Pentru traseul 010 Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 61 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32	$\alpha_4 = 1,05$
5	33 – 40	$\alpha_5 = 0,95$
6	41 – 47	$\alpha_6 = 0,90$
7	48 – 54	$\alpha_7 = 0,85$
8	55 – 61	$\alpha_8 = 0,80$

Pentru traseul 011 Râmnicu Vâlcea - Băbeni – Popești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 39 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 – 39	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 9** = Grupa 09 cuprinde traseul nr. 012 Râmnicu Vâlcea-Ionești-Scundu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 51 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 – 26	$\alpha_3 = 1,10$
4	27 – 34	$\alpha_4 = 0,90$

5	35 - 42	$\alpha_5 = 0,85$
6	43 - 51	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 10** = Grupa 10 cuprinde traseul nr. 013 Râmnicu Vâlcea - Galicea (prin Vilmar)-Drăgoești (Buciumeni)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 42 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,20$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,15$
3	15 - 21	$\alpha_3 = 1,10$
4	22 - 28	$\alpha_4 = 0,90$
5	29 - 35	$\alpha_5 = 0,85$
6	36 - 42	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 11** = Grupa 11 cuprinde traseul nr. 014 Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 57 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 - 39	$\alpha_4 = 0,90$
5	40 - 48	$\alpha_5 = 0,85$
6	49 - 57	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 12** = Grupa 12 cuprinde traseul nr. 015 Drăgășani-Glăvile (prin Olchim)-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 70 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,20$
2	10 - 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 - 27	$\alpha_3 = 1,10$
4	28 - 36	$\alpha_4 = 1,05$
5	37 - 45	$\alpha_5 = 0,95$
6	46 - 54	$\alpha_6 = 0,90$
7	55 - 62	$\alpha_7 = 0,85$
8	63 - 70	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 13** = Grupa 13 cuprinde traseul nr. 016 Drăgășani-Fântățești-Bălcești (Gorunești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 55 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 19	$\alpha_2 = 1,15$
3	20 - 28	$\alpha_3 = 1,10$
4	29 - 37	$\alpha_4 = 0,90$
5	38 - 46	$\alpha_5 = 0,85$
6	47 - 55	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 14** = Grupa 14 cuprinde traseul nr. 017 Drăgășani-Măciuca-Bălcești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 44 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 23	$\alpha_3 = 1,10$
4	24 – 30	$\alpha_4 = 0,90$
5	31 – 37	$\alpha_5 = 0,85$
6	38 – 44	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 15** = Grupa 15 cuprinde traseul nr. 018 Bălcești-Horezu-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 124 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 16	$\alpha_1 = 1,20$
2	17 – 32	$\alpha_2 = 1,15$
3	33 – 48	$\alpha_3 = 1,10$
4	49 – 64	$\alpha_4 = 1,05$
5	65 – 79	$\alpha_5 = 0,95$
6	80 – 94	$\alpha_6 = 0,90$
7	95 – 109	$\alpha_7 = 0,85$
8	110 – 124	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 16** = Grupa 16 cuprinde traseul nr. 019 Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 56 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 29	$\alpha_3 = 1,10$
4	30 – 38	$\alpha_4 = 0,90$
5	39 – 47	$\alpha_5 = 0,85$
6	48 – 56	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 17** = Grupa 17 cuprinde traseele nr. 020 Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea și nr. 021 Horezu-Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea

Pentru traseul 020: Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 45 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 31	$\alpha_4 = 0,90$
5	32 – 38	$\alpha_5 = 0,85$
6	39 – 45	$\alpha_6 = 0,80$

Pentru traseul 021: Horezu-Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 45 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 31	$\alpha_4 = 0,90$
5	32 – 38	$\alpha_5 = 0,85$
6	39 - 45	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 18** = Grupa 18 cuprinde traseele nr. 022 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești) și nr. 023 Horezu- Mateești-Alunu (Bodești)

Pentru traseul 022 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 90 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 – 36	$\alpha_3 = 1,10$
4	37 – 47	$\alpha_4 = 1,05$
5	48 – 58	$\alpha_5 = 0,95$
6	59 – 69	$\alpha_6 = 0,90$
7	70 – 80	$\alpha_7 = 0,85$
8	81 - 90	$\alpha_8 = 0,80$

Pentru traseul 023 Horezu- Mateești-Alunu (Bodești):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 43 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 15	$\alpha_2 = 1,15$
3	16 – 22	$\alpha_3 = 1,10$
4	23 – 29	$\alpha_4 = 0,90$
5	30 - 36	$\alpha_5 = 0,85$
6	37 - 43	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 19** = Grupa 19 cuprinde traseele nr. 024 Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbătești și nr. 025 Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești

Pentru traseul 024 Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbătești:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 40 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 025 Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 38 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 – 38	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 20** = Grupa 20 cuprinde traseul nr. 026 Râmnicu Vâlcea-Bujoreni (Bogdănești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 12 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 21** = Grupa 21 cuprinde traseele nr. 027 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara și nr. 028 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara (Obârșia)

Pentru traseul 027 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 57 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 39	$\alpha_4 = 0,90$
5	40 – 48	$\alpha_5 = 0,85$
6	49 – 57	$\alpha_6 = 0,80$

Pentru traseul 028 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara (Obârșia):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 61 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 0,90$
5	41 – 50	$\alpha_5 = 0,85$
6	51 – 61	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 22** = Grupa 22 cuprinde traseul nr. 029 Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Costești (Bistrița)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 44 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 23	$\alpha_3 = 1,10$
4	24 – 30	$\alpha_4 = 0,90$
5	31 – 37	$\alpha_5 = 0,85$
6	38 – 44	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 23** = Grupa 23 cuprinde traseul nr. 030 Râmnicu Vâlcea-Bujoreni (Dăești) - Călimănești (Jiblea Nouă)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 19 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 19	$\alpha_2 = 0,80$

- **LOT 24** = Grupa 24 cuprinde traseul nr. 031 Râmnicu Vâlcea-Dănicei (Ceretu)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 50 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 – 26	$\alpha_3 = 1,10$
4	27 – 34	$\alpha_4 = 0,90$
5	35 – 42	$\alpha_5 = 0,85$
6	43 – 50	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 25** = Grupa 25 cuprinde traseul nr. 032 Râmnicu Vâlcea-Lădești-Fărtățești (Cățetu)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 80 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 50	$\alpha_5 = 0,95$
6	51 – 60	$\alpha_6 = 0,90$
7	61 – 70	$\alpha_7 = 0,85$
8	71 – 80	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 26** = Grupa 26 cuprinde traseele nr. 033 Râmnicu Vâlcea-Budești-Galicea, nr. 034 Râmnicu Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru) și nr. 035 Râmnicu Vâlcea (Oltchim)-Budești-Galicea (Cremenari)

Pentru traseul 033 Râmnicu Vâlcea-Budești-Galicea:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 30 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 23	$\alpha_3 = 0,9$
4	24 - 30	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 034 Râmnicu Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 28 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,20$

2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,10$
3	15 - 21	$\alpha_3 = 0,90$
4	22 - 28	$\alpha_4 = 0,80$

Pentru traseul 035 Râmnicu Vâlcea (Oltchim) - Budești-Galicea (Cremenari):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 25 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 13	$\alpha_2 = 1,1$
3	14 - 19	$\alpha_3 = 0,9$
4	20 - 25	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 27** = Grupa 27 cuprinde traseul nr. 036 Râmnicu Vâlcea-Tătărani-Galicea (Valea Râului)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 32 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 32	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 28** = Grupa 28 cuprinde traseele nr. 037 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Bălcești, nr. 038 Bălcești - Ghioroiu (Poienari) și nr. 039 Bălcești-Făurești-Laloșu

Pentru traseul 037 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Bălcești:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 84 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 - 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 - 34	$\alpha_3 = 1,10$
4	35 - 44	$\alpha_4 = 1,05$
5	45 - 54	$\alpha_5 = 0,95$
6	55 - 64	$\alpha_6 = 0,90$
7	65 - 74	$\alpha_7 = 0,85$
8	75 - 84	$\alpha_8 = 0,80$

Pentru traseul 038 Bălcești - Ghioroiu (Poienari):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 16,5 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 16,5	$\alpha_2 = 0,8$

Pentru traseul 039 Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești):

Nr. tranșei de	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de
----------------	------------------------------	----------------------------

distanțe/zona kilometrice	Zona kilometrică km ÷ km	ajustare pozitivă și negativă
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 -18	$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 26	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 29** = Grupa 29 cuprinde traseul nr. 040 Râmnicu Vâlcea-Pesceana-Glăvile (Olteanca)

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 58 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 –30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31– 40	$\alpha_4 = 0,90$
5	41 - 49	$\alpha_5 = 0,85$
6	50 - 58	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 30** = Grupa 30 cuprinde traseele nr. 041 Râmnicu Vâlcea- - Golești (Bleici) și nr. 042 Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița)

Pentru traseul 041 Râmnicu Vâlcea-Golești (Bleici):

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 18 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 – 18	$\alpha_2 = 0,8$

Pentru traseul 042 Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița):

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,20$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,10$
3	15 – 20	$\alpha_3 = 0,90$
4	21 - 26	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 31** = Grupa 31 cuprinde traseele nr. 043 Râmnicu Vâlcea-Lădești-Stroești (Pojogi-Cireșu) și nr. 044 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stroești (Pojogi)

Pentru traseul 043 Râmnicu Vâlcea-Lădești-Stroești (Pojogi-Cireșu):

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 74 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 49	$\alpha_5 = 0,95$
6	50 – 58	$\alpha_6 = 0,90$

7	59 – 67	$\alpha_7 = 0,85$
8	68 – 74	$\alpha_8 = 0,80$

Pentru traseul 044 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stroești(Pojogi):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 65 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,20$
2	10 – 17	$\alpha_2 = 1,15$
3	18 – 25	$\alpha_3 = 1,10$
4	26 – 33	$\alpha_4 = 1,05$
5	34 – 41	$\alpha_5 = 0,95$
6	42 – 49	$\alpha_6 = 0,90$
7	50 – 57	$\alpha_7 = 0,85$
8	58 – 65	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 32** = Grupa 32 cuprinde traseul nr. 045 Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Mihăești(Măgura)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 0,80$

- **LOT 33** = Grupa 33 cuprinde traseul nr. 046 Râmnicu Vâlcea-Bujoreni-Muereasca (Andreiești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 22 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 – 17	$\alpha_3 = 0,90$
4	18 - 22	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 34** =Grupa 34 cuprinde traseul nr. 047 Călimănești-Muereasca (Muereasca de Sus)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 15 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 15	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 35** = Grupa 35 cuprinde traseul nr. 048 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Nicolae Bălcescu (Rotărăști)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 39 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 39	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 36** = Grupa 36 cuprinde traseul nr. 049 Râmnicu Vâlcea-Milcoiu-Nicolae Bălcescu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 29 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 15	$\alpha_2 = 1,1$
3	16 - 22	$\alpha_3 = 0,9$
4	23 - 29	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 37** = Grupa 37 cuprinde traseul nr. 050 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 40 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 40	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 38** = Grupa 38 cuprinde traseul nr. 051 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 94 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 - 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 - 36	$\alpha_3 = 1,10$
4	37 - 48	$\alpha_4 = 1,05$
5	49 - 60	$\alpha_5 = 0,95$
6	61 - 72	$\alpha_6 = 0,90$
7	72 - 84	$\alpha_7 = 0,85$
8	85 - 94	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 39** = Grupa 39 cuprinde traseul nr. 052 Râmnicu Vâlcea-Runcu (Valea Babei)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 27 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 - 20	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 - 27	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 40** = Grupa 40 cuprinde traseele nr. 053 Râmnicu Vâlcea-Copăcelu-Stoenești (Dobriceni), nr.054 Râmnicu Vâlcea-Răureni-Mănăstirea Govora-Stoenești(Dobriceni) și nr. 055 Râmnicu Vâlcea-Bunești-Stoenești (Piscu Mare - Cacova)

Pentru traseul 053 Râmnicu Vâlcea-Copăcelu-Stoenești (Dobriceni):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 37 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$

2	11 - 19	$\alpha_2 = 1,1$
3	20 - 28	$\alpha_3 = 0,9$
4	29 - 37	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 054 Râmnicu Vâlcea-Râureni-Mănăstirea Govora-Stoenești (Dobriceni):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 37 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 19	$\alpha_2 = 1,1$
3	20 - 28	$\alpha_3 = 0,9$
4	29 - 37	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 055 Râmnicu Vâlcea-Bunești-Stoenești (Piscu Mare - Cacova):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 32 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 32	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 41** = Grupa 41 cuprinde traseul nr. 056 Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești (Zmeurătu)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 5	$\alpha_1 = 1,20$
2	6 - 10	$\alpha_2 = 1,10$
3	11 - 15	$\alpha_3 = 0,90$
4	16 - 20	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 42** = Grupa 42 cuprinde traseele nr. 057 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni), 058 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Geamăna), 059 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvoru Rece) și nr. 060 Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu)

Pentru traseul 057 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 39 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 39	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 058 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Geamăna):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 44 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 11	$\alpha_1 = 1,2$

2	12 – 22	$\alpha_2 = 1,1$
3	23 – 33	$\alpha_3 = 0,9$
4	24 – 44	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 059 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvoru Rece):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 41 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 11	$\alpha_1 = 1,2$
2	12 – 21	$\alpha_2 = 1,1$
3	22 – 31	$\alpha_3 = 0,9$
4	32 – 41	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 060 Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bîrsoiu):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 43 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 11	$\alpha_1 = 1,2$
2	12 – 22	$\alpha_2 = 1,1$
3	23 – 33	$\alpha_3 = 0,9$
4	24 – 43	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 43** = Grupa 43 cuprinde traseele nr. 061 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu) și nr. 062 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu)

Pentru traseul 061 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 64 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 11	$\alpha_1 = 1,20$
2	12 – 22	$\alpha_2 = 1,15$
3	23 – 33	$\alpha_3 = 1,10$
4	34 – 44	$\alpha_4 = 0,90$
5	45 – 54	$\alpha_5 = 0,85$
6	55 – 64	$\alpha_6 = 0,80$

Pentru traseul 062 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 75 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 49	$\alpha_5 = 0,95$
6	50 – 58	$\alpha_6 = 0,90$
7	59 – 67	$\alpha_7 = 0,85$
8	68 – 75	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 44** = Grupa 44 cuprinde traseul nr. 063 Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Șușani (Râmnești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 89 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 – 35	$\alpha_3 = 1,10$
4	36 – 46	$\alpha_4 = 1,05$
5	47 – 57	$\alpha_5 = 0,95$
6	58 – 68	$\alpha_6 = 0,90$
7	69 – 78	$\alpha_7 = 0,85$
8	79 – 89	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 45** = Grupa 45 cuprinde traseul nr. 064 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 76 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 49	$\alpha_5 = 0,95$
6	50 – 58	$\alpha_6 = 0,90$
7	59 – 67	$\alpha_7 = 0,85$
8	68 – 76	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 46** = Grupa 46 cuprinde traseul nr. 065 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Boișoara

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 68 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,20$
2	10 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	11 – 27	$\alpha_3 = 1,10$
4	28 – 36	$\alpha_4 = 1,05$
5	37 – 44	$\alpha_5 = 0,95$
6	45 – 52	$\alpha_6 = 0,90$
7	53 – 60	$\alpha_7 = 0,85$
8	61 – 68	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 47** = Grupa 47 cuprinde traseul nr.066 Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Vaideeni(Cerna)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 70 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,20$
2	10 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 – 27	$\alpha_3 = 1,10$
4	28 – 36	$\alpha_4 = 1,05$
5	37 – 45	$\alpha_5 = 0,95$
6	46 – 54	$\alpha_6 = 0,90$
7	55 – 62	$\alpha_7 = 0,85$
8	63 – 70	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 48** = Grupa 48 cuprinde traseul nr.067 Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni(Cerna)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 63 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32	$\alpha_4 = 1,05$
5	33 – 40	$\alpha_5 = 0,95$
6	41 – 48	$\alpha_6 = 0,90$
7	49 – 56	$\alpha_7 = 0,85$
8	57 – 63	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 49** = Grupa 49 cuprinde traseul nr. 068 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa (Capra Foi)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 78 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 50	$\alpha_5 = 0,95$
6	51 – 60	$\alpha_6 = 0,90$
7	61 – 70	$\alpha_7 = 0,85$
8	71 – 78	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 50** = Grupa 50 cuprinde traseul nr. 069 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreți

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 99 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 26	$\alpha_2 = 1,15$
3	27 – 39	$\alpha_3 = 1,10$
4	40 – 52	$\alpha_4 = 1,05$
5	53 – 65	$\alpha_5 = 0,95$
6	66 – 76	$\alpha_6 = 0,90$
7	77 – 87	$\alpha_7 = 0,85$
8	88 - 99	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 51** = Grupa 51 cuprinde traseul nr. 070 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreți

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 104 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 26	$\alpha_2 = 1,15$
3	27 – 39	$\alpha_3 = 1,10$
4	40 – 52	$\alpha_4 = 1,05$
5	53 – 65	$\alpha_5 = 0,95$

6	66 – 78	$\alpha_6 = 0,90$
7	79 – 91	$\alpha_7 = 0,85$
8	92 – 104	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 52** = Grupa 52 cuprinde traseul nr. 071 Drăgășani-Măciuca-Fărtățești (Dozești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 40 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 40	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 53** = Grupa 53 cuprinde traseele nr. 072 Drăgășani-Sutești-Glăvile, nr. 073 Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca) și nr. 074 Drăgășani-Amărăști-Pesceana

Pentru traseul 072 Drăgășani-Sutești-Glăvile:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 23 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 12	$\alpha_1 = 1,2$
2	13 - 23	$\alpha_2 = 0,8$

Pentru traseul 073 Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 28 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 – 21	$\alpha_3 = 0,9$
4	22 – 28	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 074 Drăgășani-Amărăști-Pesceana:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 35 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11- 18	$\alpha_2 = 1,1$
3	19 - 27	$\alpha_3 = 0,9$
4	28 - 35	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 54** = Grupa 54 cuprinde traseul nr. 075 Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 18 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 18	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 55** = Grupa 55 cuprinde traseele nr. 076 Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești) și nr. 077 Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa)

Pentru traseul nr. 076 Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 28 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	9 - 21	$\alpha_3 = 0,9$
4	22 - 28	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul nr. 077 Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 14 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
4	8 - 14	$\alpha_4 = 0,8$

- **Lot 56** = Grupa 56 cuprinde traseul 078 Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvoarașul)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 19 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 19	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 57** = Grupa 57 cuprinde traseul nr. 079 Drăgășani-Drăgoești-Olanu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 30 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 23	$\alpha_3 = 0,9$
4	24 - 30	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 58** = Grupa 58 cuprinde traseul nr. 080 Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 57 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 - 39	$\alpha_4 = 0,90$
5	40 - 48	$\alpha_5 = 0,85$
6	49 - 57	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 59** = Grupa 59 cuprinde traseul nr. 081 Drăgășani-Orlești-Scundu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 36 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 18	$\alpha_2 = 1,1$
3	19 - 27	$\alpha_3 = 0,9$
4	28 - 36	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 60** = Grupa 60 cuprinde traseul nr. 082 Drăgășani-Mădulari-Șușani (Râmești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 41 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 11	$\alpha_1 = 1,2$
2	12 - 21	$\alpha_2 = 1,1$
3	22 - 31	$\alpha_3 = 0,9$
4	32 - 41	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 61** = Grupa 61 cuprinde traseul nr. 083 Drăgășani-Voicești (Tighina-Capul Satului)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 13 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 13	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 62** = Grupa 62 cuprinde traseul nr. 084 Bălcești-Tetoiu-Roșile (Romanești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 37 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 19	$\alpha_2 = 1,1$
3	20 - 28	$\alpha_3 = 0,9$
4	29 - 37	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 63** = Grupa 63 cuprinde traseul nr. 085 Bălcești-Valea Mare-Stănești (Suiești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 28 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 - 21	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 - 28	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 64** = Grupa 64 cuprinde traseul nr. 086 Bălcești-Lăcusteni-Zătreni

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 18 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 18	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 65** = Grupa 65 cuprinde traseele nr. 087 Călimănești-Berislăvești (Dângești), nr. 088 Călimănești (Complex Cozia)-Sălătrucel (Șerbănești) și nr. 089 Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești (Complex Cozia)

Pentru traseul nr. 087 Călimănești-Berislăvești (Dângești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$

2	11 – 20	$\alpha_2 = 0,8$
---	---------	------------------

Pentru traseul nr. 088 Călimănești-Sălătrucel (Șerbănești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 15 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 15	$\alpha_2 = 0,8$

- Pentru traseul nr. 089 Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești (Complex Cozia)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 66** = Grupa 66 cuprinde traseul nr. 090 Horezu – Costești - Bărbănești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 – 20	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 - 26	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 67** = Grupa 67 cuprinde traseul nr. 091 Horezu – Măldărești – Cernișoara

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 22 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,1$
3	13 – 17	$\alpha_3 = 0,9$
4	18 – 22	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 68** = Grupa 68 cuprinde traseul nr. 092 Horezu – Tomșani – Costești (Bistrița)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 23 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,1$
3	13 – 18	$\alpha_3 = 0,9$
4	19 – 23	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 69** = Grupa 69 cuprinde traseul nr. 093 Horezu – Folești – Frâncești (Genuneni)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 16 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 70** = Grupa 70 cuprinde traseul 094 Horezu – Berbești -Grădiștea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Nr. total km pe sens = 46 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32	$\alpha_4 = 0,90$
5	33 – 39	$\alpha_5 = 0,85$
6	40 - 46	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 71** = Grupa 71 cuprinde traseele 095 Horezu - Popești - Lădești și traseul nr. 096 Horezu – Stroești - Lădești

Pentru traseul 095 Horezu - Popești - Lădești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Nr. total km pe sens = 38,5 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 29	$\alpha_3 = 0,9$
4	30 – 38,5	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 096 Horezu - Stroești - Lădești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Nr. total km pe sens = 41 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 – 41	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 72** = Grupa 72 cuprinde traseul nr. 097 Horezu – Măldărești - Popești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 – 20	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 – 26	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 73** = Grupa 73 cuprinde traseul nr. 098 Horezu (Romanii de Sus) – Horezu – Slătioara (Rugetu)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Nr. total km pe sens = 23 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,1$
3	13 – 18	$\alpha_3 = 0,9$
4	19 – 23	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 74** = Grupa 74 cuprinde traseul nr. 099 Horezu – Vaideeni (Cerna)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 18 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 18	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 75** = Grupa 75 cuprinde traseul nr. 100 Zătreni – Grădiștea -Berbești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 31 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 31	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 76** = Grupa 76 cuprinde traseul nr. 101 Căineni (Greblești) – Racovița - Brezoi

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 32 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 32	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 77** = Grupa 77 cuprinde traseul nr. 102 Brezoi -Tuțulești - Perișani (Mlăceni)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 29 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 15	$\alpha_2 = 1,1$
3	16 - 22	$\alpha_3 = 0,9$
4	23 - 29	$\alpha_4 = 0,8$

6.6.9. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin **rotunjire la un leu** pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin **rotunjire la 50 de bani** a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și
- prin **neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani** inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la valoarea de 2,50 lei, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și*

modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

*** Abonamentele se calculează după formula:**

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Exemplu de calcul:

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,

- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și
- prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

6.6.10. Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane

Potrivit dispozițiilor art.7 lit.d) din Normele-Cadru din 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, ajustarea tarifelor reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie.

6.6.11. Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta anual, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Entității contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

6.6.12. Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

6.6.13. Modificarea tarifelor

În conformitate cu dispozițiilor art.7 lit.e) din Normele-Cadru modificarea tarifelor este operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite

anterior, aprobate prin *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007*, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor.

6.6.14. Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale – Consiliul Județean Vâlcea, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

6.6.15. Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport.

6.6.16. Ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se aprobă prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea, la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

6.6.17. Entitatea contractantă poate solicita de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

6.6.18. Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007-cadru*, potrivit formulei:

$$T_m (1) (\text{km/loc}) = T_m (0) (\text{km/loc}) + \text{Delta} (\text{lei/km/loc}),$$

unde:

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

6.6.19 Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în **Anexa nr. 2 la Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007.**

6.6.20. Tarifele de călătorie Tc se recalculează și se aprobă de către Consiliul Județean Vâlcea în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

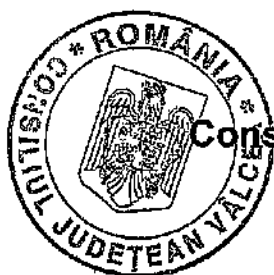
7. Condiții financiare

7.1. Condiții financiare minimale generale

7.1.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

7.1.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

7.1.3. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.



PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Dus		Intors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	01	001	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	Autogara DRĂGĂȘANI	64	2	min 10	1		10:00	12:08	13:00	15:08	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	18:08	05:30	07:38	1,2,3,4,5,6,7
2	02	002	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂZĂNEȘTI	BAILE GOVORA	23	8	min 23	1		06:00	08:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7
3	02	003	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BAILE GOVORA	26	3	min 10	1		07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	23:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7
4	03	004	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	VLADEȘTI	BAILE OLĂNEȘTI	21	23	min 23	3		05:30	06:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5,6,7
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7
22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7											
23:00	23:50	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7											
00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7											
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PAUȘEȘTI MĂGLAȘI	BAILE OLĂNEȘTI (CHEIA)	20	3	min 10	1		12:15	13:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:00	13:00	13:45	1,2,3,4,5
											20:15	21:00	15:15	16:00	1,2,3,4,5
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 23	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5
											15:30	16:25	17:00	17:55	1,2,3,4,5,6,7
17:00	17:55	06:00	06:55	1,2,3,4,5											

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	active	rezerve	Dus				Intors						
								Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
7	05	007	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	COZIA - ARUTELA	24	25	min 23	3		05:00	05:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7			
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7			
											06:30	07:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7			
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:30	09:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7			
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7			
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7			
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7			
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:30	15:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7			
											16:30	17:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7			
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7			
											19:30	20:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7			
20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7														
21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7														
22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7														
23:00	23:50	00:00	00:50	1,2,3,4,5,6,7														
00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7														
8	06	008	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OCNELE MARI	OCNIȚA (SLĂTIOARELE-LUNCA)	16	18	min 23	2		06:00	06:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7			
											07:00	07:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	08:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5,6,7			
											09:00	09:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7			
											10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7			
											11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7			
											13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	18:40	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7			
											19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7			
											20:00	20:40	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7			
											21:00	21:40	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7			
22:00	22:40	23:00	23:40	1,2,3,4,5,6,7														
23:00	23:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7														
9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRĂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	09:30	06:20	07:50	1,2,3,4,5 ppcs			
											10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5			
											14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs			
											15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5			

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active		Dus		Întors		
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs
											21:00	22:30	19:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OTEȘANI	Autogara HOREZU	61	5	min 23	2		07:00	08:30	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:30	07:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:30	12:30	14:00	1,2,3,4,5,8,7
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:30	20:30	22:00	1,2,3,4,5,6,7
11	08	011	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	POPEȘTI	39	2	min 10	1		12:00	13:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:00	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7
12	09	012	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	IONEȘTI	SCUNDU	51	5	min 10	1		07:00	08:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:40	09:00	10:10	1,2,3,4,5
											15:00	16:10	13:00	14:10	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:10	16:30	17:40	1,2,3,4,5
											23:00	00:10	21:00	22:10	1,2,3,4,5,6,7
13	10	013	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA (prin Vilmar)	DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	42	5	min 23	1		07:00	08:24	05:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:24	09:30	10:54	1,2,3,4,5,6,7
											14:50	16:14	13:10	14:34	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:24	17:00	18:24	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:24	21:10	22:34	1,2,3,4,5,6,7
							5	min 10	1		06:40	07:50	08:00	09:10	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:40	11:40	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											13:10	14:20	14:50	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:10	18:40	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7
14	11	014	Autogara DRĂGĂȘANI	BĂBENI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	57	40	min 10	8		05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
											05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5
											06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											06:30	07:50	08:30	09:50	1,2,3,4,5
											06:30	07:50	08:00	09:20	1,2,3,4,5
											07:00	08:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:50	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	09:20	09:30	10:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:50	10:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:50	10:30	11:50	1,2,3,4,5
											09:00	10:20	10:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:50	11:00	12:20	1,2,3,4,5
											10:00	11:20	11:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5,8,7
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5
											11:00	12:20	12:30	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:50	13:00	14:20	1,2,3,4,5,8,7
											12:00	13:20	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:50	15:00	16:20	1,2,3,4,5,8,7
											14:00	15:20	16:00	17:20	1,2,3,4,5
											14:00	15:20	15:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											14:30	15:50	16:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:20	16:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	16:50	17:00	18:20	1,2,3,4,5
											16:00	17:20	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:50	18:30	19:50	1,2,3,4,5
											16:30	17:50	18:00	19:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:20	18:30	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:50	19:00	20:20	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:20	20:00	21:20	1,2,3,4,5
											18:00	19:20	19:30	20:50	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:50	20:00	21:20	1,2,3,4,5
											19:00	20:20	20:30	21:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:50	21:00	22:20	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:20	21:30	22:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:50	22:00	23:20	1,2,3,4,5
											21:30	22:50	23:00	00:20	1,2,3,4,5
15	12	015	Autogara DRĂGĂȘANI	GLĂVILE prin OLTCHIM	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	70	5	min.10	2		04:50	06:40	07:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	14:40	15:10	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											20:50	22:40	23:10	01:00	1,2,3,4,5,6,7
											06:50	08:40	11:30	13:20	1,2,3,4,5
											13:30	15:20	16:30	18:20	1,2,3,4,5
16	13	016	Autogara DRĂGĂȘANI	FĂRTĂTEȘTI	BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5
18	15	018	BĂLCEȘTI	Autogara HOREZU	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	124	3	min 23	2		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5
											12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
											04:25	07:30	09:15	12:20	1,2,3,4,5,6
											06:35	09:40	15:30	18:35	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	16:35	17:40	20:45	1,2,3,4,5,6,7
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	56	3	min 10	1		05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5
											09:00	10:20	11:00	12:20	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
20	17	020	Autogara HOREZU	PIETRARI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	45	8	min 10	2		07:00	07:50	08:15	09:05	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:50	09:30	10:20	1,2,3,4,5
											09:30	10:20	10:45	11:35	1,2,3,4,5
											11:00	11:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5
											14:30	15:20	16:45	17:35	1,2,3,4,5
											16:30	17:20	18:15	19:05	1,2,3,4,5
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
21	17	021	Autogara HOREZU	PLATFORMA CHIMICĂ	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	45	2	min. 10	1		05:30	06:50	06:50	08:10	1,2,3,4,5
											13:30	14:50	14:50	16:10	1,2,3,4,5
22	18	022	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ALUNU (BODEȘTI)	90	2	min 10	1		11:00	12:48	06:00	07:48	1,2,3,4,5
											16:00	17:48	13:00	14:48	1,2,3,4,5
23	18	023	Autogara HOREZU	MĂTEEȘTI	ALUNU (BODEȘTI)	43	4	min 10	1		08:40	09:50	07:20	08:30	1,2,3,4,5,6
											11:20	12:30	10:00	11:10	1,2,3,4,5,6
											14:00	15:10	12:40	13:50	1,2,3,4,5,6
											16:40	17:50	15:20	16:30	1,2,3,4,5,6
24	19	024	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BĂRBĂTEȘTI	40	3	min 23	1		07:00	08:00	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:00	13:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active		Dus		Întors		
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
25	19	025	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	BARBĂTEȘTI	38	5	min.10	2		23:00	00:00	21:30	22:30	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	11:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:30	07:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	17:00	11:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:30	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:30	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7
26	20	026	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)	12	9	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:00	08:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:30	10:00	10:30	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:30	12:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:00	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7
27	21	027	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA	57	4	min 23	1		07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:30	17:00	18:30	1,2,3,4,5
											23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7
28	21	028	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA (OBĂRSIA)	61	3	min 10	1		07:30	09:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	13:00	14:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5
29	22	029	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	44	4	min 10	1		06:45	07:35	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:20	13:15	14:05	1,2,3,4,5
											14:30	15:20	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5
30	23	030	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI (DĂEȘTI)	CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)	19	7	min 10	2		06:15	06:45	06:55	07:25	1,2,3,4,5
											07:15	07:45	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:00	11:10	11:40	1,2,3,4,5
											12:30	13:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											16:15	16:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:30	06:25	06:55	1,2,3,4,5
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DĂNICEI (CERETU)	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:00	14:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FĂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)	80	2	min 23	2		11:45	14:24	17:30	20:09	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	20:39	05:00	07:39	1,2,3,4,5
33	26	033	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	GALICEA	30	18	min 10	2		06:30	07:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:20	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:20	09:30	10:20	1,2,3,4,5
											09:30	10:20	10:30	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5
											11:30	12:20	12:30	13:20	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:20	14:30	15:20	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											15:30	16:20	16:30	17:20	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5
											17:30	18:20	18:30	19:20	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5
											19:30	20:20	20:30	21:20	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:20	21:30	22:20	1,2,3,4,5,6,7
											21:30	22:20	22:30	23:20	1,2,3,4,5
											22:30	23:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											23:30	00:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5
34	26	034	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)	28	5	min 10	1		07:15	08:05	08:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	10:50	11:40	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
35	26	035	RÂMNICU VÂLCEA (OLTCHIM)	BUDEȘTI	GALICEA (CREMENARI)	25	3	min 10	1		07:10	07:50	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7
36	27	036	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	TĂTĂRANI	GALICEA (VALEA RĂULUI)	32	4	min 10	1		07:10	08:15	08:30	09:35	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	16:15	21:15	22:20	1,2,3,4,5,6,7
											23:10	00:15	05:15	06:20	1,2,3,4,5,6,7
37	28	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	4	min. 23	2		07:30	09:30	05:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	15:30	08:00	10:00	1,2,3,4,5,6,7
											16:15	18:15	13:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7
											05:30	07:30	15:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7
38	28	038	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	16,5	6	min 10	1		06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5
											09:30	10:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7
											12:30	13:00	12:00	12:30	1,2,3,4,5 ppcs
											14:30	15:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs
											16:00	16:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5
											20:00	20:30	18:00	18:30	1,2,3,4,5 ppcs
39	28	039	BĂLCEȘTI	FAUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	4	min 10	1		08:10	08:50	04:20	05:00	1,2,3,4,5
											10:00	10:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5
											14:00	14:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5 ppcs
											15:45	16:25	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7
							2	min 23	1		12:00	12:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5
											19:00	19:40	12:50	13:30	1,2,3,4,5
40	29	040	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PESCEANA	GLĂVILE (OLTEANCA)	58	3	min 10	1		07:30	09:32	09:32	11:34	1,2,3,4,5
											12:00	14:02	14:25	16:27	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	19:32	04:30	06:32	1,2,3,4,5,6,7
41	30	041	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		GOLEȘTI (BLEICI)	18	7	min 10	1		05:30	05:54	06:00	06:24	1,2,3,4,5,6,7
											06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	09:54	10:00	10:24	1,2,3,4,5
											10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5
											13:30	13:54	14:00	14:24	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:24	17:30	17:54	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	19:34	19:40	20:04	1,2,3,4,5,6,7
42	30	042	Autogara	BLEICI	GOLEȘTI (POENIȚA)	26	8	min 10	1		05:30	08:05	04:50	05:25	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate Intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			RÂMNICU VÂLCEA								07:30	08:05	08:30	07:05	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:05	08:30	09:05	1,2,3,4,5
											12:40	13:15	12:05	12:40	1,2,3,4,5
											14:15	14:50	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6,7
											16:15	16:50	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:35	17:15	17:50	1,2,3,4,5
											20:30	21:05	18:45	19:20	1,2,3,4,5,6,7
43	31	043	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)	74	3	min 10	1		07:00	09:10	04:30	08:40	1,2,3,4,5
											15:00	17:10	09:10	11:20	1,2,3,4,5
											19:20	21:30	17:10	19:20	1,2,3,4,5
44	31	044	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STROEȘTI (POJOGI)	65	2	min 10	1		11:15	13:15	06:00	08:00	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	22:00	14:45	16:45	1,2,3,4,5,6,7
45	32	045	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CAZĂNEȘTI	MIHĂEȘTI (MĂGURA)	20	18	min 23	2		06:10	06:50	05:30	06:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:10	07:50	06:30	07:10	1,2,3,4,5
											08:10	08:50	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7
											09:10	09:50	08:00	08:40	1,2,3,4,5
											10:10	10:50	09:00	09:40	1,2,3,4,5
											11:10	11:50	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7
											12:10	12:50	11:00	11:40	1,2,3,4,5
											13:10	13:50	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:10	14:50	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5
											16:10	16:50	15:00	15:40	1,2,3,4,5
											17:10	17:50	16:00	16:40	1,2,3,4,5
											18:10	18:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	19:50	18:00	18:40	1,2,3,4,5
											20:10	20:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7
											21:10	21:50	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7
											22:10	22:50	21:00	21:40	1,2,3,4,5
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI	MUEREASCA (ANDREIEȘTI)	22	11	min 23	4		07:15	08:10	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7**
											10:30	11:25	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7*
											12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7**
											14:00	14:55	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7*
											15:30	16:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*
											16:30	17:25	18:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7*
											17:30	18:25	21:00	21:55	1,2,3,4,5,6,7*
											18:30	19:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6,7*
											19:30	20:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
											20:30	21:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7*
											23:45	00:40	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
47	34	047	CĂLIMĂNEȘTI		MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)	15	2	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7
48	35	048	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GĂLICEA	NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)	39	5	min 23	1		07:00	08:20	05:15	06:35	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:15	16:35	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:35	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:35	21:15	22:35	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate Intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
							1	min 10	1		17:00	18:20	06:15	07:35	1,2,3,4,5,6,7
49	36	049	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MILCOIU	NICOLAE BĂLCESCU	29	7	min 10	1		05:55	06:40	05:10	05:55	1,2,3,4,5
											09:00	09:45	06:40	07:25	1,2,3,4,5
											11:00	11:45	09:45	10:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:00	12:00	12:45	1,2,3,4,5
											16:00	16:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5
											17:30	18:15	16:45	17:30	1,2,3,4,5
											20:00	20:45	18:30	19:15	1,2,3,4,5
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PAUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	9	min 23	2		07:00	08:10	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											05:20	06:30	06:30	07:40	1,2,3,4,5
											09:20	10:30	10:50	12:00	1,2,3,4,5
											12:20	13:30	08:30	09:40	1,2,3,4,5
											15:00	16:10	13:30	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:10	15:10	16:20	1,2,3,4,5
											19:20	20:30	17:00	18:10	1,2,3,4,5
											16:20	17:30	19:10	20:20	1,2,3,4,5
											23:00	00:20	21:20	22:30	1,2,3,4,5,6,7
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	5	min 10	1		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5
							1	min 23	1		15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5
53	40	053	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	COPĂCELU	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	5	min 23	3		09:45	10:59	11:20	12:34	1,2,3,4,5
											11:30	12:44	17:00	18:14	1,2,3,4,5
											15:30	16:44	05:45	06:59	1,2,3,4,5
											18:00	19:14	06:45	07:59	1,2,3,4,5
											19:30	20:44	08:30	09:44	1,2,3,4,5
54	40	054	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MĂNĂSTIREA GOVORA	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	3	min 23	1		07:00	08:14	13:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:14	21:30	22:44	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:14	05:30	06:44	1,2,3,4,5,6,7
55	40	055	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	STOENEȘTI (PISCU MARE-CACOVA)	32	3	min 10	1		07:00	07:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5,6,7
											15:05	15:55	13:45	14:35	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	23:50	21:45	22:35	1,2,3,4,5,6,7
56	41	056	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PAUȘEȘTI-MĂGLAȘI	STOENEȘTI (ZMEURATU)	20	5	min 10	1		06:35	07:10	05:55	06:30	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:35	07:10	07:45	1,2,3,4,5
											13:00	13:35	12:25	13:00	1,2,3,4,5
											15:00	15:35	13:50	14:25	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7
57	42	057	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STOILEȘTI (OBOGENI)	39	6	min 10	2		07:00	08:00	05:15	06:15	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:30	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:15	16:15	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:15	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:15	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	18:15	07:00	08:00	1,2,3,4,5
58	42	058	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	STOILEȘTI (GEAMANA)	44	6	min 10	2		07:00	08:25	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:55	05:30	06:55	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											15:00	18:25	08:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	18:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:40	17:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:40	21:00	22:25	1,2,3,4,5,6,7
59	42	059	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALIȚEA	STOILEȘTI (IZVORU RECE)	41	10	min 10	3		06:45	08:00	05:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7
											09:45	11:00	06:00	07:15	1,2,3,4,5
											11:15	12:30	08:15	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:15	05:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:15	11:00	12:15	1,2,3,4,5
											15:00	16:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	17:00	14:15	15:30	1,2,3,4,5
											16:45	18:00	15:15	16:30	1,2,3,4,5
											19:00	20:15	16:50	18:05	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:15	21:00	22:15	1,2,3,4,5,6,7
60	42	060	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLANU	STOILEȘTI (BÎRSOIU)	43	7	min 10	2		07:00	08:26	05:00	06:26	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:56	08:30	09:56	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:26	06:30	07:56	1,2,3,4,5
											15:15	16:41	13:00	14:26	1,2,3,4,5,6,7
											18:40	20:06	16:45	18:11	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:26	18:00	19:26	1,2,3,4,5
											23:15	00:41	21:15	22:41	1,2,3,4,5,6,7
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIRESU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6
											15:00	16:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7
62	43	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5
63	44	063	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CRETENI	ȘUSAȘI (RĂMEȘTI)	88	1	min 10	1		16:00	18:50	04:45	07:35	1,2,3,4,5,6,7
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	78	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5
65	46	065	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	BOIȘOARA	68	1	min 10	1		15:00	17:20	06:45	09:05	1,2,3,4,5
66	47	066	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRANCEȘTI	VAIDEENI (CERNA)	70	1	min 10	1		16:30	18:00	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
67	48	067	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	VAIDEENI (CERNA)	63	2	min 10	1		05:00	06:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7
											12:20	13:35	16:15	17:30	1,2,3,4,5,6,7
68	49	068	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	VOINEASA (CAPRA FOII)	78	3	min 23	3		06:00	08:36	17:00	19:38	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	18:36	08:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	21:36	06:00	08:36	1,2,3,4,5,6,7
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		16:00	19:24	05:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7
70	51	070	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ZĂTRENI	104	6	min 10	2		06:40	08:45	04:00	06:05	1,2,3,4,5,6
											11:30	13:35	09:00	11:05	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	10:35	06:00	08:05	1,2,3,4,5,6
											15:00	17:05	11:00	13:05	1,2,3,4,5,6
											16:20	18:25	14:00	16:05	1,2,3,4,5,6
											19:30	21:35	17:05	19:10	1,2,3,4,5,6,7
							1	min 23	1		12:30	15:10	04:30	07:10	1,2,3,4,5,6
71	52	071	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRĂTEȘTI (DOZEȘTI)	40	2	min 10	1		11:00	12:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	18:35	16:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7
72	53	072	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	GLĂVILE	23	14	min 10	3		05:30	06:00	06:30	07:00	1,2,3,4,5
											07:00	07:30	08:00	08:30	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											07:30	08:00	08:30	09:00	1,2,3,4,5
											09:10	09:40	10:00	10:30	1,2,3,4,5
											09:30	10:00	10:30	11:00	1,2,3,4,5
											10:00	10:30	11:00	11:30	1,2,3,4,5,7
											11:00	11:30	12:00	12:30	1,2,3,4,5,7
											11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5,7
											12:00	12:30	14:00	14:30	1,2,3,4,5
											13:00	13:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5
											13:30	14:00	16:00	16:30	1,2,3,4,5
											15:00	15:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5
											15:30	16:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5
											17:00	17:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5
73	53	073	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRAȘTI	GLĂVILE (OLTEANCA)	28	6	min 10	1		04:00	05:00	05:00	06:00	1,2,3,4,5,6
											06:00	07:00	07:00	08:00	1,2,3,4,5,6
											08:00	09:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6
											14:00	15:00	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5,6
											18:00	19:00	19:00	20:00	1,2,3,4,5,6
74	53	074	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRAȘTI	PESCEANA	35	4	min 10	1		06:45	07:53	08:00	09:08	1,2,3,4,5,6
											13:30	14:38	14:40	15:48	1,2,3,4,5,6
											16:30	17:38	17:40	18:48	1,2,3,4,5,6
											20:00	21:08	05:30	06:38	1,2,3,4,5,6
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
76	55	076	Autogara DRĂGĂȘANI	ȘTEFĂNEȘTI	LUNGEȘTI (CARCADIESTI)	28	9	min 10	1		06:00	06:35	06:40	07:15	1,2,3,4,5
											07:20	07:55	07:57	08:32	1,2,3,4,5
											10:15	10:50	10:55	11:30	1,2,3,4,5
											11:35	12:10	12:15	12:50	1,2,3,4,5
											13:15	13:50	13:52	14:27	1,2,3,4,5
											14:30	15:05	15:10	15:45	1,2,3,4,5
											16:00	16:35	16:40	17:15	1,2,3,4,5
											18:00	18:35	18:40	19:15	1,2,3,4,5
											19:30	20:05	20:10	20:45	1,2,3,4,5
77	55	077	Autogara DRĂGĂȘANI		ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)	14	9	min 10	1		06:00	06:28	06:30	06:58	1,2,3,4,5
											07:00	07:28	07:30	07:58	1,2,3,4,5
											10:00	10:28	10:30	10:58	1,2,3,4,5
											11:30	11:58	12:00	12:28	1,2,3,4,5
											13:05	13:33	13:35	14:03	1,2,3,4,5
											14:40	15:08	15:10	15:38	1,2,3,4,5
											16:15	16:43	16:45	17:13	1,2,3,4,5
											18:00	18:28	18:30	18:58	1,2,3,4,5
											19:00	19:28	19:30	19:58	1,2,3,4,5
78	56	078	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	MITROFANI (IZVORAȘU)	19	5	min 10	1		07:00	07:38	07:50	08:28	1,2,3,4,5,6
											11:00	11:38	11:50	12:28	1,2,3,4,5,6
											14:00	14:38	14:50	15:28	1,2,3,4,5,6
											16:15	16:53	17:05	17:43	1,2,3,4,5,6

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active		Dus		Întors		
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
79	57	079	Autogara DRĂGĂȘANI	DRĂGOEȘTI	OLANU	30	4	min 10	1		19:00	19:38	05:00	05:38	1,2,3,4,5,6
											07:30	08:30	06:30	07:30	1,2,3,4,5
											10:30	11:30	09:30	10:30	1,2,3,4,5
											14:00	15:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5
											17:30	18:30	15:00	16:00	1,2,3,4,5
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	5	min 10	1		06:45	07:39	06:00	08:54	1,2,3,4,5
											09:00	09:54	10:00	10:54	1,2,3,4,5
											11:30	12:24	12:45	13:39	1,2,3,4,5
											14:45	15:39	15:45	16:39	1,2,3,4,5
											19:15	20:09	05:00	05:54	1,2,3,4,5
82	60	082	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂDULARI	ȘUȘANI (RĂMEȘTI)	41	4	min 23	1		07:00	08:18	05:45	07:03	1,2,3,4,5,6,7
											10:45	12:03	08:30	09:48	1,2,3,4,5
											14:15	15:33	12:20	13:38	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:18	15:45	17:03	1,2,3,4,5,6,7
83	61	083	Autogara DRĂGĂȘANI		VOICEȘTI (TIGHINA-CAPUL SATULUI)	13	11	min 10	1		05:45	06:09	06:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7
											06:35	06:59	07:10	07:34	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:24	09:25	09:49	1,2,3,4,5,6,7
											09:50	10:14	10:15	10:39	1,2,3,4,5,6,7
											10:50	11:14	11:15	11:39	1,2,3,4,5,6,7
											11:50	12:14	12:15	12:39	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:14	13:15	13:39	1,2,3,4,5,6,7
											13:50	14:14	14:15	14:39	1,2,3,4,5,6,7
											14:50	15:14	15:15	15:39	1,2,3,4,5,6,7
											16:50	17:14	17:15	17:39	1,2,3,4,5,6,7
											18:50	19:14	19:15	19:39	1,2,3,4,5,6,7
84	62	084	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘILE (ROMANEȘTI)	37	3	min 10	1		08:45	09:35	06:00	08:50	1,2,3,4,5
											14:15	15:05	12:00	12:50	1,2,3,4,5
											16:15	17:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5
85	63	085	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:56	06:56	07:52	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:56	14:56	15:52	1,2,3,4,5,6,7
86	64	086	BĂLCEȘTI	LĂCUSTENI	ZĂTRENI	18	2	min 23	2		10:55	11:31	07:30	08:06	1,2,3,4,5
											13:50	14:26	06:50	07:26	1,2,3,4,5
87	65	087	CĂLIMĂNEȘTI		BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)	20	4	min 10	1		06:30	07:00	07:05	07:35	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:30	11:50	12:20	7
											13:00	13:30	13:50	14:20	1,2,3,4,5
											17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5
88	65	088	CĂLIMĂNEȘTI		BERISLĂVEȘTI (CERRĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:15	06:00	06:25	1,2,3,4,5
89	65	089	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI	20	13	min 10	3		06:00	06:30	07:25	07:55	1,2,3,4,5,6
											06:00	06:30	10:50	11:20	1,2,3,4,5
											06:00	06:30	15:50	16:20	7
											06:50	07:20	07:25	07:55	1,2,3,4,5
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:00	11:50	12:20	1,2,3,4,5
											10:50	11:20	11:50	12:20	6,7
											11:50	12:20	20:00	20:30	1,2,3,4,5
											12:40	13:10	13:50	14:20	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)				active	rezerve	Dus		Întors		
														Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
																14:50 15:20 15:50 16:20 1,2,3,4,5,6,7		
																16:40 17:10 20:00 20:30 1,2,3,4,5		
																16:40 17:10 18:50 19:20 6,7		
																19:50 20:20 21:20 21:50 1,2,3,4,5,6,7		
90	66	090	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	26	3	min 23	1							12:15 13:05 07:00 07:50 1,2,3,4,5		
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare													14:15 15:05 13:00 13:50 1,2,3,4,5		
																19:45 20:35 18:00 18:50 1,2,3,4,5		
91	67	091	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1							11:30 12:00 12:30 13:00 1,2,3,4,5		
																14:15 14:45 17:00 17:30 1,2,3,4,5		
																19:15 19:45 07:00 07:30 1,2,3,4,5		
92	68	092	Autogara HOREZU	TOMȘANI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	23	5	min 10	1							07:30 08:05 08:20 08:55 1,2,3,4,5		
																11:00 11:35 11:50 12:25 1,2,3,4,5		
																12:40 13:15 13:30 14:05 1,2,3,4,5		
																14:20 14:55 15:10 15:45 1,2,3,4,5		
																19:15 19:50 08:40 07:15 1,2,3,4,5		
93	69	093	Autogara HOREZU	FOLEȘTI	FRĂNCEȘTI (GENUNENI)	18	3	min 10	1							11:30 11:56 12:15 12:41 1,2,3,4,5		
																14:30 14:56 16:32 16:58 1,2,3,4,5		
																19:30 19:56 06:45 07:11 1,2,3,4,5		
94	70	094	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1							06:45 07:40 09:00 09:55 1,2,3,4,5		
																14:30 15:25 18:00 18:55 1,2,3,4,5		
95	71	095	Autogara HOREZU	POPEȘTI	LĂDEȘTI	38,5	1	min 10	1							14:15 15:05 06:00 06:50 1,2,3,4,5		
96	71	096	Autogara HOREZU	STROEȘTI	LĂDEȘTI	41	4	min 10	2							06:00 06:50 13:30 14:20 1,2,3,4,5		
																10:30 11:20 12:00 12:50 1,2,3,4,5		
																14:15 15:05 16:00 16:50 1,2,3,4,5		
																19:15 20:05 06:00 06:50 1,2,3,4,5		
97	72	097	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1							10:30 11:30 11:30 12:30 1,2,3,4,5		
																14:15 15:15 16:00 17:00 1,2,3,4,5		
																18:00 20:00 06:30 07:30 1,2,3,4,5		
98	73	098	HOREZU (Romanii de Sus)	Autogara HOREZU	SLĂTIOARA (RUGETU)	23	4	min 10	1							10:10 10:55 06:50 07:35 1,2,3,4,5		
																11:50 12:35 11:20 12:05 1,2,3,4,5		
																13:40 14:25 13:00 13:45 1,2,3,4,5		
																18:40 19:25 18:00 18:45 1,2,3,4,5		
99	74	099	Autogara HOREZU		VAIDEENI (CERNA)	18	3	min 23	1							12:15 12:45 06:45 07:15 1,2,3,4,5		
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare													14:15 14:45 12:45 13:15 1,2,3,4,5		
																19:45 20:15 18:00 18:30 1,2,3,4,5		
100	75	100	ZĂTRENI	GRĂDIȘTEA	BERBEȘTI	31	4	min 10	1							06:25 07:25 07:30 08:30 1,2,3,4,5		
																11:20 12:20 13:00 14:00 1,2,3,4,5		
																14:30 15:30 18:30 19:30 1,2,3,4,5		
																19:30 20:30 05:25 06:25 1,2,3,4,5		
101	76	101	CĂINENI (GREBLEȘTI)	RACOVITA	BREZOI	32	3	min 10	1							06:45 07:40 08:00 08:55 1,2,3,4,5		
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare														11:45 12:40 13:00 13:55 1,2,3,4,5	
																15:45 16:40 18:15 20:10 1,2,3,4,5		
102	77	102	BREZOI	TUȚULEȘTI	BERISANI (MĂLĂENI)	29	3	min 10	1							08:00 08:55 06:45 07:40 1,2,3,4,5		
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare														13:00 13:55 11:45 12:40 1,2,3,4,5	
																19:15 20:10 15:45 16:40 1,2,3,4,5		

*PPCS - cursele se execută pe perioada cursurilor școlare



PREȘEDINTE,

CONSTANTIN RĂDULESCU

**STAȚIILE PUBLICE AFERENTE TRASEELOR DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC
JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 001: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Rovimet	5,5
7	Biserică Râureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Olchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11
13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea(Sat)	28
19	Galicea(Teiu)	29
20	Olanu(Drăgicioiu Ursanca)	32
21	Drăgicioiu(Magazin)	33
22	Olanu(Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Poliție)	39
27	Drăgoești(Spiridon)	41
28	Buciumeni	42
29	Orlești(Baraj Aurești)	44
30	PECO Orlești	46
31	Zăvideni	48
32	Bărbuceni	49
33	Mureșeni	50
34	Prundeni	51
35	Prundeni (Magazin)	52
36	Călina(Canton)	54
37	Călina (Balastieră)	55
38	Călina	56
39	Drăgășani (Șipote)	58
40	Drăgășani (Școală Bârsanu)	60
41	Drăgășani (T Vladimirescu)	62
42	Drăgășani(Gară)	63

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
43	Autogara Drăgășani	64
TRASEU 002: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Pluta	14
9	Islaz	16
10	Bârsești	17
11	Buleta	18
12	Govora (Sat)	19
13	IGO (fost)	20
14	Liceul Băile Govora	21
15	Piața Veche	22
16	Vila Popovici	22,5
17	Hotel Belvedere	23
TRASEU 003: RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Râureni (Târg)	5
7	Râureni (Gară)	7
8	F-ca de Conserve	9
9	Pasarelă Oltchim	10
10	Oltchim Platformă	11
11	VILMAR	12
12	Plută	16
13	Islaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Govora Sat	21
17	IGO (fost)	22
18	Liceul Băile Govora	23
19	Piața Veche	24
20	Vila Popovici	24,5
21	Hotel Belvedere	25
22	Palangine	26
TRASEU 004: RÂMNICU VÂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/(-)(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești(Primărie)	6
6	Priporu	8

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni(Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești (Lunca)	16
16	Olănești Sat	17
17	Olănești (Școală)	18
18	Pleașa	19
19	Hotel Olănești	20
20	Băile Olănești(Centru)	21
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești(Grajduri)	16
16	Făiniș	17
17	Cheia	18
18	Valea lui Ciocan	19
19	Cheia Vârniți	20
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Pavilion Central Călimănești	20
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	22
18	Hotel Orizont Călimănești	22,5
19	Hotel Căciulata (Perla)	23
20	Motel Cozia	24
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (Blocuri)	37
26	Școală	37,5
27	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - COZIA-ARUTELA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Mănăstirea Cozia	23,5
22	Arutela	24
TRASEU 008: RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNIȚA (Slătioarele - Lunca)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul Gheorghe Magheru	4
6	Peco Troianu	4,5
7	Baza de utilaje	5
8	Cimitir	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8
11	Gura Ocnitei	9
12	Biserica Trăistari	10

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
13	Salină Ocnele Mari	11
14	Ocne Poienița	12
15	Ocne (Primărie)	13
16	Buridava	14
17	Ocnița (Intersecție)	14,5
18	Ocnița (Biserică)	15
19	Slătioarele (Str. Albinelor)	15,2
20	Slătioarele (Str. Căpșunilor)	15,4
21	Lunca (Goruniș)	15,6
22	Lunca (Atelier)	15,8
23	Lunca (Văduva)	16
TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI - HOREZU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Oltchim	9
9	Vilmar	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
11	F-ca de cărămidă	13
12	Pluta	16
13	Colonie (Barieră)	18
14	Stupărei	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extracție)	24
20	Frânțești (Complex Zootehnic)	25
21	Frânțești (Primărie)	27
22	Viișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci)	42
30	Băltățeni (Oteșanu)	43
31	Foleștii de Sus (Centru)	44
32	Chiceni	46
33	Tomșani (Centru-Primărie)	48
34	Bogdănești (Cișmea)	50
35	Autogara Horezu	51
TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cărstănești	46
29	Oteșani (Primărie)	47
30	Oteșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	53
32	Măldărești (Potres)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini)	57
35	Măldărești (Centru)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	60
37	Autogara Horezu	61
TRASEU 011: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-POPEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Răureni	8
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	12
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	20
11	Băbeni (Intersecție Gară)	22
12	Slăvitești	24
13	Șirineasa	26

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Șirineasa (Primărie)	28
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Meieni (Cișmea)	34
19	Meieni (Primărie)	36
20	Popești (Primărie)	38
21	Popești	39
TRASEU 012: RÂMNICU VALCEA - IONEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Intersecție Gară)	19
15	Slăvițești	22
16	Marcea (Târg)	25
17	Marcea (Magazin)	26
18	Drumul Bisericii	27
19	Ionești (Gară)	28
20	Ionești (Gabarit)	28,5
21	Ionești (Primărie)	29
22	Ionești (Stație Gaz)	30
23	Delureni (Moară)	31
24	Fișcălia (Gară)	33
25	Fișcălia	34
26	Orlești (Haltă)	35
27	Orlești (Dispensar)	38
28	Scundu (Blejani)	40
29	Scundu (Stadion)	41
30	Pădurețu	42
31	Scundu (Dispensar)	43
32	Piscul Zdriei	44
33	Avrămești (Brutărie)	47
34	Scundu	51
TRASEU 013: RÂMNICU VALCEA - GALICEA (prin VILMAR)-DRAGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Rovimet	5
7	Biserică Răureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,2
10	Platformă Olțchim	9
11	Vilmar	9,5
12	Platformă Olțchim	10
13	Stoiniceni	11
14	Stupărei	12
15	Tătărani	16
16	Băbeni (Intersecție)	19
17	Slăvitești	22
18	Luncavăț	23
19	Galicea (Centru)	27
20	Galicea (Sat)	28
21	Galicea (Teiu)	29
22	Olanu (Drăgioiu Ursanca)	32
23	Drăgioiu (Magazin)	33
24	Olanu (Centru)	34
25	Cioboți	36
26	Drăgoești (Tufani)	37
27	Drăgoești (Spital)	38
28	Drăgoești (Post Poliție)	39
29	Drăgoești (Spiridon)	41
30	Buciumeni	42

TRASEU 014: DRAGAȘANI-BABENI-RAMNICU VALCEA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Magazin)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție-La Diaconescu)	16
19	Orlești (Haltă)	17
20	Fișcălia	19
21	Fișcălia (Gară)	20
22	Delureni (Moară)	21
23	Ionești (Plută)	22
24	Ionești (Primărie)	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
25	Ionești (Gabarit)	24
26	Ionești (Gară)	25
27	Drumul Bisericii	26
28	Marcea (Magazin)	28
29	Marcea (Târg)	30
30	Slăvitești	32
31	Valea Mare	33
32	Băbeni (Moară)	35
33	Băbeni (Intersecție Gară)	36
34	Băbeni (Blocuri)	37
35	Măgura (Magazin)	38
36	Tătărani	39
37	PECO	44
38	Stupărei	45
39	Oltchim Pasarelă	47
40	F-ca de Conserve	48
41	Rovimet	52
42	(dus)-/Colegiul Economic (întors)	54
43	*	*
44	*	*
45	Autogara Râmnicu Vâlcea	57
TRASEUL 015: DRAGAȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RAMNICU VALCEA		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru Școală	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	15
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	25
21	Ursoaia	27
22	Cermeghești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	32
25	Roești (Bazine)	34
26	Roești (Boghe)	36
27	Roești (Inteseție Pripor)	37
28	Valea Alunișului	41

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Șirineasa (Primărie)	44
30	Șirineasa (Loturi)	45
31	Șirineasa	46
32	Slăvitesti	47
33	Băbeni (Gară)	50
34	Băbeni	51
35	Tătărani	53
36	Stupărei	58
37	Oltchim	60
38	F-ca de Conserve	61
39	Rovimet	64
40	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	67
41	*	*
42	*	*
43	Autogara Râmnicu Vâlcea	70
TRASEU 016: DRAGAȘANI-FARTĂTEȘTI-BALCEȘTI (GORUNEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fântătești (Giulești)	32
16	Fântătești (Rusănești)	35
17	Fântătești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55
TRASEU 017: DRAGAȘANI-MACIUCA-BALCEȘTI		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănar	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
TRASEU 018: BALCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VALCEA		
1.	Bălcești	0
2	Benești	7
3	Benești(Magazin)	8
4	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
5	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
6	Lăcusteni	13
7	Contea	15
8	Dispensar Gănești	16
9	La Georgescu	17
10	Ciobănești	18
11	Făurești	19
12	Zătreni (Manicea)	19,5
13	Zătreni (Centru)	20
14	Zătrenii de Sus(Intersecție)	20,5
15	Oltețu (Magazin)	21
16	Văleni	22
17	Livezi (Pârâienii de Jos)	24
18	Pârâienii de Mijloc	25
19	Pârâienii de Sus	26
20	Meriș	28
21	Livezi	30
22	Pleșoiu (Tina)	32
23	Grădiștea (Magazin)	34
24	Obislavu (Biserică)	37
25	Linia (Intersecție)	38
26	Sinești (Urzica)	39
27	Dealul Bisericii	40
28	Mijlocu	41
29	Sinești (Centru)	41,5
30	Sinești (Ibrac)	42
31	Sinești (Lăzărești)	44
32	Burleni	45
33	Tg.Gângulești (Sorat)	46
34	Berbești(Tg.Gângulești)	47
35	Berbești (Cartier Blocuri)	48
36	Berbești (Exploatarea Minieră)	51
37	Roșioara (Biserică)	52
38	Codrești	54
39	Turcești (Restaurant)	55

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
40	Turcești (La Trei Cireși)	57
41	Mateești	59
42	Mateești (Greci)	61
43	Gorun	63
44	Slătioara(Milostea)	65
45	Slătioara(Table)	68
46	Mogești	70
47	Slătioara (Olari)	72
48	Slătioara (Cumpene)	74
49	Ciupa	76
50	Fabrica de Stofă	79
51	Autogara Horezu	80
52	Tomșani (Intersecție)	84
53	Costești (Intersecție)	86
54	Negrulești	90
55	Bârzești	92
56	Pietrari	95
57	Păușești Otăsău	96
58	Stoenești (Bârlogu)	98
59	Stoenești	100
60	Bunești	102
61	Mihăești (Govora Sat)	107
62	Plută	112
63	VILMAR	114
64	Copăcelu	117
65	UMTCF	119
66	Troianu	120
67	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	121
68	*	*
69	*	*
70	Autogara Râmnicu Vâlcea	124

TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RAMNICU VALCEA

1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frânțești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frânțești(Primărie)	30

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
19	Frâncești (Complex Avicol)	31
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică	44
26	Stolniceni	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56
TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RAMNICU VALCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Căzănești	34
18	UMTCF	39
19	(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 021: HOREZU -PLATFORMA CHIMICA-RAMNICU VALCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani(Intersecție)	4
4	Costești(Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Platforma Chimică	36
18	FAVIL	41
19	(dus)/Colegiul Economic(Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 022: RÂMNICU VALCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Plută	14
9	Govora Sat	19
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Bunești (Pod Pănoiu)	24
14	Stoenesti (Intersecție)	25
15	Bârlogu	26
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Tomșani (Intersecție)	40
22	Autogara Horezu	44
23	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	45
24	Trei Stejari	46
25	Ciupa	48
26	Slătioara(Cumpene)	50
27	Slătioara(Olari)	52
28	Slătioara(Mogești)	54
29	Slătioara(Table)	56
30	Milostea	59
31	Gorun	61
32	Mateești (Greci)	63
33	Mateesti	65
34	Turcești (La Trei Cireși)	67
35	Turcești (Restaurant)	69
36	Codrești	70
37	Roșioara (Biserică)	72
38	Berbești (Exploatarea Minieră)	73
39	Berbești (Cartier Blocuri)	76
40	Berbești (Școală)	77

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
41	Colțești (Școală)	79
42	Colțești (Magazin)	80
43	Alunu (Exploatarea Minieră)	83
44	Alunu (Magazin)	85
45	Igoiu (Blocuri)	86
46	Igoiu (Teren de fotbal)	87
47	Igoiu (Parc Petrolier)	88
48	Igoiu (Laz)	89
49	Bodești (Magazin)	90
TRASEU 023: HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Trei Stejari	1
3	Ciupa	4
4	Slătioara(Cumpene)	6
5	Slătioara(Olari)	8
6	Slătioara(Mogești)	10
7	Slătioara(Table)	13
8	Milostea	15
9	Gorun	17
10	Mateești (Greci)	19
11	Mateești	21
12	Turcești (La Trei Cireși)	23
13	Turcești (Restaurant)	25
14	Codrești	26
15	Roșioara (Biserică)	28
16	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
17	Berbești (Cartier Blocuri)	31
18	Slăvești (Școală)	33
19	Colțești (Școală)	34
20	Colțești (Magazin)	35
21	Alunu (Exploatarea Minieră)	37
22	Alunu (Magazin)	38
23	Igoiu (Blocuri)	39
24	Igoiu (Teren de fotbal)	40
25	Igoiu (Parc Petrolier)	41
26	Igoiu (Laz)	42
27	Bodești(Magazin)	43
TRASEU 024: RAMNICU VALCEA-OLTCHIM-BARBATEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Răureni (Biserică)	7
8	F-ca de conserve	9
9	F-ca de oxigen	9,5
10	Oltchim	11
11	Vilmar	12

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Pluta	16
13	Izlaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Puntea	20,5
17	Govora Sat	21
18	Teiușu	23
19	Gătejești (Magazin)	24
20	Bunești (Primărie)	25
21	Bunești (Pod Pânoiu)	26
22	Stoenești (Intersecție)	27
23	Bârlogu	28
24	Păușești (Intersecție)	30
25	Pietrari	31
26	Bârzești	34
27	Bodești	36
28	Bărbătești (Hotar)	38
29	Bărbătești (Zăvoaie)	39
30	Bărbătești (Centru)	40
TRASEU 025: RAMNICU VALCEA - BUNEȘTI - BARBATEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	8
7	Copăcelu (Școală)	9
8	Căzănești (Școală)	10
9	Căzănești	12
10	F-ca de Cărămidă	13
11	Pluta	14
12	Izlaz	16
13	Bârsești	17
14	Buleta	18
15	Puntea	18,5
16	Govora Sat	19
17	Teiușu	21
18	Gătejești (Magazin)	22
19	Bunești (Primărie)	23
20	Bunești (Pod Pânoiu)	24
21	Stoenești (Intersecție)	25
22	Bârlogu	26
23	Păușești (Intersecție)	28
24	Pietrari	29
25	Bârzești	32
26	Bodești	34
27	Bărbătești (Hotar)	36
28	Bărbătești (Zăvoaie)	37
29	Bărbătești (Centru)	38

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 026: RAMNICU VALCEA -- BUJORENI (BOGDANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Bujoreni (Muzeu)	6
5	Monument	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bujoreni (Hotare)	8,5
8	Bujoreni (Dispensar)	9
9	Bogdănești Deal	10
10	Bogdănești	12
TRASEU 027: RAMNICU VALCEA-BABENI-CERNIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvițești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Inteseecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Valea Orlii	55
24	Cernișoara	57
TRASEU 028: RAMNICU VALCEA-BABENI-CERNIȘOARA (Obârșia)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvițești	22

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa(Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești(Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Intersecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Mădulari (Școală)	52
24	Mădulari (Magazin)	56
25	Obârșia (Troia)	58
26	Obârșia	61
TRASEU 029: RAMNICU VALCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRITA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	Pluta	14
9	Govora Sat	17
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	21,5
12	Bunești (Primărie)	22
13	Bunești (Pod Pănoiu)	23
14	Stoenești (Intersecție)	24
15	Bârlogu	25
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Costești(Primărie)	40
22	Transformator	41
23	Bistrița	44
TRASEU 030: RAMNICU VALCEA-BUJORENI (DAEȘTI) - CALIMANEȘTI (JIBLEA NOUA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/(-)(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bogdănești	9
8	Bujoreni (Hotare)	10
9	Dăești (Zuidam)	10,5
10	Dăești (Primărie)	11

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Moară	11,5
12	Moțoc	12
13	A.N.R.S.	13
14	Dăești(Magazin)	14
15	Dumcorn	15
16	Valea Albă	16
17	Jiblea Nouă (Centrul de Nevăzători)	19
TRASEU 031: RAMNICU VALCEA – DANICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Aguși	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănicei (Dealul Lăunele)	40
18	Dănicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troită)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RAMNICU VALCEA-LADEȘTI-FARTAȘEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troită)	36
20	Armășești (Intersecție)	39

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
21	Roști (Băiașa)	41
22	Roști	42
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fărtățești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Fărtățești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Trușcă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stănculești (Magazin)	75
38	Stănculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80
TRASEU 033: RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița Peco	9
5	Poliițe	10
6	Budești Stadion(dus)/Școală(intors)	11
7	Budești (Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești	18
14	Ruda (Grădinița)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție Nicolae Bălcescu)	20
17	Bercioiu (Vale)	21
18	Bercioiu (Deal)	22
19	Miulești	23
20	Moara (Donțu)	24
21	Crementari (Cămin)	25
22	Bratia Deal (Moară Pleașa)	26
23	Bratia Deal (Școala)	27
24	Rădoi	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
25	Bratia Vale (Intersecție)	29
26	Cocoru (Fermă)	29,5
27	Galicea (Primărie)	30
TRASEU 034: RĂMNICU VALCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BALCESCU (MAZARARU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița(Peco)	9
5	Poliițe	10
6	Budești Stadion(dus)/Școala Budești(întors)	11
7	Budești(Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești (S.M.A.)	18
14	Ruda (Grădiniță)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție N.Bălcescu)	20
17	Gâltofani	25
18	Șerbăneasa (Intersecție)	26,5
19	Măzăraru	28
TRASEU 035: RAMNICU VALCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)		
1	Oltchim Platformă	0
2	Pasarelă	1
3	Conservil	3
4	Răureni (Gară)	5
5	Răureni (Târg)	6
6	Racovița (Peco)	9
7	Poliițe	10
8	Budești stadion/Școală	11
9	Budești (Primărie)	12
10	Barza (Avicola)	13
11	Barza (Școala I-IV)	14
12	Barza (Ungureanu)	15
13	Bârsești (Răgușitu)	16
14	Bârsești (Magazin)	17
15	Bârsești	18
16	Ruda (Grădinița)	19
17	Ruda (Dispensar)	19,5
18	Ruda (Intersecție N. Bălcescu)	20
19	Bercioiu (Vale)	21
20	Bercioiu (Deal)	22
21	Miulești	23
22	Moara (Donțu)	24
23	Cremenari (Cămin)	25
TRASEU 036: RAMNICU VALCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RĂULUI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Oltchim	10
9	Stolniceni	11
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Pod Cremenari	19
13	Bratia Vale	23
14	Valea Râului	32
TRASEU 037: RAMNICU VALCEA- BABENI -BALCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Ita Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cermeghești (Hotar Stănești)	47
27	Suiiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârteni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Puiești	66

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
37	Mărgineni	67
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BALCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5
5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 039: BALCEȘTI-FAUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungețani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 040: RAMNICU VALCEA - PESCEANA - GLAVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	15
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	18
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Loturi)	27
16	Șirineasa (Primărie)	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Valea Alunișului	29
18	Roești (Boghe)	35
19	Roești (Bazine)	36
20	Pesceana (Cireș)	40
21	Pesceana (Centru)	41
22	Cermegești (Biserică)	42
23	Ursoaia	43
24	Glăvile (La Titu)	45
25	Glăvile (Brutărie)	47
26	Glăvile (Centru)	48
27	Glăvile (La Dorel)	49
28	Ștubeu	51
29	Chituci	53
30	Olteanca (Centru)	55
31	Olteanca (Moară)	57
32	Olteanca (Marinești)	58
TRASEU 041: RAMNICU VALCEA - - GOLEȘTI (BLEICI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
TRASEU 042: RAMNICU VALCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
15	Opătești	22
16	Coama	23
17	Ruginoasa (Tulei)	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Câmpeni Coasta	25
19	Golești (Poenița Școală)	26
TRASEU 043: RAMNICU VALCEA-LADEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	4
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	VILMAR	11
9	OLTCHIM	12
10	Stolniceni	13
11	Stupărei	14
12	Stație Epurare Biologică	15
13	Tătărani	19
14	Băbeni (Blocuri)	21
15	Băbeni (Intersecție Gară)	22
16	Băbeni (Moară)	23
17	Slăvitești	25
18	Șirineasa	29
19	Șirineasa (Loturi)	29,5
20	Șirineasa (Primărie)	30
21	Ciorăști	32
22	Popești (Curtea)	34
23	Dăești (Intersecție)	36
24	Cotoșmanu	39
25	Armășești (Intersecție)	42
26	Roești (Băiașa)	44
27	Roești	45
28	Cueni (Biserică)	46
29	Barbarigeni (Școală)	46,5
30	Chiricești (Magazin)	47
31	Lădești	51
32	Măldărești	53
33	Zărnești (Intersecție)	55
34	Lăpușata (Primărie)	56
35	Berești	57
36	Pochești	59
37	Broșteni	61
38	Hotărâsa	62
39	Vețelu	63
40	Copăceni (Ontică)	65
41	Copăceni (Gară)	65,5
42	Copăceni	66
43	Ulmetu	68
44	Bălteni (Bărbulescu)	70
45	Pojogi (Faby gaz)	70,7
46	Cireșu (Crucea de piatră)	72
47	Cireșu (Școală)	73

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
48	Cireșu (Cernescu)	73,5
49	Cireșu (Balastieră)	74
TRASEU 044: RAMNICU VALCEA - BABENI - STROEȘTI (POJOGI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	43
24	Lăpușata (Zărnești intersecție)	45
25	Lăpușata	46
26	Berești	49
27	Pochești	51
28	Brotești	52
29	Hotăreasa	54
30	Vetelu	55
31	Copăceni (Ontică)	57
32	Copăceni (Gară)	58
33	Copăceni	60
34	Ulmetu	61
35	Bălteni (Bărbulescu)	63
36	Pojogi (Faby gaz)	65
TRASEU 045: RAMNICU VALCEA - CAZANEȘTI - MIHAEȘTI (MAGURA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul General Magheru	4
6	Peco	4,5
7	Bază Utilaje	5
8	Valea Râii (Cimitir)	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Gura Ocnitei (Intersecție)	9
12	Școală Copăcelu	10
13	Bălășoiu	11
14	Ciobotea	12
15	Căzănești (Școală)	13
16	VILMAR (Intersecție)	14
17	Plute	15
18	Primărie	16
19	Negreni	17
20	Sanatoriu	18
21	Monument	19
22	Mihăești(Măgura)	20
TRASEU 046: RÂMNICU VALCEA - BUJORENI - MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Lunca	11
7	Bogdănești	12
8	Hotarele	13
9	Malu Vârtop	14
10	Lunca Stelești	15
11	Muereasca (Primărie)	16
12	Muereasca (Filip)	17
13	Frânțești (Stolovan)	18
14	Muereasca de Sus (Centru)	19
15	Găvănești (Ponoreanu)	19,5
16	Andreiești	20
17	Andreiești (Puntea lui Antonescu)	21
18	Muereasca (Mănăstire)	22
TRASEU 047: CALIMANEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)		
1	Călimănești (Primarie)	0
2	Seaca (Magazin)	3
3	Gura Văii	8
4	Hotarele	9
5	Muereasca (Primărie)	12
6	Muereasca de Sus (Centru)	15
TRASEU 048: RAMNICU VALCEA - GALICEA - NICOLAE BALCESCU (ROTARAȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	F-ca de Conserve	8
7	Pasarelă Oltchim	9
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	12
10	Tătărani	16

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Intersecție (Pieptenești)	19
12	Bratia Vale	22
13	Cocoru	23
14	Dealul Mare	26
15	Pleșoiu (Izlaz Pleșoiu)	28
16	Pleșoiu (Văratca)	29
17	Centru Persoane Vârșnice	30
18	Stoiceni (Valea Viei)	31
19	Predești (Dispensar)	32
20	Predești (Podul Grand)	33
21	Șerbăneasa (Balastieră)	34
22	Șerbăneasa (La Manu)	36
23	Linia Hanului	37
24	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	39
TRASEU 049: RAMNICU VALCEA - MILCOIU - NICOLAE BALCESCU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
9	Racovița (Poliție)	10
10	Linia (Valea din Durluci)	11
11	Linia (Aguși)	12
12	Linia (Matei dus)/Moară Aldești (întors)	13
13	Blidari	14
14	Milcoiu (Platou)	17
15	Milcoiu Vale (Intersecție)	20
16	Comanca	22
17	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	24
18	Linia Hanului	26
19	Șerbăneasa (Balastieră)	29
TRASEU 050: RAMNICU VALCEA - BABENI - PAUȘEȘTI OTASAU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	VILMAR	7
8	F-ca de Conserve	8
9	Oltchim	9
10	Stolniceni	10
11	Stupărei	11
12	Stație Epurare Biologică	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extractie)	23
17	Frâncești (Complex zootehnic)	24
18	Frâncești (Avicola)	25
19	Frâncești (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34,5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Cultură)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40
TRASEU 051: RÂMNICU VALCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troia)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtătești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Țepești (Primărie)	78
37	Țepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroaia (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Stroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94
TRASEU 052: RAMNICU VALCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel	8
5	Intersecție Runcu	10
6	Fedeleşoiu (Cămin)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie)	12
8	Fedeleşoiu (Cămin)	13
9	Intersecție Runcu	14
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streja	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Proțapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27
TRASEU 053: RAMNICU VALCEA-COPACELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	9
7	Copăcelu (Școală)	11
8	Căzânești (Școală)	13
9	Căzânești	15
10	F-ca de Cărâmidă	16
11	Plută	18
12	Izlaz	19
13	Bârsești	20
14	Buleta	21
15	Punta	22
16	Govora Sat	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Teiuși	24
18	Gătejești (Magazin)	25
19	Bunești (Primărie)	26
20	Bunești (Râu)	27
21	Stoenești (Mat)	28
22	Stoenești (Primărie)	30
23	Mogoșești (Lipu)	32
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 054: RAMNICU VALCEA-MANASTIREA GOVORA-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15
11	F-ca de Căramidă	16
12	Primărie/Magazin Buleta	19
13	Uliță Neluș	20
14	Magazin Murăruș	23
15	Intersecție Mănăstire Govora	24
16	Biserică Govora	26
17	Teiuși	28
18	Gătejești (Magazin)	29
19	Bunești (Primărie)	30
20	Bunești (Râu)	31
21	Stoenești (Mat)	32
22	Stoenești (Primărie)	33
23	Mogoșești (Lipu)	34
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 055: RAMNICU VALCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Plută	18
13	Izlaz	19
14	Bârsești	20
15	Buleta	21
16	Punta	22
17	Govora Sat	23
18	Teiuși	24
19	Gătejești (Magazin)	25
20	Bunești (Primărie)	26
21	Bunești (Râu)	27
22	Stoenești (Mat)	28
23	Stoenești (Magazin)	28,5
24	Stoenești (Jena)	29
25	Gruiu (Bondoc)	29,5
26	Popești (Pod)	30
27	Popești (Magazin)	30,5
28	Piscu Mare	31
29	Cacova	32
TRASEU 056: RÂMNICU VÂLCEA-PAUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURATU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Zăvoi(dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	Peco	8,5
8	Pietrari	9
9	Păușești Măglași	13
10	Ulmetel (Intersecție)	14
11	Ulmetel (Capu Satului)	16
12	Valea de Brădet	17
13	Biserica Zmeurătu	18
14	La Poenița Zmeurătu	20
TRASEU 057: RAMNICU VALCEA-BABENI-STOILEȘTI (OBOGENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Biserică	28
19	Urși Intersecție	34
20	Urși Sat	35
21	Giuroiu	37
22	Obogeni	39
TRASEU 058: RAMNICU VALCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMANA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	36
21	Baia	38
22	Bulagei	40
22	Obogeni (Intersecție)	42
23	Geamăna	44
TRASEU 059: RAMNICU VALCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	37
21	Stoilești (Centru)	39
22	Izvoru Rece	41
TRASEU 060: RÂMNICU VALCEA-OLANU-STOILEȘTI (BARSOIU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Teiu	33
20	Drăgioiu	34
21	Olanu	36
22	Transformator	38
23	Casa Veche	40
24	Bârsoiu	43
TRASEU 061: RÂMNICU VALCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Râureni (Târg)	6
6	F-ca de Conserve	8
7	OLTCHIM	10
8	VILMAR	12
9	Căzănești	13
10	Plută	15
11	Izlaz	16
12	Bârsești	17
13	Buleta	18
14	Govora Sat	20
15	Teiuși	22
16	Gătejești (Magazin)	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari	48
29	Ciupa	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61,5
38	Cireșu (Balastieră)	62,5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64
TRASEU 062: RAMNICU VALCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	OLTCHIM	11
6	Plută	15
7	Govora Sat	20
8	Teiuși	22
9	Gătejești (Magazin)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari	48
23	Ciupa	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75
TRASEU 063: RAMNICU VALCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RAMEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Biserică Răureni	8
7	Pasarelă Oltchim	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	12
10	Băbeni (Blocuri)	16
11	Băbeni (Intersecție Gară)	18
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Loturi)	27
15	Șirineasa (Primărie)	28
16	Valea Alunișului	29
17	Roești (Boghe)	33
18	Roești (Bazine)	36
19	Pesceana (Cireș)	38
20	Pesceana (Centru)	40
21	Cermeghești (Biserică)	41
22	Ursoaia	43
23	Glăvile (La Titu)	45
24	Glăvile(Brutărie)	46
25	Glăvile (Centru)	47
26	Glăvile (La Dorel)	48
27	Ștubeu	50
28	Palanga (Greceanu)	51
29	Amărăști (Primărie)	53
30	Vâlvoi (Magazin)	55
31	Nemoiu (Școală)	57
32	Nemoiu (Dispensar Uman)	58
33	Izvoru (Școală)	59
34	Mrenești Intersecție	60
35	Crețeni (Primărie)	61
36	Transformator	62
37	Crețeni (Intersecție)	63
38	Măgureni (Nr. 42)	66
39	Spârteni Vale	69
40	Gușoeni (Dispensar)	70
41	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	73
42	Gogorină	75
43	Mădulari (Primărie)	78

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
44	Mădulari (Brutărie)	80
45	Drumul Ciuciului	81
46	Mădulari (La Paidel)	83
47	Ușurei (Pădure)	83,5
48	Ușurei(Grecu)	84
49	Ușurei(Scoală)	84,5
50	Șușanii de Sus (Popescu)	85
51	Șușanii de Sus (Primărie)	85,5
52	Poliție	86
53	Șușanii de Jos (Nedelea)	86,5
54	Șușanii de Jos (Magazin)	87
55	Râmești (Răscruci)	87,5
56	Râmești (Școală)	88
57	Râmești (Lunca)	89
TRASEU 064: RAMNICU VALCEA-BABENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zărnești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotăroaia (Școală)	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Tepești (Cămin)	71
39	Tepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76
TRASEU 065: RAMNICU VALCEA-CALIMANEȘTI-BOIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	38
27	Golotreni	42
28	Proieni	46
29	Drăgănești	48
30	Călinești	49
31	Cornet Gară	53
32	Racovița (Intersecție)	57
33	Copăceni (Școală)	57,5
34	Clocotici	58
35	Valea cu Tina	59
36	Bratovești	60
37	Titești	65
38	Boișoara	68
TRASEU 066: RAMNICU VALCEA-FRANCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Stație Epurare Biologică	13
11	Tătărani	17
12	Măgura (Magazin)	18
13	Băbeni (Blocuri)	19
14	Băbeni (Primărie)	20
15	Băbeni (Extractie)	21
16	Frâncești (Complex Zootehnic)	22
17	Frâncești (Primărie)	24
18	Viișoara	26
19	Mănăilești	28
20	Genuneni (Intersecție)	31
21	Genuneni	34
22	Negreni	36
23	Foleștii de Jos (Davidescu)	38
24	Foleștii de Jos (Cămin cultural)	39
25	Foleștii de Jos (Tabaci)	40
26	Băltățeni(Oteșanu)	41
27	Foleștii de Sus (Centru)	42
28	Chiceni	43
29	Tomșani (Centru - Primărie)	45
30	Bogdănești (Cișmea)	47
31	Autogara Horezu	48
32	Bărzoteni	51
33	Vaideeni (Centru)	54
34	Atârnați (Intersecție)	56
35	Izvoru Rece	58
36	Recișoara	61
37	Cornet (Intersecție)	64
38	Marița	67
39	Cerna	70
TRASEU 067: RÂMNICU VALCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(Intors)	3
5	VILMAR	13
6	Plută	17
7	Govora Sat	19
8	Teiuși	20
9	Gătejești(Magazin)	21
10	Bunești (Primărie)	22
11	Bunești (Râu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Bârzoteni	47
22	Vaideeni (Centru)	50
23	Atârnați (Intersecție)	51
24	Izvoru Rece	55
25	Recișoara	57
26	Cornet (Intersecție)	59
27	Marița	60
28	Cerna	63
TRASEU 068: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	37
27	Vasilat	39
28	Valea lui Stan	41
29	Păscoaia	44
30	Malaia (Săliște)	47
31	UHE Brădișor	49
32	Complex Brădișor	50
33	Malaia (Centru)	57
34	Malaia (Colonie)	60
35	Gura Latoriței	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
36	Valea Măceșului	67
37	Lunca lui Buta	73
38	Pod Voineasa	75
39	Dispensar	76
40	Gura Mânăilesei	78
TRASEU 069: RAMNICU VALCEA-BABENI-ZATRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benești	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99
TRASEU 070: RÂMNICU VALCEA - HOREZU - ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	VILMAR	10
6	Plută	14
7	Govora Sat	17
8	Teiuși	19
9	Gătejești (Magazin)	20
10	Bunești (Primărie)	21
11	Bunești (Pod Pănoiu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	45
22	Trei Stejari	46
23	Ciupa	48
24	Slătioara (Cumpene)	50
25	Slătioara (Olari)	52
26	Slătioara (Mogești)	54
27	Slătioara (Table)	56
28	Milostea	59
29	Gorunești	61
30	Mateești (Greci)	63
31	Mateești	65
32	Turcești (La Trei Cireși)	67
33	Turcești (Restaurant)	69
34	Codrești	70
35	Roșioara (Biserică)	72
36	Berbești (Exploatarea minieră)	73
37	Berbești (Cartier Blocuri)	76
38	Târgu Gângulești (Liceu)	77
39	Târgu Gângulești (Sorat)	78
40	Burleni	79
41	Sinești (Lăzărești)	80
42	Sinești (Ibrac)	82
43	Sinești (Centru)	82,5
44	Mijlocu	83

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	Dealul Bisericii	84
46	Sinești (Urzica)	85
47	Linia (Intersecție)	87
48	Obislavu (Biserică)	88
49	Grădiștea (Magazin)	90
50	Tina Pleșoiu	92
51	Livezi	94
52	Meriș	96
53	Pârâienii de Sus	98
54	Pârâienii de Mijloc	99
55	Pârâienii de Jos	100
56	Văleni	102
57	Oltețu	103
58	Zătrenii de Sus (Intersecție)	103,5
59	Zătreni	104

TRASEU 071: DRAGAȘANI - MACIUCA - FARTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stănculești (Magazin)	37
21	Stănculești (Biserică)	38
22	Stănculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40

TRASEU 072: DRAGAȘANI - SUTEȘTI - GLAVILE

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești intersecție	10

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	13
12	Nemoiu (Școală)	15
13	Vâlvoi (Magazin)	17
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	21
18	Glăvile (Centru)	22
19	Glăvile (Brutărie)	23
TRASEU 073: DRAGAȘANI-AMĂRAȘTI-GLAVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Chituci	22
18	Olteanca (Centru)	24
19	Olteanca (Mcară)	26
20	Olteanca (Marinești)	28
TRASEU 074: DRAGAȘANI - AMĂRAȘTI - PESCEANA		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	14
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	20
16	Știubeu	21
17	Glăvile (La Dorel)	22

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	26
21	Ursoaia	27
22	Cermegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	31
25	Roești (Bazine)	32
26	Roești (Boghe)	33
27	Roești (Intersecție Pripor)	35
TRASEU 075: DRAGAȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 076: DRAGAȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGEȘTI (CARCADIȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Deleanca	4
3	Pod Pescaana	5
4	Zlătărei	6
5	Ștefănești (Primărie)	7
6	Tarcău	14
7	Lungești	17
8	Sitoianu	18
9	Podul Sălii	19
10	Răcoasa	21
11	Fumureni I	23
12	Fumureni II	24
13	Dumbrava	25
14	Carcadiști	28
TRASEU 077: DRAGAȘANI – ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	1
3	Pod Pescaana	3
4	Zlătărei	4
5	IM Ștefănești	5
6	Ștefănești (Primărie)	7
7	Moara	8
8	Școală	9
9	Dogărești	10
10	Dobrușa	14
TRASEU 078: DRAGAȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Verdea (Bernea)	5
5	Verdea (Dobre)	7
6	Verdea (Școală)	8
7	Verdea (Mat)	9
8	Mitrofani (Răspopescu)	10
9	Stoicânești	11
10	Dispensar	12
11	Racu (Cișmea)	14
12	Racu (Moașa)	17
13	Izvoarașu (Titu)	19
TRASEU 079: DRAGAȘANI - DRAGOEȘTI - OLANU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	2
3	Buciumeni	20
4	Geamăna	23
5	Drăgoești	26
6	Olanu	30
TRASEU 080: DRAGAȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Tepești (Primărie)	41
21	Tepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotăroaia(Școală)	50
25	Roșiile (Primărie)	53
26	Roșiile (Brutărie)	55
27	Romanești (Stroescu)	56
28	Romanești (Cămin Cultural)	57

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 081: DRĂGAȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bârbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădurețu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 082: DRĂGAȘANI - MADULARI - ȘUȘANI (RAMEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Mazili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	12
8	Spârteni Vale	15
9	Gușoeni (Dispensar)	16
10	Gușoeni (Intersecție-Mădulari)	17
11	Gogorină	20
12	Mădulari (Primărie)	22
13	Mădulari (Brutărie)	23
14	Drumul Ciuciului	25
15	Mădulari (La Paidel)	27
16	Ușurei (Pădure)	28
17	Ușurei (Cotină)	29
18	Ușurei (Grecu)	30
19	Șușanii de Sus (Popescu)	32
20	Magazin	33
21	Polție	34
22	Șușanii de Jos (Nedelea)	35

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
23	Magazin	36
24	Stoiculești	38
25	Râmești (Râscruci)	39
26	Școală	40
27	Râmești (Lunca)	41
TRASEU 083: DRAGAȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani Centru	1
3	Momotești	2,5
4	Pesceana(Pod)	3,5
5	Deleanca(FINCA)	4,5
6	Voicești Sat	6,5
7	Voicești(Centru)	8
8	Voicești(Primărie)	9,5
9	Tighina	12
10	Capul Satului	13
TRASEU 084: BALCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Țepești (Primărie)	22
13	Țepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșiile (Primărie)	33
18	Roșiile (Brutărie)	34
19	Romanești	35
20	Romanești (Cămin Cultural)	36
21	Romanești (Grajduri)	37
TRASEU 085: BALCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oitețu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vărleni	15
10	Vărleni (Școală)	16

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suiesti)	28
TRASEU 086: BALCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	1
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
8	Lăcustenii de Jos (Mazil)	12
9	Lăcusteni	13
10	Contea	14
11	Dispensar Gănești	15
12	La Georgescu	15,5
13	Ciobănești	16
14	Făurești	16,5
15	Mănicea	17
16	Zătreni	18
TRASEU 087: CALIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DANGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20
TRASEU 088: CALIMĂNEȘTI - - SALĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pățești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 089: RADĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CALIMĂNEȘTI		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Viorel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5
5	Seaca	8

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești (Complex Cozia)	20
TRASEU 090: HOREZU - COSTEȘTI - BARBATEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Pietrari Centru	15
7	Pietrari Intersecție	16
8	Pietrari Centru	17
9	Bârzești	20
10	Bodești	22
11	Bărbătești (Hotar)	23
12	Bărbătești (Zăvoaie)	24
13	Bărbătești (Centru)	26
TRASEU 091: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	7,5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție)	8
8	Obîrșie (Troița)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 092: HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRIȚA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Costești (Primărie)	8
6	Secături	12
7	Pietreni	13
8	Secături	14
9	Costești (Primărie)	18
10	Transformator	20
11	Bologa	21
12	Bistrița (Școală)	23
TRASEU 093: HOREZU - FOLEȘTI - FRANCEȘTI (GĒNUNENI)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Bogdănești (Cișmea)	4
4	Tomșani (Centru-Primărie)	6
5	Chiceni	7
6	Foleștii de Sus	9
7	Băltățeni(Oțeșanu)	10
8	Foleștii de Jos (Tabaci)	11
9	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	12
10	Foleștii de Jos (Davidescu)	13
11	Negreni	14
12	Genuneri	16
TRASEU 094: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogești)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39
26	Dealul Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
TRASEU 095: HOREZU - POPEȘTI - LADEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	2
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	4
5	Măldărești (La Miron)	6

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani(Primărie)	16
10	Cărstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popoști (Niță)	23
15	Popoști (Drumul Gării)	25
16	Meieni (Primărie)	26
17	Meieni (Cișmea)	28
18	Dăești (Intersecție)	29
19	Cotoșmanu	32
20	Amărăști (Intersecție)	33
21	Băiașa	34
22	Roști	35
23	Măldărești (Dealul Corni)	36
24	Măldărești	38
25	Lădești	38,5
TRASEU 096: HOREZU - STROEȘTI - LADEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Intersecție)	9
8	Gorunești	12
9	Stroești (Gresarea)	13
10	Stroești (Centru Monument)	14
11	Stroești (Doară)	14,5
12	Cireșu (Balastieră)	15,5
13	Cireșu (Cernescu)	16
14	Cireșu (Școală)	17
15	Intersecție Turcești	17,5
16	Pojogi (Faby gaz)	18
17	Bălteni (Bărbulescu)	19
18	Ulmetu	21
19	Copăceni	23
20	Copăceni (Gară)	23,5
21	Copăceni(Ontică)	24
22	Vețelu	26
23	Hotărâsa	27
24	Broșteni	28
25	Pochești	30
26	Berești	32
27	Măldărești(Dealul Corni)	38
28	Măldărești	39

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Lădești	41
TRASEU 097: HOREZU - MALDĂREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26
TRASEU 098: HOREZU (ROMANII DE SUS)- HOREZU - SLATIOARA (RUGETU)		
1	Romanii de Sus	0
2	Trupina	2
3	Vameșu	4
4	Dealul Ulmului	7
5	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	8
6	Autogara Horezu	9
7	Trei Stejari	11
8	Ciupa	13
9	Slătioara (Cumpene)	15
10	Slătioara (Olari)	16
11	Slătioara (Mogești)	17
12	Rugetu	18
13	Rugetu (Centru)	21
14	Rugetu (Florești)	23
TRASEU 099: HOREZU - - VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Bârzoteni	3
3	Vaideeni (Centru)	6
4	Vaideeni (Brutărie)	7
5	Izvoru Rece	9
6	Recișoara	11
7	Cornet (Intersecție)	13
8	Marița	15
9	Cerna	18
TRASEU 100: ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI		
1	Zătreni(Centru)	0
2	Zătrenii de Sus (Intersecție)	0,5
3	Oitețu (Magazin)	1

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
4	Văleni	2
5	Pârâienii de Jos	4
6	Pârâienii de Mijloc	5
7	Pârâienii de Sus	6
8	Meriș	8
9	Livezi	10
10	Pleșoiu (Tina)	12
11	Grădiștea (Magazin)	14
12	Obislavu (Biserică)	17
13	Linia (Intersecție)	18
14	Sinești (Urzica)	19
15	Dealul Bisericii	20
16	Mijlocu	21
17	Sinești (Centru)	21,5
18	Sinești (Ibrac)	22
19	Sinești (Lăzărești)	24
20	Burleni	25
21	Tg.Gângulești (Sorat)	26
22	Berbești (Tg.Gângulești)	27
23	Berbești (Cartier Blocuri)	28
24	Berbești (Exploatarea Minieră)	31
TRASEU 101: CAINENI (GREBLEȘTI)-RACoviȚA-BREZOI		
1	Greblești (Centru)	0
2	Câinenii Mici (Daneș)	4
3	Câinenii Mari	5
4	Robești (Cămin Cultural)	10
5	Racovița (Balota)	13
6	Cornet (Gară)	17
7	Brezoi (Călinești)	21
8	Drăgănești	23
9	Proieni	23,5
10	Golotreni	28
11	Gura Lotrului	29
12	Mica	29,5
13	Brezoi (UFET)	31,5
14	Brezoi (Centru)	32
TRASEU 102: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLACENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Școală)	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Școală)	29

În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „* ” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/intrarea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/intr-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

PREȘEDINTE
Constantin RADULESCU

MODEL

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UAT - JUDEȚUL VÂLCEA**

Nr..... din data

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Vâlcea**, între:

(1) **Unitatea administrativ - teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea**, persoană juridică, cu sediul în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada General Praporgescu nr.1, având codul de identificare fiscală (CIF) 2540929 și contul nr. _____ deschis la Trezoreria Municipiului Râmnicu Vâlcea, telefon: 0250/73.29.01, fax: 0250/73.56.17, email: consiliu@cjvalcea.ro, reprezentată prin [...], având funcția de Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Vâlcea, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea (Asocierea....., prin Lider al Asocierii)** [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator (Liderul Asocierii)**.

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Vâlcea.

C. Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
„An”	365 de zile calendaristice
“Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, înființată în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea-Autoritatea Județeană De Transport
„Entitate contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Unitatea administrativ - teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport, respectiv activitățile pe care un operator de transport rutier trebuie să le îndeplinească pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract

„Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 (“Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea , aprobat de Entitatea contractantă
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Autoritatea contractantă sau Operatorul (Asocierea)
„Părți”	Înseamnă Autoritatea contractantă și Operatorul (Asocierea)
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea / debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor în / la stațiile publice / capetele de traseu
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Consiliul Județean Vâlcea, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la Contract ca Anexa nr. 2.1 .
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Consiliul Județean Vâlcea, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.

„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, autorizații de călătorie gratuită, carduri magnetice sau contactless emise conform prevederilor legale de operator în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public, iar călătoria este autorizată; Titlurile de călătorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz.
„Servicii conexe”	Înseamnă serviciile de autogară, serviciile de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc. Pentru asigurarea serviciilor conexe în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate operatorul de transport poate participa cu subcontractați în condițiile art. 183 și următoarele din Legea nr. 99/2016 precum și cele ale art. 29, alin.(14) din Legea nr.51/2006. Entitatea contractantă are obligația de a verifica existența unei situații de excludere prevăzute la art. 177, 178 și 180 din Legea nr. 99/2016, în legătură cu subcontractanții propuși.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în **Anexa nr. 1** la prezentul Contract - **Legislația aplicabilă serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate** (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2

OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la **Capitolul 3** din prezentul Contract, pe traseul (traseele):

....., în lungime de km;

....., în lungime de km;

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără

organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator a unor servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Vâlcea.

ii) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

v) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit **Anexei nr. 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.**

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la pct. 3.1 și va avea:

i) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul atribuit;

ii) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la **Capitolul 12** din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. **Bunurile Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului** sunt prevăzute în **Anexa nr. 3**

La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5 DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului începe de la *Data intrării în vigoare*, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv de la data semnării prezentului contract și până la data de **31.12.2027**.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile *art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile *art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, de a prelungi durata prezentului Contract, după expirarea perioadei prevăzută la art. 5.2, în situația dispunerii unor măsuri de urgență în cazul perturbării execuției serviciilor sau a riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6 PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între *Data Intrării în Vigoare* și *Data Începerii Contractului*, se întinde *Perioada de Mobilizare*.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum **2 luni** de la *Data Intrării în Vigoare* a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a)** mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b)** copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c)** copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d)** copii după contractele încheiate cu terți pentru serviciile conexe, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și a dispozițiilor art. 6 lit.d), lit. g) și lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007 ;
- e)** copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f)** copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ);

- g) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Vâlcea, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ;
- h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;
- i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract și care va constitui **Anexa nr. 14** la Contract;
- j) copii după contractele încheiate pentru servicii conexe-servicii de autogară pentru localitățile de pe traseu în care acestea există.
- k) În cazul asocierii, contractul de asociere (în original), cu certificare notarială, **Anexa nr. 16** la prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la *pct. 6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din *Perioada de Mobilizare*.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la *pct. 6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de **0,10%** din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2*.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7 REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Vâlcea, încadrate în categoria bunurilor de retur, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. În termen de **5 zile** de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de

1% din valoarea estimată a Contractului, fără TVA, calculată potrivit tarifelor prevăzute în **Anexa nr. 5.1**.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3. Garanția de bună execuție se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii și devine **Anexa nr. 14 la Contract**.

8.4. Garanția este irevocabilă.

8.5. Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție Entitatea contractantă va notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului.

8.6. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 46 din **H.G. nr. 394/2016**.

8.7. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.8. Garanția de bună execuție nu se restituie în cazul în care asocierea a încetat înaintea expirării perioadei de valabilitate a programului de transport (doar în cazul asocierii).

CAPITOLUL 9

TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

9.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

9.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa nr. 5.1 - Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport**.

9.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din **Anexa nr. 5.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare**.

9.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie (bilete, abonamente, etc) sunt stabilite, potrivit legii, de Entitatea contractantă și trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

- a) În cazul biletelor de călătorie:
 - denumirea operatorului de transport;
 - serie și număr
 - codul traseului;

- data și ora eliberării;
- stația de îmbarcare;
- stația de debarcare;
- prețul titlului de călătorie;

b) În cazul abonamentelor, suplimentar datelor de identificare obligatorii pentru biletele de călătorie, se vor menționa:

- numele și prenumele beneficiarului;
- localitatea de domiciliu;
- document de identificare: B.I./C.I./ Carnet de elev vizat;
- pentru elevi - unitatea de învățământ, nr. matricol, perioada pentru care a fost eliberat, data eliberării;
- semnătura și ștampila emitentului;

9.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a **Regulamentului** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea aprobat de către Consiliul Județean Vâlcea, prin hotărâre.

9.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din **Anexa nr. 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie**.

9.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Vâlcea.

CAPITOLUL 10

COMPENSAȚIA

10.1. În cadrul acestui contract nu se acordă compensații pentru executarea serviciilor.

10.2. Dispozițiile alin.(1) se vor putea modifica prin act adițional, încheiat potrivit legislației în vigoare.

CAPITOLUL 11

SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

11.1. Infrastructura de Transport

11.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de *art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

11.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

11.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

11.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în

vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

11.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

11.3. Elaborarea Programului de Transport

11.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

11.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de **10% în plus, sau 10% în minus**, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

11.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de **15 zile** de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

11.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

11.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

11.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i.)* respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii.)* dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- iii.)* respectă specificațiile tehnice din **Anexa nr. 4.1- Cerințe standard pentru mijloacele de transport**

11.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în **Anexa nr. 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate**.

11.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

11.5. Siguranța

11.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

11.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

11.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

11.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

11.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în **Anexa nr. 7** la prezentul Contract - **Indicatori de performanță a serviciului și modalitatea de calcul a penalităților.**

11.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa nr. 9.**

11.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa nr. 7** la prezentul Contract.

11.6.4. (1) Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform **Capitolului 8** din prezentul Contract, iar în cazul în care depășesc suma constituită ca garanție de bună execuție, restul penalităților vor fi imputate operatorului prin notificare scrisă, transmisă conform clauzelor prezentului contract, coroborate cu cele de la art. 1522 din Codul Civil;

(2) În cazul în care s-au reținut penalități de întârziere din garanția de bună execuție operatorul are obligația de întregire a acesteia în condițiile clauzei 8.1 din prezentul contract.

11.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 20 de zile.

11.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

11.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații „Registru de Reclamații”.

11.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

11.6.9. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

11.7. Sistemul de taxare

11.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

11.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din **Anexa nr. 4.1** și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 12

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

12.1. Autorizații și licențe

12.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

12.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

12.2. Restricții teritoriale

12.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Vâlcea, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

12.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

12.3. Separarea contabilității

12.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei nr. 6 – Cerințe privind contabilitatea separată.**

12.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

i.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

ii.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

12.4. Întreținere și reparații

12.4.1. Operatorul are obligația exploataării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

12.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu

respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

12.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

12.5. Confortul călătorilor

12.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

12.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

12.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa nr. 4.1 – Cerințe standard pentru mijloacele de transport.**

12.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

i.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

ii.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

iii.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

12.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

12.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

12.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

12.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

12.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

12.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

12.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

12.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i.)* Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii.)* Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii.)* Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iv.)* Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- v.)* Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi.)* Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

12.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

12.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

12.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

12.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

12.9. Informarea publicului

12.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

12.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practice, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

12.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

12.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în

fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

12.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

12.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

12.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

12.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, în **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, precum și în actele normative în vigoare.

12.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor **Capitolului 8** din prezentul Contract.

12.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Caietului de sarcini și a Programului de transport prevăzut în **Anexa nr. 2.1**.

12.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport.

12.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

12.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

12.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

12.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

12.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

12.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

12.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor

legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

12.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

12.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin atingerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

12.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile **Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

12.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

12.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

12.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

12.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

12.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

12.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

12.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 13

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

13.1. Infrastructura publică rutieră

13.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

13.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

13.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

13.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

13.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

13.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea**, aprobat de Entitatea contractantă.

13.2.3. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

13.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

13.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

13.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

13.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

13.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în **Anexa nr. 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor, a Fișei monitorizare a Serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate - Anexa nr. 8.1 și a Notei de constatare - Anexa nr. 8.2.**

13.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare.

13.2.10. Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

13.2.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în **Anexa nr. 7 - Indicatori de performanță a serviciului și modalitatea de calcul a penalităților** și în conformitate cu metodologia descrisă la **Anexa nr. 9.**

CAPITOLUL 14

RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit **Anexei nr. 10 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului.**

CAPITOLUL 15

FORȚA MAJORĂ

15.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile **art. 1351 Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

15.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

15.3. Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

15.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

15.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

15.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

15.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

15.8. În situația prevăzută la alineatele precedente, Entitatea contractantă nu va fi obligată la restituirea garanției de bună execuție ca urmare a încetării **Asocierii** înainte de expirarea valabilității programului de transport (doar în cazul asocierii)

CAPITOLUL 16

CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

16.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

16.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile **Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**.

CAPITOLUL 17

ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI

17.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

17.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și

prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

17.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la *pct. 16.5* de mai jos:

- a.)** încălcarea de **5 ori** într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b.)** Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c.)** Operatorul totalizează un număr de **10 încălcări** majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit **Anexei nr. 7**;
- d.)** Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de **24 de ore**, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e.)** retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- f.)** Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- g.)** Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la *Capitolul 7* din prezentul Contract.
- h.)** Asocierea operatorilor încetează înainte de expirarea perioadei de valabilitate a programului de transport rutier

17.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop „Notificarea de încetare”.

17.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări „Notificarea de negociere”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i.)** Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii.)** Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- iii.)** Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

17.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

17.7. Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea

prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 16.5 de mai sus.

17.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

17.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

17.10. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

17.11. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din **Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.**

17.12. În situația prevăzută la 17.3, lit h) Entitatea contractantă nu are obligația de a restitui garanția de bună execuție.

CAPITOLUL 18

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

18.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

18.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

18.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 1.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c) 1.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 500 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în **Anexei nr. 5.3**

e) **500 lei** pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

18.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 19

REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

19.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

19.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

19.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

19.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

19.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

19.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

19.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

19.8. Prezentul contract poate fi modificat prin act adițional în condițiile art. 29, alin.(3) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 20

LITIGII

20.1. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere, divergență sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

20.2. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

20.3. Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, Partea căzută în pretenții poate formula o plângere prealabilă, potrivit art. 7 din Legea contenciosului administrativ, nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care se consideră vătămată într-un drept sau interes legitim al său.

20.4. Dacă în termen de 30 de zile de la data înregistrării plângerii prealabile neînțelegerile, divergențele sau disputele nu încetează, Partea căzută în pretenții se va adresa instanțelor judecătorești de la sediul entității contractante, pentru soluționarea acestora.

CAPITOLUL 21 LEGEA APLICABILĂ

21.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

21.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 22 ALTE CLAUZE

22.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

22.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

22.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

22.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

22.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a.) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b.) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

22.6. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresa:	Adresa:
Fax:	Fax:
E-mail:	E-mail:

22.7. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 23

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

23.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

23.2. Anexele nr. 1 - 11 fac parte integrantă din prezentul Contract.

23.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea.

23.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de la sediul Consiliului Județean Vâlcea, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2.1 - Programul de Transport

Anexa 2.2 – Stațiile publice aferente traseelor din Programul de Transport

Anexa 3 - Bunuri Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului

Anexa 4.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 5.1 - Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport

Anexa 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 5.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6 - Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 7 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 8.1 - Fișa monitorizare a serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate

Anexa 8.2 - Nota de constatare

Anexa 9- Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 10 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 11 – Licență de traseu și Caiet de sarcini (Model)

Anexa 12 – Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea

Anexa 13 – Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT Județul Vâlcea

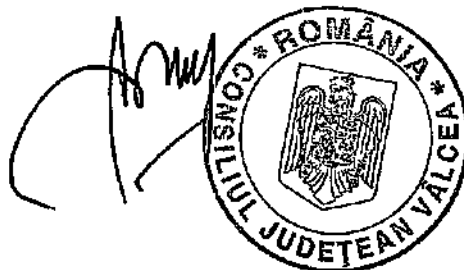
Anexa 14 - Dovada constituirii garanției de bună execuție

Anexa 15 - Contracte cu subcontractanți pentru servicii conexe.

Anexa 16 - Contractul de asociere (în cazul Asocierii)

PREȘEDINTE,

CONSTANTIN RĂDULESCU



Anexa nr.1 la Contractul de delegare al serviciului nr. _____ din _____

Legislația aplicabilă serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;

14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27	Ordinul comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

Anexa nr.2.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	active	rezerve	Dus				Întors						
								Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1	01	001	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	Autogara DRĂGĂȘANI	64	2	min 10	1		10:00	12:08	13:00	15:08	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	18:08	05:30	07:38	1,2,3,4,5,6,7			
2	02	002	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂZĂNEȘTI	BAILE GOVORA	23	8	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7			
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7			
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7			
3	02	003	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BAILE GOVORA	26	3	min 10	1		07:00	07:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	15:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7			
											23:00	23:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7			
4	03	004	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	VLĂDEȘTI	BAILE OLĂNEȘTI	21	23	min 23	3		05:30	06:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5,6,7			
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7			
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7			
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7			
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7			
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7			
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7			
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7			
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7			
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7			
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7			
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7			
22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7														
23:00	23:50	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7														
00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7														
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI	BAILE OLĂNEȘTI (CHEIA)	20	3	min 10	1		12:15	13:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5			
											14:15	15:00	13:00	13:45	1,2,3,4,5			
											20:15	21:00	15:15	16:00	1,2,3,4,5			
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 23	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7			
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5			
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5			
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5			
											15:30	16:25	17:00	17:55	1,2,3,4,5,6,7			
17:00	17:55	06:00	06:55	1,2,3,4,5														

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație											
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors													
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16											
7	05	007	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	COZIA - ARUTELA	24	25	min 23	3		05:00	05:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7											
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7											
											06:30	07:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7											
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7											
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7											
											08:30	09:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7											
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7											
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7											
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7											
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7											
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7											
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7											
											14:30	15:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7											
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7											
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7											
											16:30	17:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7											
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7											
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7											
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7											
											19:30	20:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7											
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7											
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7											
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7											
											23:00	23:50	00:00	00:50	1,2,3,4,5,6,7											
00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7																						
8	06	008	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OCNELE MARI	OCNIȚA (SLĂTIOARELE-LUNCA)	16	18	min 23	2		06:00	06:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7											
											07:00	07:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7											
											08:00	08:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5,6,7											
											09:00	09:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7											
											10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7											
											11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7											
											12:00	12:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7											
											13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7											
											14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7											
											15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7											
											16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7											
											17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7											
											18:00	18:40	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7											
											19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7											
											20:00	20:40	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7											
											21:00	21:40	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7											
											22:00	22:40	23:00	23:40	1,2,3,4,5,6,7											
											23:00	23:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7											
											9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5 ppcs
																						08:00	09:30	06:20	07:50	1,2,3,4,5
																						10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5
																						14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs
																						15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7
																						17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs
											21:00	22:30	19:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7
10	08	010	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	OTEȘANI	Autogara HOREZU	61	5	min 23	2		07:00	08:30	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:30	07:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:30	12:30	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:30	20:30	22:00	1,2,3,4,5,6,7
11	08	011	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	BĂBENI	POPEȘTI	39	2	min 10	1		12:00	13:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:00	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7
12	09	012	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	IONESTI	SCUNDU	51	5	min 10	1		07:00	08:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:40	09:00	10:10	1,2,3,4,5
											15:00	16:10	13:00	14:10	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:10	16:30	17:40	1,2,3,4,5
											23:00	00:10	21:00	22:10	1,2,3,4,5,6,7
13	10	013	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	GALICEA (prin Vilmar)	DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	42	5	min 23	1		07:00	08:24	05:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:24	08:30	10:54	1,2,3,4,5,6,7
											14:50	16:14	13:10	14:34	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:24	17:00	18:24	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:24	21:10	22:34	1,2,3,4,5,6,7
							5	min 10	1		06:40	07:50	08:00	09:10	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:40	11:40	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											13:10	14:20	14:50	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:10	18:40	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7
14	11	014	Autogara DRĂGĂȘANI	BĂBENI	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	57	40	min 10	8		05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
											05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5
											06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											06:30	07:50	08:30	09:50	1,2,3,4,5
											06:30	07:50	08:00	09:20	1,2,3,4,5
											07:00	08:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:50	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	09:20	09:30	10:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:50	10:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:50	10:30	11:50	1,2,3,4,5
											09:00	10:20	10:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:50	11:00	12:20	1,2,3,4,5
											10:00	11:20	11:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5
											11:00	12:20	12:30	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:50	13:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:20	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:50	15:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:20	16:00	17:20	1,2,3,4,5
											14:00	15:20	15:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:50	16:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			B			C			Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	active	rezerve	Dus		Întors					
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
25	19	025	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	38	5	min.10	2		10:00	11:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7			
											13:30	14:30	07:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	17:00	11:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7			
											17:30	18:30	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7			
											19:30	20:30	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7			
26	20	026	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)	12	9	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7			
											07:30	08:00	08:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7			
											09:00	09:30	10:00	10:30	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:30	12:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	14:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	16:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7			
											17:30	18:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7			
											18:30	19:00	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7			
											19:30	20:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7			
											27	21	027	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA	57	4
15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7														
19:00	20:30	17:00	18:30	1,2,3,4,5														
23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7														
28	21	028	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA (OBĂRȘIA)	61	3	min 10	1		07:30	09:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7			
											11:30	13:00	14:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7			
											16:30	18:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5			
29	22	029	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	44	4	min 10	1		06:45	07:35	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:20	13:15	14:05	1,2,3,4,5			
											14:30	15:20	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	17:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5			
30	23	030	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI (DĂEȘTI)	CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)	19	7	min 10	2		06:15	06:45	06:55	07:25	1,2,3,4,5			
											07:15	07:45	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:00	11:10	11:40	1,2,3,4,5			
											12:30	13:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5			
											14:15	14:45	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7			
											16:15	16:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7			
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DĂNICEI (CERETU)	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7			
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7			
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7			
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7			
											16:30	18:00	14:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7			
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FĂRTĂEȘTI (CĂTETU)	80	2	min 23	2		11:45	14:24	17:30	20:09	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	20:39	05:00	07:39	1,2,3,4,5			
33	26	033	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	GALICEA	30	18	min 10	2		06:30	07:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7			
											07:30	08:20	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7			
											08:30	09:20	09:30	10:20	1,2,3,4,5			
											09:30	10:20	10:30	11:20	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5			
											11:30	12:20	12:30	13:20	1,2,3,4,5,6,7			
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7			
											13:30	14:20	14:30	15:20	1,2,3,4,5,6,7			
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5			
											15:30	16:20	16:30	17:20	1,2,3,4,5,6,7			

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			B			C			Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5	
											17:30	18:20	18:30	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
											18:30	19:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5	
											19:30	20:20	20:30	21:20	1,2,3,4,5,6,7	
											20:30	21:20	21:30	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											21:30	22:20	22:30	23:20	1,2,3,4,5	
											22:30	23:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
											23:30	00:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5	
34	26	034	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)	28	5	min 10	1		07:15	08:05	08:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	10:50	11:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	
35	26	035	RÂMNICU VÂLCEA (OLTCHIM)	BUDEȘTI	GALICEA (CREMENARI)	25	3	min 10	1		07:10	07:50	08:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7	
36	27	036	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	TĂTĂRANI	GALICEA (VALEA RĂULUI)	32	4	min 10	1		07:10	08:15	08:30	08:35	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:10	16:15	21:15	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											23:10	00:15	05:15	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
37	28	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	4	min. 23	2		07:30	09:30	05:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7	
											13:30	15:30	08:00	10:00	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	18:15	13:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7	
											05:30	07:30	15:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
38	28	038	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	16,5	6	min 10	1		06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5	
											09:30	10:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7	
											12:30	13:00	12:00	12:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											14:30	15:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											16:00	16:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5	
											20:00	20:30	18:00	18:30	1,2,3,4,5 ppcs	
39	28	039	BĂLCEȘTI	FAUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	4	min 10	1		08:10	08:50	04:20	05:00	1,2,3,4,5	
											10:00	10:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5	
											14:00	14:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5 ppcs	
											15:45	16:25	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
							2	min 23	1		12:00	12:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5	
											19:00	19:40	12:50	13:30	1,2,3,4,5	
40	29	040	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PESCEANA	GLĂVILE (OLTEANCA)	58	3	min 10	1		07:30	09:32	09:32	11:34	1,2,3,4,5	
											12:00	14:02	14:25	16:27	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	19:32	04:30	06:32	1,2,3,4,5,6,7	
41	30	041	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		GOLEȘTI (BLEICI)	18	7	min 10	1		05:30	05:54	08:00	06:24	1,2,3,4,5,6,7	
											06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	09:54	10:00	10:24	1,2,3,4,5	
											10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5	
											13:30	13:54	14:00	14:24	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:24	17:30	17:54	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	19:34	19:40	20:04	1,2,3,4,5,6,7	
42	30	042	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BLEICI	GOLEȘTI (POENIȚA)	26	8	min 10	1		05:30	06:05	04:50	05:25	1,2,3,4,5,6,7	
											07:30	08:05	06:30	07:05	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											11:30	12:05	08:30	09:05	1,2,3,4,5
											12:40	13:15	12:05	12:40	1,2,3,4,5
											14:15	14:50	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6,7
											16:15	16:50	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:35	17:15	17:50	1,2,3,4,5
											20:30	21:05	18:45	19:20	1,2,3,4,5,6,7
43	31	043	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)	74	3	min 10	1		07:00	09:10	04:30	06:40	1,2,3,4,5
											15:00	17:10	09:10	11:20	1,2,3,4,5
											19:20	21:30	17:10	19:20	1,2,3,4,5
44	31	044	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STROEȘTI (POJOGI)	65	2	min 10	1		11:15	13:15	06:00	08:00	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	22:00	14:45	16:45	1,2,3,4,5,6,7
45	32	045	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CAZĂNEȘTI	MIHĂEȘTI (MĂGURA)	20	18	min 23	2		06:10	06:50	05:30	06:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:10	07:50	06:30	07:10	1,2,3,4,5
											08:10	08:50	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7
											09:10	09:50	08:00	08:40	1,2,3,4,5
											10:10	10:50	09:00	09:40	1,2,3,4,5
											11:10	11:50	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7
											12:10	12:50	11:00	11:40	1,2,3,4,5
											13:10	13:50	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:10	14:50	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5
											16:10	16:50	15:00	15:40	1,2,3,4,5
											17:10	17:50	16:00	16:40	1,2,3,4,5
											18:10	18:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	19:50	18:00	18:40	1,2,3,4,5
											20:10	20:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7
											21:10	21:50	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7
											22:10	22:50	21:00	21:40	1,2,3,4,5
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI	MUEREASCA (ANDREIEȘTI)	22	11	min 23	4		07:15	08:10	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7**
											10:30	11:25	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7*
											12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7**
											14:00	14:55	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7*
											15:30	16:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*
											16:30	17:25	18:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7*
											17:30	18:25	21:00	21:55	1,2,3,4,5,6,7*
											18:30	19:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6,7*
											19:30	20:25	08:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
											20:30	21:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7*
											23:45	00:40	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
47	34	047	CĂLIMĂNEȘTI		MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)	15	2	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7
48	35	048	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	NICOLAE BĂLCESCU (ROTARĂȘTI)	39	5	min 23	1		07:00	08:20	05:15	06:35	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:15	16:35	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:35	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:35	21:15	22:35	1,2,3,4,5,6,7
							1	min 10	1		17:00	18:20	06:15	07:35	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
49	36	049	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MILCOIU	NICOLAE BĂLCESCU	29	7	min 10	1		05:55	06:40	05:10	05:55	1,2,3,4,5
											09:00	09:45	06:40	07:25	1,2,3,4,5
											11:00	11:45	09:45	10:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:00	12:00	12:45	1,2,3,4,5
											16:00	16:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5
											17:30	18:15	16:45	17:30	1,2,3,4,5
											20:00	20:45	18:30	19:15	1,2,3,4,5
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PAUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	9	min 23	2		07:00	08:10	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											05:20	08:30	06:30	07:40	1,2,3,4,5
											09:20	10:30	10:50	12:00	1,2,3,4,5
											12:20	13:30	08:30	09:40	1,2,3,4,5
											15:00	16:10	13:30	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:10	15:10	16:20	1,2,3,4,5
											19:20	20:30	17:00	18:10	1,2,3,4,5
											16:20	17:30	19:10	20:20	1,2,3,4,5
23:00	00:20	21:20	22:30	1,2,3,4,5,6,7											
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	5	min 10	1		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5
							1	min 23	1		15:30	16:16	08:30	07:16	1,2,3,4,5
53	40	053	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	COPĂCELU	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	5	min 23	3		09:45	10:59	11:20	12:34	1,2,3,4,5
											11:30	12:44	17:00	18:14	1,2,3,4,5
											15:30	16:44	05:45	06:59	1,2,3,4,5
											18:00	19:14	06:45	07:59	1,2,3,4,5
											19:30	20:44	08:30	09:44	1,2,3,4,5
54	40	054	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MĂNĂSTIREA GOVORA	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	3	min 23	1		07:00	08:14	13:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:14	21:30	22:44	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:14	05:30	06:44	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5,6,7
55	40	055	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	STOENEȘTI (PISCU MARE-CACOVA)	32	3	min 10	1		15:05	15:55	13:45	14:35	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	23:50	21:45	22:35	1,2,3,4,5,6,7
											08:35	07:10	05:55	06:30	1,2,3,4,5,6,7
56	41	056	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PAUȘEȘTI-MĂGLAȘI	STOENEȘTI (ZMEURATU)	20	5	min 10	1		08:00	08:35	07:10	07:45	1,2,3,4,5
											13:00	13:35	12:25	13:00	1,2,3,4,5
											15:00	15:35	13:50	14:25	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	08:00	05:15	06:15	1,2,3,4,5,6,7
57	42	057	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STOILEȘTI (OBOGENI)	39	6	min 10	2		11:30	12:30	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:15	16:15	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:15	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:15	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	18:15	07:00	08:00	1,2,3,4,5
											07:00	08:25	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7
58	42	058	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	STOILEȘTI (GEAMANA)	44	6	min 10	2		11:30	12:55	05:30	06:55	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:25	08:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	08:25	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7

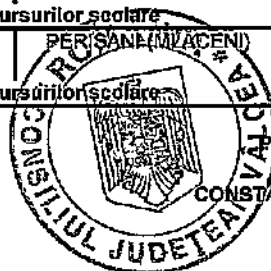
Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A Autog./loc.	B Localitate intermediară	C Autog./loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
									active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											15:30	16:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:40	17:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:40	21:00	22:25	1,2,3,4,5,6,7
59	42	059	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALIŢEA	STOILEȘTI (IZVORU REŢE)	41	10	min 10	3		06:45	08:00	05:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7
											09:45	11:00	06:00	07:15	1,2,3,4,5
											11:15	12:30	08:15	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:15	05:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:15	11:00	12:15	1,2,3,4,5
											15:00	16:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	17:00	14:15	15:30	1,2,3,4,5
											16:45	18:00	15:15	16:30	1,2,3,4,5
											19:00	20:15	16:50	18:05	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:15	21:00	22:15	1,2,3,4,5,6,7
60	42	060	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLANU	STOILEȘTI (BÎRSOIU)	43	7	min 10	2		07:00	08:26	05:00	06:26	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:56	08:30	09:56	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:26	06:30	07:56	1,2,3,4,5
											15:15	16:41	13:00	14:26	1,2,3,4,5,6,7
											18:40	20:06	16:45	18:11	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:26	18:00	19:26	1,2,3,4,5
											23:15	00:41	21:15	22:41	1,2,3,4,5,6,7
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIREȘU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6
											15:00	18:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7
62	43	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5
63	44	063	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CREȚENI	SUȘANI (RĂMEȘTI)	89	1	min 10	1		16:00	18:50	04:45	07:35	1,2,3,4,5,6,7
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5
65	46	065	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	BOIȘOARA	88	1	min 10	1		15:00	17:20	06:45	09:05	1,2,3,4,5
66	47	066	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRĂNCEȘTI	VAIDEENI (CERNA)	70	1	min 10	1		16:30	18:00	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
67	48	067	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	VAIDEENI (CERNA)	63	2	min 10	1		05:00	08:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7
											12:20	13:35	16:15	17:30	1,2,3,4,5,6,7
68	49	068	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	VOINEASA (CAPRA FOII)	78	3	min 23	3		06:00	08:36	17:00	19:36	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	18:36	08:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	21:36	06:00	08:36	1,2,3,4,5,6,7
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		16:00	19:24	05:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7
70	51	070	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ZĂTRENI	104	6	min 10	2		06:40	08:45	04:00	06:05	1,2,3,4,5,6
											11:30	13:35	09:00	11:05	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	10:35	06:00	08:05	1,2,3,4,5,6
											15:00	17:05	11:00	13:05	1,2,3,4,5,6
											16:20	18:25	14:00	16:05	1,2,3,4,5,6
											19:30	21:35	17:05	19:10	1,2,3,4,5,6,7
							1	min 23	1		12:30	15:10	04:30	07:10	1,2,3,4,5,6
71	52	071	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	40	2	min 10	1		11:00	12:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	18:35	16:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7
72	53	072	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	GLĂVILE	23	14	min 10	3		05:30	06:00	06:30	07:00	1,2,3,4,5
											07:00	07:30	08:00	08:30	1,2,3,4,5
											07:30	08:00	08:30	09:00	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	active				rezerve	Dus		Întors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
												09:10	09:40	10:00	10:30	1,2,3,4,5
												09:30	10:00	10:30	11:00	1,2,3,4,5
												10:00	10:30	11:00	11:30	1,2,3,4,5,7
												11:00	11:30	12:00	12:30	1,2,3,4,5,7
												11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5,7
												12:00	12:30	14:00	14:30	1,2,3,4,5
												13:00	13:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5
												13:30	14:00	16:00	16:30	1,2,3,4,5
												15:00	15:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5
												15:30	16:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5
												17:00	17:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5
73	53	073	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRAȘTI	GLĂVILE (OLTEANCA)	28	6	min 10	1			04:00	05:00	05:00	06:00	1,2,3,4,5,6
												06:00	07:00	07:00	08:00	1,2,3,4,5,6
												08:00	09:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6
												14:00	15:00	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6
												16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5,6
												18:00	19:00	19:00	20:00	1,2,3,4,5,6
74	53	074	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRAȘTI	PESCEANA	35	4	min 10	1			06:45	07:53	08:00	09:08	1,2,3,4,5,6
												13:30	14:38	14:40	15:48	1,2,3,4,5,6
												16:30	17:38	17:40	18:48	1,2,3,4,5,6
												20:00	21:08	05:30	06:38	1,2,3,4,5,6
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 23	1			06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
												10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
												12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7
												15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7
												19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
76	55	076	Autogara DRĂGĂȘANI	ȘTEFĂNEȘTI	LUNGEȘTI (CARCADIEȘTI)	28	9	min 10	1			06:00	06:35	06:40	07:15	1,2,3,4,5
												07:20	07:55	07:57	08:32	1,2,3,4,5
												10:15	10:50	10:55	11:30	1,2,3,4,5
												11:35	12:10	12:15	12:50	1,2,3,4,5
												13:15	13:50	13:52	14:27	1,2,3,4,5
												14:30	15:05	15:10	15:45	1,2,3,4,5
												16:00	16:35	16:40	17:15	1,2,3,4,5
												18:00	18:35	18:40	19:15	1,2,3,4,5
												19:30	20:05	20:10	20:45	1,2,3,4,5
77	55	077	Autogara DRĂGĂȘANI		ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)	14	9	min 10	1			06:00	06:28	06:30	06:58	1,2,3,4,5
												07:00	07:28	07:30	07:58	1,2,3,4,5
												10:00	10:28	10:30	10:58	1,2,3,4,5
												11:30	11:58	12:00	12:28	1,2,3,4,5
												13:05	13:33	13:35	14:03	1,2,3,4,5
												14:40	15:08	15:10	15:38	1,2,3,4,5
												16:15	16:43	16:45	17:13	1,2,3,4,5
												18:00	18:28	18:30	18:58	1,2,3,4,5
												19:00	19:28	19:30	19:58	1,2,3,4,5
78	56	078	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	MITROFANI (IZVORAȘU)	19	5	min 10	1			07:00	07:38	07:50	08:28	1,2,3,4,5,6
												11:00	11:38	11:50	12:28	1,2,3,4,5,6
												14:00	14:38	14:50	15:28	1,2,3,4,5,6
												16:15	16:53	17:05	17:43	1,2,3,4,5,6
												19:00	19:38	05:00	05:38	1,2,3,4,5,6

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)				active	rezerve	Dus		Întors		
														Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
79	57	079	Autogara DRĂGĂȘANI	DRĂGOEȘTI	OLANU	30	4	min 10	1		07:30	08:30	06:30	07:30	1,2,3,4,5			
											10:30	11:30	09:30	10:30	1,2,3,4,5			
											14:00	15:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5			
											17:30	18:30	15:00	16:00	1,2,3,4,5			
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5			
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5			
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	5	min 10	1		06:45	07:39	08:00	08:54	1,2,3,4,5			
											09:00	09:54	10:00	10:54	1,2,3,4,5			
											11:30	12:24	12:45	13:39	1,2,3,4,5			
											14:45	15:39	15:45	16:39	1,2,3,4,5			
											19:15	20:09	05:00	05:54	1,2,3,4,5			
82	60	082	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂDULARI	ȘUȘANI (RĂMEȘTI)	41	4	min 23	1		07:00	08:18	05:45	07:03	1,2,3,4,5,6,7			
											10:45	12:03	08:30	09:48	1,2,3,4,5			
											14:15	15:33	12:20	13:38	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	19:18	15:45	17:03	1,2,3,4,5,6,7			
83	61	083	Autogara DRĂGĂȘANI		VOICEȘTI (TIGHINA-CAPUL SATULUI)	13	11	min 10	1		05:45	06:09	06:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7			
											06:35	06:59	07:10	07:34	1,2,3,4,5,6,7			
											09:00	09:24	09:25	09:49	1,2,3,4,5,6,7			
											09:50	10:14	10:15	10:39	1,2,3,4,5,6,7			
											10:50	11:14	11:15	11:39	1,2,3,4,5,6,7			
											11:50	12:14	12:15	12:39	1,2,3,4,5,6,7			
											12:50	13:14	13:15	13:39	1,2,3,4,5,6,7			
											13:50	14:14	14:15	14:39	1,2,3,4,5,6,7			
											14:50	15:14	15:15	15:39	1,2,3,4,5,6,7			
											16:50	17:14	17:15	17:39	1,2,3,4,5,6,7			
											18:50	19:14	19:15	19:39	1,2,3,4,5,6,7			
84	62	084	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	37	3	min 10	1		08:45	09:35	06:00	06:50	1,2,3,4,5			
											14:15	15:05	12:00	12:50	1,2,3,4,5			
											16:15	17:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5			
85	63	085	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:56	06:56	07:52	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	14:56	14:56	15:52	1,2,3,4,5,6,7			
86	64	086	BĂLCEȘTI	LĂCUSTENI	ZĂTRENII	18	2	min 23	2		10:55	11:31	07:30	08:06	1,2,3,4,5			
											13:50	14:26	06:50	07:26	1,2,3,4,5			
87	65	087	CĂLIMĂNEȘTI		BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)	20	4	min 10	1		06:30	07:00	07:05	07:35	1,2,3,4,5,6,7			
											11:00	11:30	11:50	12:20	7			
											13:00	13:30	13:50	14:20	1,2,3,4,5			
											17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5			
88	65	088	CĂLIMĂNEȘTI		SĂLATRUCEL (SERRĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:15	06:00	06:25	1,2,3,4,5			
89	65	089	RĂDACINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI	20	13	min 10	3		06:00	06:30	07:25	07:55	1,2,3,4,5,6			
											06:00	06:30	10:50	11:20	1,2,3,4,5			
											06:00	06:30	15:50	16:20	7			
											08:50	07:20	07:25	07:55	1,2,3,4,5			
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7			
											09:30	10:00	11:50	12:20	1,2,3,4,5			
											10:50	11:20	11:50	12:20	6,7			
											11:50	12:20	20:00	20:30	1,2,3,4,5			
											12:40	13:10	13:50	14:20	1,2,3,4,5			
											14:50	15:20	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7			

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulația				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)				active	rezerve	Dus		Intors		
														Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
																16:40 17:10 20:00 20:30 1,2,3,4,5		
																16:40 17:10 18:50 19:20 6,7		
																19:50 20:20 21:20 21:50 1,2,3,4,5,6,7		
90	68	090	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	26	3	min 23	1							12:15 13:05 07:00 07:50 1,2,3,4,5		
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare															
91	67	091	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1							14:15 14:45 17:00 17:30 1,2,3,4,5		
																19:15 19:45 07:00 07:30 1,2,3,4,5		
92	68	092	Autogara HOREZU	TOMȘANI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	23	5	min 10	1							07:30 08:05 08:20 08:55 1,2,3,4,5		
																11:00 11:35 11:50 12:25 1,2,3,4,5		
																12:40 13:15 13:30 14:05 1,2,3,4,5		
																14:20 14:55 15:10 15:45 1,2,3,4,5		
																19:15 19:50 06:40 07:15 1,2,3,4,5		
93	69	093	Autogara HOREZU	FOLEȘTI	FRANCEȘTI (GENUNENI)	16	3	min 10	1							11:30 11:56 12:15 12:41 1,2,3,4,5		
																14:30 14:56 16:32 16:58 1,2,3,4,5		
																19:30 19:58 06:45 07:11 1,2,3,4,5		
94	70	094	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRADIȘTEA	48	2	min 10	1							06:45 07:40 09:00 09:55 1,2,3,4,5		
																14:30 15:25 18:00 18:55 1,2,3,4,5		
95	71	095	Autogara HOREZU	POPEȘTI	LĂDEȘTI	38,5	1	min 10	1							14:15 15:05 06:00 06:50 1,2,3,4,5		
96	71	096	Autogara HOREZU	STROEȘTI	LĂDEȘTI	41	4	min 10	2							06:00 06:50 13:30 14:20 1,2,3,4,5		
																10:30 11:20 12:00 12:50 1,2,3,4,5		
																14:15 15:05 16:00 16:50 1,2,3,4,5		
																19:15 20:05 06:00 06:50 1,2,3,4,5		
97	72	097	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1							10:30 11:30 11:30 12:30 1,2,3,4,5		
																14:15 15:15 16:00 17:00 1,2,3,4,5		
																19:00 20:00 06:30 07:30 1,2,3,4,5		
98	73	098	HOREZU (Romanii de Sus)	Autogara HOREZU	SLĂTIOARA (RUGETU)	23	4	min 10	1							10:10 10:55 06:50 07:35 1,2,3,4,5		
																11:50 12:35 11:20 12:05 1,2,3,4,5		
																13:40 14:25 13:00 13:45 1,2,3,4,5		
																18:40 19:25 18:00 18:45 1,2,3,4,5		
99	74	099	Autogara HOREZU		VAIDEENI (CERNA)	18	3	min 23	1							12:15 12:45 06:45 07:15 1,2,3,4,5		
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare															
100	75	100	ZĂTRENII	GRADIȘTEA	BERBEȘTI	31	4	min 10	1							06:25 07:25 07:30 08:30 1,2,3,4,5		
																11:20 12:20 13:00 14:00 1,2,3,4,5		
																14:30 15:30 18:30 19:30 1,2,3,4,5		
																19:30 20:30 05:25 06:25 1,2,3,4,5		
101	76	101	CĂINENI (GREBLEȘTI)	RACoviȚA	BREZOI	32	3	min 10	1							06:45 07:40 08:00 08:55 1,2,3,4,5		
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare															
102	77	102	BREZOI	TUȚULEȘTI	PERȘANI (MĂCENI)	29	3	min 10	1							06:00 06:55 06:45 07:40 1,2,3,4,5		
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare															
																13:00 13:55 11:45 12:40 1,2,3,4,5		
																19:15 20:10 15:45 16:40 1,2,3,4,5		

*PPCS - cursele se execută pe perioada cursurilor școlare



PREȘEDINTE,
CONSTANTIN RĂDULESCU

STAȚIILE PUBLICE AFERENTE TRASEELOR DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, pentru perioada 01.01.2022 - 31.12.2027

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 001: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Rovimet	5,5
7	Biserică Răureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Olțchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11
13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea(Sat)	28
19	Galicea(Teiu)	29
20	Olanu(Drăgioiu Ursanca)	32
21	Drăgioiu(Magazin)	33
22	Olanu(Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Poliție)	39
27	Drăgoești(Spiridon)	41
28	Buciumeni	42
29	Orlești(Baraj Aurești)	44
30	PECO Orlești	46
31	Zăvideni	48
32	Bărbuceni	49
33	Mureșeni	50
34	Prundeni	51
35	Prundeni (Magazin)	52
36	Călina(Canton)	54
37	Călina (Balastieră)	55
38	Călina	56
39	Drăgășani (Șipote)	58
40	Drăgășani (Școală Bârsanu)	60
41	Drăgășani (T Vladimirescu)	62
42	Drăgășani(Gară)	63
43	Autogara Drăgășani	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 002: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Pluta	14
9	Islaz	16
10	Bârsești	17
11	Buleta	18
12	Govora (Sat)	19
13	IGO (fost)	20
14	Liceul Băile Govora	21
15	Piața Veche	22
16	Vila Popovici	22,5
17	Hotel Belvedere	23
TRASEU 003: RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Răureni (Târg)	5
7	Răureni (Gară)	7
8	F-ca de Conserve	9
9	Pasarelă Oltchim	10
10	Oltchim Platformă	11
11	VILMAR	12
12	Plută	16
13	Islaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Govora Sat	21
17	IGO (fost)	22
18	Liceul Băile Govora	23
19	Piața Veche	24
20	Vila Popovici	24,5
21	Hotel Belvedere	25
22	Palangine	26
TRASEU 004: RÂMNICU VÂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/(-)(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești(Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni(Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești (Lunca)	16
16	Olănești Sat	17
17	Olănești (Școală)	18
18	Pleașa	19
19	Hotel Olănești	20
20	Băile Olănești(Centru)	21
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești(Grajduri)	16
16	Făiniș	17
17	Cheia	18
18	Valea lui Ciocan	19
19	Cheia Vârniți	20
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	22
18	Hotel Orizont Călimănești	22,5
19	Hotel Căciulata (Perla)	23
20	Motel Cozia	24
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (Blocuri)	37
26	Școală	37,5
27	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - COZIA-ARUTELA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Mănăstirea Cozia	23,5
22	Arutela	24
TRASEU 008: RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNIȚA (Slătioarele - Lunca)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul Gheorghe Magheru	4
6	Peco Troianu	4,5
7	Baza de utilaje	5
8	Cimitir	6
9	Copăcelu	7
10	Câmin	8
11	Gura Ocniței	9
12	Biserica Trăistari	10
13	Salină Ocnele Mari	11

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Ocne Poienița	12
15	Ocne (Primărie)	13
16	Buridava	14
17	Ocnița (Intersecție)	14,5
18	Ocnița (Biserică)	15
19	Slătioarele (Str. Albinelor)	15,2
20	Slătioarele (Str. Căpșunilor)	15,4
21	Lunca (Goruniș)	15,6
22	Lunca (Atelier)	15,8
23	Lunca (Văduva)	16
TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI - HOREZU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Oltchim	9
9	Vilmar	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
11	F-ca de cărămidă	13
12	Pluta	16
13	Colonie (Barieră)	18
14	Stupărei	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extracție)	24
20	Frânțești (Complex Zootehnic)	25
21	Frânțești (Primărie)	27
22	Vișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci)	42
30	Băltățeni (Oteșanu)	43
31	Foleștii de Sus (Centru)	44
32	Chiceni	46
33	Tomșani (Centru-Primărie)	48
34	Bogdănești (Cișmea)	50
35	Autogara Horezu	51
TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meleni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cârstănești	46
29	Oteșani (Primărie)	47
30	Oteșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	53
32	Măldărești (Potres)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini)	57
35	Măldărești (Centru)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	60
37	Autogara Horezu	61
TRASEU 011: RÂMNICU VALCEA-BĂBENI-POPEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Răureni	8
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	12
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	20
11	Băbeni (Intersecție Gară)	22
12	Slăvitești	24
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Meieni (Cișmea)	34
19	Meieni (Primărie)	36
20	Popești (Primărie)	38
21	Popești	39
TRASEU 012: RÂMNICU VÂLCEA - IONEȘTI -SCUNDU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Intersecție Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Marcea (Târg)	25
17	Marcea (Magazin)	26
18	Drumul Bisericii	27
19	Ionești (Gară)	28
20	Ionești (Gabarit)	28,5
21	Ionești (Primărie)	29
22	Ionești (Stație Gaz)	30
23	Delureni (Moară)	31
24	Fișcălia (Gară)	33
25	Fișcălia	34
26	Orlești (Haltă)	35
27	Orlești (Dispensar)	38
28	Scundu (Blejani)	40
29	Scundu (Stadion)	41
30	Pădurețu	42
31	Scundu (Dispensar)	43
32	Piscul Zdriei	44
33	Avrămești (Brutărie)	47
34	Scundu	51
TRASEU 013: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA (prin VILMAR)-DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
7	Biserică Răureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,2
10	Platformă Oltchim	9
11	Vilmar	9,5
12	Platformă Oltchim	10
13	Stolniceni	11
14	Stupărei	12
15	Tătărani	16
16	Băbeni (Intersecție)	19
17	Slăvitești	22
18	Luncavăț	23
19	Galicea (Centru)	27
20	Galicea (Sat)	28
21	Galicea (Teiu)	29
22	Olanu (Drăgioiu Ursanca)	32
23	Drăgioiu (Magazin)	33
24	Olanu (Centru)	34
25	Cioboți	36
26	Drăgoești (Tufani)	37
27	Drăgoești (Spital)	38
28	Drăgoești (Post Poliție)	39
29	Drăgoești (Spiridon)	41
30	Buciumeni	42

TRASEU 014: DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RÂMNICU VÂLCEA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T. Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Magazin)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție-La Diaconescu)	16
19	Orlești (Haltă)	17
20	Fișcălia	19
21	Fișcălia (Gară)	20
22	Delureni (Moară)	21
23	Ionești (Plută)	22
24	Ionești (Primărie)	23
25	Ionești (Gabarit)	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Ionești (Gară)	25
27	Drumul Bisericii	26
28	Marcea (Magazin)	28
29	Marcea (Târg)	30
30	Slăvitești	32
31	Valea Mare	33
32	Băbeni (Moară)	35
33	Băbeni (Intersecție Gară)	36
34	Băbeni (Blocuri)	37
35	Măgura (Magazin)	38
36	Tătărani	39
37	PECO	44
38	Stupărei	45
39	Oltchim Pasarelă	47
40	F-ca de Conserve	48
41	Rovimet	52
42	(dus)-/Colegiul Economic (întors)	54
43	*	*
44	*	*
45	Autogara Râmnicu Vâlcea	57

TRASEUL 015: DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru Școală	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	15
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	25
21	Ursoaia	27
22	Cermenești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cires)	32
25	Roești (Bazine)	34
26	Roești (Boghe)	36
27	Roești (Inteseție Pripor)	37
28	Valea Alunișului	41
29	Șirineasa (Primărie)	44

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
30	Șirineasa (Loturi)	45
31	Șirineasa	46
32	Slăvitești	47
33	Băbeni (Gară)	50
34	Băbeni	51
35	Tătărani	53
36	Stupărei	58
37	Oltchim	60
38	F-ca de Conserve	61
39	Rovimet	64
40	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	67
41	*	*
42	*	*
43	Autogara Râmnicu Vâlcea	70
TRASEU 016: DRĂGĂȘANI-FÂRTĂTEȘTI-BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fârtătești (Giulești)	32
16	Fârtătești (Rusănești)	35
17	Fârtătești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55
TRASEU 017: DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
TRASEU 018: BĂLCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Bălcești	0
2	Benești	7
3	Benești(Magazin)	8
4	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
5	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
6	Lăcusteni	13
7	Contea	15
8	Dispensar Gănești	16
9	La Georgescu	17
10	Ciobănești	18
11	Făurești	19
12	Zătreni (Manicea)	19,5
13	Zătreni (Centru)	20
14	Zătrenii de Sus(Intersecție)	20,5
15	Oltețu (Magazin)	21
16	Văleni	22
17	Livezi (Pârâienii de Jos)	24
18	Pârâienii de Mijloc	25
19	Pârâienii de Sus	26
20	Meriș	28
21	Livezi	30
22	Pleșoiu (Tina)	32
23	Grădiștea (Magazin)	34
24	Obislavu (Biserică)	37
25	Linia (Intersecție)	38
26	Sinești (Urzica)	39
27	Dealul Bisericii	40
28	Mijlocu	41
29	Sinești (Centru)	41,5
30	Sinești (Ibrac)	42
31	Sinești (Lăzărești)	44
32	Burleni	45
33	Tg.Gângulești (Sorat)	46
34	Berbești(Tg.Gângulești)	47
35	Berbești (Cartier Blocuri)	48
36	Berbești (Exploatarea Minieră)	51
37	Roșioara (Biserică)	52
38	Codrești	54
39	Turcești (Restaurant)	55
40	Turcești (La Trei Cireși)	57

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
41	Mateești	59
42	Mateești (Greci)	61
43	Gorun	63
44	Slătioara(Milostea)	65
45	Slătioara(Table)	68
46	Mogești	70
47	Slătioara (Olari)	72
48	Slătioara (Cumpene)	74
49	Ciupa	76
50	Fabrica de Stofă	79
51	Autogara Horezu	80
52	Tomșani (Intersecție)	84
53	Costești (Intersecție)	86
54	Negrulești	90
55	Bârzești	92
56	Pietrari	95
57	Păușești Otăsău	96
58	Stoenești (Bârlogu)	98
59	Stoenești	100
60	Bunești	102
61	Mihăești (Govora Sat)	107
62	Plută	112
63	VILMAR	114
64	Copăcelu	117
65	UMTCF	119
66	Troianu	120
67	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	121
68	*	*
69	*	*
70	Autogara Râmnicu Vâlcea	124

TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA

1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frânțești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frânțești(Primărie)	30
19	Frânțești (Complex Avicol)	31

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
20	Frânțești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică	44
26	Stolniceni	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56
TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Căzănești	34
18	UMTCF	39
19	(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 021: HOREZU -PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani(Intersecție)	4
4	Costești(Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Platforma Chimică	36
18	FAVIL	41
19	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 022: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Plută	14
9	Govora Sat	19
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Bunești (Pod Pănoiu)	24
14	Stoenești (Intersecție)	25
15	Bârlogu	26
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Tomșani (Intersecție)	40
22	Autogara Horezu	44
23	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	45
24	Trei Stejari	46
25	Ciupa	48
26	Slătioara(Cumpene)	50
27	Slătioara(Olari)	52
28	Slătioara(Mogești)	54
29	Slătioara(Table)	56
30	Milostea	59
31	Gorun	61
32	Mateești (Greci)	63
33	Mateești	65
34	Turcești (La Trei Cireși)	67
35	Turcești (Restaurant)	69
36	Codrești	70
37	Roșioara (Biserică)	72
38	Berbești (Exploatarea Minieră)	73
39	Berbești (Cartier Blocuri)	76
40	Berbești (Școală)	77
41	Colțești (Școală)	79

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
42	Colțești (Magazin)	80
43	Alunu (Exploatarea Minieră)	83
44	Alunu (Magazin)	85
45	Igoiu (Blocuri)	86
46	Igoiu (Teren de fotbal)	87
47	Igoiu (Parc Petrolier)	88
48	Igoiu (Laz)	89
49	Bodești (Magazin)	90
TRASEU 023: HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Trei Stejari	1
3	Ciupa	4
4	Slătioara(Cumpene)	6
5	Slătioara(Olari)	8
6	Slătioara(Mogești)	10
7	Slătioara(Table)	13
8	Milostea	15
9	Gorun	17
10	Mateești (Greci)	19
11	Mateești	21
12	Turcești (La Trei Cireși)	23
13	Turcești (Restaurant)	25
14	Codrești	26
15	Roșioara (Biserică)	28
16	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
17	Berbești (Cartier Blocuri)	31
18	Slăvești (Școală)	33
19	Colțești (Școală)	34
20	Colțești (Magazin)	35
21	Alunu (Exploatarea Minieră)	37
22	Alunu (Magazin)	38
23	Igoiu (Blocuri)	39
24	Igoiu (Teren de fotbal)	40
25	Igoiu (Parc Petrolier)	41
26	Igoiu (Laz)	42
27	Bodești(Magazin)	43
TRASEU 024: RÂMNICU VÂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Răureni (Biserică)	7
8	F-ca de conserve	9
9	F-ca de oxigen	9,5
10	Oltchim	11
11	Vilmar	12
12	Pluta	16

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
13	Izlaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Puntea	20,5
17	Govora Sat	21
18	Teiușu	23
19	Gătejești (Magazin)	24
20	Bunești (Primărie)	25
21	Bunești (Pod Pănoiu)	26
22	Stoenești (Intersecție)	27
23	Bârlogu	28
24	Păușești (Intersecție)	30
25	Pietrari	31
26	Bârzești	34
27	Bodești	36
28	Bărbătești (Hotar)	38
29	Bărbătești (Zăvoaie)	39
30	Bărbătești (Centru)	40

TRASEU 025: RÂMNICU VÂLCEA - BUNEȘTI - BĂRBĂTEȘTI

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	8
7	Copăcelu (Școală)	9
8	Căzănești (Școală)	10
9	Căzănești	12
10	F-ca de Căramidă	13
11	Pluta	14
12	Izlaz	16
13	Bârsești	17
14	Buleta	18
15	Puntea	18,5
16	Govora Sat	19
17	Teiușu	21
18	Gătejești (Magazin)	22
19	Bunești (Primărie)	23
20	Bunești (Pod Pănoiu)	24
21	Stoenești (Intersecție)	25
22	Bârlogu	26
23	Păușești (Intersecție)	28
24	Pietrari	29
25	Bârzești	32
26	Bodești	34
27	Bărbătești (Hotar)	36
28	Bărbătești (Zăvoaie)	37
29	Bărbătești (Centru)	38

TRASEU 026: RÂMNICU VÂLCEA - - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Bujoreni (Muzeu)	6
5	Monument	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bujoreni (Hotare)	8,5
8	Bujoreni (Dispensar)	9
9	Bogdănești Deal	10
10	Bogdănești	12
TRASEU 027: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Inteseecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Valea Orlii	55
24	Cernișoara	57
TRASEU 028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stoiniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Șirineasa(Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești(Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Intersecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Mădulari (Școală)	52
24	Mădulari (Magazin)	56
25	Obârșia (Troia)	58
26	Obârșia	61
TRASEU 029: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRITA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	Pluta	14
9	Govora Sat	17
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	21,5
12	Bunești (Primărie)	22
13	Bunești (Pod Pănoiu)	23
14	Stoenești (Intersecție)	24
15	Bârlogu	25
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Costești(Primărie)	40
22	Transformator	41
23	Bistrița	44
TRASEU 030: RÂMNICU VÂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/(-)(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bogdănești	9
8	Bujoreni (Hotare)	10
9	Dăești (Zuidam)	10,5
10	Dăești (Primărie)	11
11	Moară	11,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Motoc	12
13	A.N.R.S.	13
14	Dăești(Magazin)	14
15	Dumcom	15
16	Valea Albă	16
17	Jiblea Nouă (Centrul de Nevăzători)	19
TRASEU 031: RÂMNICU VÂLCEA -- DĂNICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Aguși	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănicei (Dealul Lăunele)	40
18	Dănicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troiață)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FÂRTĂTEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Ștupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiață)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fântătești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fântătești	64
32	Fântătești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Truscă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stănculești (Magazin)	75
38	Stănculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80
TRASEU 033: RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița Peco	9
5	Poliție	10
6	Budești Stadion(dus)/Școală(întors)	11
7	Budești (Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești	18
14	Ruda (Grădinița)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție Nicolae Bălcescu)	20
17	Bercioiu (Vale)	21
18	Bercioiu (Deal)	22
19	Miulești	23
20	Moara (Donțu)	24
21	Crementari (Cămin)	25
22	Bratia Deal (Moară Pleașa)	26
23	Bratia Deal (Școala)	27
24	Rădoi	28
25	Bratia Vale (Intersecție)	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Cocoru (Fermă)	29,5
27	Galicea (Primărie)	30
TRASEU 034: RÂMNICU VÂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița(Peco)	9
5	Poliție	10
6	Budești Stadion(dus)/Școala Budești(întors)	11
7	Budești(Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești (S.M.A.)	18
14	Ruda (Grădiniță)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție N.Bălcescu)	20
17	Gâltofani	25
18	Șerbăneasa (Intersecție)	26,5
19	Măzăraru	28
TRASEU 035: RÂMNICU VÂLCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)		
1	Oltchim Platformă	0
2	Pasarelă	1
3	Conservil	3
4	Răureni (Gară)	5
5	Răureni (Târg)	6
6	Racovița (Peco)	9
7	Poliție	10
8	Budești stadion/Școală	11
9	Budești (Primărie)	12
10	Barza (Avicola)	13
11	Barza (Școala I-IV)	14
12	Barza (Ungureanu)	15
13	Bârsești (Răgușitu)	16
14	Bârsești (Magazin)	17
15	Bârsești	18
16	Ruda (Grădinița)	19
17	Ruda (Dispensar)	19,5
18	Ruda (Intersecție N. Bălcescu)	20
19	Bercioiu (Vale)	21
20	Bercioiu (Deal)	22
21	Miulești	23
22	Moara (Donțu)	24
23	Crementari (Cămin)	25
TRASEU 036: RÂMNICU VÂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RÂULUI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Oltchim	10
9	Stolniceni	11
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Pod Cremenari	19
13	Bratia Vale	23
14	Valea Râului	32
TRASEU 037: RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Ita Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cermegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârteni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Puiești	66
37	Mărgineni	67

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BĂLCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5
5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 039: BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltetu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungețani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 040: RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	15
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	18
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Loturi)	27
16	Șirineasa (Primărie)	28
17	Valea Alunișului	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Roești (Boghe)	35
19	Roești (Bazine)	36
20	Pesceana (Cireș)	40
21	Pesceana (Centru)	41
22	Cermegești (Biserică)	42
23	Ursoaia	43
24	Glăvile (La Titu)	45
25	Glăvile (Brutărie)	47
26	Glăvile (Centru)	48
27	Glăvile (La Dorel)	49
28	Ștubeu	51
29	Chituci	53
30	Olteanca (Centru)	55
31	Olteanca (Moară)	57
32	Olteanca (Marinești)	58
TRASEU 041: RÂMNICU VÂLCEA - - GOLEȘTI (BLEICI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
TRASEU 042: RAMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
15	Opătești	22
16	Coarna	23
17	Ruginoasa (Tulei)	24
18	Câmpeni Coasta	25

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
19	Golești (Poenița Școală)	26
TRASEU 043: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	4
6	Copăcelu	7
7	Căzănești	10
8	VILMAR	11
9	OLTCHIM	12
10	Stolniceni	13
11	Stupărei	14
12	Stație Epurare Biologică	15
13	Tătărani	19
14	Băbeni (Blocuri)	21
15	Băbeni (Intersecție Gară)	22
16	Băbeni (Moară)	23
17	Slăvitești	25
18	Șirineasa	29
19	Șirineasa (Loturi)	29,5
20	Șirineasa (Primărie)	30
21	Ciorăști	32
22	Popești (Curtea)	34
23	Dăești (Intersecție)	36
24	Cotoșmanu	39
25	Armășești (Intersecție)	42
26	Roești (Băiașa)	44
27	Roești	45
28	Cueni (Biserică)	46
29	Barbarigeni (Școală)	46,5
30	Chiricești (Magazin)	47
31	Lădești	51
32	Măldărești	53
33	Zărnești (Intersecție)	55
34	Lăpușata (Primărie)	56
35	Berești	57
36	Pochești	59
37	Broșteni	61
38	Hotărâsa	62
39	Vețelu	63
40	Copăceni (Oțică)	65
41	Copăceni (Gară)	65,5
42	Copăceni	66
43	Ulmetu	68
44	Bălteni (Bărbulescu)	70
45	Pojogi (Faby gaz)	70,7
46	Cireșu (Crucea de piatră)	72
47	Cireșu (Școală)	73
48	Cireșu (Cernescu)	73,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
49	Cireșu (Balastieră)	74
TRASEU 044: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	43
24	Lăpușata (Zărnești intersecție)	45
25	Lăpușata	46
26	Beresti	49
27	Pochești	51
28	Brotești	52
29	Hotăreasa	54
30	Vețelu	55
31	Copăceni (Ontică)	57
32	Copăceni (Gară)	58
33	Copăceni	60
34	Ulmelu	61
35	Bălteni (Bărbulescu)	63
36	Pojogi (Faby gaz)	65
TRASEU 045: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul General Magheru	4
6	Peco	4,5
7	Bază Utilaje	5
8	Valea Râii (Cimitir)	6
9	Copăcelu	7
10	Câmin	8

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Gura Ocniței (Intersecție)	9
12	Școală Copăcelu	10
13	Bălășoiu	11
14	Ciobotea	12
15	Căzănești (Școală)	13
16	VILMAR (Intersecție)	14
17	Plute	15
18	Primărie	16
19	Negreni	17
20	Sanatoriu	18
21	Monument	19
22	Mihăești(Măgura)	20
TRASEU 046: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Lunca	11
7	Bogdănești	12
8	Hotarele	13
9	Malu Vârtop	14
10	Lunca Stelești	15
11	Muereasca (Primărie)	16
12	Muereasca (Filip)	17
13	Frânțești (Stolovan)	18
14	Muereasca de Sus (Centru)	19
15	Găvănești (Ponoreanu)	19,5
16	Andreiești	20
17	Andreiești (Puntea lui Antonescu)	21
18	Muereasca (Mănăstire)	22
TRASEU 047: CALIMANEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)		
1	Călimănești (Primarie)	0
2	Seaca (Magazin)	3
3	Gura Văii	8
4	Hotarele	9
5	Muereasca (Primărie)	12
6	Muereasca de Sus (Centru)	15
TRASEU 048: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	F-ca de Conserve	8
7	Pasarelă Oltchim	9
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	12
10	Tătărani	16

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Intersecție (Pieptenești)	19
12	Brăția Vale	22
13	Cocoru	23
14	Dealul Mare	26
15	Pleșoiu (Izlaz Pleșoiu)	28
16	Pleșoiu (Văratica)	29
17	Centru Persoane Vârstnice	30
18	Stoiceni (Valea Viei)	31
19	Predești (Dispensar)	32
20	Predești (Podul Grand)	33
21	Șerbăneasa (Balastieră)	34
22	Șerbăneasa (La Manu)	36
23	Linia Hanului	37
24	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	39

TRASEU 049: RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
9	Racovița (Poliție)	10
10	Linia (Valea din Durleci)	11
11	Linia (Aguși)	12
12	Linia (Matei dus)/Moară Aldești (întors)	13
13	Blidari	14
14	Milcoiu (Platou)	17
15	Milcoiu Vale (Intersecție)	20
16	Comanca	22
17	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	24
18	Linia Hanului	26
19	Șerbăneasa (Balastieră)	29

TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂSĂU (URZICARI)

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	VILMAR	7
8	F-ca de Conserve	8
9	Oltchim	9
10	Stolniceni	10
11	Stupărei	11
12	Stație Epurare Biologică	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extractie)	23
17	Frâncești (Complex zootehnic)	24
18	Frâncești (Avicola)	25
19	Frâncești (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34,5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Culturală)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40
TRASEU 051: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(duș)/(-)(Intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popoști (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troia)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtătești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Tepești (Primărie)	78
37	Tepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroaia (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Stroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94

TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel	8
5	Intersecție Runcu	10
6	Fedeleşoiu (Cămin)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie)	12
8	Fedeleşoiu (Cămin)	13
9	Intersecție Runcu	14
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streja	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Proțapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27

TRASEU 053: RÂMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	9
7	Copăcelu (Școală)	11
8	Căzănești (Școală)	13
9	Căzănești	15
10	F-ca de Cărâmidă	16
11	Plută	18
12	Izlaz	19
13	Bârsești	20
14	Buleta	21
15	Punta	22
16	Govora Sat	23
17	Teiuși	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Gătejești (Magazin)	25
19	Bunești (Primărie)	26
20	Bunești (Râu)	27
21	Stoenești (Mat)	28
22	Stoenești (Primărie)	30
23	Mogoșești (Lipu)	32
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 054: RÂMNICU VÂLCEA-MÂNĂȘTIREA GOVORA-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15
11	F-ca de Căramidă	16
12	Primărie/Magazin Buleta	19
13	Uliță Neluș	20
14	Magazin Murăruș	23
15	Intersecție Mănăstire Govora	24
16	Biserică Govora	26
17	Teiuși	28
18	Gătejești (Magazin)	29
19	Bunești (Primărie)	30
20	Bunești (Râu)	31
21	Stoenești (Mat)	32
22	Stoenești (Primărie)	33
23	Mogoșești (Lipu)	34
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 055: RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Plută	18
13	Izlaz	19
14	Bârsești	20
15	Buleta	21
16	Punta	22
17	Govora Sat	23
18	Teiuși	24
19	Gătejești (Magazin)	25
20	Bunești (Primărie)	26
21	Bunești (Râu)	27
22	Stoenești (Mat)	28
23	Stoenești (Magazin)	28,5
24	Stoenești (Jena)	29
25	Gruiu (Bondoc)	29,5
26	Popești (Pod)	30
27	Popești (Magazin)	30,5
28	Piscu Mare	31
29	Cacova	32
TRASEU 056: RÂMNICU VÂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURĂTU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Zăvoi(dus)/Splaiul Independenței(intors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	Peco	8,5
8	Pietrari	9
9	Păușești Măglași	13
10	Ulmețel (Intersecție)	14
11	Ulmețel (Capu Satului)	16
12	Valea de Brădet	17
13	Biserica Zmeurătu	18
14	La Poenița Zmeurătu	20
TRASEU 057: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Biserică	28
19	Urși Intersecție	34
20	Urși Sat	35
21	Giuroiu	37
22	Obogeni	39
TRASEU 058: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	36
21	Baia	38
22	Bulagei	40
22	Obogeni (Intersecție)	42
23	Geamăna	44
TRASEU 059: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	37
21	Stoilești (Centru)	39
22	Izvoru Rece	41
TRASEU 060: RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÂRSOIU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Teiu	33
20	Drăgioiu	34
21	Olanu	36
22	Transformator	38
23	Casa Veche	40
24	Bârsoiu	43
TRASEU 061: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Râureni (Târg)	6
6	F-ca de Conserve	8
7	OLTCHIM	10
8	VILMAR	12
9	Căzănești	13
10	Plută	15
11	Izlaz	16
12	Bârsești	17
13	Buleta	18
14	Govora Sat	20
15	Teiuși	22
16	Gătejești (Magazin)	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari	48
29	Ciupa	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61,5
38	Cireșu (Balastieră)	62,5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64
TRASEU 062: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	OLTCHIM	11
6	Plută	15
7	Govora Sat	20
8	Teiuși	22
9	Gătejești (Magazin)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari	48
23	Ciupa	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75
TRASEU 063: RÂMNICU VÂLCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RÂMEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Biserică Răureni	8
7	Pasarelă Oltchim	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	12
10	Băbeni (Blocuri)	16
11	Băbeni (Intersecție Gară)	18
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Loturi)	27
15	Șirineasa (Primărie)	28
16	Valea Alunișului	29
17	Roești (Boghe)	33
18	Roești (Bazine)	36
19	Pesceana (Cireș)	38
20	Pesceana (Centru)	40
21	Cermegești (Biserică)	41
22	Ursoaia	43
23	Glăvile (La Titu)	45
24	Glăvile(Brutărie)	46
25	Glăvile (Centru)	47
26	Glăvile (La Dorel)	48
27	Ștubeu	50
28	Palanga (Greceanu)	51
29	Amărăști (Primărie)	53
30	Vâlvoi (Magazin)	55
31	Nemoiu (Școală)	57
32	Nemoiu (Dispensar Uman)	58
33	Izvoru (Școală)	59
34	Mrenești Intersecție	60
35	Crețeni (Primărie)	61
36	Transformator	62
37	Crețeni (Intersecție)	63
38	Măgureni (Nr. 42)	66
39	Spârteni Vale	69
40	Gușoeni (Dispensar)	70
41	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	73
42	Gogorină	75
43	Mădulari (Primărie)	78

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
44	Mădulari (Brutărie)	80
45	Drumul Ciuciului	81
46	Mădulari (La Paidel)	83
47	Ușurei (Pădure)	83,5
48	Ușurei(Grecu)	84
49	Ușurei(Școală)	84,5
50	Șușanii de Sus (Popescu)	85
51	Șușanii de Sus (Primărie)	85,5
52	Poliție	86
53	Șușanii de Jos (Nedelea)	86,5
54	Șușanii de Jos (Magazin)	87
55	Râmești (Răscruți)	87,5
56	Râmești (Școală)	88
57	Râmești (Lunca)	89
TRASEU 064: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zărnești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanesti (Cămin Cultural)	58
32	Romanesti (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotăroaia (Școală)	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Tepești (Cămin)	71
39	Tepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76
TRASEU 065: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Vâii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florifor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	38
27	Golotreni	42
28	Proieni	46
29	Drăgănești	48
30	Călinești	49
31	Cornet Gară	53
32	Racovița (Intersecție)	57
33	Copăceni (Școală)	57,5
34	Clocotici	58
35	Valea cu Tina	59
36	Bratovești	60
37	Titești	65
38	Boișoara	68
TRASEU 066: RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Stație Epurare Biologică	13
11	Tătărani	17
12	Măgura (Magazin)	18
13	Băbeni (Blocuri)	19
14	Băbeni (Primărie)	20
15	Băbeni (Extracție)	21
16	Frâncești (Complex Zootehnic)	22
17	Frâncești (Primărie)	24
18	Viișoara	26
19	Mânăilești	28
20	Genuneni (Intersecție)	31
21	Genuneni	34
22	Negreni	36
23	Foleștii de Jos (Davidescu)	38
24	Foleștii de Jos (Cămin cultural)	39
25	Foleștii de Jos (Tabaci)	40
26	Băltățeni(Oteșanu)	41
27	Foleștii de Sus (Centru)	42
28	Chiceni	43
29	Tomșani (Centru - Primărie)	45
30	Bogdănești (Cișmea)	47
31	Autogara Horezu	48
32	Bârzoteni	51
33	Vaideeni (Centru)	54
34	Atârnați (Intersecție)	56
35	Izvoru Rece	58
36	Recișoara	61
37	Cornet (Intersecție)	64
38	Marița	67
39	Cerna	70
TRASEU 067: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	VILMAR	13
6	Plută	17
7	Govora Sat	19
8	Teiuși	20
9	Gătejești(Magazin)	21
10	Bunești (Primărie)	22
11	Bunești (Râu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Bârzoteni	47
22	Vaideeni (Centru)	50
23	Atârnați (Intersecție)	51
24	Izvoru Rece	55
25	Recișoara	57
26	Cornet (Intersecție)	59
27	Marița	60
28	Cerna	63
TRASEU 068: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	37
27	Vasilat	39
28	Valea lui Stan	41
29	Păscoaia	44
30	Malaia (Săliște)	47
31	UHE Brădișor	49
32	Complex Brădișor	50
33	Malaia (Centru)	57
34	Malaia (Colonie)	60
35	Gura Latoriței	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
36	Valea Măceșului	67
37	Lunca lui Buta	73
38	Pod Voineasa	75
39	Dispensar	76
40	Gura Mănăilesei	78
TRASEU 069: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fântărești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benești	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99
TRASEU 070: RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU - ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	VILMAR	10
6	Plută	14
7	Govora Sat	17
8	Teiuși	19
9	Gătejești (Magazin)	20
10	Bunești (Primărie)	21
11	Bunești (Pod Pănoiu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	45
22	Trei Stejari	46
23	Ciupa	48
24	Slătioara (Cumpene)	50
25	Slătioara (Olari)	52
26	Slătioara (Mogești)	54
27	Slătioara (Table)	56
28	Milostea	59
29	Gorunești	61
30	Mateești (Greci)	63
31	Mateești	65
32	Turcești (La Trei Cireși)	67
33	Turcești (Restaurant)	69
34	Codrești	70
35	Roșioara (Biserică)	72
36	Berbești (Exploatarea minieră)	73
37	Berbești (Cartier Blocuri)	76
38	Târgu Gângulești (Liceu)	77
39	Târgu Gângulești (Sorat)	78
40	Burleni	79
41	Sinești (Lăzărești)	80
42	Sinești (Ibrac)	82
43	Sinești (Centru)	82,5
44	Mijlocu	83

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	Dealul Bisericii	84
46	Sinești (Urzica)	85
47	Linia (Intersecție)	87
48	Obislavu (Biserică)	88
49	Grădiștea (Magazin)	90
50	Tina Pleșoiu	92
51	Livezi	94
52	Meriș	96
53	Pârâienii de Sus	98
54	Pârâienii de Mijloc	99
55	Pârâienii de Jos	100
56	Văleni	102
57	Oltețu	103
58	Zătrenii de Sus (Intersecție)	103,5
59	Zătreni	104
TRASEU 071: DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FĂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stânculești (Magazin)	37
21	Stânculești (Biserică)	38
22	Stânculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40
TRASEU 072: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
9	Mrenești intersecție	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	13
12	Nemoiu (Școală)	15
13	Vâlvoi (Magazin)	17
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	21
18	Glăvile (Centru)	22
19	Glăvile (Brutărie)	23

TRASEU 073: DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști(Primărie)	17
15	Palanga(Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Chituci	22
18	Olteanca (Centru)	24
19	Olteanca (Moară)	26
20	Olteanca (Marinești)	28

TRASEU 074: DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI - PESCEANA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru(Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	14
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga(Greceanu)	20
16	Știubeu	21

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	26
21	Ursoaia	27
22	Cermegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	31
25	Roești (Bazine)	32
26	Roești (Boghe)	33
27	Roești (Intersecție Pripor)	35
TRASEU 075: DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 076: DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGEȘTI (CARCADIESTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Deleanca	4
3	Pod Pesceana	5
4	Zlătărei	6
5	Ștefănești (Primărie)	7
6	Tarcău	14
7	Lungești	17
8	Sitoianu	18
9	Podul Sălii	19
10	Răcoasa	21
11	Fumureni I	23
12	Fumureni II	24
13	Dumbrava	25
14	Carcadiești	28
TRASEU 077: DRĂGĂȘANI – ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	1
3	Pod Pesceana	3
4	Zlătărei	4
5	IM Ștefănești	5
6	Ștefănești (Primărie)	7
7	Moara	8
8	Școală	9
9	Dogărești	10
10	Dobrușa	14

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 078: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Verdea (Bernea)	5
5	Verdea (Dobre)	7
6	Verdea (Școală)	8
7	Verdea (Mat)	9
8	Mitrofani (Răspopescu)	10
9	Stoicânești	11
10	Dispensar	12
11	Racu (Cișmea)	14
12	Racu (Moașa)	17
13	Izvoarașu (Titu)	19
TRASEU 079: DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	2
3	Buciumeni	20
4	Geamăna	23
5	Drăgoești	26
6	Olanu	30
TRASEU 080: DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadic)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Țepești (Primărie)	41
21	Țepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotăroaia (Școală)	50
25	Roșiile (Primărie)	53
26	Roșiile (Brutărie)	55
27	Romanești (Stroescu)	56

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
28	Romanești (Cămin Cultural)	57
TRASEU 081: DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bârbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădurețu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrâmești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 082: DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RÂMEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Mazili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Coțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	12
8	Spârteni Vale	15
9	Gușoeni (Dispensar)	16
10	Gușoeni (Intersecție-Mădulari)	17
11	Gogorină	20
12	Mădulari (Primărie)	22
13	Mădulari (Brutărie)	23
14	Drumul Ciuciului	25
15	Mădulari (La Paidel)	27
16	Ușurei (Pădure)	28
17	Ușurei (Cotină)	29
18	Ușurei (Greco)	30
19	Șușanii de Sus (Popescu)	32
20	Magazin	33
21	Poliție	34

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
22	Șușanii de Jos (Nedelea)	35
23	Magazin	36
24	Stoiculești	38
25	Râmești (Râscruci)	39
26	Școală	40
27	Râmești (Lunca)	41
TRASEU 083: DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani Centru	1
3	Momotesti	2,5
4	Pesceana(Pod)	3,5
5	Deleanca(FINCA)	4,5
6	Voicești Sat	6,5
7	Voicești(Centru)	8
8	Voicești(Primărie)	9,5
9	Tighina	12
10	Capul Satului	13
TRASEU 084: BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Țepești (Primărie)	22
13	Țepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșiile (Primărie)	33
18	Roșiile (Brutărie)	34
19	Romanești	35
20	Romanești (Cămin Cultural)	36
21	Romanești (Grajduri)	37
TRASEU 085: BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vârteni	15

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
10	Vârleni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suiesti)	28
TRASEU 086: BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	1
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
8	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
9	Lăcusteni	13
10	Contea	14
11	Dispensar Gănești	15
12	La Georgescu	15,5
13	Ciobănești	16
14	Făurești	16,5
15	Mănicea	17
16	Zătreni	18
TRASEU 087: CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20
TRASEU 088: CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pățești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 089: RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Viorel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești (Complex Cozia)	20
TRASEU 090: HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Pietrari Centru	15
7	Pietrari Intersecție	16
8	Pietrari Centru	17
9	Bârzești	20
10	Bodești	22
11	Bărbătești (Hotar)	23
12	Bărbătești (Zăvoaie)	24
13	Bărbătești (Centru)	26
TRASEU 091: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	7,5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție)	8
8	Obîrșie (Troița)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 092: HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRIȚA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Costești (Primărie)	8
6	Secături	12
7	Pietreni	13
8	Secături	14
9	Costești (Primărie)	18
10	Transformator	20
11	Bologa	21
12	Bistrița (Școală)	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 093: HOREZU - FOLEȘTI - FRÂNCEȘTI (GENUNENI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Bogdănești (Cișmea)	4
4	Tomșani (Centru-Primărie)	6
5	Chiceni	7
6	Foleștii de Sus	9
7	Băltățeni(Oteșanu)	10
8	Foleștii de Jos (Tabaci)	11
9	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	12
10	Foleștii de Jos (Davidescu)	13
11	Negreni	14
12	Genuneni	16
TRASEU 094: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogești)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39
26	Dealul Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
TRASEU 095: HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	2
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	4

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
5	Măldărești (La Miron)	6
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani(Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (Niță)	23
15	Popești (Drumul Gării)	25
16	Meieni (Primărie)	26
17	Meieni (Cișmea)	28
18	Dăești (Intersecție)	29
19	Cotoșmanu	32
20	Amărăști (Intersecție)	33
21	Băiașa	34
22	Roești	35
23	Măldărești (Dealul Corni)	36
24	Măldărești	38
25	Lădești	38,5

TRASEU 096: HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI

1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Intersecție)	9
8	Gorunești	12
9	Stroești (Gresarea)	13
10	Stroești (Centru Monument)	14
11	Stroești (Doară)	14,5
12	Cireșu (Balastieră)	15,5
13	Cireșu (Cernescu)	16
14	Cireșu (Școală)	17
15	Intersecție Turcești	17,5
16	Pojogi (Faby gaz)	18
17	Bălteni (Bărbulescu)	19
18	Ulmetu	21
19	Copăceni	23
20	Copăceni (Gară)	23,5
21	Copăceni(Ontică)	24
22	Vețelu	26
23	Hotărâsa	27
24	Broșteni	28
25	Pochești	30
26	Berești	32
27	Măldărești(Dealul Corni)	38
28	Măldărești	39

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Lădești	41
TRASEU 097: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cărstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26
TRASEU 098: HOREZU (ROMANII DE SUS)- HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)		
1	Romanii de Sus	0
2	Trupina	2
3	Vameșu	4
4	Dealul Ulmului	7
5	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	8
6	Autogara Horezu	9
7	Trei Stejari	11
8	Ciupa	13
9	Slătioara (Cumpene)	15
10	Slătioara (Olari)	16
11	Slătioara (Mogești)	17
12	Rugetu	18
13	Rugetu (Centru)	21
14	Rugetu (Florești)	23
TRASEU 099: HOREZU - - VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Bărzoteni	3
3	Vaideeni (Centru)	6
4	Vaideeni (Brutărie)	7
5	Izvoru Rece	9
6	Recișoara	11
7	Cornet (Intersecție)	13
8	Marița	15
9	Cerna	18
TRASEU 100: ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI		
1	Zătreni(Centru)	0
2	Zătrenii de Sus (Intersecție)	0,5
3	Oltețu (Magazin)	1

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
4	Văleni	2
5	Pârâienii de Jos	4
6	Pârâienii de Mijloc	5
7	Pârâienii de Sus	6
8	Meriș	8
9	Livezi	10
10	Pleșoiu (Tina)	12
11	Grădiștea (Magazin)	14
12	Obislavu (Biserică)	17
13	Linia (Intersecție)	18
14	Sinești (Urzica)	19
15	Dealul Bisericii	20
16	Mijlocu	21
17	Sinești (Centru)	21,5
18	Sinești (Ibrac)	22
19	Sinești (Lăzărești)	24
20	Burleni	25
21	Tg.Gângulești (Sorat)	26
22	Berbești (Tg.Gângulești)	27
23	Berbești (Cartier Blocuri)	28
24	Berbești (Exploatarea Minieră)	31
TRASEU 101: CĂINENI (GREBLEȘTI)-RACoviȚA-BREZOI		
1	Greblești (Centru)	0
2	Căinenii Mici (Daneș)	4
3	Căinenii Mari	5
4	Robești (Cămin Cultural)	10
5	Racovița (Balota)	13
6	Cornet (Gară)	17
7	Brezoi (Călinești)	21
8	Drăgănești	23
9	Proieni	23,5
10	Golotreni	28
11	Gura Lotrului	29
12	Mica	29,5
13	Brezoi (UFET)	31,5
14	Brezoi (Centru)	32
TRASEU 102: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Școală)	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
------------	-----------------------------	----------------

În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „*” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/întrarea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



Anexa nr. 3 - la Contractul de delegare a gestiunii

Bunuri Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de / /

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr de inventar la operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de ... /.../.....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Cerințe standard pentru mijloacele de transport

Principii generale

Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește „tipul” și „categoria”. Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, părțile vor actualiza prezenta anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor respecta „Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1” aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 4.2 - la Contractul de delegare a gestiunii

Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru fiecare traseu:

1. Traseul nr. _____

Număr de autovehicule necesare titulare la atribuirea traseului: _____

Capacitatea minimă de transport a autobuzului stabilită prin programul de transport: 10 locuri sau 23 locuri

Nr. crt	Informatii / caracteristici autobuz				
		Titular la atribuirea traseului	Devenit titular prin: înlocuire/ reînmatriculare, conform prevederilor legale	Capacitatea minimă de transport a autobuzului stabilită prin programul de transport 10 locuri sau 23 locuri	Capacitatea autobuzului declarat câștigător al traseului/ după înlocuire
1.	Număr de înmatriculare				
	Număr de identificare				
	Mod deținere – în proprietate sau cu contract de leasing (P / L / C)				
	Număr Licența Comunitară				
	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare				
	Anul fabricației				
	Categoria de clasificare				
	Capacitatea de transport pentru pasageri - numărul de locuri pe scaune				
	Instalație de aer condiționat				
	Grad de confort și poluare EURO				
	Marcă autovehicul				
	Mărimea în metri L x l x h				
	Numărul de axe				
	Tipul de podea				
	Tipul motorului				
	Numărul de uși de acces				
	Numărul de ieșiri				
	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă				
	Dotări aferente sistemului de taxare integrat				
	Sistem de taxare (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).				
Alte dotări					
2.					
...					

Anexa nr. 5.1 – la Contractul de delegare a gestiunii

Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport pe traseul :
aplicabile la Data Începerii Contractului

Tarife de călătorie -lei- (inclusiv TVA)	Km	Bilete de călătorie											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
.....												■	
Stația n													■

Tarife de călătorie -lei- (inclusiv TVA)	Km	Abonamente lunare											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
.....												■	
Stația n													■

Tarifele de călătorie între stațiile publice de pe traseu sunt calculate în conformitate cu tranșele/zonile kilometrice stabilite de către Entitatea contractantă, conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare și respectiv, ale prevederilor art.6.6.8 din Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT Județul Vâlcea.*

Anexa nr. 5.2 – la Contractul de delegare a gestiunii

Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat.

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Anexa nr. 5.3 – la Contractul de delegare a gestiunii

Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Puncte de distribuție cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Program de funcționare
Din Autogara -	Bilet	Zilnic de la ora - la ora -
	Abonament	În zilele de - ale lunii, orele -
La Capătul traseului – (Sediul societății- adresa)-	Bilet	Zilnic de la ora- - la ora -
	Abonament	În zilele de - - ale lunii, orele -
Din Autovehicul	Bilet	În stațiile din parcursul traseului

OPERATOR DE TRANSPORT

(Semnătura și ștampila)

Anexa nr. 6 – la Contractul de delegare a gestiunii

Cerințele privind contabilitatea separată

- (1)** Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:
- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
 - b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
 - c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
 - d) activitățile respectă mediul concurențial.
- (2)** Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.
- (3)** Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligației de serviciu public înregistrate sunt:
1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport;
 2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.
- (4)** Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.
- (5)** Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.
- (6)** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare.
- (7)** Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:
- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
 - b) Raportul tehnico-economic;
 - c) Situația veniturilor;
 - d) Situația amortizării;
 - e) Situația costurilor directe;
 - f) Situația costurilor indirecte;
 - g) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Anexa nr. 7 – la Contractul de delegare a gestiunii

Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)	Măsuri suplimentare în sarcina operatorului
			U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)	
0	1	2	4	5	6	7	$B = (7 - 5) \times 6 \times G$	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	%	5	10			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	%	3	15			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	%	1	20			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;

4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Nr.	5	3			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Nr.	5	2			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Nr.	3	10			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 5 și EURO 6	Mentținerea ponderii de autovehicule cu standarde de poluare EURO 5 și EURO 6 existent la momentul atribuirii contractului de delegare	%	0	5			În cazul operatorilor care cresc ponderea de autovehicule cu standarde de poluare EURO 5 și EURO 6 existent la momentul atribuirii contractului de delegare raportat la nr. de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație aceasta reprezintă plus-valoare pentru indicatorii de performanță și calitate
6	Veicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	ani*	0	5			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui

									plan pentru întinerire a parcului auto;
7	Sanctiuni și penalități	Quantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	lei	5000	10				Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Nr.	3	10				Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri și instruire a personalului propriu al operatorului
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Nr.	1	10				Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri și instruire a conducătorilor auto

* În primul an de executare a contractului, vechimea mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 10 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 5 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 15 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. *Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului* este detaliată în **Anexa nr. 9**. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu Programul de circulație;

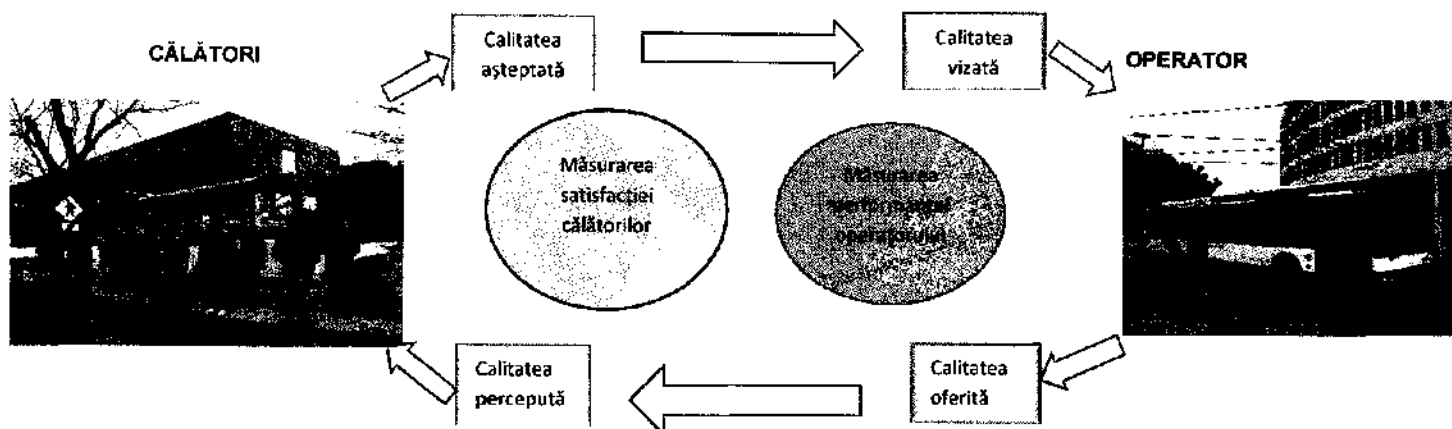
d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;

e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va reține din valoarea garanției de bună execuție penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa nr. 8 – la Contractul de delegare a gestiunii

Indicele de satisfacție a călătorilor



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Operatorilor de Transport.
 - Indicatorii de performanță se pot utiliza ca bază în efectuarea studiului de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.
 - Se vor întocmi Fișe de monitorizare (**Anexa 8.1**) și *Note de constatare* (**Anexa 8.2**). *Nota de constatare* are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în **Anexa 7**, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.
 - Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.
 - Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare, nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa nr. 8.1 - la Contractul de delegare a gestiunii

FIȘĂ MONITORIZARE Servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate

Probleme
verificate

Data	Ora	Traseu	Operator de transport rutier	Nr. înmatr. autobuz	Conducător autobuz	Deficiențe constatate

Autoritatea Județeană de Transport

Operator de Transport

Anexa nr. 8.2 - la Contractul de delegare a gestiunii
NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat: Cursa verificată:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE 1	CONSTATĂRI 2	OBSERVAȚII 3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea licenței de traseu: <input type="checkbox"/> Este valabilă <input type="checkbox"/> Nu este valabilă	
Graficul de circulație/ Caietul de sarcini	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea graficului de circulație: <input type="checkbox"/> Este valabil <input type="checkbox"/> Nu este valabil	
Copia conformă a licenței comunitare	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: <input type="checkbox"/> Este valabilă <input type="checkbox"/> Nu este valabilă	
Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea certificatului: <input type="checkbox"/> Este valabil <input type="checkbox"/> Nu este valabil	
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul (în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea contractului <input type="checkbox"/> Este valabil <input type="checkbox"/> Nu este valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea certificatului: <input type="checkbox"/> Este valabil <input type="checkbox"/> Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	

Legitimația de serviciu a conducătorului auto.	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU -Valabilitatea legitimației: <input type="checkbox"/> Este valabilă <input type="checkbox"/> Nu este valabilă	
Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație/caietului de sarcini	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune (dacă este cazul)
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea билетelor de călătorie	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui și prenumelui conducătorului auto	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Altele		

Numele, prenumele și funcția persoanei/persoanelor care efectuează controlul:

Numele și prenumele conducătorului auto:

.....
Semnătura/ semnăturile.....

.....
Semnătura

Anexa nr. 9 – la Contractul de delegare a gestiunii

Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

(1) Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport;

b) Analiza documentațiilor depuse periodic de către Operator.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la *punctul 4.1.*

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreeat de către părțile implicate.

4.1. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri

Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- | |
|--|
| I. Curse regulate.
II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului. |
|--|

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la *pct. 4.1.* din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

(2) Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la *pct. 4.1.* este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o stație, cu o întârziere de până la 10 (zece) minute pentru traseele județene din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului. Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către autorități cum ar fi Consiliul Județean Vâlcea, Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehiculul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către Operator, în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- a) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- b) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- c) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 10 – la Contractul de delegare a gestiunii

Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de .../.../....., operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului.

Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa nr. 11 – la Contractul de delegare a gestiunii

I. MODEL LICENȚĂ DE TRASEU

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României

(față)

RO	ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN	
LICENȚĂ DE TRASEU	
Seria: Nr:	
Servicii publice de transport județean de persoane	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	

Valabil de la data de _____ până la data de _____	
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data	
Emitent: CONSILIUL JUDEȚEAN	
Data eliberării: semnatura și ștampila:
Operatorul de transport rutier poartă răspunderea serviciului public de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în anexa de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.	

(verso)

Traseul:

Seria Nr.

II. MODEL CAIET DE SARCINI

(față)

CONSILIUL JUDEȚEAN	Operatorul de transport rutier
CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU Seria Nr. * ⁽¹⁾ Servicii publice de transport județean de persoane	

A. Denumirea traseului

DUS				km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C(n)				C1	C2	C3	C(n)

(verso)

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport (semnătura și ștampila)	CONSILIUL JUDEȚEAN (semnătura și ștampila)
---	--

⁽¹⁾ Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

Anexa nr. 12 – la Contractul de delegare a gestiunii

Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate

Se anexează Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. din data, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 972/2007** al ministrului transporturilor privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 13 – la Contractul de delegare a gestiunii

Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate

Se anexează Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. din data, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 972/2007** al ministrului transporturilor privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Anexa nr. 7 la HCJ Vâlcea nr. /
217 29.10.
2021

**FORMULARELE ȘI
DOCUMENTELE NECESARE
PREZENTĂRII OFERTEI**

Formular nr. 1 din Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. __/____

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

Lotul _____

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului

(denumirea contractului), lotul _____ noi

(denumirea băncii sau a societății de asigurări), având sediul înregistrat la

..... (adresa băncii sau a societății de

asigurări), ne obligăm față de (denumirea entității

contractante) să plătim suma de (în litere

și în cifre), la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea

respectivă, cu condiția ca în cererea sa Entitatea contractantă să specifice că suma cerută de

ea și datorată ei este urmare existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

a) Ofertantul (denumirea/numele) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;

b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/numele) nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;

c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/numele) a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurări (semnătură autorizată) în ziua luna anul

Operator economic
..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind neîncadrarea în situațiile de conflict de interese

1. Subsemnatul(a), reprezentant legal/împuternicit al, (*denumirea/numele și sediul/adresa operatorului economic*), în calitate de **oferant / ofertant asociat / subcontractant propus pentru servicii conexe** la procedura de - lotul __ (*se menționează procedura și lotul*) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect (*denumirea serviciului și codul CPV*), la data de (*zi/lună/an*), organizată de UAT Județul Vâlcea, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situații potențial generatoare de conflict de interese sau orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 72 și art. 73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai **UAT Județul Vâlcea** cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înțeleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Notă: Declarația se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propuși pentru servicii conexe

Data completării

Operator economic,
.....
(*Numele și prenumele persoanei autorizate
Precum și semnătura autorizată*)

Formular nr. 3 din Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. __/____

Operator economic (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind experiența similară
Lotul _____

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), în calitate de **ofertant/ofertant asociat / subcontractant propus pentru servicii conexe** la procedura de – lotul__ (se menționează procedura și lotul) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect
(denumirea serviciului și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Vâlcea, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul/tabelele anexat/anexate sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai Entității contractante - CONSILIULUI JUDEȚEAN VÂLCEA cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Nr. crt.	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului Adresa	Calitatea operatorului: delegat, concesionar, prestator	Nr. și data contractului	Prețul total al contractului	Traseele pe care s-au prestat serviciile de transport	Perioada de derulare a contractului

Nr. crt.	Licența/Licențele de traseu Seria.../Nr..... Emitent.... /Județul.....	Perioada de valabilitate a licenței/licențelor de traseu	Denumirea traseului/traseelor	Venituri realizate din prestarea serviciilor, conform evidențelor contabile din ultimii 3 ani.

Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani (calculat în sens invers plecând de la termenul limită de depunere a ofertelor), cu indicarea valorii cumulate a contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor cumulate (prin însumarea valorii serviciilor prestate în cei trei ani menționați).

Operator economic
(semnătură autorizată)

Operator economic
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA
Lotul ____

Subsemnatul, (nume/prenume)
reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele din cadrul Lotului/Grupei ____ sunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI (conducători auto) și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic
.....
(semnătură autorizată)

Operator economic (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI
Lotul_____

Subsemnatul, (nume/prenume)
reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai
..... (denumirea și adresa Entității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic
(semnătură autorizată)

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII

Nr. crt.	Marcă/tip	Categorie	Nr. de înmatriculare	Nr. identificare (serie sașiu)	Anul fabricației	Norma de poluare Euro	Capac. max. admisă (nr. locuri pasageri)		Lungimea	Traseul de transport pe care va fi utilizat	Forma de deținere a autovehiculului (proprietate/leasing)	Nr./data Proces verbal de predare-primire leasing	Data următoarei inspecții tehnice periodice	Număr certificat de clasificare și categoria	Seria și nr. dovezii de verificare pentru limitator de viteză	Dotări			
							Pe scaune	În picioare								Aer condiționat	Sistem suplimentar încălzire salon pasageri	Podea integral coborâtă	Camere video
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Notă: Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 din cartea de identitate a vehiculului;
 Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 din cartea de identitate a vehiculului;
 Coloana 6: se va menționa anul de fabricație din cartea de identitate a vehiculului, care poate fi diferit de anul primei înmatriculări;
 Coloana 7: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E6 pentru EURO 6, E5 pentru EURO 5, E4 pentru EURO 4 etc.;
 Coloana 8: se completa capacitatea maximă admisă admisă (nr. locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare)
 Coloana 9: se va completa pentru vehiculele din categoria M3 clasa I și clasa A, cu respectarea dispozițiilor art. 2, alin. (2), lit.e) și art.4, alin.(1), lit.e) din O.U.G.71/2021;
 Coloana 15: se va completa numărul certificatului de clasificare și categoria; Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.
 Coloana 17, 18, 19, 20: se va menționa "Da" dacă există dotarea și "Nu" dacă nu există dotarea.
 Operator economic (semnătură autorizată)

Formular nr. 6 din Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. __/____

Operator economic (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU

din Grupa/Lotul de trasee _____

În conformitate cu prevederile generale ale Caietului de sarcini și având în vedere cerințele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuăm serviciul de transport pe traseul..... (denumirea traseului), în lungime de km, având un nr. de stații în următoarele condiții:

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			C			Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
			Autog/ loc	Localitățile intermediare	Autog/ loc	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri pe scaune)	active	rezerve	Dus		Întors					
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosiere				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			

Amenajări și dotări mijloace de transport:

Operator economic
..... (semnătură autorizată)

Operator economic
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a) (*denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic*), în calitate de ofertant la procedura de (*se menționează procedura*) pentru atribuirea contractului - lotul (*obiectul contractului și lotul*), declar pe propria răspundere că:

- în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;
- în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum și dotările menționate în cadrul ofertei,
- în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic
(*semnătură autorizată*)

Operator economic (Denumirea/numele)

FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ

1. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Vâlcea – Lot / Grupa de trasee declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor pentru biletele de călătorie aferente traseelor și tranșelor de distanță/zonă kilometrice, așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din *Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*, în conformitate cu tabelele de mai jos:

Nr. crt.	Cod traseu/lot	Denumirea traseului/traseelor	Tarif mediu (lei/km/loc)
1			
...			
...			
...			
...			

Traseul:				
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă	Tarif bilet călătorie /zonă kilometrică
	Zona kilometrică km ÷ km			
1	[...] - [...]		α_1	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
n	[...] - [...]		α_n	

2. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Vâlcea – Lot / Grupa de trasee declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor la abonamente lunare aferente traseelor și tranșelor de distanță/zonă kilometrice, așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din *Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*, în conformitate cu tabelul de mai jos:

Traseul:				
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă	Tarife abonamente lunare de călătorie / zonă kilometrică
	Zona kilometrică km ÷ km			
1	[...] - [...]		α_1	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
n	[...] - [...]		α_n	

3. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Vâlcea – Lot / Grupa de trasee declar că valoarea totală oferită a serviciilor pentru durata propusă de 6 (șase) ani a contractului de delegare, pentru Lot / Grupa de trasee.... este de (valoarea în cifre și litere) lei, la care se adaugă TVA în valoare de (valoarea în cifre și litere) lei și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru Traseele care compun Grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Anexelor nr. 1 și nr.2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*.

Tariful mediu/km/loc pentru Grupa de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta, fundamentat pe baza structurii prezentate în **Formularul nr.9** este de:... lei/km/loc.

4. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să prestăm serviciile în conformitate cu prevederile *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea și a Contractului de delegare*.

5. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să menținem valabilă oferta pentru o durată de zile, respectiv până la data de

Data: .../.../.....

_____, în calitate de _____, legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele _____ (denumirea/numele ofertantului).

Formular nr. 9 din Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. __/____
 Operator de transport _____
 (Denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurare CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redeventă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	$T_m(\text{km/loc})=V(T)/\text{Cap.m.}(\text{loc})$
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.
4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.
5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.
6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)* (*capacitatea medie de transport*) din rândul XI. Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap. m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + Cap.3 + \dots + Cap.n}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

- Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);
Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);
Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);
 A_N - numărul total de autobuze;
k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Operator economic
(semnătură autorizată)

Operator economic
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind nivelul efortului investițional (sume achitate până la data depunerii ofertei)
în mijloace de transport și dotările aferente acestora

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de (obiectul contractului), declar pe propria răspundere faptul că sistemul de transport public județean oferat se ridică la valoarea delei achitată până la data depunerii ofertei în conformitate cu cele prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Denumirea și descrierea investiției	Data punerii în funcțiune	Valoare de inventar	Sume achitate (avans+rate) până la data de.....	Denumire furnizor	Denumire societate de leasing (unde este cazul)	Nr./data contract/factura în baza căruia s-a achiziționat
1.							
2.							
3.							
.....							
Total							

Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și dotările aferente acestora nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are obligația de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației privind falsul în declarații.

Operator economic
.....
(semnătură autorizată)

OPERATOR ECONOMIC
(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa, cu sediul în
....., înmatriculată
la Registrul Comerțului sub nr., CUI, atribut fiscal
....., reprezentată legal prin, în
calitate de, împuternicim prin prezenta pe
..... domiciliat în,
identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP,
eliberat de, la data de, având funcția de
....., să ne reprezinte la procedura de licitație
deschisă în scopul atribuirii contractului de achiziție sectorială având ca obiect
.....

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Data completării

Numele și prenumele:

Funcția:

Autorizat să semneze această ofertă în numele:

Semnătura

Ștampila

**MODEL ACORD DE SUBCONTRACTARE PENTRU SERVICII CONEXE
nr..... din**

1. Părți contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. cu sediul în ,
(adresă,tel.,fax), reprezentată prin , denumită în cele
ce urmează contractant general și

S.C. cu sediul în
(adresa,tel.,fax) reprezentată prin, denumită în cele ce
urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord **sunt servicii conexe**, astfel cum sunt denumite în legislația în materia serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate (servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc), necesare prestării serviciului

Art. 2. Valoarea serviciilor de este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Operatorul de transport va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de de către subcontractant este de

Art. 5. Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2 (două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Operatorul de transport
S.C.....
.....

Subcontractant
S.C.....
.....

CONTRACT DE ASOCIERE ÎN PARTICIPAȚIE

privind executarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pe perioada de valabilitate a Programului de transport public, începând cu data de 01.01.2022

CAPITOLUL I: PĂRȚILE CONTRACTANTE

Prezentul contract se încheie între:

S.C., cu sediul în, înmatriculată la Registrul comerțului cu nr. / /, cod fiscal, având contul deschis la, telefon, fax, reprezentată de dl/dna, în calitate de (având funcția de), denumită în continuare **Lider Asociere**

S.C., cu sediul în, înmatriculată la Registrul comerțului cu nr. / /, cod fiscal, având contul deschis la, telefon, fax, reprezentată de dl/dna, în calitate de (având funcția de), denumită în continuare **Asociat**

și

S.C., cu sediul în, înmatriculată la Registrul comerțului cu nr. / /, cod fiscal, având contul deschis la, telefon, fax, reprezentată de dl/dna, în calitate de (având funcția de), denumită în continuare **Asociat**

au convenit la încheierea prezentului contract de asociere în temeiul art.1270 și art.1949 – art.1954 din Codul Civil, precum și cele ale art.67, alin. (1), art.199 și art. 200 din Legea nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale, în următoarele condiții:

CAPITOLUL II: OBIECTUL ȘI SCOPUL ASOCIERII

Art.1 (1) Scopul prezentei asocieri constă în prestarea în comun a serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, în perioada de valabilitate a Programului de transport public, începând cu data de 01.01.2022, pe loturi alcătuite din cel puțin 2 trasee județene ce vor fi atribuite părților în urma procedurilor de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea.

(2) Pentru realizarea scopului asocierii părților vor participa în comun la profitul și pierderile ce se vor înregistra, în conformitate cu serviciile pe care le vor presta de fiecare asociat în cadrul asocierii.

(3) În cazul renunțării unuia dintre asociați la prestarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate din prezentul contract, serviciile se vor prelua și se vor presta de celălalt asociat, cu respectarea sarcinilor și responsabilităților asociatului renunțător, cu acordul Entității contractante care, în acest caz, va anula licența de traseu renunțătorului și va emite licența de traseu operatorului de transport preluator.

(4) Prevederile alin.(3) se aplică și în situația în care unuia dintre asociați i se suspendă licența de transport, sau atunci când unul din asociați intră în procedură de faliment, dizolvare, fuziune sau lichidare, în condițiile legii.

Art.2 (1) Asocierea creată prin prezentul contract este o asociere fără personalitate juridică, neavând, în consecință, firmă socială, sediu social și patrimoniu social ce ar putea constitui gajul eventualilor creditori sociali.

(2) Asocierea s-a constituit în baza Hotărârii Adunării Generale a asociațiilor fiecărei societăți contractante, fiind constituită pe baza libertății de voință a părților exprimată în prezentul contract și este guvernată de următoarele principii:

- principiul independenței comerciale și juridice a fiecărui asociat (între asociați există un raport obligațional intern, fără reflectare externă)

- principiul reciprocității asistenței manageriale, juridice, de marketing și comerciale, prin asigurarea în comun a capacităților de transport, resurselor umane și materiale;

- principiul priorității în prestare de servicii transport public județean de persoane prin curse regulate, în vederea realizării scopului asocierii.

Art.3 Toate actele, documentele, comunicatele, etc., privind prezenta asociere, pe toata durata acesteia vor fi arhivate la sediul Liderului asocierii _____, acesta având obligația de a le pune la dispoziția celuilalt/celoralți asociat/asociați.

CAPITOLUL III: DURATA CONTRACTULUI

Art.4 Prezentul contract se încheie pe o perioadă de 6 ani, începând cu data semnării prezentei asocieri și până la expirarea perioadei de valabilitate a Programului de transport public 01.01.2022-31.12.2027

Art.5 Prelungirea duratei contractului poate fi făcută numai prin acordul scris al părților asociate, consemnată într-un act adițional.

CAPITOLUL IV: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art.6 (1) Asociații au dreptul să execute servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe traseele județene ce se vor atribui, în urma procedurilor de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea, după încheierea contractului de delegare a serviciilor, după cum urmează:

1) Liderul asocierii _____, trasee județene:

2) Asociatul _____, trasee județene:

Asociații efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate în baza contractului de delegare încheiat de Liderul Asocierii cu Entitatea contractantă, fiecare asociat fiind executant individual, cu mijloacele de transport proprii, pe unul sau mai multe trasee din cadrul lotului, licența de traseu eliberându-se unui singur membru al Asocierii, în calitate de operator de transport.

(2) În vederea prestării serviciilor prevăzute la alin.(1), asociații au următoarele drepturi:

a) dreptul de proprietate asupra bunurilor puse în asociație;

b) să participe la împărțirea beneficiilor conform cotei sale de participare la asociere;

c) să încheie în nume propriu afacerile ce formează obiectul asocierii;

d) să decidă asupra mijloacelor și modalităților de realizare a obiectului asociației;

e) să își țină evidența contabilă pentru serviciile prestate;

f) să ceară să fie pusă la dispoziție, spre verificare, evidența contabilă pentru serviciile prestate de ceilalți asociați;

g) să hotărască împreună cu asociații la achiziția serviciilor și a bunurilor, precum și la angajarea resurselor umane necesare realizării scopului asocierii;

h) să participe împreună cu asociații la dezvoltarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii indicatorilor de performanță și a calității serviciilor prestate;

Art.7 Liderul asocierii _____ pentru realizarea scopului asocierii are următoarele drepturi și obligații principale:

a) să constituie garanția de participare pentru procedurile de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea;

b) să încheie în numele asocierii contractul de delegare a serviciilor;

c) să constituie și să reîntregească garanția de bună execuție pentru îndeplinirea obligațiilor asumate potrivit contractului de delegare a serviciilor, precum și să i se elibereze garanția respectivă, după încetarea contractului de delegare, conform Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor sectoriale/acordurilor – cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016;

d) să încheie și să propună în numele asocierii emiterea actelor necesare prestării serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate din cadrul contractului de delegare a serviciilor;

e) să răspundă în fața Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea - de execuția serviciilor și de plata daunelor interese pentru neefectuarea acestora în condițiile contractului de delegare a serviciilor;

f) să i se restituie garanția de participare pentru procedurile de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea – conform Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor sectoriale/acordurilor – cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016;

g) să angajeze personalul care va lucra pentru asociere.

Art.8 Liderul asocierii și asociatul _____ pentru realizarea scopului asocierii are următoarele obligații:

a) să participe la cheltuielile privind asigurarea garanției de participare pentru procedurile de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea, precum și la constituirea garanției de bună execuție pentru îndeplinirea obligațiilor asumate potrivit contractului de delegare a serviciilor;

b) să pună la dispoziție managementul, resursele umane, materiale și financiare pentru prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare a serviciilor;

c) să participe solidar la pierderi, corespunzător cu cota sa de participare la asociere;

e) să asigure prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare la care a renunțat asociatul _____ sau pe care acesta nu le mai poate presta ca urmare a suspendării licenței de transport a acestuia, a stării acestuia de faliment, dizolvare, fuziune, lichidare, ori alt motiv certificat;

f) să asigure îndeplinirea indicatorilor de performanță a serviciilor din cadrul contractului de delegare a serviciilor pentru traseele județene pe care le execută;

g) să respecte legislația în domeniul transportului public de persoane, prin curse regulate, Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea și să pună în aplicare actele administrative adoptate de către Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea;

h) să achite asociatului cota de% din profitul net, conform prevederilor prezentului contract;

i) să dea socoteală celuilalt asociat despre modul de realizare al obiectului și scopului asocierii, fiind răspunzători solidar de prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare;

j) să hotărască în comun în proprietatea cui revin după împărțire bunurile dobândite în timpul asocierii.

k) să permită efectuarea controlului prestării serviciilor de către reprezentanții Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea;

CAPITOLUL V: PARTICIPAREA LA REZULTATELE FINANCIARE ALE ASOCIERII

Art.9 (1) Repartizarea beneficiilor și pierderilor rezultate din operațiunile comerciale desfășurate în baza prezentului contract de asociere se va face (lunar, trimestrial, anual), după cum urmează:

- Liderul asocierii _____ va avea o cota de% participare la profit și pierderi;
- Asociatul _____ va avea o cota de% participare la profit și pierderi.

(2) Împărțirea rezultatelor financiare (profit/pierderi) se va efectua (lunar, trimestrial, anual) proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat.

(3) Controlul financiar-contabil realizat asupra activității desfășurate sub forma acestei asocieri se va efectua oricând, de către oricare dintre asociați, prin împuterniciți desemnați

CAPITOLUL VI: RĂSPUNDEREA ASOCIAȚILOR

Art.10 (1) Față de terți va răspunde asociatul care contractează singur drepturi și obligații prin actele încheiate cu aceștia.

(2) Dacă asociații contractează împreună sau prin mandatar comun, atunci ei câștigă drepturi și devin obligați solidar față de terți.

Art.11 (1) În cazul încetării prezentului contract de asociere înainte de expirarea perioadei prevăzută în cadrul contractului de delegare a serviciilor, la data încetării acestuia, asociații sunt considerați de drept renunțatori la prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare pentru traseele județene atribuite.

(2) În situația prevăzută la alin.(1) la data încetării contractului de asociere, încetează în condițiile legii și valabilitatea licențelor de traseu și a caietelor de sarcini aferente acestora,

Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea – având dreptul de a promova procedurile de achiziție publică a serviciilor pentru atribuirea traseelor județene din cadrul contractului de delegare.

(3) Garanția de bună execuție constituită potrivit prezentului contract de asociere se va reține de către Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea – potrivit art.47 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor sectoriale/acordurilor – cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016.

Art.12 (1) Asociații din prezentul contract sunt răspunzători unul față de altul pentru nerespectarea clauzelor contractuale în tot sau în parte, sau pentru executarea defectuoasă a acestora, partea în culpă se obligă să plătească daunele interese celeilalte părți.

(2) Neachitarea sumelor și a beneficiilor prevăzute în contractul de asociere, inclusiv a cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor și care sunt în sarcina unuia din asociați, atrage după sine plata penalităților de pentru fiecare zi de întârziere.

(3) În ceea ce privește neîndeplinirea obligațiilor contractuale din cauza forței majore sau cazului fortuit, se vor aplica dispozițiile Codului Civil în materie.

(4) Dacă în termen de 30 de zile evenimentul ce constituie forță majoră sau caz fortuit nu încetează, părțile au dreptul să considere contractul de asociere încetat de plin drept, fără a putea pretinde daune interese celuilalt asociat și garanția de bună execuție.

(5) În situația prevăzută la **alin.(4)** se aplică dispozițiile **art.11** din prezentul contract de asociere.

CAPITOLUL VII: ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ASOCIERE

Art.13 (1) Prezentul contract de asociere încetează de drept:

- a)** prin neîndeplinirea obiectului sau prin lipsa de profitabilitate a asocierii;
- b)** prin acordul asociaților;
- c)** când unul din asociați este implicat într-un proces penal de natură să-i afecteze calitatea de asociat și imaginea celuilalt asociat;
- d)** de drept la expirarea perioadei de asociere.

(2) În situația prevăzută la **alin.(1) lit.a), lit.b) și lit.c)** se aplică dispozițiile **art.11** din prezentul contract de asociere.

(3) La încetarea contractului de asociere, împărțirea rezultatelor lichidării se face cu respectarea dispozițiilor prevăzute de Legea societăților nr.31/1990, proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat.

(4) Fiecare asociat va numi câte doi lichidatori pentru fiecare parte în termen de 10 zile de la apariția clauzelor de încetare a contractului de asociere.

(5) Lichidarea asocierii se face pe baza bilanțului de lichidare, aprobat de asociați.

(6) La lichidare asociații își recuperează fizic activele și obiectivele de inventar cu care au contribuit la asociere.

(7) Sumele obținute în urma lichidării vor fi distribuite în următoarea ordine:

- a)** plata daunelor interese și a oricărui prejudiciu produs de asociație Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea;
- b)** plata cheltuielilor de lichidare;
- c)** plata cheltuielilor făcute de fiecare parte pentru asociație;

d) sumele rămase după efectuarea tuturor plăților asocierii se vor împărți asociaților, proporțional cu cota lor la asociere.

CAPITOLUL VIII: SOLUTIONAREA LITIGIILOR

Art.14 (1) Litigiile care se vor naște din prezentul contract de asociere sau în legătură cu prezentul contract, inclusiv cele referitoare la validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea acestuia vor fi soluționate pe cale amiabilă.

(2) Dacă asociații nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanțelor judecătorești de la sediul asociaților, pe baza prevederilor prezentului contract de asociere și a dreptului material român.

(3) Legea aplicabilă prezentului contract de asociere este cea a României, iar procedura este cea a instanțelor judecătorești competente.

CAPITOLUL IX: DISPOZIȚII FINALE

Art.15 (1) Orice modificare sau completare adusă contractului de asociere se va face cu respectarea legislației în vigoare în domeniul serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul contract.

(2) Orice modificare sau completare adusă contractului de asociere, în termen de 10 zile de la încheierea actelor adiționale, se va aduce la cunoștința Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea.

Art.16 În prezentul contract de asociere cesiunea drepturilor și obligațiilor asociaților ce le revin în baza prezentului contract este interzisă.

Art.17 Prezentul contract de asociere se va constitui ca anexă la contractul de delegare a serviciilor_____.

Prezentul contract de asociere s-a încheiat în trei exemplare cu valoare de original, unul pentru fiecare asociat, iar cel de al treilea pentru Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea și va constitui Anexa nr. ___ la Contractul de delegare.

LIDER ASOCIERE

ASOCIAT.....

ASOCIAT.....

ASOCIAT.....

ASOCIAT.....

**Instrucțiuni către ofertanți din
Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. _/_____**

**INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI
SECȚIUNEA: 1 SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI**

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac. Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

Conținut

PREAMBUL

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/ SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.8) ALTE DOCUMENTE SUPT

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII
 IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ
 IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)
 IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE
 IV.3) PREZENTAREA OFERTEI
 IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE
 IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE
 IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI
 IV.4) EVALUAREA OFERTELOR
V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE
 V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA
 V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE
 V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE
 V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE
 V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR
 V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE
 V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

Denumire oficială	UAT Județul Vâlcea prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Cod de identificare fiscală	2540929
Adresa	Str. General Praporgescu, nr. 1,
Oraș	Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea,
Cod NUTS	RO415 VÂLCEA
Țara	România,
Cod poștal	240595
Punct(e) de contact	[Introduceți numele persoanei/persoanelor de contact]
E-mail/ fax	[Introduceți e-mail/fax] Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon	+40.250.73.29.01
Fax	+40.250.73.56.17
Adresa internet (URL)	www.cjvalcea.ro
Adresa profilului cumpărătorului	www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	17
Informații suplimentare:	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la:	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți. La accesarea Documentației de atribuire via: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub , potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entitățile Contractante să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru
---	---

	depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Adaugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului"
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub .
	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub .

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: i. cu 11 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în

	conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare)
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante

I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean Vâlcea este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu Cod CPV principal	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UAT- JUDEȚUL VÂLCEA 60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 102 trasee structurate pe 77 grupe.
Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: 359.632.556,29 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată, de 72 luni
Monedă	RON
Informații despre Loturi	

<p>Contract împărțit pe Loturi</p>	<p>Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriuzisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 102 trasee structurate pe 77 grupe, după cum urmează:</p> <p>Lot 01, Grupa 01, 1 traseu: Traseu 001: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani</p> <p>Lot 02, Grupa 02, 2 trasee: Traseu 002: Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora Traseu 003: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora</p> <p>Lot 03, Grupa 03, 2 trasee: Traseu 004: Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești Traseu 005: Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Băile Olănești (Cheia)</p> <p>Lot 04, Grupa 04, 1 traseu: Traseu 006: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi</p> <p>Lot 05, Grupa 05, 1 traseu: Traseu 007: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Cozia - Arutela</p> <p>Lot 06, Grupa 06, 1 traseu: Traseu 008: Râmnicu Vâlcea-Ocnele Mari - Ocnița (Slătioarele-Lunca)</p> <p>Lot 07, Grupa 07, 1 traseu: Traseu 009: Râmnicu Vâlcea-Francești-Horezu</p> <p>Lot 08, Grupa 08, 2 trasee: Traseu 010: Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu; Traseu 011: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Popești</p> <p>Lot 09, Grupa 09, 1 traseu: Traseu 012: Râmnicu Vâlcea-Ionești-Scundu</p> <p>Lot 10, Grupa 10, 1 traseu: Traseu 013: Râmnicu Vâlcea-Galicea (prin VILMAR)-Drăgoești (Buciumeni)</p> <p>Lot 11, Grupa 11, 1 traseu: Traseu 014: Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea</p> <p>Lot 12, Grupa 12, 1 traseu: Traseu 015: Drăgășani-Glăvile (prin Oltchim)-Râmnicu Vâlcea</p> <p>Lot 13, Grupa 13, 1 traseu: Traseu 016: Drăgășani-Fârtățești-Bălcești (Gorunești)</p>
------------------------------------	--

	<p>Lot 14, Grupa 14, 1 traseu: Traseu 017: Drăgășani-Măciuca-Bălcești</p> <p>Lot 15, Grupa 15, 1 traseu: Traseu 018: Bălcești-Horezu-Râmnicu Vâlcea</p> <p>Lot 16, Grupa 16, 1 traseu: Traseu 019: Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea</p> <p>Lot 17, Grupa 17, 2 trasee: Traseu 020: Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea Traseu 021: Horezu-Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea</p> <p>Lot 18, Grupa 18, 2 trasee: Traseu 022: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești) Traseu 023: Horezu-Mateești-Alunu (Bodești)</p> <p>Lot 19, Grupa 19, 2 trasee: Traseu 024: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbătești Traseu 025: Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești</p> <p>Lot 20, Grupa 20, 1 traseu: Traseu 026: Râmnicu Vâlcea- -Bujoreni (Bogdănești)</p> <p>Lot 21, Grupa 21, 2 trasee: Traseu 027: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara Traseu 028: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara (Obârșia)</p> <p>Lot 22, Grupa 22, 1 traseu: Traseu 029: Râmnicu Vâlcea- Pietrari-Costești (Bistrița)</p> <p>Lot 23, Grupa 23, 1 traseu: Traseu 030: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni (Dăești)-Călimănești (Jiblea Nouă)</p> <p>Lot 24, Grupa 24, 1 traseu: Traseu 031: Râmnicu Vâlcea- Dănicei (Ceretu)</p> <p>Lot 25, Grupa 25, 1 traseu: Traseu 032: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Fârtățești (Cățetu)</p> <p>Lot 26, Grupa 26, 3 trasee: Traseu 033: Râmnicu Vâlcea- Budești-Galicea Traseu 034: Râmnicu Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru) Traseu 035: Râmnicu Vâlcea(Oltchim)- Budești-Galicea (Cremenari)</p> <p>Lot 27, Grupa 27, 1 traseu: Traseu 036: Râmnicu Vâlcea- Tătărani-Galicea (Valea Râului)</p> <p>Lot 28, Grupa 28, 3 trasee:</p>
--	--

	<p>Traseu 037: Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Bălcești Traseu 038: Bălcești - - Ghioroiu (Poienari) Traseu 039: Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești)</p> <p>Lot 29, Grupa 29, 1 traseu: Traseu 040: Râmnicu Vâlcea- Pesceana-Glăvile (Olteanca)</p> <p>Lot 30, Grupa 30, 2 trasee: Traseu 041: Râmnicu Vâlcea- Golești(Bleici) Traseu 042: Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița)</p> <p>Lot 31, Grupa 31, 2 trasee: Traseu 043: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Stroești (Pojogi-Cireșu) Traseu 044: Râmnicu Vâlcea-Băbeni- Stroești (Pojogi)</p> <p>Lot 32, Grupa 32, 1 traseu: Traseu 045: Râmnicu Vâlcea- Căzănești-Mihăești (Măgura)</p> <p>Lot 33, Grupa 33, 1 traseu: Traseu 046: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni-Muereasca (Andriești)</p> <p>Lot 34, Grupa 34, 1 traseu: Traseu 047: Călimănești- - Muereasca (Muereasca de Sus)</p> <p>Lot 35, Grupa 35, 1 traseu: Traseu 048: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Nicolae Bălcescu (Rotărăști)</p> <p>Lot 36, Grupa 36, 1 traseu: Traseu 049: Râmnicu Vâlcea-Milcoiu-Nicolae Bălcescu</p> <p>Lot 37, Grupa 37, 1 traseu: Traseu 050: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari)</p> <p>Lot 38, Grupa 38, 1 traseu: Traseu 051: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești)</p> <p>Lot 39, Grupa 39, 1 traseu: Traseu 052: Râmnicu Vâlcea- - Runcu (Valea Babei)</p> <p>Lot 40, Grupa 40, 3 trasee: Traseu 053: Râmnicu Vâlcea- Copăcelu-Stoenești (Dobriceni) Traseu 054: Râmnicu Vâlcea - Mănăstirea Govora - Stoenești (Dobriceni) Traseu 055: Râmnicu Vâlcea- Bunești-Stoenești (Piscu Mare -Cacova)</p> <p>Lot 41, Grupa 41, 1 traseu: Traseu 056: Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești (Zmeuratu)</p> <p>Lot 42, Grupa 42, 4 trasee: Traseu 057: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni)</p>
--	---

	<p>Traseu 058: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Geamăna) Traseu 059: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvoru Rece) Traseu 060: Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu)</p> <p>Lot 43, Grupa 43, 2 trasee: Traseu 061: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu) Traseu 062: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu)</p> <p>Lot 44, Grupa 44, 1 traseu: Traseu 063: Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Șușani (Râmești)</p> <p>Lot 45, Grupa 45, 1 traseu: Traseu 064: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu</p> <p>Lot 46, Grupa 46, 1 traseu: Traseu 065: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Boișoara</p> <p>Lot 47, Grupa 47, 1 traseu: Traseu 066: Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Vaideeni (Cerna)</p> <p>Lot 48, Grupa 48, 1 traseu: Traseu 067: Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni (Cerna)</p> <p>Lot 49, Grupa 49, 1 traseu: Traseu 068: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa (Capra Foi)</p> <p>Lot 50, Grupa 50, 1 traseu: Traseu 069: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni</p> <p>Lot 51, Grupa 51, 1 traseu: Traseu 070: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreni</p> <p>Lot 52, Grupa 52, 1 traseu: Traseu 071: Drăgășani-Măciuca-Fârtățești (Dozești)</p> <p>Lot 53, Grupa 53, 3 trasee: Traseu 072: Drăgășani-Sutești-Glăvile Traseu 073: Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca) Traseu 074: Drăgășani-Amărăști-Pesceana</p> <p>Lot 54, Grupa 54, 1 traseu: Traseu 075: Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca)</p> <p>Lot 55, Grupa 55, 2 trasee: Traseu 076: Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești) Traseu 077: Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa)</p> <p>Lot 56, Grupa 56, 1 traseu: Traseu 078: Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvorășu)</p>
--	---

	<p>Lot 57, Grupa 57, 1 traseu: Traseu 079: Drăgășani-Drăgoești-Olanu</p> <p>Lot 58, Grupa 58, 1 traseu: Traseu 080: Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanești)</p> <p>Lot 59, Grupa 59, 1 traseu: Traseu 081: Drăgășani – Orlești – Scundu</p> <p>Lot 60, Grupa 60, 1 traseu: Traseu 082: Drăgășani -Mădulari - Șușani (Râmești)</p> <p>Lot 61, Grupa 61, 1 traseu: Traseu 083: Drăgășani-Voicești (Tighina – Capul Satului)</p> <p>Lot 62, Grupa 62, 1 traseu: Traseu 084: Bălcești -Tetoiu -Roșiile (Romanești)</p> <p>Lot 63, Grupa 63, 1 traseu: Traseu 085: Bălcești -Valea Mare-Stănești (Suești)</p> <p>Lot 64, Grupa 64, 1 traseu: Traseu 086: Bălcești-Lăcusteni-Zătreni</p> <p>Lot 65, Grupa 65, 3 trasee: Traseu 087: Călimănești - - Berislăvești (Dângești) Traseu 088: Călimănești - - Sălătrucel (Șebănești) Traseu 089: Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești</p> <p>Lot 66, Grupa 66, 1 traseu: Traseu 090: Horezu-Costești-Bărbătești</p> <p>Lot 67, Grupa 67, 1 traseu: Traseu 091: Horezu-Măldărești-Cerņișoara</p> <p>Lot 68, Grupa 68, 1 traseu: Traseu 092: Horezu-Tomșani-Costești (Bistrița)</p> <p>Lot 69, Grupa 69, 1 traseu: Traseu 093: Horezu-Folești-Frâncești (Genuneni)</p> <p>Lot 70, Grupa 70, 1 traseu: Traseu 094: Horezu-Berbești-Grădiștea</p> <p>Lot 71, Grupa 71, 2 trasee: Traseu 095: Horezu-Popești-Lădești Traseu 096: Horezu-Stroești-Lădești</p>
--	--

	<p>Lot 72, Grupa 72, 1 traseu: Traseu 097: Horezu-Măldărești-Popești</p> <p>Lot 73, Grupa 73, 1 traseu: Traseu 098: Horezu (Romanii de Sus)-Horezu-Slătioara (Rugetu)</p> <p>Lot 74, Grupa 74, 1 traseu: Traseu 99: Horezu-Vaideeni (Cerna)</p> <p>Lot 75, Grupa 75, 1 traseu: Traseu 100: Zătreni-Grădiștea-Berbești</p> <p>Lot 76, Grupa 76, 1 traseu: Traseu 101: Cîineni (Grebbești)-Racovița-Brezoi</p> <p>Lot 77, Grupa 77, 1 traseu Traseu 102: Brezoi-Tuțulești-Perișani (Mlăceni)</p>
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse oferte	77
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	77
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	1-77 în orice combinație

II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 1: Grupa 1, 1 traseu: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.193.091,76 RON; Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.193.091,76 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p>

Pondere: 25

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.

- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate

raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte vehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile

	<p>menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte</p> <p>- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, clasificarea autovehiculelor, norma de poluare a autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]
--	--

II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 02, Grupa 02, 2 trasee: Traseu 002: Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora Traseu 003: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 6.148.231,76 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 6.148.231,76 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p><u>Componenta financiară:</u> Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p><u>Componenta tehnică:</u> Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p>

	<p>Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.
--	---

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g)

din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

	<p>b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă 5 puncte pentru autovehiculele ce utilizează combustibili alternativi și care vor fi utilizate la</p>
--	---

	<p>executarea fiecărui traseu în parte din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-

Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 03, Grupa 03, 2 trasee: Traseu 004: Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești Traseu 005: Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Băile Olănești(Cheia) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 13.366.117,06 RON; Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 13.366.117,06 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU</p>

Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: NU
Algoritm de calcul:
P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:
Se vor lua în considerare:
AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;
AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:
b) clasificarea autobuzelor;
Descriere: Componenta tehnică
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte
Intră în licitație electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:

	<p>PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

	<p>- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte</p> <p>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 04, Grupa 04, 1 traseu: Traseu 006: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 5.823.616,24 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.823.616,24 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind</p>

achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

Pv – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p>
--	--

	<p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;</p>
--	--

	<p>$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	

Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 05, Grupa 05, 1 traseu: Traseu 007: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Cozia - Arutela Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 15.690.705,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 15.690.705,88 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate</p>
--	--

	<p>raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile</p>
--	--

menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

	<p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-

Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.6. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 06, Grupa 06, 1 traseu: Traseu 008: Râmnicu Vâlcea-Ocnele Mari – Ocnița (Slătioarele-Lunca) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 7.531.538,82 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 7.531.538,82 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p>

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

	<p>a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g)</p>
--	--

	<p>din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 07, Grupa 07, 1 traseu: Traseu 009: Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Horezu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.407.854,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.407.854,00 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

	<p>Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p>
--	---

	<p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de</p>
--	--

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA

Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 08, Grupa 08, 2 trasee: Traseu 010: Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu Traseu 011: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Popești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 9.312.524,12 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.954.420,12 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p>

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și

	<p>apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p>
--	--

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto: C_{pminM} = 10 locuri, punctaj=9 pct; C_{pminM} = 10+1 locuri, punctaj=9,5 pct; C_{pminM} = 10+2 locuri, punctaj=10 pct; C_{pminM} = 10+3 locuri, punctaj=10,5 pct; C_{pminM} = 10+4 locuri, punctaj=11 pct; C_{pminM} = 10+5 locuri, punctaj=11,5 pct; C_{pminM} = 10+6 locuri, punctaj=12 pct; C_{pminM} = 10+7 locuri, punctaj=12,5 pct; C_{pminM} = 10+8 locuri, punctaj=13 pct; C_{pminM} = 10+9 locuri, punctaj=13,5 pct; C_{pminM} = 10+10 locuri, punctaj=14 pct; C_{pminM} = 10+11 locuri, punctaj=14,5 pct; C_{pminM} = 10+12 locuri, punctaj=15 pct; b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto: C_{pminA} = 23 locuri, punctaj=9 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.
Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.9. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA

Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 09, Grupa 09, 1 traseu: Traseu 012: Râmnicu Vâlcea-Ionești-Scundu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.871.098,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.871.098,00 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p>

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

	<p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.10. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 10, Grupa 10, 1 traseu: Traseu 013: Râmnicu Vâlcea-Galicea (prin Vilmar) -Drăgoești (Buciumeni) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 9.089.788,24 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 9.089.788,24 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind</p>

	<p>achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p>
--	--

	<p>Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor)</p>
--	---

	<p>conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p>
--	---

	<p>b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p>
--	---

	<p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.11. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 11, Grupa 11, 1 traseu: Traseu 014: Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 34.890.437,65 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 34.890.437,65 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p>

	<p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p>
--	--

	<p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p>
--	--

	<p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.12. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 12, Grupa 12, 1 traseu: Traseu 015: Drăgășani-Glăvile (prin Oltchim)-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 5.313.271,76 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.313.271,76 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p>

	<p>Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile</p>
--	--

	<p>sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p>
--	--

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

Punctele obținute se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În cazul acestei grupe se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele obținute se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin**

	punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.13. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 13, Grupa 13, 1 traseu: Traseu 016: Drăgășani-Fântărești-Bălcești (Gorunești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.347.681,18 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.347.681,18 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

Componenta financiară:**Pondere: 25**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.

- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) dacă mijlocul de transport este dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) dacă mijlocul de transport nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007</p>
--	--

	<p>a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte</p> <p>- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-

Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.14. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 14, Grupa 14, 1 traseu: Traseu 017: Drăgășani-Măciuca-Bălcești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.078.144,94 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.078.144,94 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU</p>

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.
--	--

	<p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU</p>
--	--

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p>
--	--

	<p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.15. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 15, Grupa 15, 1 traseu: Traseu 018: Bălcești-Horezu-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 9.266.257,41 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 9.266.257,41 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p>

	<p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative</p>
--	---

	<p>ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p>
--	--

	<p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea

	ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.16. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 16, Grupa 16, 1 traseu: Traseu 019: Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.058.276,71 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.058.276,71 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

Componenta financiară:**Pondere: 25**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.

- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr.

	<p>92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile</p>
--	--

menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

	<p>- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte</p> <p>- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-

Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.17. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 17, Grupa 17, 2 trasee: Traseu 020: Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea Traseu 021: Horezu-Platforma Chemică-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 6.172.295,29 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 6.172.295,29 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU</p>

	<p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct.
--	--

	<p>c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei, în funcție de precizările înscrise în CIV. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor)</p>
--	---

	<p>conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru grupa de trasee.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p>
--	--

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a

	autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.18. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 18, Grupa 18, 2 trasee: Traseu 022: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești) Traseu 023: Horezu-Mateești-Alunu (Bodești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.732.421,65 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.732.421,65 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

	<p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct.
--	---

- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p>
--	---

	<p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p>
--	---

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.19. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 19, Grupa 19, 2 trasee: Traseu 024: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbătești Traseu 025: Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 6.393.511,76 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 6.393.511,76 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative</p>

ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile

	<p>sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee punctele se cumulează și se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p>
--	---

	<p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>c) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>d) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile</p>
--	--

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.20. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 20, Grupa 20, 1 traseu: Traseu 026: Râmnicu Vâlcea- -Bujoreni (Bogdănești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.850.421,18 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.850.421,18 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p>

	<p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g),</p>
--	--

	<p>lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

	<p> $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; </p> <p> La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; </p> <p> Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. </p> <p> Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. </p> <p> Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. </p>
Durata contractului	

Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.21. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 21, Grupa 21, 2 trasee: Traseu 027: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara Traseu 028: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara (Obârșia) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.375.385,53 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.375.385,53 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA

	<p>Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Numărul de</p>
--	---

	<p>ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p>
--	--

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile

menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă 5 puncte pentru autovehiculele ce utilizează combustibili alternativi și care vor fi utilizate la executarea fiecărui traseu în parte din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	

Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.22. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 22, Grupa 22, 1 traseu: Traseu 029: Râmnicu Vâlcea- Pietrari-Costești (Bistrița) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.585.895,53 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.585.895,53 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în

	<p>funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p>
--	--

	<p>Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul:</p>
--	---

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

	$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.23. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 23, Grupa 23, 1 traseu:

	<p>Traseu 030: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni (Dăești)-Călimănești (Jiblea Nouă)</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.907.736,35 RON</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.907.736,35 RON</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componentă tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct.

- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile

	<p>Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
--	---

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și

	<p>obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	

Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.24. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 24, Grupa 24, 1 traseu: Traseu 031: Râmnicu Vâlcea- Dănicei (Ceretu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.283.382,35 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.283.382,35 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:
Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile

	<p>sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a

	autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.25. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 25, Grupa 25, 1 traseu: Traseu 032: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Fârtățești (Cățetu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.588.084,71 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.588.084,71 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct.
--	--

- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr.

	<p>92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p>
--	---

	<p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p>
--	---

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.26. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 26, Grupa 26, 3 trasee: Traseu 033: Râmnicu Vâlcea- Budești-Galicea Traseu 034: Râmnicu Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru) Traseu 035: Râmnicu Vâlcea(Oltchim)- Budești-Galicea (Cremenari) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 11.910.619,41 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 11.910.619,41 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă</p>

parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g),

	<p>lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p>
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.
Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.27. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
--------------------------	--

Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 27, Grupa 27, 1 traseu: Traseu 036: Râmnicu Vâlcea- Tătărani-Galicea (Valea Râului) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.193.091,76 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.193.091,76 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p>

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul parc se referă la autobuzele înscrise în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile

	<p>Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
--	--

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.28. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 28, Grupa 28, 3 trasee: Traseu 037: Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Bălcești Traseu 038: Bălcești - - Ghioroiu (Poienari) Traseu 039: Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 12.094.512,71 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 12.094.512,71 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică</p>

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță

	<p>conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p>
--	--

	<p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile</p>
--	--

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.29. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 29, Grupa 29, 1 traseu: Traseu 040: Râmnicu Vâlcea- Pesceana-Glăvile (Olteanca) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.698.084,94 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.698.084,94 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p>

	<p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g),</p>
--	---

lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

	<p> $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; </p> <p> La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. </p> <p> Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; </p> <p> Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. </p> <p> Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: </p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p> Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: </p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p> Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. </p>
Durata contractului	

Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.30. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 30, Grupa 30, 2 trasee: Traseu 041: Râmnicu Vâlcea- Golești (Bleici) Traseu 042: Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 5.166.064,24 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.166.064,24 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate</p>
--	---

	<p>raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr.</p>
--	--

	<p>99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-

Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.31. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 31, Grupa 31, 2 trasee: Traseu 043: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Stroești (Pojogi-Cireșu) Traseu 044: Râmnicu Vâlcea-Băbeni- Stroești (Pojogi) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.947.224,47 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.947.224,47 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p>

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

	<p>b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g)</p>
--	---

din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni

Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.32. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 32, Grupa 32, 1 traseu: Traseu 045: Râmnicu Vâlcea- Căzănești-Mihăești (Măgura) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.073.190,59 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.073.190,59 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe

baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reoferare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

	<p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p>
--	---

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p>
--	--

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

	<p>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.33. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 33, Grupa 33, 1 traseu: Traseu 046: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni-Muereasca (Andreiești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 6.328.584,71 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 6.328.584,71 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p>

	<p>Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p>
--	--

	<p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p>
--	--

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel: $C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare:</p>
--	--

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu	

excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.34. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 34, Grupa 34, 1 traseu: Traseu 047: Călimănești- - Muereasca (Muereasca de Sus) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 514.005,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 514.005,88 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

	<p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p>
--	---

	<p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p>
--	--

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin**

	punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.35. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 35, Grupa 35, 1 traseu: Traseu 048: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Nicolae Bălcescu (Rotărești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 5.767.687,06 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.767.687,06 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

	<p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componentă tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct.
--	---

- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și

	<p>obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p>
--	---

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

	<p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.36. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 36, Grupa 36, 1 traseu: Traseu 049: Râmnicu Vâlcea-Milcoiu-Nicolae Bălcescu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.487.084,35 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.487.084,35 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzel cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

	<p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p>
--	--

	<p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul

	obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.37. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 37, Grupa 37, 1 traseu: Traseu 050: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 7.626.112,94 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 7.626.112,94 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț

	<p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct.
--	---

- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

	<p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p>
--	--

	<p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p>
--	--

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.38. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 38, Grupa 38, 1 traseu: Traseu 051: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.610.551,76 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.610.551,76 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind</p>

	<p>achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor .</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p>
--	---

	<p>a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p>
--	--

	<p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu	

excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.39. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 39, Grupa 39, 1 traseu: Traseu 052: Râmnicu Vâlcea- - Runcu (Valea Babei) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.422.490,82 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.422.490,82 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

	<p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p>
--	---

	<p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate</p>
--	--

	<p>raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu

Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.40. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 40, Grupa 40, 3 trasee: Traseu 053: Râmnicu Vâlcea- Copăcelu-Stoenești (Dobriceni) Traseu 054: Râmnicu Vâlcea - Mănăstirea Govora - Stoenești (Dobriceni) Traseu 055: Râmnicu Vâlcea- Bunești-Stoenești (Piscu Mare - Cacova)</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.007.077,65 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.007.077,65 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare:</p>

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative

ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

	<p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	---

	<p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr.</p>
--	---

	<p>92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.41. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 41, Grupa 41, 1 traseu: Traseu 056: Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești (Zmeuratu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.518.077,65 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.518.077,65 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică:

	<p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii se consideră anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile</p>
--	---

	<p>sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.42. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 42, Grupa 42, 4 trasee: Traseu 057: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni) Traseu 058: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Geamăna) Traseu 059: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvoru Rece) Traseu 060: Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 19.303.573,06 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 19.303.573,06 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile</p>
--	---

administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

	<p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p>
--	--

	<p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	

Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.43. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 43, Grupa 43, 2 trasee: Traseu 061: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu) Traseu 062: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.637.271,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.637.271,88 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță

conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel: $C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin**

	punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.44. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 44, Grupa 44, 1 traseu: Traseu 063: Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Șușani (Râmești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.524.884,12 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.524.884,12 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

Componenta financiară:**Pondere: 25**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.

- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate

	<p>raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p>
--	--

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

	<p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.45. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 45, Grupa 45, 1 traseu: Traseu 064: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 931.125,18 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 931.125,18 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p>

	<p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termanul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile</p>
--	--

	<p>Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
--	--

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.46. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 46, Grupa 46, 1 traseu: Traseu 065: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Boișoara Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 833.112,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 833.112,00 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative</p>

ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor)</p>
--	---

	<p>conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.47. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 47, Grupa 47, 1 traseu: Traseu 066: Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Vaideeni (Cerna) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.199.347,06 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.199.347,06 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

	<p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p>
--	--

	<p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p>
--	--

	<p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe</p>
--	---

	<p>scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p>
--	---

	În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.48. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 48, Grupa 48, 1 traseu: Traseu 067: Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni (Cerna) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.158.824,71 RON

	Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.158.824,71 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct.

- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu

prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului

(confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

	<p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-

Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.49. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 49, Grupa 49, 1 traseu: Traseu 068: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa (Capra Foi) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 6.119.375,29 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 6.119.375,29 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte</p>

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct.</p>
--	---

	<p>b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g)</p>
--	--

	<p>din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.50. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 50, Grupa 50, 1 traseu: Traseu 069: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.696.219,41 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.696.219,41 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

	<p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p>
--	--

	<p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea

	ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.51. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 51, Grupa 51, 1 traseu: Traseu 070: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreni Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 12.008.145,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 12.008.145,88 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

	<p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componentă tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct.
--	---

- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr.

	<p>92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului</p>
--	--

(confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.52. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 52, Grupa 52, 1 traseu: Traseu 071: Drăgășani-Măciuca-Fârtățești (Dozești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.370.682,35 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.370.682,35 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

	<p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p>
--	--

	<p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul

	obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.53. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 53, Grupa 53, 3 trasee: Traseu 072: Drăgășani-Sutești-Glăvile Traseu 073: Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca)

	<p>Traseu 074: Drăgășani-Amărăști-Pesceana Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.638.772,47 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.638.772,47 RON</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct.

- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile

	<p>Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	--

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni

Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.54. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 54, Grupa 54, 1 traseu: Traseu 075: Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.353.605,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.353.605,88 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

	<p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reoferare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p>
--	--

	<p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de</p>
--	---

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.55. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 55, Grupa 55, 2 trasee: Traseu 076: Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești) Traseu 077: Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.631.122,59 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.631.122,59 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:</p>

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU</p>
--	---

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu	

excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.56. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 56, Grupa 56, 1 traseu: Traseu 078: Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvoarașu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.395.795,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.395.795,88 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:
Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

	<p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p>
--	---

	<p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p>
--	--

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin**

	punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.57. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 57, Grupa 57, 1 traseu: Traseu 079: Drăgășani-Drăgoești-Olanu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.470.197,65 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.470.197,65 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

Componenta financiară:**Pondere: 25**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.

- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate

	<p>raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007</p>
--	---

	<p>a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte</p> <p>- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]
II.2.58. DESCRIERE	
Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 58, Grupa 58, 1 traseu: Traseu 080: Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.396.687,76 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.396.687,76 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p>

	<p>Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii se consideră anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p>
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	---

	<p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p>
--	---

	<p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.59. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 59, Grupa 59, 1 traseu: Traseu 081: Drăgășani – Orlești – Scundu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.205.296,47 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.205.296,47 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică:

	<p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță</p>
--	---

	<p>conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p>
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum

	sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.60. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 60, Grupa 60, 1 traseu: Traseu 082: Drăgășani -Mădulari - Șușani (Râmnești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.983.289,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.983.289,88 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU

	<p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componentă tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reoferitare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU</p>
--	--

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU</p>
--	---

	<p>Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel: $C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p>
--	---

	<p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.61. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 61, Grupa 61, 1 traseu: Traseu 083: Drăgășani-Voicești (Tighina – Capul Satului) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.450.094,71 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.450.094,71 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p>

	<p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii se consideră anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile</p>
--	--

	<p>Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
--	--

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloge electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.62. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 62, Grupa 62, 1 traseu: Traseu 084: Bălcești -Tetoiu -Roșiile (Romanești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.359.932,82 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.359.932,82 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică</p>

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

	<p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică</p>
--	---

	<p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p>
--	---

	<p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasăți pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni

Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.63. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 63, Grupa 63, 1 traseu: Traseu 085: Bălcești -Valea Mare-Stănești (Suești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.464.465,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.464.465,88 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

	<p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe</p>
--	--

	<p>scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$</p>
--	---

	<p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.64. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 64, Grupa 64, 1 traseu: Traseu 086: Bălcești-Lăcusteni-Zătreni

	<p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 673.195,76 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 673.195,76 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct.

- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

	<p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile</p>
--	---

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloge electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.65. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 65, Grupa 65, 3 trasee: Traseu 087: Călimănești - - Berislăvești (Dângești) Traseu 088: Călimănești - - Sălătrucel (Șebănești) Traseu 089: Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.101.485,29 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.101.485,29 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative</p>

ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile

	<p>sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p>
--	---

	<p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe</p>
--	--

scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. În cazul grupei

	<p>de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.66. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 66, Grupa 66, 1 traseu: Traseu 090: Horezu-Costești-Bărbătești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 950.040,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 950.040,00 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU</p>

	<p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	---

	<p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu</p>
--	---

	<p>prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu

Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.67. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 67, Grupa 67, 1 traseu: Traseu 091: Horezu-Măldărești-Cerțișoara Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 808.608,71 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 808.608,71 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică</p>

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g),

lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

	<p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	

Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.68. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 68, Grupa 68, 1 traseu: Traseu 092: Horezu-Tomșani-Costești (Bistrița) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.408.939,41 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.408.939,41 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în

	<p>funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de</p>
--	--

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.69. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA

Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 69, Grupa 69, 1 traseu: Traseu 093: Horezu-Folești-Frânțești (Genuneni) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 588.079,06 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 588.079,06 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p>

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

	<p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p>
--	--

	<p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.70. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 70, Grupa 70, 1 traseu: Traseu 094: Horezu Berbești-Grădiștea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.127.151,53 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.127.151,53 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind</p>

achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

	<p>a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p>
--	--

	<p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu	

excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.71. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 71, Grupa 71, 2 trasee: Traseu 095: Horezu – Popești -Lădești Traseu 096: Horezu -Stroești-Lădești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.480.958,53 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.480.958,53 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

	<p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu din cadrul grupei. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p>
--	--

	<p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007</p>
--	--

a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecruui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni

Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.72. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 72, Grupa 72, 1 traseu: Traseu 097: Horezu – Măldărești-Popești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 955.628,47 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 955.628,47 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

	<p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reoferare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p>
--	--

	<p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe</p>
--	---

scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

	<p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.73. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 73, Grupa 73, 1 traseu: Traseu 098: Horezu (Romanii de Sus)-Horezu-Slătioara (Rugetu)

	<p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.127.151,53 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.127.151,53 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct.

- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

	<p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p>
--	---

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.74. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 74, Grupa 74, 1 traseu: Traseu 099: Horezu -Vaideeni (Cerna) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 657.720,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 657.720,00 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p>

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.

	<p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p>
--	---

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p>
--	---

	<p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu

Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.75. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 75, Grupa 75, 1 traseu: Traseu 100: Zătreni-Grădiștea-Berbești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.519.204,24 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.519.204,24 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică:

	<p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile</p>
--	--

	<p>sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte
- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum

	sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.76. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 76, Grupa 76, 1 traseu: Traseu 101: Cîineni (Greblești)-Racovița-Brezoi Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 766.080,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 766.080,00 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU

	<p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componentă tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reoferitare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU</p>
--	---

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p>
--	---

	<p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de</p>
--	---

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.77. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA

Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 77, Grupa 77, 1 traseu Traseu 102: Brezoi – Tuțulești- Perișani (Mlăceni) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 694.260,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 694.260,00 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p>

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

	<p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	DA Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie și implicit a valorii contractului, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie, precum și cu cele ale art.240 și art.241 din Legea nr.99/20016.
---------------------------------	---

III.SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> i. cerințele minime pentru participarea la această procedură, ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere, iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare. |
|---|

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a *Documentației de atribuire*, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii *Ofertelor*, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei *Oferte de participare* în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAЕ completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAЕ sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor *Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea*

datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Candidat individual sau membru al unei Asocieri) sau orice persoană care este membru al consiliului / organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art.177 din Legea nr.99/2016 privind motivele de excludere
	Operatorul Economic (Candidat individual sau membru al unei Asocieri) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.
	Operatorul Economic (Candidat individual sau membru al unei Asocieri) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.
Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă: i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor. ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.	

iii. Quantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de *BNR din ziua publicării Anunțului de participare, etc.*).

iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informații referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016. În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.
	Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire.

	<p>Persoanele ce dețin funcții de decizie din cadrul autorității contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt:</p> <p>..... </p> <p>Alături de DUAЕ se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)</p>
	<p>Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.</p>
	<p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAЕ (completat):</p> <p>i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor de participare a:</p> <p>a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți;</p> <p>b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți;</p> <p>c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;</p> <p>ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;</p> <p>iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității</p>

	contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.
	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <p>i. ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;</p> <p>ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;</p> <p>iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.</p>
	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.

daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:</p> <p>i. neexecutarea obligațiilor privind executarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport județean;</p>
Alte motive de excludere	<p>i.) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru orice operator economic cu privire la care a stabilit, în urma analizei informațiilor și documentelor prezentate de acesta, sau a luat cunoștință în orice alt mod că a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:</p> <p>a) constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută la art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;</p> <p>b) infracțiuni de corupție, prevăzute la art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute la art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;</p> <p>c) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute la art. 18¹-18⁵ din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;</p> <p>d) acte de terorism prevăzute la art. 32-35 și art. 37-38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;</p> <p>e) spălarea banilor, prevăzută la art. 29 din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării terorismului, republicată, cu modificările ulterioare, sau finanțarea terorismului, prevăzută la art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;</p> <p>f) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute la art. 209-217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;</p> <p>g) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.</p> <p>ii) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire orice operator economic despre care:</p>

a) fie are cunoștință că și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, iar acest lucru a fost stabilit printr-o hotărâre judecătorească sau decizie administrativă având caracter definitiv și obligatoriu în conformitate cu legea statului în care respectivul operator economic este înființat, sau cu cele ale statului membru al autorității contractante;

b) fie poate demonstra prin orice mijloace adecvate că respectivul operator economic și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

-Operatorul economic nu este exclus din procedura de atribuire dacă, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

iii.) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situații:

a) încălcat obligațiile stabilite potrivit art. 64 alin. (1), iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale entităților competente prin care se constată încălcarea acestor obligații;

b) se află în procedura insolvenței sau în lichidare, în supraveghere judiciară, sau în încetarea activității;

c) a comis o abatere profesională gravă, care îi pune în discuție integritatea, iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale;

d) entitatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză;

e) se află într-o situație de conflict de interese în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe, prevăzute la art. 75 alin. (3);

f) participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe;

g) operatorul economic și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile;

	<p>h)operatorul economic s-a făcut vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, nu a prezentat aceste informații sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate;</p> <p>i)operatorul economic a încercat să influențeze în mod nelegal procesul decizional al entității contractante, să obțină informații confidențiale care i-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau a furnizat din neglijență informații eronate care pot avea o influență semnificativă asupra deciziilor entității contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru către respectivul operator economic.</p>
--	---

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile

Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual sau membru al unei Asocieri) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>
	<p>Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.</p>

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele suport includ, dar nu se limitează la:</p> <p>i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de</p>

	<p>supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic;</p> <p>ii. certIFICATE de atestare fiscală și/sau alte documente justificative emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016;</p> <p>iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.</p>
	<p>Potențialii Ofertanți rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).</p>
	<p>Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:</p> <p>i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere;</p> <p>ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;</p> <p>iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).</p>
	<p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p>

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu	Operatorii Economici (Ofertant individual sau membru al unei Asocieri) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	
	<p>Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator economic individual sau membru al unei Asocieri) (sau subcontractant pentru servicii conexe), pe care se bazează Ofertantul.</p> <p>În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual sau membru al unei Asocieri) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>
	<p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul:</p> <p>i) este o Asocierie de Operatori Economici,</p> <p>ii) propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei) pentru servicii conexe,</p> <p>fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.</p> <p>Servicii conexe = servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele suport actualizate trebuie să:</p> <p>i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)</p> <p>ii. demonstreze că:</p>

	<p>a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,</p> <p>b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:</p> <p>i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic.</p> <p>ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană)</p> <p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:</p> <p>i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic;</p> <p>ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.</p>
	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

Situația economică și financiară	
Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului Ofertantul trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (perioadă calculată în sens invers plecând de la termenul limită de depunere a ofertelor) de cel puțin:

0,75% din valoarea estimată pentru fiecare lot pentru care se depune oferta pe 6 ani (fără TVA) în RON, după cum urmează:

Lot 1 – 16.448,19 RON

Lot 2 – 46.111,74 RON

Lot 3 – 100.245,88 RON

Lot 4 – 43.677,12 RON

Lot 5 – 117.680,29 RON

Lot 6 - 56.486,54 RON

Lot 7 – 63.058,91 RON

Lot 8 – 69.843,93 RON

Lot 9 – 29.033,24 RON

Lot 10 – 68.173,41 RON

Lot 11 – 261.678,28 RON

Lot 12 – 39.849,54 RON

Lot 13 – 10.107,61 RON

Lot 14 – 8.086,09 RON

Lot 15 – 69.496,93 RON

Lot 16 – 15.437,08 RON

Lot 17 – 46.292,21 RON

Lot 18 – 35.493,16 RON

Lot 19 – 47.951,34 RON

Lot 20 – 13.878,16 RON

Lot 21 – 62.815,39 RON

Lot 22 – 19.394,22 RON

Lot 23 – 14.308,02 RON

Lot 24 – 32.125,37 RON

Lot 25 – 26.910,64 RON

Lot 26 – 89.329,65 RON

Lot 27 – 16.448,19 RON

Lot 28 -90.708,85 RON

Lot 29 – 20.235,64 RON

Lot 30 – 38.745,48 RON

Lot 31 – 37.104,18 RON

Lot 32 – 60.548,93 RON

Lot 33 – 47.464,39 RON

Lot 34 – 3.855,04 RON

Lot 35 – 43.257,65 RON

Lot 36 – 18.653,13 RON

Lot 37 – 57.195,85 RON

Lot 38 – 12.079,14 RON

Lot 39 – 18.168,68 RON
Lot 40 – 60.053,08 RON
Lot 41 – 11.385,58 RON
Lot 42 – 144.776,80 RON
Lot 43 – 34.779,54 RON
Lot 44 – 11.436,63 RON
Lot 45 – 6.983,44 RON
Lot 46 – 6.248,34 RON
Lot 47 – 8.995,10 RON
Lot 48 – 16.191,19 RON
Lot 49 – 45.895,31 RON
Lot 50 – 12.721,65 RON
Lot 51 – 90.061,09 RON
Lot 52 – 10.280,12 RON
Lot 53 – 64.790,79 RON
Lot 54 – 17.652,04 RON
Lot 55 – 34.733,42 RON
Lot 56 – 10.468,47 RON
Lot 57 – 11.026,48 RON
Lot 58 – 10.475,16 RON
Lot 59 – 16.539, 72 RON
Lot 60 – 29.874,67 RON
Lot 61 – 18.375,71 RON
Lot 62 – 10.199,50 RON
Lot 63 – 10.983,49 RON
Lot 64 – 5.048,97 RON
Lot 65 – 30.761,14 RON
Lot 66 – 7.125,30 RON
Lot 67 – 6.064,57 RON
Lot 68 – 10.567,05 RON
Lot 69 – 4.410,59 RON
Lot 70 – 8.453,64 RON
Lot 71 – 18.607,19 RON
Lot 72 – 7.167,21 RON
Lot 73 – 8.453,64 RON
Lot 74 – 4.932,90 RON
Lot 75 – 11.394, 03 RON
Lot 76 – 5.745,60 RON
Lot 77 – 5.206,95 RON

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară, în DUAE (completat) și includeți informațiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.
	Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii [<i>specificați moneda</i>]. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de [<i>specificați referința pentru cursul de schimb, cum ar fi: BNR, Banca Centrală Europeană la http://www.ecb.int etc.</i>].
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire trebuie să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare , în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). În cazul procedurilor care se desfășoară în mai multe etape (licitație restrânsă), documentele justificative sunt solicitate tuturor candidaților selectați înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua a procedurii de atribuire.
	Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat): i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele [<i>specificați</i>] exerciții financiare încheiate [<i>specificați anii</i>] indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului [<i>enumerați aici alte tipuri de documente considerate adecvate de Entitatea Contractantă</i>]
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare/simplificat, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare/simplificat, respectiv [<i>introduceți limba procedurii</i>].

	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare/simplificat.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 188 alin. (2) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos. *[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016].*

Capacitatea tehnică și profesională	
Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	<p>Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător</p> <p>Ofertantul trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani (perioadă calculată în sens invers plecând de la termenul limită de depunere a ofertei) a prestat servicii de transport public de călători, în valoare cumulată de minim (fără TVA):</p> <p>Lot 1 – 10.965,46 RON Lot 2 – 30.741,16 RON Lot 3 – 66.830,59 RON Lot 4 – 29.118,08 RON Lot 5 – 78.453,53 RON Lot 6 – 37.657,69 RON Lot 7 – 42.039,27RON Lot 8 – 46.562,62 RON Lot 9 – 19.355,49 RON Lot 10 – 45.448,94 RON Lot 11 – 174.452,19 RON Lot 12 – 26.566,36 RON Lot 13 – 6.738,41 RON Lot 14 – 5.390,72 RON Lot 15 – 46.331,29 RON Lot 16 – 10.291,38 RON Lot 17 – 30.861,48 RON Lot 18 – 23.662,11 RON Lot 19 – 31.967,56 RON Lot 20 – 9.252,11 RON</p>

	Lot 21 – 41.876,93 RON	
	Lot 22 – 12.929,48 RON	
	Lot 23 – 9.538,68 RON	
	Lot 24 – 21.416,91 RON	
	Lot 25 – 17.940,42 RON	
	Lot 26 – 59.553,10 RON	
	Lot 27 – 10.965,46 RON	
	Lot 28 – 60.472,56 RON	
	Lot 29 – 13.490,42 RON	
	Lot 30 – 25.830,32 RON	
	Lot 31 – 24.736,12 RON	
	Lot 32 – 40.365,95 RON	
	Lot 33 – 31.642,92 RON	
	Lot 34 – 2570,03 RON	
	Lot 35 – 28.838,44 RON	
	Lot 36 – 12.435,42 RON	
	Lot 37 – 38.130,56 RON	
	Lot 38 – 8.052,76 RON	
	Lot 39 – 12.112,45 RON	
	Lot 40 – 40.035,39 RON	
	Lot 41 – 7.590,39 RON	
	Lot 42 – 96.517,87 RON	
	Lot 43 – 23.186,36 RON	
	Lot 44 – 7.624,42 RON	
	Lot 45 – 4.655,63 RON	
	Lot 46 – 4.165,56 RON	
	Lot 47 – 5.996,74 RON	
	Lot 48 – 10.794,12 RON	
	Lot 49 – 30.596,88 RON	
	Lot 50 – 8.481,10 RON	
	Lot 51 – 60.040,73 RON	
	Lot 52 – 6.853,41 RON	
	Lot 53 – 43.193,86 RON	
	Lot 54 – 11.768,03 RON	
	Lot 55 – 23.155,61 RON	
	Lot 56 – 6.978,98 RON	
	Lot 57 – 7.350,99 RON	
	Lot 58 – 6.983,44 RON	
	Lot 59 – 11.026,48 RON	
	Lot 60 – 19.916,45 RON	
	Lot 61 – 12.250,47 RON	
	Lot 62 – 6.799,66 RON	
	Lot 63 – 7.322,33 RON	
	Lot 64 – 3.365,98 RON	
	Lot 65 – 20.507,43 RON	
	Lot 66 – 4.750, 20 RON	
	Lot 67 – 4.043,04 RON	
	Lot 68 – 7.044,70 RON	
	Lot 69 – 2.940,40 RON	

	<p>Lot 70 – 5.635,76 RON Lot 71 – 12.404,79 RON Lot 72 – 4.778,14 RON Lot 73 – 5.635,76 RON Lot 74 – 3.288,60 RON Lot 75 – 7.596,02 RON Lot 76 – 3.830,40 RON Lot 77 – 3.471,30 RON</p> <p>valori ce reprezintă 0,5% din valoarea estimată a achiziției pe fiecare lot pentru care se depune oferta, în valoare cumulată, pe 6 ani (fără TVA) în RON.</p> <p>Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani (calculat în sens invers plecând de la termenul limită de depunere a ofertelor), cu indicarea valorii cumulate a contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor cumulate (prin însumarea valorilor serviciilor prestate în cei trei ani menționați).</p>
	<p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <p>i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.</p> <p>ii. „servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici</p>	<p>În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>c. Acordul de asociere;</p>

	<p>d. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;</p> <p>iv. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocieri) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAЕ (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>La completarea DUAЕ (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <p>i. Câmpul "Descriere" trebuie:</p> <p>a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada;</p> <p>b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante;</p> <p>ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAЕ (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;</p> <p>iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care</p>

	să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat). Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Membrii ai Asocierii, Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.
	Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAЕ (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare/Candidații selectați în prima etapă) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAЕ (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română
	Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAЕ (completat).
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.

III.1.3.a. CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși pentru servicii conexe	Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși pentru serviciile conexe
	În cazul în care Ofertantul intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv servicii conexe necesare prestării serviciului , iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."</p> <p>Informațiile privind partea/părțile din serviciile conexe pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.</p> <p>Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare pentru servicii conexe cu Operatorul Economic/Operatorii Economici pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.</p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>
--------------------	---

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe, cu respectarea prevederilor art. 195 alin. (1) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA

	<p>Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta de participare o garanție de participare (stabilită la 0,1% din valoarea estimată a contractului sectorial), în sumă de:</p> <p>Lot 1 – 2.193,09 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 2 – 6.148,23 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 3 – 13.366,12 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 4 – 5.823,62 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 5 – 15.690,71 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 6 – 7.531,54 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 7 – 8.407,85 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 8 – 9.312,52 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 9 – 3.871,10 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 10 – 9.089,79 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p>
--	--

	<p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 11 – 34.890,44 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 12 – 5.313,27 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 13 – 1.347,68 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 14 – 1.078,14 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 15 – 9.266,26 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 16 – 2.058,28 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 17 – 6.172,30 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 18 – 4.732,42 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 19 – 6.393,51 RON valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 20 – 1.850,42 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p>
--	---

	<p>Lot 21 – 8.375,39 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 22 – 2.585,90 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 23 – 1.907,74 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 24 – 4.283,38 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 25 – 3.588,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 26 – 11.910,62 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 27 – 2.193,09 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 28 – 12.094,51 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 29 – 2.698,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 30 – 5.166,06 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 31 – 4.947,22 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p>
--	---

	<p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 32 – 8.073,19 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 33 – 6.328,58 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 34 – 514,01 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 35 – 5.767,69 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 36 – 2.487,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 37 – 7.626,11 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 38 – 1.610,55 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 39 – 2.422,49 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 40 – 8.007,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 41 – 1.518,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p>
--	---

	<p>Lot 42 – 19.303,57 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 43 – 4.637,27 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 44 – 1.524,88 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 45 – 931,13 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 46 – 833,11 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 47 – 1.199,35 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 48 – 2.158,82 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 49 – 6.119,38 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 50 – 1.696,22 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 51 – 12.008,15 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 52 – 1.370,68 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p>
--	---

	<p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 53 – 8.638,77 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 54 – 2.353,61 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 55 – 4.631,12 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 56 – 1.395,80 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 57 – 1.470,20 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 58 – 1.396,69 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 59 – 2.205,30 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 60 – 3.983,29 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 61 – 2.450,09 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 62 – 1.359,93 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p>
--	---

	<p>Lot 63 – 1.464,47 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 64 – 673,20 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor cipare (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 65 – 4.101,49 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 66 – 950,04 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 67 – 808,61 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 68 – 1.408,94 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 69 – 588.08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 70 – 1.127,15 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 71 – 2.480,96 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 72 – 955.63 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 73 – 1.127,15 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p>
--	--

	<p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 74 – 657,72 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 75 – 1.519,20 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 76 – 766,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 77 – 694,26 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p>
	<p>Regula privind modalitatea de constituire a garanției de participare este:</p> <p>a. virament bancar în contul Entității contractante – UAT Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea sau</p> <p>b. instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii.</p>
	<p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:</p> <p>i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor</p> <p>ii. în suma și moneda indicată,</p> <p>iii. valabil pentru perioada indicată,</p> <p>iv. irevocabil,</p> <p>v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</p>
	<p>Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: <i>[introduceți cont în format IBAN]</i> iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.</p>

	<p>Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabilă data publicării Anunțului de participare.</p>
	<p>Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:</p> <p>i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare/simplificat;</p> <p>ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție;</p> <p>iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.</p>
	<p>Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.</p>
	<p>O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.</p>
	<p>În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.</p>
	<p>Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:</p> <p>i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta;</p> <p>ii. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data semnării Contractului sectorial, în cazul unei proceduri de atribuire a unui Contract pentru care nu este obligatorie constituirea garanției de bună execuție;</p>

	<p>iii. Ofertantului a căru Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a căru ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător</p> <p>iv. Tuturor Ofertanților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura;</p> <p>v. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.</p>
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	<p>Garanția de bună execuție reprezintă 1% din valoarea estimată a Contractului, fără TVA, valoarea estimată fiind obținută după formula:</p> <p>$V_{\text{estimată}} = T_{\text{med}} \times \text{Cap}_{\text{med}} \times k \times N \times t$, unde:</p> <p>$T_{\text{med}}$ = tariful mediu (lei/km/loc), practicat</p> <p>Cap_{med} = Capacitatea medie a vehiculului;</p> <p>Pentru autobuze de capacitate minimă de transport 10 locuri, media a fost calculată la 19 locuri, iar pentru cele de minim 23 locuri a fost calculată la 29 locuri.</p> <p>$k = 70\%$ și reprezintă gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz</p> <p>$N =$ numărul total de kilometri planificați anual (km)</p> <p>$t = 6$ ani, perioada derulării contractului</p>
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016.
	<p>Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează:</p> <p>i. Moneda în care se constituie,</p> <p>ii. Perioada de valabilitate,</p> <p>iii. Modalitatea de constituire,</p> <p>iv. Situațiile care determină reținerea,</p> <p>v. Situațiile în care este eliberată/restituită.</p>

III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

La procedura de atribuire nu sunt admise Asocieri.

La procedura de atribuire pot participa doar operatori de transport rutier, astfel cum sunt definiți și licențiați conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare și cele ale art. 30 din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu dispozițiile art. 4, alin. (1), lit. a) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, una din condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport este ca serviciul să fie efectuat de către un operator de transport rutier.

Forma juridică pe care o poate lua grupul de	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, în Asociere, pentru loturi alcătuite din cel puțin 2 trasee județene ce vor fi atribuite în urma procedurilor de achiziție publică.
Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Asocierile pot depune o Ofertă Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. <i>Modelul Contractului de Asociere în Participație se regăsește în Formulare tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, respectiv Formularul nr. 13</i>
	În cazul în care Ofertantul/Candidatul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta/Solicitarea de participare trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei/Solicitării de participare și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor în conformitate cu prevederile Contractului; ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului; iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii;
	Oferta/Solicitarea de participare prezentată de o Asociere formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos:

	<p>i. Să includă câte un DUAЕ (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAЕ;</p> <p>ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei/Solicitării de participare să angajeze Ofertantul/Candidatul (ca Asociere) în procedura de atribuire.</p> <p>iii. Oferta/Solicitarea de participare va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.</p>
	Oferta/Solicitarea de participare va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.
	Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAЕ (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic".
	Ofertantul/Candidatul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul/Candidatul.
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câștigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, după semnarea Contractului.</p> <p><i>[Entitatea contractantă are dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire, odată ce le-a fost atribuit contractul, să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca acest lucru să fi fost prevăzut în invitația la procedura concurențială de ofertare sau documentația de atribuire și în măsura în care o astfel de modificare este necesară pentru executarea în mod corespunzător a contractului de achiziție sectorial.]</i></p>

III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <p>i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016);</p> <p>ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016);</p> <p>iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);</p> <p>iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);</p> <p>v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);</p> <p>vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;</p> <p>vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;</p> <p>viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;</p> <p>ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile</p>
-----------------------	---

	<p>sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017;</p> <p>x. Instrucțiunea nr. 3/2017 a Președintelui ANAP privind modificările contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului-cadru și încadrarea acestor modificări ca fiind substanțiale sau nesubstanțiale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 673 din 17 august 2017;</p> <p>xi. Ordinul comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.</p>
	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.
	Legislația în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro , http://www.anr.sc.ro și https://eur-lex.europa.eu .

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	<i>NU</i>
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	<i>Nu este aplicabil.</i>
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției în SEAP:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției se realizează parțial:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Durata Acordului-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	<i>Nu este aplicabil.</i>
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	<i>Nu este aplicabil.</i>

IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	-

IV.1.4 INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	Nu
---	----

2.IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA Anunț de intenție în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu nr. de înregistrare 2020/S 125-306289 din 01.07.2020
--	---

	Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	<i>Limba română</i>
	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română
	Oferta precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> sau 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiții de deschidere a Ofertelor	Data: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> Ora locală <i>[introduceți ora în format hh/mm]</i> Locul de deschidere: în SEAP

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica <i>Documente de ofertă tehnică</i> , va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini și va include: I. Planul de organizare a activității detaliat și coerent, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini și cu programul de transport și
--	---

	<p>graficele de circulație pentru grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se întocmește oferta.</p> <p>II. Documentele tehnice care nu conțin informații legate de prețuri, respectiv documentele de fundamentare pentru factorii de evaluare: descrierea autorizațiilor, capacităților și dotărilor necesare desfășurării activității, prin care operatorul demonstrează că îndeplinește cerințele organizatorice minimale și cerințele organizatorice minimale specifice astfel cum acestea au fost menționate în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea și în caietul de sarcini aferent al procedurii. În această secțiune se depun formularele 3, 4, 5, 5.1, 6, 7, 10 și 13</p> <p>III. Alte informații considerate relevante de operatorul economic pentru evaluarea ofertei tehnice.</p> <p>Operatorii economici trebuie să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform Legii nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, a Hotărârii Guvernului nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă precum și a Legii nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, republicată.</p>
--	---

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

<p>Modul de prezentare a Propunerii Financiare</p>	<p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP:</p> <p>i. Valoarea totală a propunerii financiare – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata 6 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea;</p> <p>ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 8 – FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ din Secțiunea Formulare la care se anexează Formularul nr. 9 - Fundamentarea tarifului unei călătorii - Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta), incluzând toate informațiile solicitate; Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora propunerea financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind</p>
--	--

	<p>stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.</p> <p>Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini. Propunerea financiară va cuprinde în mod obligatoriu:</p> <p>1. Formularul de ofertă financiară completat astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> -tarifele medii (lei/km/loc) pentru biletele de transport aferente traseelor și tranșelor de distanță/zone kilometrice, așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din <i>Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea</i> - tarifele la abonamente lunare aferente traseelor și tranșelor de distanță/zone kilometrice așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din <i>Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea</i> - valoarea totală oferată a serviciilor pentru Lot...- Grupa de trasee....; - tariful mediu/km/loc pe Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta; - valabilitatea ofertei <p>2. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform Formularului nr. 9 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculat ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri pe fiecare traseu, anual, așa cum este prezentat în cadrul caietului de sarcini. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.</p> <p>3. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Vâlcea însoțit și semnat de către ofertant.</p> <p>Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.</p> <p>Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.</p>
--	---

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

<p>Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor</p>	<p>Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul</p>
---	--

	informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.
	Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAЕ vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă , bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.
	După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii. Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea " Oferta mea ": i. Documente de calificare , în care se încarcă separat DUAЕ și documentele însoțitoare; ii. Documente de ofertă tehnică , în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică; iii. Factori de evaluare - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preț" sau "Cel mai bun raport calitate - cost", după caz; iv. Oferta financiară - cuprinde: i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valorii totale a propunerii financiare ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară .
	Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate de Ofertant înainte de salvarea în sistem. Ofertanții vor avea în vedere faptul că activitatea de criptare a Valorii totale a propunerii financiare și salvarea Valorii totale a propunerii financiare sunt două acțiuni diferite. Criptarea nu înseamnă și salvarea Valorii totale a propunerii financiare .
	Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON , moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin

	intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [prin servicii de curierat sau poștale], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.
	Ca regulă generală , Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).
	Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe: i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. ii. Prețul care urmează a fi completat în Formularul de Ofertă trebuie să fie preluat din Propunerea Financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. iii. Prețul total inclus în Propunerea Financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente solicitate de la Ofertanți	<p>Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).</p> <p>Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv:</p> <p>A. Garanția de participare la procedura de atribuire;</p> <p>B. DUAЕ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractanți) ;</p> <p>C. Formular nr. 2 declarația privind neîncadrarea în prevederile art. 73 din Legea nr.99/2016;</p>
--------------------------------------	--

	<p>D. <i>[doar în cazul unei Asocieri]</i> Acordul (Contractul) de Asocierie, semnat de toți membrii Asocierii;</p> <p>E. <i>[doar în cazul unei Asocieri]</i> Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta de participare și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;</p> <p>F. <i>[dacă este cazul și se cunosc subcontractanții pentru serviciile conexe]</i> Acordul de subcontractare/ Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;</p> <p>G. Propunerea Tehnică, însoțită de Formularele nr. 3, 4, 5, 5.1, 6,7, 10;</p> <p>H. Propunerea Financiară – Formularele nr. 8 și nr. 9 la adresa www.e-licitatie.ro.</p> <p>Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143, alin. (2), lit. j) din H.G. 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.</p> <p>Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar, autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta.</p> <p>Este obligatorie transmiterea în SEAP a prețului total aferent lotului pentru care se depune oferta, conform formularelor nr. 8 și nr. 9 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.</p> <p>În ceea ce privește dovada constituirii garanției de participare se vor respecta de asemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia informațiile din propunerea tehnică și din propunerea financiară cu caracter confidențial, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din H.G 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.</p>
--	---

	<p>Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea nr. 99/2016 și H.G. nr. 394/2016.</p> <p>Nu se acceptă fișiere incomplete sau care nu pot fi deschise, fiind obligația ofertanților să se asigure că au încărcat fișiere complete și care pot fi accesate. Riscurile transmiterii ofertei, respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.</p> <p>Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea, de la prima la ultima pagină, a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.</p> <p>Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.</p> <p>În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență, însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p> <p>Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.</p> <p>Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.</p> <p>Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.</p> <p>În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – <i>Formular nr. 11</i>.</p> <p>În cazul unei <i>Asocieri</i>, împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al <i>Asocierii</i>, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei de participare să implice Ofertantul (în calitate de <i>Asociere</i>) în procedura de atribuire.</p>
	<p>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în</p>

	Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.
	La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate este obligatorie.
Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016	<p>Aceste documente vor fi solicitate:</p> <p>i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau</p> <p>ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016.</p> <p>iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).</p>
	<p>Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:</p> <p>1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările</p>

	<p>prevăzute la art. 179, alin. (2), art. 180, alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016.</p> <p>5. Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării serviciilor pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</p>
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> /pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6. Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	<p>În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare.</p> <p>În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.</p>
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare.
	Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	<p>Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor.</p> <p>În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62, alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece:</p>

	<p>a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează;</p> <p>b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.</p>
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.
Accesarea/deschiderea Ofertelor	Ca regulă generală , deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.

4.IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1. Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la:</p> <p>i. Motivele de excludere,</p> <p>ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Ofertă primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractant)</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat).</p> <p>Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate:</p>

	<p>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat)</p>
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat)</p>
Evaluarea Propunerilor Tehnice	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <p>i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire;</p> <p>ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.</p>
	<p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
	<p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme.</p> <p>Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p>
Evaluarea Propunerilor Financiare	<p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p> <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <p>i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.</p>

	<p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare.</p> <p>Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
Aplicarea criteriului de atribuire	Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219, alin. (1) din Legea nr. 99/2016.
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	<p>Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP.</p> <p>Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.</p>
	Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris . Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta admisibilă	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situații ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
Oferta inacceptabilă	În condițiile art. 228, alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații: i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau

	<p>nu a completat DUAE în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă;</p> <p>ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative;</p> <p>iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv;</p> <p>v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241, alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare;</p> <p>vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;</p> <p>viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3, alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia;</p> <p>x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;</p> <p>xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;</p> <p>xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;</p> <p>xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.</p>
--	---

Oferta neconformă	<p>În condițiile art. 228, alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini; ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective; iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate; iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale; v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte; vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73, alin. (1) lit. d) și lit. e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora; vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini. viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.
Oferta neadecvată	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

1.V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
---------------------	----

2.V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se va accepta facturarea electronică	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se vor utiliza plățile electronice	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>

3.V.3. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare	
-------------------------	--

4.V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE

(1)V.4.1) Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cns.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cns.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	<p>Conform prevederilor art. 2, alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entități contractante sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entității contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicțională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016:</p> <p>a) 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale;</p>
---	---

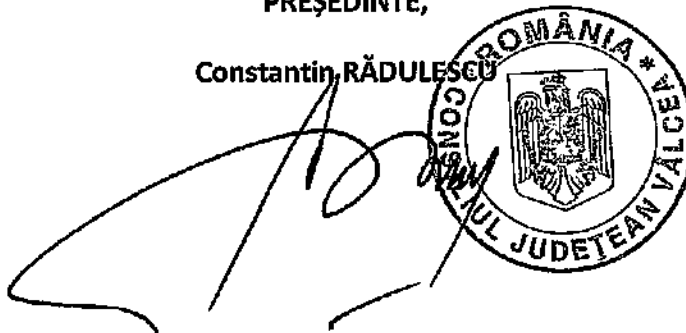
	b) 5 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este mai mică decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale.
	Indiferent de procedura aleasă, contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

V.4.3. Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

Denumire oficial	[UAT JUDEȚUL VÂLCEA PRIN CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA]
Adresă	[Strada General Praporgescu, Nr.1]
Localitatea	[RÂMNICU VÂLCEA]
Cod NUTS	[RO415VÂLCEA]
Cod poștal	[240595]
Țara	[ROMÂNIA]
Telefon	[+40.250.73.29.01]
E-mail	[consilu@cjvalcea.ro]
Adresa de internet	[www.cjvalcea.ro]
Fax	[+40.250.73.56.17]
Persoana de contact	[...]

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



CRITERIILE DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea nr. 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. ____ din ____ 2021)*.

Motivele de excludere a ofertantului precizate la art. nr. 177, nr. 178 și nr. 180 din Legea nr. 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la: condamnările penale; plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat; la insolvență; conflicte de interese sau abateri profesionale:

• Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

-constituirea unui grup infracțional organizat

-infracțiuni de corupție

-infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene

-acte de terorism

-spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă;

• Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul

general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei, conform dispozițiilor art. 179, alin. (2) din Legea nr. 99/2016.

- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională;

- Insolvența ofertantului: prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității;

- Comiterea unei abateri profesionale grave;

- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței;

- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe;

- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența;

- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice;

- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante;

- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea

formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă are dreptul de a aplica în cadrul procedurii numai **criterii privind capacitatea ofertantului** referitoare la:

- a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) situația economică și financiară;**
- c) capacitatea tehnică și profesională.**

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt **necesare și adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare:

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură - Ofertanți

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

-există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.

-există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană)

b) situația economică și financiară

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate **de cel puțin 0,75% din valoarea estimată pentru fiecare lot pentru care se depune oferta pe 6 ani**, cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

c) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind **experiența similară**, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum se precizează la art. 23¹, alin.(4) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători, **în valoare de minim 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani**, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii **de 6 ani**.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) pentru cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 7).

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul clasat pe primul loc după

aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative, considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;

- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ceea ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean.

Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt cei prevăzuți la art. 23¹, alin. (5) din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Totodată, la art. 23¹, alin. (6) din același act normativ se precizează că autoritățile publice județene, sunt cele care stabilesc prin hotărâre a consiliului județean grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prevăzute la alin. (5).

Tabel - Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat / criteriu
1.	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P _T	25 pct.
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (P _V)	30 pct.

3.	Clasificarea autobuzelor (P _{CA})	10 pct.
4.	Norma de poluare a autobuzelor (P _{NP})	10 pct.
5.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (P _{AC})	5 pct.
6.	Capacitatea de transport a autobuzelor (P _{CT})	15 pct.
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P _{CALT})	5 pct.
Punctaj total		100 pct.

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, numite în continuare Norme-cadru.*

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul următor (Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate din Anexa nr. 2 la Normele-cadru).

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale - lei -
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurare CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	

	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{km/loc}) = V(t)/\text{Cap.m}(\text{loc})$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

„**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un „tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

În alegerea unei ponderi însemnate din totalul de puncte a acestui factor de evaluare entitatea contractantă are în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură servicii de transport cu autovehicule cu o vechime cât mai mică a parcului și un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestor factori de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean cu mijloace de transport de calitate și la un tarif de transport suportabil.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. g), lit. k) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport

persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit. k) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

c. Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

d. Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

e. Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1, alin. (4), lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

f. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Grilă de punctaj

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V –Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF –anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA –anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

• AF = AA = 30 pct.

- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

P_{CA} –Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I –10 pct.
- b) categoria II –7 pct.
- c) categoria III –5 pct.
- d) categoria IV –3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

c. Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} –Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 = 10 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4 =0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media

aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

d. Nivelul tarifului

P_T -punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;

b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$$

unde: $P(n)$ = punctajul ofertei „n”

Tarif n = tariful ofertei „n”

iar punctajul maxim alocat = 25.

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} –Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

f. Capacitatea de transport

P_{CT} –Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

- $C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
- $C_{pminA} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} -Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

-pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

-pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează însumând punctajele obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Cerințe privind vehiculele nepoluante

Pentru punerea în aplicare a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic** se impune stabilirea unor cerințe suplimentare, cu privire la impunerea unui număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiii

- a) **Categoria M** - autovehicule având cel puțin patru roți, concepute și construite pentru transportul de persoane;
- b) Prin **Masa maximă** - se înțelege masa maximă admisibilă;
- c) Pentru categoriile M2 și M3 prin **pasager** se înțelege orice persoană cu excepția conducătorului auto sau a unui membru al echipajului;
- d) **Categoria M2** – vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce **nu depășește 5 tone**, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- e) **Categoria M3** – Vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce **depășește 5 tone**, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- f) **vehicule din categoria M2 și M3, Clasa I** – vehicule care au o capacitate de transport mai mare de 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto, prevăzute cu suprafețe destinate pasagerilor în picioare și care permit deplasări frecvente ale pasagerilor;
- g) **vehicule din categoria M2 și M3, clasa A** – vehicule care au o capacitate de transport de cel mult 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto, concepute să transporte pasageri în picioare și care sunt echipate cu scaune și au spații pentru a transporta pasageri în picioare;
- h) **Vehicul nepoluant** - înseamnă:
- (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Pragul de emisii pentru vehicule din categoria M2, ușor nepoluante

<i>Categorie vehicul</i>	<i>CO₂ (g/km)</i>	<i>Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾</i>
<i>M2</i>	<i>50</i>	<i>80%</i>

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile

complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.
- i) *vehicul greu cu emisii zero* - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. h) pct. (ii) fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.**


Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai:

- vehiculelor din categoria M3 clasa I și clasa A, conform dispozițiilor art. 2, alin. (2), lit.e) din actul normativ menționat;

- vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 2610 kg (vehicule ușoare din categoria M2, astfel cum sunt definite în Anexa II la Directiva 70/156/CEE, cu o masă de referință de cel mult 2 610 kg conform art.2, alin.(1) și a pct. (21) din preambulul Regulamentului (CE) 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6)).

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale **vehiculelor grele nepoluante din categoria M3 din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior valorii întregi.**

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.


PRESEDINTE,
Constantin RADULESCU

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, Entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic Entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Cel mai bun raport calitate-preț/calitate-cost include, de regulă, un element de preț sau de cost și se determină pe baza unor factori de evaluare care vizează aspectele calitative, de mediu și/sau sociale, în legătură cu serviciile care fac obiectul achiziției.

La art.4, alin.(1) din Ordinul comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie se precizează că, în cazul delegării gestiunii serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, fără a fi afectate dispozițiile art. 209, alin. (3¹) din Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, Entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**,

factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹, alin. (5) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare:

- a) *vechimea medie a parcului de autobuze;*
- b) *clasificarea autobuzelor;*
- c) *nivelul tarifului;*
- d) *dotarea cu instalație de aer condiționat;*
- e) *capacitatea de transport;*
- f) *norma de poluare a autobuzului;*
- g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr.*

34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *prețul cel mai scăzut* în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective.

Întrucât în delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane în județul Vâlcea, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, conform art. 209, alin. (3), lit. c) din Legea nr. 99/2016, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.**

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Anexa nr. 10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea

nr. 217 din 29.10. 2021**VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN**

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată, de 72 luni.

Valoarea totală estimată a Contractului de delegare a gestiunii a fost calculată pentru o perioadă de 6 ani (valoarea estimată anuală multiplicată cu 6), la o încărcare (k - grad de încărcare) de 70% a capacității de transport medii a autobuzelor (C_{med} - capacitatea medie pentru autobuze cu minim 10 locuri a fost calculată la 19 locuri, iar pentru autobuze cu minim 23 locuri, capacitatea medie de transport a fost calculată la 29 locuri. Tariful mediu a fost calculat din valorile transmise de toți operatorii la valoarea de 0,35 lei/Km x loc (valori obținute din cheltuieli plus profit rezonabil).

Valoarea estimată fiind obținută după formula:

$V_{estimată} = T_{med} \times Cap_{med} \times k \times N \times t$, unde:

T_{med} = tariful mediu (lei/km/loc), practicat

Cap_{med} = Capacitatea medie a vehiculului;

k = 70% și reprezintă gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz

N = numărul total de kilometri planificați anual (km)

t = 6 ani, perioada derulării contractului

Valoarea totală a contractului de delegare, fără TVA: 359.632.556,29 RON
Sumele indicate nu includ TVA.

Tabel-Valoare totală contract de delegare

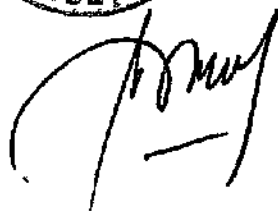
Nr. lot / grupă	Cod traseu	Denumirea traseului	Valoare totală anuală servicii transport/traseu (lei) cu TVA	Valoare totală anuală grupă trasee (lei) cu TVA	Valoare totală servicii 6 ani/ grupă trasee (lei) fără TVA
1	2	3	4	5	6=5*6 ani/1,19
01	001	Râmnicu Vâlcea – Galicea - Drăgășani	434.963,20	434.963,20	2.193.091,76
02	002	Râmnicu Vâlcea - Căzănești - Băile Govora	954.343,60	1.219.399,30	6.148.231,76
	003	Râmnicu Vâlcea – Olchim - Băile Govora	265.055,70		
03	004	Râmnicu Vâlcea - Vlădești - Băile Olănești	2.505.151,95	2.650.946,55	13.366.117,06
	005	Râmnicu Vâlcea - Păușești Măglași - Băile Olănești (Cheia)	145.794,60		
04	006	Râmnicu Vâlcea – Călimănești - Brezoi	1.155.017,22	1.155.017,22	5.823.616,24
05	007	Râmnicu Vâlcea – Călimănești - Cozia - Arutela	3.111.990,00	3.111.990,00	15.690.705,88
06	008	Râmnicu Vâlcea - Ocnele Mari - Ocnița (Slătioarele-Lunca)	1.493.755,20	1.493.755,20	7.531.538,82
07	009	Râmnicu Vâlcea – Frâncești - Horezu	1.667.557,71	1.667.557,71	8.407.854,00

08	010	Râmnicu Vâlcea – Oteșani - Horezu	1.581.928,25	1.846.983,95	9.312.524,12
	011	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Popești	265.055,70		
09	012	Râmnicu Vâlcea – Ionești - Scundu	767.767,77	767.767,77	3.871.098,00
10	013	Râmnicu Vâlcea - Galicea (prin Vilmar) - Drăgoești (Buciumeni)	1.802.808,00	1.802.808,00	9.089.788,24
11	014	Drăgășani - Băbeni - Râmnicu Vâlcea	6.919.936,80	6.919.936,80	34.890.437,65
12	015	Drăgășani - Glăvile (prin Olchim) - Râmnicu Vâlcea	1.053.798,90	1.053.798,90	5.313.271,76
13	016	Drăgășani - Fântârești - Bălcești (Gorunești)	267.290,10	267.290,10	1.347.681,18
14	017	Drăgășani - Măciuca - Bălcești	213.832,08	213.832,08	1.078.144,94
15	018	Bălcești - Horezu - Râmnicu Vâlcea	1.837.807,72	1.837.807,72	9.266.257,41
16	019	Horezu – Surpatele - Râmnicu Vâlcea	408.224,88	408.224,88	2.058.276,71
17	020	Horezu - Pietrari - Râmnicu Vâlcea	1.005.480,00	1.224.171,90	6.172.295,29
	021	Horezu - Platforma Chimică - Râmnicu Vâlcea	218.691,90		
18	022	Râmnicu Vâlcea - Horezu - Alunu (Bodești)	437.383,80	938.596,96	4.732.421,65
	023	Horezu – Mateești - Alunu (Bodești)	501.213,16		
19	024	Râmnicu Vâlcea – Olchim - Bărbătești	622.398,00	1.268.046,50	6.393.511,76
	025	Râmnicu Vâlcea – Bunești - Bărbătești	645.648,50		
20	026	Râmnicu Vâlcea - - Bujoreni (Bogdănești)	367.000,20	367.000,20	1.850.421,18
21	027	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Cernișoara	1.098.319,32	1.661.118,13	8.375.385,53
	028	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Cernișoara (Obârșia)	562.798,81		
22	029	Râmnicu Vâlcea – Pietrari - Costești (Bistrița)	512.869,28	512.869,28	2.585.895,53
23	030	Râmnicu Vâlcea - Bujoreni (Dăești) - Călimănești (Jibiea Nouă)	378.367,71	378.367,71	1.907.736,35
24	031	Râmnicu Vâlcea - - Dănicei (Ceretu)	849.537,50	849.537,50	4.283.382,35
25	032	Râmnicu Vâlcea – Lădești - Fântârești (Cățetu)	711.636,80	711.636,80	3.588.084,71
26	033	Râmnicu Vâlcea – Budești - Galicea	1.631.670,60	2.362.272,85	11.910.619,41
	034	Râmnicu Vâlcea – Budești - Nicolae Bălcescu (Măzăraru)	475.741,00		
	035	Râmnicu Vâlcea (Olchim) – Budești - Galicea (Cremenari)	254.861,25		
27	036	Râmnicu Vâlcea – Tătărani - Galicea (Valea Râului)	434.963,20	434.963,20	2.193.091,76
28	037	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Bălcești	1.742.714,40	2.398.745,02	12.094.512,71
	038	Bălcești - - Ghioroiu (Polenari)	207.073,02		
	039	Bălcești – Făurești - Laloșu (Berbești)	448.957,60		
29	040	Râmnicu Vâlcea – Pesceana - Glăvile (Olteanca)	535.120,18	535.120,18	2.698.084,94
30	041	Râmnicu Vâlcea - - Golești (Bleici)	393.310,26	1.024.602,74	5.166.064,24
	042	Râmnicu Vâlcea – Bleici - Golești (Poenița)	631.292,48		
31	043	Râmnicu Vâlcea – Lădești - Stroești (Pojogi-Cireșu)	539.440,02	981.199,52	4.947.224,47
	044	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Stroești (Pojogi)	441.759,50		
32	045	Râmnicu Vâlcea – Căzănești - Mihăești (Măgura)	1.601.182,80	1.601.182,80	8.073.190,59
33	046	Râmnicu Vâlcea – Bujoreni - Muereasca (Andreiești)	1.255.169,30	1.255.169,30	6.328.584,71
34	047	Călimănești - - Muereasca (Muereasca de Sus)	101.944,50	101.944,50	514.005,88
35	048	Râmnicu Vâlcea-Galicea- Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	1.143.924,60	1.143.924,60	5.767.687,06
36	049	Râmnicu Vâlcea – Milcoiu - Nicolae Bălcescu	493.271,73	493.271,73	2.487.084,35
37	050	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Păușești.Otăsău (Urzicari)	1.512.512,40	1.512.512,40	7.626.112,94
38	051	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Roșiile (Romanești)	319.426,10	319.426,10	1.610.551,76
39	052	Râmnicu Vâlcea - - Runcu (Valea Babel)	480.460,68	480.460,68	2.422.490,82
40	053	Râmnicu Vâlcea – Copăcelu - Stoenesti (Dobriceni)	686.129,85	1.588.070,40	8.007.077,65
	054	Râmnicu Vâlcea - Mănăstirea Govora - Stoenesti (Dobriceni)	575.718,15		
	055	Râmnicu Vâlcea – Bunești – Stoenesti (Piscu Mare - Cacova)	326.222,40		
41	056	Râmnicu Vâlcea - Păușești Măglași - Stoenesti (Zmeuratu)	301.085,40	301.085,40	1.518.077,65
42	057	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Stoilești (Obogeni)	757.405,74	3.828.541,99	19.303.573,06
	058	Râmnicu Vâlcea – Galicea - Stoilești (Geamăna)	897.111,60		
	059	Râmnicu Vâlcea – Galicea - Stoilești (Izvoru Rece)	1.284.450,14		
	060	Râmnicu Vâlcea – Olanu - Stoilești (Bârsoiu)	939.574,51		
43	061	Râmnicu Vâlcea – Horezu - Stroești (Cireșu)	372.995,84	919.725,59	4.637.271,88
	062	Râmnicu Vâlcea – Horezu - Stroești (Dianu)	546.729,75		
44	063	Râmnicu Vâlcea – Crețeni - Șușani (Râmești)	302.435,35	302.435,35	1.524.884,12
45	064	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Tetoiu	184.673,16	184.673,16	931.125,18
46	065	Râmnicu Vâlcea – Călimănești - Boișoara	165.233,88	165.233,88	833.112,00
47	066	Râmnicu Vâlcea – Frâncești - Vaideeni (Cerna)	237.870,50	237.870,50	1.199.347,06
48	067	Râmnicu Vâlcea – Pietrari - Vaideeni (Cerna)	428.166,90	428.166,90	2.158.824,71
49	068	Râmnicu Vâlcea – Călimănești - Voineasa(Capra Foii)	1.213.676,10	1.213.676,10	6.119.375,29
50	069	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Zătreni	336.416,85	336.416,85	1.696.219,41

51	070	Râmnicu Vâlcea – Horezu - Zătreni	2.381.615,60	2.381.615,60	12.008.145,88
52	071	Drăgășani – Măciuca - Fărtălești (Dozești)	271.852,00	271.852,00	1.370.682,35
53	072	Drăgășani – Sutești - Glăvile	815.835,30	1.713.356,54	8.638.772,47
	073	Drăgășani – Amărăști - Glăvile (Olteanca)	489.557,04		
	074	Drăgășani – Amărăști - Pesceana	407.964,20		
54	075	Drăgășani – Crețeni - Gusoeni (Gușoianca)	466.798,50	466.798,50	2.353.605,88
55	076	Drăgășani – Ștefănești - Lungești (Carcadiesti)	612.337,32	918.505,98	4.631.122,59
	077	Drăgășani – Ștefănești (Dobrușa)	306.168,66		
56	078	Drăgășani – Sutești - Mitrofani (Izvoarașu)	276.832,85	276.832,85	1.395.795,88
57	079	Drăgășani – Drăgoești - Olanu	291.589,20	291.589,20	1.470.197,65
58	080	Drăgășani – Tetoiu - Roșiile (Romanesti)	277.009,74	277.009,74	1.396.687,76
59	081	Drăgășani – Oriști – Scundu	437.383,80	437.383,80	2.205.296,47
60	082	Drăgășani - Mădulari - Șușani (Râmesti)	790.019,16	790.019,16	3.983.289,88
61	083	Drăgășani - Voicești (Tighina – Capul Satului)	485.935,45	485.935,45	2.450.094,71
62	084	Bălcești -Tetoiu - Roșiile (Romanesti)	269.720,01	269.720,01	1.359.932,82
63	085	Bălcești - Valea Mare - Stănești (Suești)	290.452,40	290.452,40	1.464.465,88
64	086	Bălcești – Lăcusteni - Zătreni	133.517,16	133.517,16	673.195,76
65	087	Călimănești - - Berislăvești (Dângesti)	174.841,80	813.461,25	4.101.485,29
	088	Călimănești - - Sălătrucel (Șebănești)	36.448,65		
	089	Rădăcinesti-Berislăvești -Călimănești	602.170,80		
66	090	Horezu – Costești - Bărbătești	188.424,60	188.424,60	950.040,00
67	091	Horezu – Măldărești - Cemișoara	160.374,06	160.374,06	808.608,71
68	092	Horezu – Tomșani -Costești (Bistrița)	279.439,65	279.439,65	1.408.939,41
69	093	Horezu – Folești - Frâncești (Genuneni)	116.635,68	116.635,68	588.079,06
70	094	Horezu Berbești - Grădiștea	223.551,72	223.551,72	1.127.151,53
71	095	Horezu – Popești -Lădești	93.551,54	492.056,78	2.480.958,53
	096	Horezu – Stroești - Lădești	398.505,24		
72	097	Horezu – Măldărești - Popești	189.532,98	189.532,98	955.628,47
73	098	Horezu (Romanii de Sus) – Horezu -Slătioara (Rugetu)	223.551,72	223.551,72	1.127.151,53
74	099	Horezu - Vaideeni (Cerna)	130.447,80	130.447,80	657.720,00
75	100	Zătreni – Grădiștea - Berbești	301.308,84	301.308,84	1.519.204,24
76	101	Cîineni (Greblești) – Racovița - Brezoi	151.939,20	151.939,20	766.080,00
77	102	Brezoi – Tutulești - Perișani (Mlăceni)	137.694,90	137.694,90	694.260,00
TOTAL			71.327.123,67	71.327.123,67	359.632.556,29



PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU



AVIZ

Comisia pentru Cultură, Culte, Educație, Tineret și Sport, întrunită în ședință, în data de 27 octombrie 2021, la care au participat toți membrii;

Având în vedere:

Prevederile art.125 alin. (1) lit. „a” și „b”, și alin. (2) coroborat cu art.182 alin. (4) și cele ale art.141 alin. (11) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Vâlcea nr. 477 din 22.10.2021;

Adresa Consiliului Județean Vâlcea nr. 17594 din 22.10.2021, referitoare la întocmirea avizului cu caracter consultativ cu privire la adoptarea sau după caz, respingerea proiectelor de hotărâri prevăzute în documentul de convocare a ședinței ordinare a Consiliului Județean Vâlcea din data de 29 octombrie 2021;

În temeiul art. 136 alin. (6) coroborat cu art.182 alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, emite următorul:

AVIZ

de adoptare a proiectelor de hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, fără a formula amendamente, după cum urmează:

1. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului propriu al Județului Vâlcea și a Listei obiectivelor de investiții ale Consiliului Județean Vâlcea, a Bugetelor unor instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii, precum și a Programului Lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, pe anul 2021.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
2. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea, pe anul 2021, și estimarea principalilor indicatori economico – financiari, pe anii 2022 și 2023.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea înființării Centrului de Abilitare și Reabilitare pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Măciuca (CAbR Măciuca) prin reorganizarea Centrului de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică Măciuca, fără personalitate juridică, în structura Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Vâlcea, cu capacitate de 42 locuri, situat în comuna Măciuca, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
4. Proiect de hotărâre privind încetarea dreptului de administrare al Agenției Naționale pentru Arii Protejate – Serviciul Teritorial Vâlcea, asupra unor spații situate în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Nicolae Iorga nr.20, în suprafață de 110 mp, care aparțin domeniului public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

5. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.103 din 21 decembrie 1999 privind însușirea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea majorării valorii de inventar a unui bun imobil, aflat în domeniul public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
7. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții **„Reabilitare și modernizare DJ 703H Limita Jud. Argeș – Perișani - Titești - Boișoara – Căineni (DN 7)”**, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
8. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții **„Reabilitare și modernizare DJ 703F Râmnicu Vâlcea – Fedeleșoiu – Runcu - Valea Babei - Limită județ Argeș”**, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
9. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții **„Reabilitare și modernizare DJ 703L Jiblea Veche (DJ 703 G) Dăești - Sâmbotin – Fedeleșoiu (DJ 703F)”**, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
10. Proiect de hotărâre privind actualizarea valorii obiectivului de investiții **„Reabilitare și modernizare DJ 643 B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni – Roești (DN 65C), km 0+000 - 35+555”**, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 283 din 8 decembrie 2017, cu modificările și completările ulterioare.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
11. Proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării valorii obiectivului de investiții **„Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67 B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana – Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020”**, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.46 din 30 martie 2018, cu modificările și completările ulterioare.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
12. Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentantului Județului Vâlcea în Adunarea Generală a Acționarilor la Societatea Parc Ind Vâlcea S.A. să convoace adunarea generală ordinară a acționarilor, la cererea Județului Vâlcea, în calitate de acționar, în scopul exercitării atribuțiilor ce îi revin acestui organ de conducere potrivit art.16 alin.(5) lit.b) și lit.i) din Actul Constitutiv, sub toate formele prevăzute în acesta.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
13. Proiect de hotărâre privind avizarea organizării concursului ori examenului pentru ocuparea funcțiilor de șef de secție – Secția Exterioară R.M.F.B. Călimănești și șef serviciu - Serviciul Județean de Medicină Legală din cadrul Spitalului Județean de Urgență Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
14. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 4: CL4 – Reabilitare rețea de termoficare primară”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
15. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 2: CL2 – Reabilitarea rețelei de termoficare secundare aferente PT7, PT14 și PT34 Râmnicu Vâlcea”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
16. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

PREȘEDINTE,

ANDREIANU MIHAELA



SECRETAR,

POENARU CONSTANTIN MIRCEA



17781
2021 10 27

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
COMISIA PENTRU SĂNĂTATE, FAMILIE, PROTECȚIE SOCIALĂ ȘI
PROTECȚIA COPILULUI
AVIZ**

Comisia pentru Sănătate, Familie, Protecție Socială și Protecția Copilului, întrunită în ședință, în data de 27 octombrie 2021, la care au participat toți membrii;

Având în vedere:

Prevederile art.125 alin. (1) lit. „a” și „b”, și alin. (2) coroborat cu art.182 alin. (4) și cele ale art.141 alin. (11) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Vâlcea nr. 477 din 22.10.2021;
Adresa Consiliului Județean Vâlcea nr. 17594 din 22.10.2021, referitoare la întocmirea avizului cu caracter consultativ cu privire la adoptarea sau după caz, respingerea proiectelor de hotărâri prevăzute în documentul de convocare a ședinței ordinare a Consiliului Județean Vâlcea din data de 29 octombrie 2021;

În temeiul art. 136 alin. (6) coroborat cu art.182 alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **emite următorul:**

AVIZ

de adoptare a proiectelor de hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, fără a formula amendamente, după cum urmează:

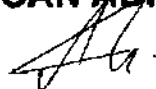
1. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului propriu al Județului Vâlcea și a Listei obiectivelor de investiții ale Consiliului Județean Vâlcea, a Bugetelor unor instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii, precum și a Programului lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, pe anul 2021.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
2. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea, pe anul 2021, și estimarea principalilor indicatori economico – financiari, pe anii 2022 și 2023.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea înființării Centrului de Abilitare și Reabilitare pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Măciuca (CAbR Măciuca) prin reorganizarea Centrului de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică Măciuca, fără personalitate juridică, în structura Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Vâlcea, cu capacitate de 42 locuri, situat în comuna Măciuca, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
4. Proiect de hotărâre privind încetarea dreptului de administrare al Agenției Naționale pentru Arii Protejate – Serviciul Teritorial Vâlcea, asupra unor

- spații situate în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Nicolae Iorga nr.20, în suprafață de 110 mp, care aparțin domeniului public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
5. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.103 din 21 decembrie 1999 privind însușirea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea majorării valorii de inventar a unui bun imobil, aflat în domeniul public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
7. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703H Limita Jud. Argeș – Perișani - Titești - Boișoara – Căineni (DN 7)**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
8. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703F Râmnicu Vâlcea – Fedeleșoiu – Runcu - Valea Babei - Limită județ Argeș**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
9. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703L Jiblea Veche (DJ 703 G) Dăești - Sâmbotin – Fedeleșoiu (DJ 703F)**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
10. Proiect de hotărâre privind actualizarea valorii obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 643 B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni – Roești (DN 65C), km 0+000 - 35+555**”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 283 din 8 decembrie 2017, cu modificările și completările ulterioare.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
11. Proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării valorii obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67 B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana – Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020**”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.46 din 30 martie 2018, cu modificările și completările ulterioare.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
12. Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentantului Județului Vâlcea în Adunarea Generală a Acționarilor la Societatea Parc Ind Vâlcea S.A. să convoace adunarea generală ordinară a acționarilor, la cererea Județului Vâlcea, în calitate de acționar, în scopul exercitării atribuțiilor ce îi revin acestui organ de conducere potrivit art.16 alin.(5) lit.b) și lit.i) din Actul Constitutiv, sub toate formele prevăzute în acesta.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
13. Proiect de hotărâre privind avizarea organizării concursului ori examenului pentru ocuparea funcțiilor de șef de secție – Secția Exterioară R.M.F.B. Călimănești și șef serviciu - Serviciul Județean de Medicină Legală din cadrul Spitalului Județean de Urgență Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
14. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico–economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 4: CL4 – Reabilitare rețea de termoficare primară”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
15. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico–economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 2: CL2 – Reabilitarea rețelei de termoficare secundare aferente PT7, PT14 și PT34 Râmnicu Vâlcea”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
16. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

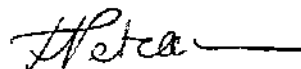
PREȘEDINTE,

VOICAN ADRIAN



SECRETAR,

PETCAN LIDIA-FLORENTINA



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
COMISIA PENTRU SERVICII PUBLICE, TURISM ȘI PROTECȚIA MEDIULUI

A V I Z

17806
8091 10 27

Comisia pentru Servicii Publice, Turism și Protecția Mediului
înrunită în ședință, în data de **27 octombrie 2021**, la care au participat toți membrii;

Având în vedere:

Prevederile art.125 alin. (1) lit. „a” și „b”, și alin. (2) coroborat cu art.182 alin. (4) și cele ale art.141 alin. (11) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Vâlcea nr. 477 din 22.10.2021;

Adresa Consiliului Județean Vâlcea nr. 17594 din 22.10.2021, referitoare la întocmirea avizului cu caracter consultativ cu privire la adoptarea sau după caz, respingerea proiectelor de hotărâri prevăzute în documentul de convocare a ședinței ordinare a Consiliului Județean Vâlcea din data de **29 octombrie 2021**;

În temeiul art. 136 alin. (6) coroborat cu art.182 alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **emite următorul:**

A V I Z

de adoptare a proiectelor de hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, fără a formula amendamente, după cum urmează:

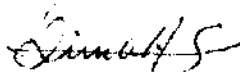
1. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului propriu al Județului Vâlcea și a Listei obiectivelor de investiții ale Consiliului Județean Vâlcea, a Bugetelor unor instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii, precum și a Programului lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, pe anul 2021.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
2. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea, pe anul 2021, și estimarea principalilor indicatori economico – financiari, pe anii 2022 și 2023.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea înființării Centrului de Abilitare și Reabilitare pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Măciuca (CAbR Măciuca) prin reorganizarea Centrului de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică Măciuca, fără personalitate juridică, în structura Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Vâlcea, cu capacitate de 42 locuri, situat în comuna Măciuca, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
4. Proiect de hotărâre privind încetarea dreptului de administrare al Agenției Naționale pentru Arii Protejate – Serviciul Teritorial Vâlcea, asupra unor spații situate în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Nicolae Iorga nr.20, în suprafață de 110 mp, care aparțin domeniului public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

5. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.103 din 21 decembrie 1999 privind însușirea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea majorării valorii de inventar a unui bun imobil, aflat în domeniul public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
7. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703H Limita Jud. Argeș – Perișani - Titești - Boișoara – Căineni (DN 7)**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
8. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703F Râmnicu Vâlcea – Fedeleșoiu – Runcu - Valea Babei - Limită județ Argeș**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
9. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703L Jiblea Veche (DJ 703 G) Dăești - Sâmbotin – Fedeleșoiu (DJ 703F)**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
10. Proiect de hotărâre privind actualizarea valorii obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 643 B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni – Roești (DN 65C), km 0+000 - 35+555**”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 283 din 8 decembrie 2017, cu modificările și completările ulterioare.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
11. Proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării valorii obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67 B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana – Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020**”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.46 din 30 martie 2018, cu modificările și completările ulterioare.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
12. Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentantului Județului Vâlcea în Adunarea Generală a Acționarilor la Societatea Parc Ind Vâlcea S.A. să convoace adunarea generală ordinară a acționarilor, la cererea Județului Vâlcea, în calitate de acționar, în scopul exercitării atribuțiilor ce îi revin acestui organ de conducere potrivit art.16 alin.(5) lit.b) și lit.i) din Actul Constitutiv, sub toate formele prevăzute în acesta.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
13. Proiect de hotărâre privind avizarea organizării concursului ori examenului pentru ocuparea funcțiilor de șef de secție – Secția Exterioară R.M.F.B. Călimănești și șef serviciu - Serviciul Județean de Medicină Legală din cadrul Spitalului Județean de Urgență Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
14. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico–economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 4: CL4 – Reabilitare rețea de termoficare primară”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
15. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico–economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 2: CL2 – Reabilitarea rețelei de termoficare secundare aferente PT7, PT14 și PT34 Râmnicu Vâlcea”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
16. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

PREȘEDINTE,

DIMA ADRIAN-COSMIN



SECRETAR,

POPA OVIDIU



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
COMISIA PENTRU RELAȚII CU SOCIETATEA CIVILĂ ȘI
SERVICII PUBLICE DECONCENTRATE

2021 10 27
17804

A V I Z

Comisia pentru Relații cu Societatea Civilă și Servicii Publice Deconcentrate, întrunită în ședință, în data de **27 octombrie 2021**, la care au participat toți membrii;

Având în vedere:

Prevederile art.125 alin. (1) lit. „a” și „b”, și alin. (2) coroborat cu art.182 alin. (4) și cele ale art.141 alin. (11) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Vâlcea nr. 477 din 22.10.2021;

Adresa Consiliului Județean Vâlcea nr. 17594 din 22.10.2021, referitoare la întocmirea avizului cu caracter consultativ cu privire la adoptarea sau după caz, respingerea proiectelor de hotărâri prevăzute în documentul de convocare a ședinței ordinare a Consiliului Județean Vâlcea din data de **29 octombrie 2021**;

În temeiul art. 136 alin. (6) coroborat cu art.182 alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **emite următorul:**

A V I Z

de adoptare a proiectelor de hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, fără a formula amendamente, după cum urmează:

1. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului propriu al Județului Vâlcea și a Listei obiectivelor de investiții ale Consiliului Județean Vâlcea, a Bugetelor unor instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii, precum și a Programului lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, pe anul 2021.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
2. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea, pe anul 2021, și estimarea principalilor indicatori economico – financiari, pe anii 2022 și 2023.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea înființării Centrului de Abilitare și Reabilitare pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Măciuca (CAbR Măciuca) prin reorganizarea Centrului de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică Măciuca, fără personalitate juridică, în structura Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Vâlcea, cu capacitate de 42 locuri, situat în comuna Măciuca, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
4. Proiect de hotărâre privind încetarea dreptului de administrare al Agenției Naționale pentru Arii Protejate – Serviciul Teritorial Vâlcea, asupra unor spații situate în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Nicolae Iorga nr.20, în suprafață de 110 mp, care aparțin domeniului public al județului Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
5. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.103 din 21 decembrie 1999 privind însușirea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea majorării valorii de inventar a unui bun imobil, aflat în domeniul public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
7. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703H Limita Jud. Argeș – Perișani - Titești - Boișoara – Căineni (DN 7)**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
8. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703F Râmnicu Vâlcea – Fedeleșoiu – Runcu - Valea Babei - Limită județ Argeș**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
9. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703L Jiblea Veche (DJ 703 G) Dăești - Sâmbotin – Fedeleșoiu (DJ 703F)**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
10. Proiect de hotărâre privind actualizarea valorii obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 643 B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni – Roești (DN 65C), km 0+000 - 35+555**”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 283 din 8 decembrie 2017, cu modificările și completările ulterioare.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
11. Proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării valorii obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67 B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana – Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020**”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.46 din 30 martie 2018, cu modificările și completările ulterioare.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
12. Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentantului Județului Vâlcea în Adunarea Generală a Acționarilor la Societatea Parc Ind Vâlcea S.A. să convoace adunarea generală ordinară a acționarilor, la cererea Județului Vâlcea, în calitate de acționar, în scopul exercitării atribuțiilor ce îi revin acestui organ de conducere potrivit art.16 alin.(5) lit.b) și lit.i) din Actul Constitutiv, sub toate formele prevăzute în acesta.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
13. Proiect de hotărâre privind avizarea organizării concursului ori examenului pentru ocuparea funcțiilor de șef de secție – Secția Exterioară R.M.F.B.

Călimănești și șef serviciu - Serviciul Județean de Medicină Legală din cadrul Spitalului Județean de Urgență Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

14. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 4: CL4 – Reabilitare rețea de termoficare primară”, județul Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

15. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 2: CL2 – Reabilitarea rețelei de termoficare secundare aferente PT7, PT14 și PT34 Râmnicu Vâlcea”, județul Vâlcea.


- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

16. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

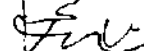
PREȘEDINTE,

Lupu Alina



SECRETAR,

Roșu-Călina Roxana-Laura



17800
2021 10 27

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE ȘI ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI PRIVAT AL JUDEȚULUI**

A V I Z

Comisia pentru Buget, Finanțe și Administrarea Domeniului Public și Privat al Județului, întrunită în ședință, în data de **27 octombrie 2021**, la care au participat toți membrii;

Având în vedere:

Prevederile art.125 alin. (1) lit. „a” și „b”, și alin. (2) coroborat cu art.182 alin. (4) și cele ale art.141 alin. (11) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Vâlcea nr. 477 din 22.10.2021;

Adresa Consiliului Județean Vâlcea nr. 17594 din 22.10.2021, referitoare la întocmirea avizului cu caracter consultativ cu privire la adoptarea sau după caz, respingerea proiectelor de hotărâri prevăzute în documentul de convocare a ședinței ordinare a Consiliului Județean Vâlcea din data de **29 octombrie 2021**;

În temeiul art. 136 alin. (6) coroborat cu art.182 alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **emite următorul:**

A V I Z

de adoptare a proiectelor de hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, fără a formula amendamente, după cum urmează:

1. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului propriu al Județului Vâlcea și a Listei obiectivelor de investiții ale Consiliului Județean Vâlcea, a Bugetelor unor instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii, precum și a Programului lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, pe anul 2021.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

2. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea, pe anul 2021, și estimarea principalilor indicatori economico – financiari, pe anii 2022 și 2023.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea înființării Centrului de Abilitare și Reabilitare pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Măciuca (CAbR Măciuca) prin reorganizarea Centrului de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică Măciuca, fără personalitate juridică, în structura Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Vâlcea, cu capacitate de 42 locuri, situat în comuna Măciuca, județul Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

4. Proiect de hotărâre privind încetarea dreptului de administrare al Agenției Naționale pentru Arii Protejate – Serviciul Teritorial Vâlcea, asupra unor spații situate în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Nicolae Iorga nr.20, în suprafață de 110 mp, care aparțin domeniului public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
5. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.103 din 21 decembrie 1999 privind însușirea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea majorării valorii de inventar a unui bun imobil, aflat în domeniul public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
7. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703H Limita Jud. Argeș – Perișani - Titești - Boișoara – Căineni (DN 7)**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
8. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703F Râmnicu Vâlcea – Fedeleșoiu – Runcu - Valea Babei - Limită județ Argeș**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
9. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703L Jiblea Veche (DJ 703 G) Dăești - Sâmbotin – Fedeleșoiu (DJ 703F)**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
10. Proiect de hotărâre privind actualizarea valorii obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 643 B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni – Roești (DN 65C), km 0+000 - 35+555**”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 283 din 8 decembrie 2017, cu modificările și completările ulterioare.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
11. Proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării valorii obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67 B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana – Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020**”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.46 din 30 martie 2018, cu modificările și completările ulterioare.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
12. Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentantului Județului Vâlcea în Adunarea Generală a Acționarilor la Societatea Parc Ind Vâlcea S.A. să convoace adunarea generală ordinară a acționarilor, la cererea Județului Vâlcea, în calitate de acționar, în scopul exercitării atribuțiilor ce îi revin

acestui organ de conducere potrivit art.16 alin.(5) lit.b) și lit.i) din Actul Constitutiv, sub toate formele prevăzute în acesta.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

13. Proiect de hotărâre privind avizarea organizării concursului ori examenului pentru ocuparea funcțiilor de șef de secție – Secția Exterioară R.M.F.B. Călimănești și șef serviciu - Serviciul Județean de Medicină Legală din cadrul Spitalului Județean de Urgență Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

14. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico–economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 4: CL4 – Reabilitare rețea de termoficare primară”, județul Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

15. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico–economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 2: CL2 – Reabilitarea rețelei de termoficare secundare aferente PT7, PT14 și PT34 Râmnicu Vâlcea”, județul Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

16. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

PREȘEDINTE,

MUTULIGĂ FLORIN-NICOLAE

SECRETAR,

CHISALOM DUMITRU

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
COMISIA JURIDICĂ
A V I Z

17793
2021 10 27

Comisia Juridică întrunită în ședință, în data de **27 octombrie 2021**, la care au participat toți membrii;

Având în vedere:

Prevederile art.125 alin. (1) lit. „a” și „b”, și alin. (2) coroborat cu art.182 alin. (4) și cele ale art.141 alin. (11) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Vâlcea nr. 477 din 22.10.2021;

Adresa Consiliului Județean Vâlcea nr. 17594 din 22.10.2021, referitoare la întocmirea avizului cu caracter consultativ cu privire la adoptarea sau după caz, respingerea proiectelor de hotărâri prevăzute în documentul de convocare a ședinței ordinare a Consiliului Județean Vâlcea din data de **29 octombrie 2021**;

În temeiul art. 136 alin. (6) coroborat cu art.182 alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **emite următorul:**

A V I Z

de adoptare a proiectelor de hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, fără a formula amendamente, după cum urmează:

1. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului propriu al Județului Vâlcea și a Listei obiectivelor de investiții ale Consiliului Județean Vâlcea, a Bugetelor unor instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii, precum și a Programului lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, pe anul 2021.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
2. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea, pe anul 2021, și estimarea principalilor indicatori economico – financiari, pe anii 2022 și 2023.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea înființării Centrului de Abilitare și Reabilitare pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Măciuca (CAbR Măciuca) prin reorganizarea Centrului de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică Măciuca, fără personalitate juridică, în structura Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Vâlcea, cu capacitate de 42 locuri, situat în comuna Măciuca, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
4. Proiect de hotărâre privind încetarea dreptului de administrare al Agenției Naționale pentru Arii Protejate – Serviciul Teritorial Vâlcea, asupra unor

spații situate în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Nicolae Iorga nr.20, în suprafață de 110 mp, care aparțin domeniului public al județului Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

5. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.103 din 21 decembrie 1999 privind însușirea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al județului Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

6. Proiect de hotărâre privind aprobarea majorării valorii de inventar a unui bun imobil, aflat în domeniul public al județului Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

7. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703H Limita Jud. Argeș – Perișani - Titești - Boișoara – Căineni (DN 7)**”, județul Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

8. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703F Râmnicu Vâlcea – Fedeleșoiu – Runcu - Valea Babei - Limită județ Argeș**”, județul Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

9. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703L Jiblea Veche (DJ 703 G) Dăești - Sâmbotin – Fedeleșoiu (DJ 703F)**”, județul Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

10. Proiect de hotărâre privind actualizarea valorii obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 643 B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoiieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni – Roești (DN 65C), km 0+000 - 35+555**”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 283 din 8 decembrie 2017, cu modificările și completările ulterioare.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

11. Proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării valorii obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67 B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana – Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020**”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.46 din 30 martie 2018, cu modificările și completările ulterioare.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

12. Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentantului Județului Vâlcea în Adunarea Generală a Acționarilor la Societatea Parc Ind Vâlcea S.A. să convoace adunarea generală ordinară a acționarilor, la cererea Județului Vâlcea, în calitate de acționar, în scopul exercitării atribuțiilor ce îi revin acestui organ de conducere potrivit art.16 alin.(5) lit.b) și lit.i) din Actul Constitutiv, sub toate formele prevăzute în acesta.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
13. Proiect de hotărâre privind avizarea organizării concursului ori examenului pentru ocuparea funcțiilor de șef de secție – Secția Exterioară R.M.F.B. Călimănești și șef serviciu - Serviciul Județean de Medicină Legală din cadrul Spitalului Județean de Urgență Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
14. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico–economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 4: CL4 – Reabilitare rețea de termoficare primară”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
15. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico–economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 2: CL2 – Reabilitarea rețelei de termoficare secundare aferente PT7, PT14 și PT34 Râmnicu Vâlcea”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
16. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

PREȘEDINTE,

BUȘU ADRIAN



SECRETAR,

LUPU CRISTIAN-ALIN



17720
2021/10/26

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
COMISIA PENTRU AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM

AVIZ

Comisia pentru Amenajarea Teritoriului și Urbanism, întrunită în ședință, în data de **26 octombrie 2021**, la care au participat toți membrii;

Având în vedere:

Prevederile art.125 alin. (1) lit. „a” și „b”, și alin. (2) coroborat cu art.182 alin. (4) și cele ale art.141 alin. (11) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Vâlcea nr. 477 din 22.10.2021;

Adresa Consiliului Județean Vâlcea nr. 17594 din 22.10.2021, referitoare la întocmirea avizului cu caracter consultativ cu privire la adoptarea sau după caz, respingerea proiectelor de hotărâri prevăzute în documentul de convocare a ședinței ordinare a Consiliului Județean Vâlcea din data de **29 octombrie 2021**;

În temeiul art. 136 alin. (6) coroborat cu art.182 alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **emite următorul:**

AVIZ

de adoptare a proiectelor de hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, fără a formula amendamente, după cum urmează:

1. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului propriu al Județului Vâlcea și a Listei obiectivelor de investiții ale Consiliului Județean Vâlcea, a Bugetelor unor instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii, precum și a Programului lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, pe anul 2021.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
2. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea, pe anul 2021, și estimarea principalilor indicatori economico – financiari, pe anii 2022 și 2023.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea înființării Centrului de Abilitare și Reabilitare pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Măciuca (CAbR Măciuca) prin reorganizarea Centrului de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică Măciuca, fără personalitate juridică, în structura Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Vâlcea, cu capacitate de 42 locuri, situat în comuna Măciuca, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
4. Proiect de hotărâre privind încetarea dreptului de administrare al Agenției Naționale pentru Arii Protejate – Serviciul Teritorial Vâlcea, asupra unor spații situate în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Nicolae Iorga nr.20, în suprafață de 110 mp, care aparțin domeniului public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

5. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.103 din 21 decembrie 1999 privind însușirea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea majorării valorii de inventar a unui bun imobil, aflat în domeniul public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
7. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703H Limita Jud. Argeș – Perișani - Titești - Boișoara – Căineni (DN 7)**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
8. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703F Râmnicu Vâlcea – Fedeleșoiu – Runcu - Valea Babei - Limită județ Argeș**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
9. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703L Jiblea Veche (DJ 703 G) Dăești - Sâmbotin – Fedeleșoiu (DJ 703F)**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
10. Proiect de hotărâre privind actualizarea valorii obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 643 B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni – Roești (DN 65C), km 0+000 - 35+555**”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 283 din 8 decembrie 2017, cu modificările și completările ulterioare.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
11. Proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării valorii obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67 B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana – Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020**”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.46 din 30 martie 2018, cu modificările și completările ulterioare.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
12. Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentantului Județului Vâlcea în Adunarea Generală a Acționarilor la Societatea Parc Ind Vâlcea S.A. să convoace adunarea generală ordinară a acționarilor, la cererea Județului Vâlcea, în calitate de acționar, în scopul exercitării atribuțiilor ce îi revin acestui organ de conducere potrivit art.16 alin.(5) lit.b) și lit.i) din Actul Constitutiv, sub toate formele prevăzute în acesta.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
13. Proiect de hotărâre privind avizarea organizării concursului ori examenului pentru ocuparea funcțiilor de șef de secție – Secția Exterioară R.M.F.B.

Călimănești și șef serviciu - Serviciul Județean de Medicină Legală din cadrul Spitalului Județean de Urgență Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

14. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 4: CL4 – Reabilitare rețea de termoficare primară”, județul Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

15. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 2: CL2 – Reabilitarea rețelei de termoficare secundare aferente PT7, PT14 și PT34 Râmnicu Vâlcea”, județul Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

16. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.



PREȘEDINTE,

BOBOCEA GHEORGHE

SECRETAR,

BELCIU ION



REGISTRATURĂ
NR. 17894
ANUL 2021 LUNA 10 ZIUA 21

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
COMISIA PENTRU STRATEGII, PROGRAME DE DEZVOLTARE
ECONOMICO-SOCIALĂ ȘI RELAȚII EXTERNE

AVIZ

Comisia pentru Strategii, Programe de Dezvoltare Economico - Socială și Relații Externe, întrunită în ședință, în data de 28 octombrie 2021, la care au participat toți membrii;

Având în vedere:

Prevederile art.125 alin. (1) lit. „a” și „b”, și alin. (2) coroborat cu art.182 alin. (4) și cele ale art.141 alin. (11) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Vâlcea nr. 477 din 22.10.2021;

Adresa Consiliului Județean Vâlcea nr. 17594 din 22.10.2021, referitoare la întocmirea avizului cu caracter consultativ cu privire la adoptarea sau după caz, respingerea proiectelor de hotărâri prevăzute în documentul de convocare a ședinței ordinare a Consiliului Județean Vâlcea din data de **29 octombrie 2021**;

În temeiul art. 136 alin. (6) coroborat cu art.182 alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **emite următorul:**

AVIZ

de adoptare a proiectelor de hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, fără a formula amendamente, după cum urmează:

1. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului propriu al Județului Vâlcea și a Listei obiectivelor de investiții ale Consiliului Județean Vâlcea, a Bugetelor unor instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii, precum și a Programului lucrărilor de întreținere și reparații drumuri și poduri județene, pe anul 2021.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
2. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Vâlcea, pe anul 2021, și estimarea principalilor indicatori economico – financiari, pe anii 2022 și 2023.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea înființării Centrului de Abilitare și Reabilitare pentru Persoane Adulte cu Dizabilități Măciuca (CAbR Măciuca) prin reorganizarea Centrului de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică Măciuca, fără personalitate juridică, în structura Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Vâlcea, cu capacitate de 42 locuri, situat în comuna Măciuca, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
4. Proiect de hotărâre privind încetarea dreptului de administrare al Agenției Naționale pentru Arii Protejate – Serviciul Teritorial Vâlcea, asupra unor spații situate în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Nicolae Iorga nr.20, în suprafață de 110 mp, care aparțin domeniului public al județului Vâlcea.

- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
5. Proiect de hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.103 din 21 decembrie 1999 privind însușirea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea majorării valorii de inventar a unui bun imobil, aflat în domeniul public al județului Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
7. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703H Limita Jud. Argeș – Perișani - Titești - Boișoara – Căineni (DN 7)**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
8. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703F Râmnicu Vâlcea – Fedeleșoiu – Runcu - Valea Babei - Limită județ Argeș**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
9. Proiect de hotărâre privind aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 703L Jiblea Veche (DJ 703 G) Dăești - Sâmbotin – Fedeleșoiu (DJ 703F)**”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
10. Proiect de hotărâre privind actualizarea valorii obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 643 B - DJ 643 - Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni – Roești (DN 65C), km 0+000 - 35+555**”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 283 din 8 decembrie 2017, cu modificările și completările ulterioare.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
11. Proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării valorii obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67 B)- Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana – Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020**”, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.46 din 30 martie 2018, cu modificările și completările ulterioare.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
12. Proiect de hotărâre privind mandatarea reprezentantului Județului Vâlcea în Adunarea Generală a Acționarilor la Societatea Parc Ind Vâlcea S.A. să convoace adunarea generală ordinară a acționarilor, la cererea Județului Vâlcea, în calitate de acționar, în scopul exercitării atribuțiilor ce îi revin acestui organ de conducere potrivit art.16 alin.(5) lit.b) și lit.i) din Actul Constitutiv, sub toate formele prevăzute în acesta.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

13. Proiect de hotărâre privind avizarea organizării concursului ori examenului pentru ocuparea funcțiilor de șef de secție – Secția Exterioară R.M.F.B. Călimănești și șef serviciu - Serviciul Județean de Medicină Legală din cadrul Spitalului Județean de Urgență Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
14. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 4: CL4 – Reabilitare rețea de termoficare primară”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
15. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza: „Proiect tehnic” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II, Lot 2: CL2 – Reabilitarea rețelei de termoficare secundare aferente PT7, PT14 și PT34 Râmnicu Vâlcea”, județul Vâlcea.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.
16. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027.
- **Inițiator:** Constantin Rădulescu, Președintele Consiliului Județean Vâlcea.

PREȘEDINTE,

POPESCU VICTOR GEORGE



SECRETAR,

SITARU MIHAI- DRAGOȘ



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din _____ 2021, la care participă un număr de _____ consilieri județeni din totalul de 32 în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr.8857 din 22.10. 2021;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr.8858 din 22.10. 2021;

Ținând cont de Anunțul, înregistrat la Consiliul Județean Vâlcea, sub nr.9146 din 07 iunie 2021, privind deschiderea procesului de dezbatere publică, precum și de minutele dezbaterilor publice, încheiate la data de 21 iulie 2021 și 04 august 2021, în cadrul procedurii respective;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.d) și alin.(5) lit.m), art.584, art.587, art.588, art.590 lit.b) și art.592 – art.594 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1 alin.(2) lit.h), art.22 alin.(1), alin.(2) lit.b) și alin.(3) – alin.(5), art.29 – art.30 și art.32 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1 alin.(4), art.16 alin.(1) și art.21 alin.(1) lit.b), alin.(2) – alin.(4), alin.23 și art.23 ind.1 din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale art.66 și art.67 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr.1/2011, precum și a altor acte normative, ale Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011, aprobate prin Ordinul Ministrului Transportului nr.980/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Transporturilor

nr.972/2007, pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale Ordinului comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 (1) În vederea atribuirii Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, se aprobă următoarele documentații, după cum urmează:

a) Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform Anexei nr.1;

b) Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prevăzut în Anexa nr.2;

c) Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, conform Anexei nr.3;

d) Stațiile publice din cadrul Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, potrivit Anexei nr.4;

e) Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prevăzut în Anexa nr.5;

f) Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform în Anexa nr.6;

g) Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, potrivit Anexei nr.7;

h) Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, conform Anexei nr.8;

i) Criteriul de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, potrivit Anexei nr.9;

j) Valoarea estimată a contractelor de delegare pentru fiecare Lot/traseu județean în parte, conform Anexei nr.10.

(2) Se aprobă modalitatea de atribuire a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prin gestiune delegată.

(3) Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Vâlcea să semneze, după atribuire, contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, actele adiționale la acestea, ce se vor încheia, potrivit alin.(1) lit.f), licențele de traseu, precum și celelalte documente necesare efectuării serviciilor.

Art.2 Anexele nr.1, nr.2, nr.3, nr.4, nr.5, nr.6, nr.7, nr.8, nr.9 și nr.10 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Secretarul General al Județului, prin Serviciul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre Direcției Generale Economice, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ___ voturi pentru, ___ voturi împotriva și ___ abțineri.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

Daniela CALIANU

**AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL**

Bogdan-Paul LĂȘTUN

Râmnicu Vâlcea

Nr. _____ din _____ 2021

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Data:
Intocmit: 1 ex. Emilia Dima	Șef Serviciu Juridic, Contencios Coordonare		13 octombrie 2021

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

Anexa nr. 1
La Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. _____ din ___/___/___

STUDIU DE OPORTUNITATE

**pentru stabilirea modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii
serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în
județul Vâlcea**

CUPRINS

Capitolul	Denumirea	Pagina
1.	INFORMAȚII GENERALE PRIVIND STUDIUL DE OPORTUNITATE	3
1.1	Titlul lucrării	3
1.2	Elaboratorul studiului de oportunitate	3
1.3	Definiții	3
1.4	Referințe legale la nivel național	7
1.5	Scopul și rolul documentației	8
2.	SITUAȚIA EXISTENTĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE	8
2.1	Descrierea ariei teritoriale. Scurt istoric	8
2.2	Populație, zone de densitate, populație pe localități,	9
2.3	Accesibilitatea și principalele căi de transport în județul Vâlcea	18
2.3.1	Accesibilitatea rutieră	18
2.3.2	Transportul rutier. Căi rutiere de transport în județul Vâlcea	21
2.3.3	Principalele zone de generare călătorii	25
3.	DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE	26
3.1	Generalități	26
3.2	Descrierea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate	27
4.	DESCRIEREA SISTEMULUI SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT ȘI PREZENTAREA TRASEELOR JUDEȚENE DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE	28
4.1	Sisteme ale serviciului public de transport local și județean de persoane	28
4.2	Prezentarea traseelor județene cuprinse în actualul program de transport județean de persoane prin curse regulate	30
5.	MOTIVE CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE	36
5.1	Motive de ordin legislativ	36
5.1.1	Referințe legale la nivel național	36
5.1.2	Analiza principalelor probleme privind evoluția legislației aferente transportului județean de persoane	36
5.1.2.1	Prezentarea situației cuprinse în perioada 2008 -până în prezent	36
5.1.2.2	Prezentarea situației după data de 31.12.2021	39
5.1.3	Atribuții referitoare la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate	40
5.1.4	Prezentarea modalităților de atribuire a serviciului public de transport județean	41
5.1.4.1	Gestiunea directă	42
5.1.4.2	Gestiunea delegată	43
5.1.5	Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean	44
5.1.6	Factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea Criteriului de atribuire	46
5.2	Motive de ordin social și de mediu	47
5.3	Motive de ordin economico-financiar	48

5.3.1	Prezentarea situației existente și a situației propuse	48
5.3.1.1	Situația existentă	48
5.3.1.2	Situația propusă	49
5.3.1.2.1	Considerații privind Gestiunea directă	49
5.3.1.2.2	Considerații privind Gestiunea delegată	50
6.	OBIECTIVE URMĂRITE PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG	56
6.1	Obiective urmărite pe termen scurt	56
6.2	Obiective urmărite pe termen mediu și lung	57
7.	CONCLUZII CARE STAU LA BAZA ALEGERII GESTIUNII DELEGATE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL VÂLCEA	58
8.	PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, PENTRU PERIOADA 01.01.2022 – 31.12.2027	58
8.1.	Cadrul instituțional și de reglementare	190
8.1.1.	Referințe legale la nivel european	190
8.1.2.	Referințe legale la nivel național	190
8.2.	Strategia de viitor privind prestarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea	191
8.3.	Controlul exercitat de către entitatea contractantă asupra activității operatorilor	192
8.4.	Oportunitatea delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane	193

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND STUDIUL DE OPORTUNITATE

1.1. Titlul lucrării

Studiu de oportunitate pentru stabilirea modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea

1.2. Elaboratorul studiului de oportunitate

Consiliul Județean Vâlcea prin Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport

1.3. Definiții

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite vor avea următorul înțeles:

Entitatea contractantă	unitatea administrativ-teritorială Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate
Autoritate de autorizare	compartimentul specializat din subordinea consiliului județean
Activitate de transport public județean	suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite.
Operator	operatorul de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost, astfel cum este definit și licențiat în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
Programul de transport județean de persoane prin curse regulate	programul propus și aprobat de consiliul județean, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.
Traseu	parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.
Stație publică	punctul de pe un traseu cuprins în programul de transport

	<p>județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate.</p>
<p>Serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate</p>	<p>-serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuat de un operator de transport rutier între localitățile județului Vâlcea, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia. - serviciul public de transport județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean.</p>
<p>Sistemul serviciului public de transport județean</p>	<p>Este format din infrastructura tehnico-edilitară specifică, împreună cu mijloacele de transport.</p>
<p>Infrastructura tehnico-edilitară</p>	<p>Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.; b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare; c) calea de rulare a tramvaielor și a metroului; d) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu; e) rețele electrice de contact pentru tramvale, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu; f) sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelelor de contact; g) rețeaua de drumuri, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente; h) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie; i) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători; j) gări fluviale.
<p>Mijloace de transport destinate serviciului public de transport județean de persoane</p>	<p>autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificări și completări</p>
<p>Gestiune directă</p>	<p>- modalitatea de gestiune în care autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului</p>

	<p>public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.</p> <p>-Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:</p> <p>a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;</p> <p>b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;</p> <p>c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>
<p>Gestiune delegată</p>	<p>- modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit contract de delegare a gestiunii.</p> <p>Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.</p> <p>- delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice, respectiv operarea, administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciilor, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare,</p>

	concretizate într-un studiu de oportunitate.
Redevență	în schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor (UAT județ Vâlcea – prin Consiliul Județean Vâlcea), operatorul de transport rutier se obligă să plătească o redevență calculată anual similar amortizării, într-un anumit procent din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție.
Bunuri de retur	bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului.
Bunuri de preluare	bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de [...] de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante.
Bunuri proprii	respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.
Obligație de serviciu public	-autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. -prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. -contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Compensație pentru serviciu public	Diferența de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, acordate de la bugetul județean.
Utilizator al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate	persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public județean.

1.4. Referințe legale la nivel național

Legea nr. 92/2007	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
Legea nr. 51/2006	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
Ordinul MT nr. 972/2007	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
O.G. nr. 27/2011	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
OUG nr. 70/2020	O.U.G. nr. 70/2020 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative
Ordinul comun ANRSC/ANAP nr. 131/1.401/2019	Ordinul comun ANRSC/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare
Legea nr. 99/2016	Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

1.5. Scopul și rolul documentației

Scopul prezentului studiu de oportunitate este acela de a permite luarea unei decizii informate asupra alegerii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate ca urmare a fundamentării și stabilirii soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului.

Realizarea studiului de oportunitate reprezintă o cerință obligatorie în vederea inițierii procedurii privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, pe traseele cuprinse în Programul de transport județean de persoane prin curse regulate.

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

2.1. Descrierea ariei teritoriale. Scurt istoric

Județul Vâlcea este unul dintre cele 41 de județe ale României și face parte din Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, o entitate fără personalitate juridică ce constituie cadrul de implementare a politicilor de dezvoltare regională și cadrul de culegere a datelor statistice pentru nivelul NUTS II în conformitate cu prevederile emise de EUROSTAT.

Fiind situat în partea central-sudică a României, în bazinul mijlociu al Oltului, la sud de Carpații Meridionali, județul Vâlcea se învecinează cu județele:

- Sibiu și Alba la nord;
- Dolj la sud;
- Olt la sud-est;
- Gorj și Hunedoara la vest;
- Argeș la est.

Județul Vâlcea are o suprafață de 5.765 km², ceea ce reprezintă 2,43% din suprafața României, și este împărțit în următoarele unități administrativ-teritoriale: 2 municipii - Râmnicu Vâlcea (reședința județului), respectiv Drăgășani; 9 orașe - Băbeni, Băile Govora, Băile Olănești, Bălcești, Berbești, Brezoi, Călimănești, Horezu, respectiv Ocnele Mari, și 78 comune, având o populație stabilă de 371714 locuitori (conform recensământului din 2011).

Relieful județului Vâlcea este diversificat, conținând trei trepte importante: munți, dealurile subcarpatice și extremitatea nordică a Podișului Getic.

Clima arealului vâlcean este temperat-continentală moderată, mai umedă în zonele înalte și cu temperaturi mai ridicate și precipitații mai reduse în zonele joase. În județul Vâlcea s-a înregistrat temperatura minimă absolută de -32,2°C (Obârșia Lotrului - la data de 17.02.1993) și cea maximă absolută de +41°C (Bălcești - 04.07.2000). Regimul anual al precipitațiilor variază între 600 și 1.200 l/mp.

Rețeaua hidrografică este foarte bogată, distribuită uniform pe toată suprafața județului. Oltul, unul dintre cele mai mari râuri din România, străbate județul de la nord la sud pe o lungime de 130 km, adunând apele a numeroși afluenți, dintre care cei mai importanți sunt: Lotru, Olănești, Topolog, Olteț, Luncavăț, Bistrița. Debitul bogat al acestora a permis valorificarea în folosință complexă prin dezvoltarea unei vaste rețele de construcții hidrotehnice.

2.2. POPULAȚIE, ZONE DE DENSITATE, POPULAȚIE PE LOCALITĂȚI

Conform datelor furnizate de INS, județul Vâlcea, situat în partea de sud-vest a României, are o suprafață de 5.765 km² (2,43% din suprafața României) și o populație stabilă de 371.714 locuitori (conform recensământului din 2011), cu o densitate de locuitori raportată la suprafața județului de 64,48%.

Populația rezidentă a județului Vâlcea pe vârste, sexe și medii, la 1 iulie 2018, conform datelor furnizate de INS – DJS Vâlcea:

Vârsta (ani)	TOTAL		URBAN		RURAL	
	ambele sexe	din care feminin	ambele sexe	din care feminin	ambele sexe	din care feminin
Total	351728	178967	157469	82590	194259	96377
0-4	14066	6863	7572	3652	6494	3211
5-9	15856	7549	7880	3849	7776	3700
10-14	17468	8584	8367	4141	9101	4443
15-19	18886	9191	8371	4142	10515	5049
20-24	18857	9167	8606	4374	10251	4793
25-29	15871	6853	7167	3514	8504	3339
30-34	18734	8893	9604	4814	9130	4079
35-39	21518	10644	11118	5801	10400	4843
40-44	26697	13128	12813	6590	13884	6538
45-49	29904	14564	13799	7361	16105	7203
50-54	25036	12154	12468	6633	12568	5521
55-59	22747	11384	11212	5980	11535	5404
60-64	24966	12983	11894	6340	13072	6643
65-69	23896	12670	9920	5299	13776	7371
70-74	18218	10231	8246	3611	11972	6620
75-79	14572	8501	4331	2574	10241	5927
80-84	13622	8341	3559	2229	10063	6112

85 și peste	11414	7267	2542	1686	8872	5581
-------------	-------	------	------	------	------	------

Evoluția populației rezidente din România, pe sexe și medii de rezidență, în perioada 1 iulie 2007 – 2018

Ani	Total	Masculin	Feminin	Urban	Rural
2007	20883,0	10169,6	10713,4	11455,5	9427,5
2008	20537,8	10000,5	10537,3	11102,8	11102,8
2009	20367,4	9916,1	10451,3	10976,5	9390,9
2010	20246,8	9856,7	10390,1	10922,2	10922,2
2011	20147,7	9805,1	10342,6	10878,1	9269,6
2012	20060,2	9770,4	10289,8	10823,2	9237,0
2013	19988,7	9756,3	10232,4	10772,7	9216,0
2014	19916,4	9730,2	10186,2	10728,9	9187,5
2015	19822,3	9681,7	10140,6	10671,9	9150,4
2016	19706,4	9628,0	10078,4	10586,2	9120,2
2017	19591,7	9580,0	10011,7	10519,5	9072,2
2018	219472,1	9514,3	9957,8	10478,8	8993,3

Populația rezidentă a României la 1 iulie, în anii 2012 și 2018, pentru regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia:

-Mii persoane-

Regiuni	2012	2018	Modificări 2018 / 2012	
			Absolută	Relativă (%)
România	20060,2	19472,1	-588,1	-2,9
Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia	2058,3	1938,6	-119,7	-5,8

Dinamica populației rezidente (estimate) a județului Vâlcea, la 1 ianuarie, pe grupe de vârstă, sexe și medii de rezidență, în perioada 2017-2019

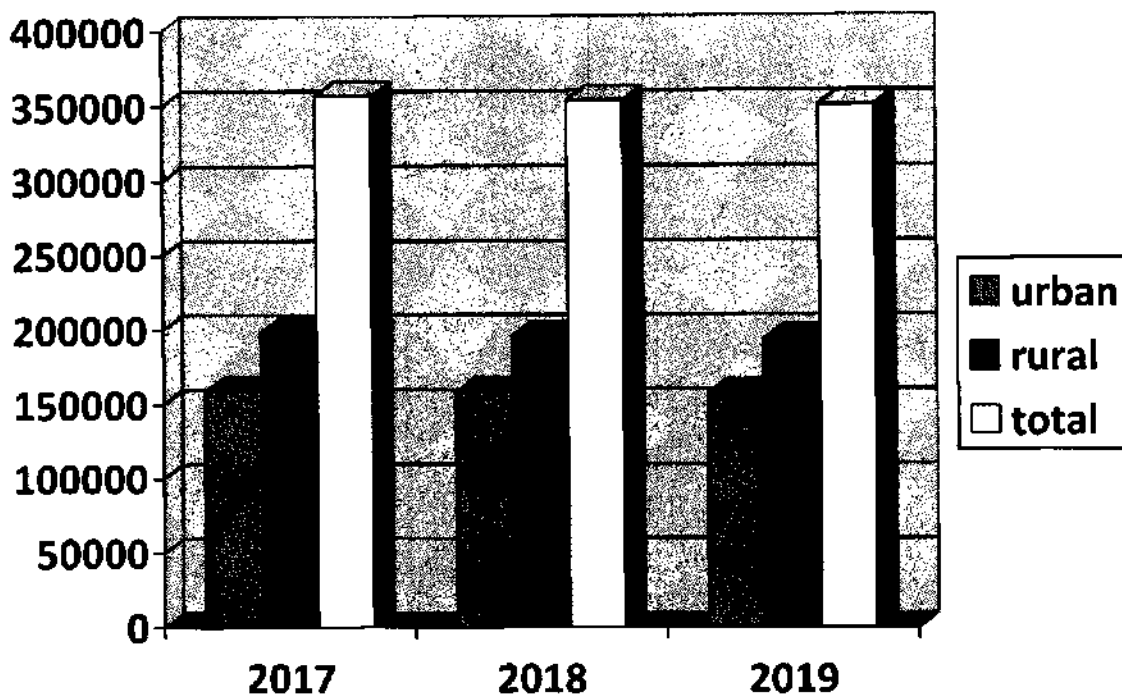
Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Grupe de vârstă	sexe	Medii de rezidență	Ani		
			2017	2018	2019
Total		Total	356647	353161	350059
		Urban	158518	157882	156918
		Rural	198129	195279	193141
Masculin		Total	174861	173363	172053
		Urban	75519	75196	74499
		Rural	99342	98167	97554
Feminin		Total	181786	179798	178006
		Urban	82999	82686	82419
		Rural	98787	97112	95587
0-4 ani		Total	14335	14204	13936
		Urban	7620	7580	7564
		Rural	6715	6624	6372
Masculin		Total	7385	7307	7104
		Urban	3954	3936	3912
		Rural	3431	3371	3192
Feminin		Total	6950	6897	6832
		Urban	3666	3644	3652

		Rural	3284	3253	3180
5-9 ani		Total	16342	15819	15461
		Urban	7935	7845	7895
		Rural	8407	7974	7566
	Masculin	Total	8353	8165	8023
		Urban	4017	4013	4034
		Rural	4336	4152	3989
	Feminin	Total	7989	7654	7438
		Urban	3918	3832	3861
		Rural	4071	3822	3577
10-14 ani		Total	18048	17637	17296
		Urban	8444	8395	8335
		Rural	9604	9242	8961
	Masculin	Total	9164	8958	8808
		Urban	4250	4248	4202
		Rural	4914	4710	4606
	Feminin	Total	8884	8679	8488
		Urban	4194	4147	4133
		Rural	4690	4532	4355
15-19 ani		Total	19797	19180	18579
		Urban	8660	8433	8301
		Rural	11137	10747	10278
	Masculin	Total	10286	9867	9520
		Urban	4449	4272	4185
		Rural	5837	5595	5335
	Feminin	Total	9511	9313	9059
		Urban	4211	4161	4116
		Rural	5300	5152	4943
20-24 ani		Total	18680	19034	18668
		Urban	8507	8721	8484
		Rural	10173	10313	10184
	Masculin	Total	9619	9769	9605
		Urban	4170	4276	4184
		Rural	5449	5493	5421
	Feminin	Total	9061	9265	9063
		Urban	4337	4445	4300
		Rural	4724	4820	4763
25-29 ani		Total	17814	16129	15203
		Urban	8376	7383	6947
		Rural	9438	8746	8256
	Masculin	Total	9808	9011	8619
		Urban	4308	3782	3521
		Rural	5500	5229	5098
	Feminin	Total	8006	7118	6584
		Urban	4068	3601	3426
		Rural	3938	3517	3158
30-34 ani		Total	18714	18658	18795
		Urban	9706	9622	9577
		Rural	9008	9036	9218
	Masculin	Total	9754	9780	9896
		Urban	4825	4808	4768
		Rural	4929	4972	5128
	Feminin	Total	8960	8878	8899
		Urban	4881	4814	4809

		Rural	4079	4064	4090
35-39 ani		Total	24012	22417	20609
		Urban	12200	11527	10704
		Rural	11812	10890	9905
	Masculin	Total	12010	11311	10433
		Urban	5838	5540	5092
		Rural	6172	5771	5341
	Feminin	Total	12002	11106	10176
		Urban	6362	5987	5612
		Rural	5640	5119	4564
40-44 ani		Total	27153	26865	26518
		Urban	12682	12788	12834
		Rural	14471	14077	13684
	Masculin	Total	13825	13671	13460
		Urban	6048	6190	6254
		Rural	7777	7481	7206
	Feminin	Total	13328	13194	13058
		Urban	6634	6598	6580
		Rural	6694	6596	6478
45-49 ani		Total	33306	30940	28854
		Urban	15817	14399	13191
		Rural	17489	16541	15663
	Masculin	Total	17051	15807	14864
		Urban	7426	6677	6195
		Rural	9625	9130	8669
	Feminin	Total	16255	15133	13990
		Urban	8391	7722	6996
		Rural	7864	7411	6994
50-54 ani		Total	20179	23482	26577
		Urban	10043	11754	13175
		Rural	10136	11728	13402
	Masculin	Total	10400	12088	13672
		Urban	4775	5528	6140
		Rural	5625	6560	7532
	Feminin	Total	9779	11394	12905
		Urban	5268	6226	7035
		Rural	4511	5168	5870
55-59 ani		Total	24126	23295	22186
		Urban	11851	11527	10892
		Rural	12275	11768	11294
	Masculin	Total	11894	11622	11098
		Urban	5511	5397	5064
		Rural	6383	6225	6034
	Feminin	Total	12232	11673	11088
		Urban	6340	6130	5828
		Rural	5892	5543	5260
60-64 ani		Total	25501	25149	24770
		Urban	11814	11931	11850
		Rural	13687	13218	12920
	Masculin	Total	12180	12037	11924
		Urban	5541	5585	5519
		Rural	6639	6452	6405
	Feminin	Total	13321	13112	12846
		Urban	6273	6346	6331

		Rural	7048	6766	6515
65-69 ani		Total	23435	23424	23940
		Urban	9215	9670	10150
		Rural	14220	13754	13790
	Masculin	Total	10824	10891	11142
		Urban	4232	4508	4720
		Rural	6592	6383	6422
	Feminin	Total	12611	12533	12798
		Urban	4983	5162	5430
		Rural	7628	7371	7368
70-74 ani		Total	16817	17829	18588
		Urban	5489	6006	6482
		Rural	11328	11823	12106
	Masculin	Total	7368	7797	9172
		Urban	2335	2534	2727
		Rural	5033	5263	5435
	Feminin	Total	9449	10032	10416
		Urban	3154	3472	3745
		Rural	6295	6560	6671
75-79 ani		Total	15789	14862	14262
		Urban	4646	4388	4264
		Rural	11143	10474	9998
	Masculin	Total	6451	6161	5971
		Urban	1878	1784	1724
		Rural	4573	4377	4247
	Feminin	Total	9338	8701	8291
		Urban	2768	2604	2540
		Rural	6570	6097	5751
80-84 ani		Total	13062	13450	13782
		Urban	3257	3497	3619
		Rural	9805	9953	10163
	Masculin	Total	5098	5236	5330
		Urban	1218	1309	1353
		Rural	3880	3927	3977
	Feminin	Total	7964	8214	8452
		Urban	2039	2188	2266
		Rural	5925	6026	6186
85 de ani și peste		Total	9537	10787	12035
		Urban	2256	2416	2654
		Rural	7281	8371	9381
	Masculin	Total	3391	3885	4412
		Urban	744	809	895
		Rural	2647	3076	3517
	Feminin	Total	6146	6902	7623
		Urban	1512	1607	1759
		Rural	4634	5295	5864



RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE

Gradul de îmbătrânire demografică din mediul rural va crește destul de lent sau chiar va stagna în jurul valorilor din prezent, în contextul în care speranța de viață se menține la valori modeste, iar numărul persoanelor născute în anii 50-60 care vor intra în categoria vârstnicilor nu este foarte numeros. În schimb, municipiile și orașele din județ vor cunoaște o creștere rapidă a numărului de persoane trecute de vârsta de 65 de ani, în contextul în care aproape 13,5% din populația lor are între 55 și 64 de ani în prezent, dar și al creșterii continue a speranței de viață din mediul urban. Această creștere va fi vizibilă mai ales în cazul persoanelor de peste 70 de ani, ceea ce va antrena o creștere a cererii de servicii sociale, de sănătate, dar și a ratei mortalității;

Rata natalității va avea o tendință de scădere mai ales în zonele urbane, pe fondul reducerii numărului de femei cu vârstă fertilă, mai ales a celor născute în anii 80, care au în prezent între 30 și 40 de ani.

Reducerea resurselor de muncă va fi mult mai vizibilă în mediul urban, unde rata de înlocuire a forței de muncă (persoane de 15-24 de ani, versus persoane de 55-64 de ani) este de 73,80%, față de 84,50% în mediul rural. Continuarea, foarte probabilă, a fenomenului de migrațiune a tinerilor către centrele universitare și alte țări, va micșora și mai mult această rată de înlocuire.

Din datele comunicate de Inspectoratul Școlar Județean Vâlcea, în anul școlar 2020/2021 în Județul Vâlcea funcționau următoarele unități de învățământ public și privat:

50 de grădinițe cu program prelungit, 182 grădinițe cu program normal, 44 școli primare, 112 de școli gimnaziale, 25 de colegii și licee, 2 școli profesionale, 1 club sportiv școlar, 1 palat al copiilor și 5 cluburi ale copiilor, 1 Centru Școlar pentru Educație Incluzivă.

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE:

Grupele de vârstă privind tinerii și persoanele în etate vor fi printre beneficiarii serviciului de transport public județean cu autobuzul pe raza Județului Vâlcea.

Astfel, grupele de vârstă 5-9, 10-14 și 15-19, 20-24 ani vor utiliza transportul județean de persoane în primul rând pentru deplasarea către și dinspre unitățile de învățământ și în al doilea rând pentru relaxare.

Grupele de vârstă 25-29, 30-34, 34-39, 40-64, fiind populația activă vor utiliza transportul județean pentru deplasarea către și dinspre locurile de muncă și pentru alte activități cotidiene.

Grupele de vârstă de peste 65 de ani sunt grupele persoanelor care au o mobilitate mai redusă, pentru care sistemul de transport în comun va reprezenta soluția pe termen lung a rezolvării problemelor de mobilitate.

O altă relevanță a acestor date este reprezentată de faptul că traseele care vor fi cuprinse în programul de transport vor trebui să asigure deplasarea dus/întors a elevilor, studenților și cadrelor didactice din localitățile de domiciliu către centrele urbane unde sunt situate unitățile de învățământ, ținând cont de programul de funcționare al acestora. Regula este valabilă și în cazul angajaților agenților economici și ai instituțiilor care fac naveta pe traseele județene.

Zonele de densitate a populației

La nivelul anului 2019, INS estima un număr de 156.918 de locuitori care trăiau efectiv în orașele județului, respectiv de 193.141 de rezidenți în mediul rural. Așadar, gradul de urbanizare era estimat la 44,83 %, sub media națională de 53,85% și cea regională (46,30%), pe fondul existenței a 11 centre urbane, acestea fiind de dimensiuni medii și mici, fără a putea fi considerate centre puternic industrializate.

Cea mai mare parte a populației se concentrează în zona municipiului Râmnicu Vâlcea. Pe raza administrativ - teritorială a municipiului reședință, dar și în zona adiacentă acestuia, de până la 15 km, pe lângă cele două parcuri industriale: Platforma Chimică și Budești, sunt concentrate societăți economice, unități de învățământ liceal, instituții publice de interes județean, etc.

De asemenea se constată o concentrare a populației în jurul municipiului Drăgășani și a celorlalte 9 orașe ale județului Vâlcea.

POPULAȚIA DUPĂ DOMICILIU
a municipiilor, orașelor și comunelor la 1 iulie

Nr. crt.	Municipii / orașe / comune	Ani		
		2017	2018	2019
1	Municipiul Râmnicu Vâlcea	118274	118001	117578
2	Municipiul Drăgășani	20587	20404	20221
3	Oraș Băbeni	9272	9213	9184
4	Oraș Băile Govora	2836	2794	2711
5	Oraș Băile Olănești	4480	4464	4448
6	Oraș Bălcești	5130	5057	4972
7	Oraș Berbești	5477	5455	5403
8	Oraș Brezoi	7131	7114	7126
9	Oraș Călimănești	8835	8850	8772
10	Oraș Horezu	6966	6933	6884
11	Oraș Ocnele Mari	3512	3495	3456
12	Alunu	4365	4317	4261
13	Amărăști	1763	1734	1713
14	Bărbătești	3296	3269	3218
15	Berislăvești	2749	2742	2742
16	Boișoara	1300	1262	1240
17	Budești	6072	6133	6217
18	Bujoreni	5003	5066	5084
19	Bunești	2780	2772	2760
20	Ciineni	2486	2455	2417
21	Cernișoara	3612	3537	3477
22	Copăceni	2786	2772	2752
23	Costești	3170	3126	3080
24	Crețeni	2192	2149	2130
25	Dăești	3108	3123	3156
26	Dănicei	1998	1980	1945
27	Diculești	1948	1937	1934
28	Drăgoești	1997	1966	1933
29	Fîrtătești	3820	3836	3817
30	Făurești	1448	1459	1463
31	Frîncești	5291	5289	5264
32	Galicea	3767	3731	3709

33	Ghioroiu	1505	1464	1429
34	Glăvile	1928	1921	1901
35	Golești	2594	2596	2609
36	Grădiștea	2671	2649	2648
37	Gușoeni	1440	1414	1380
38	Ionești	4202	4196	4186
39	Lăcusteni	1391	1363	1336
40	Lădești	1764	1757	1756
41	Laloșu	2471	2437	2407
42	Lăpușata	2057	2036	2016
43	Livezi	2255	2235	2209
44	Lungești	3126	3121	3073
45	Măciuca	1756	1743	1741
46	Mădulari	1398	1378	1341
47	Malaia	1818	1789	1771
48	Măldaresti	1977	1961	1961
49	Mateești	3188	3187	3179
50	Mihăești	6743	6754	6840
51	Milcoiu	1236	1225	1242
52	Mitrofani	963	949	948
53	Muereasca	2633	2622	2602
54	Nicolae Bălcescu	3362	3344	3305
55	Olanu	2952	2943	2907
56	Orlești	2893	2889	2902
57	Oteșani	2659	2639	2586
58	Păușesti	2558	2536	2491
59	Păușesti - Măglași	3986	4005	4030
60	Perișani	2220	2204	2176
61	Pesceana	1599	1586	1574
62	Pietrari	2953	2949	2950
63	Popești	3024	3012	2962
64	Prundeni	4022	3953	3896
65	Racovița	1815	1793	1780
66	Roești	2162	2183	2183
67	Roșiile	2510	2473	2421
68	Runcu	946	940	929
69	Sălătrucel	2174	2180	2198
70	Scundu	1967	1958	1951
71	Sinești	2462	2444	2394
72	Șirineasa	2305	2296	2264
73	Slătioara	3331	3315	3272
74	Stănești	1216	1201	1170
75	Ștefănești	3212	3199	3187
76	Stoenști	3446	3419	3365
77	Stoilești	3757	3701	3664

78	Stroești	2710	2706	2701
79	Sușani	3150	3126	3056
80	Sutești	2134	2126	2119
81	Tetoiu	2411	2414	2380
82	Titești	779	749	723
83	Tomșani	3702	3674	3619
84	Vaideeni	3933	3909	3874
85	Valea Mare	2510	2459	2418
86	Vlădești	3231	3282	3337
87	Voicești	1584	1580	1572
88	Voineasa	1547	1535	1511
89	Zătreni	2261	2199	2137
Total Populație Rezidentă în Județul Vâlcea		356647	353161	350059

La nivel de UAT - Județul Vâlcea sporul migratoriu a fost pozitiv doar în câteva comune, mai vizibil fiind în comune apropiate și accesibile de Râmnicu Vâlcea - polul urban care polarizează județul, unde se manifestă fenomene de suburbanizare sau remigrație, respectiv în comunele: Budești, Mihăești, Păușești – Măglași și Vlădești.

2.3. Accesibilitatea și principalele căi de transport în județul Vâlcea

Județul Vâlcea face parte din Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, regiune care dispune de o rețea de drumuri publice bine reprezentată în ceea ce privește accesibilitatea și conexiunile rutiere cu restul țării și cu Europa prin Drumul European E81.

2.3.1 Accesibilitate rutieră (Sursa: distanta.ro)

- Distanța dintre Râmnicu Vâlcea și capitala țării București (via Pitești): 177 km

Distanța dintre Râmnicu Vâlcea și orașele vecine, de importanță regională sau națională:

- Râmnicu Vâlcea-Pitești: 61 km;
- Râmnicu Vâlcea-Slatina: 89 km;
- Râmnicu Vâlcea-Sibiu: 97 km;
- Râmnicu Vâlcea-Târgu Jiu: 115 km;
- Râmnicu Vâlcea-Craiova: 128 km;
- Râmnicu Vâlcea-Brașov: 168 km.
- Râmnicu Vâlcea-Drobeta Turnu Severin: 207 km;
- Râmnicu Vâlcea-Cluj Napoca: 271 km;
- Râmnicu Vâlcea-Timișoara: 367 km;

Accesibilitate rutieră de la reședința de județ, Râmnicu Vâlcea, spre municipiul Drăgășani și spre orașele din județul Vâlcea:

Nr. Crt.	De la Râmnicu Vâlcea la:	Distanța (km)	Timp de parcurgere (minute) (sursa: distanta.ro)
1	Drăgășani	53	56
2	Băbeni	20	23
3	Băile Govora	21	26
4	Băile Olănești	20	27
5	Bălcești	81	93
6	Berbești	74	84
7	Brezoi	35	40
8	Călimănești	18	22
9	Horezu	43	49
10	Ocnele Mari	9	13

Accesibilitatea rutieră de la municipiul Râmnicu Vâlcea, reședința de județ, spre comunele din județul Vâlcea:

Nr. Crt.	De la Râmnicu Vâlcea la:	Distanța (km)	Timp de parcurgere (minute) (sursa: distanta.ro)
1	Alunu	73	86
2	Amărăști	52	60
3	Bărbătești	25	34
4	Berislăvești	25	31
5	Boișoara	56	62
6	Budești	18	22
7	Bujoreni	5	8
8	Bunești	21	26
9	Câineni	56	53
10	Cerțișoara	51	61
11	Copăcenii	51	61
12	Costești	36	46
13	Crețeni	60	65
14	Dăești	14	19
15	Dănicei	41	47
16	Diculești	82	95
17	Drăgoești	38	43
18	Fântânești	61	71
19	Făurești	83	94
20	Frâncesti	25	30
21	Galicea	26	30
22	Ghioroiu	90	104
23	Glăvile	46	53

24	Golești	15	19
25	Grădiștea	72	83
26	Gușoeni	67	74
27	Ionești	29	33
28	Lăcusteni	80	96
29	Lădești	52	61
30	Laloșu	89	102
31	Lăpușata	49	57
32	Livezi	77	87
33	Lungești	68	69
34	Măciuca	63	73
35	Mădulari	75	85
36	Mălaia	56	60
37	Măldărești	43	51
38	Mateești	65	73
39	Mihăești	15	18
40	Milcoiu	15	18
41	Mitrofani	66	71
42	Muereasca	14	18
43	Nicolae Bălcescu	26	29
44	Olanu	32	37
45	Orlești	39	43
46	Oteșani	43	50
47	Păușești	27	34
48	Păușești-Măglași	12	18
49	Perișani	54	59
50	Pesceana	39	44
51	Pietrari	28	34
52	Popești	40	46
53	Prundeni	45	48
54	Racovița	46	46
55	Roești	37	43
56	Roșiile	63	72
57	Runcu	14	18
58	Sălătrucei	22	27
59	Scundu	40	45
60	Sinești	72	82
61	Șirineasa	28	32
62	Slătioara	52	60
63	Stănești	32	34
64	Ștefănești	55	63
65	Stoenești	24	29
66	Stoilești	37	40
67	Stroești	57	65
68	Șușani	81	85

69	Sutești	59	64
70	Tetoiu	73	87
71	Titești	53	58
72	Tomșani	40	46
73	Vaideeni	50	64
74	Valea Mare	73	85
75	Vlădești	8	12
76	Voicești	62	65
77	Voineasa	72	75
78	Zătreni	78	89

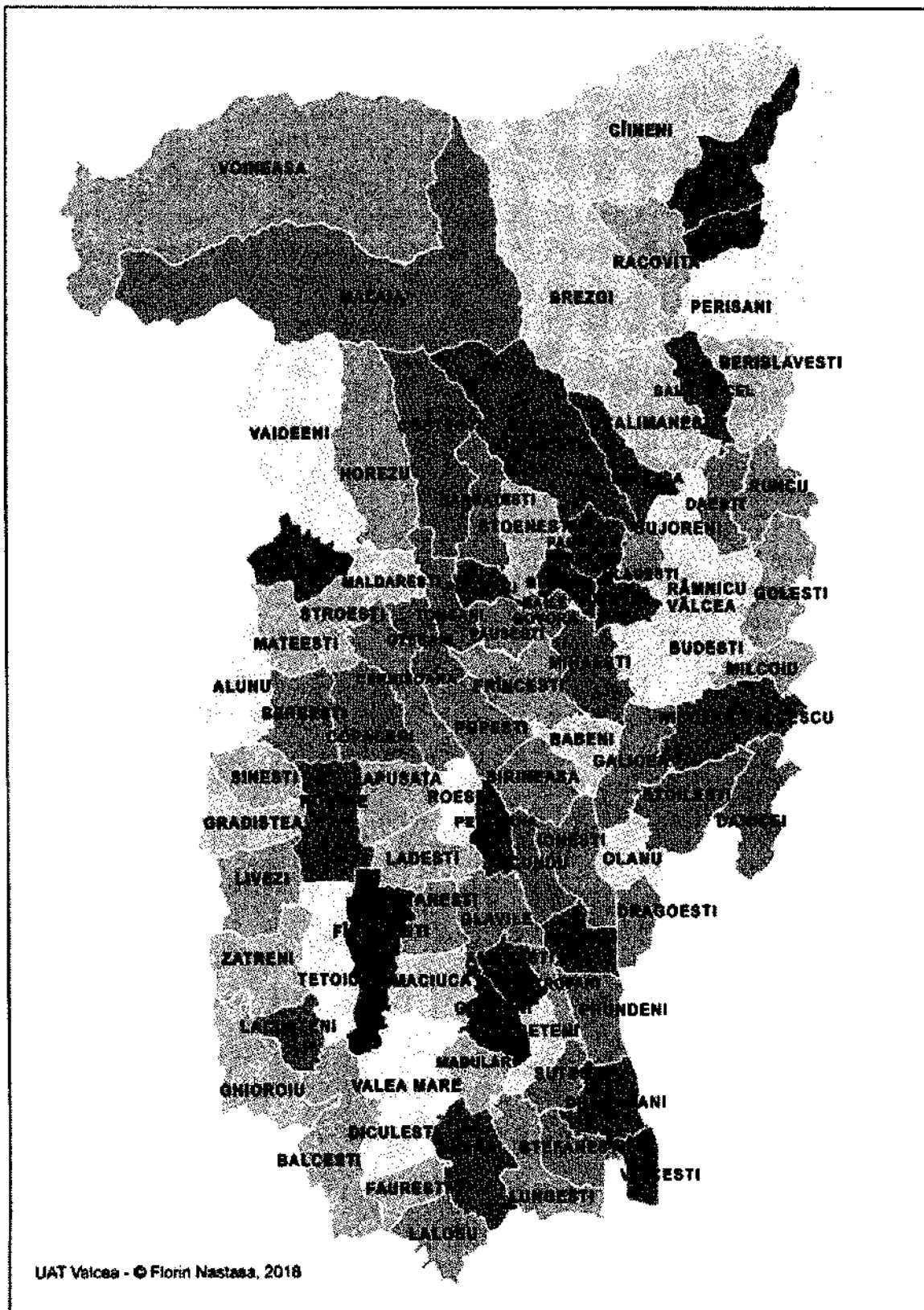
Accesibilitatea rutieră de la reședința de județ Râmnicu Vâlcea la cele mai apropiate aeroporturi (sursa: distanta.ro):

- Râmnicu Vâlcea- Aeroportul Internațional Sibiu: 102 km;
- Râmnicu Vâlcea- Aeroportul Internațional Craiova: 123 km;
- Râmnicu Vâlcea-Aeroportul Internațional Aurel Vlaicu București: 181 km;
- Râmnicu Vâlcea-Aeroportul Internațional Henri Coandă București: 188 km;
- Râmnicu Vâlcea- Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj: 279 km;
- Râmnicu Vâlcea- Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara: 362 km;

2.3.2 Transportul rutier. Căi rutiere de transport în județul Vâlcea

Indiferent de lucrările care s-au realizat în ceea ce privește infrastructura drumurilor, rețeaua de drumuri clasate din județul Vâlcea, conform Hotărârii Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, însumează **2.266,4 km**, din care:

- **drumuri naționale** în lungime de 533,9 km reprezentând 23,6% din totalul căilor clasate rutiere din județ;
- **drumuri județene** în lungime de 967,4 km reprezentând 42,7% din totalul căilor clasate rutiere din județ;
- **drumuri comunale** în lungime de 765,1 km reprezentând 33,7% din totalul căilor clasate rutiere din județ.



UAT Valcea - © Florin Nastasa, 2018

Sursa: hartamea.wordpress.com

Din punct de vedere al tipurilor de îmbrăcămînți existente, rețeaua rutieră se prezintă astfel:

	Lungimea (km)	% din total
TOTAL, din care:	2.266,4	100,0
I. - drumuri naționale, din acestea	533,896	23,6
- cu îmbrăcămînți bituminoasă	400,887	75,1
- cu beton de ciment	93,948	17,6
- pietruit	39,061	7,3
II. - drumuri județene, din acestea	967,427	42,7
- cu îmbrăcămînți bituminoasă	641,179	66,4
- cu beton de ciment	85,155	8,8
- pietruit	183,292	18,9
- de pămînt	57,801	5,9
III. - drumuri comunale	765,096	33,7
- cu îmbrăcămînți bituminoasă	196,435	25,7
- cu beton de ciment	5,035	0,6
- pietruit	345,487	45,2
- de pămînt	218,139	28,5

Pe rețeaua rutieră clasată sunt inventariate 576 poduri, în lungime totală de 18.608,92 m, cu structuri din beton armat, mixte, metal și lemn, amplasate astfel:

	Nr. buc.	Lungimea(ml)	% din total
TOTAL, din care:	576	18.608,92	100,0
I. amplasate pe drumuri naționale, din acestea:	181	8.308,05	44,6
- din beton armat	169	7.918,65	95,3
- mixte	12	389,40	4,7
- din metal	0	0	0
II. amplasate pe drumuri județene, din acestea:	283	7.644,00	41,1
- din beton armat	273	7.199,20	94,2
- mixte	3	40,60	0,5
- din metal	1	250,00	3,3
- din lemn	6	154,20	2,0
III. amplasate pe drumuri comunale, din acestea:	112	2.656,87	14,3
- din beton armat	104	2.504,27	94,3
- din metal	3	66,00	2,5
- din lemn	5	86,60	3,2

2.3.3 Principalele zone de generare călătorii

Din punct de vedere funcțional, Județul Vâlcea are o rețea de centre urbane subdimensionate, iar activitatea economică se concentrează în zona municipiului Râmnicu Vâlcea. Din cele 89 de UAT-uri de la nivelul județului, doar cele două municipii înregistrează în anul 2019 o populație mai mare de 20.000 de locuitori, iar 14% din comune au mai puțin de 1.500 de locuitori.

Populația județului, mai ales cea activă economic, tinde să se concentreze tot mai evident în jurul municipiului Râmnicu Vâlcea, în timp ce zona de nord și centru-sud se depopulează rapid.

Rata de înlocuire a forței de muncă (persoane tinere care intră pe piața muncii versus persoane care se pensionează) este subunitară, ceea ce va conduce la reducerea continuă a resurselor de populație aptă de muncă.

Rețeaua de transport terestră, feroviară și în special rutieră, s-a dezvoltat istoric pe teritoriul județului în funcție de rolul economic, cultural, turistic, (inclusiv monahal), social și administrativ al localităților, concentrând densități mai ridicate privind infrastructura de transport și implicit de trafic, în lungul râului Olt, pe arealul de concentrare urbană din amonte în aval: Călimănești, Râmnicu Vâlcea, Băbeni, Drăgășani.

În ceea ce privește domeniul de interes al prezentului studiu de oportunitate, necesitatea dezvoltării și mai apoi a prestării serviciului de transport public în Județul Vâlcea trebuie să reprezinte o prioritate atât pentru autoritățile județene cât și pentru locuitorii județului, întrucât un sistem de transport eficient și durabil, accesibil și economic va contribui pozitiv la dezvoltarea economică a județului Vâlcea și la creșterea calității vieții locuitorilor.

Mai mult decât atât, îmbunătățirea calității, confortului și a siguranței transportului județean va contribui la crearea unui mediu atractiv, modern, ecologic și accesibil atât pentru locuitorii săi care învață sau muncesc în județ, cât și pentru turiști.

Programarea serviciului de transport pe trasee se face prin intermediul graficelor de circulație, la a căror elaborare se ține cont de mai mulți factori, printre care:

- Dezvoltarea pe orizontală sau pe verticală a localităților;
- Distribuția în teritoriu a locurilor de muncă;
- Amplasamentul unităților de învățământ;
- Puncte de interes turistic și monahal;
- Legăturile modale de transport (trenuri, curse în afara județului).

3. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

3.1. Generalități

Serviciul public de transport județean de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică de interes economic și social general, desfășurate la nivelul județului, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completările ulterioare;

b) se efectuează numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul județean;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în județul sau localitatea respectivă;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OG nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

g) autoritatea județeană competentă exercită competență exclusivă cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciului public de transport călători;

h) autoritatea administrației publice județene impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții

fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

3.2. Descrierea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Serviciul public de transport județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice județene, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;

d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților și județului respectiv;

e) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

f) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

g) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, respectiv utilizatorii serviciului public de transport.

h) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport rutier;

k) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne (drumuri județene aflate în administrarea consiliului județean);

i) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

j) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local și județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice județene în domeniul serviciului public de transport județean sunt:

- a) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;
- b) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului public de transport local și județean;
- c) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- d) asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existente;
- e) atribuirea contractelor de servicii publice conform prevederilor Legii nr. 51/2006 , a Legii nr. 92/2007 si a legislației în domeniul achizițiilor publice.

Serviciile publice de transport județean se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației.

În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport județean, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

4. DESCRIEREA SISTEMULUI SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT ȘI PREZENTAREA TRASEELOR JUDEȚENE DE TRANSPORT DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

4.1. Sisteme ale serviciului public de transport local și județean de persoane

În conformitate cu prevederile art. 14 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) Serviciile publice de transport local și județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean.

(2) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- c) calea de rulare a tramvaielor și a metroului;

d) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu;

e) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu;

f) sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;

g) **rețeaua de drumuri**, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente;

h) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;

i) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;

j) gări fluviale.

(3) Prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport local și județean de persoane se înțeleg:

a) autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a¹) autobuze urbane;

b) tramvaie;

c) troleibuze;

d) trenuri de metrou;

e) mijloace specifice de transport, în cazul transportului pe cablu;

f) autoturisme;

g) nave de transport de pasageri sau mărfuri pe căile navigabile interioare.

Așa cum se poate constata, din prezentarea sistemului serviciului public de transport, Consiliul Județean Vâlcea nu deține în proprietatea publică sau privată a județului bunuri de natura celor prezentate mai sus, care se pot încadra în categoria bunurilor de retur și să poată fi delegate în cadrul unui contract de delegare.

Referitor la drumurile județene din proprietatea publică a județului aflate în administrarea Consiliului Județean Vâlcea, acestea, ca de altfel orice altă categorie de drum public nu pot face obiectul unei atribuiri prin gestiune directă, gestiune delegată sau concesionare.

Referitor la rețeaua de drumuri, incluzând toate categoriile de drumuri publice, trebuie arătat că, la Drepturile și obligațiile operatorului, din Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, aprobat prin Ordinul comun al președintelui ANRSC și al președintelui ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi

utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se precizează că:

„Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul [...] (se trece local sau județean, după caz) de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora”.

4.2. Prezentarea traseelor județene cuprinse în actualul program de transport județean de persoane prin curse regulate

Unul din obiectivele pe termen mediu și scurt ale județului Vâlcea, este dezvoltarea transportului județean specific asigurării de servicii pentru transportul pasagerilor pe distanțe scurte și cu o capacitate medie de transport.

În prezent, serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează de către un număr de 27 operatori de transport rutier, pe trasee din programul de transport județean cu valabilitate până la data de 31 decembrie 2021, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire Traseu	Denumirea Operatorului deținător de licență de traseu
1	Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani	S.C. Autonarci S.R.L.
2	Râmnicu Vâlcea - -Băile Govora	Neatribuit
3	Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora	S.C. Matdan Service S.R.L.
4	Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora	S.C. Matdan Service S.R.L.
5	Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești	S.C. Antares Transport S.A.
6	Rm. Vâlcea-Păușești Măgași-Băile Olănești(Cheia)	S.C. Antares Transport S.A.
7	Râmnicu Vâlcea – Băbeni (Pădurețu)	Neatribuit
8	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi	S.C. Colombi S.R.L.
9	Râmnicu Vâlcea - Călimănești - Cozia	S.C. Antares Transport S.A.
10	Rm. Vâlcea-Ocnele Mari(Ocnița-Slătioarele-Lunca)	S.C. Galex Cosimex S.R.L.
11	Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Horezu	S.C. Antares Transport S.A.
12	Râmnicu Vâlcea- Oteșani- Horezu	S.C. Transmontana S.A.
13	Râmnicu Vâlcea - Șirineasa-Horezu	S.C. Transmontana S.A.
14	Râmnicu Vâlcea - Frânțești - Tomșani (Chiceni)	S.C. Transmontana S.A.
15	Râmnicu Vâlcea (Oltchin) – Ionești -Scundu	S.C. Transmontana S.A.
16	Rm. Vâlcea(Vilmar)-Galicea-Drăgoești (Buciumeni)	S.C. Autonarci S.R.L.
17	Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea	S.C. Matdan Service S.R.L.
18	Drăgășani-Glăvile-Râmnicu Vâlcea	S.C. Dikel Tour S.R.L.
19	Drăgășani-Fântătești-Bălcești	Eliminat din program
20	Drăgășani-Măciuca – Bălcești	S.C. Grill Impex S.R.L.
21	Drăgășani-Băbeni-Ocnele Mari (Ocnița)	S.C. Matdan Service S.R.L.
22	Drăgășani-Glăvile-Râmnicu Vâlcea (Oltchim)	S.C. Transmontana S.A.
23	Bălcești-Horezu-Râmnicu Vâlcea	S.C. Pulsar S.R.L.

24	Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea	S.C. Transmontana S.A.
25	Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea	SC Normandia Service SRL
26	Horezu –Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea	SC Normandia Service SRL
27	Horezu-Lădești –Stănești-Drăgășani	S.C. Obadă Trans S.R.L.
28	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești)	S.C. Transmontana S.A.
29	Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești	S.C. Silva Crisflor S.R.L.
30	Râmnicu Vâlcea-Bujoreni (Bogdănești)	S.C. Roesta S.R.L.
31	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara	S.C. Matdan Service S.R.L.
32	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Cerțișoara (Obârșia)	S.C. Matdan Service S.R.L.
33	Râmnicu Vâlcea – Pietrari - Costești (Bistrița)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
34	Râmnicu Vâlcea-Bujoreni-Dăești-Jiblea Nouă	S.C. Colombi S.R.L.
35	Râmnicu Vâlcea-Goranu-Dăești (Fedeleșoiu)	Eliminat din program
36	Râmnicu Vâlcea-Dănicei (Ceretu)	S.C. Nițu Compani S.R.L.
37	Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgoești (Buciumeni)	S.C. Auto Narcis S.R.L.
38	Râmnicu Vâlcea-Lădești-Fârtătești (Cățetu)	S.C. Horas S.R.L.
39	Râmnicu Vâlcea-Băbeni Frâncești (Barcanele)	S.C. Vilextur S.R.L.
40	Râmnicu Vâlcea (Oltchim)-Budești-Galicea	S.C. Matdan Service S.R.L.
41	Râmnicu Vâlcea-Tătărani-Galicea (Valea Râului)	S.C. Autonarci S.R.L.
42	Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Ghioroiu (Poenari)	S.C. Antares Transport S..A.
43	Râmnicu Vâlcea-Pesceana(Glăvile (Olteanca)	S.C. Matdan Service S.R.L.
44	Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
45	Râmnicu Vâlcea-Stănești-Laloșu	S.C. Gigi și Gena S.R.L.
46	Râmnicu Vâlcea-Lădești-Lăpușata	S.C. Antares Transport S..A.
47	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Lăpușata (Pojogi)	S.C. Antares Transport S..A.
48	Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Mihăești (Măgura)	S.C. Horas S.R.L.
49	Râmnicu Vâlcea-Bujoreni-Muereasca	S.C. Antares Transport S.A.
50	Rm. Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru)	S.C. Viltrans S.R.L.
51	Rm. Vâlcea-Galicea-Nicolae Bălcescu (Rotărești)	S.C. Autonarci S.R.L.
52	Râmnicu Vâlcea-Milcoiu-Nicolae Bălcescu	S.C. Obadă Trans S.R.L.
53	Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Păușești Otăsău	S.C. Transmontana S.A.
54	Râmnicu Vâlcea-Brezoi-Perișani (Mlăceni)	Eliminat din program
55	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Popești	S.C. Transmontana S.A.
56	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanesti)	S.C. Transroby S.R.L.
57	Râmnicu Vâlcea-Runcu (Valea Babei)	S.C. Nițu Compani S.R.L.
58	Râmnicu Vâlcea-Copăcelu-Stoenești (Dobriceni)	S.C. Horas S.R.L.
59	Râmnicu Vâlcea-Răureni-Stoenești (Dobriceni)	S.C. Horas S.R.L.
60	Râmnicu Vâlcea-Bunești-Stoenești (Piscu Mare)	S.C. Horas S.R.L.
61	Rm. Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești(Zmeuretu)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
62	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni)	S.C. Viltrans S.R.L.
63	Râmnicu Vâlcea –Galicea-Stoilești (Geomăna)	S.C.Matdan Service SRL (Autobuz)/ S.C.AntaresTransport SA(Microbuz)
64	Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvorul Rece)	S.C. Viltrans S.R.L.
65	Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu)	S.C. Autonarci S.R.L.
66	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
67	Râmnicu Vâlcea-Lădești-Stroești (Cireșu)	S.C. Transroby S.R.L.

68	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
69	Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Sușani (Râmești)	S.C. Silva Crisflor S.R.L.
70	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu	S.C. Transroby S.R.L.
71	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Titești	S.C. Colombi S.R.L.
72	Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Vaideeni (Marța)	S.C. Antares Transport S.A.
73	Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni (Marța)	S.C. Transmontana S.A.
74	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa(Capra Foi)	S.C. Antares Transport S.A.
75	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni	S.C. Antares Transport S.A.
76	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreni	SC Transmontana SA (Microbuz)/ SC Pulsar S.R.L. (Autobuz)
77	Drăgășani-Măciuca-Fârtătești (Dozești)	S.C. Gigi și Gena S.R.L.
78	Drăgășani-Măciuca-Fârtătești (Cățetu)	Eliminat din program
79	Drăgășani-Sutești-Glăvile	SC. Cristi Crina Camelia SRL
80	Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca)	SC. Cristi Crina Camelia SRL
81	Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca)	S.C. Matdan Service S.R.L.
82	Drăgășani-Măciuca-Lădești (Cermegesti)	Eliminat din program
83	Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești)	S.C. Bermico Impex S.R.L.
84	Drăgășani-Gușoeni –Mădulari (Bălșoara)	Eliminat din program
85	Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvorasu)	S.C. Matdan Service S.R.L.
86	Drăgășani-Drăgoești-Olanu	S.C. Mobil Inter Com S.R.L.
87	Drăgășani-Amărăști-Pesceana	SC. Cristi Crina Camelia SRL
88	Drăgășani-Popești-Rpșiile (Romanesti)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
89	Drăgășani-Tetoiu-Roșiile	S.C. Obadă Trans S.R.L.
90	Drăgășani-Orlești-Scundu	S.C. Matdan Service S.R.L.
91	Drăgășani-Măciuca-Stănești	Eliminat din program
92	Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa)	S.C. Mobil Inter Com S.R.L.
93	Drăgășani-Mădulari-Sușani (Râmești)	S.C. Ciochină S.R.L.
94	Drăgășani-Voicești (Tighina)	S.C. Rodica și Laurentiu SRL
95	Drăgășani-Măciuca-Zătreni (Săscioara)	Eliminat din program
96	Bălcești-Ghioroiu (Poenari)	S.C. Dumex Trans S.R.L.
97	Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești)	S.C. Gigi și Gena S.R.L.
98	Bălcești-Tetoiu-Roșiile (Romanesti)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
99	Bălcești-Băbeni-Valea Mare (Stănești)	S.C. Gigi și Gena S.R.L.
100	Bălcești-Lăcusteni-Zătreni	S.C. Pulsar S.R.L.
101	Călimănești-Berislăvești (Dângesti)	S.C. Body Trans S.R.L.
102	Călimănești-Berislăvești (Șerbănești)	S.C. Body Trans S.R.L.
103	Horezu-Mateești-Alunu	S.C. Viitorul S.R.L.
104	Horezu-Costești-Bărbătești	SC Normandia Service SRL
105	Horezu-Măldărești-Cerțișoara	S.C. Obadă Trans S.R.L.
106	Horezu-Tomșani-Costești (Bistrița)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
107	Horezu-Folești-Frâncești (Genuneni)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
108	Horezu-Berbești-Grădiștea	S.C. Transmontana S.A.
109	Horezu-Popești-Lădești	S.C. Transmontana S.A.
110	Horezu-Stroești-Lădești	S.C. Transmontana S.A.
111	Horezu-Măldărești-Oteșani	S.C. Obadă Trans S.R.L.

112	Horezu-Horezu (Romanii de Sus)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
113	Horezu-Slătioara (Rugetu)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
114	Horezu-Vaideeni (Mărița-Cerna)	S.C. Normandia Service SRL
115	Boișoara-Câineni-Brezoi	S.C. Colombi S.R.L.
116	Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești	S.C. Body Trans S.R.L.
117	Zătreni-Grădiștea-Berbești	S.C. Pulsar S.R.L.

Programul de transport actual are în componență 117 trasee județene din care 107 trasee în exploatare (două dintre ele deservite de câte 2 operatori), 8 eliminate din program, 2 trasee neatribuite în urma renunțării, repartizate astfel:

Nr. crt.	Denumirea operatorului de transport	Nr. trasee pentru care deține licență
1	S. C. Antares Transport S.A.	12
2	S.C. Auto Narci S.R.L.	6
3	S.C. Bermico Impex S.R.L.	1
4	S.C. Body Trans S.R.L.	3
5	S.C. Ciochină S.R.L.	1
6	S.C. Colombi S.R.L.	4
7	S.C. Cristi Crina Camelia S.R.L.	3
8	S.C. Dikel Tour S.R.L.	1
9	S.C. Dumex Trans S.R.L.	1
10	S.C. Galex Cosimex S.R.L.	1
11	S.C. Gigi și Gena S.R.L.	4
12	S.C. Grill Impex S.R.L.	1
13	S.C. Horas S.R.L.	5
14	S.C. Matdan Service S.R.L.	12
15	S.C. Mobil Intercom S.R.L.	2
16	S.C. Nițu Compani S.R.L.	2
17	S.C. Normandia Service S.R.L.	4
18	S.C. Obadă Trans S.R.L.	16
19	S.C. Pulsar S.R.L.	4
20	S.C. Rodica și Laurențiu S.R.L.	1
21	S.C. Roesta S.R.L.	1
22	S.C. Silva Crisflor S.R.L.	2
23	S.C. Transmontana S.A.	14
24	S.C. Transroby S.R.L.	3
25	S.C. Viitorul S.R.L.	1
26	S.C. Vilextur S.R.L.	1
27	S.C. Viltrans S.R.L.	3

Urmare renunțării operatorilor de transport la licențele de traseu, au fost eliminate din programul de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 87 din 28 decembrie 2012, cu modificările și completările

ulterioare, un număr de 8 trasee, motivul fiind lipsa călătorilor, iar 2 trasee au rămas neatribuite.

Scăderea majoră a cererii de transport din anul 2020 este urmare a instituirii stărilor de urgență și de alertă impuse de evoluția epidemiei de gripă cauzată de noul coronavirus SARS - COV – 2 și respectiv de măsurile dispuse pentru prevenirea răspândirii acesteia prin restricționarea deplasării cetățenilor precum și prin închiderea unităților școlare.

La întocmirea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, s-a avut tot timpul în vedere corelarea acestuia cu transportul public local, interjudețean și transportul feroviar de persoane.

Prin suprapunerea traseelor cu rețeaua de drumuri de pe teritoriul județului Vâlcea, se poate constata că în realizarea serviciului de transport la nivelul județului, itinerariile traseelor se desfășoară pe străzi din municipiul Râmnicu Vâlcea, drumuri naționale/europene, drumuri județene și comunale.

Pentru evitarea suprapunerilor orelor de plecare în cursă și realizarea unui sistem integrat de transport public, bazat pe complementaritatea modurilor de transport actuale, s-a procedat la armonizarea graficelor de circulație.

Serviciile publice locale de transport persoane prin curse regulate sunt organizate pe raza municipiului reședință de județ - Râmnicu Vâlcea și pe raza orașului Călimănești.

De asemenea un număr de 121 curse interjudețene au capete de traseu localități din județul Vâlcea, iar altele aflate în tranzit, au stații intermediare pe raza județului.

În cadrul transportului rutier de călători o pondere importantă este reprezentată de transportul județean de persoane prin servicii **regulate speciale**, efectuat în baza unui contract de prestări servicii de transport încheiat între operatorul de transport rutier prestator și beneficiarul transportului (operator economic sau unitate de învățământ public sau privat) care suportă costul transportului.

În cursul anului 2019 au fost înregistrați 10 operatori de transport rutier care efectuau servicii regulate speciale în baza a 44 de licențe de traseu eliberate de către Consiliul Județean Vâlcea, asigurând transportul angajaților a 6 operatori economici din localitățile de domiciliu în localitățile unde își au locurile de muncă și respectiv transportul elevilor înscriși la două unități de învățământ din județul Vâlcea.

Urmare modificărilor legislative, Consiliul Județean Vâlcea nu mai are atribuții privind gestionarea acestor servicii fapt pentru care, în baza de date, mai există doar un singur operator de transport rutier care efectuează și pe

parcursul anului 2021 curse regulate speciale în trafic județean pe 3 trasee, în baza licențelor de traseu emise de instituția noastră.

În conformitate cu *Informațiile privind întreprinderile care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară* (sursa: www.arr.ro, la data de 06.01.2021), în județul Vâlcea sunt licențiate 8 autogări, amenajate și dotate pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea în condiții de siguranță a persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare:

Nr. crt.	Localitate	Denumire	Adresa
1	Râmnicu Vâlcea	Antares Transport S.A.	Str. George Coșbuc nr.4
2	Râmnicu Vâlcea	Obadă Trans S.R.L.	Bd Nicolae Bălcescu, Nr.38
3	Râmnicu Vâlcea	Lex-Im-Pol S.R.L.	Str. Ferdinand, Nr.38 (Punct de lucru)
4	Râmnicu Vâlcea	Obadă Trans S.R.L.	Str. Morilor, Nr.26
5	Drăgășani	Cristi Crina Camelia S.R.L.	Str. Podgoriei, Nr.5
6	Drăgășani	Gril Impex S.R.L.	Str. Prof. Nicolăiță Sanda, Nr.13
7	Horezu	Siva Trans S.R.L.	Str. Tudor Vladimirescu, Nr. 53
8	Horezu	Transmontana S.A.	Str. General Magheru, Nr.9

Autogările și stațiile publice sunt cuprinse în programul de transport județean și sunt utilizate de către operatorii de transport, prestatori ai serviciului de transport public județean prin curse regulate.

Din totalul de 27 de operatori de transport rutier care deservește traseele din actualul program de transport, 8 operatori dispun de garaje, ateliere, și stații de spălare și igienizare proprii pentru mijloacele de transport destinate serviciului.

Parcul de autovehicule utilizat la efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cuprinde un total de 196 mijloace de transport în comun de tipul autobuz/microbuz, având o vechime medie de 21,26 ani în anul 2020, care se situează mult sub media pe țară de 16,3 ani în anul 2019, potrivit studiului realizat de Asociația Constructorilor de Automobile din Europa (ACEA).

Cu toate că este cu greu o surpriză, un amplu studiu european condus de Asociația Constructorilor de Automobile din Europa (ACEA) plasează România pe ultimele locuri în ceea ce privește starea parcului auto național.

În ceea ce privește vârsta medie a unui automobil din parcul auto român, aceasta este de 16,3 ani, țara noastră situându-se pe antepenultimul loc al clasamentului, înainte de Estonia (16,7 ani) și Lituania (16,9 ani). Țara cu cel

mai tânăr parc auto este Luxemburg (cu o vârstă medie de 6,4 ani), urmată de Austria (8,2 ani).

5. MOTIVE CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

5.1. Motive de ordin legislativ

5.1.1. Referințe legale la nivel național

1	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
2	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
3	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
4	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
5	Ordinul comun ANRSC/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
6	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare
7	Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

5.1.2. Analiza principalelor probleme privind evoluția legislației aferente transportului județean de persoane

5.1.2.1. Prezentarea situației cuprinse în perioada 2008 – până în prezent

Până la data de 31.12.2018, transportul public la nivel județean s-a desfășurat în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 privind transportul public local, cu modificările și completările ulterioare, transportul județean de persoane desfășurându-se în regim comercial.

- Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007, cu modificările și completările ulterioare.

- Ordinul MAI/MT nr. 240/1614/2012 din 4 octombrie 2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare

privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean.

În baza acestor acte normative, majoritatea licențelor de traseu aflate în vigoare la acea data, au fost atribuite prin sistemul electronic la nivel național – AADR - SAET, în cadrul ședințelor de atribuire desfășurate în perioada cuprinsă între 18.12.2013 și până la sfârșitul anului 2018.

Licențele de traseu au avut inițial valabilitate 01.01.2014-30.06.2019, corespunzătoare valabilității programelor de transport județean, ulterior, valabilitatea acestora prelungindu-se până la 02.12.2019 conform Legii nr. 328/2018.

Odată cu intrarea în vigoare a OUG 51//2019, valabilitatea licențelor de traseu a fost prelungită până la data de 30.06.2023, cu achitarea de către operatorii de transport a tarifului corespunzător către instituțiile emitente, respectiv Agențiile Teritoriale ale ARR.

Conform dispozițiilor legale din actele normative menționate, începând cu intrarea în vigoare a Legii nr.92/2007 și până la data de 31.12.2018, serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale s-a desfășurat în regim comercial.

La data de 28.12.2018, data intrării în vigoare a Legii nr.328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007:

- prin dispozițiile Art. VI. au fost abrogate: Ordinul MIRA nr.353/2007 și Ordinul MAI/MT nr. 240/1614/2012.

- Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, a ieșit din sfera de reglementare a Legii nr.92/2007.

În absența unor Norme de aplicare a Legii nr. 92/2007, de la data de 1 ianuarie 2019 și până în luna iunie 2019, transportul județean de persoane a fost în colaps.

Pentru reglementarea situației în care se afla transportul județean de persoane, a fost adoptată OUG 51/2019.

Conform dispozițiilor acestui act normativ, publicat în Monitorul Oficial al României la data de 28 iunie 2019, transportul județean de persoane a redevenit transport în regim comercial, iar transportul prin servicii regulate speciale nu a mai fost în competența consiliilor județene.

Pentru punerea în aplicare a OUG 51/2019, prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/2019 au fost aprobate Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

Ulterior, Proiectul de lege privind aprobarea OUG nr.51/2019 a fost supus aprobării prin lege în Parlamentul României și cu toate că a intrat pe ordinea de

zi ca lege de aprobare, în ședința comună a Parlamentului, a fost votată ca lege de respingere a OUG nr. 51/2019.

În data de 1 aprilie 2020, în perioada stării de urgență pe teritoriul României, instituită prin Decretul Președintelui României nr. 195/2020, a fost publicată în Monitorul Oficial nr. 271, Legea nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

Consecința respingerii OUG nr. 51/2019 a fost că și normele metodologice de aplicare ale acestei ordonanțe de urgență nu au mai putut fi aplicate, cu toate că, în clar, nu au fost abrogate prin niciun act normativ.

De la data 04.04.2020, data intrării în vigoare a Legii nr. 34/2020 de respingere a OUG nr. 51/2019 transportul județean de persoane a intrat iarăși în colaps.

În data de 14 mai 2020, în aceeași perioadă a stării de urgență, văzându-se situația dezastruoasă la care s-a ajuns prin respingerea OUG nr. 51/2019, Guvernul României a aprobat *O.U.G. nr. 70/2020 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, care a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394.*

Printre multiplele domenii reglementate de această ordonanță de urgență, la punctul XV se regăsesc Măsuri privind transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor, unde, conform prevederilor art. 66, alin. (1), alin. (2) și alin. (4) se stipulează următoarele:

„(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu

operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va transmite consiliilor județene lista operatorilor de transport deținători de licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, valabile la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane."

Deci, conform precizărilor art. 66 alin. (1), alin. (2) și alin. (4) din OUG nr. 70/2020 „la data publicării Legii nr. 34/2020...”, respectiv 1 aprilie 2020, transportul rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, se desfășura în regim comercial, Legea nr. 34/2020 intrând în vigoare la data de 4 aprilie 2020.

Prin continuarea stării de urgență cu starea de alertă pe teritoriul României, fără a se cunoaște data încheierii acesteia, și având în vedere prevederile art. 4, alin. 5 din Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, prin care se precizează că „Valabilitatea documentelor eliberate de instituțiile și autoritățile publice, precum și de entitățile private autorizate conform legii se menține pe toată perioada stării de alertă, precum și pentru o perioadă de 90 de zile de la încetarea acestei stări”, la momentul actual, transportul județean de persoane se desfășoară în cadrul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

5.1.2.2. Prezentarea situației după data de 31.12.2021

După data de 31.12.2021, în condițiile în care nu se va mai prelungi valabilitatea actualelor programe de transport județean, inclusiv valabilitatea licențelor de traseu, prevederile OUG nr. 70/2020, încetează, urmând ca transportul județean de persoane prin curse regulate să intre sub incidența Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Prin aplicarea actului normativ menționat, transportul județean de persoane se va desfășura în cadrul serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate și se va atribui prin gestiune delegată către operatorii de transport rutier, în urma derulării unor proceduri de achiziție publică în baza Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și se vor încheia

contracte de delegare a gestiunii cu operatorii desemnați câștigători, cărora li se vor elibera licențe de traseu.

5.1.3. Atribuții referitoare la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Având în vedere atribuțiile conferite de Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice, interesul general al colectivităților locale este prioritar și vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul colectivităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale.

În conformitate cu prevederile art. 20, alin. (6) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice județene sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport județean și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și prin legea 92/2007.

Conform prevederilor art. 8, alin (3) lit. d) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora.

Conform prevederilor art. 22, alin (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare „Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice” și conform prevederilor art. 29, alin.(2) „Delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice, respectiv operarea,

administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciilor, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, concretizate într-un studiu de oportunitate”.

5.1.4. Prezentarea modalităților de atribuire a serviciului public de transport județean

Articolul 2, lit e) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, definește delegarea gestiunii unui serviciu de utilități publice - acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori, în condițiile prezentei legi, furnizarea/prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor de utilități publice a cărui/cărei răspundere o are.

Delegarea gestiunii unui serviciu/unei activități de utilități publice implică operarea propriu-zisă a serviciului/activității, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului/activității delegat/delegate, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv.

Potrivit prevederilor art. 17 alin. (1), lit. h) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au atribuții privind încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane.

În conformitate cu prevederile art. 21 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local și județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport

local și județean elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local și județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local.

(5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

(6) Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport menționate la alin. (5) se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de delegare a gestiunii, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

5.1.4.1. Gestiunea directă

În conformitate cu prevederile art. 22 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului

privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, pot fi:

a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).

(5) Subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

5.1.4.2. Gestiunea delegată

În conformitate cu prevederile art. 23 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

În conformitate cu prevederile art. 29 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) Serviciul public de transport județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii.

(2) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.

În conformitate cu prevederile art. 30 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) Pot executa serviciul public de transport județean de persoane operatorii de transport rutier.

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ-teritoriale;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

5.1.5. Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean

În ceea ce privește durata contractelor de servicii publice, există mai multe acte normative care reglementează acest aspect.

Până la data de 31.12.2018, prin prevederile art. 28 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local se preciza că durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze;

Pentru Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, Ordinul MIRA Nr. 353 din 23 noiembrie 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, a stabilit ca:

- Programul de transport județean se întocmește și se aprobă de către autoritatea publică județeană pentru o perioadă de 3 ani
- Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport județean.

În fapt, începând cu anul 2008 și până în prezent, transportul județean de persoane prin curse regulate s-a desfășurat în baza a două Programe de transport, a căror valabilitate a fost/este cuprinsă între următoarele perioade:

01.07.2008 - 31.12.2013 = 5 ani și 6 luni;

01.01.2014 - 31.12.2021 = 8 ani.

Totodată, conform art. 28, alin. (1), lit. a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, impun o durată fixă de delegare a serviciului public de transport județean, după modificarea acesteia prin Legea nr. 328/2018, după data de 31.12.2021:

„Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice județene și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

- 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze”.
- 15 ani, în cazul transportului pe șine realizat cu tramvaie sau trenuri de metrou.

Legea nr.92/2007 impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurențial și al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali ai serviciului public respectiv, valori consacrate și ocrotite în legislația Uniunii Europene.

În acest sens, dispozițiile art. 28 alin (1), din Legea 92/2007, circumstanțiază, în funcție de specificul fiecărei activități desfășurate, termenul maxim al contractului de atribuire a gestiunii fiind de 10 ani pentru transportul realizat cu autobuze.

Referitor la aceste durate, Curtea Constituțională a României, a hotărât în analiza criticii de neconstituționalitate a prevederilor art. 28 din Legea 92/2007 (versiunea de până la data de 31.12.2018) că aceste termene îndeplinesc condiția rezonabilității, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfășurarea activității și realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanțiat, proporțional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar și în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.

Pe de altă parte, la art. 32 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, se precizează că:

„(3) Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.

În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz.”

În contextul celor menționate, în cazul în care se decide atribuirea prin gestiunea directă a serviciului de utilitate publică, durata acestui serviciu nu poate fi mai mare de 5 ani. În caz contrar, pentru atribuirea gestiunii acestui serviciu trebuie aplicată o procedură competitivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016.

În concluzie, având în vedere perioadele de valabilitate ale celor două Programe de transport județean de persoane prin curse regulate și în conformitate cu dispozițiile următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare,

SE PROPUNE ca perioada de derulare a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate să fie de 6 ani (72 luni), perioadă ce va coincide cu perioada pentru care va fi aprobat Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, respectiv 01.01.2022-31.12.2027.

5.1.6. Factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea Criteriului de atribuire

În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze, **factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:**

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Autoritatea publică județeană va stabili prin hotărâre a consiliului județean grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prezentate mai sus.

5.2. Motive de ordin social și de mediu

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate trebuie avut în vedere faptul că transportul public este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale.

Repartizarea activităților economice (lucrative, culturale, comerciale, agrement, etc), educaționale (instituții de învățământ) și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc zilnic, sau ori de câte ori este nevoie.

Factori ca: locuința, locul de muncă, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

La orele de vârf, când apar cele mai mari probleme în trafic, transportul în comun este cel mai eficient din punct de vedere energetic și cu emisii mai reduse de gaze cu efect de seră (capacitatea de transport a unui autobuz echivalează în medie cu cea a 20 de autoturisme, care ocupă în trafic 400 m de arteră rutieră, la o viteză de deplasare de 50 km/oră) – cu efect imediat fiind reducerea gradului de poluare a mediului și implicit creșterea calității mediului și sănătății populației.

Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile județene cât și operatorii de transport rutier se regăsește neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării asupra traficului, automobilul fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism.

În acest scop este nevoie de sporirea atractivității transportului județean de persoane prin curse regulate și limitarea în mod conștient a utilizării

automobilului - cu efect imediat fiind eliminarea problemei legată de lipsa locurilor de parcare în municipii pentru autoturisme.

Nu în ultimul rând trebuie menționat ca motiv de ordin social, crearea locurilor de muncă, forța de muncă fiind selectată în general de pe raza județului Vâlcea.

5.3. Motive de ordin economico-financiar

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă.

Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând politicile de natura structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

Rețeaua de drumuri județene din județul Vâlcea, aflată în administrarea Consiliului Județean Vâlcea însumează un număr de 967,4 km, ceea ce face ca anual, volumul lucrărilor de reparații și întreținere să constituie o parte importantă din bugetul consiliului județean, asigurându-se o infrastructură rutieră viabilă pentru desfășurarea transportului rutier de persoane și mărfuri.

Delegarea gestiunii serviciului se impune întrucât bugetul județului în acest moment, nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de funcționarea în integralitate a unui serviciu propriu specializat de transport, presupunând investiții de mai multe zeci de milioane de euro, precum și o perioadă mare de timp.

5.3.1. Prezentarea situației existente și a situației propuse

5.3.1.1. Situația existentă

Până la data de 31.12.2021, data expirării valabilității actualului Program de transport județean de persoane prin curse regulate, transportul public județean se desfășoară pe un număr de 117 trasee **care au fost atribuite prin sistemul electronic la nivel național AADR-SAET București sau de către Consiliul Județean Vâlcea**, funcție de legislația aplicabilă momentului atribuirii. Pentru traseele atribuite au fost eliberate operatorilor de transport rutier desemnați caștigători, licențe de traseu în baza cărora se realizează serviciul de transport.

Operatorii de transport rutier sunt „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile.

Legislația în vigoare nu a prevăzut delegarea serviciului de transport public la nivel județean prin încheierea unor contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane.

Pentru executarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate **s-au utilizat 196 mijloace** de transport titulare, din care 91 cu capacitate peste 23 locuri pe scaune pentru pasageri și 105 mijloace de transport cu capacitate peste 10 locuri pe scaune pentru pasageri.

Consiliul Județean Vâlcea nu a alocat fonduri pentru executarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și, așa cum am arătat, nu deține o infrastructură tehnico-edilitară specifică și mijloace de transport.

5.3.1.2. Situația propusă

Pentru perioada următoare, începând cu data de 1 ianuarie 2022, având în vedere prevederile legale aplicabile transportului public de persoane la nivel județean, se impune alegerea unei modalități de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: gestiune directă sau gestiune delegată.

GESTIUNE DIRECTĂ VERSUS GESTIUNE DELEGATĂ

5.3.1.2.1. Considerații privind Gestiunea directă

- Consiliul Județean Vâlcea nu deține un serviciu specializat de transport, care să fie licențiat ca operator de transport rutier conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, căruia să-i fie atribuit în gestiune directă efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în baza unei hotărâri de dare în administrare a serviciului, adică, acel serviciu specializat de transport propriu să își asume nemijlocit prestarea serviciului public de transport județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

- Consiliul Județean Vâlcea nu deține o infrastructură tehnico-edilitară specifică și nici mijloace de transport.

Concluzie:

Nu se poate alege Gestiunea directă ca modalitate de atribuire a serviciului public de transport rutier județean de persoane.

5.3.1.2.2. Considerații privind Gestiunea delegată

Conform prevederilor legale, delegarea gestiunii unui serviciu/unei activități de utilități publice implică operarea propriu-zisă a serviciului/activității, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului/activității delegat/delegate, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv.

Așa cum am prezentat mai sus, Consiliul Județean Vâlcea nu deține un serviciu specializat de transport, care să fie licențiat ca operator de transport rutier conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și nu deține o infrastructură tehnico-edilitară specifică și nici mijloace de transport.

Pe lângă parcul auto minim necesar (152 autovehicule titulare), s-ar impune asigurarea unui număr de mijloace de transport de rezervă, precum și autovehicule de intervenție și depanare, de asemenea asigurarea carburanților pentru aceste mijloace de transport.

S-ar impune crearea unei infrastructuri tehnico-edilitară care să cuprindă:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;

- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;

- autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;

Pe lângă cele menționate mai sus, s-ar adăuga cheltuiala cu asigurarea salariilor personalului calificat aferent deservirii serviciului (conducători auto, personal mentenanță, personal de exploatare, personal TESA și alte activități), precum și cheltuielile ocazionate de obținerea licențelor, plata taxelor de drum, polițelor de asigurare, etc.

Având în vedere că :

- **Legislația impune atribuirea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate prin una din cele două modalități: gestiune directă sau gestiune delegată;**

- **Consiliul Județean Vâlcea nu deține un serviciu specializat de transport, care să fie licențiat ca operator de transport rutier conform**

prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- Consiliul Județean Vâlcea **nu deține o infrastructură tehnico-edilitară specifică și nici mijloace de transport;**

- La acest moment, bugetul județului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de funcționarea în integralitate a unui serviciu propriu specializat de transport, acest lucru presupunând investiții foarte mari de ordin financiar pentru dotarea cu infrastructura tehnico-edilitară necesară și mijloacele de transport rutier și totodată, trebuie să se ia în calcul că o astfel de investiție complexă presupune o lungă perioadă de timp, care s-ar întinde pe mai mulți ani de zile.

- Prevederile Ordinului comun ANRSC/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie care stabilește că **obiectul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane „il constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.**

- Ținând cont de situația economico-financiară a județului, de investițiile majore necesare creării unei structuri proprii de transport, gestionarea întregului serviciu și de timpul avut la dispoziție, **considerăm că delegarea prestării propriu-zise a serviciului public de transport se poate face către operatorii de transport rutier de tipul „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”,** cu respectarea principiului privind promovarea concurenței între aceștia, care vor fi direct preocupați de îmbunătățirea continuă a prestației lor, avându-se în vedere că:

- Mijloacele de transport și personalul folosit de operatorul de transport rutier pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

- Operatorul de transport rutier poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului.

- dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători.

- Operatorul de transport rutier are obligația să dețină pe durata Contractului de delegare toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

- Operatorul de transport rutier are obligația să dețină pe durata Contractului de delegare Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

- Operatorul de transport rutier are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport propriu și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului propriu de mijloace de transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

- Operatorul de transport rutier are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport proprie.

- Operatorul de transport rutier este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

- Operatorul de transport rutier are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

- afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

- luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.
- Operatorul de transport rutier are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.
- Operatorul de transport rutier are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mănere, balustrade, suporturi speciale.
- Operatorul de transport rutier are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.
- Operatorul de transport rutier are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.
- Operatorul de transport rutier are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile proprii în executarea Serviciului public de transport călători.
- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.
- Operatorul de transport rutier are obligația să respecte obligațiile prevăzute în Contractul de delegare, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.
- Operatorul de transport rutier are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- Operatorul de transport rutier are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului de delegare taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor proprii.
- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții propriu.
- Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control competente la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor proprii.
- Operatorul de transport rutier are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform

prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

- Operatorul de transport rutier are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

- Operatorul de transport rutier are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

- Operatorul de transport rutier are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie.

- Operatorul de transport rutier are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

- Operatorul de transport rutier va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

- Operatorul de transport rutier este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

- Operatorul de transport rutier are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

- Operatorul de transport rutier are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

- Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului de transport rutier și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

- Operatorul de transport rutier asigură furnizarea de date și informații consiliului județean privind executarea serviciului de transport.

Toate aceste atribuții asigură premizele tehnice și de management pentru **justificarea atribuirii** serviciului public de transport județean de persoane prin

curse regulate în gestiune delegată către operatorii de transport rutier de tipul „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”.

Concluzie:

1. Singura modalitate de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate care poate fi supusă aprobării prin hotărâre a consiliului județean este gestiunea delegată.

2. Gestiunea delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se va face către operatorii de transport rutier din categoria „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”.

3. În condițiile prezentate mai sus, în lipsa unei infrastructuri tehnico-edilitară specifice și a mijloacelor de transport proprii, Obiectul Contractului de delegare care se va încheia între UAT Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea și operatorii de transport rutier îl va constitui, exclusiv, delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a UAT Județul Vâlcea, pe traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin servicii regulate.

În sinteză, situația prezentă și cea propusă, se prezintă astfel:

Situația existentă	Situația propusă
Asemănari	
1. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate este prestat de către operatorii de transport rutier din categoria „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”.	1. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se va presta de către operatorii de transport rutier din categoria „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”.
2. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate s-a desfășurat în baza licenței de traseu	2. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se va desfășura în baza licenței de traseu.
3. Dotarea tehnică și mijloacele de transport aparțin operatorilor de transport rutier	3. Dotarea tehnică și mijloacele de transport aparțin operatorilor de transport rutier
4. Consiliul Județean Vâlcea nu a alocat fonduri de la bugetul județului pentru realizarea sistemului serviciului de transport public județean (infrastructura tehnico-edilitară și mijloace de transport).	4. Consiliul Județean Vâlcea nu va alocă fonduri de la bugetul județului pentru realizarea sistemului serviciului public de transport județean (infrastructura tehnico-edilitară și mijloace de transport).
Deosebiri	
1. Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate au avut	1. Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate va avea

<p>caracteristicile unui transport în regim comercial în baza :</p> <p>-Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local - în perioada 2008 - până la data de 31.12.2018;</p> <p>-OUG nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane – în perioada 28.06.2019 – 04.04.2020;</p> <p>-OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;</p>	<p>caracteristicile unui serviciu public de transport, în baza :</p> <p>- Legii nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, devenită Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, care ulterior a fost modificata și completata.</p>
<p>2. Traseele au fost atribuite prin sistemul electronic la nivel național AADR-SAET București sau de către Consiliul Județean Vâlcea.</p>	<p>2. Traseele se vor atribui în urma derulării unor proceduri de achiziție publică în baza Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.</p>
<p>3. Pe termen scurt, conform prevederilor OUG nr.70/2020, consiliile județene au încheiat contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care au deținut licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea OUG nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.</p>	<p>3. Se vor încheia contracte de delegare între UAT Județul Vâlcea – prin Consiliul Județean Vâlcea și operatorii de transport rutier, având ca obiect delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator privind prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.</p>

6. OBIECTIVE URMĂRITE PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG

6.1. Obiectivele urmărite pe termen scurt (din prezent până la data de 31.12.2021) presupun implementarea măsurilor de urgență ca primă etapă de pregătire a implementării obiectivelor pe termen mediu și lung.

Astfel, pe termen scurt s-a aprobat încheierea de contracte de delegare cu respectarea prevederilor art. 66, alin (1) și alin (2) din O.U.G. nr. 70/2020 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, care a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, care precizează următoarele:

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene au încheiat contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

În această etapă se întocmește noul program de transport și documentația de atribuire, care se vor aproba prin hotărâre a consiliului județean.

Totodată, se pregătește etapa de contractare pe termen mediu și lung pentru serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate conform procedurilor de achiziție publică în baza Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale.

6.2. Obiectivele urmărite pe termen mediu și lung (după data de 31.12.2021 pentru o perioadă de 6 ani).

Se vor încheia contracte de delegare între UAT Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, și operatorii de transport rutier, având ca obiect delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator privind prestarea

propriu-zisă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Se vor elibera licențe de traseu operatorilor de transport rutier cu care s-au încheiat contracte de delegare a gestiunii privind prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

7. CONCLUZII CARE STAU LA BAZA ALEGERII GESTIUNII DELEGATE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL VÂLCEA

Prezentul document reprezintă o analiză a situației existente și propuneri pentru desfășurarea, după data de 31.12.2021, a transportului public județean de persoane prin curse regulate.

Având în vedere repartiția populației județului Vâlcea și necesitatea asigurării unui serviciu de transport pentru toți locuitorii județului, se impune asigurarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă cu prioritate nevoile de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul județului prin servicii de calitate, care să asigure totodată și:

- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților județului prin deservirea tuturor centrelor importante din punct de vedere economic și/sau social, a instituțiilor publice, a agenților economici;
- promovarea concurenței între operatorii de transport,
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări, ținând cont de faptul că în raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport județean, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Având în vedere aspectele menționate anterior, considerăm că singura modalitate de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate care se poate alege și adopta prin hotărâre a consiliului județean este **GESTIUNEA DELEGATĂ**, în condițiile arătate în prezentul Studiu de oportunitate.

8. PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, PENTRU PERIOADA 01.01.2022-31.12.2027

Noul program de transport județean cuprinde traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora.

NOUL PROGRAM DE TRANSPORT JUDEȚEAN

Programul de transport pentru rețeaua de trasee din județul Vâlcea și stațiile aferente pentru noul program de transport se prezintă astfel:

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 01**, traseul: **001 RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA – DRĂGĂȘANI**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Intors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	01	001	Autogara	GALICEA	Autogara	64	2	min 10	1		10:00	12:08	13:00	15:08	1,2,3,4,5,6,7	001	
			RÂMNICU VÂLCEA		DRĂGĂȘANI						16:00	18:08	05:30	07:38	1,2,3,4,5,6,7		

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 01**, traseul: **001 RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA – DRĂGĂȘANI**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
TRASEU 001: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Rovimet	5,5
7	Biserică Răureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Oltchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11

13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea(Sat)	28
19	Galicea(Teiu)	29
20	Olanu(Drăgionu Ursanca)	32
21	Drăgionu(Magazin)	33
22	Olanu(Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Politie)	39
27	Drăgoești(Spindon)	41
28	Buciumeni	42
29	Orlești(Baraj Aurești)	44
30	PECO Orlești	46
31	Zăvideni	48
32	Bărbuceni	49
33	Mureseni	50
34	Prundeni	51
35	Prundeni (Magazin)	52
36	Călina(Canton)	54
37	Călina (Balastieră)	55
38	Călina	56
39	Drăgășani (Sipote)	58
40	Drăgășani (Școală Bărsanu)	60
41	Drăgășani (T Vladimirescu)	62
42	Drăgășani(Gară)	63
43	Autogara Drăgășani	64

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 02**, traseele:

002 RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA

03 RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Întors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2	02	002	Autogara	CĂZĂNEȘTI	BĂILE GOVORA	23	8	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	003	
			RÂMNICU VÂLCEA								08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7		
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7		
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7		
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7		
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7		
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7		
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7		
3	02	003	Autogara	OLTCHIM	BĂILE GOVORA	26	3	min 10	1		07:00	07:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7	004	
			RÂMNICU VÂLCEA								15:00	15:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7		
											23:00	23:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7		

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 02**, traseele:

002 RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA,

003 RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 002: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3

5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Pluta	14
9	Islaz	16
10	Bârsești	17
11	Buleta	18
12	Govora (Sat)	19
13	IGO (fost)	20
14	Liceul Băile Govora	21
15	Piața Veche	22
16	Vila Popovici	22,5
17	Hotel Belvedere	23
TRASEU 003: RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA		
1	Aulogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Răureni (Târg)	5
7	Răureni (Gară)	7
8	F-ca de Conserve	9
9	Pasarelă Oltchim	10
10	Oltchim Platformă	11
11	VILMAR	12
12	Plută	16
13	Islaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Govora Sat	21
17	IGO (fost)	22
18	Liceul Băile Govora	23

19	Piața Veche	24
20	Vila Popovici	24,5
21	Hotel Belvedere	25
22	Palangine	26

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 03, traseele:
004 RÂMNICU VÂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI,
005 RÂMNICU VÂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4	03	004	Autogara	VLĂDEȘTI	BĂILE OLĂNEȘTI	21	23	min 23	3		05:30	06:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5,6,7	005
			RÂMNICU VÂLCEA								06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7	

											00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	
5	03	005	Autogara	PAUȘEȘTI	BAILE	20	3	min 10	1		12:15	13:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5	006
			RĂMNICU		(Cheia)						14:15	15:00	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
			VĂLCEA								20:15	21:00	15:15	16:00	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 03**, traseele:
004 RĂMNICU VĂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI,
005 RĂMNICU VĂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 004: RĂMNICU VĂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/(-)(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești(Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni(Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești (Lunca)	16
16	Olănești Sat	17
17	Olănești (Școală)	18
18	Pleașa	19
19	Hotel Olănești	20
20	Băile Olănești(Centru)	21
005 RĂMNICU VĂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăducenii (Preventoriu)	10
10	Vlăducenii (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești(Grajduri)	16
16	Făiniș	17
17	Cheia	18
18	Valea lui Ciocan	19
19	Cheia Vămii	20

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 04, traseul: 006 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 23	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7	008
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5	
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5	
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
											15:30	16:25	17:00	17:55	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:55	06:00	06:55	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru LOT 04, traseul: 006 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
006 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Vâii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	22
18	Hotel Orizont Călimănești	22,5
19	Hotel Căciulata (Perla)	23
20	Motel Cozia	24
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (Blocuri)	37
26	Școală	37,5
27	Brezoi (Centru)	38

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 05**, traseul: **007 RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - COZIA-ARUTELA**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
7	05	007	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	COZIA - ARUTELA	24	25	min 23	3		05:00	05:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7	009
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
											06:30	07:20	06:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	00:00	00:50	1,2,3,4,5,6,7	
											00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 05**, traseul: **007 RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - COZIA - ARUTELA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
------------	-----------------------------	----------------

007 RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - COZIA - ARUTELA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(intors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Mănăstirea Cozia	23,5
22	Arutela	24

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 06 traseul: 008 RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNÎȚA (Slătioarele - Lunca)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8	06	008	Autogara	OCNELE MARI	OCNÎȚA	16	18	min 23	2		06:00	06:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7	010
			RÂMNICU VÂLCEA		(SLĂȚIOARELE - LUNCA)						07:00	07:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7	

											08:00	08:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:40	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:40	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:40	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7	
											22:00	22:40	23:00	23:40	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 06, traseul: 008 RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNITA (Slătioarele - Lunca)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
008 RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNITA (Slătioarele - Lunca)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul Gheorghe Magheru	4
6	Peco Troianu	4,5
7	Baza de utilaje	5
8	Cimitir	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8
11	Gura Ocniței	9
12	Biserica Trăistari	10
13	Saiină Ocnele Mari	11

14	Ocne Polenita	12
15	Ocne (Primărie)	13
16	Buridava	14
17	Ocnița (Intersecție)	14,5
18	Ocnița (Biserică)	15
19	Slătioarele (Str. Albinelor)	15,2
20	Slătioarele (Str. Căpsunilor)	15,4
21	Lunca (Goruniș)	15,6
22	Lunca (Atelier)	15,8
23	Lunca (Văduva)	16

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 07, traseul: 009 RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI – HOREZU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7	011+014
											08:00	09:30	06:20	07:50	1,2,3,4,5 ppcs	
											10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5	
											14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5	
											19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs	
											21:00	22:30	19:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7	

*PPCS – cursele se execută pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 07, traseul: 009 RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI – HOREZU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
	009 RÂMNICU VÂLCEA – FRÂNCEȘTI – HOREZU	

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(Întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Oltchim	9
9	Vilmar	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
11	F-ca de cărămidă	13
12	Pluta	16
13	Colonia (Barieră)	18
14	Stupărei	19
15	Tătărași	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extractie)	24
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncești (Primărie)	27
22	Viișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Folești de Jos (Davădescu)	41
28	Folești de Jos (Cămin Cultural)	41,5
29	Folești de Jos (Tabaci)	42
30	Băltăjeni (Oteșanu)	43
31	Folești de Sus (Centru)	44
32	Chiceni	46

33	Tomșani (Centru-Primărie)	48
34	Bogdănești (Cișmea)	50
35	Autogara Horezu	51

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 08**, traseele:

010 RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU

011 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-POPEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OTEȘANI	Autogara HOREZU	81	5	min 23	1		07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7	012+013
											14:00	15:30	07:10	08:40	1,2,3,4,5,7	
											15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5	
											23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7	
11	08	011	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	POPEȘTI	39	2	min 10	1		12:00	13:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7	055
											18:00	19:00	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 08**, traseul:

010 RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU

011 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-POPEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
	010 RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU	
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9

9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvițești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cismea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Nită)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cărstănești	46
29	Oțeșani (Primărie)	47
30	Oțeșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	53
32	Măldărești (Potres)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini)	57
35	Măldărești (Centru)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	60
37	Autogara Horezu	61

TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-POPEȘTI

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(duș)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Răureni	8
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	12
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	20
11	Băbeni (Intersecție Gară)	22
12	Slăvitești	24
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	28
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Meieni (Cișmea)	34
19	Meieni (Primărie)	36
20	Popești (Primărie)	38
21	Popești	39

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 09, traseul: 012 RÂMNICU VÂLCEA – IONEȘTI -SCUNDU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12	09	012	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	IONEȘTI	SCUNDU	51	5	min 10	1		07:00	08:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7	015
											11:30	12:40	09:00	10:10	1,2,3,4,5	
											15:00	16:10	13:00	14:10	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:10	16:30	17:40	1,2,3,4,5	

										23:00	00:10	21:00	22:10	1,2,3,4,5,6,7	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	-------	-------	-------	---------------	--

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 09, traseul: 012 RÂMNICU VÂLCEA – IONEȘTI - SCUNDU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEUL 012: RÂMNICU VÂLCEA – IONEȘTI – SCUNDU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Intersecție Gară)	19
15	Slăvițești	22
16	Marcea (Târg)	25
17	Marcea (Magazin)	26
18	Drumul Bisericii	27
19	Ionești (Gară)	28
20	Ionești (Gabarit)	28,5
21	Ionești (Primărie)	29
22	Ionești (Stație Gaz)	30
23	Delureni (Moară)	31
24	Fișcălia (Gară)	33
25	Fișcălia	34
26	Orlești (Haltă)	35

27	Orlești (Dispensar)	38
28	Scundu (Blejani)	40
29	Scundu (Stadion)	41
30	Pădureju	42
31	Scundu (Dispensar)	43
32	Piscul Zdriei	44
33	Avrămești (Brutărie)	47
34	Scundu	51

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 010, traseul:
013 RĂMNICU VĂLCEA – GALICEA (prin Vilmar) – DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vehi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
13	10	013	Autogara	GALICEA	DRĂGOEȘTI	42	5	min 23	1		07:00	08:24	05:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7	016+037
			RĂMNICU VĂLCEA	(prin Vilmar)	(BUCIUMENI)						11:00	12:24	09:30	10:54	1,2,3,4,5,6,7	
											14:50	16:14	13:10	14:34	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:24	17:00	18:24	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	00:24	21:10	22:34	1,2,3,4,5,6,7	
							5	min 10	1		06:40	07:50	08:00	09:10	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	10:40	11:40	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											13:10	14:20	14:50	16:00	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:10	18:40	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	21:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 010, traseul:
013 RĂMNICU VĂLCEA – GALICEA (prin Vilmar) – DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)**

TRASEU 013: RĂMNICU VĂLCEA - GALICEA-DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*

4	Colegiul Economic(dus)(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Biserică Răureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,2
10	Platformă Olchim	9
11	Vilmar	9,5
12	Platformă Olchim	10
13	Stolniceni	11
14	Stupărei	12
15	Tătărani	16
16	Băbeni (Intersecție)	19
17	Slăvitești	22
18	Luncavăț	23
19	Galicea (Centru)	27
20	Galicea (Sat)	28
21	Galicea (Teiu)	29
22	Olanu (Drăgicioiu Ursanca)	32
23	Drăgicioiu (Magazin)	33
24	Olanu (Centru)	34
25	Cicoboți	36
26	Drăgoești (Tufani)	37
27	Drăgoești (Spital)	38
28	Drăgoești (Post Poliție)	39

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 011, traseul: 014 DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RĂMNICU VÂLCEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule	Program circulație		Zilele de circulație	Cod traseu
			Autog./loc.		Autog./loc.					Necesare	Dus		

1	2	3	4	Localitate intermediară	6	7	8	9	active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	16	vechi
14	11	014	Autogara	BĂBENI	Autogara	57	40	min 10	10	11	12	13	14	15	16	17
			DRĂGĂȘANI		RÂMNICU VÂLCEA				8		05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7	017
											05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5	
											06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											06:30	07:50	08:30	09:50	1,2,3,4,5	
											06:30	07:50	08:00	09:20	1,2,3,4,5	
											07:00	08:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											07:30	08:50	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	09:20	09:30	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:50	10:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:50	10:30	11:50	1,2,3,4,5	
											09:00	10:20	10:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	10:50	11:00	12:20	1,2,3,4,5	
											10:00	11:20	11:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5	
											11:00	12:20	12:30	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											11:30	12:50	13:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	13:20	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:30	13:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5	
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5	
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											13:30	14:50	15:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:20	16:00	17:20	1,2,3,4,5	
											14:00	15:20	15:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:50	16:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	16:20	16:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											15:30	16:50	17:00	18:20	1,2,3,4,5	
											16:00	17:20	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:50	18:30	19:50	1,2,3,4,5	
											16:30	17:50	18:00	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:20	18:30	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	18:50	19:00	20:20	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	19:20	20:00	21:20	1,2,3,4,5	
											18:00	19:20	19:30	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:30	19:50	20:00	21:20	1,2,3,4,5	

											19:00	20:20	20:30	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:50	21:00	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	21:20	21:30	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:30	21:50	22:00	23:20	1,2,3,4,5	
											21:30	22:50	23:00	00:20	1,2,3,4,5	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 011, traseul 014 DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RĂMNICU VĂLCEA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
TRASEU 014: DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RĂMNICU VĂLCEA		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bărsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Șitea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Magazin)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție-La Diaconescu)	16
19	Orlești (Haltă)	17
20	Fișcălia	19
21	Fișcălia (Gară)	20
22	Delureni (Moară)	21
23	Ionești (Plută)	22

24	ionești (Primărie)	23
25	Ionesti (Gabarit)	24
26	Ionești (Gară)	25
27	Drumul Bisericii	26
28	Marcea (Magazin)	28
29	Marcea (Târg)	30
30	Slăvițești	32
31	Valea Mare	33
32	Băbeni (Moară)	35
33	Băbeni (Intersecție Gară)	36
34	Băbeni (Blocuri)	37
35	Măgura (Magazin)	38
36	Tătărani	39
37	PECO	44
38	Stupărei	45
39	Oltchim Pasarelă	47
40	F-ca de Conserve	48
41	Rovimet	52
42	(dus)/Colegiul Economic (întors)	54
43	*	*
44	*	*
45	Autogara Râmnicu Vâlcea	57

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 012, traseul: 015 DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			traseu vechi
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
15	12	015	Autogara DRĂGĂȘANI	GLĂVILE prin OLTCHIM	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	70	5	min.10	2		04:50 12:50 20:50	06:40 14:40 22:40	07:10 15:10 23:10	09:00 17:00 01:00	1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7	018+022

											06:50	08:40	11:30	13:20	1,2,3,4,5	
											13:30	15:20	16:30	18:20	1,2,3,4,5	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 012, traseul: 015 DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 015 DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru Școală	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	15
14	Amărăștii (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Ștubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	25
21	Ursoara	27
22	Cernegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	32
25	Roștii (Bazine)	34

26	Roesti (Boghe)	36
27	Roesti (Intesectie Pripor)	37
28	Valea Alunişului	41
29	Şirneasa (Primărie)	44
30	Şirneasa (Loturi)	45
31	Şirneasa	46
32	Slăviţeşti	47
33	Băbeni (Gară)	50
34	Băbeni	51
35	Tătărani	53
36	Stupărei	58
37	Oltchim	60
38	F-ca de Conserve	61
39	Rovinet	64
40	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	67
41	*	*
42	*	*
43	Autogara Râmnicu Vâlcea	70

**Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 013, traseul: 016 DRĂGĂŞANI-FĂRTĂTEŞTI-BĂLCEŞTI (GORUNEŞTI)**

Nr. reţea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulaţie				Zilele de circulaţie	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
16	13	016	Autogara	FĂRTĂTEŞTI	BĂLCEŞTI	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5	019 prelungit
			DRĂGĂŞANI		(Goruneşti)						15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5	

**Staţiile publice din Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 013, traseul: 016 DRĂGĂŞANI-FĂRTĂTEŞTI-BĂLCEŞTI (GORUNEŞTI)**

Nr. staţie	Denumirea staţiilor publice	Distanţe în km
	TRASEU 016: DRĂGĂŞANI-FĂRTĂTEŞTI-BĂLCEŞTI (GORUNEŞTI)	
1	Autogara Drăgăşani	0

2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Cotoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fărtățești (Giulești)	32
16	Fărtățești (Rusănești)	35
17	Fărtățești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 014, traseul: 017 DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
17	14	017	Autogara	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5	020
			DRĂGĂȘANI								12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 014, traseul: 017 DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
------------	-----------------------------	----------------

TRASEU 017: DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spărieri Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 015, traseul: 018 BĂLCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
18	15	018	BĂLCEȘTI	Autogara	Autogara	124	3	min 23	2		04:25	07:30	09:15	12:20	1,2,3,4,5,6	023	
				HOREZU	RÂMNICU VÂLCEA						06:35	09:40	15:30	18:35	1,2,3,4,5,6,7		
											13:30	16:35	17:40	20:45	1,2,3,4,5,6,7		

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 015, traseul: 018 BĂLCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 018: BĂLCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Bălcești	0
2	Benești	7
3	Benești(Magazin)	8
4	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
5	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
6	Lăcusteni	13
7	Coțea	15
8	Dispensar Gănești	16
9	La Georgescu	17
10	Ciobănești	18
11	Făurești	19
12	Zătreni (Manicea)	19,5
13	Zătreni (Centru)	20
14	Zătrenii de Sus(Intersecție)	20,5
15	Oțeju (Magazin)	21
16	Văleni	22
17	Livezi (Pârâienii de Jos)	24
18	Pârâienii de Mijloc	25
19	Pârâienii de Sus	26
20	Meriș	28
21	Livezi	30
22	Pleșoiu (Tina)	32
23	Grădiștea (Magazin)	34
24	Obislavu (Biserică)	37
25	Linia (Intersecție)	38
26	Sinești (Urzica)	39
27	Dealul Bisericii	40
28	Mijlocu	41
29	Sinești (Centru)	41,5

30	Sinești (Ibrac)	42
31	Sinești (Lăzărești)	44
32	Burleni	45
33	Tg. Gângulești (Sorat)	46
34	Berbești(Tg. Gângulești)	47
35	Berbești (Cartier Blocuri)	48
36	Berbești (Exploatarea Minieră)	51
37	Rosioara (Bisenică)	52
38	Codrești	54
39	Turcești (Restaurant)	55
40	Turcești (La Trei Ciresi)	57
41	Mateești	59
42	Mateești (Greci)	61
43	Gorun	63
44	Slătioara(Milostea)	65
45	Slătioara(Table)	68
46	Mogesti	70
47	Slătioara (Olari)	72
48	Slătioara (Cumpene)	74
49	Ciupa	76
50	Fabrica de Stofă	79
51	Autogara Horezu	80
52	Tomșani (Intersecție)	84
53	Costești (Intersecție)	86
54	Negrulești	90
55	Bârzești	92
56	Pletrari	95
57	Păușești Olăsău	96
58	Stoenești (Bârlogu)	98
59	Stoenești	100
60	Bunești	102
61	Mihăești (Govora Sat)	107

62	Plută	112
63	VILMAR	114
64	Copăcelu	117
65	UMTCF	119
66	Troianu	120
67	(dus)/Colegiul Economic (întors)	121
68	*	*
69	*	*
70	Autogara Râmnicu Vâlcea	124

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 016, traseul: 019 HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	56	3	min 10	1		05:00 09:00 13:00	06:20 10:20 14:20	07:00 11:00 14:30	08:20 12:20 15:50	1,2,3,4,5 1,2,3,4,5 1,2,3,4,5	024	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 016, traseul: 019 HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicani	16

9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cemelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frânțești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frânțești(Primărie)	30
19	Frânțești (Complex Avicol)	31
20	Frânțești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică	44
26	Stolniceni	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 017, traseele:

020 HOREZU-PIETRARI-RÂMNICU VÂLCEA
021 HOREZU -PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
20	17	020	Autogara HOREZU	PIETRARI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	45	8	min 10	2		07:00	07:50	08:15	09:05	1,2,3,4,5,6,7	025
											08:00	08:50	09:30	10:20	1,2,3,4,5	

										09:30	10:20	10:45	11:35	1,2,3,4,5	
										11:00	11:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
										12:00	12:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5	
										14:30	15:20	16:45	17:35	1,2,3,4,5	
										16:30	17:20	18:15	19:05	1,2,3,4,5	
										18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
21	17	021	Autogara HOREZU	PLATFORMA CHIMICĂ	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	45	2	min. 10	1	05:30	06:50	06:50	08:10	1,2,3,4,5	026
										13:30	14:50	14:50	16:10	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 017, traseele:
020 HOREZU-PIETRARI-RĂMNICU VĂLCEA
021 HOREZU-PLATFORMA CHIMICĂ-RĂMNICU VĂLCEA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RĂMNICU VĂLCEA		
1.	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bărogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Căzănești	34
18	UMTCF	39
20	(cus)-/Colegiul Economic (Întors)	42
21	*	*

22	*	*
23	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 021: HOREZU -PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani(Intersecție)	4
4	Costești(Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sal)	27
16	Plută	32
17	Platforma Chimică	36
18	FAVIL	41
19	(dus)-/Colegiul Economic(Intors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 018, traseele:

022 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)

023 HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule	Program circulație	Zilele de circulație	Cod
-----------	-----------	------------	---	---	---	------------	-----------------------	-------------------------------	--------------	--------------------	----------------------	-----

1	2	3	Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	7	8	9	Necesare		Dus		Intors		16	traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		vechi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
22	18	022	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ALUNU (BODEȘTI)	90	2	min 10	1		11:00	12:48	06:00	07:48	1,2,3,4,5	028
											16:00	17:48	13:00	14:48	1,2,3,4,5	
23	18	023	Autogara HOREZU	MATEEȘTI	ALUNU (BODEȘTI)	43	4	min 10	1		08:40	09:50	07:20	08:30	1,2,3,4,5,6	103
											11:20	12:30	10:00	11:10	1,2,3,4,5,6	
											14:00	15:10	12:40	13:50	1,2,3,4,5,6	
											16:40	17:50	15:20	16:30	1,2,3,4,5,6	

Stațiile publice din Programul de transport public Județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 018, traseul:

022 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)

023 HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 022: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)intors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Plută	14
9	Govora Sat	19
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Bunești (Pod Pănoiu)	24
14	Stoenești (Intersecție)	25
15	Bârlogu	26
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34

20	Costești (Intersecție)	38
21	Tomsani (Intersecție)	40
22	Autogara Horezu	44
23	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	45
24	Trei Stejari	46
25	Ciupa	48
26	Slătioara(Cumpene)	50
27	Slătioara(Olari)	52
28	Slătioara(Mogești)	54
29	Slătioara(Table)	56
30	Milostea	59
31	Gorun	61
32	Mateești (Greci)	63
33	Mateești	65
34	Turcești (La Trei Cireși)	67
35	Turcești (Restaurant)	69
36	Codrești	70
37	Roșioara (Biserică)	72
38	Berbești (Exploatarea Minieră)	73
39	Berbești (Cartier Blocuri)	76
40	Berbești (Școală)	77
41	Colțești (Școală)	79
42	Colțești (Magazin)	80
43	Alunu (Exploatarea Minieră)	83
44	Alunu (Magazin)	85
45	Igoiu (Blocuri)	86
46	Igoiu (Teren de fotbal)	87
47	Igoiu (Parc Petrolier)	88
48	Igoiu (Laz)	89
49	Bodești (Magazin)	90
TRASEU 023: HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Horezu	0

2	Trei Stejari	1
3	Ciupa	4
4	Slătioara (Cumpene)	6
5	Slătioara (Olari)	8
6	Slătioara (Mogești)	10
7	Slătioara (Table)	13
8	Milostea	15
9	Gorun	17
10	Mateești (Greci)	19
11	Mateești	21
12	Turcești (La Trei Cireși)	23
13	Turcești (Restaurant)	25
14	Codrești	26
15	Roșioara (Biserică)	28
16	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
17	Berbești (Cartier Blocuri)	31
18	Slăvești (Școală)	33
19	Colțești (Școală)	34
20	Colțești (Magazin)	35
21	Alunu (Exploatarea Minieră)	37
22	Alunu (Magazin)	38
23	Igoiu (Blocuri)	39
24	Igoiu (Teren de fotbal)	40
25	Igoiu (Parc Petrolier)	41
26	Igoiu (Laz)	42
27	Bodești (Magazin)	43

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 019**, traseele:

TRASEU 024: RÂMNICU VÂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTEȘTI

TRASEU 025: RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-BĂRBĂTEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule Necesare	Program circulație		Zilele de circulație	Cod traseu
			Autog./loc.		Autog./loc.					Dus	Întors		

1	2	3	4	Localitate intermediară	6	7	8	9	active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	16	vechi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
24	19	024	Autogara	OLTCHIM	BĂRBĂTEȘTI	40	3	min.23	1		07:00	08:00	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6,7	029
			RĂMNICU VĂLCEA								15:00	16:00	13:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7	din 029
											23:00	00:00	21:30	22:30	1,2,3,4,5,6,7	
25	19	025	Autogara	BUNEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	38	5	min.10	2		10:00	11:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7	029
			RĂMNICU VĂLCEA								13:30	14:30	07:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	17:00	11:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	18:30	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:30	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 019**, traseele:

TRASEU 024: RĂMNICU VĂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTEȘTI

TRASEU 025: RĂMNICU VĂLCEA - BUNEȘTI - BĂRBĂTEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 024: RĂMNICU VĂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTEȘTI		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Răureni (Biserică)	7
8	F-ca de conserve	9
9	F-ca de oxigen	9,5
10	Oltchim	11
11	Vilmar	12
12	Pluta	16
13	Izlaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Puntea	20,5

17	Govora Sat	21
18	Teiușu	23
19	Gătejești (Magazin)	24
20	Bunești (Primărie)	25
21	Bunești (Pod Pânoiu)	26
22	Stoenești (Intersecție)	27
23	Bârlogu	28
24	Păușești (Intersecție)	30
25	Pietrari	31
26	Bârzești	34
27	Bodești	36
28	Bărbătești (Hotar)	38
29	Bărbătești (Zăvoaie)	39
30	Bărbătești (Centru)	40
TRASEU 025: RĂMNICU VĂLCEA - BUNEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(Intors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	8
7	Copăcelu (Școală)	9
8	Căzânești (Școală)	10
9	Căzânești	12
10	F-ca de Căramidă	13
11	Pluta	14
12	Izlaz	16
13	Bârsești	17
14	Buleta	18
15	Puntea	18,5
16	Govora Sat	19
17	Teiușu	21

18	Gătejești (Magazin)	22
19	Bunești (Primărie)	23
20	Bunești (Pod Pănoiu)	24
21	Stoenești (Intersecție)	25
22	Bârlogu	26
23	Păușești (Intersecție)	28
24	Pietrari	29
25	Bârzești	32
26	Bodești	34
27	Bărbătești (Hotar)	36
28	Bărbătești (Zăvoaie)	37
29	Bărbătești (Centru)	38

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 020, traseul: 026 RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
26	20	026	Autogara		BUJORENI	12	9	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7	030	
			RÂMNICU VÂLCEA		(BOGDĂNEȘTI)						07:30	08:00	08:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7		
											09:00	09:30	10:00	10:30	1,2,3,4,5,6,7		
											12:00	12:30	12:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7		
											14:00	14:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7		
											16:00	16:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7		
											17:30	18:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7		
											18:30	19:00	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7		
											19:30	20:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7		

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 020, traseul: 026 RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 026: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)		

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Bujoreni (Muzeu)	6
5	Monument	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bujoreni (Hotare)	8,5
8	Bujoreni (Dispensar)	9
9	Bogdănești Deal	10
10	Bogdănești	12

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 021, traseele:

027 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA

028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerva	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
27	21	027	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA	57	4	min 23	1		07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7	031
											15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:30	17:00	18:30	1,2,3,4,5	
											23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7	
28	21	028	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA (OBÂRȘIA)	61	3	min 10	1		07:30	09:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7	032
											11:30	13:00	14:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	18:00	06:30	07:00	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 021, traseul:

027 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA

028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
------------	-----------------------------	----------------

TRASEU 027: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvițești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roști (Intesectie-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Valea Orlii	55
24	Cernișoara	57
TRASEU 028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9

7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvițești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa(Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești(Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roesti (Intersecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Mădulari (Școală)	52
24	Mădulari (Magazin)	56
25	Obârșia (Troiță)	58
26	Obârșia	61

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 022, traseul: 029 RĂMNICU VĂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRITA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
29	22	029	Autogara	PIETRARI	COSTEȘTI	44	4	min 10	1		08:45	07:35	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	033
			RĂMNICU VĂLCEA		(BISTRITA)						10:30	11:20	13:15	14:05	1,2,3,4,5	
											14:30	15:20	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 022, traseul: 029 RĂMNICU VĂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRITA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 028: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRITA)		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	Pluta	14
9	Govora Sat	17
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	21,5
12	Bunești (Primărie)	22
13	Bunești (Pod Pănoiu)	23
14	Stoenești (Intersecție)	24
15	Bârlogu	25
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Costești(Primărie)	40
22	Transformator	41
23	Bistrița	44

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 023, traseul: 030 RÂMNICU VÂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule	Program circulație	Zilele de circulație	Cod
-----------	-----------	------------	---	---	---	------------	-----------------------	-------------------------------	--------------	--------------------	----------------------	-----

1	2	3	Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	7	8	9	Necesare		Dus		Întors		16	traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		vechi
30	23	030	Autogara	BUJORENI	CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)	19	7	min 10	2		06:15	06:45	06:55	07:25	1,2,3,4,5	034
			RĂMNICU VĂLCEA	(DĂEȘTI)							07:15	07:45	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:00	11:10	11:40	1,2,3,4,5	
											12:30	13:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
											14:15	14:45	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	16:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:30	06:25	06:55	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 023, traseul: 030 RĂMNICU VĂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 030: RĂMNICU VĂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)-întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bogdănești	9
8	Bujoreni (Hoțare)	10
9	Dăești (Zuidam)	10,5
10	Dăești (Primărie)	11
11	Moară	11,5
12	Moșoc	12
13	A.N.R.S.	13
14	Dăești(Magazin)	14
15	Dumcom	15
16	Valea Albă	16

17	Jiblea Nouă (Centrul de Nevăzători)	19
----	-------------------------------------	----

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 024, traseul: 031 RÂMNICU VÂLCEA – DÂNICEI (CERETU)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
31	24	031	Autogara		DÂNICEI	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7	036
			RÂMNICU VÂLCEA		(CERETU)						11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	18:00	14:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 024, traseul: 031 RÂMNICU VÂLCEA -- DÂNICEI (CERETU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
	TRASEU 031: RÂMNICU VÂLCEA -- DÂNICEI (CERETU)	
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Aguși	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17

16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănicei (Dealul Lăunele)	40
18	Dănicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troită)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 025, traseul: 032 RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FÂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FÂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)	80	2	min 23	2		11:45	14:24	17:30	20:09	1,2,3,4,5,6,7	038
											18:00	20:39	05:00	07:39	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 025, traseul: 032 RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FÂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 032: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FÂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic (dus)/(-)(intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19

12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troită)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roesti (Bălașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fărtățești(Dejol)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Fărtățești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Truscă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stânculești (Magazin)	75
38	Stânculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 026, traseele:

033 RĂMNICU VĂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA
034 RĂMNICU VĂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)
035 RĂMNICU VĂLCEA (OLTCHIM) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
33	26	033	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	BUDEȘTI	GALICEA	30	18	min 10	2		06:30	07:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7	040	
											07:30	08:20	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7		
											08:30	09:20	09:30	10:20	1,2,3,4,5		
											09:30	10:20	10:30	11:20	1,2,3,4,5,6,7		
											10:30	11:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5		
											11:30	12:20	12:30	13:20	1,2,3,4,5,6,7		
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7		
											13:30	14:20	14:30	15:20	1,2,3,4,5,6,7		
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5		
											15:30	16:20	16:30	17:20	1,2,3,4,5,6,7		
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5		
											17:30	18:20	18:30	19:20	1,2,3,4,5,6,7		
											18:30	19:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5		
											19:30	20:20	20:30	21:20	1,2,3,4,5,6,7		
											20:30	21:20	21:30	22:20	1,2,3,4,5,6,7		
											21:30	22:20	22:30	23:20	1,2,3,4,5		
											22:30	23:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7		
											23:30	00:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5		
34	26	034	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	BUDEȘTI	NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)	28	5	min 10	1		07:15	08:05	08:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7	050	
											10:00	10:50	10:50	11:40	1,2,3,4,5,6,7		
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7		
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7		
											19:00	19:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7		
35	26	035	RĂMNICU VĂLCEA (OLTCHIM)	BUDEȘTI	GALICEA (CREMENARI)	25	3	min 10	1		07:10	07:50	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7	din 040	
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7		
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7		

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 026, traseele:

033 RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA
034 RÂMNICU VÂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)
035 RÂMNICU VÂLCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 033: RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița Peco	9
5	Poliițe	10
6	Budești Stadion(dus)/Școală(intors)	11
7	Budești (Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești	18
14	Ruda (Grădinița)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție Nicolae Bălcescu)	20
17	Bercioiu (Vale)	21
18	Bercioiu (Deal)	22
19	Miulești	23
20	Moara (Dontu)	24
21	Crementari (Cămin)	25
22	Brăția Deal (Moară Pleașa)	26
23	Brăția Deal (Școala)	27

24	Rădoi	28
25	Bratia Vale (Intersecție)	29
26	Cocoru (Fermă)	29,5
27	Galicea (Primărie)	30
TRASEU 034: RÂMNICU VÂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița(Peco)	9
5	Politiie	10
6	Budești Stadion(dus)/Școala Budești(întors)	11
7	Budești(Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești (S.M.A.)	18
14	Ruda (Grădiniță)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție N.Bălcescu)	20
17	Găltofani	25
18	Șerbăneasa (Intersecție)	26,5
19	Măzăraru	28
TRASEU 035: RÂMNICU VÂLCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)		
1	Oltchim Platformă	0
2	Pasarelă	1
3	Conservii	3
4	Răureni (Gară)	5
5	Răureni (Târg)	6
6	Racovița (Peco)	9
7	Politiie	10

8	Budești stadion/Școală	11
9	Budești (Primărie)	12
10	Barza (Avicola)	13
11	Barza (Școala I-IV)	14
12	Barza (Ungureanu)	15
13	Bârsești (Răgușitu)	16
14	Bârsești (Magazin)	17
15	Bârsești	18
16	Ruda (Grădinița)	19
17	Ruda (Dispensar)	19,5
18	Ruda (Intersecție N. Bălcescu)	20
19	Bercioiu (Vale)	21
20	Bercioiu (Deal)	22
21	Miulești	23
22	Moara (Donțu)	24
23	Cremenari (Cămin)	25

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 27, traseul: 036 RÂMNICU VÂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RÂULUI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
36	27	036	Autogara	TĂTĂRANI	GALICEA	32	4	min 10	1		07:10	08:15	08:30	09:35	1,2,3,4,5,6,7	041
			RÂMNICU VÂLCEA		(VALEA RÂULUI)						12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:10	16:15	21:15	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											23:10	00:15	05:15	06:20	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 027, traseul: 036 RÂMNICU VÂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RÂULUI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km

TRASEU 036: RĂMNICU VĂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RĂULUI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(Intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Oltchim	10
9	Stolniceni	11
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Pod Cremenari	19
13	Bratia Vale	23
14	Valea Râului	32

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 28**, traseele:

037 RĂMNICU VĂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI

038 BĂLCEȘTI - GHIOROIU (POIENARI)

039 BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
37	28	037	Autogara	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	4	min. 23	2		07:30	09:30	05:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7	042 scurtat
			RĂMNICU VĂLCEA								13:30	15:30	08:00	10:00	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	18:15	13:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7	
											05:30	07:30	15:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
38	28	038	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	16,5	6	min 10	1		06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5	096
											09:30	10:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7	
											12:30	13:00	12:00	12:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											14:30	15:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5	

																ppcs	
																1,2,3,4,5	
																1,2,3,4,5	
																ppcs	
39	28	039	BĂLCEȘTI	FĂUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	4	min 10	1	08:10	08:50	04:20	05:00		1,2,3,4,5	097	
																1,2,3,4,5	
																ppcs	
																1,2,3,4,5,6,7	
							2	min 23	1	12:00	12:40	07:00	07:40		1,2,3,4,5		
																1,2,3,4,5	

*PPCS – cursele se execută pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 28, traseele:

037 RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI

038 BĂLCEȘTI - GHIOROIU (POIENARI)

039 BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
TRASEU 037: RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)întors)	3
5	Ita Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26

15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cernegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârteni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62
34	Ciocănar	63
35	Drăganu	65
36	Puiesti	66
37	Mărgineni	67
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Olteteleșu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BĂLCEȘTI - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5

5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 039: BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oțelu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungetani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbesti	26

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 29, traseul: 040 RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
40	29	040	Autogara	PESCEANA	GLĂVILE	58	3	min 10	1		07:30	09:32	09:32	11:34	1,2,3,4,5	043
			RÂMNICU VÂLCEA		(OLTEANCA)						12:00	14:02	14:25	16:27	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	19:32	04:30	06:32	1,2,3,4,5,6,7	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 29, traseul: 040 RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 040: RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)(-)(ntors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureri (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	15
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	18
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Loturi)	27
16	Șirineasa (Primărie)	28
17	Valea Alunișului	29
18	Roești (Boghe)	35
19	Roești (Bazine)	36
20	Pesceana (Cires)	40
21	Pesceana (Centru)	41
22	Cernegesti (Biserică)	42
23	Ursoaia	43
24	Glăvile (La Titu)	45
25	Glăvile (Brutărie)	47
26	Glăvile (Centru)	48
27	Glăvile (La Dorel)	49

28	Stubeu	51
29	Chituci	53
30	Olteanca (Centru)	55
31	Olteanca (Moară)	57
32	Olteanca (Marinești)	58

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 30, traseele:

041 RÂMNICU VÂLCEA - GOLEȘTI (BLEICI)
042 RÂMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
			1	2	3				4	5	6	7	8	9		
41	30	041	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		GOLEȘTI (BLEICI)	18	7	min 10	1		05:30	05:54	06:00	06:24	1,2,3,4,5,6,7	044
											06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	09:54	10:00	10:24	1,2,3,4,5	
											10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5	
											13:30	13:54	14:00	14:24	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:24	17:30	17:54	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	19:34	19:40	20:04	1,2,3,4,5,6,7	
42	30	042	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BLEICI	GOLEȘTI (POENIȚA)	26	8	min 10	1		05:30	06:05	04:50	05:25	1,2,3,4,5,6,7	044
											07:30	08:05	06:30	07:05	1,2,3,4,5,6,7	
											11:30	12:05	08:30	09:05	1,2,3,4,5	
											12:40	13:15	12:05	12:40	1,2,3,4,5	
											14:15	14:50	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	16:50	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:35	17:15	17:50	1,2,3,4,5	
											20:30	21:05	18:45	19:20	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 30, traseele:

041 RÂMNICU VÂLCEA - GOLEȘTI (BLEICI)
042 RÂMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 041: RÂMNICU VÂLCEA - GOLEȘTI (BLEICI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durlăci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(intors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibei	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
TRASEU 042: RAMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POIENIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durlăci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(intors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibei	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18

15	Opătești	22
16	Coarna	23
17	Ruginoasa (Tulei)	24
18	Câmpeni Coasta	25
19	Golești (Poenița Școală)	26

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 31, traseele:

043 RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)

044 RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
			active	rezerve	Plecare				Sosire	Plecare	Sosire					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
43	31	043	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)	74	3	min 10	1		07:00	09:10	04:30	06:40	1,2,3,4,5	046+067
											15:00	17:10	09:10	11:20	1,2,3,4,5	
											19:20	21:30	17:10	19:20	1,2,3,4,5	
44	31	044	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STROEȘTI (POJOGI)	65	2	min 10	1		11:15	13:15	06:00	08:00	1,2,3,4,5,6,7	047
											20:00	22:00	14:45	16:45	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 31, traseele:

043 RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)

044 RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 043: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	4
6	Copăcelu	7
7	Căzănești	10

8	VILMAR	11
9	OLTCHIM	12
10	Stolniceni	13
11	Stupărei	14
12	Stație Epurare Biologică	15
13	Tătărani	19
14	Băbeni (Blocuri)	21
15	Băbeni (Intersecție Gară)	22
16	Băbeni (Moară)	23
17	Slăvițești	25
18	Șirineasa	29
19	Șirineasa (Loturi)	29,5
20	Șirineasa (Primărie)	30
21	Ciorăști	32
22	Popești (Curtea)	34
23	Dăești (Intersecție)	36
24	Cotoșmanu	39
25	Armășești (Intersecție)	42
26	Roșți (Băiașă)	44
27	Roșți	45
28	Cueni (Biserică)	46
29	Barbarigeni (Școală)	46,5
30	Chiricești (Magazin)	47
31	Lădești	51
32	Mădărești	53
33	Zămești (Intersecție)	55
34	Lăpușata (Primărie)	56
35	Berești	57
36	Pochești	59
37	Broșteni	61
38	Hotărâsa	62
39	Vețelu	63

40	Copăceni (Ontică)	65
41	Copăceni (Gară)	65,5
42	Copăceni	66
43	Ulmetu	68
44	Băiteni (Bărbulescu)	70
45	Pojogi (Faby gaz)	70,7
46	Cireșu (Crucea de piatră)	72
47	Cireșu (Școală)	73
48	Cireșu (Cemescu)	73,5
49	Cireșu (Balastieră)	74
TRASEU 044: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(duș)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troită)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41

22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	43
24	Lăpusata (Zămești intersecție)	45
25	Lăpusata	46
26	Berești	49
27	Pochești	51
28	Brotești	52
29	Hotăreasa	54
30	Vețelu	55
31	Copăceni (Ontică)	57
32	Copăceni (Gară)	58
33	Copăceni	60
34	Ulmetu	61
35	Bălteni (Bărbulescu)	63
36	Pojogi (Faby gaz)	65

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 32, traseul: 045 RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
45	32	045	Autogara	CĂZĂNEȘTI	MIHĂEȘTI	20	18	min 23	2		06:10	08:50	05:30	06:10	1,2,3,4,5,6,7	048
			RÂMNICU VÂLCEA		(MĂGURA)						07:10	07:50	06:30	07:10	1,2,3,4,5	
											08:10	08:50	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7	
											09:10	09:50	08:00	08:40	1,2,3,4,5	
											10:10	10:50	09:00	09:40	1,2,3,4,5	
											11:10	11:50	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:10	12:50	11:00	11:40	1,2,3,4,5	
											13:10	13:50	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7	
											14:10	14:50	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5	
											16:10	16:50	15:00	15:40	1,2,3,4,5	
											17:10	17:50	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
											18:10	18:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	19:50	18:00	18:40	1,2,3,4,5	

											20:10	20:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7	
											21:10	21:50	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7	
											22:10	22:50	21:00	21:40	1,2,3,4,5	
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 32, traseul: 045 RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 045: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul General Magheru	4
6	Peco	4,5
7	Bază Utilaje	5
8	Valea Râii (Cimitir)	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8
11	Gura Ocnitei (Intersecție)	9
12	Școală Copăcelu	10
13	Bălășoiu	11
14	Ciobotea	12
15	Căzănești (Școală)	13
16	VILMAR (Intersecție)	14
17	Plute	15
18	Primărie	16
19	Negreni	17
20	Sanatoriu	18
21	Monument	19
22	Mihăești(Măgura)	20

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 33, traseul: 046 RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
46	33	046	Autogara	BUJORENI	MUEREASCA	22	11	min 23	4		07:15	08:10	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7**	049	
			RÂMNICU VÂLCEA		(ANDREIEȘTI)						10:30	11:25	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7*		
											12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7**		
											14:00	14:55	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7*		
											15:30	16:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*		
											16:30	17:25	18:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7*		
											17:30	18:25	21:00	21:55	1,2,3,4,5,6,7*		
											18:30	19:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6,7*		
											19:30	20:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*		
											20:30	21:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7*		
											23:45	00:40	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*		

* circulă până la Puntea lui Antonescu (Șuta), în perioada 01.03- 31.10

** pentru zilele 6,7 circulă până la Mănăstirea Frâsinei (pentru femei), în perioada 01.03-31.10

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 33, traseul: 046 RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 046: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(Int)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Lunca	11
7	Bogdănești	12
8	Hotarele	13

9	Malu Vârtoș	14
10	Lunca Stelești	15
11	Muereasca (Primărie)	16
12	Muereasca (Filip)	17
13	Frâncești (Stolovan)	18
14	Muereasca de Sus (Centru)	19
15	Găvănești (Ponoreanu)	19,5
16	Andriești	20
17	Andriești (Puntea lui Antonescu)	21
18	Muereasca (Mănăstire)	22

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 34, traseul: 047 CĂLIMĂNEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
47	34	047	CĂLIMĂNEȘTI		MUEREASCA	15	2	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7	NOU	
					(MUEREASCA DE SUS)						14:00	14:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7		

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 34, traseul: 047 CĂLIMĂNEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU: 047 CĂLIMĂNEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)		
1	Călimănești (Primarie)	0
2	Seaca (Magazin)	3
3	Gura Văii	8
4	Hotarele	9
5	Muereasca (Primărie)	12
6	Muereasca de Sus (Centru)	15

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 35, traseul: 048 RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
48	35	048	Autogara	GALICEA	NICOLAE	39	5	min 23	1		07:00	08:20	05:15	06:35	1,2,3,4,5,6,7	051
			RÂMNICU VÂLCEA		BĂLCESCU						12:00	13:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
					(ROTĂRĂȘTI)						15:15	16:35	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:15	20:35	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:15	00:35	21:15	22:35	1,2,3,4,5,6,7	
							1	min.10	1		17:00	18:20	06:15	07:35	1,2,3,4,5,6,7	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 35, traseul: 048 RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
TRASEU 048: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	F-ca de Conserve	8
7	Pasarelă Otchim	9
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	12
10	Tătărani	16
11	Intersecție (Pieptenesti)	18
12	Bratla Vale	22
13	Cocoru	23

14	Dealul Mare	26
15	Pleșoiu (Izlaz Pleșoiu)	28
16	Pleșoiu (Văratica)	29
17	Centru Persoane Vârstnice	30
18	Stoiceni (Valea Viei)	31
19	Predești (Dispensar)	32
20	Predești (Podul Grand)	33
21	Șerbăneasa (Balastieră)	34
22	Serbăneasa (La Manu)	36
23	Linia Hanului	37
24	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	39

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 36, traseul: 049 RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog. / loc.	Localitate intermediară	Autog. / loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
49	36	049	Autogara	MILCOIU	NICOLAE	29	7	min 10	1		05:55	06:40	05:10	05:55	1,2,3,4,5	052
			RÂMNICU VÂLCEA		BĂLCESCU						09:00	09:45	06:40	07:25	1,2,3,4,5	
											11:00	11:45	09:45	10:30	1,2,3,4,5	
											14:15	15:00	12:00	12:45	1,2,3,4,5	
											16:00	16:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5	
											17:30	18:15	16:45	17:30	1,2,3,4,5	
											20:00	20:45	18:30	19:15	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 36, traseul: 049 RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 049: RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
9	Racovița (Politiie)	10
10	Linia (Valea din Durtecl)	11
11	Linia (Aguși)	12
12	Linia (Matei dus)/Moară Aldești (întors)	13
13	Bிடარი	14
14	Milcoiu (Platou)	17
15	Milcoiu Vale (Intersecție)	20
16	Comanca	22
17	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	24
18	Linia Hanului	26
19	Șerbăneasa (Balastieră)	29

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 37, traseul: 050 RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂȘĂU (URZICARI)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
50	37	050	Autogara	BĂBENI	PAUȘEȘTI OTĂȘĂU (URZICARI)	40	9	min 23	2		07:00	08:10	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6,7	039+053
			RÂMNICU VÂLCEA								05:20	06:30	06:30	07:40	1,2,3,4,5	
											09:20	10:30	10:50	12:00	1,2,3,4,5	
											12:20	13:30	08:30	09:40	1,2,3,4,5	
											15:00	16:10	13:30	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:10	15:10	16:20	1,2,3,4,5	
											19:20	20:30	17:00	18:10	1,2,3,4,5	

											16:20	17:30	19:10	20:20	1,2,3,4,5	
											23:00	00:20	21:20	22:30	1,2,3,4,5,6,7	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 37, traseul: 050 RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂSĂU (URZICARI)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂSĂU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	VILMAR	7
8	F-ca de Conserve	8
9	Oltchim	9
10	Stolniceni	10
11	Stupărei	11
12	Stație Epurare Biologică	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extracție)	23
17	Frâncesti (Complex zootehnic)	24
18	Frâncesti (Avicola)	25
19	Frâncesti (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34,5

26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Culturală)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 38, traseul: 051 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	056

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 38, traseul: 051 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 051: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20

13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armăești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Tepești (Primărie)	78
37	Tepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroaia (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanesti (Stroescu)	93
44	Romanesti (Cămin Cultural)	94

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 39**, traseul: **052 RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
52	39	052	Autogara		RUNCU	27	5	min 10	1		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7	057
			RÂMNICU VÂLCEA		(VALEA BABEI)						11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5	
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5	
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7	
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5	
							1	min 23	1		15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 39**, traseul: **052 RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel	8
5	Intersecție Runcu	10
6	Fedeleşoiu (Câmin)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie)	12
8	Fedeleşoiu (Câmin)	13
9	Intersecție Runcu	14
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streaia	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Protașu	23

16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 40, traseele:

053 RÎMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)

054 RÂMNICU VÂLCEA-MÂNĂȘTIREA GOVORA -STOENEȘTI (DOBRICENI)

055 RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
53	40	053	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	COPĂCELU	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	5	min 23	3		09:45	10:59	11:20	12:34	1,2,3,4,5	058
											11:30	12:44	17:00	18:14	1,2,3,4,5	
											15:30	16:44	05:45	06:59	1,2,3,4,5	
											18:00	19:14	06:45	07:59	1,2,3,4,5	
											19:30	20:44	08:30	09:44	1,2,3,4,5	
54	40	054	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MÂNĂȘTIREA GOVORA	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	3	min 23	1		07:00	08:14	13:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7	059
											15:00	16:14	21:30	22:44	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	00:14	05:30	06:44	1,2,3,4,5,6,7	
55	40	055	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	STOENEȘTI (PISCU MARE-CACOVA)	32	3	min 10	1		07:00	07:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5,6,7	060
											15:05	15:55	13:45	14:35	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	21:45	22:35	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 40, traseele:

053 RÎMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)

054 RÂMNICU VÂLCEA-MÂNĂȘTIREA GOVORA -STOENEȘTI (DOBRICENI)

055 RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 053: RÎMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	9
7	Copăcelu (Școală)	11
8	Căzănești (Școală)	13
9	Căzănești	15
10	F-ca de Cărămidă	16
11	Plută	18
12	Izlaz	19
13	Bârsești	20
14	Buleta	21
15	Punta	22
16	Govora Sat	23
17	Teiuși	24
18	Gătejești (Magazin)	25
19	Bunești (Primărie)	26
20	Bunești (Râu)	27
21	Stoenești (Mat)	28
22	Stoenești (Primărie)	30
23	Mogoșești (Lipu)	32
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 054: RÂMNICU VÂLCEA- MÂNĂSTIREA GOVORA -STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5

6	Răureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Primărie/Magazin Buleta	19
13	Uliță Nelus	20
14	Magazin Murăruș	23
15	Intersecție Mănăstire Govora	24
16	Biserică Govora	26
17	Teiuși	28
18	Gătejești (Magazin)	29
19	Bunești (Primărie)	30
20	Bunești (Râu)	31
21	Stoenești (Mat)	32
22	Stoenești (Primărie)	33
23	Mogoșești (Lipu)	34
24	Budurăști (Școală)	36
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 055: RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14

10	Căzănești	15
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Plută	18
13	Izlaz	19
14	Bârsești	20
15	Buleta	21
16	Punta	22
17	Govora Sat	23
18	Teiuși	24
19	Gătejești (Magazin)	25
20	Bunești (Primărie)	26
21	Bunești (Râu)	27
22	Stoenești (Mat)	28
23	Stoenești (Magazin)	28,5
24	Stoenești (Jena)	29
25	Gruiu (Bondoc)	29,5
26	Popești (Pod)	30
27	Popești (Magazin)	30,5
28	Pișcu Mare	31
29	Cacova	32

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 41, traseul: 056 RĂMNICU VĂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURATU)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
56	41	056	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	PĂUȘEȘTI-MĂGLAȘI	STOENEȘTI (ZMEURĂTU)	20	5	min 10	1		06:35	07:10	05:55	06:30	1,2,3,4,5,6,7	061
											08:00	08:35	07:10	07:45	1,2,3,4,5	
											13:00	13:35	12:25	13:00	1,2,3,4,5	
											15:00	15:35	13:50	14:25	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 41, traseul: 056 RÂMNICU VÂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURĂTU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 056: RÂMNICU VÂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURĂTU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/(·)(întors)	*
3	Zăvoi(dus)/Spaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	Peco	8,5
8	Pietrari	9
9	Păusești Măglași	12,3
10	Ulmetel (Intersecție)	14
11	Ulmetel (Capu Satului)	16
12	Valea de Brădet	17
13	Biserica Zmeurătu	18
14	La Poenita Zmeurătu	20

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 42, traseele:

- 057 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)**
058 RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)
059 RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)
060 RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÎRSOIU)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
57	42	057	Autogara	BĂBENI	STOILEȘTI	39	6	min 10	2		07:00	08:00	05:15	06:15	1,2,3,4,5,6,7	062	
			RÂMNICU VÂLCEA		(OBOGENI)						11:30	12:30	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7		

											15:15	16:15	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7	
											19:15	20:15	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7	
											23:15	00:15	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6,7	
											17:15	18:15	07:00	08:00	1,2,3,4,5	
58	42	058	Autogara	GALICEA	STOILEȘTI	44	6	min 10	2		07:00	08:25	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7	063
			RÂMNICU		(GEAMĂNA)						11:30	12:55	05:30	06:55	1,2,3,4,5,6,7	
			VÂLCEA													
											15:00	16:25	08:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7	
											15:30	16:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7	
											19:15	20:40	17:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7	
											23:15	00:40	21:00	22:25	1,2,3,4,5,6,7	
59	42	059	Autogara	GALICEA	STOILEȘTI	41	10	min 10	3		06:45	08:00	05:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7	064
			RÂMNICU		(IZVORU						09:45	11:00	06:00	07:15	1,2,3,4,5	
			VÂLCEA		RECE)											
											11:15	12:30	08:15	09:30	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	14:15	05:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:15	11:00	12:15	1,2,3,4,5	
											15:00	16:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7	
											15:45	17:00	14:15	15:30	1,2,3,4,5	
											16:45	18:00	15:15	16:30	1,2,3,4,5	
											19:00	20:15	16:50	18:05	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	00:15	21:00	22:15	1,2,3,4,5,6,7	
60	42	060	Autogara	OLANU	STOILEȘTI	43	7	min 10	2		07:00	08:26	05:00	06:26	1,2,3,4,5,6,7	065
			RÂMNICU		(BÎRSOIU)						11:30	12:56	08:30	09:56	1,2,3,4,5,6,7	
			VÂLCEA													
											13:00	14:26	06:30	07:56	1,2,3,4,5	
											15:15	16:41	13:00	14:26	1,2,3,4,5,6,7	
											18:40	20:06	16:45	18:11	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	21:26	18:00	19:26	1,2,3,4,5	
											23:15	00:41	21:15	22:41	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 42, traseele:

- 057 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)**
058 RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)
059 RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)
060 RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÎRSOIU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 057: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)		

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvițești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Biserica	28
19	Urși Intersecție	34
20	Urși Sat	35
21	Giuroiu	37
22	Obogeni	39
TRASEU 058: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10

10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvițești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	36
21	Baia	38
22	Bulagei	40
22	Obogeni (intersecție)	42
23	Geomâna	44
TRASEU 059: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvițești	23
16	Luncavăț	24

17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	37
21	Stoilești (Centru)	39
22	Izvoru Rece	41
TRASEU 060: RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÎRSOIU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(Intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tălărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitesti	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Teiu	33
20	Drăgioiu	34
21	Olanu	36
22	Transformator	38
23	Casa Veche	40
24	Bîrsoiu	43

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 43, traseele:
061 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)
062 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIREȘU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6	066
											15:00	16:40	12:30	14:40	1,2,3,4,5,7	
62	43	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5	068
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5	
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 43, traseele:
061 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)
062 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
TRASEU 061: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)întors)	3
5	Răureni (Târg)	6
6	F-ca de Conserve	8
7	OLTCHIM	10
8	VILMAR	12
9	Căzănești	13
10	Plută	15
11	Izlaz	16
12	Bârsești	17
13	Buleta	18

14	Govora Sat	20
15	Teiuși	22
16	Gătejești (Magazin)	23
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari	48
29	Ciupa	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroesti (Doară)	61,5
38	Cireșu (Balastieră)	62,5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64
TRASEU 062: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	OLTCHIM	11

6	Plută	15
7	Govora Sat	20
8	Teiuși	22
9	Gătejești (Magazin)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Oțăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bărzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomsani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari	48
23	Ciupa	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olan)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56
27	Gonunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Molești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 44, traseul: 063 RÂMNICU VÂLCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RÂMEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule	Program circulație		Zilele de circulație	Cod traseu
			Autog./loc.		Autog./loc.					Necesare	Dus		

				Localitate intermediară					active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		vechi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
63	44	063	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CREȚENI	ȘUȘANI (RÂMEȘTI)	89	1	min 10	1		16:00	18:50	04:45	07:35	1,2,3,4,5,6,7	069

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 44, traseul: 063 RÂMNICU VÂLCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RÂMEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 063: RÂMNICU VÂLCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RÂMEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	+
3	*	+
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Biserică Răureni	8
7	Pasarelă Otlichim	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	12
10	Băbeni (Blocuri)	16
11	Băbeni (Intersacție Gară)	18
12	Slăvițești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Loturi)	27
15	Șirineasa (Primărie)	28
16	Valea Alunișului	29
17	Roșți (Boghe)	33
18	Roșți (Bazine)	36
19	Pesceana (Cireș)	38
20	Pesceana (Centru)	40
21	Cernegești (Biserică)	41
22	Ursoaia	43
23	Glăvilă (La Titu)	45

24	Glăvile(Brutărie)	46
25	Glăvile (Centru)	47
26	Glăvile (La Dorel)	48
27	Ștubeu	50
28	Palanga (Greceanu)	51
29	Amărăști (Primărie)	53
30	Vâlvoi (Magazin)	55
31	Nemciu (Școală)	57
32	Nemciu (Dispensar Uman)	58
33	Izvoru (Școală)	59
34	Mrenești Intersecție	60
35	Crețeni (Primărie)	61
36	Transformator	62
37	Crețeni (Intersecție)	63
38	Măgureni (Nr. 42)	66
39	Spârteni Vale	69
40	Gușoeni (Dispensar)	70
41	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	73
42	Gogorină	75
43	Mădulari (Primărie)	78
44	Mădulari (Brutărie)	80
45	Drumul Ciuciului	81
46	Mădulari (La Pirdel)	83
47	Ușurei (Pădure)	83,5
48	Ușurei(Grecu)	84
49	Ușurei(Școală)	84,5
50	Șuşanii de Sus (Popescu)	85
51	Șuşanii de Sus (Primărie)	85,5
52	Politi	86
53	Șuşanii de Jos (Nedelea)	86,5
54	Șuşanii de Jos (Magazin)	87
55	Râmesti (Râscruci)	87,5

56	Râmesti (Școală)	88
57	Râmesti (Lunca)	89

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 45, traseul: 064 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5	070

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 45, traseul: 064 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 064: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popoști (Curtea)	31

18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roșești (Băiașa)	41
22	Roșești	42
23	Măldărești (Dealul Comi)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zămești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotâroaia (Școală)	64
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Tepești (Cămin)	71
39	Tepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 46, traseul: 065 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
65	46	065	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMANEȘTI	BOIȘOARA	68	1	min 10	1		15:00	17:20	06:45	09:05	1,2,3,4,5	071

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 46, traseul: 065 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 065: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(duș)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(duș)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perta)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	38
27	Golotreni	42

28	Proieni	46
29	Drăgănești	48
30	Călinești	49
31	Comet Gară	53
32	Racovița (Intersecție)	57
33	Copăceni (Școală)	57,5
34	Clocotici	58
35	Valea cu Tina	59
36	Bratovești	60
37	Titiești	65
38	Boișoara	68

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 47, traseul: 066 RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate Intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
66	47	066	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	VAIDEENI (CERNA)	70	1	min 10	1		16:30	18:00	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7	072

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 47, traseul: 066 RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 066: RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic (dus)/(-) (Intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8

8	Stolnicani	10
9	Stupărei	11
10	Stație Epurare Biologică	13
11	Tătărani	17
12	Măgura (Magazin)	18
13	Băbeni (Blocuri)	19
14	Băbeni (Primărie)	20
15	Băbeni (Extracție)	21
16	Frâncești (Complex Zootehnic)	22
17	Frâncești (Primărie)	24
18	Vișoara	26
19	Mânăilești	28
20	Genuneni (Intersecție)	31
21	Genuneni	34
22	Negreni	36
23	Foleștii de Jos (Davidescu)	38
24	Foleștii de Jos (Cămin cultural)	39
25	Foleștii de Jos (Tabaci)	40
26	Băltăteni (Oteșanu)	41
27	Foleștii de Sus (Centru)	42
28	Chiceni	43
29	Tomsani (Centru - Primărie)	45
30	Bogdănești (Cișmea)	47
31	Autogara Horezu	48
32	Bârzoteni	51
33	Vaideeni (Centru)	54
34	Atâmatii (Intersecție)	56
35	Izvoru Rece	58
36	Recișoara	61
37	Cornet (Intersecție)	64
38	Marța	67
39	Cerna	70

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 48**, traseul: **067 RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
67	48	067	Autogara	PIETRARI	VAIDEENI	63	2	min 10	1		05:00	06:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7	073
			RÂMNICU VÂLCEA		(CERNA)						12:20	13:35	16:15	17:30	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 48**, traseul: **067 RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 067: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	VILMAR	13
6	Plută	17
7	Govora Sat	19
8	Teiuși	20
9	Gătejești(Magazin)	21
10	Bunești (Primărie)	22
11	Bunești (Râu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38

19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Bărzoteni	47
22	Vaideeni (Centru)	50
23	Atârnați (Intersecție)	51
24	Izvoru Rece	55
25	Recișoara	57
26	Cornet (Intersecție)	59
27	Marța	60
28	Cerna	63

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 49, traseul: 068 RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
68	49	068	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	VOINEASA (CAPRA FOII)	78	3	min 23	3		06:00	08:36	17:00	19:36	1,2,3,4,5,6,7	074
											16:00	18:36	08:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	21:36	06:00	08:36	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 49, traseul: 068 RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 068: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6

5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	37
27	Vasilat	39
28	Valea lui Stan	41
29	Păscoaia	44
30	Malaia (Săliște)	47
31	UHE Brădișor	49
32	Complex Brădișor	50
33	Malaia (Centru)	57
34	Malaia (Colonie)	60
35	Gura Latoriței	64
36	Valea Măceșului	67

37	Lunca lui Buta	73
38	Pod Voineasa	75
39	Dispensar	76
40	Gura Mânăilesei	78

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 50, traseul: 069 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		16:00	19:24	05:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7	075

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 50, traseul: 069 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 069: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27

16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armăsești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașă)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejci	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtărești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrligani	86
39	Benеști	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97

48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 51, traseul: 070 RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU – ZĂTRENI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
70	51	070	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ZĂTRENI	104	6	min 10	2		06:40	08:45	04:00	06:05	1,2,3,4,5,6	076
											11:30	13:35	09:00	11:05	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	10:35	06:00	08:05	1,2,3,4,5,6	
											15:00	17:05	11:00	13:05	1,2,3,4,5,6	
											16:20	18:25	14:00	16:05	1,2,3,4,5,6	
											19:30	21:35	17:05	19:10	1,2,3,4,5,6,7	
							1	min 23	1		12:30	15:10	04:30	07:10	1,2,3,4,5,6	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 51, traseul: 070 RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU – ZĂTRENI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 070: RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU - ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	VILMAR	10
6	Plută	14
7	Govora Sat	17
8	Teiuși	19
9	Gătejesti (Magazin)	20
10	Bunești (Primărie)	21
11	Bunești (Pod Pănoiu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24

13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	45
22	Trei Stejari	46
23	Ciupa	48
24	Slătioara (Cumpene)	50
25	Slătioara (Olari)	52
26	Slătioara (Mogești)	54
27	Slătioara (Table)	56
28	Milostea	59
29	Gorunești	61
30	Mateești (Greci)	63
31	Mateești	65
32	Turcești (La Trei Cireși)	67
33	Turcești (Restaurant)	69
34	Codrești	70
35	Roșioara (Biserică)	72
36	Berbești (Exploatarea minieră)	73
37	Berbești (Cartier Blocuri)	76
38	Târgu Găngulești (Liceu)	77
39	Târgu Găngulești (Soral)	78
40	Burteni	79
41	Sinești (Lăzărești)	80
42	Sinești (Ibrac)	82
43	Sinești (Centru)	82,5
44	Mijlocu	83

45	Dealul Bisericii	84
46	Sinești (Urzica)	85
47	Linia (Intersecție)	87
48	Obislavu (Biserică)	88
49	Grădiștea (Magazin)	90
50	Tina Pleșoiu	92
51	Livezi	94
52	Meriș	96
53	Părăienii de Sus	98
54	Părăienii de Mijloc	99
55	Părăienii de Jos	100
56	Văleni	102
57	Oitețu	103
58	Zătrenii de Sus (Intersecție)	103,5
59	Zătreni	104

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 52, traseul: 071 DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
71	52	071	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	40	2	min 10	1		11:00	12:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7	077
											17:15	18:35	16:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 52, traseul: 071 DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 071: DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Autoșara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4

5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dădici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fărâțelești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popoști (Intersecție)	34
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stănculești (Magazin)	37
21	Stănculești (Biserică)	38
22	Stănculești	38.5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 53**, traseele:

072 DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE
073 DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)
074 DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI - PESCEANA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule				Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	Necesare		Dus				Întors		Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
						active	rezerve	Plecare				Sosire	Plecare					Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					
72	53	072	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	GLĂVILE	23	14	min 10	3		05:30	06:00	06:30	07:00	1,2,3,4,5	079					
											07:00	07:30	08:00	08:30	1,2,3,4,5						
											07:30	08:00	08:30	09:00	1,2,3,4,5						
											09:10	09:40	10:00	10:30	1,2,3,4,5						
											09:30	10:00	10:30	11:00	1,2,3,4,5						

											10:00	10:30	11:00	11:30	1,2,3,4,5,7	
											11:00	11:30	12:00	12:30	1,2,3,4,5,7	
											11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5,7	
											12:00	12:30	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
											13:00	13:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5	
											13:30	14:00	16:00	16:30	1,2,3,4,5	
											15:00	15:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5	
											15:30	16:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5	
											17:00	17:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5	
73	53	073	Autogara	AMĂRĂȘTI	GLĂVILE	28	6	min 10	1		04:00	05:00	05:00	06:00	1,2,3,4,5,6	080
			DRĂGĂȘANI		(OLTEANCA)						06:00	07:00	07:00	08:00	1,2,3,4,5,6	
											08:00	09:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6	
											14:00	15:00	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6	
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5,6	
											18:00	19:00	19:00	20:00	1,2,3,4,5,6	
74	53	074	Autogara	AMĂRĂȘTI	PESCEANA	35	4	min 10	1		06:45	07:53	08:00	09:08	1,2,3,4,5,6	087
			DRĂGĂȘANI								13:30	14:38	14:40	15:48	1,2,3,4,5,6	
											16:30	17:38	17:40	18:48	1,2,3,4,5,6	
											20:00	21:08	05:30	06:38	1,2,3,4,5,6	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 53, traseele:

072 DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE
073 DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)
074 DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI – PESCEANA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 072: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Contoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești intersecție	10

10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	13
12	Nemoiu (Școală)	15
13	Vâlvoi (Magazin)	17
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	21
18	Glăvile (Centru)	22
19	Glăvile (Brutărie)	23
TRASEU 073: DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști(Primărie)	17
15	Palanga(Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Chituci	22
18	Olteanca (Centru)	24
19	Olteanca (Moară)	26
20	Olteanca (Marinești)	28
TRASEU 074: DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI - PESCEANA		

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	14
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	20
16	Știubeu	21
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	26
21	Ursoaia	27
22	Cernegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cires)	31
25	Roești (Bazine)	32
26	Roesti (Boghe)	33
27	Roesti (Intersecție Pripor)	35

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 54, traseul: 075 DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule	Program circulație		Zilele de circulație	Cod traseu
			Autog./ loc.		Autog./ loc.					Necesare	Dus		

				Localitate intermediară					active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		vechi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
75	54	075	Autogara	CREȚENI	GUȘOENI	18	5	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	081
			DRĂGĂȘANI		(GUȘOIANCA)						10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 54, traseul: 075 DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 075: DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Contoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 55, traseele: 076 DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGȘTI (CARCADIȘTI) 077 DRĂGĂȘANI -- ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
76	55	076	Autogara	ȘTEFĂNEȘTI	LUNGȘTI	28	9	min 10	1		06:00	06:35	06:40	07:15	1,2,3,4,5	083

			DRĂGĂȘANI		(CARCADIȘTI)					07:20	07:55	07:57	08:32	1,2,3,4,5	
										10:15	10:50	10:55	11:30	1,2,3,4,5	
										11:35	12:10	12:15	12:50	1,2,3,4,5	
										13:15	13:50	13:52	14:27	1,2,3,4,5	
										14:30	15:05	15:10	15:45	1,2,3,4,5	
										16:00	16:35	16:40	17:15	1,2,3,4,5	
										18:00	18:35	18:40	19:15	1,2,3,4,5	
										19:30	20:05	20:10	20:45	1,2,3,4,5	
77	55	077	Autogara		ȘTEFĂNEȘTI	14	9	min 10	1	06:00	06:28	06:30	06:58	1,2,3,4,5	092
			DRĂGĂȘANI		(DOBRUȘA)					07:00	07:28	07:30	07:58	1,2,3,4,5	
										10:00	10:28	10:30	10:58	1,2,3,4,5	
										11:30	11:58	12:00	12:28	1,2,3,4,5	
										13:05	13:33	13:35	14:03	1,2,3,4,5	
										14:40	15:08	15:10	15:38	1,2,3,4,5	
										16:15	16:43	16:45	17:13	1,2,3,4,5	
										18:00	18:28	18:30	18:58	1,2,3,4,5	
										19:00	19:28	19:30	19:58	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 55**, traseele:

076 DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGȘTI (CARCADIȘTI)

077 DRĂGĂȘANI -- ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 076: DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGȘTI (CARCADIȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Deleanca	4
3	Pod Pesceana	5
4	Zlătărei	6
5	Ștefănești (Primărie)	7
6	Tarcău	14
7	Lungești	17
8	Sitoianu	18
9	Podul Sălii	19
10	Răcoasa	21
11	Fumureni I	23

12	Fumureni II	24
13	Dumbrava	25
14	Carcadiesti	28
TRASEU 077: DRĂGĂȘANI – ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	1
3	Pod Pesceana	3
4	Zlătărei	4
5	IM Ștefănești	5
6	Ștefănești (Primărie)	7
7	Moara	8
8	Școală	9
9	Dogărești	10
10	Dobrușa	14

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 56, traseul 078 DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerva	Plecara	Sosire	Plecara	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
78	56	078	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	MITROFANI (IZVORAȘU)	19	5	min 10	1		07:00	07:38	07:50	08:28	1,2,3,4,5,6	085
											11:00	11:38	11:50	12:28	1,2,3,4,5,6	
											14:00	14:38	14:50	15:28	1,2,3,4,5,6	
											16:15	16:53	17:05	17:43	1,2,3,4,5,6	
											19:00	19:38	05:00	05:38	1,2,3,4,5,6	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 56, traseul 078: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 078: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)		
1	Autogara Drăgășani	0

2	Capu Dealului	2
3	Măziți (Magazin Florian)	3
4	Verdea (Bemea)	5
5	Verdea (Dobre)	7
6	Verdea (Școală)	8
7	Verdea (Mat)	9
8	Mitrofani (Rășpopescu)	10
9	Stoicânești	11
10	Dispensar	12
11	Racu (Cișmea)	14
12	Racu (Moașa)	17
13	Izvoarașu (Titu)	19

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 57, traseul: 079 DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
79	57	079	Autogara DRĂGĂȘANI	DRĂGOEȘTI	OLANU	30	4	min 10	1		07:30	08:30	06:30	07:30	1,2,3,4,5	086
											10:30	11:30	09:30	10:30	1,2,3,4,5	
											14:00	15:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5	
											17:30	18:30	15:00	16:00	1,2,3,4,5	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate,
pentru LOT 57, traseul: 079 DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 079: DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	2
3	Buciumeni	20

4	Geamăna	23
5	Drăgoești	26
6	Olanu	30

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 58, traseul: 080 DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5	089
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 58, traseul: 080 DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 080: DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crefeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Măduleni-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27

16	Fântălești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Tepești (Primărie)	41
21	Tepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotârcoia(Școală)	50
25	Roșiile (Primărie)	53
26	Roșiile (Brutărie)	55
27	Romanesti (Stroescu)	56
28	Romanesti (Cămin Cultural)	57

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 59, traseul: 081 DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	5	min 10	1		06:45	07:39	08:00	08:54	1,2,3,4,5	090
											09:00	09:54	10:00	10:54	1,2,3,4,5	
											11:30	12:24	12:45	13:39	1,2,3,4,5	
											14:45	15:39	15:45	16:39	1,2,3,4,5	
											19:15	20:09	05:00	05:54	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 59, traseul: 081 DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 081: DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5

4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Șilea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădurețu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 60, traseul: 082 DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RĂMEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
82	60	082	Autogara	MĂDULARI	ȘUȘANI	41	4	min 23	1		07:00	08:18	05:45	07:03	1,2,3,4,5,6,7	093
			DRĂGĂȘANI		(RĂMEȘTI)						10:45	12:03	08:30	09:48	1,2,3,4,5	
											14:15	15:33	12:20	13:38	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	19:18	15:45	17:03	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 60, traseul: 082 DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RĂMEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 082: DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RĂMEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Mazili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crățeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	12
8	Spârțeni Vale	15
9	Guşoeni (Dispensar)	16
10	Guşoeni (Intersecție-Mădulari)	17
11	Gogorină	20
12	Mădulari (Primărie)	22
13	Mădulari (Brutărie)	23
14	Drumul Ciuciului	25
15	Mădulari (La Paidel)	27
16	Uşurei (Pădure)	28
17	Uşurei (Cotină)	29
18	Uşurei (Grecu)	30
19	Șuşanii de Sus (Popescu)	32
20	Magazin	33
21	Poliție	34
22	Șuşanii de Jos (Nedelea)	35
23	Magazin	36
24	Stoiculești	38
25	Rămești (Râscruci)	39
26	Scoală	40
27	Rămești (Lunca)	41

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 61**, traseul: **083 DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
83	61	083	Autogara DRĂGĂȘANI		VOICEȘTI (TIGHINA-CAPUL SATULUI)	13	11	min 10	1		05:45	06:09	06:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7	094
											06:35	06:59	07:10	07:34	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:24	09:25	09:49	1,2,3,4,5,6,7	
											09:50	10:14	10:15	10:39	1,2,3,4,5,6,7	
											10:50	11:14	11:15	11:39	1,2,3,4,5,6,7	
											11:50	12:14	12:15	12:39	1,2,3,4,5,6,7	
											12:50	13:14	13:15	13:39	1,2,3,4,5,6,7	
											13:50	14:14	14:15	14:39	1,2,3,4,5,6,7	
											14:50	15:14	15:15	15:39	1,2,3,4,5,6,7	
											16:50	17:14	17:15	17:39	1,2,3,4,5,6,7	
											18:50	19:14	19:15	19:39	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 61**, traseul: **083 DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 083: DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani Centru	1
3	Momotești	2,5
4	Pesceana(Pod)	3,5
5	Deleanca(FINCA)	4,5
6	Voicești Sat	6,5
7	Voicești(Centru)	8
8	Voicești(Primărie)	9,5
9	Tighina	12

10	Capul Satului	13
----	---------------	----

Programul de transport public Județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 62, traseul: 084 BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
84	62	084	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	37	3	min 10	1		08:45	09:35	06:00	06:50	1,2,3,4,5	098
											14:15	15:05	12:00	12:50	1,2,3,4,5	
											16:15	17:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, LOT 62, traseul: 084 BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 084: BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Tepești (Primărie)	22
13	Tepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșiile (Primărie)	33

18	Roșile (Brutărie)	34
19	Romanești	35
20	Romanești (Cămin Cultural)	36
21	Romanești (Grajduri)	37

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 63, traseul: 085 BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecara	Sosira		vechi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
85	63	085	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI	28	2	min 23	1		06:00	06:56	06:56	07:52	1,2,3,4,5,6,7	099
					(SUIEȘTI)						14:00	14:56	14:56	15:52	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 63, traseul: 085 BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 085: BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oțetu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vârteni	15
10	Vârteni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suești)	28

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 64, traseul: 086 BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
86	64	086	BĂLCEȘTI	LĂCUSTENI	ZĂTRENI	18	2	min 23	2		10:55	11:31	07:30	08:06	1,2,3,4,5	100
											13:50	14:26	06:50	07:26	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 64, traseul: 086 BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 086: BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	1
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benesti (Magazin)	7
7	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
8	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
9	Lăcusteni	13
10	Contea	14
11	Dispensar Gănești	15
12	La Georgescu	15,5
13	Ciobănești	16
14	Făurești	16,5
15	Mănica	17
16	Zătreni	18

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 65, traseele: 087 CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)

088 CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)
089 RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezervă	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
87	65	087	CĂLIMĂNEȘTI		BERISLĂVEȘTI (DĂNGEȘTI)	20	4	min 10	1		06:30	07:00	07:05	07:35	1,2,3,4,5,6,7	101
											11:00	11:30	11:50	12:20	7	
											13:00	13:30	13:50	14:20	1,2,3,4,5	
											17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5	
88	65	088	CĂLIMĂNEȘTI		SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:15	06:00	06:25	1,2,3,4,5	102
89	65	089	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI	20	13	min 10	3		06:00	06:30	07:25	07:55	1,2,3,4,5,6	116
											06:00	06:30	10:50	11:20	1,2,3,4,5	
											06:00	06:30	15:50	16:20	7	
											06:50	07:20	07:25	07:55	1,2,3,4,5	
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	10:00	11:50	12:20	1,2,3,4,5	
											10:50	11:20	11:50	12:20	6,7	
											11:50	12:20	20:00	20:30	1,2,3,4,5	
											12:40	13:10	13:50	14:20	1,2,3,4,5	
											14:50	15:20	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											16:40	17:10	20:00	20:30	1,2,3,4,5	
											16:40	17:10	18:50	19:20	6,7	
											19:50	20:20	21:20	21:50	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 65, traseele:

087 CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DĂNGEȘTI)
088 CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)
089 RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 087: CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DĂNGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5

3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20
TRASEU 088: CĂLIMĂNEȘTI - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pătești	14
8	Serbănești	15
TRASEU 089: RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Virel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel (Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești (Complex Cozia)	20

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 66, traseul: 090 HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
90	66	090	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	26	3	min 23	1		12:15	13:05	07:00	07:50	1,2,3,4,5	104
											14:15	15:05	13:00	13:50	1,2,3,4,5	
											19:45	20:35	18:00	18:50	1,2,3,4,5	

* Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 66, traseul: 090 HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 090: HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Pietrari Centru	15
7	Pietrari Intersecție	16
8	Pietrari Centru	17
9	Bârzești	20
10	Bodești	22
11	Bărbătești (Hotar)	23
12	Bărbătești (Zăvoaic)	24
13	Bărbătești (Centru)	26

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 67, traseul: 091 HOREZU - MĂLDĂREȘTI – CERNIȘOARA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule	Program circulație	Zilele de circulație	Cod
-----------	-----------	------------	---	---	---	------------	-----------------------	-------------------------------	--------------	--------------------	----------------------	-----

			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors		traseu vechi	
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
91	67	091	Autogara	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5	105
			HOREZU								14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5	
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 67, traseul: 091 HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 091: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	7,5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție)	8
8	Obîrșie (Troita)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 68, traseul: 092 HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRITA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
92	68	092	Autogara	TOMȘANI	COSTEȘTI	23	5	min 10	1		07:30	08:05	08:20	08:55	1,2,3,4,5	106
			HOREZU		(BISTRITA)						11:00	11:35	11:50	12:25	1,2,3,4,5	
											12:40	13:15	13:30	14:05	1,2,3,4,5	

											14:20	14:55	15:10	15:45	1,2,3,4,5	
											19:15	19:50	06:40	07:15	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 68, traseul: 092 HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRITA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
TRASEU 092: HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRITA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Costești (Primărie)	8
6	Secături	12
7	Pietreni	13
8	Secături	14
9	Costești (Primărie)	18
10	Transformator	20
11	Boloaga	21
12	Bistrița (Școală)	23

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 69, traseul: 093 HOREZU-FOLEȘTI-FRÂNCEȘTI (GENUNENI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
93	69	093	Autogara	FOLEȘTI	FRÂNCEȘTI	16	3	min 10	1		11:30	11:56	12:15	12:41	1,2,3,4,5	107
			HOREZU		(GENUNENI)						14:30	14:56	16:32	16:58	1,2,3,4,5	
											19:30	19:56	06:45	07:11	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 69, traseul: 093 HOREZU-FOLEȘTI-FRÂNCEȘTI (GENUNENI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 093: HOREZU-FOLEȘTI-FRÂNCEȘTI (GENUNENI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Bogdănești (Cisnea)	4
4	Tomsani (Centru-Primărie)	6
5	Chiceni	7
6	Foleștii de Sus	9
7	Băltăteni(Oteșanu)	10
8	Foleștii de Jos (Tabaci)	11
9	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	12
10	Foleștii de Jos (Davideșcu)	13
11	Negreni	14
12	Genuneni	16

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 70, traseul: 094 HOREZU - BERBEȘTI – GRĂDIȘTEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
94	70	094	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5	108
												14:30	15:25	18:00	18:55	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 70, traseul: 094 HOREZU - BERBEȘTI – GRĂDIȘTEA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 094: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4

5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogesti)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Ciresi)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39
26	Dealul Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 71, traseele:

**095 HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI
096 HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		

95	71	095	Autogara HOREZU	POPEȘTI	LĂDEȘTI	38,5	1	min 10	1		14:15	15:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5	109
96	71	096	Autogara HOREZU	STROEȘTI	LĂDEȘTI	41	4	min 10	2		06:00	08:50	13:30	14:20	1,2,3,4,5	110
											10:30	11:20	12:00	12:50	1,2,3,4,5	
											14:15	15:05	16:00	16:50	1,2,3,4,5	
											19:15	20:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 71, traseele:

095 HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI

096 HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 095: HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	2
4	Măldărești de Jos (Conecini)	4
5	Măldărești (La Miron)	6
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani(Primărie)	16
10	Cărstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popoști (Nită)	23
15	Popoști (Drumul Gării)	25
16	Meieni (Primărie)	26
17	Meleni (Cismea)	28
18	Dăești (Intersecție)	29
19	Cotoșmanu	32
20	Amărăști (Intersecție)	33
21	Băiașa	34

22	Roești	35
23	Măldărești (Dealul Corni)	36
24	Măldărești	38
25	Lădești	38,5
TRASEU 096: HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Çiupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Intersecție)	9
8	Gorunești	12
9	Stroești (Gresarea)	13
10	Stroești (Centru Monument)	14
11	Stroești (Doară)	14,5
12	Cireșu (Balastieră)	15,5
13	Cireșu (Cemescu)	16
14	Cireșu (Școală)	17
15	Intersecție Turcești	17,5
16	Pojogi (Faby gaz)	18
17	Bălteni (Bărbulescu)	19
18	Uimetu	21
19	Copăceni	23
20	Copăceni (Gară)	23,5
21	Copăceni (Ortică)	24
22	Vețelu	26
23	Hotărâsa	27
24	Brosteni	28
25	Pochești	30
26	Berești	32
27	Măldărești (Dealul Corni)	38

28	Măldărești	39
29	Lădești	41

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 72, traseul: 097 HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
97	72	097	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5	111
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5	
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 72, traseul: 097 HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 097: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cărstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24

17	Meieni (La Cişmea)	25
18	Dăeşti (Ramificaţie)	26

Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 73, traseul: 098 HOREZU (ROMANII DE SUS) - HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)

Nr. reţea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulaţie				Zilele de circulaţie	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
98	73	098	HOREZU	Autogara	SLĂTIOARA	23	4	min 10	1		10:10	10:55	06:50	07:35	1,2,3,4,5	113
			(Romanii de Sus)	HOREZU	(RUGETU)						11:50	12:35	11:20	12:05	1,2,3,4,5	
											13:40	14:25	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
											18:40	19:25	18:00	18:45	1,2,3,4,5	

Staţiile publice din Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 73, traseul: 098 HOREZU (ROMANII DE SUS) - HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)

Nr. staţie	Denumirea staţiilor publice	Distanţe în km
TRASEU 098: HOREZU (ROMANII DE SUS)- HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)		
1	Romanii de Sus	0
2	Trupina	2
3	Vamesu	4
4	Dealul Ulmului	7
5	Grup Şcolar C-ţin Brâncoveanu	8
6	Autogara Horezu	9
7	Trei Stejari	11
8	Ciupa	13
9	Slătioara (Cumpene)	15
10	Slătioara (Olan)	16
11	Slătioara (Mogeşti)	17
12	Rugetu	18
13	Rugetu (Centru)	21

14	Rugetu (Florești)	23
----	-------------------	----

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 74, traseul: 099 HOREZU - VAIDEENI (MARITA - CERNA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
99	74	099	Autogara		VAIDEENI	18	3	min 23	1		12:15	12:45	06:45	07:15	1,2,3,4,5	114
			HOREZU		(CERNA)						14:15	14:45	12:45	13:15	1,2,3,4,5	
											19:45	20:15	18:00	18:30	1,2,3,4,5	

*Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 74, traseul: 099 HOREZU - VAIDEENI (CERNA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 99: HOREZU - VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Bârzoteni	3
3	Vaideeni (Centru)	6
4	Vaideeni (Brutărie)	7
5	Izvoru Rece	9
6	Recișoara	11
7	Comet (Intersecție)	13
8	Marța	15
9	Cerna	18

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 75, traseul: 100 ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
100	75	100	ZĂTRENI	GRĂDIȘTEA	BERBEȘTI	31	4	min 10	1		06:25	07:25	07:30	08:30	1,2,3,4,5	117

											11:20	12:20	13:00	14:00	1,2,3,4,5	
											14:30	15:30	18:30	19:30	1,2,3,4,5	
											19:30	20:30	05:25	06:25	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 75**, traseul: **100 ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA – BERBEȘTI**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 100: ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI		
1	Zătreni(Centru)	0
2	Zătrenii de Sus (Intersecție)	0,5
3	Oltețu (Magazin)	1
4	Văleni	2
5	Părăienii de Jos	4
6	Părăienii de Mijloc	5
7	Părăienii de Sus	6
8	Meriș	8
9	Livezi	10
10	Pleșoiu (Tina)	12
11	Grădiștea (Magazin)	14
12	Obislavu (Biserică)	17
13	Linia (Intersecție)	18
14	Sinești (Urzica)	19
15	Dealu Bisericii	20
16	Mijlocu	21
17	Sinești (Centru)	21,5
18	Sinești (Ibrac)	22
19	Sinești (Lăzărești)	24
20	Burteni	25
21	Tg.Gângulești (Sorat)	26
22	Berbești (Tg.Gângulești)	27
23	Berbești (Cartier Blocuri)	28
24	Berbești (Exploatarea Minieră)	31

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 76, traseul: 101 CĂINENI (GREBLEȘTI)-RACOVITA-BREZOI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
101	76	101	CĂINENI	RACOVITA	BREZOI	32	3	min 10	1		06:45	07:40	08:00	08:55	1,2,3,4,5	115
			(GREBLEȘTI)								11:45	12:40	13:00	13:55	1,2,3,4,5	
											15:45	16:40	19:15	20:10	1,2,3,4,5	

* Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare.

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 76, traseul: 101 CĂINENI (GREBLEȘTI)-RACOVITA-BREZOI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
TRASEU 101: CĂINENI (GREBLEȘTI)-RACOVITA-BREZOI		
1	Greblești (Centru)	0
2	Căinenii Mici (Daneș)	4
3	Căinenii Mari	5
4	Robești (Cămin Cultural)	10
5	Racovița (Balota)	13
6	Comet (Gară)	17
7	Brezoi (Călinești)	21
8	Drăgănești	23
9	Proieni	23,5
10	Golotreni	28
11	Gura Lotrului	29
12	Mica	29,5
13	Brezoi (UFET)	31,5
14	Brezoi (Centru)	32

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 77, traseul: 102 BREZOI -TUTULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu vechi
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
102	77	102	BREZOI	TUȚULEȘTI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5	NOU	
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5		
											19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5		

*Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 77, traseul: 102 BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 102: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Școală)	29

În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „*” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/intrarea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogăriile din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

Propunerea privind Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027 și stațiile publice aferente traseelor județene vor fi prevăzute ca anexe la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, care de asemenea constituie anexă la Contractul-cadru de delegare de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

În ceea ce privește autogăriile din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

La încheierea contractului de delegare, operatorul de transport rutier va prezenta obligatoriu copii, conform cu originalele, ale contractelor de servicii conexe, servicii de autogară.

Principalele date de exploatare pentru cele **102 trasee** din programul de transport județean sunt următoarele:

- lungimea totală a traseelor (dus/întors): **8.490 km (4.245 km/sens)**;
- kilometri comerciali parcurși: **13.065.705 km/an.**

Date de exploatare/zi, pentru Județul Vâlcea:

- parcurs maxim total: **35.796,50 km/zi**;
- număr de curse: **575 curse/zi.**

Ținând cont de numărul curselor de pe trasee și fluxurile de călători existente, în vederea asigurării capacității de transport pe teritoriul unității administrativ - teritoriale Județul Vâlcea, sunt necesare un număr de **152** mijloace de transport în comun, din care 50 de capacități de transport minim 23 locuri și 102 autovehicule de capacitate de transport minim 10 locuri.

Programul de circulație în vigoare variază în funcție de traseu, dar este situat, în general, între orele 5:00 - 23:00.

8.1. CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este un serviciu comunitar de utilități publice reglementat de **Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare**, lege care stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice desfășurării acestor servicii comunitare. Detalierea organizării, dezvoltării, finanțării, funcționării și gestionării serviciilor publice de transport județean de persoane este realizată prin legea specială, **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare**.

8.1.1. Referințele legale la nivel european

Aspectele utilizate în cadrul acestui Studiu de oportunitate sunt reglementate la nivel comunitar de următoarele acte normative:

- **Tratatul** privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";
- **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- **Directiva 2014/24/UE** și prevederile **Directivei 2014/25/UE** pentru atribuirea contractelor de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul, cu troleibuzul sau tramvaiul.

8.1.2. Referințele legale la nivel național

- Conținutul prezentului document este reglementat la nivel național de următoarele acte normative:
- **O.U.G. nr.57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare**;
- **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare**;
- **O.G. nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- **Ordinul nr. 980/2011 al ministrului transporturilor** pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinul comun nr. 131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.**

Legislația în domeniul transportului public de persoane este completată de legislația specifică în vigoare privind legalitatea transportului, condiții de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, a legislației privind siguranța circulației, precum și în domeniul protecției vieții umane și a mediului.

8.2. STRATEGIA DE VIITOR PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA

Un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială și să asigure o calitate a vieții ridicată în județul Vâlcea.

Pentru realizarea acestui deziderat autoritatea județeană trebuie să aibă în vedere abordarea următoarelor obiective strategice:

- **Accesibilitate** - locuitorii Județului Vâlcea să aibă opțiuni de deplasare care să le permită accesul la destinații.

Programul de transport trebuie să fie funcțional adaptat la nevoile populației județului.

- **Siguranță și securitate** prin îmbunătățirea siguranței și securității în circulație pentru toate categoriile de participanți la mobilitate printr-o rețea județeană dezvoltată de drumuri, în stare bună;

- **Calitatea vieții și protejarea mediului** - reducerea poluării aerului și a poluării fonice prin reducerea emisiilor de gaze, creșterea atractivității serviciului public și a accesibilității acestuia pentru utilizatori.

De asemenea, se vor avea în vedere:

-măsurile manageriale de monitorizare eficientă și permanentă a contractelor de delegare de gestiune a serviciului în vederea asigurării îndeplinirii indicatorilor de calitate și a respectării prevederilor contractuale;

-măsuri pentru cunoașterea și satisfacerea nevoilor de deplasare a populației județului, acțiuni de promovarea transportului public de persoane.

8.3. CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA ACTIVITĂȚII OPERATORILOR

În conformitate cu prevederile *art. 8 alin. (1) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

De asemenea, potrivit *art. 8 alin.(2) din actul normativ menționat*, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:

- elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente;
- aprobarea modalității de gestiune - aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;
- elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente; stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;
- aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

În conformitate cu prevederile *art. 16 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze

prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

De asemenea, conform *art. 17 din același act normativ*, atribuțiile consiliilor județene constau în: evaluarea fluxurilor de transport de persoane, stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport persoane prin curse regulate, actualizarea periodică a acestora în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport județean de persoane, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor publice de transport, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie, etc.

Având în vedere cele prezentate, UAT - Județul Vâlcea are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului de transport public de persoane pe teritoriul administrativ al Județului Vâlcea, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport privind modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de persoane prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia, (cerințe stabilite prin Caietele de sarcini), și anume:

- a) respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;
 - b) respectarea programului de transport și optimizarea lui în funcție de cerere.
- Respectarea obligației de serviciu asumat;
- c) aplicarea tarifelor aprobate;
 - d) ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;
 - e) asigurarea protecției mediului și a domeniului public,
 - f) asigurarea protecției călătorilor;
 - g) inițierea și aplicarea măsurilor de promovare a transportului public.

8.4. OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Până în anul 2020, Consiliul Județean Vâlcea a aprobat și gestioant două programe de transport județene și anume Programul județean de transport persoane prin curse regulate 2008 – 2013 (prelungit succesiv) și Programul județean de transport persoane prin curse regulate a cărui valabilitate a început în 2013 și a fost prelungit până la data de 31.12.2021, pe baza cărora serviciul de transport persoane a fost efectuat de către operatori rutieri cu statut de societăți comerciale cu capital privat. Atribuirea traseelor din programele de transport județean menționate s-a realizat electronic, la nivel național, prin Sistemul de Atribuire Electronică a Traseelor, gestionat și operat de Agenția

pentru Agenda Digitală a României, conform unui calendar publicat pe site-ul propriu, a cărui durată era de 21 de zile.

Întrucât în prezent transportului public județean de persoane îi sunt aplicabile prevederile **Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare**, iar Consiliul Județean Vâlcea nu are în structurile proprii sau în subordine operatori de transport rutier deținători de licențe comunitare de transport persoane prin curse regulate precum și sistemul de organizare necesar (spații de parcare, ateliere de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat, parc de vehicule de transport persoane prin curse regulate, personal conducător auto și auxiliar și fonduri pentru a asigura cheltuieli de funcționare, etc.), este evident că nu poate gestiona în mod direct serviciul public de transport județean, fiind necesară atribuirea printr-o procedură competitivă și nediscriminatorie a contractelor care au ca obiect executarea serviciilor regulate pentru transportul de persoane la nivel județean.

Atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la *art. 29 alin. (8) lit. a) din **Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare***, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat: autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metrou, îi sunt incidente prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, cu modificările și completările ulterioare**, precum și directivele europene în domeniul achizițiilor publice.

În situația analizată, contractul care are obiect servicii pentru transportul persoanelor realizat cu autobuzul la nivel județean este un contract sectorial de servicii iar modalitatea de atribuire este gestiunea delegată. În cazul gestiunii delegate, conform prevederilor **Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de achiziție publică de servicii pentru transportul persoanelor la nivel județean, contract care presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, unuia sau mai multor operatori cu statut de societăți comerciale, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea serviciului public.

Legislația aplicabilă atribuirii contractelor sectoriale de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale, respectiv **Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și normele metodologice de aplicare ale acesteia**.

În ceea ce privește elementele contractului sectorial de servicii, autoritatea contractantă va utiliza modelul de contract - cadru de delegare a gestiunii prevăzut în *anexa nr. 2 la **Ordinul comun nr 131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile***

Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice . Entitatea contractantă nu va pune la dispoziția Operatorului bunuri din domeniul public sau privat al județului Vâlcea, încadrabile în categoria bunurilor de retur, în consecință Operatorul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe pe durata derulării Contractului.

În concluzie, Studiul de oportunitate propune Consiliului Județean Vâlcea aprobarea modalității de atribuire prin gestiune delegată a serviciului public de transport persoane la nivelul județului Vâlcea și aprobarea atribuirii contractelor sectoriale de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul la nivel județean, potrivit legislației care reglementează achizițiile sectoriale, respectiv *Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin H.G. nr. 394/2016.*

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

REGULAMENT
PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN
DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN ARIA DE COMPETENȚĂ A UAT
- JUDEȚUL VÂLCEA

CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. (1) Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea, denumit în continuare, **Regulament**, este elaborat în temeiul următoarelor acte normative de referință:

- Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul comun nr.131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind aprobarea Contractului - cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane.

(2) Prezentul *regulament* definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciului, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Vâlcea.

Art. 2. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, denumit în continuare **Serviciul**, se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului *regulament*, ale caietului de sarcini al *serviciului*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 3. În sensul prezentului *regulament*, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public județean - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autobuzelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul *Serviciului*;

2. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

3. autogară – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la persoane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;

4. autoritate de autorizare - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea cu atribuții de autorizare în domeniul *serviciului*, care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică monitorizează și controlează prestarea *serviciului* între localitățile județului;

5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. capăt de traseu – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea persoanelor, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;

7. certificat de competență profesională – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

8. control în trafic – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călătorii a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

9. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere utilizate de operatorul de transport

rutier la operațiuni de transport rutier;

10. cursă – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu de transport public județean de persoane;

11. licență comunitară - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

12. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

13. licență de traseu – reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Vâlcea, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate cu autobuze, conform Programului de transport aprobat;

14. operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;

15. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

16. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, numărul de km/sens, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea de transport minimă a autovehiculelor necesare. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

17. program de circulație - documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație și intervalele de succedare a curselor, orele de plecare/sosire din/în stațiile publice/capetele de traseu;

18. stație publică – spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu de transport public de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat printr-un indicator rutier și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

19. tarif de transport / de călătorie – tarif plătit anticipat de utilizatorul serviciului către operatorul de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

20. transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

21. traseu - parcursul care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de

parcursul dintre acestea, traseele pot fi locale, județene, interjudețene și internaționale;

22. utilizator - persoana fizică sau juridică beneficiară a *serviciului*.

Art. 4. Serviciul se organizează și se efectuează în condițiile asigurării satisfacerii cerințelor și nevoilor tuturor utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, din județul Vâlcea în scopul:

a) satisfacerii cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Vâlcea;

b) îmbunătățirii siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean de persoane prin curse regulate;

c) deplasării în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurare;

d) accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean de persoane prin curse regulate;

e) optimizării funcționării pieței transportului public județean de persoane prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;

f) respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului;

g) asigurării executării unui transport public județean de persoane prin curse regulate suportabil, în ceea ce privește tariful de transport.

Art. 5. (1) Consiliul Județean Vâlcea este autoritatea administrației publice locale competentă în domeniul serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, pentru asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor respective ce se desfășoară pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea.

(2) Competențele prevăzute la alin. (1) se exercită de către Consiliul Județean Vâlcea, prin intermediul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport, structură funcțională constituită în acest sens în cadrul aparatului de specialitate al acestei autorități a administrației publice locale, aflat în subordinea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea.

(3) Consiliul Județean Vâlcea exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a acestuia și de reglementare a acestora.

(4) Consiliul Județean Vâlcea, prin intermediul Autorității Județene de Transport, îndeplinește următoarele atribuții:

a) evaluează fluxurile de transport de persoane și determină pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;

b) stabilește traseele principale și secundare, elaborează proiectul programului de transport județean și îl supune spre aprobare prin hotărâre, odată cu stabilirea modalității de atribuire în gestiune a *serviciului*, cu respectarea principiilor transparenței decizionale în administrația publică;

c) consultă asociațiile reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor serviciilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind *serviciul* și modalitățile de funcționare ale acestuia;

d) elaborează propunerile de actualizare periodică a programului de transport județean, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;

e) elaborează proiectul Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Vâlcea;

f) transmite *Biroului achiziții publice, urmărirea executării contractelor* informațiile necesare publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțului cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire;

g) întocmește documentația de atribuire și proiectele contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători și le supune spre aprobare Consiliului Județean Vâlcea;

h) stabilește grila de punctaje pe baza criteriilor de atribuire prevăzute de *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare* și o supune spre aprobare Consiliului Județean Vâlcea;

i) aplică și finalizează procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători, în colaborare cu *Biroul achiziții publice, urmărirea executării contractelor*;

j) analizează și verifică împreună cu celelalte structuri ale aparatului de specialitate ale Consiliului Județean Vâlcea documentațiile justificative privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie aferente *serviciului*, propuse de către operatorii de transport rutier, în corelare cu reglementările, în vigoare, urmărind asigurarea suportabilității costurilor pentru utilizatori;

k) elaborează proiectul de hotărâre privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie aferente *serviciului* și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Vâlcea;

l) eliberează și ține evidența licențelor de traseu aferente *serviciului*, după aprobarea atribuirii acestora prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea;

m) înlocuiește licențele de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și caietele de sarcini aferente licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;

n) întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Vâlcea a retragerii licențelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează *serviciul*, în cazurile prevăzute de prezentul regulament;

o) ține evidența autovehiculelor utilizate de operatorii de transport rutier la prestarea *serviciului* și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul *regulament*;

p) colaborează cu Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului pentru realizarea seturilor de date spațiale aferente *serviciului*;

q) transmite anual Serviciului Buget, Impozite și Taxe propunerile de tarife pentru prestațiile specifice realizate de către Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport în domeniul *serviciului*, în vederea întocmirii proiectului de

hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea;

r) cooperează cu consiliile locale și/sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate transportul public local cu privire la asigurarea și dezvoltarea *serviciului* și pentru corelarea serviciilor de transport public județean cu serviciile publice de transport local;

s) cooperează cu Serviciul Poliție Rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – Inspectoratul Teritorial nr. 6 în vederea desfășurării activităților de control în trafic;

t) cooperează cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Agenția Teritorială A.R.R. Vâlcea în vederea actualizării bazei de date privind autovehiculele utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea *serviciului*, precum și în vederea corelării programului de transport județean cu transportul interjudețean sau internațional, după caz;

u) verifică și controlează periodic modul de realizare a *serviciului* și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul serviciilor publice de transport persoane, potrivit competențelor și dispozițiilor legale în vigoare;

v) convoacă pentru audieri operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea *serviciului*;

(5) În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, Consiliul Județean Vâlcea adoptă hotărâri, iar Președintele Consiliului Județean Vâlcea emite dispoziții pentru punerea în executare a hotărârilor aprobate.

(6) Împotriva actelor administrative prevăzute la alin. (5), persoanele fizice sau juridice interesate se pot adresa instanței de contencios administrativ, în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. În toate raporturile generate de executarea *serviciului*, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

CAPITOLUL II

Efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Secțiunea 1

Condițiile efectuării serviciului

Art. 7. (1) *Serviciul* asigură cerințele de deplasare ale persoanelor în interiorul județului Vâlcea, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

(2) Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

b) se efectuează între localitățile județului Vâlcea;

c) se execută numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean, aprobat de către Consiliul Județean Vâlcea;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu autovehicule, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate după caz, în județul Vâlcea.

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea *serviciului*, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport, precum și pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat.

g) Consiliul Județean Vâlcea exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai *serviciului*;

h) Consiliul Județean Vâlcea poate contracta obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

(3) Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Autoritatea Județeană de Transport potrivit hotărârilor Consiliului Județean Vâlcea;

b) copia conformă a licenței de transport;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

d) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul public de persoane, valabil, după caz.

h) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(4) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate **la art. 7, alin. (3)**

(5) Prin excepție de la prevederile alin. (2) lit. d), în situații de urgență, determinate de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale, precum și a oricăror evenimente care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante, sau a operatorilor de transport rutier, după atribuirea gestiunii serviciului de transport public județean, operatorii de transport rutier pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Codul Civil, cu modificările și completările ulterioare, autovehicule, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului de transport public județean de persoane.

(6) Transportul public județean de persoane se poate efectua numai cu

autovehicule, prevăzute în caietele de sarcini ale licențelor de traseu, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(7) Efectuarea serviciului public de transport județean de persoane de către operatorii de transport rutier trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile publice de transport județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Secțiunea 2 – Accesul la efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Art. 8. Accesul la piața transportului public județean de persoane se face liber și nediscriminatoriu, cu respectarea principiilor liberei concurențe, calitatea serviciilor de transport, interesul publicului călător și siguranța rutieră fiind prioritare.

Art. 9. Transportul public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 10. (1) Transportul public județean de persoane, prin curse regulate, se poate efectua numai cu autovehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile precizate de Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Transportul public de persoane, prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, în conformitate cu prevederile legale.

(3) Transportul public județean de persoane, prin curse regulate, se efectuează cu respectarea tuturor reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, condițiile de lucru ale operatorilor de transport rutier referitoare la exploatarea vehiculelor și a celor privind siguranța

circulației.

Art. 11. (1) Transportul public de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) În cazul efectuării serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, la nivel județean operatorii de transport rutier români utilizează autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni ai Uniunii Europene sau de cetățeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați ai acestora, titulari ai unui certificat de competență profesională obținut în condițiile prevăzute de reglementările naționale și ale Uniunii Europene.

Art. 12. Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit pentru operatorii de transport rutier autorizați cărora li s-au atribuit trasee, conform Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea.

Art. 13. (1) Accesul autovehiculelor în autogări autorizate se efectuează de către operatorii de transport rutier autorizați cărora li s-au atribuit trasee, conform Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, prin încheierea unor contracte conexe de transport, contra cost, cu deținătorii de autogări.

(2) Este obligatoriu ca, în localitățile de pe parcursul unui traseu, unde există una sau mai multe autogări, operatorii de transport rutier, deținători ai licenței de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport pe traseul județean respectiv, să încheie contract privind accesul în autogară cu deținătorul uneia din autogările din acea localitate.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport nu le solicită.

Secțiunea 3 – Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Art. 14. Transportul public județean de persoane prin curse regulate se poate efectua numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean.

Art. 15. (1) Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea se întocmește de către Autoritatea Județeană de Transport, se aprobă prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea în corelare cu programele de transport interjudețean, internațional, aerian sau feroviar, după caz.

(2) Valabilitatea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în trafic județean, este egală cu durata încredințării gestiunii serviciului de transport public județean.

Art. 16. (1) Prin programul de transport public județean de persoane se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km./sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare efectuării serviciilor, capacitatea minimă de transport a acestora, precum și

autogările sau stațiile publice.

(2) Capacitatea minimă a autovehiculelor de transport precizată în programul de transport public județean de persoane se stabilește prin folosirea sintagmelor "minimum 10 locuri" sau "minimum 23 de locuri" și este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.

(3) Pentru efectuarea serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare al autovehiculului.

Art. 17. Pentru stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport județean de persoane se vor avea în vedere gruparea echilibrată a traseelor în funcție de zona geografică pentru evitarea suprapunerii acestora sau a mai multor operatori de transport rutier pe același traseu.

Art. 18. (1) În perioada de valabilitate, Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, poate fi actualizat, prin hotărâre, în funcție de fluxul de călători existent pe trasee și de necesitățile de deplasare ale acestora, astfel:

a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

b) prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

c) prin modificarea numărului de curse;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;

f) prin eliminarea de stații/autogări;

g) prin eliminarea unui traseu/grupă de trasee care nu a fost atribuit/atribuită în două proceduri de achiziție succesive;

h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare;

i) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor;

j) prin modificarea capacității de transport, în funcție de necesitățile de transport ale utilizatorilor, cu condiția ca autovehiculul introdus să aibă cel puțin aceeași categorie și cel puțin același an de fabricație ca autovehiculul cu care operatorul de transport a fost desemnat câștigător în ședința de atribuire;

k) prin modificarea numărului de autovehicule active, în funcție de necesitățile de transport. În situația măririi numărului de autovehicule active, cele introduse trebuie să aibă cel puțin același an de fabricație cu cel mai bine clasat autovehicul din cele active pe traseu, cu care operatorul de transport a fost desemnat câștigător în ședința de atribuire;

l) prin corectarea erorilor materiale din programul de transport și/sau graficele de circulație.

(2) Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, se poate modifica de către Consiliul Județean Vâlcea, astfel:

a) la inițiativa autorităților publice județene, ori de câte ori este nevoie, și după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean, pentru situațiile prevăzute la lit.: a), b), c), d), e), g), h), i), j), k), l).

b) la solicitarea operatorilor de transport rutier autorizați cărora le-au fost atribuite serviciile, pentru situația prevăzută la lit.f)

c) cu acordul operatorului de transport rutier cărora le-au fost atribuite serviciile pentru situațiile prevăzute la lit.: h), j), k).

(3) În cazurile prevăzute la alin.(1) lit.: a), c), d), e), f), i), j), k), l), caietul de sarcini, anexă la licența de traseu deținută de operatorul de transport rutier pentru traseul respectiv, se va actualiza în mod corespunzător, conform hotărârii adoptate, eliberându-se, în acest sens, un nou caiet de sarcini.

(4) În perioada de valabilitate a programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzute/prevăzută în cadrul programului respectiv se pot/poate modifica până la ridicarea restricțiilor.

(5) În perioada de valabilitate a programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, după informarea și aprobarea, în prealabil, a Consiliului Județean Vâlcea, modificări temporare ale serviciilor (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) atunci când aceste modificări sunt necesare, ca urmare a avariilor apărute la infrastructura rutieră ori pentru executarea unor lucrări de întreținere, modernizare, consolidare și reabilitare la aceasta.

(6) În cazuri excepționale, operatorul de transport rutier poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să asigure continuitatea serviciului, dar numai cu condiția informării de urgență a Consiliului Județean Vâlcea.

Secțiunea 4 – Înlocuirea autovehiculelor pentru care s-au eliberat licențe de traseu

Art. 19. (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport județean, prin curse regulate, operatorii de transport rutier pot înlocui și utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor din județul Vâlcea, pentru care au obținut licențe de traseu, dacă acestea au cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în program și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului nominalizat la atribuirea contractului de delegare a gestiunii.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă, după notificarea, în prealabil, a Consiliului Județean Vâlcea, numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit.b);

b) autovehiculul prezintă defecțiuni tehnice.

(3) Notificarea Consiliului Județean Vâlcea cu privire la înlocuirea unui autovehicul se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport rutier, conform modelului prevăzut în *Anexa la prezentul regulament*, care va fi însoțită de următoarele documente, ce se vor depune în copie certificată pentru conformitate, pentru ambele autovehicule:

- a) certificatele de înmatriculare;
- b) cărțile de identitate;
- c) certificatele de clasificare;
- d) documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la *alin. (2) lit. b*).

(4) În situația prevăzută la alin. (2), lit. b), înlocuirea provizorie a autovehiculului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile într-un an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat și a documentului prin care se dovedește că s-a depus copia conformă a licenței comunitare a autovehiculului înlocuit la Agenția Teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitentă.

(5) Pe toată durata înlocuirii, operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenței comunitare a autovehiculului înlocuit la Agenția Teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, autoritate care o va returna acestuia la sfârșitul perioadei de înlocuire.

(6) Pe perioada înlocuirii se va asigura existența la bordul autovehiculului a licenței de traseu.

(7) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autovehicule cu capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autovehiculului titular este permisă cu unul având capacitatea mai mare și care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit.

(8) Dacă operatorul de transport rutier, câștigător al traseului respectiv, nu poate asigura un autovehicul potrivit alin. (8), acesta poate prelua persoanele aflate peste capacitatea de transport a autobuzului titular cu un alt autovehicul suplimentar, fără a fi condiționat de respectarea capacității de transport prevăzută în programul de transport, dar care să întrunească cel puțin același punctaj cu al celui titular.

Art. 20. (1) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autovehicul suplimentar se poate face numai în situația în care autovehiculul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autovehicul suplimentar prevăzută la alin.(1) se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul acestuia a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport rutier, având înscris, în mod expres: "*Subsemnatul,, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul*". Pe foaia de parcurs existentă la bordul autovehiculului se va specifica faptul că acesta este dublură.

Secțiunea 5 – Siguranța Rutieră

Art. 21. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport rutier care efectuează serviciul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța

rutieră, a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, precum și care sunt persoanele cu atribuții în domeniul siguranței circulației.

Art. 22. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

1) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător.

3) să utilizeze mijloace de transport cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

4) în intervalul dintre două inspecții tehnice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

5) să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

6) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

7) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 38/2008 privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cartelelor tahografice;

9) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus, conform Hotărârii Guvernului nr.38/2008;

11) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12) să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris pe scaune în certificatul de clasificare și să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor prin permiterea la transport a mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice măsurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a

unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14) să respecte întocmai actele normative, în vigoare, în domeniul transportului public județean de persoane și prezentul Regulament;

15) să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire dispozițiile stabilite în prezentul **Regulament**, precum și la prevederile contractelor colective de muncă.

Art. 23. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

d) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor/coletelor transportate;

e) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

f) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

g) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

h) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

CAPITOLUL III

OPERATORI ȘI UTILIZATORI

Secțiunea 1 - Operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Art. 24. (1) Serviciul public de transport județean de persoane, prin curse regulate, poate fi atribuit pentru executare, în gestiune delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute, în condițiile legii.

(2) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a gestiunii serviciilor de transport public județean de persoane, prin curse regulate, atribuite, potrivit contractelor respective.

Art. 25. (1) Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane pot fi:

a) societăți înființate de autoritățile administrației publice locale din cadrul unităților administrativ - teritoriale sau de autoritățile administrației publice din unitățile administrativ - teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare

intercomunitară ori de ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ teritoriale;

c) societăți cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

(2) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier are ca drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier și încetarea de drept, a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Art. 26. În cazul în care un operator de transport rutier efectuează servicii publice de transport local de persoane, transport public județean de persoane, transport interjudețean sau internațional, acesta va asigura condițiile necesare pentru o evidență separată a activităților de transport desfășurate, astfel încât, activitățile executate, conform licențelor comunitare obținute, să poată fi evaluate, monitorizate, verificate și controlate, independent pentru fiecare din serviciile respective.

Secțiunea 2 – Drepturile și obligațiile operatorilor

Art. 27. Operatorii de transport rutier care desfășoară servicii publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, au următoarele **drepturi**:

a) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;

b) să solicite Consiliului Județean Vâlcea actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;

c) să solicite actualizarea tarifelor aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate în raport de rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public județean de călători;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile legii.

g) să ceară întreruperea serviciului în situații de forță majoră;

h) să solicite modificarea sau completarea contractului de delegare a gestiunii, făcând propuneri în acest sens pe parcursul derulării lui, cu respectarea prevederilor legale;

Art. 28. Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul public de transport

judetean de persoane, prin curse regulate, cu respectarea următoarelor **obligații**:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;
2. să încheie contracte de servicii cu una din autogările existente în localitățile de capăt sau intermediare, existente pe traseele pentru care au fost desemnați câștigători și să respecte stațiile publice și traseele de urmat în localități așa cum au fost aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale și ale Consiliului Județean Vâlcea. Încheierea contractelor de servicii autogară și prezentarea, în copie, a acestora către Consiliul Județean Vâlcea este obligatorie și condiționează încheierea contractelor de delegare a serviciului public de transport persoane.
3. să efectueze serviciul public de transport județean de persoane cu respectarea tuturor prevederilor din contractul de delegare încheiat cu Consiliul Județean Vâlcea, conform prevederilor caietelor de sarcini, anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
4. să asigure continuitatea serviciilor;
5. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
6. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor serviciului prestat;
7. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
8. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
9. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
10. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligativitatea supravegherii pasagerilor la urcare și coborâre;
11. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
12. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
13. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
14. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
15. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
16. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri

decât cele prevăzute în caietul de sarcini aferent licenței de traseu;

17. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

18. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase immobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore de la apariția evenimentului;

19. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

20. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

21. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

22. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

23. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa port pachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

24. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

25. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

26. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;

27. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

28. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;

29. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;

30. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

31. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;

32. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație, așa cum sunt prevăzute în *Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare*;

33. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;

34. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

35. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;

36. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;

37. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

38. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

39. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;

40. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;

41. operatorii de transport trebuie să mențină în stare de funcționare instalațiile de încălzire/ condiționare a aerului ale autovehiculelor astfel echipate;

42. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

43. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

44. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor.

45. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

46. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;

47. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;

48. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;

49. să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de aplicare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;

50. să asigure accesul liber și nediscriminator la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

Art. 29. (1) Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile art. 28, operatorii de transport au următoarele obligații:

a) să respecte actele normative și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea **Serviciului** conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit, contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii încheiat;

e) să fundamenteze și să supună aprobării Consiliului Județean Vâlcea tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;

f) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

g) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Vâlcea, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

h) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și pentru asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare;

i) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și referitor la modificarea acestora;

j) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul *serviciului* contractat;

k) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea să execute controlul privind modul de efectuare a *serviciului* atribuit și să prezinte documentele solicitate de către acestea;

l) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât, să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

m) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitară și a delegării gestiunii, după caz;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Vâlcea în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

n) să furnizeze Consiliului Județean Vâlcea, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează *serviciul* atribuit, necesare verificării și evaluării modului de prestare a acestuia;

o) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile

aduse din culpa sa, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

p) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

r) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

s) să gestioneze *serviciul* public de transport județean de persoane prin curse regulate pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

ș) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente *serviciului* prestat;

t) să aibă un comportament civilizată în raport cu utilizatorii, cu personalul Autorității Județene de Transport și cu persoanele cu atribuții de control;

(2) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii de transport rutier trebuie să asigure:

a) dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii;

b) respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei;

d) îndeplinirea indicatorilor de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate stabiliți în prezentul regulament.

Secțiunea 4 – Drepturile și obligațiile utilizatorilor serviciului public de transport județean de persoane

Art.30. (1) Utilizatorii serviciului public de transport județean de persoane au următoarele drepturi:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, iar Consiliul Județean Vâlcea va comunica pe pagina acestuia de internet informațiile respective cu privire la indicatorii de calitate/performanță a serviciului, la structura tarifară și clauzele contractuale ale contractelor de delegare a serviciilor;

c) să le fie aduse la cunoștință publică hotărârile Consiliului Județean Vâlcea cu privire la serviciul public de transport public județean de persoane prin curse regulate;

d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Vâlcea în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze Consiliului Județean Vâlcea și celorlalte autorități ale

administrației publice competente în acest domeniu orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate și să facă propuneri pentru înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate de la operatorii de transport rutier;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate;

Art. 31. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să utilizeze legitimația de transport de tip card atât la urcarea cât și la coborârea din autobuz sau după caz, să completeze corect și să prezinte conducătorului auto al autobuzului documentele prevăzute de lege, atunci când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor și sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să nu consume băuturi alcoolice, semințe și înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport;

f) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul operatorilor de transport rutier, cu personalul Autorității Județene de Transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a serviciului, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL V

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 32. (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului - Procent curse neregulate din total curse;

2. Curse neefectuate din culpa operatorului - Procent curse neefectuate din total curse;

3. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore - Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite

4. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:

a) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;

b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;

c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal (a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Vâlcea în legătură cu această nerespectare;

(b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

5. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare EURO 5 și

EURO 6 - Numărul autovehiculelor atestate EURO 5 sau EURO 6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație;

6. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport;

7. Sancțiuni și penalități - Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

8. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

9. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

(2) În efectuarea serviciului public de transport județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul *Regulament*.

(3) Consiliul Județean Vâlcea poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului public de transport județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de propunerile utilizatorilor și ale asociațiilor de operatori de transport rutier, de nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 33. (1) Consiliul Județean Vâlcea, prin intermediul Autorității Județene de Transport, va monitoriza și evalua indicatorii de performanță de mai sus, astfel:

a) prin verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în traseu, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat;

b) prin verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele din Programul de circulație;

c) prin verificarea documentelor de la sediul operatorului de transport rutier privind ieșirile și intrările curselor pe traseul din cadrul programului în vederea stabilirii situațiilor prevăzute pentru indicatorii de performanță de la pozițiile 1-3, prevăzute la art. 32, alin. (1);

d) prin verificarea documentelor de la sediul operatorului privind numărul de reclamații ale persoanelor transportate privind calitatea serviciilor de transport efectuate;

e) prin evaluarea și analiza incidentelor în trafic, potrivit documentelor justificative prezentate de operator și a celor transmise de autoritățile și instituțiile publice cu atribuții de verificare și control pentru stabilirea responsabilităților și sancțiunilor aplicate acestuia în activitatea desfășurată în vederea stabilirii situațiilor prevăzute pentru indicatorii de performanță de la pozițiile 1-3, prevăzute la art. 32, alin. (1);

(2) În cazul nerespectării de către operatorii de transport a indicatorilor de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini, Autoritatea Județeană de Transport:

(a) va informa conducerea Consiliului Județean Vâlcea;

(b) va propune sancționarea operatorilor de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

(3) Fiecare operator de transport rutier va prezenta un plan de măsuri, pentru

îndeplinirea indicatorilor de performanță a serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, pentru fiecare traseu din cadrul programului de transport atribuit.

(4) Consiliul Județean Vâlcea, prin intermediul Autorității Județene de Transport, în funcție de evaluările anuale ale indicatorilor de performanță, va întreprinde măsurile prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL VI

Finanțarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Art. 34. (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

(2) Veniturile operatorilor de transport rutier provin din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat.

Art. 35. Operatorii de transport rutier au obligația de a asigura transportul categoriilor de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, sub sancțiunea încetării de drept a contractelor de delegare a serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate la nivel județean.

Art. 36. Operatorul de transport rutier răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea documentelor justificative prezentate Consiliului Județean Vâlcea, în ceea ce privește *Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate.*

Art. 37. Tarifele percepute pentru prestarea serviciului public de transport județean se stabilesc, ajustează și modifică, prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, cu respectarea Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, modificat și completat prin Ordinul nr. 134/2019.

CAPITOLUL VII

RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art. 38. Încălcarea dispozițiilor prezentului **Regulament** atrage răspunderea juridică, disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transportului public județean de persoane, prin curse regulate.

Art. 39. Contravențiilor aplicate în efectuarea serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din actul normativ respectiv.

CAPITOLUL VIII DISPOZIȚII FINALE

Art. 40. (1) Presentul **Regulament** intră în vigoare după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea

(2) Presentul **Regulament** poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

**Anexa la Regulamentul
pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse
regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea**

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
E-mail _____
Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ
Către
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

În conformitate cu prevederile art. 19 din Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea, notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat;*
- documentul prin care se dovedește că a depus copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente.*

Reprezentant legal,
Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

* numai în cazul înlocuirii provizorii a autobuzelor care prezintă defecțiuni tehnice

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	01	001	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	Autogara DRĂGĂȘANI	64	2	min 10	1		10:00	12:08	13:00	15:08	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	18:08	05:30	07:38	1,2,3,4,5,6,7
2	02	002	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CAZANEȘTI	BĂILE GOVORA	23	8	min 23	1		06:00	08:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	09:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7
3	02	003	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BĂILE GOVORA	26	3	min 10	1		07:00	07:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	23:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7
4	03	004	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	VLĂDEȘTI	BĂILE OLĂNEȘTI	21	23	min 23	3		05:30	06:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5,6,7
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	23:50	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI	BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)	20	3	min 10	1		12:15	13:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:00	13:00	13:45	1,2,3,4,5
											20:15	21:00	15:15	16:00	1,2,3,4,5
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 23	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5
											15:30	16:25	17:00	17:55	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:55	06:00	06:55	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație											
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Intors															
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16											
7	05	007	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	COZIA - ARUTELA	24	25	min 23	3		05:00	05:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7											
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7											
											06:30	07:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7											
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7											
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7											
											08:30	09:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7											
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7											
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7											
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7											
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7											
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7											
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7											
											14:30	15:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7											
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7											
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7											
											16:30	17:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7											
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7											
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7											
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7											
											19:30	20:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7											
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7											
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7											
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7											
23:00	23:50	00:00	00:50	1,2,3,4,5,6,7																						
00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7																						
8	06	008	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OCNELE MARI	OCNIȚA (SLĂTIOARELE-LUNCA)	18	18	min 23	2		06:00	06:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7											
											07:00	07:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7											
											08:00	08:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5,6,7											
											09:00	09:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7											
											10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7											
											11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7											
											12:00	12:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7											
											13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7											
											14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7											
											15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7											
											16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7											
											17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7											
											18:00	18:40	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7											
											19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7											
											20:00	20:40	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7											
											21:00	21:40	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7											
											22:00	22:40	23:00	23:40	1,2,3,4,5,6,7											
											23:00	23:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7											
											9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7
																						08:00	09:30	06:20	07:50	1,2,3,4,5 ppcs
																						10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5
																						14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs
																						15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7
17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5																						

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Intors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs
											21:00	22:30	19:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OTEȘANI	Autogara HOREZU	61	5	min 23	2		07:00	08:30	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:30	07:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:30	12:30	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:30	20:30	22:00	1,2,3,4,5,6,7
11	08	011	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	POPEȘTI	39	2	min 10	1		12:00	13:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:00	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7
12	09	012	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	IONEȘTI	SCUNDU	51	5	min 10	1		07:00	08:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:40	09:00	10:10	1,2,3,4,5
											15:00	16:10	13:00	14:10	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:10	16:30	17:40	1,2,3,4,5
											23:00	00:10	21:00	22:10	1,2,3,4,5,6,7
13	10	013	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA (prin Vilmar)	DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	42	5	min 23	1		07:00	08:24	05:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:24	09:30	10:54	1,2,3,4,5,6,7
											14:50	16:14	13:10	14:34	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:24	17:00	18:24	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:24	21:10	22:34	1,2,3,4,5,6,7
							5	min 10	1		06:40	07:50	08:00	09:10	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:40	11:40	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											13:10	14:20	14:50	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:10	18:40	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7
14	11	014	Autogara DRĂGĂȘANI	BĂBENI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	57	40	min 10	8		05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
											05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5
											08:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	07:50	08:30	09:50	1,2,3,4,5
											06:30	07:50	08:00	09:20	1,2,3,4,5
											07:00	08:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:50	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	09:20	09:30	10:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:50	10:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:50	10:30	11:50	1,2,3,4,5
											09:00	10:20	10:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:50	11:00	12:20	1,2,3,4,5
											10:00	11:20	11:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5
											11:00	12:20	12:30	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:50	13:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:20	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:50	15:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:20	16:00	17:20	1,2,3,4,5
											14:00	15:20	15:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active		Dus		Întors		
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											14:30	15:50	16:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:20	16:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	16:50	17:00	18:20	1,2,3,4,5
											16:00	17:20	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:50	18:30	19:50	1,2,3,4,5
											16:30	17:50	18:00	19:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:20	18:30	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:50	19:00	20:20	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:20	20:00	21:20	1,2,3,4,5
											18:00	19:20	19:30	20:50	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:50	20:00	21:20	1,2,3,4,5
											19:00	20:20	20:30	21:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:50	21:00	22:20	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:20	21:30	22:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:50	22:00	23:20	1,2,3,4,5
											21:30	22:50	23:00	00:20	1,2,3,4,5
15	12	015	Autogara DRĂGĂȘANI	GLĂVILE prin OLTCHIM	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	70	5	min.10	2		04:50	06:40	07:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	14:40	15:10	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											20:50	22:40	23:10	01:00	1,2,3,4,5,6,7
											06:50	08:40	11:30	13:20	1,2,3,4,5
											13:30	15:20	16:30	18:20	1,2,3,4,5
16	13	016	Autogara DRĂGĂȘANI	FĂRTĂTEȘTI	BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5
											15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5
											12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
18	15	018	BĂLCEȘTI	Autogara HOREZU	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	124	3	min 23	2		04:25	07:30	09:15	12:20	1,2,3,4,5,6
											06:35	09:40	15:30	18:35	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	16:35	17:40	20:45	1,2,3,4,5,6,7
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	56	3	min 10	1		05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5
											09:00	10:20	11:00	12:20	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
20	17	020	Autogara HOREZU	PIETRARI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	45	8	min 10	2		07:00	07:50	08:15	09:05	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:50	09:30	10:20	1,2,3,4,5
											09:30	10:20	10:45	11:35	1,2,3,4,5
											11:00	11:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5
											14:30	15:20	16:45	17:35	1,2,3,4,5
											16:30	17:20	18:15	19:05	1,2,3,4,5
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
21	17	021	Autogara HOREZU	PLATFORMA CHIMICĂ	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	45	2	min. 10	1		05:30	06:50	06:50	08:10	1,2,3,4,5
											13:30	14:50	14:50	16:10	1,2,3,4,5
22	18	022	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ALUNU (BODEȘTI)	90	2	min 10	1		11:00	12:48	06:00	07:48	1,2,3,4,5
											16:00	17:48	13:00	14:48	1,2,3,4,5
23	18	023	Autogara HOREZU	MATEEȘTI	ALUNU (BODEȘTI)	43	4	min 10	1		08:40	09:50	07:20	08:30	1,2,3,4,5,6
											11:20	12:30	10:00	11:10	1,2,3,4,5,6
											14:00	15:10	12:40	13:50	1,2,3,4,5,6
											16:40	17:50	15:20	16:30	1,2,3,4,5,6
24	19	024	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BĂRBATEȘTI	40	3	min 23	1		07:00	08:00	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:00	13:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active		Dus		Intors		
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
25	19	025	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	38	5	min. 10	2		23:00	00:00	21:30	22:30	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	11:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:30	07:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	17:00	11:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:30	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7
26	20	026	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)	12	9	min 10	1		19:30	20:30	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7
											06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:00	08:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:30	10:00	10:30	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:30	12:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:00	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7
27	21	027	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	CERNIȘOARA	57	4	min 23	1		07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:30	17:00	18:30	1,2,3,4,5
											23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7
28	21	028	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	CERNIȘOARA (OBĂRȘIA)	61	3	min 10	1		07:30	09:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	13:00	14:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5
29	22	029	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	44	4	min 10	1		06:45	07:35	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:20	13:15	14:05	1,2,3,4,5
											14:30	15:20	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5
30	23	030	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI (DĂEȘTI)	CALIMANEȘTI (JIBLEA NOUĂ)	19	7	min 10	2		06:15	06:45	06:55	07:25	1,2,3,4,5
											07:15	07:45	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:00	11:10	11:40	1,2,3,4,5
											12:30	13:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											16:15	16:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DĂNICEI (CERETU)	50	5	min. 10	2		18:00	18:30	06:25	06:55	1,2,3,4,5
											06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FĂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)	80	2	min 23	2		16:30	18:00	14:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7
											11:45	14:24	17:30	20:09	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	20:39	05:00	07:39	1,2,3,4,5
											06:30	07:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7
33	26	033	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	GALICEA	30	18	min 10	2		07:30	08:20	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:20	09:30	10:20	1,2,3,4,5
											09:30	10:20	10:30	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5
											11:30	12:20	12:30	13:20	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:20	14:30	15:20	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											15:30	16:20	16:30	17:20	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5
											17:30	18:20	18:30	19:20	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5
											19:30	20:20	20:30	21:20	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:20	21:30	22:20	1,2,3,4,5,6,7
											21:30	22:20	22:30	23:20	1,2,3,4,5
											22:30	23:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											23:30	00:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5
34	26	034	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)	26	5	min 10	1		07:15	08:05	08:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	10:50	11:40	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
35	26	035	RÂMNICU VÂLCEA (OLTCHIM)	BUDEȘTI	GALICEA (CREMENARI)	25	3	min 10	1		07:10	07:50	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7
36	27	036	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	TĂTĂRANI	GALICEA (VALEA RĂULUI)	32	4	min 10	1		07:10	08:15	08:30	09:35	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	16:15	21:15	22:20	1,2,3,4,5,6,7
											23:10	00:15	05:15	06:20	1,2,3,4,5,6,7
37	28	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	4	min. 23	2		07:30	09:30	05:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	15:30	08:00	10:00	1,2,3,4,5,6,7
											16:15	18:15	13:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7
											05:30	07:30	15:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7
38	28	038	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	16,5	6	min 10	1		06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5
											09:30	10:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7
											12:30	13:00	12:00	12:30	1,2,3,4,5 ppcs
											14:30	15:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs
											16:00	16:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5
											20:00	20:30	18:00	18:30	1,2,3,4,5 ppcs
39	28	039	BĂLCEȘTI	FAUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	4	min 10	1		06:10	06:50	04:20	05:00	1,2,3,4,5
											10:00	10:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5
											14:00	14:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5 ppcs
											15:45	16:25	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7
							2	min 23	1		12:00	12:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5
											19:00	19:40	12:50	13:30	1,2,3,4,5
40	29	040	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PESCEANA	GLĂVILE (OLTEANCA)	58	3	min 10	1		07:30	09:32	09:32	11:34	1,2,3,4,5
											12:00	14:02	14:25	16:27	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	19:32	04:30	06:32	1,2,3,4,5,6,7
41	30	041	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		GOLEȘTI (BLEICI)	18	7	min 10	1		05:30	05:54	06:00	06:24	1,2,3,4,5,6,7
											06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	09:54	10:00	10:24	1,2,3,4,5
											10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5
											13:30	13:54	14:00	14:24	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:24	17:30	17:54	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	19:34	19:40	20:04	1,2,3,4,5,6,7
42	30	042	Autogara	BLEICI	GOLEȘTI (POEINIȚA)	26	8	min 10	1		05:30	06:05	04:50	05:25	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			RÂMNICU VÂLCEA								07:30	08:05	06:30	07:05	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:05	08:30	09:05	1,2,3,4,5
											12:40	13:15	12:05	12:40	1,2,3,4,5
											14:15	14:50	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6,7
											16:15	16:50	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:35	17:15	17:50	1,2,3,4,5
											20:30	21:05	18:45	19:20	1,2,3,4,5,6,7
43	31	043	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)	74	3	min 10	1		07:00	09:10	04:30	06:40	1,2,3,4,5
											15:00	17:10	09:10	11:20	1,2,3,4,5
											19:20	21:30	17:10	19:20	1,2,3,4,5
44	31	044	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STROEȘTI (POJOGI)	65	2	min 10	1		11:15	13:15	08:00	08:00	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	22:00	14:45	16:45	1,2,3,4,5,6,7
45	32	045	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CAZĂNEȘTI	MIHĂEȘTI (MĂGURA)	20	18	min 23	2		06:10	06:50	05:30	06:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:10	07:50	06:30	07:10	1,2,3,4,5
											08:10	08:50	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7
											09:10	09:50	08:00	08:40	1,2,3,4,5
											10:10	10:50	09:00	09:40	1,2,3,4,5
											11:10	11:50	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7
											12:10	12:50	11:00	11:40	1,2,3,4,5
											13:10	13:50	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:10	14:50	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5
											16:10	16:50	15:00	15:40	1,2,3,4,5
											17:10	17:50	16:00	16:40	1,2,3,4,5
											18:10	18:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	19:50	18:00	18:40	1,2,3,4,5
											20:10	20:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7
											21:10	21:50	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7
											22:10	22:50	21:00	21:40	1,2,3,4,5
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI	MUEREASCA (ANDREIEȘTI)	22	11	min 23	4		07:15	08:10	06:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7**
											10:30	11:25	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7*
											12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7**
											14:00	14:55	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7*
											15:30	16:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*
											16:30	17:25	18:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7*
											17:30	18:25	21:00	21:55	1,2,3,4,5,6,7*
											18:30	19:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6,7*
											19:30	20:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
											20:30	21:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7*
											23:45	00:40	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
47	34	047	CĂLIMĂNEȘTI		MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)	15	2	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7
48	35	048	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	NICOLAE BĂLCESCU (ROTARĂȘTI)	39	5	min 23	1		07:00	08:20	05:15	06:35	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:15	16:35	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:35	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:35	21:15	22:35	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Dus		Intors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
							1	min.10	1		17:00	18:20	06:15	07:35	1,2,3,4,5,6,7
49	36	049	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MILCOIU	NICOLAE BĂLCESCU	29	7	min 10	1		05:55	06:40	05:10	05:55	1,2,3,4,5
											09:00	09:45	06:40	07:25	1,2,3,4,5
											11:00	11:45	09:45	10:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:00	12:00	12:45	1,2,3,4,5
											16:00	16:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5
											17:30	18:15	16:45	17:30	1,2,3,4,5
											20:00	20:45	18:30	19:15	1,2,3,4,5
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PAUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	9	min 23	2		07:00	08:10	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											05:20	06:30	06:30	07:40	1,2,3,4,5
											09:20	10:30	10:50	12:00	1,2,3,4,5
											12:20	13:30	08:30	09:40	1,2,3,4,5
											15:00	16:10	13:30	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:10	15:10	16:20	1,2,3,4,5
											19:20	20:30	17:00	18:10	1,2,3,4,5
											16:20	17:30	19:10	20:20	1,2,3,4,5
											23:00	00:20	21:20	22:30	1,2,3,4,5,6,7
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	5	min 10	1		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5
							1	min 23	1		15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5
53	40	053	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	COPACELU	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	5	min 23	3		09:45	10:59	11:20	12:34	1,2,3,4,5
											11:30	12:44	17:00	18:14	1,2,3,4,5
											15:30	16:44	05:45	06:59	1,2,3,4,5
											18:00	19:14	06:45	07:59	1,2,3,4,5
											19:30	20:44	08:30	09:44	1,2,3,4,5
54	40	054	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MĂNĂȘTIREA GOVORA	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	3	min 23	1		07:00	08:14	13:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:14	21:30	22:44	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:14	05:30	06:44	1,2,3,4,5,6,7
55	40	055	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	STOENEȘTI (PISCU MARE-CACOVA)	32	3	min 10	1		07:00	07:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5,6,7
											15:05	15:55	13:45	14:35	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	23:50	21:45	22:35	1,2,3,4,5,6,7
56	41	056	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PAUȘEȘTI-MĂGLAȘI	STOENEȘTI (ZMEURATU)	20	5	min 10	1		06:35	07:10	05:55	06:30	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:35	07:10	07:45	1,2,3,4,5
											13:00	13:35	12:25	13:00	1,2,3,4,5
											15:00	15:35	13:50	14:25	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7
57	42	057	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STOILEȘTI (OBOGENI)	39	6	min 10	2		07:00	08:00	05:15	06:15	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:30	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:15	16:15	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:15	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:15	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	18:15	07:00	08:00	1,2,3,4,5
58	42	058	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	STOILEȘTI (GEAMANA)	44	6	min 10	2		07:00	08:25	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:55	05:30	06:55	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Intors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											15:00	16:25	08:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	16:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:40	17:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:40	21:00	22:25	1,2,3,4,5,6,7
59	42	059	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	STOILEȘTI (IZVORU RECE)	41	10	min 10	3		06:45	08:00	05:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7
											09:45	11:00	06:00	07:15	1,2,3,4,5
											11:15	12:30	08:15	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:15	05:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:15	11:00	12:15	1,2,3,4,5
											15:00	16:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											16:45	17:00	14:15	15:30	1,2,3,4,5
											16:45	18:00	15:15	16:30	1,2,3,4,5
											19:00	20:15	16:50	18:05	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:15	21:00	22:15	1,2,3,4,5,6,7
60	42	060	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLANU	STOILEȘTI (BÎRSOIU)	43	7	min 10	2		07:00	08:26	05:00	06:26	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:56	08:30	09:56	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:26	06:30	07:56	1,2,3,4,5
											15:15	16:41	13:00	14:26	1,2,3,4,5,6,7
											18:40	20:06	16:45	18:11	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:26	18:00	19:26	1,2,3,4,5
											23:15	00:41	21:15	22:41	1,2,3,4,5,6,7
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (GIREȘU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6
											15:00	16:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7
62	43	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5
63	44	063	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CRETENI	SUȘANI (RĂMEȘTI)	89	1	min 10	1		16:00	18:50	04:45	07:35	1,2,3,4,5,6,7
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5
65	46	065	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	BOIȘOARA	68	1	min 10	1		15:00	17:20	06:45	09:05	1,2,3,4,5
66	47	066	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRĂNCEȘTI	VAIDEENI (CERNA)	70	1	min 10	1		16:30	18:00	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
67	48	067	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRĂRI	VAIDEENI (CERNA)	63	2	min 10	1		05:00	06:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7
											12:20	13:35	16:15	17:30	1,2,3,4,5,6,7
68	49	068	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	VOINEASA (CAPRA FOII)	78	3	min 23	3		06:00	08:36	17:00	19:36	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	18:36	08:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	21:36	06:00	08:36	1,2,3,4,5,6,7
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ZĂTRENII	99	1	min 10	1		16:00	19:24	05:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7
70	51	070	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ZĂTRENII	104	6	min 10	2		06:40	08:45	04:00	06:05	1,2,3,4,5,6
											11:30	13:35	09:00	11:05	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	10:35	06:00	08:05	1,2,3,4,5,6
											15:00	17:05	11:00	13:05	1,2,3,4,5,6
											16:20	18:25	14:00	16:05	1,2,3,4,5,6
											19:30	21:35	17:05	19:10	1,2,3,4,5,6,7
							1	min 23	1		12:30	15:10	04:30	07:10	1,2,3,4,5,6
71	52	071	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRTĂTEȘTI (DOZESTI)	40	2	min 10	1		11:00	12:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	18:35	16:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7
72	53	072	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	GLĂVILE	23	14	min 10	3		05:30	06:00	06:30	07:00	1,2,3,4,5
											07:00	07:30	08:00	08:30	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active		Dus		Intors		
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											07:30	08:00	08:30	09:00	1,2,3,4,5
											09:10	09:40	10:00	10:30	1,2,3,4,5
											09:30	10:00	10:30	11:00	1,2,3,4,5
											10:00	10:30	11:00	11:30	1,2,3,4,5,7
											11:00	11:30	12:00	12:30	1,2,3,4,5,7
											11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5,7
											12:00	12:30	14:00	14:30	1,2,3,4,5
											13:00	13:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5
											13:30	14:00	16:00	16:30	1,2,3,4,5
											15:00	15:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5
											15:30	16:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5
											17:00	17:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5
73	53	073	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRAȘTI	GLĂVILE (OLTEANCA)	28	6	min 10	1		04:00	05:00	05:00	06:00	1,2,3,4,5,6
											06:00	07:00	07:00	08:00	1,2,3,4,5,6
											08:00	09:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6
											14:00	15:00	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5,6
											18:00	19:00	19:00	20:00	1,2,3,4,5,6
74	53	074	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRAȘTI	PESCEANA	35	4	min 10	1		06:45	07:53	08:00	09:08	1,2,3,4,5,6
											13:30	14:38	14:40	15:48	1,2,3,4,5,6
											16:30	17:38	17:40	18:48	1,2,3,4,5,6
											20:00	21:08	05:30	06:38	1,2,3,4,5,6
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
76	55	076	Autogara DRĂGĂȘANI	ȘTEFĂNEȘTI	LUNGEȘTI (CARCADIOȘTI)	28	9	min 10	1		06:00	06:35	06:40	07:15	1,2,3,4,5
											07:20	07:55	07:57	08:32	1,2,3,4,5
											10:15	10:50	10:55	11:30	1,2,3,4,5
											11:35	12:10	12:15	12:50	1,2,3,4,5
											13:15	13:50	13:52	14:27	1,2,3,4,5
											14:30	15:05	15:10	15:45	1,2,3,4,5
											16:00	16:35	16:40	17:15	1,2,3,4,5
											18:00	18:35	18:40	19:15	1,2,3,4,5
											19:30	20:05	20:10	20:45	1,2,3,4,5
77	55	077	Autogara DRĂGĂȘANI		ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)	14	9	min 10	1		06:00	06:28	06:30	06:58	1,2,3,4,5
											07:00	07:28	07:30	07:58	1,2,3,4,5
											10:00	10:28	10:30	10:58	1,2,3,4,5
											11:30	11:58	12:00	12:28	1,2,3,4,5
											13:05	13:33	13:35	14:03	1,2,3,4,5
											14:40	15:08	15:10	15:38	1,2,3,4,5
											16:15	16:43	16:45	17:13	1,2,3,4,5
											18:00	18:28	18:30	18:58	1,2,3,4,5
											19:00	19:28	19:30	19:58	1,2,3,4,5
78	56	078	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	MITROFANI (IZVORAȘU)	19	5	min 10	1		07:00	07:38	07:50	08:28	1,2,3,4,5,8
											11:00	11:38	11:50	12:28	1,2,3,4,5,6
											14:00	14:38	14:50	15:28	1,2,3,4,5,6
											16:15	16:53	17:05	17:43	1,2,3,4,5,6

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Intors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
79	57	079	Autogara DRĂGĂȘANI	DRĂGOEȘTI	OLANU	30	4	min 10	1		19:00	19:38	05:00	05:38	1,2,3,4,5,6
											07:30	08:30	06:30	07:30	1,2,3,4,5
											10:30	11:30	09:30	10:30	1,2,3,4,5
											14:00	15:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5
											17:30	18:30	15:00	16:00	1,2,3,4,5
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	5	min 10	1		06:45	07:39	08:00	08:54	1,2,3,4,5
											09:00	09:54	10:00	10:54	1,2,3,4,5
											11:30	12:24	12:45	13:39	1,2,3,4,5
											14:45	15:39	15:45	16:39	1,2,3,4,5
											19:15	20:09	05:00	05:54	1,2,3,4,5
82	60	082	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂDULARI	ȘUȘANI (RĂMEȘTI)	41	4	min 23	1		07:00	08:18	05:45	07:03	1,2,3,4,5,6,7
											10:45	12:03	08:30	09:48	1,2,3,4,5
											14:15	15:33	12:20	13:38	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:18	15:45	17:03	1,2,3,4,5,6,7
83	61	083	Autogara DRĂGĂȘANI		VOICEȘTI (TIGHINA-CAPUL SATULUI)	13	11	min 10	1		05:45	06:09	06:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7
											06:35	06:59	07:10	07:34	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:24	09:25	09:49	1,2,3,4,5,6,7
											09:50	10:14	10:15	10:39	1,2,3,4,5,6,7
											10:50	11:14	11:15	11:39	1,2,3,4,5,6,7
											11:50	12:14	12:15	12:39	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:14	13:15	13:39	1,2,3,4,5,6,7
											13:50	14:14	14:15	14:39	1,2,3,4,5,6,7
											14:50	15:14	15:15	15:39	1,2,3,4,5,6,7
											16:50	17:14	17:15	17:39	1,2,3,4,5,6,7
											18:50	19:14	19:15	19:39	1,2,3,4,5,6,7
84	62	084	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	37	3	min 10	1		08:45	09:35	06:00	06:50	1,2,3,4,5
											14:15	15:05	12:00	12:50	1,2,3,4,5
											16:15	17:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5
85	63	085	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:56	06:56	07:52	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:56	14:56	15:52	1,2,3,4,5,6,7
86	64	086	BĂLCEȘTI	LACUSTENI	ZĂTRENI	18	2	min 23	2		10:55	11:31	07:30	08:06	1,2,3,4,5
											13:50	14:26	06:50	07:26	1,2,3,4,5
87	65	087	CĂLIMĂNEȘTI		BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)	20	4	min 10	1		06:30	07:00	07:05	07:35	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:30	11:50	12:20	7
											13:00	13:30	13:50	14:20	1,2,3,4,5
											17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5
88	65	088	CĂLIMĂNEȘTI		CĂLIMĂNEȘTI (CĂLIMĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:15	06:00	06:25	1,2,3,4,5
89	65	089	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI	20	13	min 10	3		06:00	06:30	07:25	07:55	1,2,3,4,5,6
											06:00	06:30	10:50	11:20	1,2,3,4,5
											06:00	06:30	15:50	16:20	7
											06:50	07:20	07:25	07:55	1,2,3,4,5
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:00	11:50	12:20	1,2,3,4,5
											10:50	11:20	11:50	12:20	6,7
											11:50	12:20	20:00	20:30	1,2,3,4,5
											12:40	13:10	13:50	14:20	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											14:50	15:20	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											16:40	17:10	20:00	20:30	1,2,3,4,5
											16:40	17:10	18:50	19:20	6,7
											19:50	20:20	21:20	21:50	1,2,3,4,5,6,7
90	66	090	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	26	3	min 23	1		12:15	13:05	07:00	07:50	1,2,3,4,5
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare								14:15	15:05	13:00	13:50	1,2,3,4,5
											19:45	20:35	18:00	18:50	1,2,3,4,5
91	67	091	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5
92	68	092	Autogara HOREZU	TOMȘANI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	23	5	min 10	1		07:30	08:05	08:20	08:55	1,2,3,4,5
											11:00	11:35	11:50	12:25	1,2,3,4,5
											12:40	13:15	13:30	14:05	1,2,3,4,5
											14:20	14:55	15:10	15:45	1,2,3,4,5
											19:15	19:50	06:40	07:15	1,2,3,4,5
93	69	093	Autogara HOREZU	FOLEȘTI	FRÂNCEȘTI (GENUNENI)	16	3	min 10	1		11:30	11:56	12:15	12:41	1,2,3,4,5
											14:30	14:56	16:32	16:58	1,2,3,4,5
											19:30	19:56	06:45	07:11	1,2,3,4,5
94	70	094	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5
											14:30	15:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5
95	71	095	Autogara HOREZU	POPEȘTI	LĂDEȘTI	38,5	1	min 10	1		14:15	15:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5
96	71	096	Autogara HOREZU	STROEȘTI	LĂDEȘTI	41	4	min 10	2		06:00	06:50	13:30	14:20	1,2,3,4,5
											10:30	11:20	12:00	12:50	1,2,3,4,5
											14:15	15:05	16:00	16:50	1,2,3,4,5
											19:15	20:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5
97	72	097	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5
98	73	098	HOREZU (Romanii de Sus)	Autogara HOREZU	SLĂTIOARA (RUGETU)	23	4	min 10	1		10:10	10:55	06:50	07:35	1,2,3,4,5
											11:50	12:35	11:20	12:05	1,2,3,4,5
											13:40	14:25	13:00	13:45	1,2,3,4,5
											18:40	19:25	18:00	18:45	1,2,3,4,5
99	74	099	Autogara HOREZU		VAIDEENI (CERNA)	18	3	min 23	1		12:15	12:45	06:45	07:15	1,2,3,4,5
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare								14:15	14:45	12:45	13:15	1,2,3,4,5
											19:45	20:15	18:00	18:30	1,2,3,4,5
100	75	100	ZĂTRENI	GRĂDIȘTEA	BERBEȘTI	31	4	min 10	1		06:25	07:25	07:30	08:30	1,2,3,4,5
											11:20	12:20	13:00	14:00	1,2,3,4,5
											14:30	15:30	18:30	19:30	1,2,3,4,5
											19:30	20:30	05:25	06:25	1,2,3,4,5
101	76	101	CĂINENI (GREBLEȘTI)	RACOVITĂ	BREZOI	32	3	min 10	1		06:45	07:40	08:00	08:55	1,2,3,4,5
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								11:45	12:40	13:00	13:55	1,2,3,4,5
											15:45	16:40	19:15	20:10	1,2,3,4,5
102	77	102	BREZOI	TUȚULEȘTI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5
											19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5

*PPCS - cursele se execută pe perioada cursurilor școlare

PREȘEDINTE,

**STAȚIILE PUBLICE AFERENTE TRASEELOR DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE
PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, pentru perioada 01.01.2022 - 31.12.2027**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 001: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Rovimet	5,5
7	Biserică Râureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Oltchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11
13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea(Sat)	28
19	Galicea(Teiu)	29
20	Olanu(Drăgioiu Ursanca)	32
21	Drăgioiu(Magazin)	33
22	Olanu(Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Poliție)	39
27	Drăgoești(Spiridon)	41
28	Buciumeni	42
29	Orlești(Baraj Aurești)	44
30	PECO Orlești	46
31	Zăvideni	48
32	Bărbuceni	49
33	Mureșeni	50
34	Prundeni	51
35	Prundeni (Magazin)	52
36	Călina(Canton)	54
37	Călina (Balastieră)	55
38	Călina	56
39	Drăgășani (Șipote)	58
40	Drăgășani (Școală Bârsanu)	60
41	Drăgășani (T Vladimirescu)	62
42	Drăgășani(Gară)	63
43	Autogara Drăgășani	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 002: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Pluta	14
9	Islaz	16
10	Bârsești	17
11	Buleta	18
12	Govora (Sat)	19
13	IGO (fost)	20
14	Liceul Băile Govora	21
15	Piața Veche	22
16	Vila Popovici	22,5
17	Hotel Belvedere	23
TRASEU 003: RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Răureni (Târg)	5
7	Răureni (Gară)	7
8	F-ca de Conserve	9
9	Pasarelă Oltchim	10
10	Oltchim Platformă	11
11	VILMAR	12
12	Plută	16
13	Islaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Govora Sat	21
17	IGO (fost)	22
18	Liceul Băile Govora	23
19	Piața Veche	24
20	Vila Popovici	24,5
21	Hotel Belvedere	25
22	Palangine	26
TRASEU 004: RÂMNICU VÂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/(-)(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești(Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni(Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești (Lunca)	16
16	Olănești Sat	17
17	Olănești (Școală)	18
18	Pleașa	19
19	Hotel Olănești	20
20	Băile Olănești(Centru)	21
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești(Grajduri)	16
16	Făiniș	17
17	Cheia	18
18	Valea lui Ciocan	19
19	Cheia Vârniți	20
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	22
18	Hotel Orizont Călimănești	22,5
19	Hotel Căciulata (Perla)	23
20	Motel Cozia	24
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (Blocuri)	37
26	Școală	37,5
27	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - COZIA-ARUTELA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Mănăstirea Cozia	23,5
22	Arutela	24
TRASEU 008: RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNIȚA (Slătioarele - Lunca)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul Gheorghe Magheru	4
6	Peco Troianu	4,5
7	Baza de utilaje	5
8	Cimitir	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8
11	Gura Ocniței	9
12	Biserica Trăistari	10
13	Salină Ocnele Mari	11

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Ocne Poenița	12
15	Ocne (Primărie)	13
16	Buridava	14
17	Ocnița (Intersecție)	14,5
18	Ocnița (Biserică)	15
19	Slătioarele (Str. Albinelor)	15,2
20	Slătioarele (Str. Căpșunilor)	15,4
21	Lunca (Goruniș)	15,6
22	Lunca (Atelier)	15,8
23	Lunca (Văduva)	16
TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI - HOREZU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Oltchim	9
9	Vilmar	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
11	F-ca de cărămidă	13
12	Pluta	16
13	Colonie (Barieră)	18
14	Stupărei	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extracție)	24
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncești (Primărie)	27
22	Viișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci)	42
30	Băltățeni (Oteșanu)	43
31	Foleștii de Sus (Centru)	44
32	Chiceni	46
33	Tomșani (Centru-Primărie)	48
34	Bogdănești (Cișmea)	50
35	Autogara Horezu	51
TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popoști (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popoști (Drumul Gării)	39
24	Popoști (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cârstănești	46
29	Oteșani (Primărie)	47
30	Oteșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	53
32	Măldărești (Potres)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini)	57
35	Măldărești (Centru)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	60
37	Autogara Horezu	61
TRASEU 011: RÂMNICU VÂLCEA-BABENI-POPEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Răureni	8
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	12
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	20
11	Băbeni (Intersecție Gară)	22
12	Slăvitești	24
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Meieni (Cișmea)	34
19	Meieni (Primărie)	36
20	Popești (Primărie)	38
21	Popești	39

TRASEU 012: RÂMNICU VÂLCEA - IONEȘTI -SCUNDU

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stoiniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Intersecție Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Marcea (Târg)	25
17	Marcea (Magazin)	26
18	Drumul Bisericii	27
19	Ionești (Gară)	28
20	Ionești (Gabarit)	28,5
21	Ionești (Primărie)	29
22	Ionești (Stație Gaz)	30
23	Delureni (Moară)	31
24	Fișcălia (Gară)	33
25	Fișcălia	34
26	Orlești (Haltă)	35
27	Orlești (Dispensar)	38
28	Scundu (Blejani)	40
29	Scundu (Stadion)	41
30	Pădurețu	42
31	Scundu (Dispensar)	43
32	Piscul Zdriei	44
33	Avrămești (Brutărie)	47
34	Scundu	51

TRASEU 013: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA (prin VILMAR)-DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
7	Biserică Răureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,2
10	Platformă Oltchim	9
11	Vilmar	9,5
12	Platformă Oltchim	10
13	Stolniceni	11
14	Stupărei	12
15	Tătărani	16
16	Băbeni (Intersecție)	19
17	Slăvitești	22
18	Luncavăț	23
19	Galicea (Centru)	27
20	Galicea (Sat)	28
21	Galicea (Teiu)	29
22	Olanu (Drăgioiu Ursanca)	32
23	Drăgioiu (Magazin)	33
24	Olanu (Centru)	34
25	Cioboți	36
26	Drăgoești (Tufani)	37
27	Drăgoești (Spital)	38
28	Drăgoești (Post Poliție)	39
29	Drăgoești (Spiridon)	41
30	Buciumeni	42

TRASEU 014: DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RÂMNICU VÂLCEA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Magazin)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție-La Diaconescu)	16
19	Orlești (Haltă)	17
20	Fișcălia	19
21	Fișcălia (Gară)	20
22	Delureni (Moară)	21
23	Ionești (Plută)	22
24	Ionești (Primărie)	23
25	Ionești (Gabarit)	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Ionești (Gară)	25
27	Drumul Bisericii	26
28	Marcea (Magazin)	28
29	Marcea (Târg)	30
30	Slăvitești	32
31	Valea Mare	33
32	Băbeni (Moară)	35
33	Băbeni (Intersecție Gară)	36
34	Băbeni (Blocuri)	37
35	Măgura (Magazin)	38
36	Tătărani	39
37	PECO	44
38	Stupărei	45
39	Oltchim Pasarelă	47
40	F-ca de Conserve	48
41	Rovimet	52
42	(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	54
43	*	*
44	*	*
45	Autogara Râmnicu Vâlcea	57

TRASEUL 015: DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru Școală	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	15
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	25
21	Ursoaia	27
22	Cermegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	32
25	Roești (Bazine)	34
26	Roești (Boghe)	36
27	Roești (Inteseție Pripor)	37
28	Valea Alunișului	41
29	Șirineasa (Primărie)	44

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
30	Șirineasa (Loturi)	45
31	Șirineasa	46
32	Slăvitești	47
33	Băbeni (Gară)	50
34	Băbeni	51
35	Tătărani	53
36	Stupărei	58
37	Oltchim	60
38	F-ca de Conserve	61
39	Rovimet	64
40	(dus)/Colegiul Economic(întors)	67
41	*	*
42	*	*
43	Autogara Râmnicu Vâlcea	70
TRASEU 016: DRĂGĂȘANI-FĂRTĂȚEȘTI-BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fărtățești (Giulești)	32
16	Fărtățești (Rusănești)	35
17	Fărtățești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55
TRASEU 017: DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
TRASEU 018: BĂLCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Bălcești	0
2	Benești	7
3	Benești(Magazin)	8
4	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
5	Lăcustenii de Jos (Mazii)	12
6	Lăcusteni	13
7	Contea	15
8	Dispensar Gănești	16
9	La Georgescu	17
10	Ciobănești	18
11	Făurești	19
12	Zătreni (Manicea)	19,5
13	Zătreni (Centru)	20
14	Zătrenii de Sus(Intersecție)	20,5
15	Oltețu (Magazin)	21
16	Văleni	22
17	Livezi (Pârâienii de Jos)	24
18	Pârâienii de Mijloc	25
19	Pârâienii de Sus	26
20	Meriș	28
21	Livezi	30
22	Pleșoiu (Tina)	32
23	Grădiștea (Magazin)	34
24	Obislavu (Biserică)	37
25	Linia (Intersecție)	38
26	Sinești (Urzica)	39
27	Dealul Bisericii	40
28	Mijlocu	41
29	Sinești (Centru)	41,5
30	Sinești (Ibrac)	42
31	Sinești (Lăzărești)	44
32	Burleni	45
33	Tg.Gângulești (Sorat)	46
34	Berbești(Tg.Gângulești)	47
35	Berbești (Cartier Blocuri)	48
36	Berbești (Exploatarea Minieră)	51
37	Roșioara (Biserică)	52
38	Codrești	54
39	Turcești (Restaurant)	55
40	Turcești (La Trei Cireși)	57

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
41	Mateești	59
42	Mateești (Greci)	61
43	Gorun	63
44	Slătioara(Milostea)	65
45	Slătioara(Table)	68
46	Mogești	70
47	Slătioara (Olari)	72
48	Slătioara (Cumpene)	74
49	Ciupa	76
50	Fabrica de Stofă	79
51	Autogara Horezu	80
52	Tomșani (Intersecție)	84
53	Costești (Intersecție)	86
54	Negrulești	90
55	Bârzești	92
56	Pietrari	95
57	Păușești Otăsău	96
58	Stoenești (Bârlogu)	98
59	Stoenești	100
60	Bunești	102
61	Mihăești (Govora Sat)	107
62	Plută	112
63	VILMAR	114
64	Copăcelu	117
65	UMTCF	119
66	Troianu	120
67	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	121
68	*	*
69	*	*
70	Autogara Râmnicu Vâlcea	124

TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA

1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Serbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frânțești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frânțești(Primărie)	30
19	Frânțești (Complex Avicol)	31

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică	44
26	Stolniceni	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56

TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RÂMNICU VÂLCEA

1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Căzănești	34
18	UMTCF	39
19	(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45

TRASEU 021: HOREZU -PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA

1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani(Intersecție)	4
4	Costești(Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Platforma Chimică	36
18	FAVIL	41
19	(dus)/Colegiul Economic(Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 022: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Plută	14
9	Govora Sat	19
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Bunești (Pod Pânoiu)	24
14	Stoenești (Intersecție)	25
15	Bârlogu	26
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Tomșani (Intersecție)	40
22	Autogara Horezu	44
23	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	45
24	Trei Stejari	46
25	Ciupa	48
26	Slătioara(Cumpene)	50
27	Slătioara(Olari)	52
28	Slătioara(Mogești)	54
29	Slătioara(Table)	56
30	Milostea	59
31	Gorun	61
32	Mateești (Greci)	63
33	Mateești	65
34	Turcești (La Trei Cireși)	67
35	Turcești (Restaurant)	69
36	Codrești	70
37	Roșioara (Biserică)	72
38	Berbești (Exploatarea Minieră)	73
39	Berbești (Cartier Blocuri)	76
40	Berbești (Școală)	77
41	Colțești (Școală)	79

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
42	Colțești (Magazin)	80
43	Alunu (Exploatarea Minieră)	83
44	Alunu (Magazin)	85
45	Igoiu (Blocuri)	86
46	Igoiu (Teren de fotbal)	87
47	Igoiu (Parc Petrolier)	88
48	Igoiu (Laz)	89
49	Bodești (Magazin)	90
TRASEU 023: HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Trei Stejari	1
3	Ciupa	4
4	Slătioara(Cumpene)	6
5	Slătioara(Olari)	8
6	Slătioara(Mogești)	10
7	Slătioara(Table)	13
8	Milostea	15
9	Gorun	17
10	Mateești (Greci)	19
11	Mateești	21
12	Turcești (La Trei Cireși)	23
13	Turcești (Restaurant)	25
14	Codrești	26
15	Roșioara (Biserică)	28
16	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
17	Berbești (Cartier Blocuri)	31
18	Slăvești (Școală)	33
19	Colțești (Școală)	34
20	Colțești (Magazin)	35
21	Alunu (Exploatarea Minieră)	37
22	Alunu (Magazin)	38
23	Igoiu (Blocuri)	39
24	Igoiu (Teren de fotbal)	40
25	Igoiu (Parc Petrolier)	41
26	Igoiu (Laz)	42
27	Bodești(Magazin)	43
TRASEU 024: RÂMNICU VÂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Răureni (Biserică)	7
8	F-ca de conserve	9
9	F-ca de oxigen	9,5
10	Oltchim	11
11	Vilmar	12
12	Pluta	16

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
13	Izlaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Puntea	20,5
17	Govora Sat	21
18	Teiușu	23
19	Gătejești (Magazin)	24
20	Bunești (Primărie)	25
21	Bunești (Pod Pănoiu)	26
22	Stoenești (Intersecție)	27
23	Bârlogu	28
24	Păușești (Intersecție)	30
25	Pietrari	31
26	Bârzești	34
27	Bodești	36
28	Bărbătești (Hotar)	38
29	Bărbătești (Zăvoaie)	39
30	Bărbătești (Centru)	40
TRASEU 025: RÂMNICU VÂLCEA - BUNEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(duș)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	8
7	Copăcelu (Școală)	9
8	Căzănești (Școală)	10
9	Căzănești	12
10	F-ca de Cărămidă	13
11	Pluta	14
12	Izlaz	16
13	Bârsești	17
14	Buleta	18
15	Puntea	18,5
16	Govora Sat	19
17	Teiușu	21
18	Gătejești (Magazin)	22
19	Bunești (Primărie)	23
20	Bunești (Pod Pănoiu)	24
21	Stoenești (Intersecție)	25
22	Bârlogu	26
23	Păușești (Intersecție)	28
24	Pietrari	29
25	Bârzești	32
26	Bodești	34
27	Bărbătești (Hotar)	36
28	Bărbătești (Zăvoaie)	37
29	Bărbătești (Centru)	38
TRASEU 026: RÂMNICU VÂLCEA - - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Bujoreni (Muzeu)	6
5	Monument	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bujoreni (Hotare)	8,5
8	Bujoreni (Dispensar)	9
9	Bogdănești Deal	10
10	Bogdănești	12
TRASEU 027: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvițești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Inteseecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Valea Orlii	55
24	Cernișoara	57
TRASEU 028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvițești	22
13	Șirineasa	26

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Șirineasa(Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești(Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Intersecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Mădulari (Școală)	52
24	Mădulari (Magazin)	56
25	Obârșia (Troiță)	58
26	Obârșia	61
TRASEU 029: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	Pluta	14
9	Govora Sat	17
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	21,5
12	Bunești (Primărie)	22
13	Bunești (Pod Pânoiu)	23
14	Stoenești (Intersecție)	24
15	Bârlogu	25
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Costești(Primărie)	40
22	Transformator	41
23	Bistrița	44
TRASEU 030: RÂMNICU VÂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bogdănești	9
8	Bujoreni (Hotare)	10
9	Dăești (Zuidam)	10,5
10	Dăești (Primărie)	11
11	Moară	11,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Moțoc	12
13	A.N.R.S.	13
14	Dăești(Magazin)	14
15	Dumcom	15
16	Valea Albă	16
17	Jiblea Nouă (Centrul de Nevăzători)	19
TRASEU 031: RÂMNICU VÂLCEA -- DÂNICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Aguși	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dânicei (Dealul Lăunele)	40
18	Dânicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troiață)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FÂRTĂȚEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiață)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roști (Băiașa)	41

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fântătești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fântătești	64
32	Fântătești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Trușcă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stânculești (Magazin)	75
38	Stânculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80
TRASEU 033: RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița Peco	9
5	Poliițe	10
6	Budești Stadion(dus)/Școală(întors)	11
7	Budești (Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești	18
14	Ruda (Grădinița)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție Nicolae Bălcescu)	20
17	Bercioiu (Vale)	21
18	Bercioiu (Deal)	22
19	Miulești	23
20	Moara (Donțu)	24
21	Cremenari (Cămin)	25
22	Bratia Deal (Moară Pleașa)	26
23	Bratia Deal (Școala)	27
24	Rădoi	28
25	Bratia Vale (Intersecție)	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Cocoru (Fermă)	29,5
27	Galicea (Primărie)	30
TRASEU 034: RÂMNICU VÂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița(Peco)	9
5	Poliițe	10
6	Budești Stadion(dus)/Școala Budești(întors)	11
7	Budești(Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești (S.M.A.)	18
14	Ruda (Grădiniță)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție N.Bălcescu)	20
17	Găltofani	25
18	Șerbăneasa (Intersecție)	26,5
19	Măzăraru	28
TRASEU 035: RÂMNICU VÂLCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)		
1	Oltchim Platformă	0
2	Pasarelă	1
3	Conservil	3
4	Răureni (Gară)	5
5	Răureni (Târg)	6
6	Racovița (Peco)	9
7	Poliițe	10
8	Budești stadion/Școală	11
9	Budești (Primărie)	12
10	Barza (Avicola)	13
11	Barza (Școala I-IV)	14
12	Barza (Ungureanu)	15
13	Bârsești (Răgușitu)	16
14	Bârsești (Magazin)	17
15	Bârsești	18
16	Ruda (Grădinița)	19
17	Ruda (Dispensar)	19,5
18	Ruda (Intersecție N. Bălcescu)	20
19	Bercioiu (Vale)	21
20	Bercioiu (Deal)	22
21	Miulești	23
22	Moara (Donțu)	24
23	Cremenari (Cămin)	25
TRASEU 036: RÂMNICU VÂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RÂULUI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Oltchim	10
9	Stolniceni	11
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Pod Cremenari	19
13	Bratia Vale	23
14	Valea Râului	32
TRASEU 037: RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Ita Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popoști (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cermegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârleni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Pulești	66
37	Mărgineni	67

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BĂLCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5
5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 039: BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungetani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 040: RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	15
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	18
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Loturi)	27
16	Șirineasa (Primărie)	28
17	Valea Alunișului	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Roești (Boghe)	35
19	Roești (Bazine)	36
20	Pesceana (Cireș)	40
21	Pesceana (Centru)	41
22	Cermegești (Biserică)	42
23	Ursoaia	43
24	Glăvile (La Titu)	45
25	Glăvile (Brutărie)	47
26	Glăvile (Centru)	48
27	Glăvile (La Dorel)	49
28	Ștubeu	51
29	Chituci	53
30	Olteanca (Centru)	55
31	Olteanca (Moară)	57
32	Olteanca (Marinești)	58
TRASEU 041: RÂMNICU VÂLCEA - - GOLEȘTI (BLEICI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
TRASEU 042: RAMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
15	Opătești	22
16	Coama	23
17	Ruginoasa (Tulei)	24
18	Câmpeni Coasta	25

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
19	Golești (Poenița Școală)	26
TRASEU 043: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	4
6	Copăcelu	7
7	Căzănești	10
8	VILMAR	11
9	OLTCHIM	12
10	Stolniceni	13
11	Stupărei	14
12	Stație Epurare Biologică	15
13	Tătărani	19
14	Băbeni (Blocuri)	21
15	Băbeni (Intersecție Gară)	22
16	Băbeni (Moară)	23
17	Slăvitesti	25
18	Șirineasa	29
19	Șirineasa (Loturi)	29,5
20	Șirineasa (Primărie)	30
21	Ciorăști	32
22	Popești (Curtea)	34
23	Dăești (Intersecție)	36
24	Cotoșmanu	39
25	Armășești (Intersecție)	42
26	Roești (Băiașa)	44
27	Roești	45
28	Cueni (Biserică)	46
29	Barbarigeni (Școală)	46,5
30	Chiricești (Magazin)	47
31	Lădești	51
32	Măldărești	53
33	Zărnești (Intersecție)	55
34	Lăpușata (Primărie)	56
35	Berești	57
36	Pochăști	59
37	Broșteni	61
38	Hotărâsa	62
39	Vețelu	63
40	Copăceni (Oncică)	65
41	Copăceni (Gară)	65,5
42	Copăceni	66
43	Ulmetu	68
44	Bălteni (Bărbulescu)	70
45	Pojogi (Faby gaz)	70,7
46	Cireșu (Crucea de piatră)	72
47	Cireșu (Școală)	73
48	Cireșu (Cernescu)	73,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
49	Cireșu (Balastieră)	74
TRASEU 044: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	43
24	Lăpușata (Zărnești intersecție)	45
25	Lăpușata	46
26	Berești	49
27	Pochești	51
28	Brotești	52
29	Hotăreasa	54
30	Vețelu	55
31	Copăceni (Oncică)	57
32	Copăceni (Gară)	58
33	Copăceni	60
34	Ulmetu	61
35	Bălteni (Bărbulescu)	63
36	Pojogi (Faby gaz)	65
TRASEU 045: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul General Magheru	4
6	Peco	4,5
7	Bază Utilaje	5
8	Valea Răii (Cimitir)	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Gura Ocniței (Intersecție)	9
12	Școală Copăcelu	10
13	Bălășoiu	11
14	Ciobotea	12
15	Căzănești (Școală)	13
16	VILMAR (Intersecție)	14
17	Plute	15
18	Primărie	16
19	Negreni	17
20	Sanatoriu	18
21	Monument	19
22	Mihăești(Măgura)	20
TRASEU 046: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Lunca	11
7	Bogdănești	12
8	Hotarele	13
9	Malu Vârtop	14
10	Lunca Stelești	15
11	Muereasca (Primărie)	16
12	Muereasca (Filip)	17
13	Frânțești (Stolovan)	18
14	Muereasca de Sus (Centru)	19
15	Găvănești (Ponoreanu)	19,5
16	Andreiești	20
17	Andreiești (Puntea lui Antonescu)	21
18	Muereasca (Mănăstire)	22
TRASEU 047: CALIMANEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)		
1	Călimănești (Primarie)	0
2	Seaca (Magazin)	3
3	Gura Văii	8
4	Hotarele	9
5	Muereasca (Primărie)	12
6	Muereasca de Sus (Centru)	15
TRASEU 048: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	F-ca de Conserve	8
7	Pasarelă Olchim	9
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	12
10	Tătărani	16

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Intersecție (Pieptenești)	19
12	Bratia Vale	22
13	Cocoru	23
14	Dealul Mare	26
15	Pleșoiu (Izlaz Pleșoiu)	28
16	Pleșoiu (Văratca)	29
17	Centru Persoane Vârstnice	30
18	Stoiceni (Valea Viei)	31
19	Predești (Dispensar)	32
20	Predești (Podul Grand)	33
21	Șerbăneasa (Balastieră)	34
22	Șerbăneasa (La Manu)	36
23	Linia Hanului	37
24	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	39
TRASEU 049: RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
9	Racovița (Poliție)	10
10	Linia (Valea din Durleci)	11
11	Linia (Aguși)	12
12	Linia (Matei dus)/Moară Aldești (întors)	13
13	Blidari	14
14	Milcoiu (Platou)	17
15	Milcoiu Vale (Intersecție)	20
16	Comanca	22
17	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	24
18	Linia Hanului	26
19	Șerbăneasa (Balastieră)	29
TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂSĂU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	VILMAR	7
8	F-ca de Conserve	8
9	Oltchim	9
10	Stolniceni	10
11	Stupărei	11
12	Stație Epurare Biologică	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extracție)	23
17	Frâncești (Complex zootehnic)	24
18	Frâncești (Avicola)	25
19	Frâncești (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34,5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Culturală)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40
TRASEU 051: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Țepești (Primărie)	78
37	Țepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroaia (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Stroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94
TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel	8
5	Intersecție Runcu	10
6	Fedeleşoiu (Cămin)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie)	12
8	Fedeleşoiu (Cămin)	13
9	Intersecție Runcu	14
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streja	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Proțapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27
TRASEU 053: RÂMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	9
7	Copăcelu (Școală)	11
8	Căzănești (Școală)	13
9	Căzănești	15
10	F-ca de Cărâmidă	16
11	Plută	18
12	Izlaz	19
13	Bârsești	20
14	Buleta	21
15	Punta	22
16	Govora Sat	23
17	Teiuși	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Gătejești (Magazin)	25
19	Bunești (Primărie)	26
20	Bunești (Râu)	27
21	Stoenești (Mat)	28
22	Stoenești (Primărie)	30
23	Mogoșești (Lipu)	32
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 054: RÂMNICU VÂLCEA-MÂNĂSTIREA GOVORA-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzânești	15
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Primărie/Magazin Buleta	19
13	Uliță Neluș	20
14	Magazin Murăruș	23
15	Intersecție Mănăstire Govora	24
16	Biserică Govora	26
17	Teiuși	28
18	Gătejești (Magazin)	29
19	Bunești (Primărie)	30
20	Bunești (Râu)	31
21	Stoenești (Mat)	32
22	Stoenești (Primărie)	33
23	Mogoșești (Lipu)	34
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 055: RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzânești	15

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Plută	18
13	Izlaz	19
14	Bârsești	20
15	Buleta	21
16	Punta	22
17	Govora Sat	23
18	Teiuși	24
19	Gătejești (Magazin)	25
20	Bunești (Primărie)	26
21	Bunești (Râu)	27
22	Stoenești (Mat)	28
23	Stoenești (Magazin)	28,5
24	Stoenești (Jena)	29
25	Gruu (Bondoc)	29,5
26	Popești (Pod)	30
27	Popești (Magazin)	30,5
28	Piscu Mare	31
29	Cacova	32
TRASEU 056: RÂMNICU VÂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURĂTU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(duș)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Zăvoi(duș)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	Peco	8,5
8	Pietrari	9
9	Păușești Măglași	13
10	Ulmețel (Intersecție)	14
11	Ulmețel (Capu Satului)	16
12	Valea de Brădet	17
13	Biserica Zmeurătu	18
14	La Poenița Zmeurătu	20
TRASEU 057: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(duș)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Biserică	28
19	Urși Intersecție	34
20	Urși Sat	35
21	Giuroiu	37
22	Obogeni	39
TRASEU 058: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	36
21	Baia	38
22	Bulagei	40
22	Obogeni (Intersecție)	42
23	Geamăna	44
TRASEU 059: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Luncavăt	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	37
21	Stoilești (Centru)	39
22	Izvoru Rece	41
TRASEU 060: RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÂRSOIU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăt	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Teiu	33
20	Drăgăoiu	34
21	Olanu	36
22	Transformator	38
23	Casa Veche	40
24	Bârsoiu	43
TRASEU 061: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Râureni (Târg)	6
6	F-ca de Conserve	8
7	OLTCHIM	10
8	VILMAR	12
9	Căzănești	13
10	Plută	15
11	Izlaz	16
12	Bârsești	17
13	Buleta	18
14	Govora Sat	20
15	Teiuși	22
16	Gătejești (Magazin)	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari	48
29	Ciupa	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61,5
38	Cireșu (Balastieră)	62,5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64
TRASEU 062: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	OLTCHIM	11
6	Plută	15
7	Govora Sat	20
8	Teiuși	22
9	Gătejești (Magazin)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari	48
23	Ciupa	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75
TRASEU 063: RÂMNICU VÂLCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RÂMEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Biserică Râureni	8
7	Pasarelă Olchim	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	12
10	Băbeni (Blocuri)	16
11	Băbeni (Intersecție Gară)	18
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Loturi)	27
15	Șirineasa (Primărie)	28
16	Valea Alunișului	29
17	Roești (Boghe)	33
18	Roești (Bazine)	36
19	Pesceana (Cireș)	38
20	Pesceana (Centru)	40
21	Cermegesti (Biserică)	41
22	Ursoaia	43
23	Glăvile (La Titu)	45
24	Glăvile(Brutărie)	46
25	Glăvile (Centru)	47
26	Glăviile (La Dorel)	48
27	Ștubeu	50
28	Palanga (Greceanu)	51
29	Amărăști (Primărie)	53
30	Vâlvoi (Magazin)	55
31	Nemoiu (Școală)	57
32	Nemoiu (Dispensar Uman)	58
33	Izvoru (Școală)	59
34	Mrenești Intersecție	60
35	Crețeni (Primărie)	61
36	Transformator	62
37	Crețeni (Intersecție)	63
38	Măgureni (Nr. 42)	66
39	Spârteni Vale	69
40	Gușoeni (Dispensar)	70
41	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	73
42	Gogorină	75
43	Mădulari (Primărie)	78

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
44	Mădulari (Brutărie)	80
45	Drumul Ciuciului	81
46	Mădulari (La Paidel)	83
47	Ușurei (Pădure)	83,5
48	Ușurei(Grecu)	84
49	Ușurei(Școală)	84,5
50	Șușanii de Sus (Popescu)	85
51	Șușanii de Sus (Primărie)	85,5
52	Poliițe	86
53	Șușanii de Jos (Nedelea)	86,5
54	Șușanii de Jos (Magazin)	87
55	Râmești (Râscruci)	87,5
56	Râmești (Școală)	88
57	Râmești (Lunca)	89
TRASEU 064: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zărnești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotăroaia (Școală)	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Tepești (Cămin)	71
39	Tepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76
TRASEU 065: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	38
27	Golotreni	42
28	Proieni	46
29	Drăgănești	48
30	Călinești	49
31	Cornet Gară	53
32	Racovița (Intersecție)	57
33	Copăceni (Școală)	57,5
34	Clocotici	58
35	Valea cu Tina	59
36	Bratovești	60
37	Titești	65
38	Boișoara	68
TRASEU 066: RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Stație Epurare Biologică	13
11	Tătărani	17
12	Măgura (Magazin)	18
13	Băbeni (Blocuri)	19
14	Băbeni (Primărie)	20
15	Băbeni (Extractie)	21
16	Frâncești (Complex Zootehnic)	22
17	Frâncești (Primărie)	24
18	Viișoara	26
19	Mănăilești	28
20	Genuneni (Intersecție)	31
21	Genuneni	34
22	Negreni	36
23	Foleștii de Jos (Davidescu)	38
24	Foleștii de Jos (Cămin cultural)	39
25	Foleștii de Jos (Tabaci)	40
26	Băltățeni(Oteșanu)	41
27	Foleștii de Sus (Centru)	42
28	Chiceni	43
29	Tomșani (Centru - Primărie)	45
30	Bogdănești (Cișmea)	47
31	Autogara Horezu	48
32	Bărzoteni	51
33	Vaideeni (Centru)	54
34	Atârnați (Intersecție)	56
35	Izvoru Rece	58
36	Recișoara	61
37	Cornet (Intersecție)	64
38	Marița	67
39	Cerna	70
TRASEU 067: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	VILMAR	13
6	Plută	17
7	Govora Sat	19
8	Teiuși	20
9	Gătejești(Magazin)	21
10	Bunești (Primărie)	22
11	Bunești (Râu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Bârzoteni	47
22	Vaideeni (Centru)	50
23	Atârnați (Intersecție)	51
24	Izvoru Rece	55
25	Recișoara	57
26	Cornet (Intersecție)	59
27	Marița	60
28	Cerna	63
TRASEU 068: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	37
27	Vasilat	39
28	Valea lui Stan	41
29	Păscoaia	44
30	Malaia (Săliște)	47
31	UHE Brădișor	49
32	Complex Brădișor	50
33	Malaia (Centru)	57
34	Malaia (Colonie)	60
35	Gura Latoriței	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
36	Valea Măceșului	67
37	Lunca lui Buta	73
38	Pod Voineasa	75
39	Dispensar	76
40	Gura Mânăilesei	78
TRASEU 069: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benești	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99
TRASEU 070: RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU - ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	VILMAR	10
6	Plută	14
7	Govora Sat	17
8	Teiuși	19
9	Gătejești (Magazin)	20
10	Bunești (Primărie)	21
11	Bunești (Pod Pănoiu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	45
22	Trei Stejari	46
23	Ciupa	48
24	Slătioara (Cumpene)	50
25	Slătioara (Olari)	52
26	Slătioara (Mogești)	54
27	Slătioara (Table)	56
28	Milostea	59
29	Gorunești	61
30	Mateești (Greci)	63
31	Mateești	65
32	Turcești (La Trei Cireși)	67
33	Turcești (Restaurant)	69
34	Codrești	70
35	Roșioara (Biserică)	72
36	Berbești (Exploatarea minieră)	73
37	Berbești (Cartier Blocuri)	76
38	Târgu Gângulești (Liceu)	77
39	Târgu Gângulești (Sorat)	78
40	Burleni	79
41	Sinești (Lăzărești)	80
42	Sinești (Ibrac)	82
43	Sinești (Centru)	82,5
44	Mijlocu	83

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	Dealul Bisericii	84
46	Sinești (Urzica)	85
47	Linia (Intersecție)	87
48	Obislavu (Biserică)	88
49	Grădiștea (Magazin)	90
50	Tina Pleșoiu	92
51	Livezi	94
52	Meriș	96
53	Pârâienii de Sus	98
54	Pârâienii de Mijloc	99
55	Pârâienii de Jos	100
56	Văleni	102
57	Oltețu	103
58	Zătrenii de Sus (Intersecție)	103,5
59	Zătreni	104
TRASEU 071: DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FĂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stânculești (Magazin)	37
21	Stânculești (Biserică)	38
22	Stânculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40
TRASEU 072: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
9	Mrenești intersecție	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	13
12	Nemoiu (Școală)	15
13	Vâlvoi (Magazin)	17
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	21
18	Glăvile (Centru)	22
19	Glăvile (Brutărie)	23

TRASEU 073: DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști(Primărie)	17
15	Palanga(Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Chituci	22
18	Olteanca (Centru)	24
19	Olteanca (Moară)	26
20	Olteanca (Marinești)	28

TRASEU 074: DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI - PESCEANA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru(Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	14
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga(Greceanu)	20
16	Știubeu	21

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	26
21	Ursoaia	27
22	Cermegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cires)	31
25	Roești (Bazine)	32
26	Roești (Boghe)	33
27	Roești (Intersecție Pripor)	35
TRASEU 075: DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 076: DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGEȘTI (CARCADIȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Deleanca	4
3	Pod Pesceana	5
4	Zlătărei	6
5	Ștefănești (Primărie)	7
6	Tarcău	14
7	Lungești	17
8	Sitoianu	18
9	Podul Sălii	19
10	Răcoasa	21
11	Fumureni I	23
12	Fumureni II	24
13	Dumbrava	25
14	Carcadiești	28
TRASEU 077: DRĂGĂȘANI -- ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	1
3	Pod Pesceana	3
4	Zlătărei	4
5	IM Ștefănești	5
6	Ștefănești (Primărie)	7
7	Moara	8
8	Școală	9
9	Dogărești	10
10	Dobrușa	14

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 078: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Verdea (Bernea)	5
5	Verdea (Dobre)	7
6	Verdea (Școală)	8
7	Verdea (Mat)	9
8	Mitrofani (Răspopescu)	10
9	Stoicânești	11
10	Dispensar	12
11	Racu (Cișmea)	14
12	Racu (Moșa)	17
13	Izvorășu (Titu)	19
TRASEU 079: DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	2
3	Buciumeni	20
4	Geamăna	23
5	Drăgoești	26
6	Olanu	30
TRASEU 080: DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popoști (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Tepești (Primărie)	41
21	Tepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotăroaia(Școală)	50
25	Roșiile (Primărie)	53
26	Roșiile (Brutărie)	55
27	Romanești (Stroescu)	56

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
28	Romanești (Cămin Cultural)	57
TRASEU 081: DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T. Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școala Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădurețu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 082: DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RĂMEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Mazili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Coțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	12
8	Spârteni Vale	15
9	Gușoeni (Dispensar)	16
10	Gușoeni (Intersecție-Mădulari)	17
11	Gogorină	20
12	Mădulari (Primărie)	22
13	Mădulari (Brutărie)	23
14	Drumul Ciuciului	25
15	Mădulari (La Paidel)	27
16	Ușurei (Pădure)	28
17	Ușurei (Cotină)	29
18	Ușurei (Grecu)	30
19	Șușanii de Sus (Popescu)	32
20	Magazin	33
21	Poliție	34

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
22	Șușanii de Jos (Nedelea)	35
23	Magazin	36
24	Stoiculești	38
25	Râmești (Râscruci)	39
26	Școală	40
27	Râmești (Lunca)	41
TRASEU 083: DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani Centru	1
3	Momotești	2,5
4	Pesceana(Pod)	3,5
5	Deleanca(FINCA)	4,5
6	Voicești Sat	6,5
7	Voicești(Centru)	8
8	Voicești(Primărie)	9,5
9	Tighina	12
10	Capul Satului	13
TRASEU 084: BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Tepești (Primărie)	22
13	Tepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșiile (Primărie)	33
18	Roșiile (Brutărie)	34
19	Romanеști	35
20	Romanеști (Cămin Cultural)	36
21	Romanеști (Grajduri)	37
TRASEU 085: BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltetu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vărleni	15

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
10	Vârleni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suiesti)	28
TRASEU 086: BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	1
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
8	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
9	Lăcusteni	13
10	Contea	14
11	Dispensar Gănești	15
12	La Georgescu	15,5
13	Ciobănești	16
14	Făurești	16,5
15	Mănicea	17
16	Zătreni	18
TRASEU 087: CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20
TRASEU 088: CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pățești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 089: RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Viorel)	0
2	Scăueni (Bar Sândescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești (Complex Cozia)	20
TRASEU 090: HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Pietrari Centru	15
7	Pietrari Intersecție	16
8	Pietrari Centru	17
9	Bârzești	20
10	Bodești	22
11	Bărbătești (Hotar)	23
12	Bărbătești (Zăvoaie)	24
13	Bărbătești (Centru)	26
TRASEU 091: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	7,5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție)	8
8	Obîrșie (Troița)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 092: HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRIȚA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Costești (Primărie)	8
6	Secături	12
7	Pietreni	13
8	Secături	14
9	Costești (Primărie)	18
10	Transformator	20
11	Bologa	21
12	Bistrița (Școală)	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 093: HOREZU - FOLEȘTI - FRÂNCEȘTI (GENUNENI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Bogdănești (Cișmea)	4
4	Tomșani (Centru-Primărie)	6
5	Chiceni	7
6	Foleștii de Sus	9
7	Băltățeni(Oțeșanu)	10
8	Foleștii de Jos (Tabaci)	11
9	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	12
10	Foleștii de Jos (Davidescu)	13
11	Negreni	14
12	Genuneni	16
TRASEU 094: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogești)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39
26	Dealul Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
TRASEU 095: HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	2
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	4

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
5	Măldărești (La Miron)	6
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani(Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (Niță)	23
15	Popești (Drumul Gării)	25
16	Meieni (Primărie)	26
17	Meieni (Cișmea)	28
18	Dăești (Intersecție)	29
19	Cotoșmanu	32
20	Amărăști (Intersecție)	33
21	Băiașa	34
22	Roești	35
23	Măldărești (Dealul Corni)	36
24	Măldărești	38
25	Lădești	38,5

TRASEU 096: HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI

1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Intersecție)	9
8	Gorunești	12
9	Stroești (Gresarea)	13
10	Stroești (Centru Monument)	14
11	Stroești (Doară)	14,5
12	Cireșu (Balastieră)	15,5
13	Cireșu (Cernescu)	16
14	Cireșu (Școală)	17
15	Intersecție Turcești	17,5
16	Pojogi (Faby gaz)	18
17	Bălteni (Bărbulescu)	19
18	Ulmetu	21
19	Copăceni	23
20	Copăceni (Gară)	23,5
21	Copăceni(Ontică)	24
22	Vețelu	26
23	Hotărâsa	27
24	Broșteni	28
25	Pochești	30
26	Berești	32
27	Măldărești(Dealul Corni)	38
28	Măldărești	39

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Lădești	41
TRASEU 097: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26
TRASEU 098: HOREZU (ROMANII DE SUS)- HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)		
1	Romanii de Sus	0
2	Trupina	2
3	Vameșu	4
4	Dealul Ulmului	7
5	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	8
6	Autogara Horezu	9
7	Trei Stejari	11
8	Ciupa	13
9	Slătioara (Cumpene)	15
10	Slătioara (Olari)	16
11	Slătioara (Mogești)	17
12	Rugetu	18
13	Rugetu (Centru)	21
14	Rugetu (Florești)	23
TRASEU 099: HOREZU - - VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Bârzoteni	3
3	Vaideeni (Centru)	6
4	Vaideeni (Brutărie)	7
5	Izvoru Rece	9
6	Recișoara	11
7	Cornet (Intersecție)	13
8	Marița	15
9	Cerna	18
TRASEU 100: ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI		
1	Zătreni(Centru)	0
2	Zătrenii de Sus (Intersecție)	0,5
3	Oltețu (Magazin)	1

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
4	Văleni	2
5	Pârâienii de Jos	4
6	Pârâienii de Mijloc	5
7	Pârâienii de Sus	6
8	Meriș	8
9	Livezi	10
10	Pleșoiu (Tina)	12
11	Grădiștea (Magazin)	14
12	Obislavu (Biserică)	17
13	Linia (Intersecție)	18
14	Sinești (Urzica)	19
15	Dealul Bisericii	20
16	Mijlocu	21
17	Sinești (Centru)	21,5
18	Sinești (Ibrac)	22
19	Sinești (Lăzărești)	24
20	Burleni	25
21	Tg.Gângulești (Sorat)	26
22	Berbești (Tg.Gângulești)	27
23	Berbești (Cartier Blocuri)	28
24	Berbești (Exploatarea Minieră)	31
TRASEU 101: CĂINENI (GREBLEȘTI)-RACoviȚA-BREZOI		
1	Greblești (Centru)	0
2	Câinenii Mici (Daneș)	4
3	Câinenii Mari	5
4	Robești (Cămin Cultural)	10
5	Racovița (Balota)	13
6	Cornet (Gară)	17
7	Brezoi (Călinești)	21
8	Drăgănești	23
9	Proieni	23,5
10	Golotreni	28
11	Gura Lotrului	29
12	Mica	29,5
13	Brezoi (UFET)	31,5
14	Brezoi (Centru)	32
TRASEU 102: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Școală)	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
------------	-----------------------------	-------------------

În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „* ” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/intrarea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

CAIETUL DE SARCINI

**al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate,
în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea**

1. Obiectul caietului de sarcini

1.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

1.2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, pentru gestiunea delegată a serviciului.

1.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

1.5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea.

1.6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*, elaborat de Autoritatea Județeană de Transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea.

1.7. Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor publice de transport județean de persoane pe cele 77 loturi aferente celor 102 trasee.

1.8. Stabilirea celor 77 loturi a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și

sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială și să asigure o calitate a vieții ridicată în Județul Vâlcea.

1.9. Ofertanții pot participa individual sau în cadrul unei asocieri pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi (se acceptă participarea în asociere pentru loturile în a căror componență sunt cel puțin două trasee).

2. Cadrul juridic

2.1. Transportul public județean de persoane prin curse regulate face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea nr.51/2006*, ca lege generală și de Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea nr.92/2007*, ca lege specială.

2.2. Serviciile publice de transport județean cuprind, potrivit Legii nr.92/2007, totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică, de interes economic și social general desfășurate la nivelul Județului Vâlcea, aflate sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării serviciului public județean de persoane prin curse regulate.

2.3. Potrivit legii speciale, Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, numit în continuare *Serviciul*, este serviciul public de transport ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *O.G. nr.27/2011*;

b) se efectuează numai între localitățile Județului Vâlcea, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de Entitatea contractantă;

d) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în Județul Vâlcea;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OG nr.27/2011;

g) este interzisă subdelegarea serviciului altui operator de transport rutier;

h) autoritățile județene competente (Consiliul Județean Vâlcea) exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de

competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

i) Contractele de delegare a serviciilor publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

2.4. Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene de reglementare, respectiv Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Regulamentul (CE) nr.1.370/2007*.

2.5. Gestiunea serviciilor publice de transport județean de persoane se organizează și se realizează, conform dispozițiilor art.21, alin.(1) din Legea nr.92/2007, precum și cele ale art.22 alin.(2) din Legea nr.51/2006, în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

2.6. Modalitatea de gestiune a serviciilor publice de transport județean de persoane este stabilită prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, în baza unui *Studiu de oportunitate* (Studiu de oportunitate pentru stabilirea modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea) realizat în funcție de natura serviciului, de condițiile de desfășurare generate de infrastructura de transport, de necesitățile de transport ale cetățenilor și asigurarea celui mai bun raport calitate/preț.

2.7. În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza *Studiului de oportunitate* întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate aflat în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

2.8. Organizarea și prestarea serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, adoptat în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea și a prezentului Caiet de sarcini, acte administrative aprobate de Entitatea administrației publice locale, respectiv de Consiliul Județean Vâlcea.

3. Cerințe organizatorice

3.1. Cerințe generale

3.1.1. Operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor **art.19** din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

i) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

j) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

k) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;

l) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

m) furnizarea către Consiliul Județean Vâlcea a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

n) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

o) statistica accidentelor și analiza acestora;

p) aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

q) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

r) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

s) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

t) alte condiții specifice stabilite de Entitatea administrației publice județene.

3.1.2. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației, sunt cuprinse în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea elaborat de Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1071/2009 și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

3.2 Cerințe specifice

3.2.1. Pentru realizarea serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe specifice:

a) sunt organizați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b) obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;

c) dețin licență comunitară conform prevederilor OG nr.27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

d) sunt înscrși în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane în baza unor legitimații de transport personalizate, pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal). Înscrierea în *Registru* se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și ale Legii nr.506/2004, cu modificările și completările ulterioare;

e) dispun (în proprietate sau în leasing) de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în „Programul de transport” pentru lotul/loturile pentru care depun oferta și trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului);

f) nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

g) vor presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport deținute în proprietate sau cu contract de leasing.

3.2.2. Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

a) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, potrivit dispozițiilor art. 6 lit.d) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007;

b) să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu prevederile art. 6, lit. g) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007;

c) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport, situată în județul Vâlcea, în conformitate cu dispozițiile art. 6, lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007;

3.2.3. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1071/2009 precum și în Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b) minimul de șoferi necesar pentru fiecare autovehicul care deservește traseele de transport pe care operează, conform legislației în vigoare. Obligațiile și răspunderile conducătorilor auto sunt prevăzute în *Regulamentul* serviciului.

3.2.4. Operatorii economici vor completa Formularul *Mijloacele de transport* din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

3.2.5. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

a) Copii după Copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

b) Copii ale actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;

c) Copii ale certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, (unde este cazul) proceselor - verbale de predare - primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

d) Copii ale certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al fiecărui autobuz din listă;

e) Copia documentului de omologare, după caz;

f) Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

g) Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din O.G. nr. 27/2011 și

ale art. 25 pct. (4) și pct. (5) din Anexa 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007;

- Toate copiile documentelor vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

3.2.6. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate în alt județ decât Județul Vâlcea, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Vâlcea, conform dispozițiilor art. 4, alin. 1, lit. d) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

3.2.7. Pentru mijloacele de transport în leasing care se află în alt județ decât județul Vâlcea, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

3.2.8. Cerințe privind vehiculele nepoluante

Pentru punerea în aplicare a *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* se impune stabilirea unor cerințe suplimentare, cu privire la impunerea unui număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții

- a) Categoria M** - autovehicule având cel puțin patru roți, concepute și construite pentru transportul de persoane;
- b) Prin Masa maximă** - se înțelege masa maximă admisibilă;
- c) Pentru categoriile M2 și M3 prin pasager** se înțelege orice persoană cu excepția conducătorului auto sau a unui membru al echipajului;
- d) Categoria M2** – vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce nu depășește 5 tone, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- e) Categoria M3** – Vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce depășește 5 tone, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- f) vehicule din categoria M2 și M3, Clasa I** – vehicule care au o capacitate de transport mai mare de 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto, prevăzute cu suprafețe destinate pasagerilor în picioare și care permit deplasări frecvente ale pasagerilor;
- g) vehicule din categoria M2 și M3, clasa A** – vehicule care au o capacitate de transport de cel mult 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto,

concepute să transporte pasageri în picioare și care sunt echipate cu scaune și au spații pentru a transporta pasageri în picioare;

h) Vehicul nepoluant - înseamnă:

- (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Pragul de emisii pentru vehicule din categoria M2, ușor nepoluante

<i>Categorie vehicul</i>	<i>CO₂ (g/km)</i>	<i>Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾</i>
<i>M2</i>	<i>50</i>	<i>80%</i>

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru

biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

- i) *vehicul greu cu emisii zero* - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. h) pct. (ii) fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.**

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai:

- vehiculelor din categoria M3 clasa I și clasa A, conform dispozițiilor art.2, alin. (2), lit.e) din actul normativ menționat;

- vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 2.610 kg (vehicule ușoare din categoria M2, astfel cum sunt definite în Anexa II la Directiva 70/156/CEE, cu o masă de referință de cel mult 2 610 kg conform art.2, alin.(1) și a pct. (21) din preambulul Regulamentului (CE) 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6)).

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale vehiculelor grele nepoluante din categoria M3 din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior valorii întregi.

4. Criteriul de atribuire a contractului

4.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pe utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

4.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă are în vedere prevederile următoarelor acte normative:

- art.209 alin.(3) lit.c), alin.(5), art. 210 și art. 211 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare,

- art.38 alin.(2), alin.(8) și alin.(9) din Hotărârea de Guvern nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare,

- art.82 alin.(1) și alin.(2), punctul (97) teza a III-a și a IV-a, teza a V-a Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE.

4.3. Alegerea criteriului "**cel mai bun raport calitate-preț**" s-a făcut având în vedere că în delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane în județul Vâlcea, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, în conformitate cu art. 209 alin.(3), lit.c) din Legea nr. 99/2016, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

Factorii de evaluare utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic și punctajul maxim acordat fiecărui criteriu:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat / criteriu
1.	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P_T	25 pct.
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)	30 pct.
3.	Clasificarea autobuzelor (P_{CA})	10 pct.
4.	Norma de poluare a autobuzelor (P_{NP})	10 pct.

5.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})	5 pct.
6.	Capacitatea de transport a autobuzelor (P_{CT})	15 pct.
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})	5 pct.

Punctaj total = 100 pct.

I. Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „Tariful mediu pe kilometru/loc” ca factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se face în conformitate cu dispozițiile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, așa cum a fost modificat și completat prin Ordinul nr.134/2019.

Tariful mediu pe kilometru/loc se stabilește pentru fiecare traseu din cadrul unei grupe de trasee și, în funcție de câte trasee are grupa respectivă, se face media aritmetică a acestor tarife, rezultând tariful mediu/km/loc al grupei de trasee.

Pentru fiecare dintre ofertele depuse/grupă (lot), punctajul P_T al grupei (media aritmetică a acestor tarife) se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 25 puncte;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$$

unde: $P(n)$ = punctajul ofertei „n”

Tarif n = tariful ofertei „n”

iar punctajul maxim alocat = 25.

II. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc în funcție de data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă stabilește următorii factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei:

a) Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209, alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g), lit.k) și lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport

persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Algoritm de calcul

Punctajul aferent vechimii autobuzului se acordă după cum urmează:

$$AF = AA = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 1 = 28 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 2 = 25 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 3 = 20 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 15 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 10 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 5 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 4 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 3 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 2 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 1 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 11 \text{ sau mai vechi} = 0 \text{ pct.}$$

unde:

AF= anul fabricației înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an;

AA = anul atribuirii;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctaj maxim factor: 30 puncte

- Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209, alin. (4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g), lit.k) și lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- Categoria I - 10 puncte;
- Categoria II - 7 puncte;
- Categoria III - 5 puncte;
- Categoria IV – 3 puncte;

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică

Punctaj maxim total: 10 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

c) Norma de poluare a autobuzului (P_{NP})

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Algoritm de calcul:

P_{NP} - Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 =10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctaj maxim factor: 10 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

d). Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

e) capacitatea de transport (P_{CT});

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art.209, alin.(4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.c) lit.g) și lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctaj maxim factor: 15 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

f). Utilizarea combustibililor alternativi (P_{CALT}), astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, noțiunea de *combustibili alternativi* este definită ca fiind *combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.*

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctaj maxim factor: 5 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE LOT ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULA:

$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$, unde:

P_T = punctajul pentru tariful mediu/km/loc

P_V = punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze

P_{CA} = punctajul pentru clasificarea autobuzelor

P_{NP} = punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor

P_{AC} = punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzelor

P_{CT} = punctajul pentru capacitatea de transport a autobuzelor

P_{CALT} = punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi

Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în *Documentația de Atribuire*.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, clasificarea autobuzelor, norma de poluare a autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Observație 1: Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea

tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

Observație 2: În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

5. Tipul contractului

5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea.

5.2. Modelul de contract propus a fost elaborat cu respectarea dispozițiilor **Ordinului comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.**

6. Modalitatea de implementare a contractului

6.1. Condiții referitoare la contract

6.1.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile respectării *Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr.27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr.1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, respectiv:*

- a)** se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum sunt aceștia definiți și licențiați conform prevederilor O.G. nr.27/2011;
- b)** se efectuează numai între localitățile județului Vâlcea;
- c)** se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean și cu programe de circulație prestabilite, aprobate de către Consiliul Județean Vâlcea;
- d)** se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Vâlcea, conform dispozițiilor art. 4, alin. 1, lit. d);
- e)** persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;
- f)** pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie

individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de Entitatea contractantă;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;

h) este interzisă subdelegarea serviciului altui operator de transport rutier;

i) Consiliul Județean Vâlcea exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai serviciului;

j) Consiliul Județean Vâlcea poate contracta obligații de serviciu public. Contractele de delegare a serviciilor publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

6.1.2. Perioada de mobilizare

a) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în *Contractul ce urmează a fi atribuit*;

În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

1) obținerea licențelor de traseu;

2) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferenta fiecărei activități și fiecărui personal angajat;

3) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);

4) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;

5) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Vâlcea;

6) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Vâlcea;

7) constituirea garanției de bună execuție a contractului;

b) perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens;

6.1.3. (1) Pentru asigurarea serviciilor conexe (servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, etc) în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate operatorul de

transport poate participa cu subcontractați în condițiile art.183 și următoarele din Legea nr. 99/2016 precum și cele ale art. 29, alin.(14) din Legea nr.51/2006.

(2) Entitatea contractantă are obligația de a verifica existența unei situații de excludere prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, în legătură cu subcontractanții propuși pentru serviciile conexe.

6.2. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

6.2.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a județului Vâlcea, delimitată de județele Sibiu și Alba la nord; Dolj la sud; Olt la sud-est; Gorj și Hunedoara la vest; Argeș la est.

6.2.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, cu respectarea **Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea, ce constituie Anexa nr.3 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.....**, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare.

6.2.3. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **Anexa nr.4 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.....**

6.2.4. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă, **Anexă la Contractul de delegare.**

Licența de traseu se eliberează de Entitatea Contractantă pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

6.2.5. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1)** să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
- 2)** să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;
- 3)** mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
- 4)** să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;

5) să nu admită la transport în salonul autobuzului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie de carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.

6) să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

7) să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;

8) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;

9) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;

10) să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;

11) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

12) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

13) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic fiscal, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

14) să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

15) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a билетelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;

16) în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa port-pachet.

În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culuarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

17) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

- 18)** bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 19)** să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;
- 20)** să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 21)** să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- 22)** să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;
- 23)** să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;
- 24)** să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
- 25)** să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autobuz;
- 26)** la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
- 27)** să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 28)** să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
- 29)** să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;
- 30)** să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
- 31)** cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
- 32)** autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;
- 33)** autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
- 34)** în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;
- 35)** autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 36)** la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

- 37)** în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 38)** autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;
- 39)** autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 40)** autobuzele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul autobuzelor trebuie să nu afecteze vizibilitatea sau lizibilitatea semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior;
- 41)** autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 42)** în interiorul autobuzelor trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;
- 43)** să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 44)** să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
- 45)** să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;
- 46)** să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.
- 47)** să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;
- 48)** să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;
- 49)** să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;
- 50)** să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
- 51)** să efectueze serviciul, conform prevederilor caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- 52)** să asigure continuitatea serviciilor prestate;
- 53)** să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- 54)** să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- 55)** să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 56)** să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

57) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

58) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;

59) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;

60) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;

- cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Vâlcea în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

61) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului;

62) să furnizeze Consiliului Județean Vâlcea, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în cazul verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;

63) să notifice Consiliului Județean Vâlcea înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea**;

64) să comunice Consiliului Județean Vâlcea înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

65) să se prezinte la Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Consiliului Județean Vâlcea în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de **Regulamentul serviciului public de transport județean de**

persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

66) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Vâlcea să execute controlul modului de efectuare a serviciului;

67) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polița de asigurare;

68) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

69) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

70) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

71) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

6.3 Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

6.3.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a contabilității, vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator;

6.3.2. Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, aprobat de Entitatea contractantă.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile. Orice divergență contractuală va fi soluționată, prin conciliere directă, în conformitate cu prevederile art.7 și următoarele din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

6.3.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.3.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.3.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.3.7. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

6.4. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public județean de persoane

Având în vedere particularitățile serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public județean, repartiția acestora între Entitatea contractantă și operatorul economic precum și modalitatea de gestionare a acestora:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile județene existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzura accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, ca administrator/ proprietar al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină în stare bună
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestate prin căderea mijloacelor de transport utilizate,	Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport

	tarifelor de transport.	cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a delegatarului			
Reglementarea	Existenta unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Operatorul	Efect asupra costurilor și a veniturilor	Operatorul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/ sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbări legislative și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Operatorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Entitatea contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Operatorului și/sau necesitatea de a	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.

	aplica indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului	efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	
Activele delegatarului			
Depreciere tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de rețehnologizare	Operatorul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor operatorului și pierderea / diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Operatorul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil

6.5. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către operator, în mod culpabil, dă dreptul Entității contractante de a calcula penalități, conform prevederilor legale.

6.6. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate

6.6.1. Stabilirea tarifelor

Potrivit dispozițiilor art.7 lit.c) din Normele-Cadru, privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, stabilirea tarifelor reprezintă operațiunea de stabilire a structurii și nivelurilor tarifelor inițiale, pentru serviciile de transport public județean de călători, prin care se stabilesc structura și nivelul tarifelor.

6.6.2. Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza **tarifului mediu pe km/loc** ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare - (Art.27¹ din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007*).

6.6.3. Pe fiecare traseu județean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.6.4. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre *Stațiile publice (Anexa nr.2 la prezentul Caiet de sarcini)* în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din *Programul de transport județean (Anexa nr.1 la prezentul Caiet de sarcini)*, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

6.6.5. Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art.27² din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*, după cum urmează:

6.6.6 Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pentru fiecare lot în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în *Anexa nr.2 la Normele-cadru*, (conform prevederilor art.27² alin.(1) lit. a) din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

T_m (km/loc) = $V(t)/N$ (km) x Cap.m. (loc) (lei/km/loc), unde:

- tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru* (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la *normele-cadru* (km);

- Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din *Anexa nr. 2 la normele-cadru*, care se calculează potrivit formulei:

- $Cap.m$ (loc) = $Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N/AN \times k$, unde:

- Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

- Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

- Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

6.6.7. Pentru fiecare traseu, Entitatea contractantă a stabilit **tranșe de distanțe/zone kilometrice** conform prevederilor art. 27² alin.(1) lit.b) din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*.

6.6.8. Pentru aceste **tranșe de distanțe/zone kilometrice**, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Entitatea contractantă a stabilit pentru fiecare traseu **coeficienții alpha de ajustare pozitivă sau negativă**, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc), conform prevederilor art.27² alin.(1) lit.b) și lit.c) din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*, după cum urmează:

Stabilirea tranșelor de distanțe/zone kilometrice

Prin dispozițiile art.27² alin.(1) lit.b) și lit.c) din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007* se precizează:

"b) consiliile județene stabilesc tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee. De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranșe de distanță de 30 de km, 4 tranșe de 15 de km, 6 tranșe de 10 km, etc.;

c) consiliile județene stabilesc coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, de regulă, este mai mare în primii 10 - 15 km și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienți de ajustare $\alpha_1 = 1,2$ și $\alpha_2 = 0,8$, patru coeficienți de ajustare $\alpha_1 = 1,2$, $\alpha_2 = 1,1$, $\alpha_3 = 0,9$ și $\alpha_4 = 0,8$ etc. Coeficienții de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliți convențional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Consiliile județene pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă."

Pentru conformarea cu aceste prevederi legale, Entitatea contractantă - Consiliul Județean Vâlcea a stabilit pentru fiecare LOT în parte, tranșe/zone kilometrice pentru traseele/grupele de trasee cuprinse în Programul de transport județean de persoane prin curse regulate și a stabilit coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, după cum urmează:

- **LOT 1 = Grupa 01** cuprinde traseul nr. 001 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 64 km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km		
1	0 – 8		$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16		$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24		$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32		$\alpha_4 = 1,05$
5	33 – 40		$\alpha_5 = 0,95$
6	41 – 48		$\alpha_6 = 0,90$
7	49 – 56		$\alpha_7 = 0,85$
8	57 – 64		$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 2 = Grupa 02** cuprinde traseele nr. 002 Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora și nr. 003 Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora

Pentru traseul 002: Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 23 km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km		
1	0 – 6		$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12		$\alpha_2 = 1,10$
3	13 - 18		$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 23		$\alpha_4 = 0,80$

Pentru traseul 003: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 -18	$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 26	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 3** = Grupa 03 cuprinde traseele: nr. 004 Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești și nr. 005 Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Băile Olănești (Cheia)

Pentru traseul 004 Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 21 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 5	$\alpha_1 = 1,20$
2	6 – 10	$\alpha_2 = 1,10$
3	11 - 15	$\alpha_3 = 0,90$
4	16 - 21	$\alpha_4 = 0,80$

Pentru traseul 005 Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Băile Olănești (Cheia)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 5	$\alpha_1 = 1,20$
2	6 – 10	$\alpha_2 = 1,10$
3	11 - 15	$\alpha_3 = 0,90$
4	16 - 20	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 4** = Grupa 04 cuprinde traseul nr. 006 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 38 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31– 38	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 5** = Grupa 05 cuprinde traseul nr. 007 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Cozia-Arutela

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 24 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 – 18	$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 24	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 6** = Grupa 06 cuprinde traseul nr. 008 Râmnicu Vâlcea-Ocnele Mari- Ocnița (Slătioarele-Lunca)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 16 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 7** = Grupa 07 cuprinde traseul nr. 009 Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Horezu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 51 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 – 26	$\alpha_3 = 1,10$
4	27 – 34	$\alpha_4 = 0,90$
5	35 – 42	$\alpha_5 = 0,85$
6	43 – 51	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 8** = Grupa 08 cuprinde traseele nr. 010 Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu și nr. 011 Râmnicu Vâlcea - Băbeni – Popești

Pentru traseul 010 Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 61 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32	$\alpha_4 = 1,05$
5	33 – 40	$\alpha_5 = 0,95$
6	41 – 47	$\alpha_6 = 0,90$
7	48 – 54	$\alpha_7 = 0,85$
8	55 – 61	$\alpha_8 = 0,80$

Pentru traseul 011 Râmnicu Vâlcea - Băbeni – Popești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 39 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 – 39	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 9** = Grupa 09 cuprinde traseul nr. 012 Râmnicu Vâlcea-Ionești-Scundu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 51 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 – 26	$\alpha_3 = 1,10$
4	27 – 34	$\alpha_4 = 0,90$

5	35 - 42	$\alpha_5 = 0,85$
6	43 - 51	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 10** = Grupa 10 cuprinde traseul nr. 013 Râmnicu Vâlcea - Galicea (prin Vilmar)-Drăgoești (Buciumeni)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 42 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,20$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,15$
3	15 - 21	$\alpha_3 = 1,10$
4	22 - 28	$\alpha_4 = 0,90$
5	29 - 35	$\alpha_5 = 0,85$
6	36 - 42	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 11** = Grupa 11 cuprinde traseul nr. 014 Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 57 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 - 39	$\alpha_4 = 0,90$
5	40 - 48	$\alpha_5 = 0,85$
6	49 - 57	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 12** = Grupa 12 cuprinde traseul nr. 015 Drăgășani-Glăvile (prin Olchim)-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 70 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,20$
2	10 - 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 - 27	$\alpha_3 = 1,10$
4	28 - 36	$\alpha_4 = 1,05$
5	37 - 45	$\alpha_5 = 0,95$
6	46 - 54	$\alpha_6 = 0,90$
7	55 - 62	$\alpha_7 = 0,85$
8	63 - 70	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 13** = Grupa 13 cuprinde traseul nr. 016 Drăgășani-Fântățești-Bălcești (Gorunești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 55 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 19	$\alpha_2 = 1,15$
3	20 - 28	$\alpha_3 = 1,10$
4	29 - 37	$\alpha_4 = 0,90$
5	38 - 46	$\alpha_5 = 0,85$
6	47 - 55	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 14** = Grupa 14 cuprinde traseul nr. 017 Drăgășani-Măciuca-Bălcești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 44 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 23	$\alpha_3 = 1,10$
4	24 – 30	$\alpha_4 = 0,90$
5	31 – 37	$\alpha_5 = 0,85$
6	38 – 44	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 15** = Grupa 15 cuprinde traseul nr. 018 Bălcești-Horezu-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 124 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 16	$\alpha_1 = 1,20$
2	17 – 32	$\alpha_2 = 1,15$
3	33 – 48	$\alpha_3 = 1,10$
4	49 – 64	$\alpha_4 = 1,05$
5	65 – 79	$\alpha_5 = 0,95$
6	80 – 94	$\alpha_6 = 0,90$
7	95 – 109	$\alpha_7 = 0,85$
8	110 – 124	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 16** = Grupa 16 cuprinde traseul nr. 019 Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 56 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 29	$\alpha_3 = 1,10$
4	30 – 38	$\alpha_4 = 0,90$
5	39 – 47	$\alpha_5 = 0,85$
6	48 – 56	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 17** = Grupa 17 cuprinde traseele nr. 020 Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea și nr. 021 Horezu-Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea

Pentru traseul 020: Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 45 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 31	$\alpha_4 = 0,90$
5	32 – 38	$\alpha_5 = 0,85$
6	39 – 45	$\alpha_6 = 0,80$

Pentru traseul 021: Horezu-Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 45 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 31	$\alpha_4 = 0,90$
5	32 – 38	$\alpha_5 = 0,85$
6	39 - 45	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 18** = Grupa 18 cuprinde traseele nr. 022 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești) și nr. 023 Horezu- Mateești-Alunu (Bodești)

Pentru traseul 022 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 90 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 – 36	$\alpha_3 = 1,10$
4	37 – 47	$\alpha_4 = 1,05$
5	48 – 58	$\alpha_5 = 0,95$
6	59 – 69	$\alpha_6 = 0,90$
7	70 – 80	$\alpha_7 = 0,85$
8	81 - 90	$\alpha_8 = 0,80$

Pentru traseul 023 Horezu- Mateești-Alunu (Bodești):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 43 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 15	$\alpha_2 = 1,15$
3	16 – 22	$\alpha_3 = 1,10$
4	23 – 29	$\alpha_4 = 0,90$
5	30 - 36	$\alpha_5 = 0,85$
6	37 - 43	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 19** = Grupa 19 cuprinde traseele nr. 024 Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbătești și nr. 025 Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești

Pentru traseul 024 Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbătești:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 40 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 025 Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 38 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 – 38	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 20** = Grupa 20 cuprinde traseul nr. 026 Râmnicu Vâlcea-Bujoreni (Bogdănești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 12 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 21** = Grupa 21 cuprinde traseele nr. 027 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara și nr. 028 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara (Obârșia)

Pentru traseul 027 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 57 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 39	$\alpha_4 = 0,90$
5	40 – 48	$\alpha_5 = 0,85$
6	49 – 57	$\alpha_6 = 0,80$

Pentru traseul 028 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara (Obârșia):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 61 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 0,90$
5	41 – 50	$\alpha_5 = 0,85$
6	51 – 61	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 22** = Grupa 22 cuprinde traseul nr. 029 Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Costești (Bistrița)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 44 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 23	$\alpha_3 = 1,10$
4	24 – 30	$\alpha_4 = 0,90$
5	31 – 37	$\alpha_5 = 0,85$
6	38 – 44	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 23** = Grupa 23 cuprinde traseul nr. 030 Râmnicu Vâlcea-Bujoreni (Dăești) - Călimănești (Jiblea Nouă)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 19 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 19	$\alpha_2 = 0,80$

- **LOT 24** = Grupa 24 cuprinde traseul nr. 031 Râmnicu Vâlcea-Dănicei (Ceretu)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 50 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 – 26	$\alpha_3 = 1,10$
4	27 – 34	$\alpha_4 = 0,90$
5	35 – 42	$\alpha_5 = 0,85$
6	43 – 50	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 25** = Grupa 25 cuprinde traseul nr. 032 Râmnicu Vâlcea-Lădești-Fărtățești (Cățetu)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 80 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 50	$\alpha_5 = 0,95$
6	51 – 60	$\alpha_6 = 0,90$
7	61 – 70	$\alpha_7 = 0,85$
8	71 – 80	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 26** = Grupa 26 cuprinde traseele nr. 033 Râmnicu Vâlcea-Budești-Galicea, nr. 034 Râmnicu Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru) și nr. 035 Râmnicu Vâlcea (Oltchim)-Budești-Galicea (Cremenari)

Pentru traseul 033 Râmnicu Vâlcea-Budești-Galicea:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 30 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 23	$\alpha_3 = 0,9$
4	24 - 30	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 034 Râmnicu Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 28 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,20$

2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,10$
3	15 - 21	$\alpha_3 = 0,90$
4	22 - 28	$\alpha_4 = 0,80$

Pentru traseul 035 Râmnicu Vâlcea (Oltchim) - Budești-Galicea (Cremenari):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 25 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 13	$\alpha_2 = 1,1$
3	14 - 19	$\alpha_3 = 0,9$
4	20 - 25	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 27** = Grupa 27 cuprinde traseul nr. 036 Râmnicu Vâlcea-Tătărani-Galicea (Valea Râului)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 32 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 32	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 28** = Grupa 28 cuprinde traseele nr. 037 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Bălcești, nr. 038 Bălcești - Ghioroiu (Poienari) și nr. 039 Bălcești-Făurești-Laloșu

Pentru traseul 037 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Bălcești:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 84 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 - 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 - 34	$\alpha_3 = 1,10$
4	35 - 44	$\alpha_4 = 1,05$
5	45 - 54	$\alpha_5 = 0,95$
6	55 - 64	$\alpha_6 = 0,90$
7	65 - 74	$\alpha_7 = 0,85$
8	75 - 84	$\alpha_8 = 0,80$

Pentru traseul 038 Bălcești - Ghioroiu (Poienari):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 16,5 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 16,5	$\alpha_2 = 0,8$

Pentru traseul 039 Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești):

Nr. tranșei de	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de
----------------	------------------------------	----------------------------

distanțe/zona kilometrice	Zona kilometrică km ÷ km	ajustare pozitivă și negativă
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 -18	$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 26	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 29** = Grupa 29 cuprinde traseul nr. 040 Râmnicu Vâlcea-Pesceana-Glăvile (Olteanca)

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 58 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 –30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31– 40	$\alpha_4 = 0,90$
5	41 - 49	$\alpha_5 = 0,85$
6	50 - 58	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 30** = Grupa 30 cuprinde traseele nr. 041 Râmnicu Vâlcea- - Golești (Bleici) și nr. 042 Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița)

Pentru traseul 041 Râmnicu Vâlcea-Golești (Bleici):

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 18 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 – 18	$\alpha_2 = 0,8$

Pentru traseul 042 Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița):

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,20$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,10$
3	15 – 20	$\alpha_3 = 0,90$
4	21 - 26	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 31** = Grupa 31 cuprinde traseele nr. 043 Râmnicu Vâlcea-Lădești-Stroești (Pojogi-Cireșu) și nr. 044 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stroești (Pojogi)

Pentru traseul 043 Râmnicu Vâlcea-Lădești-Stroești (Pojogi-Cireșu):

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 74 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 49	$\alpha_5 = 0,95$
6	50 – 58	$\alpha_6 = 0,90$

7	59 – 67	$\alpha_7 = 0,85$
8	68 – 74	$\alpha_8 = 0,80$

Pentru traseul 044 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stroești(Pojogi):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 65 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,20$
2	10 – 17	$\alpha_2 = 1,15$
3	18 – 25	$\alpha_3 = 1,10$
4	26 – 33	$\alpha_4 = 1,05$
5	34 – 41	$\alpha_5 = 0,95$
6	42 – 49	$\alpha_6 = 0,90$
7	50 – 57	$\alpha_7 = 0,85$
8	58 – 65	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 32** = Grupa 32 cuprinde traseul nr. 045 Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Mihăești(Măgura)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 0,80$

- **LOT 33** = Grupa 33 cuprinde traseul nr. 046 Râmnicu Vâlcea-Bujoreni-Muereasca (Andreiești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 22 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 – 17	$\alpha_3 = 0,90$
4	18 - 22	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 34** =Grupa 34 cuprinde traseul nr. 047 Călimănești-Muereasca (Muereasca de Sus)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 15 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 15	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 35** = Grupa 35 cuprinde traseul nr. 048 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Nicolae Bălcescu (Rotărăști)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 39 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 39	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 36** = Grupa 36 cuprinde traseul nr. 049 Râmnicu Vâlcea-Milcoiu-Nicolae Bălcescu

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 29 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 15	$\alpha_2 = 1,1$
3	16 - 22	$\alpha_3 = 0,9$
4	23 - 29	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 37** = Grupa 37 cuprinde traseul nr. 050 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari)

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 40 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 40	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 38** = Grupa 38 cuprinde traseul nr. 051 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești)

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 94 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 - 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 - 36	$\alpha_3 = 1,10$
4	37 - 48	$\alpha_4 = 1,05$
5	49 - 60	$\alpha_5 = 0,95$
6	61 - 72	$\alpha_6 = 0,90$
7	72 - 84	$\alpha_7 = 0,85$
8	85 - 94	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 39** = Grupa 39 cuprinde traseul nr. 052 Râmnicu Vâlcea-Runcu (Valea Babei)

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 27 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 - 20	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 - 27	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 40** = Grupa 40 cuprinde traseele nr. 053 Râmnicu Vâlcea-Copăcelu-Stoenești (Dobriceni), nr.054 Râmnicu Vâlcea-Răureni-Mănăstirea Govora-Stoenești(Dobriceni) și nr. 055 Râmnicu Vâlcea-Bunești-Stoenești (Piscu Mare - Cacova)

Pentru traseul 053 Râmnicu Vâlcea-Copăcelu-Stoenești (Dobriceni):

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 37 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$

2	11 - 19	$\alpha_2 = 1,1$
3	20 - 28	$\alpha_3 = 0,9$
4	29 - 37	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 054 Râmnicu Vâlcea-Râureni-Mănăstirea Govora-Stoenești (Dobriceni):

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 37 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 19	$\alpha_2 = 1,1$
3	20 - 28	$\alpha_3 = 0,9$
4	29 - 37	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 055 Râmnicu Vâlcea-Bunești-Stoenești (Piscu Mare - Cacova):

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 32 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 32	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 41** = Grupa 41 cuprinde traseul nr. 056 Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești (Zmeurătu)

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 5	$\alpha_1 = 1,20$
2	6 - 10	$\alpha_2 = 1,10$
3	11 - 15	$\alpha_3 = 0,90$
4	16 - 20	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 42** = Grupa 42 cuprinde traseele nr. 057 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni), 058 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Geamăna), 059 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvoru Rece) și nr. 060 Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu)

Pentru traseul 057 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni):

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 39 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 39	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 058 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Geamăna):

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 44 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 11	$\alpha_1 = 1,2$

2	12 – 22	$\alpha_2 = 1,1$
3	23 – 33	$\alpha_3 = 0,9$
4	24 – 44	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 059 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvoru Rece):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 41 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 11	$\alpha_1 = 1,2$
2	12 – 21	$\alpha_2 = 1,1$
3	22 – 31	$\alpha_3 = 0,9$
4	32 – 41	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 060 Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bîrsoiu):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 43 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 11	$\alpha_1 = 1,2$
2	12 – 22	$\alpha_2 = 1,1$
3	23 – 33	$\alpha_3 = 0,9$
4	24 – 43	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 43** = Grupa 43 cuprinde traseele nr. 061 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu) și nr. 062 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu)

Pentru traseul 061 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 64 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 11	$\alpha_1 = 1,20$
2	12 – 22	$\alpha_2 = 1,15$
3	23 – 33	$\alpha_3 = 1,10$
4	34 – 44	$\alpha_4 = 0,90$
5	45 – 54	$\alpha_5 = 0,85$
6	55 – 64	$\alpha_6 = 0,80$

Pentru traseul 062 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 75 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 49	$\alpha_5 = 0,95$
6	50 – 58	$\alpha_6 = 0,90$
7	59 – 67	$\alpha_7 = 0,85$
8	68 – 75	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 44** = Grupa 44 cuprinde traseul nr. 063 Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Șușani (Râmnești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 89 km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km		
1	0 – 12		$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 24		$\alpha_2 = 1,15$
3	25 – 35		$\alpha_3 = 1,10$
4	36 – 46		$\alpha_4 = 1,05$
5	47 – 57		$\alpha_5 = 0,95$
6	58 – 68		$\alpha_6 = 0,90$
7	69 – 78		$\alpha_7 = 0,85$
8	79 – 89		$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 45** = Grupa 45 cuprinde traseul nr. 064 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 76 km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km		
1	0 – 10		$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20		$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30		$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40		$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 49		$\alpha_5 = 0,95$
6	50 – 58		$\alpha_6 = 0,90$
7	59 – 67		$\alpha_7 = 0,85$
8	68 – 76		$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 46** = Grupa 46 cuprinde traseul nr. 065 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Boișoara

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 68 km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km		
1	0 – 9		$\alpha_1 = 1,20$
2	10 – 18		$\alpha_2 = 1,15$
3	11 – 27		$\alpha_3 = 1,10$
4	28 – 36		$\alpha_4 = 1,05$
5	37 – 44		$\alpha_5 = 0,95$
6	45 – 52		$\alpha_6 = 0,90$
7	53 – 60		$\alpha_7 = 0,85$
8	61 – 68		$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 47** = Grupa 47 cuprinde traseul nr.066 Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Vaideeni(Cerna)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 70 km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km		
1	0 – 9		$\alpha_1 = 1,20$
2	10 – 18		$\alpha_2 = 1,15$
3	19 – 27		$\alpha_3 = 1,10$
4	28 – 36		$\alpha_4 = 1,05$
5	37 – 45		$\alpha_5 = 0,95$
6	46 – 54		$\alpha_6 = 0,90$
7	55 – 62		$\alpha_7 = 0,85$
8	63 – 70		$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 48** = Grupa 48 cuprinde traseul nr.067 Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni(Cerna)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 63 km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km		
1	0 – 8		$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16		$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24		$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32		$\alpha_4 = 1,05$
5	33 – 40		$\alpha_5 = 0,95$
6	41 – 48		$\alpha_6 = 0,90$
7	49 – 56		$\alpha_7 = 0,85$
8	57 – 63		$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 49** = Grupa 49 cuprinde traseul nr. 068 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa (Capra Foii)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 78 km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km		
1	0 – 10		$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20		$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30		$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40		$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 50		$\alpha_5 = 0,95$
6	51 – 60		$\alpha_6 = 0,90$
7	61 – 70		$\alpha_7 = 0,85$
8	71 – 78		$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 50** = Grupa 50 cuprinde traseul nr. 069 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreani

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 99 km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km		
1	0 – 13		$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 26		$\alpha_2 = 1,15$
3	27 – 39		$\alpha_3 = 1,10$
4	40 – 52		$\alpha_4 = 1,05$
5	53 – 65		$\alpha_5 = 0,95$
6	66 – 76		$\alpha_6 = 0,90$
7	77 – 87		$\alpha_7 = 0,85$
8	88 - 99		$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 51** = Grupa 51 cuprinde traseul nr. 070 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreani

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 104 km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km		
1	0 – 13		$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 26		$\alpha_2 = 1,15$
3	27 – 39		$\alpha_3 = 1,10$
4	40 – 52		$\alpha_4 = 1,05$
5	53 – 65		$\alpha_5 = 0,95$

6	66 – 78	$\alpha_6 = 0,90$
7	79 – 91	$\alpha_7 = 0,85$
8	92 – 104	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 52** = Grupa 52 cuprinde traseul nr. 071 Drăgășani-Măciuca-Fărtățești (Dozești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 40 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 40	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 53** = Grupa 53 cuprinde traseele nr. 072 Drăgășani-Sutești-Glăvile, nr. 073 Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca) și nr. 074 Drăgășani-Amărăști-Pesceana

Pentru traseul 072 Drăgășani-Sutești-Glăvile:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 23 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 12	$\alpha_1 = 1,2$
2	13 - 23	$\alpha_2 = 0,8$

Pentru traseul 073 Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 28 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 – 21	$\alpha_3 = 0,9$
4	22 – 28	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 074 Drăgășani-Amărăști-Pesceana:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 35 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11- 18	$\alpha_2 = 1,1$
3	19 - 27	$\alpha_3 = 0,9$
4	28 - 35	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 54** = Grupa 54 cuprinde traseul nr. 075 Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 18 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 18	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 55** = Grupa 55 cuprinde traseele nr. 076 Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești) și nr. 077 Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa)

Pentru traseul nr. 076 Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 28 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	9 - 21	$\alpha_3 = 0,9$
4	22 - 28	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul nr. 077 Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 14 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
4	8 - 14	$\alpha_4 = 0,8$

- **Lot 56** = Grupa 56 cuprinde traseul 078 Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvoarașul)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 19 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 19	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 57** = Grupa 57 cuprinde traseul nr. 079 Drăgășani-Drăgoești-Olanu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 30 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 23	$\alpha_3 = 0,9$
4	24 - 30	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 58** = Grupa 58 cuprinde traseul nr. 080 Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 57 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 - 39	$\alpha_4 = 0,90$
5	40 - 48	$\alpha_5 = 0,85$
6	49 - 57	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 59** = Grupa 59 cuprinde traseul nr. 081 Drăgășani-Orlești-Scundu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 36 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 18	$\alpha_2 = 1,1$
3	19 - 27	$\alpha_3 = 0,9$
4	28 - 36	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 60** = Grupa 60 cuprinde traseul nr. 082 Drăgășani-Mădulari-Șușani (Râmesteți)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 41 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 11	$\alpha_1 = 1,2$
2	12 - 21	$\alpha_2 = 1,1$
3	22 - 31	$\alpha_3 = 0,9$
4	32 - 41	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 61** = Grupa 61 cuprinde traseul nr. 083 Drăgășani-Voicesteți (Tighina-Capul Satului)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 13 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 13	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 62** = Grupa 62 cuprinde traseul nr. 084 Bălcești-Tetoiu-Roșile (Romanesteți)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 37 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 19	$\alpha_2 = 1,1$
3	20 - 28	$\alpha_3 = 0,9$
4	29 - 37	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 63** = Grupa 63 cuprinde traseul nr. 085 Bălcești-Valea Mare-Stănești (Suiesteți)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 28 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 - 21	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 - 28	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 64** = Grupa 64 cuprinde traseul nr. 086 Bălcești-Lăcusteni-Zătreni

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 18 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 18	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 65** = Grupa 65 cuprinde traseele nr. 087 Călimănești-Berislăvești (Dângești), nr. 088 Călimănești (Complex Cozia)-Sălătrucel (Șerbănești) și nr. 089 Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești (Complex Cozia)

Pentru traseul nr. 087 Călimănești-Berislăvești (Dângești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$

2	11 – 20	$\alpha_2 = 0,8$
---	---------	------------------

Pentru traseul nr. 088 Călimănești-Sălătrucel (Șerbănești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 15 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 15	$\alpha_2 = 0,8$

- Pentru traseul nr. 089 Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești (Complex Cozia)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 66** = Grupa 66 cuprinde traseul nr. 090 Horezu – Costești - Bărbănești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 – 20	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 - 26	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 67** = Grupa 67 cuprinde traseul nr. 091 Horezu – Măldărești – Cernișoara

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 22 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,1$
3	13 – 17	$\alpha_3 = 0,9$
4	18 – 22	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 68** = Grupa 68 cuprinde traseul nr. 092 Horezu – Tomșani – Costești (Bistrița)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 23 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,1$
3	13 – 18	$\alpha_3 = 0,9$
4	19 – 23	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 69** = Grupa 69 cuprinde traseul nr. 093 Horezu – Folești – Frâncești (Genuneni)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 16 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 70** = Grupa 70 cuprinde traseul 094 Horezu – Berbești -Grădiștea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Nr. total km pe sens = 46 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,20$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32	$\alpha_4 = 0,90$
5	33 – 39	$\alpha_5 = 0,85$
6	40 - 46	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 71** = Grupa 71 cuprinde traseele 095 Horezu - Popești - Lădești și traseul nr. 096 Horezu – Stroești - Lădești

Pentru traseul 095 Horezu - Popești - Lădești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Nr. total km pe sens = 38,5 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 29	$\alpha_3 = 0,9$
4	30 – 38,5	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 096 Horezu - Stroești - Lădești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Nr. total km pe sens = 41 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 – 41	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 72** = Grupa 72 cuprinde traseul nr. 097 Horezu – Măldărești - Popești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 – 20	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 – 26	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 73** = Grupa 73 cuprinde traseul nr. 098 Horezu (Romanii de Sus) – Horezu – Slătioara (Rugetu)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrică	Nr. total km pe sens = 23 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,1$
3	13 – 18	$\alpha_3 = 0,9$
4	19 – 23	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 74** = Grupa 74 cuprinde traseul nr. 099 Horezu – Vaideeni (Cerna)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 18 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 18	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 75** = Grupa 75 cuprinde traseul nr. 100 Zătreni – Grădiștea -Berbești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 31 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 31	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 76** = Grupa 76 cuprinde traseul nr. 101 Căineni (Greblești) – Racovița - Brezoi

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 32 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 32	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 77** = Grupa 77 cuprinde traseul nr. 102 Brezoi -Tuțulești - Perișani (Mlăceni)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 29 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 15	$\alpha_2 = 1,1$
3	16 - 22	$\alpha_3 = 0,9$
4	23 - 29	$\alpha_4 = 0,8$

6.6.9. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin **rotunjire la un leu** pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin **rotunjire la 50 de bani** a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și
- prin **neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani** inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la valoarea de 2,50 lei, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și*

modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

*** Abonamentele se calculează după formula:**

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Exemplu de calcul:

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,

- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și
- prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

6.6.10. Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane

Potrivit dispozițiilor art.7 lit.d) din Normele-Cadru din 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, ajustarea tarifelor reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie.

6.6.11. Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta anual, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Entității contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

6.6.12. Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

6.6.13. Modificarea tarifelor

În conformitate cu dispozițiilor art.7 lit.e) din Normele-Cadru modificarea tarifelor este operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite

anterior, aprobate prin *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007*, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor.

6.6.14. Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale – Consiliul Județean Vâlcea, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

6.6.15. Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport.

6.6.16. Ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se aprobă prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea, la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

6.6.17. Entitatea contractantă poate solicita de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

6.6.18. Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007-cadru*, potrivit formulei:

$$T_m (1) (\text{km/loc}) = T_m (0) (\text{km/loc}) + \text{Delta} (\text{lei/km/loc}),$$

unde:

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

6.6.19 Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în **Anexa nr. 2 la Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007.**

6.6.20. Tarifele de călătorie Tc se recalculează și se aprobă de către Consiliul Județean Vâlcea în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

7. Condiții financiare

7.1. Condiții financiare minimale generale

7.1.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

7.1.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

7.1.3. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Dus		Intors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	01	001	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	Autogara DRĂGĂȘANI	64	2	min 10	1		10:00	12:08	13:00	15:08	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	18:08	05:30	07:38	1,2,3,4,5,6,7
2	02	002	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂZĂNEȘTI	BAILE GOVORA	23	8	min 23	1		06:00	08:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7
3	02	003	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BAILE GOVORA	26	3	min 10	1		07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	23:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7
4	03	004	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	VLADEȘTI	BAILE OLĂNEȘTI	21	23	min 23	3		05:30	06:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5,6,7
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7
22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7											
23:00	23:50	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7											
00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7											
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PAUȘEȘTI MĂGLAȘI	BAILE OLĂNEȘTI (CHEIA)	20	3	min 10	1		12:15	13:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:00	13:00	13:45	1,2,3,4,5
											20:15	21:00	15:15	16:00	1,2,3,4,5
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 23	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5
											15:30	16:25	17:00	17:55	1,2,3,4,5,6,7
17:00	17:55	06:00	06:55	1,2,3,4,5											

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	active	rezerve	Dus				Intors						
								Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
7	05	007	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	COZIA - ARUTELA	24	25	min 23	3		05:00	05:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7			
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7			
											06:30	07:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7			
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:30	09:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7			
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7			
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7			
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7			
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:30	15:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7			
											16:30	17:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7			
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7			
											19:30	20:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7			
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7			
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7			
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7			
23:00	23:50	00:00	00:50	1,2,3,4,5,6,7														
00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7														
8	06	008	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OCNELE MARI	OCNIȚA (SLĂTIOARELE-LUNCA)	16	18	min 23	2		06:00	06:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7			
											07:00	07:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	08:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5,6,7			
											09:00	09:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7			
											10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7			
											11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7			
											13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	18:40	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7			
											19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7			
											20:00	20:40	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7			
											21:00	21:40	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7			
											22:00	22:40	23:00	23:40	1,2,3,4,5,6,7			
23:00	23:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7														
9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRĂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	09:30	06:20	07:50	1,2,3,4,5 ppcs			
											10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5			
											14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs			
											15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5			

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active		Dus		Întors		
									10	11	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs
											21:00	22:30	19:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OTEȘANI	Autogara HOREZU	61	5	min 23	2		07:00	08:30	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:30	07:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:30	12:30	14:00	1,2,3,4,5,8,7
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:30	20:30	22:00	1,2,3,4,5,6,7
11	08	011	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	POPEȘTI	39	2	min 10	1		12:00	13:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:00	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7
12	09	012	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	IONEȘTI	SCUNDU	51	5	min 10	1		07:00	08:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:40	09:00	10:10	1,2,3,4,5
											15:00	16:10	13:00	14:10	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:10	16:30	17:40	1,2,3,4,5
											23:00	00:10	21:00	22:10	1,2,3,4,5,6,7
13	10	013	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA (prin Vilmar)	DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	42	5	min 23	1		07:00	08:24	05:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:24	09:30	10:54	1,2,3,4,5,6,7
											14:50	16:14	13:10	14:34	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:24	17:00	18:24	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:24	21:10	22:34	1,2,3,4,5,6,7
							5	min 10	1		06:40	07:50	08:00	09:10	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:40	11:40	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											13:10	14:20	14:50	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:10	18:40	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7
14	11	014	Autogara DRĂGĂȘANI	BĂBENI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	57	40	min 10	8		05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
											05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5
											06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											06:30	07:50	08:30	09:50	1,2,3,4,5
											06:30	07:50	08:00	09:20	1,2,3,4,5
											07:00	08:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:50	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	09:20	09:30	10:50	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:50	10:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:50	10:30	11:50	1,2,3,4,5
											09:00	10:20	10:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:50	11:00	12:20	1,2,3,4,5
											10:00	11:20	11:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5,8,7
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5
											11:00	12:20	12:30	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:50	13:00	14:20	1,2,3,4,5,8,7
											12:00	13:20	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:50	15:00	16:20	1,2,3,4,5,8,7
											14:00	15:20	16:00	17:20	1,2,3,4,5
											14:00	15:20	15:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	active				rezerve	Dus		Intors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
												14:30	15:50	16:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7
												15:00	16:20	16:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7
												15:30	16:50	17:00	18:20	1,2,3,4,5
												16:00	17:20	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7
												16:30	17:50	18:30	19:50	1,2,3,4,5
												16:30	17:50	18:00	19:20	1,2,3,4,5,6,7
												17:00	18:20	18:30	19:50	1,2,3,4,5,6,7
												17:30	18:50	19:00	20:20	1,2,3,4,5,6,7
												18:00	19:20	20:00	21:20	1,2,3,4,5
												18:00	19:20	19:30	20:50	1,2,3,4,5,6,7
												18:30	19:50	20:00	21:20	1,2,3,4,5
												19:00	20:20	20:30	21:50	1,2,3,4,5,6,7
												19:30	20:50	21:00	22:20	1,2,3,4,5,6,7
												20:00	21:20	21:30	22:50	1,2,3,4,5,6,7
												20:30	21:50	22:00	23:20	1,2,3,4,5
												21:30	22:50	23:00	00:20	1,2,3,4,5
15	12	015	Autogara DRĂGĂȘANI	GLĂVILE prin OLTCHIM	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	70	5	min.10	2			04:50	06:40	07:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7
												12:50	14:40	15:10	17:00	1,2,3,4,5,6,7
												20:50	22:40	23:10	01:00	1,2,3,4,5,6,7
												06:50	08:40	11:30	13:20	1,2,3,4,5
												13:30	15:20	16:30	18:20	1,2,3,4,5
16	13	016	Autogara DRĂGĂȘANI	FĂRTĂTEȘTI	BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)	55	2	min 10	1			07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1			15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5
18	15	018	BĂLCEȘTI	Autogara HOREZU	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	124	3	min 23	2			06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5
												12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
												04:25	07:30	09:15	12:20	1,2,3,4,5,6
												06:35	09:40	15:30	18:35	1,2,3,4,5,6,7
												13:30	16:35	17:40	20:45	1,2,3,4,5,6,7
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	56	3	min 10	1			05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5
												09:00	10:20	11:00	12:20	1,2,3,4,5
												13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
20	17	020	Autogara HOREZU	PIETRARI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	45	8	min 10	2			07:00	07:50	08:15	09:05	1,2,3,4,5,6,7
												08:00	08:50	09:30	10:20	1,2,3,4,5
												09:30	10:20	10:45	11:35	1,2,3,4,5
												11:00	11:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
												12:00	12:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5
												14:30	15:20	16:45	17:35	1,2,3,4,5
												16:30	17:20	18:15	19:05	1,2,3,4,5
												18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
21	17	021	Autogara HOREZU	PLATFORMA CHIMICĂ	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	45	2	min. 10	1			05:30	06:50	06:50	08:10	1,2,3,4,5
												13:30	14:50	14:50	16:10	1,2,3,4,5
22	18	022	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ALUNU (BODEȘTI)	90	2	min 10	1			11:00	12:48	06:00	07:48	1,2,3,4,5
												16:00	17:48	13:00	14:48	1,2,3,4,5
23	18	023	Autogara HOREZU	MĂTEEȘTI	ALUNU (BODEȘTI)	43	4	min 10	1			08:40	09:50	07:20	08:30	1,2,3,4,5,6
												11:20	12:30	10:00	11:10	1,2,3,4,5,6
												14:00	15:10	12:40	13:50	1,2,3,4,5,6
												16:40	17:50	15:20	16:30	1,2,3,4,5,6
24	19	024	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BĂRBĂTEȘTI	40	3	min 23	1			07:00	08:00	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6,7
												15:00	16:00	13:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		Dus		Întors		
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
25	19	025	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	BARBĂTEȘTI	38	5	min.10	2		23:00	00:00	21:30	22:30	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	11:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:30	07:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	17:00	11:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:30	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:30	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7
26	20	026	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)	12	9	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:00	08:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:30	10:00	10:30	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:30	12:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:00	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7
27	21	027	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA	57	4	min 23	1		07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	20:30	17:00	18:30	1,2,3,4,5
											23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7
28	21	028	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA (OBĂRȘIA)	61	3	min 10	1		07:30	09:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	13:00	14:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5
29	22	029	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	44	4	min 10	1		06:45	07:35	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:20	13:15	14:05	1,2,3,4,5
											14:30	15:20	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5
30	23	030	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI (DĂEȘTI)	CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)	19	7	min 10	2		06:15	06:45	06:55	07:25	1,2,3,4,5
											07:15	07:45	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:00	11:10	11:40	1,2,3,4,5
											12:30	13:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											16:15	16:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:30	06:25	06:55	1,2,3,4,5
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DĂNICEI (CERETU)	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	18:00	14:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FĂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)	80	2	min 23	2		11:45	14:24	17:30	20:09	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	20:39	05:00	07:39	1,2,3,4,5
33	26	033	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	GĂLIȚEA	30	18	min 10	2		06:30	07:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:20	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	09:20	09:30	10:20	1,2,3,4,5
											09:30	10:20	10:30	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											10:30	11:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5
											11:30	12:20	12:30	13:20	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:20	14:30	15:20	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											15:30	16:20	16:30	17:20	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5
											17:30	18:20	18:30	19:20	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5
											19:30	20:20	20:30	21:20	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:20	21:30	22:20	1,2,3,4,5,6,7
											21:30	22:20	22:30	23:20	1,2,3,4,5
											22:30	23:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											23:30	00:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5
34	26	034	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)	28	5	min 10	1		07:15	08:05	08:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	10:50	11:40	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
35	26	035	RÂMNICU VÂLCEA (OLTCHIM)	BUDEȘTI	GALICEA (CREMENARI)	25	3	min 10	1		07:10	07:50	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7
36	27	036	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	TĂTĂRANI	GALICEA (VALEA RĂULUI)	32	4	min 10	1		07:10	08:15	08:30	09:35	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	16:15	21:15	22:20	1,2,3,4,5,6,7
											23:10	00:15	05:15	06:20	1,2,3,4,5,6,7
37	28	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	4	min. 23	2		07:30	09:30	05:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	15:30	08:00	10:00	1,2,3,4,5,6,7
											16:15	18:15	13:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7
											05:30	07:30	15:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7
38	28	038	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	16,5	6	min 10	1		06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5
											09:30	10:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7
											12:30	13:00	12:00	12:30	1,2,3,4,5 ppcs
											14:30	15:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs
											16:00	16:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5
											20:00	20:30	18:00	18:30	1,2,3,4,5 ppcs
39	28	039	BĂLCEȘTI	FAUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	4	min 10	1		08:10	08:50	04:20	05:00	1,2,3,4,5
											10:00	10:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5
											14:00	14:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5 ppcs
											15:45	16:25	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7
							2	min 23	1		12:00	12:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5
											19:00	19:40	12:50	13:30	1,2,3,4,5
40	29	040	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PESCEANA	GLĂVILE (OLTEANCA)	58	3	min 10	1		07:30	09:32	09:32	11:34	1,2,3,4,5
											12:00	14:02	14:25	16:27	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	19:32	04:30	06:32	1,2,3,4,5,6,7
41	30	041	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		GOLEȘTI (BLEICI)	18	7	min 10	1		05:30	05:54	06:00	06:24	1,2,3,4,5,6,7
											06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	09:54	10:00	10:24	1,2,3,4,5
											10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5
											13:30	13:54	14:00	14:24	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:24	17:30	17:54	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	19:34	19:40	20:04	1,2,3,4,5,6,7
42	30	042	Autogara	BLEICI	GOLEȘTI (POENIȚA)	26	8	min 10	1		05:30	08:05	04:50	05:25	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate Intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			RÂMNICU VÂLCEA								07:30	08:05	08:30	07:05	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:05	08:30	09:05	1,2,3,4,5
											12:40	13:15	12:05	12:40	1,2,3,4,5
											14:15	14:50	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6,7
											16:15	16:50	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:35	17:15	17:50	1,2,3,4,5
											20:30	21:05	18:45	19:20	1,2,3,4,5,6,7
43	31	043	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)	74	3	min 10	1		07:00	09:10	04:30	08:40	1,2,3,4,5
											15:00	17:10	09:10	11:20	1,2,3,4,5
											19:20	21:30	17:10	19:20	1,2,3,4,5
44	31	044	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STROEȘTI (POJOGI)	65	2	min 10	1		11:15	13:15	06:00	08:00	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	22:00	14:45	18:45	1,2,3,4,5,6,7
45	32	045	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CAZĂNEȘTI	MIHĂEȘTI (MĂGURA)	20	18	min 23	2		06:10	06:50	05:30	06:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:10	07:50	06:30	07:10	1,2,3,4,5
											08:10	08:50	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7
											09:10	09:50	08:00	08:40	1,2,3,4,5
											10:10	10:50	09:00	09:40	1,2,3,4,5
											11:10	11:50	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7
											12:10	12:50	11:00	11:40	1,2,3,4,5
											13:10	13:50	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:10	14:50	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5
											16:10	16:50	15:00	15:40	1,2,3,4,5
											17:10	17:50	16:00	16:40	1,2,3,4,5
											18:10	18:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	19:50	18:00	18:40	1,2,3,4,5
											20:10	20:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7
											21:10	21:50	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7
											22:10	22:50	21:00	21:40	1,2,3,4,5
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI	MUEREASCA (ANDREIEȘTI)	22	11	min 23	4		07:15	08:10	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7**
											10:30	11:25	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7*
											12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7**
											14:00	14:55	15:15	18:10	1,2,3,4,5,6,7*
											15:30	16:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*
											16:30	17:25	18:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*
											17:30	18:25	21:00	21:55	1,2,3,4,5,6,7*
											18:30	19:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6,7*
											19:30	20:25	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
											20:30	21:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7*
											23:45	00:40	08:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
47	34	047	CĂLIMĂNEȘTI		MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)	15	2	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7
48	35	048	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GĂLICEA	NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)	39	5	min 23	1		07:00	08:20	05:15	06:35	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:15	16:35	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:35	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:35	21:15	22:35	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate Intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
							1	min 10	1		17:00	18:20	06:15	07:35	1,2,3,4,5,6,7
49	36	049	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MILCOIU	NICOLAE BĂLCESCU	29	7	min 10	1		05:55	06:40	05:10	05:55	1,2,3,4,5
											09:00	09:45	06:40	07:25	1,2,3,4,5
											11:00	11:45	09:45	10:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:00	12:00	12:45	1,2,3,4,5
											16:00	16:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5
											17:30	18:15	16:45	17:30	1,2,3,4,5
											20:00	20:45	18:30	19:15	1,2,3,4,5
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PAUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	9	min 23	2		07:00	08:10	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											05:20	06:30	06:30	07:40	1,2,3,4,5
											09:20	10:30	10:50	12:00	1,2,3,4,5
											12:20	13:30	08:30	09:40	1,2,3,4,5
											15:00	16:10	13:30	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:10	15:10	16:20	1,2,3,4,5
											19:20	20:30	17:00	18:10	1,2,3,4,5
											16:20	17:30	19:10	20:20	1,2,3,4,5
											23:00	00:20	21:20	22:30	1,2,3,4,5,6,7
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	5	min 10	1		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5
							1	min 23	1		15:30	16:16	08:30	07:16	1,2,3,4,5
53	40	053	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	COPĂCELU	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	5	min 23	3		09:45	10:59	11:20	12:34	1,2,3,4,5
											11:30	12:44	17:00	18:14	1,2,3,4,5
											15:30	16:44	05:45	06:59	1,2,3,4,5
											18:00	19:14	06:45	07:59	1,2,3,4,5
											19:30	20:44	08:30	09:44	1,2,3,4,5
54	40	054	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MĂNĂSTIREA GOVORA	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	3	min 23	1		07:00	08:14	13:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:14	21:30	22:44	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:14	05:30	06:44	1,2,3,4,5,6,7
55	40	055	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	STOENEȘTI (PISCU MARE-CACOVA)	32	3	min 10	1		07:00	07:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5,6,7
											15:05	15:55	13:45	14:35	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	23:50	21:45	22:35	1,2,3,4,5,6,7
56	41	056	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PAUȘEȘTI-MĂGLAȘI	STOENEȘTI (ZMEURATU)	20	5	min 10	1		06:35	07:10	05:55	06:30	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:35	07:10	07:45	1,2,3,4,5
											13:00	13:35	12:25	13:00	1,2,3,4,5
											15:00	15:35	13:50	14:25	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7
57	42	057	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STOILEȘTI (OBOGENI)	39	6	min 10	2		07:00	08:00	05:15	06:15	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:30	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:15	16:15	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:15	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:15	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	18:15	07:00	08:00	1,2,3,4,5
58	42	058	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	STOILEȘTI (GEAMANA)	44	6	min 10	2		07:00	08:25	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:55	05:30	06:55	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											15:00	18:25	08:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	18:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:40	17:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:40	21:00	22:25	1,2,3,4,5,6,7
59	42	059	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALIȚEA	STOILEȘTI (IZVORU RECE)	41	10	min 10	3		06:45	08:00	05:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7
											09:45	11:00	06:00	07:15	1,2,3,4,5
											11:15	12:30	08:15	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:15	05:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:15	11:00	12:15	1,2,3,4,5
											15:00	16:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	17:00	14:15	15:30	1,2,3,4,5
											16:45	18:00	15:15	16:30	1,2,3,4,5
											19:00	20:15	16:50	18:05	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:15	21:00	22:15	1,2,3,4,5,6,7
60	42	060	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLANU	STOILEȘTI (BÎRSOIU)	43	7	min 10	2		07:00	08:26	05:00	06:26	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:56	08:30	09:56	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:26	06:30	07:56	1,2,3,4,5
											15:15	16:41	13:00	14:26	1,2,3,4,5,6,7
											18:40	20:06	16:45	18:11	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:26	18:00	19:26	1,2,3,4,5
											23:15	00:41	21:15	22:41	1,2,3,4,5,6,7
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIRESU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6
											15:00	16:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7
62	43	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5
63	44	063	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CRETENI	ȘUSAȘI (RĂMEȘTI)	88	1	min 10	1		16:00	18:50	04:45	07:35	1,2,3,4,5,6,7
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	78	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5
65	46	065	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	BOIȘOARA	68	1	min 10	1		15:00	17:20	06:45	09:05	1,2,3,4,5
66	47	066	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRANCEȘTI	VAIDEENI (CERNA)	70	1	min 10	1		16:30	18:00	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
67	48	067	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	VAIDEENI (CERNA)	63	2	min 10	1		05:00	06:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7
											12:20	13:35	16:15	17:30	1,2,3,4,5,6,7
68	49	068	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	VOINEASA (CAPRA FOII)	78	3	min 23	3		06:00	08:36	17:00	19:38	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	18:36	08:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	21:36	06:00	08:36	1,2,3,4,5,6,7
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		16:00	19:24	05:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7
70	51	070	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ZĂTRENI	104	6	min 10	2		06:40	08:45	04:00	06:05	1,2,3,4,5,6
											11:30	13:35	09:00	11:05	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	10:35	06:00	08:05	1,2,3,4,5,6
											15:00	17:05	11:00	13:05	1,2,3,4,5,6
											16:20	18:25	14:00	16:05	1,2,3,4,5,6
											19:30	21:35	17:05	19:10	1,2,3,4,5,6,7
							1	min 23	1		12:30	15:10	04:30	07:10	1,2,3,4,5,6
71	52	071	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	40	2	min 10	1		11:00	12:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	18:35	16:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7
72	53	072	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	GLĂVILE	23	14	min 10	3		05:30	06:00	06:30	07:00	1,2,3,4,5
											07:00	07:30	08:00	08:30	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		Dus		Intors		
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											07:30	08:00	08:30	09:00	1,2,3,4,5
											09:10	09:40	10:00	10:30	1,2,3,4,5
											09:30	10:00	10:30	11:00	1,2,3,4,5
											10:00	10:30	11:00	11:30	1,2,3,4,5,7
											11:00	11:30	12:00	12:30	1,2,3,4,5,7
											11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5,7
											12:00	12:30	14:00	14:30	1,2,3,4,5
											13:00	13:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5
											13:30	14:00	16:00	16:30	1,2,3,4,5
											15:00	15:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5
											15:30	16:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5
											17:00	17:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5
73	53	073	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRAȘTI	GLĂVILE (OLTEANCA)	28	6	min 10	1		04:00	05:00	05:00	06:00	1,2,3,4,5,6
											06:00	07:00	07:00	08:00	1,2,3,4,5,6
											08:00	09:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6
											14:00	15:00	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5,6
											18:00	19:00	19:00	20:00	1,2,3,4,5,6
74	53	074	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRAȘTI	PESCEANA	35	4	min 10	1		06:45	07:53	08:00	09:08	1,2,3,4,5,6
											13:30	14:38	14:40	15:48	1,2,3,4,5,6
											16:30	17:38	17:40	18:48	1,2,3,4,5,6
											20:00	21:08	05:30	06:38	1,2,3,4,5,6
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
76	55	076	Autogara DRĂGĂȘANI	ȘTEFĂNEȘTI	LUNGȘTI (CARCADIȘTI)	28	9	min 10	1		06:00	06:35	06:40	07:15	1,2,3,4,5
											07:20	07:55	07:57	08:32	1,2,3,4,5
											10:15	10:50	10:55	11:30	1,2,3,4,5
											11:35	12:10	12:15	12:50	1,2,3,4,5
											13:15	13:50	13:52	14:27	1,2,3,4,5
											14:30	15:05	15:10	15:45	1,2,3,4,5
											16:00	16:35	16:40	17:15	1,2,3,4,5
											18:00	18:35	18:40	19:15	1,2,3,4,5
											19:30	20:05	20:10	20:45	1,2,3,4,5
77	55	077	Autogara DRĂGĂȘANI		ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)	14	9	min 10	1		06:00	06:28	06:30	06:58	1,2,3,4,5
											07:00	07:28	07:30	07:58	1,2,3,4,5
											10:00	10:28	10:30	10:58	1,2,3,4,5
											11:30	11:58	12:00	12:28	1,2,3,4,5
											13:05	13:33	13:35	14:03	1,2,3,4,5
											14:40	15:08	15:10	15:38	1,2,3,4,5
											16:15	16:43	16:45	17:13	1,2,3,4,5
											18:00	18:28	18:30	18:58	1,2,3,4,5
											19:00	19:28	19:30	19:58	1,2,3,4,5
78	56	078	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	MITROFANI (IZVORAȘU)	19	5	min 10	1		07:00	07:38	07:50	08:28	1,2,3,4,5,6
											11:00	11:38	11:50	12:28	1,2,3,4,5,6
											14:00	14:38	14:50	15:28	1,2,3,4,5,6
											16:15	16:53	17:05	17:43	1,2,3,4,5,6

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Dus		Întors				
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
79	57	079	Autogara DRĂGĂȘANI	DRĂGOEȘTI	OLANU	30	4	min 10	1		19:00	19:38	05:00	05:38	1,2,3,4,5,6
											07:30	08:30	06:30	07:30	1,2,3,4,5
											10:30	11:30	09:30	10:30	1,2,3,4,5
											14:00	15:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5
											17:30	18:30	15:00	16:00	1,2,3,4,5
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	5	min 10	1		06:45	07:39	06:00	08:54	1,2,3,4,5
											09:00	09:54	10:00	10:54	1,2,3,4,5
											11:30	12:24	12:45	13:39	1,2,3,4,5
											14:45	15:39	15:45	16:39	1,2,3,4,5
											19:15	20:09	05:00	05:54	1,2,3,4,5
82	60	082	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂDULARI	ȘUȘANI (RĂMEȘTI)	41	4	min 23	1		07:00	08:18	05:45	07:03	1,2,3,4,5,6,7
											10:45	12:03	08:30	09:48	1,2,3,4,5
											14:15	15:33	12:20	13:38	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:18	15:45	17:03	1,2,3,4,5,6,7
83	61	083	Autogara DRĂGĂȘANI		VOICEȘTI (TIGHINA-CAPUL SATULUI)	13	11	min 10	1		05:45	06:09	06:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7
											06:35	06:59	07:10	07:34	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:24	09:25	09:49	1,2,3,4,5,6,7
											09:50	10:14	10:15	10:39	1,2,3,4,5,6,7
											10:50	11:14	11:15	11:39	1,2,3,4,5,6,7
											11:50	12:14	12:15	12:39	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:14	13:15	13:39	1,2,3,4,5,6,7
											13:50	14:14	14:15	14:39	1,2,3,4,5,6,7
											14:50	15:14	15:15	15:39	1,2,3,4,5,6,7
											16:50	17:14	17:15	17:39	1,2,3,4,5,6,7
											18:50	19:14	19:15	19:39	1,2,3,4,5,6,7
84	62	084	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘILE (ROMANEȘTI)	37	3	min 10	1		08:45	09:35	06:00	08:50	1,2,3,4,5
											14:15	15:05	12:00	12:50	1,2,3,4,5
											16:15	17:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5
85	63	085	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:56	06:56	07:52	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:56	14:56	15:52	1,2,3,4,5,6,7
86	64	086	BĂLCEȘTI	LĂCUSTENI	ZĂTRENI	18	2	min 23	2		10:55	11:31	07:30	08:06	1,2,3,4,5
											13:50	14:26	06:50	07:26	1,2,3,4,5
87	65	087	CĂLIMĂNEȘTI		BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)	20	4	min 10	1		06:30	07:00	07:05	07:35	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:30	11:50	12:20	7
											13:00	13:30	13:50	14:20	1,2,3,4,5
											17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5
88	65	088	CĂLIMĂNEȘTI		CĂLIMĂNEȘTI (CERRĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:15	06:00	06:25	1,2,3,4,5
89	65	089	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI	20	13	min 10	3		06:00	06:30	07:25	07:55	1,2,3,4,5,6
											06:00	06:30	10:50	11:20	1,2,3,4,5
											06:00	06:30	15:50	16:20	7
											06:50	07:20	07:25	07:55	1,2,3,4,5
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:00	11:50	12:20	1,2,3,4,5
											10:50	11:20	11:50	12:20	6,7
											11:50	12:20	20:00	20:30	1,2,3,4,5
											12:40	13:10	13:50	14:20	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate Intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											14:50	15:20	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7
											16:40	17:10	20:00	20:30	1,2,3,4,5
											16:40	17:10	18:50	19:20	6,7
											19:50	20:20	21:20	21:50	1,2,3,4,5,6,7
90	66	090	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	26	3	min 23	1		12:15	13:05	07:00	07:50	1,2,3,4,5
Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare															
											14:15	15:05	13:00	13:50	1,2,3,4,5
											19:45	20:35	18:00	18:50	1,2,3,4,5
91	67	091	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5
											14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5
92	68	092	Autogara HOREZU	TOMȘANI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	23	5	min 10	1		07:30	08:05	08:20	08:55	1,2,3,4,5
											11:00	11:35	11:50	12:25	1,2,3,4,5
											12:40	13:15	13:30	14:05	1,2,3,4,5
											14:20	14:55	15:10	15:45	1,2,3,4,5
											19:15	19:50	06:40	07:15	1,2,3,4,5
93	69	093	Autogara HOREZU	FOLEȘTI	FRĂNCEȘTI (GENUNENI)	16	3	min 10	1		11:30	11:56	12:15	12:41	1,2,3,4,5
											14:30	14:56	16:32	16:58	1,2,3,4,5
											19:30	19:56	06:45	07:11	1,2,3,4,5
94	70	094	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5
											14:30	15:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5
95	71	095	Autogara HOREZU	POPEȘTI	LĂDEȘTI	38,5	1	min 10	1		14:15	15:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5
96	71	096	Autogara HOREZU	STROEȘTI	LĂDEȘTI	41	4	min 10	2		06:00	06:50	13:30	14:20	1,2,3,4,5
											10:30	11:20	12:00	12:50	1,2,3,4,5
											14:15	15:05	16:00	16:50	1,2,3,4,5
											19:15	20:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5
97	72	097	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5
98	73	098	HOREZU (Romanii de Sus)	Autogara HOREZU	SLĂTIOARA (RUGETU)	23	4	min 10	1		10:10	10:55	06:50	07:35	1,2,3,4,5
											11:50	12:35	11:20	12:05	1,2,3,4,5
											13:40	14:25	13:00	13:45	1,2,3,4,5
											18:40	19:25	18:00	18:45	1,2,3,4,5
99	74	099	Autogara HOREZU		VAIDEENI (CERNA)	18	3	min 23	1		12:15	12:45	06:45	07:15	1,2,3,4,5
Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare															
											14:15	14:45	12:45	13:15	1,2,3,4,5
											19:45	20:15	18:00	18:30	1,2,3,4,5
100	75	100	ZĂTRENI	GRĂDIȘTEA	BERBEȘTI	31	4	min 10	1		06:25	07:25	07:30	08:30	1,2,3,4,5
											11:20	12:20	13:00	14:00	1,2,3,4,5
											14:30	15:30	18:30	19:30	1,2,3,4,5
											19:30	20:30	05:25	06:25	1,2,3,4,5
101	76	101	CĂINENI (GREBLEȘTI)	RĂCĂVIȚA	BREZOI	32	3	min 10	1		06:45	07:40	08:00	08:55	1,2,3,4,5
Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare															
											11:45	12:40	13:00	13:55	1,2,3,4,5
											15:45	16:40	19:15	20:10	1,2,3,4,5
102	77	102	BREZOI	TUȚULEȘTI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5
Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare															
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5
											19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5

*PPCS - cursele se execută pe perioada cursurilor școlare

PREȘEDINTE,

CONSTANTIN RĂDULESCU

**STAȚIILE PUBLICE AFERENTE TRASEELOR DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC
JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 001: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Rovimet	5,5
7	Biserică Râureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Olchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11
13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea(Sat)	28
19	Galicea(Teiu)	29
20	Olanu(Drăgicioiu Ursanca)	32
21	Drăgicioiu(Magazin)	33
22	Olanu(Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Poliție)	39
27	Drăgoești(Spiridon)	41
28	Buciumeni	42
29	Orlești(Baraj Aurești)	44
30	PECO Orlești	46
31	Zăvideni	48
32	Bărbuceni	49
33	Mureșeni	50
34	Prundeni	51
35	Prundeni (Magazin)	52
36	Călina(Canton)	54
37	Călina (Balastieră)	55
38	Călina	56
39	Drăgășani (Șipote)	58
40	Drăgășani (Școală Bârsanu)	60
41	Drăgășani (T Vladimirescu)	62
42	Drăgășani(Gară)	63

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
43	Autogara Drăgășani	64
TRASEU 002: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Pluta	14
9	Islaz	16
10	Bârsești	17
11	Buleta	18
12	Govora (Sat)	19
13	IGO (fost)	20
14	Liceul Băile Govora	21
15	Piața Veche	22
16	Vila Popovici	22,5
17	Hotel Belvedere	23
TRASEU 003: RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Râureni (Târg)	5
7	Râureni (Gară)	7
8	F-ca de Conserve	9
9	Pasarelă Oltchim	10
10	Oltchim Platformă	11
11	VILMAR	12
12	Plută	16
13	Islaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Govora Sat	21
17	IGO (fost)	22
18	Liceul Băile Govora	23
19	Piața Veche	24
20	Vila Popovici	24,5
21	Hotel Belvedere	25
22	Palangine	26
TRASEU 004: RÂMNICU VÂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/(-)(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești(Primărie)	6
6	Priporu	8

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni(Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești (Lunca)	16
16	Olănești Sat	17
17	Olănești (Școală)	18
18	Pleașa	19
19	Hotel Olănești	20
20	Băile Olănești(Centru)	21
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești(Grajduri)	16
16	Făiniș	17
17	Cheia	18
18	Valea lui Ciocan	19
19	Cheia Vârniți	20
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Vâii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
15	Pavilion Central Călimănești	20
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	22
18	Hotel Orizont Călimănești	22,5
19	Hotel Căciulata (Perla)	23
20	Motel Cozia	24
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (Blocuri)	37
26	Școală	37,5
27	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - COZIA-ARUTELA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Mănăstirea Cozia	23,5
22	Arutela	24
TRASEU 008: RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNIȚA (Slătioarele - Lunca)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul Gheorghe Magheru	4
6	Peco Troianu	4,5
7	Baza de utilaje	5
8	Cimitir	6
9	Copăceau	7
10	Cămin	8
11	Gura Ocnitei	9
12	Biserica Trăistari	10

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
13	Salină Ocnele Mari	11
14	Ocne Poienița	12
15	Ocne (Primărie)	13
16	Buridava	14
17	Ocnița (Intersecție)	14,5
18	Ocnița (Biserică)	15
19	Slătioarele (Str. Albinelor)	15,2
20	Slătioarele (Str. Căpșunilor)	15,4
21	Lunca (Goruniș)	15,6
22	Lunca (Atelier)	15,8
23	Lunca (Văduva)	16
TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI - HOREZU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Oltchim	9
9	Vilmar	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
11	F-ca de cărămidă	13
12	Pluta	16
13	Colonie (Barieră)	18
14	Stupărei	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extracție)	24
20	Frânțești (Complex Zootehnic)	25
21	Frânțești (Primărie)	27
22	Viișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci)	42
30	Băltățeni (Oteșanu)	43
31	Foleștii de Sus (Centru)	44
32	Chiceni	46
33	Tomșani (Centru-Primărie)	48
34	Bogdănești (Cișmea)	50
35	Autogara Horezu	51
TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cărstănești	46
29	Oteșani (Primărie)	47
30	Oteșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	53
32	Măldărești (Potres)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini)	57
35	Măldărești (Centru)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	60
37	Autogara Horezu	61
TRASEU 011: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-POPEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Răureni	8
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	12
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	20
11	Băbeni (Intersecție Gară)	22
12	Slăvitești	24
13	Șirineasa	26

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Șirineasa (Primărie)	28
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Meieni (Cișmea)	34
19	Meieni (Primărie)	36
20	Popești (Primărie)	38
21	Popești	39
TRASEU 012: RÂMNICU VALCEA - IONEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Intersecție Gară)	19
15	Slăvițești	22
16	Marcea (Târg)	25
17	Marcea (Magazin)	26
18	Drumul Bisericii	27
19	Ionești (Gară)	28
20	Ionești (Gabarit)	28,5
21	Ionești (Primărie)	29
22	Ionești (Stație Gaz)	30
23	Delureni (Moară)	31
24	Fișcălia (Gară)	33
25	Fișcălia	34
26	Orlești (Haltă)	35
27	Orlești (Dispensar)	38
28	Scundu (Blejani)	40
29	Scundu (Stadion)	41
30	Pădurețu	42
31	Scundu (Dispensar)	43
32	Piscul Zdriei	44
33	Avrămești (Brutărie)	47
34	Scundu	51
TRASEU 013: RÂMNICU VALCEA - GALICEA (prin VILMAR)-DRAGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Rovimet	5
7	Biserică Răureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,2
10	Platformă Olțchim	9
11	Vilmar	9,5
12	Platformă Olțchim	10
13	Stoiniceni	11
14	Stupărei	12
15	Tătărani	16
16	Băbeni (Intersecție)	19
17	Slăvitești	22
18	Luncavăț	23
19	Galicea (Centru)	27
20	Galicea (Sat)	28
21	Galicea (Teiu)	29
22	Olanu (Drăgioiu Ursanca)	32
23	Drăgioiu (Magazin)	33
24	Olanu (Centru)	34
25	Cioboți	36
26	Drăgoești (Tufani)	37
27	Drăgoești (Spital)	38
28	Drăgoești (Post Poliție)	39
29	Drăgoești (Spiridon)	41
30	Buciumeni	42

TRASEU 014: DRAGAȘANI-BABENI-RAMNICU VALCEA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Magazin)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție-La Diaconescu)	16
19	Orlești (Haltă)	17
20	Fișcălia	19
21	Fișcălia (Gară)	20
22	Delureni (Moară)	21
23	Ionești (Plută)	22
24	Ionești (Primărie)	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
25	Ionești (Gabarit)	24
26	Ionești (Gară)	25
27	Drumul Bisericii	26
28	Marcea (Magazin)	28
29	Marcea (Târg)	30
30	Slăvitești	32
31	Valea Mare	33
32	Băbeni (Moară)	35
33	Băbeni (Intersecție Gară)	36
34	Băbeni (Blocuri)	37
35	Măgura (Magazin)	38
36	Tătărani	39
37	PECO	44
38	Stupărei	45
39	Oltchim Pasarelă	47
40	F-ca de Conserve	48
41	Rovimet	52
42	(dus)-/Colegiul Economic (întors)	54
43	*	*
44	*	*
45	Autogara Râmnicu Vâlcea	57
TRASEUL 015: DRAGAȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RAMNICU VALCEA		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru Școală	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	15
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	25
21	Ursoaia	27
22	Cermeghești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	32
25	Roești (Bazine)	34
26	Roești (Boghe)	36
27	Roești (Inteseecție Pripor)	37
28	Valea Alunișului	41

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Șirineasa (Primărie)	44
30	Șirineasa (Loturi)	45
31	Șirineasa	46
32	Slăvitesti	47
33	Băbeni (Gară)	50
34	Băbeni	51
35	Tătărani	53
36	Stupărei	58
37	Oltchim	60
38	F-ca de Conserve	61
39	Rovimet	64
40	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	67
41	*	*
42	*	*
43	Autogara Râmnicu Vâlcea	70
TRASEU 016: DRAGAȘANI-FARTĂȚEȘTI-BALCEȘTI (GORUNEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fântățești (Giulești)	32
16	Fântățești (Rusănești)	35
17	Fântățești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55
TRASEU 017: DRAGAȘANI-MACIUCA-BALCEȘTI		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănar	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
TRASEU 018: BALCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VALCEA		
1.	Bălcești	0
2	Benești	7
3	Benești(Magazin)	8
4	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
5	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
6	Lăcusteni	13
7	Contea	15
8	Dispensar Gănești	16
9	La Georgescu	17
10	Ciobănești	18
11	Făurești	19
12	Zătreni (Manicea)	19,5
13	Zătreni (Centru)	20
14	Zătrenii de Sus(Intersecție)	20,5
15	Oltețu (Magazin)	21
16	Văleni	22
17	Livezi (Pârâienii de Jos)	24
18	Pârâienii de Mijloc	25
19	Pârâienii de Sus	26
20	Meriș	28
21	Livezi	30
22	Pleșoiu (Tina)	32
23	Grădiștea (Magazin)	34
24	Obislavu (Biserică)	37
25	Linia (Intersecție)	38
26	Sinești (Urzica)	39
27	Dealul Bisericii	40
28	Mijlocu	41
29	Sinești (Centru)	41,5
30	Sinești (Ibrac)	42
31	Sinești (Lăzărești)	44
32	Burleni	45
33	Tg.Gângulești (Sorat)	46
34	Berbești(Tg.Gângulești)	47
35	Berbești (Cartier Blocuri)	48
36	Berbești (Exploatarea Minieră)	51
37	Roșioara (Biserică)	52
38	Codrești	54
39	Turcești (Restaurant)	55

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
40	Turcești (La Trei Cireși)	57
41	Mateești	59
42	Mateești (Greci)	61
43	Gorun	63
44	Slătioara(Milostea)	65
45	Slătioara(Table)	68
46	Mogești	70
47	Slătioara (Olari)	72
48	Slătioara (Cumpene)	74
49	Ciupa	76
50	Fabrica de Stofă	79
51	Autogara Horezu	80
52	Tomșani (Intersecție)	84
53	Costești (Intersecție)	86
54	Negrulești	90
55	Bârzești	92
56	Pietrari	95
57	Păușești Otăsău	96
58	Stoenești (Bârlogu)	98
59	Stoenești	100
60	Bunești	102
61	Mihăești (Govora Sat)	107
62	Plută	112
63	VILMAR	114
64	Copăcelu	117
65	UMTCF	119
66	Troianu	120
67	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	121
68	*	*
69	*	*
70	Autogara Râmnicu Vâlcea	124

TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RAMNICU VALCEA

1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frânțești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frânțești(Primărie)	30

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
19	Frâncești (Complex Avicol)	31
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică	44
26	Stolniceni	46
27	(dus)/Colegiul Economic(Întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56
TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RAMNICU VALCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Căzănești	34
18	UMTCF	39
19	(dus)/Colegiul Economic (Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 021: HOREZU -PLATFORMA CHIMICA-RAMNICU VALCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani(Intersecție)	4
4	Costești(Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Platforma Chimică	36
18	FAVIL	41
19	(dus)/Colegiul Economic(Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 022: RÂMNICU VALCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Plută	14
9	Govora Sat	19
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Bunești (Pod Pănoiu)	24
14	Stoenesti (Intersecție)	25
15	Bârlogu	26
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Tomșani (Intersecție)	40
22	Autogara Horezu	44
23	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	45
24	Trei Stejari	46
25	Ciupa	48
26	Slătioara(Cumpene)	50
27	Slătioara(Olari)	52
28	Slătioara(Mogești)	54
29	Slătioara(Table)	56
30	Milostea	59
31	Gorun	61
32	Mateești (Greci)	63
33	Mateesti	65
34	Turcești (La Trei Cireși)	67
35	Turcești (Restaurant)	69
36	Codrești	70
37	Roșioara (Biserică)	72
38	Berbești (Exploatarea Minieră)	73
39	Berbești (Cartier Blocuri)	76
40	Berbești (Școală)	77

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
41	Colțești (Școală)	79
42	Colțești (Magazin)	80
43	Alunu (Exploatarea Minieră)	83
44	Alunu (Magazin)	85
45	Igoiu (Blocuri)	86
46	Igoiu (Teren de fotbal)	87
47	Igoiu (Parc Petrolier)	88
48	Igoiu (Laz)	89
49	Bodești (Magazin)	90
TRASEU 023: HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Trei Stejari	1
3	Ciupa	4
4	Slătioara(Cumpene)	6
5	Slătioara(Olari)	8
6	Slătioara(Mogești)	10
7	Slătioara(Table)	13
8	Milostea	15
9	Gorun	17
10	Mateești (Greci)	19
11	Mateești	21
12	Turcești (La Trei Cireși)	23
13	Turcești (Restaurant)	25
14	Codrești	26
15	Roșioara (Biserică)	28
16	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
17	Berbești (Cartier Blocuri)	31
18	Slăvești (Școală)	33
19	Colțești (Școală)	34
20	Colțești (Magazin)	35
21	Alunu (Exploatarea Minieră)	37
22	Alunu (Magazin)	38
23	Igoiu (Blocuri)	39
24	Igoiu (Teren de fotbal)	40
25	Igoiu (Parc Petrolier)	41
26	Igoiu (Laz)	42
27	Bodești(Magazin)	43
TRASEU 024: RAMNICU VALCEA-OLTCHIM-BARBATEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Răureni (Biserică)	7
8	F-ca de conserve	9
9	F-ca de oxigen	9,5
10	Oltchim	11
11	Vilmar	12

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Pluta	16
13	Izlaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Puntea	20,5
17	Govora Sat	21
18	Teiușu	23
19	Gătejești (Magazin)	24
20	Bunești (Primărie)	25
21	Bunești (Pod Pânoiu)	26
22	Stoenești (Intersecție)	27
23	Bârlogu	28
24	Păușești (Intersecție)	30
25	Pietrari	31
26	Bârzești	34
27	Bodești	36
28	Bărbătești (Hotar)	38
29	Bărbătești (Zăvoaie)	39
30	Bărbătești (Centru)	40
TRASEU 025: RAMNICU VALCEA - BUNEȘTI - BARBATEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	8
7	Copăcelu (Școală)	9
8	Căzănești (Școală)	10
9	Căzănești	12
10	F-ca de Cărămidă	13
11	Pluta	14
12	Izlaz	16
13	Bârsești	17
14	Buleta	18
15	Puntea	18,5
16	Govora Sat	19
17	Teiușu	21
18	Gătejești (Magazin)	22
19	Bunești (Primărie)	23
20	Bunești (Pod Pânoiu)	24
21	Stoenești (Intersecție)	25
22	Bârlogu	26
23	Păușești (Intersecție)	28
24	Pietrari	29
25	Bârzești	32
26	Bodești	34
27	Bărbătești (Hotar)	36
28	Bărbătești (Zăvoaie)	37
29	Bărbătești (Centru)	38

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 026: RAMNICU VALCEA -- BUJORENI (BOGDANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Bujoreni (Muzeu)	6
5	Monument	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bujoreni (Hotare)	8,5
8	Bujoreni (Dispensar)	9
9	Bogdănești Deal	10
10	Bogdănești	12
TRASEU 027: RAMNICU VALCEA-BABENI-CERNIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvițești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Inteseecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Valea Orlii	55
24	Cernișoara	57
TRASEU 028: RAMNICU VALCEA-BABENI-CERNIȘOARA (Obârșia)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvițești	22

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa(Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești(Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Intersecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Mădulari (Școală)	52
24	Mădulari (Magazin)	56
25	Obârșia (Troia)	58
26	Obârșia	61
TRASEU 029: RAMNICU VALCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRITA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	Pluta	14
9	Govora Sat	17
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	21,5
12	Bunești (Primărie)	22
13	Bunești (Pod Pănoiu)	23
14	Stoenești (Intersecție)	24
15	Bârlogu	25
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Costești(Primărie)	40
22	Transformator	41
23	Bistrița	44
TRASEU 030: RAMNICU VALCEA-BUJORENI (DAEȘTI) - CALIMANEȘTI (JIBLEA NOUA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/(-)(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bogdănești	9
8	Bujoreni (Hotare)	10
9	Dăești (Zuidam)	10,5
10	Dăești (Primărie)	11

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Moară	11,5
12	Moțoc	12
13	A.N.R.S.	13
14	Dăești(Magazin)	14
15	Dumcorn	15
16	Valea Albă	16
17	Jiblea Nouă (Centrul de Nevăzători)	19
TRASEU 031: RAMNICU VALCEA – DANICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Aguși	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănicei (Dealul Lăunele)	40
18	Dănicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troită)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RAMNICU VALCEA-LADEȘTI-FARTAȘEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troită)	36
20	Armășești (Intersecție)	39

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
21	Roști (Băiașa)	41
22	Roști	42
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fărtățești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Fărtățești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Trușcă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stănculești (Magazin)	75
38	Stănculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80
TRASEU 033: RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița Peco	9
5	Poliițe	10
6	Budești Stadion(dus)/Școală(intors)	11
7	Budești (Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești	18
14	Ruda (Grădinița)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție Nicolae Bălcescu)	20
17	Bercioiu (Vale)	21
18	Bercioiu (Deal)	22
19	Miulești	23
20	Moara (Donțu)	24
21	Crementari (Cămin)	25
22	Bratia Deal (Moară Pleașa)	26
23	Bratia Deal (Școala)	27
24	Rădoi	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
25	Bratia Vale (Intersecție)	29
26	Cocoru (Fermă)	29,5
27	Galicea (Primărie)	30
TRASEU 034: RÂMNICU VALCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BALCESCU (MAZARARU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița(Peco)	9
5	Poliițe	10
6	Budești Stadion(dus)/Școala Budești(întors)	11
7	Budești(Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești (S.M.A.)	18
14	Ruda (Grădiniță)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție N.Bălcescu)	20
17	Gâltofani	25
18	Șerbăneasa (Intersecție)	26,5
19	Măzăraru	28
TRASEU 035: RAMNICU VALCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)		
1	Oltchim Platformă	0
2	Pasarelă	1
3	Conservil	3
4	Răureni (Gară)	5
5	Răureni (Târg)	6
6	Racovița (Peco)	9
7	Poliițe	10
8	Budești stadion/Școală	11
9	Budești (Primărie)	12
10	Barza (Avicola)	13
11	Barza (Școala I-IV)	14
12	Barza (Ungureanu)	15
13	Bârsești (Răgușitu)	16
14	Bârsești (Magazin)	17
15	Bârsești	18
16	Ruda (Grădinița)	19
17	Ruda (Dispensar)	19,5
18	Ruda (Intersecție N. Bălcescu)	20
19	Bercioiu (Vale)	21
20	Bercioiu (Deal)	22
21	Miulești	23
22	Moara (Donțu)	24
23	Cremenari (Cămin)	25
TRASEU 036: RAMNICU VALCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RĂULUI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Oltchim	10
9	Stolniceni	11
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Pod Cremenari	19
13	Bratia Vale	23
14	Valea Râului	32
TRASEU 037: RAMNICU VALCEA- BABENI -BALCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Ita Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cermegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârteni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Puiești	66

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
37	Mărgineni	67
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BALCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5
5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 039: BALCEȘTI-FAUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungețani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 040: RAMNICU VALCEA - PESCEANA - GLAVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	15
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	18
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Loturi)	27
16	Șirineasa (Primărie)	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Valea Alunișului	29
18	Roești (Boghe)	35
19	Roești (Bazine)	36
20	Pesceana (Cireș)	40
21	Pesceana (Centru)	41
22	Cermegești (Biserică)	42
23	Ursoaia	43
24	Glăvile (La Titu)	45
25	Glăvile (Brutărie)	47
26	Glăvile (Centru)	48
27	Glăvile (La Dorel)	49
28	Ștubeu	51
29	Chituci	53
30	Olteanca (Centru)	55
31	Olteanca (Moară)	57
32	Olteanca (Marinești)	58
TRASEU 041: RAMNICU VALCEA - - GOLEȘTI (BLEICI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
TRASEU 042: RAMNICU VALCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
15	Opătești	22
16	Coama	23
17	Ruginoasa (Tulei)	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Câmpeni Coasta	25
19	Golești (Poenița Școală)	26
TRASEU 043: RAMNICU VALCEA-LADEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	4
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	VILMAR	11
9	OLTCHIM	12
10	Stolniceni	13
11	Stupărei	14
12	Stație Epurare Biologică	15
13	Tătărani	19
14	Băbeni (Blocuri)	21
15	Băbeni (Intersecție Gară)	22
16	Băbeni (Moară)	23
17	Slăvitești	25
18	Șirineasa	29
19	Șirineasa (Loturi)	29,5
20	Șirineasa (Primărie)	30
21	Ciorăști	32
22	Popești (Curtea)	34
23	Dăești (Intersecție)	36
24	Cotoșmanu	39
25	Armășești (Intersecție)	42
26	Roești (Băiașa)	44
27	Roești	45
28	Cueni (Biserică)	46
29	Barbarigeni (Școală)	46,5
30	Chiricești (Magazin)	47
31	Lădești	51
32	Măldărești	53
33	Zărnești (Intersecție)	55
34	Lăpușata (Primărie)	56
35	Berești	57
36	Pochești	59
37	Broșteni	61
38	Hotărâsa	62
39	Vețelu	63
40	Copăceni (Ontică)	65
41	Copăceni (Gară)	65,5
42	Copăceni	66
43	Ulmetu	68
44	Bălteni (Bărbulescu)	70
45	Pojogi (Faby gaz)	70,7
46	Cireșu (Crucea de piatră)	72
47	Cireșu (Școală)	73

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
48	Cireșu (Cernescu)	73,5
49	Cireșu (Balastieră)	74
TRASEU 044: RAMNICU VALCEA - BABENI - STROEȘTI (POJOGI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	43
24	Lăpușata (Zărnești intersecție)	45
25	Lăpușata	46
26	Berești	49
27	Pochești	51
28	Brotești	52
29	Hotăreasa	54
30	Vetelu	55
31	Copăceni (Ontică)	57
32	Copăceni (Gară)	58
33	Copăceni	60
34	Ulmetu	61
35	Bălteni (Bărbulescu)	63
36	Pojogi (Faby gaz)	65
TRASEU 045: RAMNICU VALCEA - CAZANEȘTI - MIHAEȘTI (MAGURA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul General Magheru	4
6	Peco	4,5
7	Bază Utilaje	5
8	Valea Râii (Cimitir)	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Gura Ocnitei (Intersecție)	9
12	Școală Copăcelu	10
13	Bălășoiu	11
14	Ciobotea	12
15	Căzănești (Școală)	13
16	VILMAR (Intersecție)	14
17	Plute	15
18	Primărie	16
19	Negreni	17
20	Sanatoriu	18
21	Monument	19
22	Mihăești(Măgura)	20
TRASEU 046: RÂMNICU VALCEA - BUJORENI - MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Lunca	11
7	Bogdănești	12
8	Hotarele	13
9	Malu Vârtop	14
10	Lunca Stelești	15
11	Muereasca (Primărie)	16
12	Muereasca (Filip)	17
13	Frâncești (Stolovan)	18
14	Muereasca de Sus (Centru)	19
15	Găvănești (Ponoreanu)	19,5
16	Andreiești	20
17	Andreiești (Puntea lui Antonescu)	21
18	Muereasca (Mănăstire)	22
TRASEU 047: CALIMANEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)		
1	Călimănești (Primarie)	0
2	Seaca (Magazin)	3
3	Gura Văii	8
4	Hotarele	9
5	Muereasca (Primărie)	12
6	Muereasca de Sus (Centru)	15
TRASEU 048: RAMNICU VALCEA - GALICEA - NICOLAE BALCESCU (ROTARAȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	F-ca de Conserve	8
7	Pasarelă Oltchim	9
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	12
10	Tătărani	16

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Intersecție (Pieptenești)	19
12	Bratia Vale	22
13	Cocoru	23
14	Dealul Mare	26
15	Pleșoiu (Izlaz Pleșoiu)	28
16	Pleșoiu (Văratca)	29
17	Centru Persoane Vârșnice	30
18	Stoiceni (Valea Viei)	31
19	Predești (Dispensar)	32
20	Predești (Podul Grand)	33
21	Șerbăneasa (Balastieră)	34
22	Șerbăneasa (La Manu)	36
23	Linia Hanului	37
24	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	39
TRASEU 049: RAMNICU VALCEA - MILCOIU - NICOLAE BALCESCU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
9	Racovița (Poliție)	10
10	Linia (Valea din Durluci)	11
11	Linia (Aguși)	12
12	Linia (Matei dus)/Moară Aldești (întors)	13
13	Blidari	14
14	Milcoiu (Platou)	17
15	Milcoiu Vale (Intersecție)	20
16	Comanca	22
17	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	24
18	Linia Hanului	26
19	Șerbăneasa (Balastieră)	29
TRASEU 050: RAMNICU VALCEA - BABENI - PAUȘEȘTI OTASAU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	VILMAR	7
8	F-ca de Conserve	8
9	Oltchim	9
10	Stolniceni	10
11	Stupărei	11
12	Stație Epurare Biologică	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extractie)	23
17	Frâncești (Complex zootehnic)	24
18	Frâncești (Avicola)	25
19	Frâncești (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34,5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Cultură)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40
TRASEU 051: RÂMNICU VALCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(duș)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troia)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtătești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Țepești (Primărie)	78
37	Țepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroaia (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Stroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94
TRASEU 052: RAMNICU VALCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel	8
5	Intersecție Runcu	10
6	Fedeleşoiu (Cămin)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie)	12
8	Fedeleşoiu (Cămin)	13
9	Intersecție Runcu	14
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streja	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Proțapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27
TRASEU 053: RAMNICU VALCEA-COPACELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	9
7	Copăcelu (Școală)	11
8	Căzănești (Școală)	13
9	Căzănești	15
10	F-ca de Cărămidă	16
11	Plută	18
12	Izlaz	19
13	Bârsești	20
14	Buleta	21
15	Punta	22
16	Govora Sat	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Teiuși	24
18	Gătejești (Magazin)	25
19	Bunești (Primărie)	26
20	Bunești (Râu)	27
21	Stoenești (Mat)	28
22	Stoenești (Primărie)	30
23	Mogoșești (Lipu)	32
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 054: RAMNICU VALCEA-MANASTIREA GOVORA-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15
11	F-ca de Căramidă	16
12	Primărie/Magazin Buleta	19
13	Uliță Neluș	20
14	Magazin Murăruș	23
15	Intersecție Mănăstire Govora	24
16	Biserică Govora	26
17	Teiuși	28
18	Gătejești (Magazin)	29
19	Bunești (Primărie)	30
20	Bunești (Râu)	31
21	Stoenești (Mat)	32
22	Stoenești (Primărie)	33
23	Mogoșești (Lipu)	34
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 055: RAMNICU VALCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Plută	18
13	Izlaz	19
14	Bârsești	20
15	Buleta	21
16	Punta	22
17	Govora Sat	23
18	Teiuși	24
19	Gătejești (Magazin)	25
20	Bunești (Primărie)	26
21	Bunești (Râu)	27
22	Stoenești (Mat)	28
23	Stoenești (Magazin)	28,5
24	Stoenești (Jena)	29
25	Gruiu (Bondoc)	29,5
26	Popești (Pod)	30
27	Popești (Magazin)	30,5
28	Piscu Mare	31
29	Cacova	32
TRASEU 056: RÂMNICU VÂLCEA-PAUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURATU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Zăvoi(dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	Peco	8,5
8	Pietrari	9
9	Păușești Măglași	13
10	Ulmetel (Intersecție)	14
11	Ulmetel (Capu Satului)	16
12	Valea de Brădet	17
13	Biserica Zmeurătu	18
14	La Poenița Zmeurătu	20
TRASEU 057: RAMNICU VALCEA-BABENI-STOILEȘTI (OBOGENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Biserică	28
19	Urși Intersecție	34
20	Urși Sat	35
21	Giuroiu	37
22	Obogeni	39
TRASEU 058: RAMNICU VALCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMANA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	36
21	Baia	38
22	Bulagei	40
22	Obogeni (Intersecție)	42
23	Geamăna	44
TRASEU 059: RAMNICU VALCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	37
21	Stoilești (Centru)	39
22	Izvoru Rece	41
TRASEU 060: RÂMNICU VALCEA-OLANU-STOILEȘTI (BARSOIU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitesti	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Teiu	33
20	Drăgioiu	34
21	Olanu	36
22	Transformator	38
23	Casa Veche	40
24	Bârsoiu	43
TRASEU 061: RÂMNICU VALCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Râureni (Târg)	6
6	F-ca de Conserve	8
7	OLTCHIM	10
8	VILMAR	12
9	Căzănești	13
10	Plută	15
11	Izlaz	16
12	Bârsești	17
13	Buleta	18
14	Govora Sat	20
15	Teiuși	22
16	Gătejești (Magazin)	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari	48
29	Ciupa	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61,5
38	Cireșu (Balastieră)	62,5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64
TRASEU 062: RAMNICU VALCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	OLTCHIM	11
6	Plută	15
7	Govora Sat	20
8	Teiuși	22
9	Gătejești (Magazin)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari	48
23	Ciupa	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75
TRASEU 063: RAMNICU VALCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RAMEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Biserică Răureni	8
7	Pasarelă Oltchim	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	12
10	Băbeni (Blocuri)	16
11	Băbeni (Intersecție Gară)	18
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Loturi)	27
15	Șirineasa (Primărie)	28
16	Valea Alunișului	29
17	Roești (Boghe)	33
18	Roești (Bazine)	36
19	Pesceana (Cireș)	38
20	Pesceana (Centru)	40
21	Cermeghești (Biserică)	41
22	Ursoaia	43
23	Glăvile (La Titu)	45
24	Glăvile(Brutărie)	46
25	Glăvile (Centru)	47
26	Glăvile (La Dorel)	48
27	Ștubeu	50
28	Palanga (Greceanu)	51
29	Amărăști (Primărie)	53
30	Vâlvoi (Magazin)	55
31	Nemoiu (Școală)	57
32	Nemoiu (Dispensar Uman)	58
33	Izvoru (Școală)	59
34	Mrenești Intersecție	60
35	Crețeni (Primărie)	61
36	Transformator	62
37	Crețeni (Intersecție)	63
38	Măgureni (Nr. 42)	66
39	Spârteni Vale	69
40	Gușoeni (Dispensar)	70
41	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	73
42	Gogorină	75
43	Mădulari (Primărie)	78

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
44	Mădulari (Brutărie)	80
45	Drumul Ciuciului	81
46	Mădulari (La Paidel)	83
47	Ușurei (Pădure)	83,5
48	Ușurei(Grecu)	84
49	Ușurei(Scoală)	84,5
50	Șușanii de Sus (Popescu)	85
51	Șușanii de Sus (Primărie)	85,5
52	Poliție	86
53	Șușanii de Jos (Nedelea)	86,5
54	Șușanii de Jos (Magazin)	87
55	Râmești (Răscruci)	87,5
56	Râmești (Școală)	88
57	Râmești (Lunca)	89
TRASEU 064: RAMNICU VALCEA-BABENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zărnești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotăroaia (Școală)	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Tepești (Cămin)	71
39	Tepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76
TRASEU 065: RAMNICU VALCEA-CALIMANEȘTI-BOIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	38
27	Golotreni	42
28	Proieni	46
29	Drăgănești	48
30	Călinești	49
31	Cornet Gară	53
32	Racovița (Intersecție)	57
33	Copăceni (Școală)	57,5
34	Clocotici	58
35	Valea cu Tina	59
36	Bratovești	60
37	Titești	65
38	Boișoara	68
TRASEU 066: RAMNICU VALCEA-FRANCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Stație Epurare Biologică	13
11	Tătărani	17
12	Măgura (Magazin)	18
13	Băbeni (Blocuri)	19
14	Băbeni (Primărie)	20
15	Băbeni (Extractie)	21
16	Frâncești (Complex Zootehnic)	22
17	Frâncești (Primărie)	24
18	Viișoara	26
19	Mănăilești	28
20	Genuneni (Intersecție)	31
21	Genuneni	34
22	Negreni	36
23	Foleștii de Jos (Davidescu)	38
24	Foleștii de Jos (Cămin cultural)	39
25	Foleștii de Jos (Tabaci)	40
26	Băltățeni(Oteșanu)	41
27	Foleștii de Sus (Centru)	42
28	Chiceni	43
29	Tomșani (Centru - Primărie)	45
30	Bogdănești (Cișmea)	47
31	Autogara Horezu	48
32	Bărzoteni	51
33	Vaideeni (Centru)	54
34	Atârnați (Intersecție)	56
35	Izvoru Rece	58
36	Recișoara	61
37	Cornet (Intersecție)	64
38	Marița	67
39	Cerna	70
TRASEU 067: RÂMNICU VALCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(Intors)	3
5	VILMAR	13
6	Plută	17
7	Govora Sat	19
8	Teiuși	20
9	Gătejești(Magazin)	21
10	Bunești (Primărie)	22
11	Bunești (Râu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Bârzoteni	47
22	Vaideeni (Centru)	50
23	Atârnați (Intersecție)	51
24	Izvoru Rece	55
25	Recișoara	57
26	Cornet (Intersecție)	59
27	Marița	60
28	Cerna	63
TRASEU 068: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	37
27	Vasilat	39
28	Valea lui Stan	41
29	Păscoaia	44
30	Malaia (Săliște)	47
31	UHE Brădișor	49
32	Complex Brădișor	50
33	Malaia (Centru)	57
34	Malaia (Colonie)	60
35	Gura Latoriței	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
36	Valea Măceșului	67
37	Lunca lui Buta	73
38	Pod Voineasa	75
39	Dispensar	76
40	Gura Mânăilesei	78
TRASEU 069: RAMNICU VALCEA-BABENI-ZATRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benești	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99
TRASEU 070: RÂMNICU VALCEA - HOREZU - ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	VILMAR	10
6	Plută	14
7	Govora Sat	17
8	Teiuși	19
9	Gătejești (Magazin)	20
10	Bunești (Primărie)	21
11	Bunești (Pod Pănoiu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	45
22	Trei Stejari	46
23	Ciupa	48
24	Slătioara (Cumpene)	50
25	Slătioara (Olari)	52
26	Slătioara (Mogești)	54
27	Slătioara (Table)	56
28	Milostea	59
29	Gorunești	61
30	Mateești (Greci)	63
31	Mateești	65
32	Turcești (La Trei Cireși)	67
33	Turcești (Restaurant)	69
34	Codrești	70
35	Roșioara (Biserică)	72
36	Berbești (Exploatarea minieră)	73
37	Berbești (Cartier Blocuri)	76
38	Târgu Gângulești (Liceu)	77
39	Târgu Gângulești (Sorat)	78
40	Burleni	79
41	Sinești (Lăzărești)	80
42	Sinești (Ibrac)	82
43	Sinești (Centru)	82,5
44	Mijlocu	83

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	Dealul Bisericii	84
46	Sinești (Urzica)	85
47	Linia (Intersecție)	87
48	Obislavu (Biserică)	88
49	Grădiștea (Magazin)	90
50	Tina Pleșoiu	92
51	Livezi	94
52	Meriș	96
53	Pârâienii de Sus	98
54	Pârâienii de Mijloc	99
55	Pârâienii de Jos	100
56	Văleni	102
57	Oltețu	103
58	Zătrenii de Sus (Intersecție)	103,5
59	Zătreni	104

TRASEU 071: DRAGAȘANI - MACIUCA - FARTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stănculești (Magazin)	37
21	Stănculești (Biserică)	38
22	Stănculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40

TRASEU 072: DRAGAȘANI - SUTEȘTI - GLAVILE

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești intersecție	10

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	13
12	Nemoiu (Școală)	15
13	Vâlvoi (Magazin)	17
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	21
18	Glăvile (Centru)	22
19	Glăvile (Brutărie)	23
TRASEU 073: DRAGAȘANI-AMĂRAȘTI-GLAVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Chituci	22
18	Olteanca (Centru)	24
19	Olteanca (Mcară)	26
20	Olteanca (Marinești)	28
TRASEU 074: DRAGAȘANI - AMĂRAȘTI - PESCEANA		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	14
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	20
16	Știubeu	21
17	Glăvile (La Dorel)	22

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	26
21	Ursoaia	27
22	Cermegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	31
25	Roești (Bazine)	32
26	Roești (Boghe)	33
27	Roești (Intersecție Pripor)	35
TRASEU 075: DRAGAȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 076: DRAGAȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGEȘTI (CARCADIȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Deleanca	4
3	Pod Pescaana	5
4	Zlătărei	6
5	Ștefănești (Primărie)	7
6	Tarcău	14
7	Lungești	17
8	Sitoianu	18
9	Podul Sălii	19
10	Răcoasa	21
11	Fumureni I	23
12	Fumureni II	24
13	Dumbrava	25
14	Carcadiști	28
TRASEU 077: DRAGAȘANI – ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	1
3	Pod Pescaana	3
4	Zlătărei	4
5	IM Ștefănești	5
6	Ștefănești (Primărie)	7
7	Moara	8
8	Școală	9
9	Dogărești	10
10	Dobrușa	14
TRASEU 078: DRAGAȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Verdea (Bernea)	5
5	Verdea (Dobre)	7
6	Verdea (Școală)	8
7	Verdea (Mat)	9
8	Mitrofani (Răspopescu)	10
9	Stoicânești	11
10	Dispensar	12
11	Racu (Cișmea)	14
12	Racu (Moașa)	17
13	Izvoarașu (Titu)	19
TRASEU 079: DRAGAȘANI - DRAGOEȘTI - OLANU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	2
3	Buciumeni	20
4	Geamăna	23
5	Drăgoești	26
6	Olanu	30
TRASEU 080: DRAGAȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Tepești (Primărie)	41
21	Tepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotăroaia(Școală)	50
25	Roșiile (Primărie)	53
26	Roșiile (Brutărie)	55
27	Romanești (Stroescu)	56
28	Romanești (Cămin Cultural)	57

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 081: DRĂGAȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bârbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădurețu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 082: DRĂGAȘANI - MADULARI - ȘUȘANI (RAMEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Mazili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	12
8	Spârteni Vale	15
9	Gușoeni (Dispensar)	16
10	Gușoeni (Intersecție-Mădulari)	17
11	Gogorină	20
12	Mădulari (Primărie)	22
13	Mădulari (Brutărie)	23
14	Drumul Ciuciului	25
15	Mădulari (La Paidel)	27
16	Ușurei (Pădure)	28
17	Ușurei (Cotină)	29
18	Ușurei (Grecu)	30
19	Șușanii de Sus (Popescu)	32
20	Magazin	33
21	Polție	34
22	Șușanii de Jos (Nedelea)	35

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
23	Magazin	36
24	Stoiculești	38
25	Râmești (Râscruci)	39
26	Școală	40
27	Râmești (Lunca)	41
TRASEU 083: DRAGAȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani Centru	1
3	Momotești	2,5
4	Pesceana(Pod)	3,5
5	Deleanca(FINCA)	4,5
6	Voicești Sat	6,5
7	Voicești(Centru)	8
8	Voicești(Primărie)	9,5
9	Tighina	12
10	Capul Satului	13
TRASEU 084: BALCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Țepești (Primărie)	22
13	Țepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșiile (Primărie)	33
18	Roșiile (Brutărie)	34
19	Romanești	35
20	Romanești (Cămin Cultural)	36
21	Romanești (Grajduri)	37
TRASEU 085: BALCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oitețu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vărleni	15
10	Vărleni (Școală)	16

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suiesti)	28
TRASEU 086: BALCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	1
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
8	Lăcustenii de Jos (Mazil)	12
9	Lăcusteni	13
10	Contea	14
11	Dispensar Gănești	15
12	La Georgescu	15,5
13	Ciobănești	16
14	Făurești	16,5
15	Mănicea	17
16	Zătreni	18
TRASEU 087: CALIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DANGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20
TRASEU 088: CALIMĂNEȘTI - - SALĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pățești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 089: RADĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CALIMĂNEȘTI		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Virel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5
5	Seaca	8

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești (Complex Cozia)	20
TRASEU 090: HOREZU - COSTEȘTI - BARBATEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Pietrari Centru	15
7	Pietrari Intersecție	16
8	Pietrari Centru	17
9	Bârzești	20
10	Bodești	22
11	Bărbătești (Hotar)	23
12	Bărbătești (Zăvoaie)	24
13	Bărbătești (Centru)	26
TRASEU 091: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	7,5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție)	8
8	Obîrșie (Troița)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 092: HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRIȚA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Costești (Primărie)	8
6	Secături	12
7	Pietreni	13
8	Secături	14
9	Costești (Primărie)	18
10	Transformator	20
11	Bologa	21
12	Bistrița (Școală)	23
TRASEU 093: HOREZU - FOLEȘTI - FRANCEȘTI (GĒNUNENI)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Bogdănești (Cișmea)	4
4	Tomșani (Centru-Primărie)	6
5	Chiceni	7
6	Foleștii de Sus	9
7	Băltățeni(Oțeșanu)	10
8	Foleștii de Jos (Tabaci)	11
9	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	12
10	Foleștii de Jos (Davidescu)	13
11	Negreni	14
12	Genuneri	16
TRASEU 094: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogești)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39
26	Dealul Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
TRASEU 095: HOREZU - POPEȘTI - LADEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	2
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	4
5	Măldărești (La Miron)	6

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani(Primărie)	16
10	Cărstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popoști (Niță)	23
15	Popoști (Drumul Gării)	25
16	Meieni (Primărie)	26
17	Meieni (Cișmea)	28
18	Dăești (Intersecție)	29
19	Cotoșmanu	32
20	Amărăști (Intersecție)	33
21	Băiașa	34
22	Roști	35
23	Măldărești (Dealul Corni)	36
24	Măldărești	38
25	Lădești	38,5
TRASEU 096: HOREZU - STROEȘTI - LADEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Intersecție)	9
8	Gorunești	12
9	Stroești (Gresarea)	13
10	Stroești (Centru Monument)	14
11	Stroești (Doară)	14,5
12	Cireșu (Balastieră)	15,5
13	Cireșu (Cernescu)	16
14	Cireșu (Școală)	17
15	Intersecție Turcești	17,5
16	Pojogi (Faby gaz)	18
17	Bălteni (Bărbulescu)	19
18	Ulmetu	21
19	Copăceni	23
20	Copăceni (Gară)	23,5
21	Copăceni(Ontică)	24
22	Vețelu	26
23	Hotărâsa	27
24	Broșteni	28
25	Pochești	30
26	Berești	32
27	Măldărești(Dealul Corni)	38
28	Măldărești	39

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Lădești	41
TRASEU 097: HOREZU - MALDĂREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26
TRASEU 098: HOREZU (ROMANII DE SUS)- HOREZU - SLATIOARA (RUGETU)		
1	Romanii de Sus	0
2	Trupina	2
3	Vameșu	4
4	Dealul Ulmului	7
5	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	8
6	Autogara Horezu	9
7	Trei Stejari	11
8	Ciupa	13
9	Slătioara (Cumpene)	15
10	Slătioara (Olari)	16
11	Slătioara (Mogești)	17
12	Rugetu	18
13	Rugetu (Centru)	21
14	Rugetu (Florești)	23
TRASEU 099: HOREZU - - VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Bârzoteni	3
3	Vaideeni (Centru)	6
4	Vaideeni (Brutărie)	7
5	Izvoru Rece	9
6	Recișoara	11
7	Cornet (Intersecție)	13
8	Mărița	15
9	Cerna	18
TRASEU 100: ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI		
1	Zătreni(Centru)	0
2	Zătrenii de Sus (Intersecție)	0,5
3	Oitețu (Magazin)	1

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
4	Văleni	2
5	Pârâienii de Jos	4
6	Pârâienii de Mijloc	5
7	Pârâienii de Sus	6
8	Meriș	8
9	Livezi	10
10	Pleșoiu (Tina)	12
11	Grădiștea (Magazin)	14
12	Obislavu (Biserică)	17
13	Linia (Intersecție)	18
14	Sinești (Urzica)	19
15	Dealul Bisericii	20
16	Mijlocu	21
17	Sinești (Centru)	21,5
18	Sinești (Ibrac)	22
19	Sinești (Lăzărești)	24
20	Burleni	25
21	Tg.Gângulești (Sorat)	26
22	Berbești (Tg.Gângulești)	27
23	Berbești (Cartier Blocuri)	28
24	Berbești (Exploatarea Minieră)	31
TRASEU 101: CAINENI (GREBLEȘTI)-RACoviȚA-BREZOI		
1	Greblești (Centru)	0
2	Câinenii Mici (Daneș)	4
3	Câinenii Mari	5
4	Robești (Cămin Cultural)	10
5	Racovița (Balota)	13
6	Cornet (Gară)	17
7	Brezoi (Călinești)	21
8	Drăgănești	23
9	Proieni	23,5
10	Golotreni	28
11	Gura Lotrului	29
12	Mica	29,5
13	Brezoi (UFET)	31,5
14	Brezoi (Centru)	32
TRASEU 102: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLACENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Școală)	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Școală)	29

În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „* ” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/intrarea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/intr-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

MODEL

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UAT - JUDEȚUL VÂLCEA**

Nr..... din data

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Vâlcea**, între:

(1) **Unitatea administrativ - teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea**, persoană juridică, cu sediul în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada General Praporgescu nr.1, având codul de identificare fiscală (CIF) 2540929 și contul nr. _____ deschis la Trezoreria Municipiului Râmnicu Vâlcea, telefon: 0250/73.29.01, fax: 0250/73.56.17, email: consiliu@cjvalcea.ro, reprezentată prin [...], având funcția de Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Vâlcea, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea (Asocierea....., prin Lider al Asocierii)** [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator (Liderul Asocierii)**.

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Vâlcea.

C. Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1 DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
„An”	365 de zile calendaristice
“Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, înființată în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea-Autoritatea Județeană De Transport
„Entitate contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Unitatea administrativ - teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport, respectiv activitățile pe care un operator de transport rutier trebuie să le îndeplinească pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract

„Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 (“Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea , aprobat de Entitatea contractantă
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Autoritatea contractantă sau Operatorul (Asocierea)
„Părți”	Înseamnă Autoritatea contractantă și Operatorul (Asocierea)
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea / debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor în / la stațiile publice / capetele de traseu
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Consiliul Județean Vâlcea, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la Contract ca Anexa nr. 2.1 .
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Consiliul Județean Vâlcea, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.

„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, autorizații de călătorie gratuită, carduri magnetice sau contactless emise conform prevederilor legale de operator în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public, iar călătoria este autorizată; Titlurile de călătorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz.
„Servicii conexe”	Înseamnă servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc. Pentru asigurarea serviciilor conexe în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate operatorul de transport poate participa cu subcontractați în condițiile art. 183 și următoarele din Legea nr. 99/2016 precum și cele ale art. 29, alin.(14) din Legea nr.51/2006. Entitatea contractantă are obligația de a verifica existența unei situații de excludere prevăzute la art. 177, 178 și 180 din Legea nr. 99/2016, în legătură cu subcontractanții propuși.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în **Anexa nr. 1** la prezentul Contract - **Legislația aplicabilă serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate** (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2

OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la **Capitolul 3** din prezentul Contract, pe traseul (traseele):

....., în lungime de km;

....., în lungime de km;

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără

organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator a unor servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Vâlcea.

ii) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

v) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit **Anexei nr. 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.**

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la pct. 3.1 și va avea:

i) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul atribuit;

ii) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la **Capitolul 12** din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. **Bunurile Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului** sunt prevăzute în **Anexa nr. 3**

La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5 DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului începe de la *Data intrării în vigoare*, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv de la data semnării prezentului contract și până la data de **31.12.2027**.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile *art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile *art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, de a prelungi durata prezentului Contract, după expirarea perioadei prevăzută la art. 5.2, în situația dispunerii unor măsuri de urgență în cazul perturbării execuției serviciilor sau a riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6 PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între *Data Intrării în Vigoare* și *Data Începerii Contractului*, se întinde *Perioada de Mobilizare*.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum **2 luni** de la *Data Intrării în Vigoare* a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a)** mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b)** copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c)** copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d)** copii după contractele încheiate cu terți pentru serviciile conexe, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și a dispozițiilor art. 6 lit.d), lit. g) și lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007 ;
- e)** copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f)** copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ);

- g) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Vâlcea, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ;
- h) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;
- i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract și care va constitui **Anexa nr. 14** la Contract;
- j) copii după contractele încheiate pentru servicii conexe-servicii de autogară pentru localitățile de pe traseu în care acestea există.
- k) În cazul asocierii, contractul de asociere (în original), cu certificare notarială, **Anexa nr. 16** la prezentul Contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la *pct. 6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din *Perioada de Mobilizare*.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la *pct. 6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de **0,10%** din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2*.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7 REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Vâlcea, încadrate în categoria bunurilor de retur, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. În termen de **5 zile** de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de

1% din valoarea estimată a Contractului, fără TVA, calculată potrivit tarifelor prevăzute în **Anexa nr. 5.1**.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3. Garanția de bună execuție se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii și devine **Anexa nr. 14 la Contract**.

8.4. Garanția este irevocabilă.

8.5. Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție Entitatea contractantă va notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului.

8.6. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor art. 46 din **H.G. nr. 394/2016**.

8.7. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.8. Garanția de bună execuție nu se restituie în cazul în care asocierea a încetat înaintea expirării perioadei de valabilitate a programului de transport (doar în cazul asocierii).

CAPITOLUL 9

TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

9.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

9.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa nr. 5.1 - Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport**.

9.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din **Anexa nr. 5.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare**.

9.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie (bilete, abonamente, etc) sunt stabilite, potrivit legii, de Entitatea contractantă și trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

- a) În cazul biletelor de călătorie:
 - denumirea operatorului de transport;
 - serie și număr
 - codul traseului;

- data și ora eliberării;
- stația de îmbarcare;
- stația de debarcare;
- prețul titlului de călătorie;

b) În cazul abonamentelor, suplimentar datelor de identificare obligatorii pentru biletele de călătorie, se vor menționa:

- numele și prenumele beneficiarului;
- localitatea de domiciliu;
- document de identificare: B.I./C.I./ Carnet de elev vizat;
- pentru elevi - unitatea de învățământ, nr. matricol, perioada pentru care a fost eliberat, data eliberării;
- semnătura și ștampila emitentului;

9.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a **Regulamentului** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea aprobat de către Consiliul Județean Vâlcea, prin hotărâre.

9.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din **Anexa nr. 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie**.

9.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Vâlcea.

CAPITOLUL 10

COMPENSAȚIA

10.1. În cadrul acestui contract nu se acordă compensații pentru executarea serviciilor.

10.2. Dispozițiile alin.(1) se vor putea modifica prin act adițional, încheiat potrivit legislației în vigoare.

CAPITOLUL 11

SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

11.1. Infrastructura de Transport

11.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de *art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

11.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

11.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

11.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în

vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

11.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

11.3. Elaborarea Programului de Transport

11.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

11.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de **10% în plus, sau 10% în minus**, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

11.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de **15 zile** de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

11.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

11.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

11.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i.)* respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii.)* dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- iii.)* respectă specificațiile tehnice din **Anexa nr. 4.1- Cerințe standard pentru mijloacele de transport**

11.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în **Anexa nr. 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate**.

11.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

11.5. Siguranța

11.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

11.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

11.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

11.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

11.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în **Anexa nr. 7** la prezentul Contract - **Indicatori de performanță a serviciului și modalitatea de calcul a penalităților.**

11.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa nr. 9.**

11.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa nr. 7** la prezentul Contract.

11.6.4. (1) Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform **Capitolului 8** din prezentul Contract, iar în cazul în care depășesc suma constituită ca garanție de bună execuție, restul penalităților vor fi imputate operatorului prin notificare scrisă, transmisă conform clauzelor prezentului contract, coroborate cu cele de la art. 1522 din Codul Civil;

(2) În cazul în care s-au reținut penalități de întârziere din garanția de bună execuție operatorul are obligația de întregire a acesteia în condițiile clauzei 8.1 din prezentul contract.

11.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 20 de zile.

11.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

11.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații „Registru de Reclamații”.

11.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

11.6.9. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

11.7. Sistemul de taxare

11.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

11.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din **Anexa nr. 4.1** și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 12

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

12.1. Autorizații și licențe

12.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

12.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

12.2. Restricții teritoriale

12.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Vâlcea, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

12.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

12.3. Separarea contabilității

12.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei nr. 6 – Cerințe privind contabilitatea separată.**

12.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

i.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

ii.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

12.4. Întreținere și reparații

12.4.1. Operatorul are obligația exploataării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

12.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu

respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

12.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Naționale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

12.5. Confortul călătorilor

12.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

12.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

12.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa nr. 4.1 – Cerințe standard pentru mijloacele de transport.**

12.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

i.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

ii.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

iii.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

12.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

12.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

12.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

12.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

12.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

12.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

12.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

12.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i.)* Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii.)* Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii.)* Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iv.)* Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- v.)* Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi.)* Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

12.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

12.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

12.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

12.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

12.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

12.9. Informarea publicului

12.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

12.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practice, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

12.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

12.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în

fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

12.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

12.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

12.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

12.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în **Regulamentul** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, în **Caietul de sarcini** al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, precum și în actele normative în vigoare.

12.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor **Capitolului 8** din prezentul Contract.

12.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Caietului de sarcini și a Programului de transport prevăzut în **Anexa nr. 2.1**.

12.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport.

12.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

12.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

12.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

12.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

12.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

12.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

12.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor

legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

12.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

12.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin atingerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

12.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile **Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

12.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

12.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

12.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

12.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

12.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

12.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

12.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 13

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

13.1. Infrastructura publică rutieră

13.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

13.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

13.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

13.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

13.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

13.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea**, aprobat de Entitatea contractantă.

13.2.3. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

13.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

13.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

13.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

13.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

13.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în **Anexa nr. 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor, a Fișei monitorizare a Serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate - Anexa nr. 8.1 și a Notei de constatare - Anexa nr. 8.2.**

13.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare.

13.2.10. Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

13.2.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în **Anexa nr. 7 - Indicatori de performanță a serviciului și modalitatea de calcul a penalităților** și în conformitate cu metodologia descrisă la **Anexa nr. 9.**

CAPITOLUL 14

RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit **Anexei nr. 10 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului.**

CAPITOLUL 15

FORȚA MAJORĂ

15.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile **art. 1351 Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

15.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

15.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

15.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

15.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

15.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

15.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

15.8. În situația prevăzută la alineatele precedente, Entitatea contractantă nu va fi obligată la restituirea garanției de bună execuție ca urmare a încetării **Asocierii** înainte de expirarea valabilității programului de transport (doar în cazul asocierii)

CAPITOLUL 16

CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

16.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

16.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile **Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**.

CAPITOLUL 17

ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI

17.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

17.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și

prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

17.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la *pct. 16.5* de mai jos:

- a.)** încălcarea de **5 ori** într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- b.)** Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c.)** Operatorul totalizează un număr de **10 încălcări** majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit **Anexei nr. 7**;
- d.)** Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de **24 de ore**, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- e.)** retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- f.)** Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- g.)** Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la *Capitolul 7* din prezentul Contract.
- h.)** Asocierea operatorilor încetează înainte de expirarea perioadei de valabilitate a programului de transport rutier

17.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop „Notificarea de încetare”.

17.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări „Notificarea de negociere”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i.)** Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii.)** Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- iii.)** Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

17.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

17.7. Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea

prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la *pct. 16.5* de mai sus.

17.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

17.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

17.10. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

17.11. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de *art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*.

17.12. În situația prevăzută la **17.3, lit h)** Entitatea contractantă nu are obligația de a restitui garanția de bună execuție.

CAPITOLUL 18

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

18.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

18.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

18.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 1.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la *lit. a)* de mai sus;

c) 1.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 500 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în **Anexei nr. 5.3**

e) 500 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

18.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 19

REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

19.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

19.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

19.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

19.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

19.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

19.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

19.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

19.8. Prezentul contract poate fi modificat prin act adițional în condițiile art. 29, alin.(3) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 20

LITIGII

20.1. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere, divergență sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

20.2. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

20.3. Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, Partea căzută în pretenții poate formula o plângere prealabilă, potrivit art. 7 din Legea contenciosului administrativ, nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care se consideră vătămată într-un drept sau interes legitim al său.

20.4. Dacă în termen de 30 de zile de la data înregistrării plângerii prealabile neînțelegerile, divergențele sau disputele nu încetează, Partea căzută în pretenții se va adresa instanțelor judecătorești de la sediul entității contractante, pentru soluționarea acestora.

CAPITOLUL 21 LEGEA APLICABILĂ

21.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

21.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 22 ALTE CLAUZE

22.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

22.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

22.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

22.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

22.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a.) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b.) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

22.6. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresa:	Adresa:
Fax:	Fax:
E-mail:	E-mail:

22.7. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 23

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

23.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

23.2. Anexele nr. 1 - 11 fac parte integrantă din prezentul Contract.

23.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea.

23.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de la sediul Consiliului Județean Vâlcea, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2.1 - Programul de Transport

Anexa 2.2 – Stațiile publice aferente traseelor din Programul de Transport

Anexa 3 - Bunuri Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului

Anexa 4.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 5.1 - Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport

Anexa 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 5.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6 - Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 7 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 8.1 - Fișa monitorizare a serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate

Anexa 8.2 - Nota de constatare

Anexa 9- Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 10 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 11 – Licență de traseu și Caiet de sarcini (Model)

Anexa 12 – Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea

Anexa 13 – Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT Județul Vâlcea

Anexa 14 - Dovada constituirii garanției de bună execuție

Anexa 15 - Contracte cu subcontractanți pentru servicii conexe.

Anexa 16 - Contractul de asociere (în cazul Asocierii)

AVIZAT,

**SERVICIUL JURIDIC,
CONTENCIOS, COORDONARE**

PREȘEDINTE,

CONSTANTIN RĂDULESCU

Anexa nr.1 la Contractul de delegare al serviciului nr. _____ din _____

Legislația aplicabilă serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;

14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27	Ordinul comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

Anexa nr.2.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	active	rezerve	Dus				Întors						
								Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1	01	001	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	Autogara DRĂGĂȘANI	64	2	min 10	1		10:00	12:08	13:00	15:08	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	18:08	05:30	07:38	1,2,3,4,5,6,7			
2	02	002	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂZĂNEȘTI	BAILE GOVORA	23	8	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7			
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7			
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7			
3	02	003	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BAILE GOVORA	26	3	min 10	1		07:00	07:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	15:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7			
											23:00	23:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7			
4	03	004	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	VLĂDEȘTI	BAILE OLĂNEȘTI	21	23	min 23	3		05:30	06:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5,6,7			
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7			
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7			
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7			
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7			
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7			
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7			
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7			
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7			
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7			
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7			
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7			
22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7														
23:00	23:50	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7														
00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7														
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI	BAILE OLĂNEȘTI (CHEIA)	20	3	min 10	1		12:15	13:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5			
											14:15	15:00	13:00	13:45	1,2,3,4,5			
											20:15	21:00	15:15	16:00	1,2,3,4,5			
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 23	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7			
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5			
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5			
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5			
											15:30	16:25	17:00	17:55	1,2,3,4,5,6,7			
17:00	17:55	06:00	06:55	1,2,3,4,5														

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație											
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors													
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16											
7	05	007	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	COZIA - ARUTELA	24	25	min 23	3		05:00	05:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7											
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7											
											06:30	07:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7											
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7											
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7											
											08:30	09:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7											
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7											
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7											
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7											
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7											
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7											
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7											
											14:30	15:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7											
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7											
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7											
											16:30	17:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7											
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7											
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7											
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7											
											19:30	20:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7											
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7											
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7											
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7											
											23:00	23:50	00:00	00:50	1,2,3,4,5,6,7											
00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7																						
8	06	008	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OCNELE MARI	OCNIȚA (SLĂTIOARELE-LUNCA)	16	18	min 23	2		06:00	06:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7											
											07:00	07:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7											
											08:00	08:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5,6,7											
											09:00	09:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7											
											10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7											
											11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7											
											12:00	12:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7											
											13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7											
											14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7											
											15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7											
											16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7											
											17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7											
											18:00	18:40	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7											
											19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7											
											20:00	20:40	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7											
											21:00	21:40	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7											
											22:00	22:40	23:00	23:40	1,2,3,4,5,6,7											
											23:00	23:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7											
											9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5 ppcs
																						08:00	09:30	06:20	07:50	1,2,3,4,5
																						10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5
																						14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs
																						15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7
																						17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	active	rezerve	Dus				Întors						
								Plecare				Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
											19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs			
											21:00	22:30	19:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs			
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7			
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OTEȘANI	Autogara HOREZU	61	5	min 23	2		07:00	08:30	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	15:30	07:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	16:30	12:30	14:00	1,2,3,4,5,6,7			
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5,6,7			
											23:00	00:30	20:30	22:00	1,2,3,4,5,6,7			
11	08	011	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	POPEȘTI	39	2	min 10	1		12:00	13:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	19:00	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7			
12	09	012	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	IONESTI	SCUNDU	51	5	min 10	1		07:00	08:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7			
											11:30	12:40	09:00	10:10	1,2,3,4,5			
											15:00	16:10	13:00	14:10	1,2,3,4,5,6,7			
											19:00	20:10	16:30	17:40	1,2,3,4,5			
											23:00	00:10	21:00	22:10	1,2,3,4,5,6,7			
13	10	013	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA (prin Vilmar)	DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	42	5	min 23	1		07:00	08:24	05:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7			
											11:00	12:24	08:30	10:54	1,2,3,4,5,6,7			
											14:50	16:14	13:10	14:34	1,2,3,4,5,6,7			
											19:00	20:24	17:00	18:24	1,2,3,4,5,6,7			
											23:00	00:24	21:10	22:34	1,2,3,4,5,6,7			
							5	min 10	1		06:40	07:50	08:00	09:10	1,2,3,4,5,6,7			
											09:30	10:40	11:40	12:50	1,2,3,4,5,6,7			
											13:10	14:20	14:50	16:00	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	18:10	18:40	19:50	1,2,3,4,5,6,7			
											20:00	21:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7			
14	11	014	Autogara DRĂGĂȘANI	BĂBENI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	57	40	min 10	8		05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7			
											05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5			
											06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5,6,7			
											06:30	07:50	08:30	09:50	1,2,3,4,5			
											06:30	07:50	08:00	09:20	1,2,3,4,5			
											07:00	08:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7			
											07:30	08:50	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	09:20	09:30	10:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:30	09:50	10:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7			
											08:30	09:50	10:30	11:50	1,2,3,4,5			
											09:00	10:20	10:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7			
											09:30	10:50	11:00	12:20	1,2,3,4,5			
											10:00	11:20	11:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5			
											11:00	12:20	12:30	13:50	1,2,3,4,5,6,7			
											11:30	12:50	13:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	13:20	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7			
											12:30	13:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5			
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5			
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7			
											13:30	14:50	15:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	15:20	16:00	17:20	1,2,3,4,5			
											14:00	15:20	15:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:30	15:50	16:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7			

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											15:00	16:20	16:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:30	16:50	17:00	18:20	1,2,3,4,5
											16:00	17:20	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:50	18:30	19:50	1,2,3,4,5
											16:30	17:50	18:00	19:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	18:20	18:30	19:50	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:50	19:00	20:20	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:20	20:00	21:20	1,2,3,4,5
											18:00	19:20	19:30	20:50	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:50	20:00	21:20	1,2,3,4,5
											19:00	20:20	20:30	21:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:50	21:00	22:20	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:20	21:30	22:50	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:50	22:00	23:20	1,2,3,4,5
											21:30	22:50	23:00	00:20	1,2,3,4,5
15	12	015	Autogara DRĂGĂȘANI	GLĂVILE prin OLTCHIM	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	70	5	min.10	2		04:50	06:40	07:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	14:40	15:10	17:00	1,2,3,4,5,6,7
											20:50	22:40	23:10	01:00	1,2,3,4,5,6,7
											06:50	08:40	11:30	13:20	1,2,3,4,5
											13:30	15:20	16:30	18:20	1,2,3,4,5
16	13	016	Autogara DRĂGĂȘANI	FĂRTĂTEȘTI	BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5
											15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5
											12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
18	15	018	BĂLCEȘTI	Autogara HOREZU	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	124	3	min 23	2		04:25	07:30	09:15	12:20	1,2,3,4,5,6
											06:35	09:40	15:30	18:35	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	16:35	17:40	20:45	1,2,3,4,5,6,7
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	56	3	min 10	1		05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5
											09:00	10:20	11:00	12:20	1,2,3,4,5
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5
20	17	020	Autogara HOREZU	PIETRARI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	45	8	min 10	2		07:00	07:50	08:15	09:05	1,2,3,4,5,6,7
											08:00	08:50	09:30	10:20	1,2,3,4,5
											09:30	10:20	10:45	11:35	1,2,3,4,5
											11:00	11:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5
											14:30	15:20	16:45	17:35	1,2,3,4,5
											16:30	17:20	18:15	19:05	1,2,3,4,5
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
21	17	021	Autogara HOREZU	PLATFORMA CHIMICĂ	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	45	2	min. 10	1		05:30	06:50	06:50	08:10	1,2,3,4,5
											13:30	14:50	14:50	16:10	1,2,3,4,5
22	18	022	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ALUNU (BODEȘTI)	90	2	min 10	1		11:00	12:48	06:00	07:48	1,2,3,4,5
											16:00	17:48	13:00	14:48	1,2,3,4,5
23	18	023	Autogara HOREZU	MATEEȘTI	ALUNU (BODEȘTI)	43	4	min 10	1		08:40	09:50	07:20	08:30	1,2,3,4,5,6
											11:20	12:30	10:00	11:10	1,2,3,4,5,6
											14:00	15:10	12:40	13:50	1,2,3,4,5,6
											16:40	17:50	15:20	16:30	1,2,3,4,5,6
24	19	024	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BĂRBĂTEȘTI	40	3	min.23	1		07:00	08:00	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:00	13:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:00	21:30	22:30	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			B			C			Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	active	rezerve	Dus		Întors					
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
25	19	025	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	38	5	min.10	2		10:00	11:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7			
											13:30	14:30	07:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	17:00	11:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7			
											17:30	18:30	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7			
											19:30	20:30	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7			
26	20	026	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)	12	9	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7			
											07:30	08:00	08:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7			
											09:00	09:30	10:00	10:30	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:30	12:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	14:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	16:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7			
											17:30	18:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7			
											18:30	19:00	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7			
											19:30	20:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7			
											27	21	027	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA	57	4
15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7														
19:00	20:30	17:00	18:30	1,2,3,4,5														
23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7														
28	21	028	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA (OBĂRȘIA)	61	3	min 10	1		07:30	09:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7			
											11:30	13:00	14:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7			
											16:30	18:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5			
29	22	029	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	44	4	min 10	1		06:45	07:35	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:20	13:15	14:05	1,2,3,4,5			
											14:30	15:20	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	17:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5			
30	23	030	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI (DĂEȘTI)	CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)	19	7	min 10	2		06:15	06:45	06:55	07:25	1,2,3,4,5			
											07:15	07:45	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:00	11:10	11:40	1,2,3,4,5			
											12:30	13:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5			
											14:15	14:45	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7			
											16:15	16:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7			
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DĂNICEI (CERETU)	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7			
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7			
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7			
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7			
											16:30	18:00	14:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7			
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FĂRTĂEȘTI (CĂTETU)	80	2	min 23	2		11:45	14:24	17:30	20:09	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	20:39	05:00	07:39	1,2,3,4,5			
33	26	033	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	GALICEA	30	18	min 10	2		06:30	07:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7			
											07:30	08:20	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7			
											08:30	09:20	09:30	10:20	1,2,3,4,5			
											09:30	10:20	10:30	11:20	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5			
											11:30	12:20	12:30	13:20	1,2,3,4,5,6,7			
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7			
											13:30	14:20	14:30	15:20	1,2,3,4,5,6,7			
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5			
											15:30	16:20	16:30	17:20	1,2,3,4,5,6,7			

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5
											17:30	18:20	18:30	19:20	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5
											19:30	20:20	20:30	21:20	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:20	21:30	22:20	1,2,3,4,5,6,7
											21:30	22:20	22:30	23:20	1,2,3,4,5
											22:30	23:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7
											23:30	00:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5
34	26	034	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	NICOLĂE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)	28	5	min 10	1		07:15	08:05	08:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:50	10:50	11:40	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
35	26	035	RÂMNICU VÂLCEA (OLTCHIM)	BUDEȘTI	GALICEA (CREMENARI)	25	3	min 10	1		07:10	07:50	08:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7
36	27	036	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	TĂTĂRANI	GALICEA (VALEA RĂULUI)	32	4	min 10	1		07:10	08:15	08:30	08:35	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	16:15	21:15	22:20	1,2,3,4,5,6,7
											23:10	00:15	05:15	06:20	1,2,3,4,5,6,7
37	28	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	4	min. 23	2		07:30	09:30	05:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	15:30	08:00	10:00	1,2,3,4,5,6,7
											16:15	18:15	13:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7
											05:30	07:30	15:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7
38	28	038	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	16,5	6	min 10	1		06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5
											09:30	10:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7
											12:30	13:00	12:00	12:30	1,2,3,4,5 ppcs
											14:30	15:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs
											16:00	16:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5
											20:00	20:30	18:00	18:30	1,2,3,4,5 ppcs
39	28	039	BĂLCEȘTI	FAUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	4	min 10	1		08:10	08:50	04:20	05:00	1,2,3,4,5
											10:00	10:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5
											14:00	14:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5 ppcs
											15:45	16:25	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7
							2	min 23	1		12:00	12:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5
											19:00	19:40	12:50	13:30	1,2,3,4,5
40	29	040	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PESCEANA	GLĂVILE (OLTEANCA)	58	3	min 10	1		07:30	09:32	09:32	11:34	1,2,3,4,5
											12:00	14:02	14:25	16:27	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	19:32	04:30	06:32	1,2,3,4,5,6,7
41	30	041	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		GOLEȘTI (BLEICI)	18	7	min 10	1		05:30	05:54	08:00	06:24	1,2,3,4,5,6,7
											06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	09:54	10:00	10:24	1,2,3,4,5
											10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5
											13:30	13:54	14:00	14:24	1,2,3,4,5,6,7
											17:00	17:24	17:30	17:54	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	19:34	19:40	20:04	1,2,3,4,5,6,7
42	30	042	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BLEICI	GOLEȘTI (POENIȚA)	26	8	min 10	1		05:30	06:05	04:50	05:25	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:05	06:30	07:05	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											11:30	12:05	08:30	09:05	1,2,3,4,5
											12:40	13:15	12:05	12:40	1,2,3,4,5
											14:15	14:50	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6,7
											16:15	16:50	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:35	17:15	17:50	1,2,3,4,5
											20:30	21:05	18:45	19:20	1,2,3,4,5,6,7
43	31	043	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)	74	3	min 10	1		07:00	09:10	04:30	06:40	1,2,3,4,5
											15:00	17:10	09:10	11:20	1,2,3,4,5
											19:20	21:30	17:10	19:20	1,2,3,4,5
44	31	044	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STROEȘTI (POJOGI)	65	2	min 10	1		11:15	13:15	06:00	08:00	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	22:00	14:45	16:45	1,2,3,4,5,6,7
45	32	045	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CAZĂNEȘTI	MIHĂEȘTI (MĂGURA)	20	18	min 23	2		06:10	06:50	05:30	06:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:10	07:50	06:30	07:10	1,2,3,4,5
											08:10	08:50	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7
											09:10	09:50	08:00	08:40	1,2,3,4,5
											10:10	10:50	09:00	09:40	1,2,3,4,5
											11:10	11:50	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7
											12:10	12:50	11:00	11:40	1,2,3,4,5
											13:10	13:50	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:10	14:50	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5
											16:10	16:50	15:00	15:40	1,2,3,4,5
											17:10	17:50	16:00	16:40	1,2,3,4,5
											18:10	18:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:10	19:50	18:00	18:40	1,2,3,4,5
											20:10	20:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7
											21:10	21:50	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7
											22:10	22:50	21:00	21:40	1,2,3,4,5
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI	MUEREASCA (ANDREIEȘTI)	22	11	min 23	4		07:15	08:10	08:30	09:25	1,2,3,4,5,6,7**
											10:30	11:25	11:45	12:40	1,2,3,4,5,6,7*
											12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7**
											14:00	14:55	15:15	16:10	1,2,3,4,5,6,7*
											15:30	16:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7*
											16:30	17:25	18:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7*
											17:30	18:25	21:00	21:55	1,2,3,4,5,6,7*
											18:30	19:25	05:15	06:10	1,2,3,4,5,6,7*
											19:30	20:25	08:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
											20:30	21:25	06:00	06:55	1,2,3,4,5,6,7*
											23:45	00:40	06:30	07:25	1,2,3,4,5,6,7*
47	34	047	CĂLIMĂNEȘTI		MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)	15	2	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7
48	35	048	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	NICOLAE BĂLCESCU (ROTARĂȘTI)	39	5	min 23	1		07:00	08:20	05:15	06:35	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7
											15:15	16:35	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:35	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:35	21:15	22:35	1,2,3,4,5,6,7
							1	min 10	1		17:00	18:20	06:15	07:35	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
49	36	049	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MILCOIU	NICOLAE BĂLCESCU	29	7	min 10	1		05:55	06:40	05:10	05:55	1,2,3,4,5
											09:00	09:45	06:40	07:25	1,2,3,4,5
											11:00	11:45	09:45	10:30	1,2,3,4,5
											14:15	15:00	12:00	12:45	1,2,3,4,5
											16:00	16:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5
											17:30	18:15	16:45	17:30	1,2,3,4,5
											20:00	20:45	18:30	19:15	1,2,3,4,5
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PAUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	9	min 23	2		07:00	08:10	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6,7
											05:20	08:30	06:30	07:40	1,2,3,4,5
											09:20	10:30	10:50	12:00	1,2,3,4,5
											12:20	13:30	08:30	09:40	1,2,3,4,5
											15:00	16:10	13:30	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:10	15:10	16:20	1,2,3,4,5
											19:20	20:30	17:00	18:10	1,2,3,4,5
											16:20	17:30	19:10	20:20	1,2,3,4,5
23:00	00:20	21:20	22:30	1,2,3,4,5,6,7											
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	5	min 10	1		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5
							1	min 23	1		15:30	16:16	08:30	07:16	1,2,3,4,5
53	40	053	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	COPĂCELU	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	5	min 23	3		09:45	10:59	11:20	12:34	1,2,3,4,5
											11:30	12:44	17:00	18:14	1,2,3,4,5
											15:30	16:44	05:45	06:59	1,2,3,4,5
											18:00	19:14	06:45	07:59	1,2,3,4,5
											19:30	20:44	08:30	09:44	1,2,3,4,5
54	40	054	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MĂNĂSTIREA GOVORA	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	3	min 23	1		07:00	08:14	13:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:14	21:30	22:44	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:14	05:30	06:44	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5,6,7
55	40	055	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	STOENEȘTI (PISCU MARE-CACOVA)	32	3	min 10	1		15:05	15:55	13:45	14:35	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	23:50	21:45	22:35	1,2,3,4,5,6,7
											08:35	07:10	05:55	06:30	1,2,3,4,5,6,7
56	41	056	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PAUȘEȘTI-MĂGLAȘI	STOENEȘTI (ZMEURATU)	20	5	min 10	1		08:00	08:35	07:10	07:45	1,2,3,4,5
											13:00	13:35	12:25	13:00	1,2,3,4,5
											15:00	15:35	13:50	14:25	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	20:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	08:00	05:15	06:15	1,2,3,4,5,6,7
57	42	057	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STOILEȘTI (OBOGENI)	39	6	min 10	2		11:30	12:30	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:15	16:15	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:15	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:15	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	18:15	07:00	08:00	1,2,3,4,5
											07:00	08:25	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7
58	42	058	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	STOILEȘTI (GEAMANA)	44	6	min 10	2		11:30	12:55	05:30	06:55	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	16:25	08:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	08:25	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
											15:30	16:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7
											19:15	20:40	17:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7
											23:15	00:40	21:00	22:25	1,2,3,4,5,6,7
59	42	059	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALIȚEA	STOILEȘTI (IZVORU RECE)	41	10	min 10	3		06:45	08:00	05:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7
											09:45	11:00	06:00	07:15	1,2,3,4,5
											11:15	12:30	08:15	09:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:15	05:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:15	11:00	12:15	1,2,3,4,5
											15:00	16:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	17:00	14:15	15:30	1,2,3,4,5
											16:45	18:00	15:15	16:30	1,2,3,4,5
											19:00	20:15	16:50	18:05	1,2,3,4,5,6,7
											23:00	00:15	21:00	22:15	1,2,3,4,5,6,7
60	42	060	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLANU	STOILEȘTI (BÎRSOIU)	43	7	min 10	2		07:00	08:26	05:00	06:26	1,2,3,4,5,6,7
											11:30	12:56	08:30	09:56	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:26	06:30	07:56	1,2,3,4,5
											15:15	16:41	13:00	14:26	1,2,3,4,5,6,7
											18:40	20:06	16:45	18:11	1,2,3,4,5,6,7
											20:00	21:26	18:00	19:26	1,2,3,4,5
											23:15	00:41	21:15	22:41	1,2,3,4,5,6,7
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIRESU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6
											15:00	18:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7
62	43	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5
63	44	063	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CREȚENI	SUȘANI (RĂMEȘTI)	89	1	min 10	1		16:00	18:50	04:45	07:35	1,2,3,4,5,6,7
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5
65	46	065	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	BOIȘOARA	88	1	min 10	1		15:00	17:20	06:45	09:05	1,2,3,4,5
66	47	066	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRĂNCEȘTI	VAIDEENI (CERNA)	70	1	min 10	1		16:30	18:00	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7
67	48	067	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	VAIDEENI (CERNA)	63	2	min 10	1		05:00	08:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7
											12:20	13:35	16:15	17:30	1,2,3,4,5,6,7
68	49	068	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	VOINEASA (CAPRA FOII)	78	3	min 23	3		06:00	08:36	17:00	19:36	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	18:36	08:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	21:36	06:00	08:36	1,2,3,4,5,6,7
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		16:00	19:24	05:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7
70	51	070	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ZĂTRENI	104	6	min 10	2		06:40	08:45	04:00	06:05	1,2,3,4,5,6
											11:30	13:35	09:00	11:05	1,2,3,4,5,6,7
											08:30	10:35	06:00	08:05	1,2,3,4,5,6
											15:00	17:05	11:00	13:05	1,2,3,4,5,6
											16:20	18:25	14:00	16:05	1,2,3,4,5,6
											19:30	21:35	17:05	19:10	1,2,3,4,5,6,7
							1	min 23	1		12:30	15:10	04:30	07:10	1,2,3,4,5,6
71	52	071	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	40	2	min 10	1		11:00	12:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	18:35	16:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7
72	53	072	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	GLĂVILE	23	14	min 10	3		05:30	06:00	06:30	07:00	1,2,3,4,5
											07:00	07:30	08:00	08:30	1,2,3,4,5
											07:30	08:00	08:30	09:00	1,2,3,4,5

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.	active				rezerve	Dus		Întors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
												09:10	09:40	10:00	10:30	1,2,3,4,5
												09:30	10:00	10:30	11:00	1,2,3,4,5
												10:00	10:30	11:00	11:30	1,2,3,4,5,7
												11:00	11:30	12:00	12:30	1,2,3,4,5,7
												11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5,7
												12:00	12:30	14:00	14:30	1,2,3,4,5
												13:00	13:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5
												13:30	14:00	16:00	16:30	1,2,3,4,5
												15:00	15:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5
												15:30	16:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5
												17:00	17:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5
73	53	073	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRAȘTI	GLĂVILE (OLTEANCA)	28	6	min 10	1			04:00	05:00	05:00	06:00	1,2,3,4,5,6
												06:00	07:00	07:00	08:00	1,2,3,4,5,6
												08:00	09:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6
												14:00	15:00	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6
												16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5,6
												18:00	19:00	19:00	20:00	1,2,3,4,5,6
74	53	074	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRAȘTI	PESCEANA	35	4	min 10	1			06:45	07:53	08:00	09:08	1,2,3,4,5,6
												13:30	14:38	14:40	15:48	1,2,3,4,5,6
												16:30	17:38	17:40	18:48	1,2,3,4,5,6
												20:00	21:08	05:30	06:38	1,2,3,4,5,6
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 23	1			06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
												10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
												12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7
												15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7
												19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7
76	55	076	Autogara DRĂGĂȘANI	ȘTEFĂNEȘTI	LUNGEȘTI (CARCADIEȘTI)	28	9	min 10	1			06:00	06:35	06:40	07:15	1,2,3,4,5
												07:20	07:55	07:57	08:32	1,2,3,4,5
												10:15	10:50	10:55	11:30	1,2,3,4,5
												11:35	12:10	12:15	12:50	1,2,3,4,5
												13:15	13:50	13:52	14:27	1,2,3,4,5
												14:30	15:05	15:10	15:45	1,2,3,4,5
												16:00	16:35	16:40	17:15	1,2,3,4,5
												18:00	18:35	18:40	19:15	1,2,3,4,5
												19:30	20:05	20:10	20:45	1,2,3,4,5
77	55	077	Autogara DRĂGĂȘANI		ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)	14	9	min 10	1			06:00	06:28	06:30	06:58	1,2,3,4,5
												07:00	07:28	07:30	07:58	1,2,3,4,5
												10:00	10:28	10:30	10:58	1,2,3,4,5
												11:30	11:58	12:00	12:28	1,2,3,4,5
												13:05	13:33	13:35	14:03	1,2,3,4,5
												14:40	15:08	15:10	15:38	1,2,3,4,5
												16:15	16:43	16:45	17:13	1,2,3,4,5
												18:00	18:28	18:30	18:58	1,2,3,4,5
												19:00	19:28	19:30	19:58	1,2,3,4,5
78	56	078	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	MITROFANI (IZVORAȘU)	19	5	min 10	1			07:00	07:38	07:50	08:28	1,2,3,4,5,6
												11:00	11:38	11:50	12:28	1,2,3,4,5,6
												14:00	14:38	14:50	15:28	1,2,3,4,5,6
												16:15	16:53	17:05	17:43	1,2,3,4,5,6
												19:00	19:38	05:00	05:38	1,2,3,4,5,6

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
79	57	079	Autogara DRĂGĂȘANI	DRĂGOEȘTI	OLANU	30	4	min 10	1		07:30	08:30	06:30	07:30	1,2,3,4,5
											10:30	11:30	09:30	10:30	1,2,3,4,5
											14:00	15:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5
											17:30	18:30	15:00	16:00	1,2,3,4,5
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	5	min 10	1		06:45	07:39	08:00	08:54	1,2,3,4,5
											09:00	09:54	10:00	10:54	1,2,3,4,5
											11:30	12:24	12:45	13:39	1,2,3,4,5
											14:45	15:39	15:45	16:39	1,2,3,4,5
											19:15	20:09	05:00	05:54	1,2,3,4,5
82	60	082	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂDULARI	ȘUȘANI (RĂMEȘTI)	41	4	min 23	1		07:00	08:18	05:45	07:03	1,2,3,4,5,6,7
											10:45	12:03	08:30	09:48	1,2,3,4,5
											14:15	15:33	12:20	13:38	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	19:18	15:45	17:03	1,2,3,4,5,6,7
83	61	083	Autogara DRĂGĂȘANI		VOICEȘTI (TIGHINA-CAPUL SATULUI)	13	11	min 10	1		05:45	06:09	06:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7
											06:35	06:59	07:10	07:34	1,2,3,4,5,6,7
											09:00	09:24	09:25	09:49	1,2,3,4,5,6,7
											09:50	10:14	10:15	10:39	1,2,3,4,5,6,7
											10:50	11:14	11:15	11:39	1,2,3,4,5,6,7
											11:50	12:14	12:15	12:39	1,2,3,4,5,6,7
											12:50	13:14	13:15	13:39	1,2,3,4,5,6,7
											13:50	14:14	14:15	14:39	1,2,3,4,5,6,7
											14:50	15:14	15:15	15:39	1,2,3,4,5,6,7
											16:50	17:14	17:15	17:39	1,2,3,4,5,6,7
											18:50	19:14	19:15	19:39	1,2,3,4,5,6,7
											84	62	084	BALCEȘTI	TETOIU
14:15	15:05	12:00	12:50	1,2,3,4,5											
16:15	17:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5											
85	63	085	BALCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:56	06:56	07:52	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:56	14:56	15:52	1,2,3,4,5,6,7
86	64	086	BALCEȘTI	LĂCUSTENI	ZĂTRENII	18	2	min 23	2		10:55	11:31	07:30	08:06	1,2,3,4,5
											13:50	14:26	06:50	07:26	1,2,3,4,5
87	65	087	CALIMĂNEȘTI		BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)	20	4	min 10	1		06:30	07:00	07:05	07:35	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:30	11:50	12:20	7
											13:00	13:30	13:50	14:20	1,2,3,4,5
88	65	088	CALIMĂNEȘTI		SALĂTRUCEL (SERRĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:15	06:00	06:25	1,2,3,4,5
											17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5
											19:00	19:30	19:45	20:15	1,2,3,4,5
89	65	089	RĂDACINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CALIMĂNEȘTI	20	13	min 10	3		06:00	06:30	07:25	07:55	1,2,3,4,5,6
											06:00	06:30	10:50	11:20	1,2,3,4,5
											06:00	06:30	15:50	16:20	7
											06:50	07:20	07:25	07:55	1,2,3,4,5
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7
											09:30	10:00	11:50	12:20	1,2,3,4,5
											10:50	11:20	11:50	12:20	6,7
											11:50	12:20	20:00	20:30	1,2,3,4,5
											12:40	13:10	13:50	14:20	1,2,3,4,5
											14:50	15:20	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
											16:40	17:10	20:00	20:30	1,2,3,4,5	
											16:40	17:10	18:50	19:20	6,7	
											19:50	20:20	21:20	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
90	66	090	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	26	3	min 23	1		12:15	13:05	07:00	07:50	1,2,3,4,5	
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare									14:15	15:05	13:00	13:50	1,2,3,4,5
											19:45	20:35	18:00	18:50	1,2,3,4,5	
91	67	091	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5	
											14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5	
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
92	68	092	Autogara HOREZU	TOMȘANI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	23	5	min 10	1		07:30	08:05	08:20	08:55	1,2,3,4,5	
											11:00	11:35	11:50	12:25	1,2,3,4,5	
											12:40	13:15	13:30	14:05	1,2,3,4,5	
											14:20	14:55	15:10	15:45	1,2,3,4,5	
											19:15	19:50	06:40	07:15	1,2,3,4,5	
93	69	093	Autogara HOREZU	FOLEȘTI	FRĂNCEȘTI (GENUNENI)	16	3	min 10	1		11:30	11:56	12:15	12:41	1,2,3,4,5	
											14:30	14:56	16:32	16:58	1,2,3,4,5	
											19:30	19:56	06:45	07:11	1,2,3,4,5	
94	70	094	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5	
											14:30	15:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5	
95	71	095	Autogara HOREZU	POPEȘTI	LĂDEȘTI	38,5	1	min 10	1		14:15	15:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5	
96	71	096	Autogara HOREZU	STROEȘTI	LĂDEȘTI	41	4	min 10	2		06:00	06:50	13:30	14:20	1,2,3,4,5	
											10:30	11:20	12:00	12:50	1,2,3,4,5	
											14:15	15:05	16:00	16:50	1,2,3,4,5	
											19:15	20:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5	
97	72	097	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5	
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5	
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5	
98	73	098	HOREZU (Romanii de Sus)	Autogara HOREZU	SLĂTIOARA (RUGETU)	23	4	min 10	1		10:10	10:55	06:50	07:35	1,2,3,4,5	
											11:50	12:35	11:20	12:05	1,2,3,4,5	
											13:40	14:25	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
											18:40	19:25	18:00	18:45	1,2,3,4,5	
99	74	099	Autogara HOREZU		VAIDEENI (CERNA)	18	3	min 23	1		12:15	12:45	06:45	07:15	1,2,3,4,5	
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare									14:15	14:45	12:45	13:15	1,2,3,4,5
											19:45	20:15	18:00	18:30	1,2,3,4,5	
100	75	100	ZĂTRENII	GRĂDIȘTEA	BERBEȘTI	31	4	min 10	1		06:25	07:25	07:30	08:30	1,2,3,4,5	
											11:20	12:20	13:00	14:00	1,2,3,4,5	
											14:30	15:30	18:30	19:30	1,2,3,4,5	
											19:30	20:30	05:25	06:25	1,2,3,4,5	
101	76	101	CĂINENI (GREBLEȘTI)	RĂCOVIȚA	BREZOI	32	3	min 10	1		06:45	07:40	08:00	08:55	1,2,3,4,5	
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare									11:45	12:40	13:00	13:55	1,2,3,4,5
											15:45	16:40	19:15	20:10	1,2,3,4,5	
102	77	102	BREZOI	TUȚULEȘTI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5	
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare									13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5
											19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5	

*PPCS - cursele se execută pe perioada cursurilor școlare

PREȘEDINTE,

CONSTANTIN RĂDULESCU

STAȚIILE PUBLICE AFERENTE TRASEELOR DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, pentru perioada 01.01.2022 - 31.12.2027

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 001: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Rovimet	5,5
7	Biserică Răureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Olțchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11
13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea(Sat)	28
19	Galicea(Teiu)	29
20	Olanu(Drăgioiu Ursanca)	32
21	Drăgioiu(Magazin)	33
22	Olanu(Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Poliție)	39
27	Drăgoești(Spiridon)	41
28	Buciumeni	42
29	Orlești(Baraj Aurești)	44
30	PECO Orlești	46
31	Zăvideni	48
32	Bărbuceni	49
33	Mureșeni	50
34	Prundeni	51
35	Prundeni (Magazin)	52
36	Călina(Canton)	54
37	Călina (Balastieră)	55
38	Călina	56
39	Drăgășani (Șipote)	58
40	Drăgășani (Școală Bârsanu)	60
41	Drăgășani (T Vladimirescu)	62
42	Drăgășani(Gară)	63
43	Autogara Drăgășani	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 002: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Pluta	14
9	Islaz	16
10	Bârsești	17
11	Buleta	18
12	Govora (Sat)	19
13	IGO (fost)	20
14	Liceul Băile Govora	21
15	Piața Veche	22
16	Vila Popovici	22,5
17	Hotel Belvedere	23
TRASEU 003: RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Răureni (Târg)	5
7	Răureni (Gară)	7
8	F-ca de Conserve	9
9	Pasarelă Oltchim	10
10	Oltchim Platformă	11
11	VILMAR	12
12	Plută	16
13	Islaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Govora Sat	21
17	IGO (fost)	22
18	Liceul Băile Govora	23
19	Piața Veche	24
20	Vila Popovici	24,5
21	Hotel Belvedere	25
22	Palangine	26
TRASEU 004: RÂMNICU VÂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/(-)(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești(Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni(Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești (Lunca)	16
16	Olănești Sat	17
17	Olănești (Școală)	18
18	Pleașa	19
19	Hotel Olănești	20
20	Băile Olănești(Centru)	21
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești(Grajduri)	16
16	Făiniș	17
17	Cheia	18
18	Valea lui Ciocan	19
19	Cheia Vârniți	20
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	22
18	Hotel Orizont Călimănești	22,5
19	Hotel Căciulata (Perla)	23
20	Motel Cozia	24
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (Blocuri)	37
26	Școală	37,5
27	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - COZIA-ARUTELA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Mănăstirea Cozia	23,5
22	Arutela	24
TRASEU 008: RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNIȚA (Slătioarele - Lunca)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul Gheorghe Magheru	4
6	Peco Troianu	4,5
7	Baza de utilaje	5
8	Cimitir	6
9	Copăcelu	7
10	Câmin	8
11	Gura Ocniței	9
12	Biserica Trăistari	10
13	Salină Ocnele Mari	11

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Ocne Poienița	12
15	Ocne (Primărie)	13
16	Buridava	14
17	Ocnița (Intersecție)	14,5
18	Ocnița (Biserică)	15
19	Slătioarele (Str. Albinelor)	15,2
20	Slătioarele (Str. Căpșunilor)	15,4
21	Lunca (Goruniș)	15,6
22	Lunca (Atelier)	15,8
23	Lunca (Văduva)	16
TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI - HOREZU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Oltchim	9
9	Vilmar	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
11	F-ca de cărămidă	13
12	Pluta	16
13	Colonie (Barieră)	18
14	Stupărei	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extracție)	24
20	Frâncesti (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncesti (Primărie)	27
22	Vișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci)	42
30	Băltățeni (Oteșanu)	43
31	Foleștii de Sus (Centru)	44
32	Chiceni	46
33	Tomșani (Centru-Primărie)	48
34	Bogdănești (Cișmea)	50
35	Autogara Horezu	51
TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meleni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cârstănești	46
29	Oteșani (Primărie)	47
30	Oteșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	53
32	Măldărești (Potres)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini)	57
35	Măldărești (Centru)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	60
37	Autogara Horezu	61
TRASEU 011: RÂMNICU VALCEA-BĂBENI-POPEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Răureni	8
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	12
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	20
11	Băbeni (Intersecție Gară)	22
12	Slăvitești	24
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Meieni (Cișmea)	34
19	Meieni (Primărie)	36
20	Popești (Primărie)	38
21	Popești	39
TRASEU 012: RÂMNICU VÂLCEA - IONEȘTI -SCUNDU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Intersecție Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Marcea (Târg)	25
17	Marcea (Magazin)	26
18	Drumul Bisericii	27
19	Ionești (Gară)	28
20	Ionești (Gabarit)	28,5
21	Ionești (Primărie)	29
22	Ionești (Stație Gaz)	30
23	Delureni (Moară)	31
24	Fișcălia (Gară)	33
25	Fișcălia	34
26	Orlești (Haltă)	35
27	Orlești (Dispensar)	38
28	Scundu (Blejani)	40
29	Scundu (Stadion)	41
30	Pădurețu	42
31	Scundu (Dispensar)	43
32	Piscul Zdriei	44
33	Avrămești (Brutărie)	47
34	Scundu	51
TRASEU 013: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA (prin VILMAR)-DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
7	Biserică Răureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,2
10	Platformă Oltchim	9
11	Vilmar	9,5
12	Platformă Oltchim	10
13	Stolniceni	11
14	Stupărei	12
15	Tătărani	16
16	Băbeni (Intersecție)	19
17	Slăvitești	22
18	Luncavăț	23
19	Galicea (Centru)	27
20	Galicea (Sat)	28
21	Galicea (Teiu)	29
22	Olanu (Drăgioiu Ursanca)	32
23	Drăgioiu (Magazin)	33
24	Olanu (Centru)	34
25	Cioboți	36
26	Drăgoești (Tufani)	37
27	Drăgoești (Spital)	38
28	Drăgoești (Post Poliție)	39
29	Drăgoești (Spiridon)	41
30	Buciumeni	42

TRASEU 014: DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RÂMNICU VÂLCEA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T. Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Magazin)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție-La Diaconescu)	16
19	Orlești (Haltă)	17
20	Fișcălia	19
21	Fișcălia (Gară)	20
22	Delureni (Moară)	21
23	Ionești (Plută)	22
24	Ionești (Primărie)	23
25	Ionești (Gabarit)	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Ionești (Gară)	25
27	Drumul Bisericii	26
28	Marcea (Magazin)	28
29	Marcea (Târg)	30
30	Slăvitești	32
31	Valea Mare	33
32	Băbeni (Moară)	35
33	Băbeni (Intersecție Gară)	36
34	Băbeni (Blocuri)	37
35	Măgura (Magazin)	38
36	Tătărani	39
37	PECO	44
38	Stupărei	45
39	Oltchim Pasarelă	47
40	F-ca de Conserve	48
41	Rovimet	52
42	(dus)-/Colegiul Economic (întors)	54
43	*	*
44	*	*
45	Autogara Râmnicu Vâlcea	57

TRASEUL 015: DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru Școală	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	15
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	25
21	Ursoaia	27
22	Cermenești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cires)	32
25	Roești (Bazine)	34
26	Roești (Boghe)	36
27	Roești (Inteseție Pripor)	37
28	Valea Alunișului	41
29	Șirineasa (Primărie)	44

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
30	Șirineasa (Loturi)	45
31	Șirineasa	46
32	Slăvitești	47
33	Băbeni (Gară)	50
34	Băbeni	51
35	Tătărani	53
36	Stupărei	58
37	Oltchim	60
38	F-ca de Conserve	61
39	Rovimet	64
40	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	67
41	*	*
42	*	*
43	Autogara Râmnicu Vâlcea	70
TRASEU 016: DRĂGĂȘANI-FÂRTĂTEȘTI-BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fârtătești (Giulești)	32
16	Fârtătești (Rusănești)	35
17	Fârtătești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55
TRASEU 017: DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
TRASEU 018: BĂLCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Bălcești	0
2	Benești	7
3	Benești(Magazin)	8
4	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
5	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
6	Lăcusteni	13
7	Contea	15
8	Dispensar Gănești	16
9	La Georgescu	17
10	Ciobănești	18
11	Făurești	19
12	Zătreni (Manicea)	19,5
13	Zătreni (Centru)	20
14	Zătrenii de Sus(Intersecție)	20,5
15	Oltețu (Magazin)	21
16	Văleni	22
17	Livezi (Pârâienii de Jos)	24
18	Pârâienii de Mijloc	25
19	Pârâienii de Sus	26
20	Meriș	28
21	Livezi	30
22	Pleșoiu (Tina)	32
23	Grădiștea (Magazin)	34
24	Obislavu (Biserică)	37
25	Linia (Intersecție)	38
26	Sinești (Urzica)	39
27	Dealul Bisericii	40
28	Mijlocu	41
29	Sinești (Centru)	41,5
30	Sinești (Ibrac)	42
31	Sinești (Lăzărești)	44
32	Burleni	45
33	Tg.Gângulești (Sorat)	46
34	Berbești(Tg.Gângulești)	47
35	Berbești (Cartier Blocuri)	48
36	Berbești (Exploatarea Minieră)	51
37	Roșioara (Biserică)	52
38	Codrești	54
39	Turcești (Restaurant)	55
40	Turcești (La Trei Cireși)	57

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
41	Mateești	59
42	Mateești (Greci)	61
43	Gorun	63
44	Slătioara(Milostea)	65
45	Slătioara(Table)	68
46	Mogești	70
47	Slătioara (Olari)	72
48	Slătioara (Cumpene)	74
49	Ciupa	76
50	Fabrica de Stofă	79
51	Autogara Horezu	80
52	Tomșani (Intersecție)	84
53	Costești (Intersecție)	86
54	Negrulești	90
55	Bârzești	92
56	Pietrari	95
57	Păușești Otăsău	96
58	Stoenești (Bârlogu)	98
59	Stoenești	100
60	Bunești	102
61	Mihăești (Govora Sat)	107
62	Plută	112
63	VILMAR	114
64	Copăcelu	117
65	UMTCF	119
66	Troianu	120
67	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	121
68	*	*
69	*	*
70	Autogara Râmnicu Vâlcea	124

TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA

1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frânțești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frânțești(Primărie)	30
19	Frânțești (Complex Avicol)	31

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
20	Frânțești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică	44
26	Stolniceni	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56
TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Căzănești	34
18	UMTCF	39
19	(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 021: HOREZU -PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani(Intersecție)	4
4	Costești(Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Platforma Chimică	36
18	FAVIL	41
19	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 022: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Plută	14
9	Govora Sat	19
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Bunești (Pod Pănoiu)	24
14	Stoenești (Intersecție)	25
15	Bârlogu	26
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Tomșani (Intersecție)	40
22	Autogara Horezu	44
23	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	45
24	Trei Stejari	46
25	Ciupa	48
26	Slătioara(Cumpene)	50
27	Slătioara(Olari)	52
28	Slătioara(Mogești)	54
29	Slătioara(Table)	56
30	Milostea	59
31	Gorun	61
32	Mateești (Greci)	63
33	Mateești	65
34	Turcești (La Trei Cireși)	67
35	Turcești (Restaurant)	69
36	Codrești	70
37	Roșioara (Biserică)	72
38	Berbești (Exploatarea Minieră)	73
39	Berbești (Cartier Blocuri)	76
40	Berbești (Școală)	77
41	Colțești (Școală)	79

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
42	Colțești (Magazin)	80
43	Alunu (Exploatarea Minieră)	83
44	Alunu (Magazin)	85
45	Igoiu (Blocuri)	86
46	Igoiu (Teren de fotbal)	87
47	Igoiu (Parc Petrolier)	88
48	Igoiu (Laz)	89
49	Bodești (Magazin)	90
TRASEU 023: HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Trei Stejari	1
3	Ciupa	4
4	Slătioara(Cumpene)	6
5	Slătioara(Olari)	8
6	Slătioara(Mogești)	10
7	Slătioara(Table)	13
8	Milostea	15
9	Gorun	17
10	Mateești (Greci)	19
11	Mateești	21
12	Turcești (La Trei Cireși)	23
13	Turcești (Restaurant)	25
14	Codrești	26
15	Roșioara (Biserică)	28
16	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
17	Berbești (Cartier Blocuri)	31
18	Slăvești (Școală)	33
19	Colțești (Școală)	34
20	Colțești (Magazin)	35
21	Alunu (Exploatarea Minieră)	37
22	Alunu (Magazin)	38
23	Igoiu (Blocuri)	39
24	Igoiu (Teren de fotbal)	40
25	Igoiu (Parc Petrolier)	41
26	Igoiu (Laz)	42
27	Bodești(Magazin)	43
TRASEU 024: RÂMNICU VÂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Răureni (Biserică)	7
8	F-ca de conserve	9
9	F-ca de oxigen	9,5
10	Oltchim	11
11	Vilmar	12
12	Pluta	16

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
13	Izlaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Puntea	20,5
17	Govora Sat	21
18	Teiușu	23
19	Gătejești (Magazin)	24
20	Bunești (Primărie)	25
21	Bunești (Pod Pănoiu)	26
22	Stoenești (Intersecție)	27
23	Bârlogu	28
24	Păușești (Intersecție)	30
25	Pietrari	31
26	Bârzești	34
27	Bodești	36
28	Bărbătești (Hotar)	38
29	Bărbătești (Zăvoaie)	39
30	Bărbătești (Centru)	40

TRASEU 025: RÂMNICU VÂLCEA - BUNEȘTI - BĂRBĂTEȘTI

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	8
7	Copăcelu (Școală)	9
8	Căzânești (Școală)	10
9	Căzânești	12
10	F-ca de Căramidă	13
11	Pluta	14
12	Izlaz	16
13	Bârsești	17
14	Buleta	18
15	Puntea	18,5
16	Govora Sat	19
17	Teiușu	21
18	Gătejești (Magazin)	22
19	Bunești (Primărie)	23
20	Bunești (Pod Pănoiu)	24
21	Stoenești (Intersecție)	25
22	Bârlogu	26
23	Păușești (Intersecție)	28
24	Pietrari	29
25	Bârzești	32
26	Bodești	34
27	Bărbătești (Hotar)	36
28	Bărbătești (Zăvoaie)	37
29	Bărbătești (Centru)	38

TRASEU 026: RÂMNICU VÂLCEA - - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Bujoreni (Muzeu)	6
5	Monument	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bujoreni (Hotare)	8,5
8	Bujoreni (Dispensar)	9
9	Bogdănești Deal	10
10	Bogdănești	12
TRASEU 027: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Inteseecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Valea Orlii	55
24	Cernișoara	57
TRASEU 028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stoiniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Șirineasa(Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești(Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Intersecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Mădulari (Școală)	52
24	Mădulari (Magazin)	56
25	Obârșia (Troia)	58
26	Obârșia	61
TRASEU 029: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRITA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	Pluta	14
9	Govora Sat	17
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	21,5
12	Bunești (Primărie)	22
13	Bunești (Pod Pănoiu)	23
14	Stoenești (Intersecție)	24
15	Bârlogu	25
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Costești(Primărie)	40
22	Transformator	41
23	Bistrița	44
TRASEU 030: RÂMNICU VÂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/(-)(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bogdănești	9
8	Bujoreni (Hotare)	10
9	Dăești (Zuidam)	10,5
10	Dăești (Primărie)	11
11	Moară	11,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
12	Motoc	12
13	A.N.R.S.	13
14	Dăești(Magazin)	14
15	Dumcom	15
16	Valea Albă	16
17	Jiblea Nouă (Centrul de Nevăzători)	19
TRASEU 031: RÂMNICU VÂLCEA -- DĂNICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Aguși	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănicei (Dealul Lăunele)	40
18	Dănicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troiță)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FÂRTĂTEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Ștupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fântătești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fântătești	64
32	Fântătești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Trușcă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stânculești (Magazin)	75
38	Stânculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80
TRASEU 033: RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița Peco	9
5	Poliție	10
6	Budești Stadion(dus)/Școală(întors)	11
7	Budești (Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești	18
14	Ruda (Grădinița)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție Nicolae Bălcescu)	20
17	Bercioiu (Vale)	21
18	Bercioiu (Deal)	22
19	Miulești	23
20	Moara (Donțu)	24
21	Crementari (Cămin)	25
22	Bratia Deal (Moară Pleașa)	26
23	Bratia Deal (Școala)	27
24	Rădoi	28
25	Bratia Vale (Intersecție)	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Cocoru (Fermă)	29,5
27	Galicea (Primărie)	30
TRASEU 034: RÂMNICU VÂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița(Peco)	9
5	Poliție	10
6	Budești Stadion(dus)/Școala Budești(întors)	11
7	Budești(Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești (S.M.A.)	18
14	Ruda (Grădiniță)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție N.Bălcescu)	20
17	Gâltofani	25
18	Șerbăneasa (Intersecție)	26,5
19	Măzăraru	28
TRASEU 035: RÂMNICU VÂLCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)		
1	Oltchim Platformă	0
2	Pasarelă	1
3	Conservil	3
4	Răureni (Gară)	5
5	Răureni (Târg)	6
6	Racovița (Peco)	9
7	Poliție	10
8	Budești stadion/Școală	11
9	Budești (Primărie)	12
10	Barza (Avicola)	13
11	Barza (Școala I-IV)	14
12	Barza (Ungureanu)	15
13	Bârsești (Răgușitu)	16
14	Bârsești (Magazin)	17
15	Bârsești	18
16	Ruda (Grădinița)	19
17	Ruda (Dispensar)	19,5
18	Ruda (Intersecție N. Bălcescu)	20
19	Bercioiu (Vale)	21
20	Bercioiu (Deal)	22
21	Miulești	23
22	Moara (Donțu)	24
23	Crementari (Cămin)	25
TRASEU 036: RÂMNICU VÂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RÂULUI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Oltchim	10
9	Stolniceni	11
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Pod Cremenari	19
13	Bratia Vale	23
14	Valea Râului	32
TRASEU 037: RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Ita Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cermegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârteni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Puiești	66
37	Mărgineni	67

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BĂLCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5
5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 039: BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltetu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungețani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 040: RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	15
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	18
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Loturi)	27
16	Șirineasa (Primărie)	28
17	Valea Alunișului	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Roești (Boghe)	35
19	Roești (Bazine)	36
20	Pesceana (Cireș)	40
21	Pesceana (Centru)	41
22	Cermegești (Biserică)	42
23	Ursoaia	43
24	Glăvile (La Titu)	45
25	Glăvile (Brutărie)	47
26	Glăvile (Centru)	48
27	Glăvile (La Dorel)	49
28	Ștubeu	51
29	Chituci	53
30	Olteanca (Centru)	55
31	Olteanca (Moară)	57
32	Olteanca (Marinești)	58
TRASEU 041: RÂMNICU VÂLCEA - - GOLEȘTI (BLEICI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
TRASEU 042: RAMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
15	Opătești	22
16	Coarna	23
17	Ruginoasa (Tulei)	24
18	Câmpeni Coasta	25

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
19	Golești (Poenița Școală)	26
TRASEU 043: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	4
6	Copăcelu	7
7	Căzănești	10
8	VILMAR	11
9	OLTCHIM	12
10	Stolniceni	13
11	Stupărei	14
12	Stație Epurare Biologică	15
13	Tătărani	19
14	Băbeni (Blocuri)	21
15	Băbeni (Intersecție Gară)	22
16	Băbeni (Moară)	23
17	Slăvitești	25
18	Șirineasa	29
19	Șirineasa (Loturi)	29,5
20	Șirineasa (Primărie)	30
21	Ciorăști	32
22	Popești (Curtea)	34
23	Dăești (Intersecție)	36
24	Cotoșmanu	39
25	Armășești (Intersecție)	42
26	Roești (Băiașa)	44
27	Roești	45
28	Cueni (Biserică)	46
29	Barbarigeni (Școală)	46,5
30	Chiricești (Magazin)	47
31	Lădești	51
32	Măldărești	53
33	Zărnești (Intersecție)	55
34	Lăpușata (Primărie)	56
35	Berești	57
36	Pochești	59
37	Broșteni	61
38	Hotărâsa	62
39	Vețelu	63
40	Copăceni (Oțică)	65
41	Copăceni (Gară)	65,5
42	Copăceni	66
43	Ulmetu	68
44	Bălteni (Bărbulescu)	70
45	Pojogi (Faby gaz)	70,7
46	Cireșu (Crucea de piatră)	72
47	Cireșu (Școală)	73
48	Cireșu (Cernescu)	73,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
49	Cireșu (Balastieră)	74
TRASEU 044: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	43
24	Lăpușata (Zărnești intersecție)	45
25	Lăpușata	46
26	Berești	49
27	Pochești	51
28	Brotești	52
29	Hotăreasa	54
30	Vețelu	55
31	Copăceni (Ontică)	57
32	Copăceni (Gară)	58
33	Copăceni	60
34	Ulmelu	61
35	Bălteni (Bărbulescu)	63
36	Pojogi (Faby gaz)	65
TRASEU 045: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Liceul General Magheru	4
6	Peco	4,5
7	Bază Utilaje	5
8	Valea Râii (Cimitir)	6
9	Copăcelu	7
10	Câmin	8

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Gura Ocnitei (Intersecție)	9
12	Școală Copăcelu	10
13	Bălășoiu	11
14	Ciobotea	12
15	Căzănești (Școală)	13
16	VILMAR (Intersecție)	14
17	Plute	15
18	Primărie	16
19	Negreni	17
20	Sanatoriu	18
21	Monument	19
22	Mihăești(Măgura)	20
TRASEU 046: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Lunca	11
7	Bogdănești	12
8	Hotarele	13
9	Malu Vârtop	14
10	Lunca Stelești	15
11	Muereasca (Primărie)	16
12	Muereasca (Filip)	17
13	Frânțești (Stolovan)	18
14	Muereasca de Sus (Centru)	19
15	Găvănești (Ponoreanu)	19,5
16	Andreiești	20
17	Andreiești (Puntea lui Antonescu)	21
18	Muereasca (Mănăstire)	22
TRASEU 047: CALIMANEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)		
1	Călimănești (Primarie)	0
2	Seaca (Magazin)	3
3	Gura Văii	8
4	Hotarele	9
5	Muereasca (Primărie)	12
6	Muereasca de Sus (Centru)	15
TRASEU 048: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	F-ca de Conserve	8
7	Pasarelă Oltchim	9
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	12
10	Tătărani	16

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Intersecție (Pieptenești)	19
12	Brăția Vale	22
13	Cocoru	23
14	Dealul Mare	26
15	Pleșoiu (Izlaz Pleșoiu)	28
16	Pleșoiu (Văratica)	29
17	Centru Persoane Vârstnice	30
18	Stoiceni (Valea Viei)	31
19	Predești (Dispensar)	32
20	Predești (Podul Grand)	33
21	Șerbăneasa (Balastieră)	34
22	Șerbăneasa (La Manu)	36
23	Linia Hanului	37
24	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	39
TRASEU 049: RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
9	Racovița (Poliție)	10
10	Linia (Valea din Durleci)	11
11	Linia (Aguși)	12
12	Linia (Matei dus)/Moară Aldești (întors)	13
13	Blidari	14
14	Milcoiu (Platou)	17
15	Milcoiu Vale (Intersecție)	20
16	Comanca	22
17	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	24
18	Linia Hanului	26
19	Șerbăneasa (Balastieră)	29
TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂSĂU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	VILMAR	7
8	F-ca de Conserve	8
9	Oltchim	9
10	Stolniceni	10
11	Stupărei	11
12	Stație Epurare Biologică	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extractie)	23
17	Frâncești (Complex zootehnic)	24
18	Frâncești (Avicola)	25
19	Frâncești (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34,5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Culturală)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40
TRASEU 051: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(Intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popoști (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troia)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtătești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Tepești (Primărie)	78
37	Tepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroaia (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Stroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94
TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel	8
5	Intersecție Runcu	10
6	Fedeleşoiu (Cămin)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie)	12
8	Fedeleşoiu (Cămin)	13
9	Intersecție Runcu	14
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streja	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Proțapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27
TRASEU 053: RÂMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	9
7	Copăcelu (Școală)	11
8	Căzănești (Școală)	13
9	Căzănești	15
10	F-ca de Cărâmidă	16
11	Plută	18
12	Izlaz	19
13	Bârsești	20
14	Buleta	21
15	Punta	22
16	Govora Sat	23
17	Teiuși	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Gătejești (Magazin)	25
19	Bunești (Primărie)	26
20	Bunești (Râu)	27
21	Stoenești (Mat)	28
22	Stoenești (Primărie)	30
23	Mogoșești (Lipu)	32
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 054: RÂMNICU VÂLCEA-MÂNĂSTIREA GOVORA-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15
11	F-ca de Căramidă	16
12	Primărie/Magazin Buleta	19
13	Uliță Neluș	20
14	Magazin Murăruș	23
15	Intersecție Mănăstire Govora	24
16	Biserică Govora	26
17	Teiuși	28
18	Gătejești (Magazin)	29
19	Bunești (Primărie)	30
20	Bunești (Râu)	31
21	Stoenești (Mat)	32
22	Stoenești (Primărie)	33
23	Mogoșești (Lipu)	34
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 055: RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Plută	18
13	Izlaz	19
14	Bârsești	20
15	Buleta	21
16	Punta	22
17	Govora Sat	23
18	Teiuși	24
19	Gătejești (Magazin)	25
20	Bunești (Primărie)	26
21	Bunești (Râu)	27
22	Stoenești (Mat)	28
23	Stoenești (Magazin)	28,5
24	Stoenești (Jena)	29
25	Gruiu (Bondoc)	29,5
26	Popești (Pod)	30
27	Popești (Magazin)	30,5
28	Piscu Mare	31
29	Cacova	32
TRASEU 056: RÂMNICU VÂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURĂTU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Zăvoi(dus)/Splaiul Independenței(intors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	Peco	8,5
8	Pietrari	9
9	Păușești Măglași	13
10	Ulmețel (Intersecție)	14
11	Ulmețel (Capu Satului)	16
12	Valea de Brădet	17
13	Biserica Zmeurătu	18
14	La Poenița Zmeurătu	20
TRASEU 057: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Biserică	28
19	Urși Intersecție	34
20	Urși Sat	35
21	Giuroiu	37
22	Obogeni	39
TRASEU 058: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	36
21	Baia	38
22	Bulagei	40
22	Obogeni (Intersecție)	42
23	Geamăna	44
TRASEU 059: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	37
21	Stoilești (Centru)	39
22	Izvoru Rece	41
TRASEU 060: RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÂRSOIU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Teiu	33
20	Drăgioiu	34
21	Olanu	36
22	Transformator	38
23	Casa Veche	40
24	Bârsoiu	43
TRASEU 061: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Râureni (Târg)	6
6	F-ca de Conserve	8
7	OLTCHIM	10
8	VILMAR	12
9	Căzănești	13
10	Plută	15
11	Izlaz	16
12	Bârsești	17
13	Buleta	18
14	Govora Sat	20
15	Teiuși	22
16	Gătejești (Magazin)	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari	48
29	Ciupa	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61,5
38	Cireșu (Balastieră)	62,5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64
TRASEU 062: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	OLTCHIM	11
6	Plută	15
7	Govora Sat	20
8	Teiuși	22
9	Gătejești (Magazin)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari	48
23	Ciupa	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75
TRASEU 063: RÂMNICU VÂLCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RÂMEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Biserică Răureni	8
7	Pasarelă Oltchim	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	12
10	Băbeni (Blocuri)	16
11	Băbeni (Intersecție Gară)	18
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Loturi)	27
15	Șirineasa (Primărie)	28
16	Valea Alunișului	29
17	Roești (Boghe)	33
18	Roești (Bazine)	36
19	Pesceana (Cireș)	38
20	Pesceana (Centru)	40
21	Cermegești (Biserică)	41
22	Ursoaia	43
23	Glăvile (La Titu)	45
24	Glăvile(Brutărie)	46
25	Glăvile (Centru)	47
26	Glăvile (La Dorel)	48
27	Ștubeu	50
28	Palanga (Greceanu)	51
29	Amărăști (Primărie)	53
30	Vâlvoi (Magazin)	55
31	Nemoiu (Școală)	57
32	Nemoiu (Dispensar Uman)	58
33	Izvoru (Școală)	59
34	Mrenești Intersecție	60
35	Crețeni (Primărie)	61
36	Transformator	62
37	Crețeni (Intersecție)	63
38	Măgureni (Nr. 42)	66
39	Spârteni Vale	69
40	Gușoeni (Dispensar)	70
41	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	73
42	Gogorină	75
43	Mădulari (Primărie)	78

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
44	Mădulari (Brutărie)	80
45	Drumul Ciuciului	81
46	Mădulari (La Paidel)	83
47	Ușurei (Pădure)	83,5
48	Ușurei(Grecu)	84
49	Ușurei(Școală)	84,5
50	Șușanii de Sus (Popescu)	85
51	Șușanii de Sus (Primărie)	85,5
52	Poliție	86
53	Șușanii de Jos (Nedelea)	86,5
54	Șușanii de Jos (Magazin)	87
55	Râmești (Răscruți)	87,5
56	Râmești (Școală)	88
57	Râmești (Lunca)	89
TRASEU 064: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zărnești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanesti (Cămin Cultural)	58
32	Romanesti (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotăroaia (Școală)	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Tepești (Cămin)	71
39	Tepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76
TRASEU 065: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Vâii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	38
27	Golotreni	42
28	Proieni	46
29	Drăgănești	48
30	Călinești	49
31	Cornet Gară	53
32	Racovița (Intersecție)	57
33	Copăceni (Școală)	57,5
34	Clocotici	58
35	Valea cu Tina	59
36	Bratovești	60
37	Titești	65
38	Boișoara	68
TRASEU 066: RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Stație Epurare Biologică	13
11	Tătărani	17
12	Măgura (Magazin)	18
13	Băbeni (Blocuri)	19
14	Băbeni (Primărie)	20
15	Băbeni (Extracție)	21
16	Frâncești (Complex Zootehnic)	22
17	Frâncești (Primărie)	24
18	Viișoara	26
19	Mânăilești	28
20	Genuneni (Intersecție)	31
21	Genuneni	34
22	Negreni	36
23	Foleștii de Jos (Davidescu)	38
24	Foleștii de Jos (Cămin cultural)	39
25	Foleștii de Jos (Tabaci)	40
26	Băltățeni(Oteșanu)	41
27	Foleștii de Sus (Centru)	42
28	Chiceni	43
29	Tomșani (Centru - Primărie)	45
30	Bogdănești (Cișmea)	47
31	Autogara Horezu	48
32	Bârzoteni	51
33	Vaideeni (Centru)	54
34	Atârnați (Intersecție)	56
35	Izvoru Rece	58
36	Recișoara	61
37	Cornet (Intersecție)	64
38	Marița	67
39	Cerna	70
TRASEU 067: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	VILMAR	13
6	Plută	17
7	Govora Sat	19
8	Teiuși	20
9	Gătejești(Magazin)	21
10	Bunești (Primărie)	22
11	Bunești (Râu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Bârzoteni	47
22	Vaideeni (Centru)	50
23	Atârnați (Intersecție)	51
24	Izvoru Rece	55
25	Recișoara	57
26	Cornet (Intersecție)	59
27	Marița	60
28	Cerna	63
TRASEU 068: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	37
27	Vasilat	39
28	Valea lui Stan	41
29	Păscoaia	44
30	Malaia (Săliște)	47
31	UHE Brădișor	49
32	Complex Brădișor	50
33	Malaia (Centru)	57
34	Malaia (Colonie)	60
35	Gura Latoriței	64

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
36	Valea Măceșului	67
37	Lunca lui Buta	73
38	Pod Voineasa	75
39	Dispensar	76
40	Gura Mănăilesei	78
TRASEU 069: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fântărești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benești	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănica	98
49	Zătreni (Centru)	99
TRASEU 070: RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU - ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	VILMAR	10
6	Plută	14
7	Govora Sat	17
8	Teiuși	19
9	Gătejești (Magazin)	20
10	Bunești (Primărie)	21
11	Bunești (Pod Pănoiu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	45
22	Trei Stejari	46
23	Ciupa	48
24	Slătioara (Cumpene)	50
25	Slătioara (Olari)	52
26	Slătioara (Mogești)	54
27	Slătioara (Table)	56
28	Milostea	59
29	Gorunești	61
30	Mateești (Greci)	63
31	Mateești	65
32	Turcești (La Trei Cireși)	67
33	Turcești (Restaurant)	69
34	Codrești	70
35	Roșioara (Biserică)	72
36	Berbești (Exploatarea minieră)	73
37	Berbești (Cartier Blocuri)	76
38	Târgu Găngulești (Liceu)	77
39	Târgu Găngulești (Sorat)	78
40	Burleni	79
41	Sinești (Lăzărești)	80
42	Sinești (Ibrac)	82
43	Sinești (Centru)	82,5
44	Mijlocu	83

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	Dealul Bisericii	84
46	Sinești (Urzica)	85
47	Linia (Intersecție)	87
48	Obislavu (Biserică)	88
49	Grădiștea (Magazin)	90
50	Tina Pleșoiu	92
51	Livezi	94
52	Meriș	96
53	Pârâienii de Sus	98
54	Pârâienii de Mijloc	99
55	Pârâienii de Jos	100
56	Văleni	102
57	Oltețu	103
58	Zătrenii de Sus (Intersecție)	103,5
59	Zătreni	104
TRASEU 071: DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FĂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stănculești (Magazin)	37
21	Stănculești (Biserică)	38
22	Stănculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40
TRASEU 072: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
9	Mrenești intersecție	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	13
12	Nemoiu (Școală)	15
13	Vâlvoi (Magazin)	17
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	21
18	Glăvile (Centru)	22
19	Glăvile (Brutărie)	23
TRASEU 073: DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști(Primărie)	17
15	Palanga(Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Chituci	22
18	Olteanca (Centru)	24
19	Olteanca (Moară)	26
20	Olteanca (Marinești)	28
TRASEU 074: DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI - PESCEANA		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru(Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	14
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga(Greceanu)	20
16	Știubeu	21

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	26
21	Ursoala	27
22	Cermegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	31
25	Roești (Bazine)	32
26	Roești (Boghe)	33
27	Roești (Intersecție Pripor)	35
TRASEU 075: DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 076: DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGEȘTI (CARCADIȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Deleanca	4
3	Pod Pesceana	5
4	Zlătărei	6
5	Ștefănești (Primărie)	7
6	Tarcău	14
7	Lungești	17
8	Sitoianu	18
9	Podul Sălii	19
10	Răcoasa	21
11	Fumureni I	23
12	Fumureni II	24
13	Dumbrava	25
14	Carcadiști	28
TRASEU 077: DRĂGĂȘANI – ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	1
3	Pod Pesceana	3
4	Zlătărei	4
5	IM Ștefănești	5
6	Ștefănești (Primărie)	7
7	Moara	8
8	Școală	9
9	Dogărești	10
10	Dobrușa	14

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 078: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Verdea (Bernea)	5
5	Verdea (Dobre)	7
6	Verdea (Școală)	8
7	Verdea (Mat)	9
8	Mitrofani (Răspopescu)	10
9	Stoicânești	11
10	Dispensar	12
11	Racu (Cișmea)	14
12	Racu (Moașa)	17
13	Izvoarașu (Titu)	19
TRASEU 079: DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	2
3	Buciumeni	20
4	Geamăna	23
5	Drăgoești	26
6	Olanu	30
TRASEU 080: DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadic)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Țepești (Primărie)	41
21	Țepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotăroaia (Școală)	50
25	Roșiile (Primărie)	53
26	Roșiile (Brutărie)	55
27	Romanești (Stroescu)	56

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
28	Romanești (Cămin Cultural)	57
TRASEU 081: DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bârbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădurețu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrâmești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 082: DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RÂMEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Mazili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Coțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	12
8	Spârteni Vale	15
9	Gușoeni (Dispensar)	16
10	Gușoeni (Intersecție-Mădulari)	17
11	Gogorină	20
12	Mădulari (Primărie)	22
13	Mădulari (Brutărie)	23
14	Drumul Ciuciului	25
15	Mădulari (La Paidel)	27
16	Ușurei (Pădure)	28
17	Ușurei (Cotină)	29
18	Ușurei (Greco)	30
19	Șușanii de Sus (Popescu)	32
20	Magazin	33
21	Poliție	34

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
22	Șușanii de Jos (Nedelea)	35
23	Magazin	36
24	Stoiculești	38
25	Râmești (Râscruci)	39
26	Școală	40
27	Râmești (Lunca)	41
TRASEU 083: DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani Centru	1
3	Momotesti	2,5
4	Pesceana(Pod)	3,5
5	Deleanca(FINCA)	4,5
6	Voicești Sat	6,5
7	Voicești(Centru)	8
8	Voicești(Primărie)	9,5
9	Tighina	12
10	Capul Satului	13
TRASEU 084: BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Țepești (Primărie)	22
13	Țepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșiile (Primărie)	33
18	Roșiile (Brutărie)	34
19	Romanești	35
20	Romanești (Cămin Cultural)	36
21	Romanești (Grajduri)	37
TRASEU 085: BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vârteni	15

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
10	Vârleni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suiesti)	28
TRASEU 086: BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	1
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
8	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
9	Lăcusteni	13
10	Contea	14
11	Dispensar Gănești	15
12	La Georgescu	15,5
13	Ciobănești	16
14	Făurești	16,5
15	Mănicea	17
16	Zătreni	18
TRASEU 087: CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÂNGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20
TRASEU 088: CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pățești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 089: RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Viorel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești (Complex Cozia)	20
TRASEU 090: HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Pietrari Centru	15
7	Pietrari Intersecție	16
8	Pietrari Centru	17
9	Bârzești	20
10	Bodești	22
11	Bărbătești (Hotar)	23
12	Bărbătești (Zăvoaie)	24
13	Bărbătești (Centru)	26
TRASEU 091: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	7,5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție)	8
8	Obîrșie (Troița)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 092: HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRIȚA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Costești (Primărie)	8
6	Secături	12
7	Pietreni	13
8	Secături	14
9	Costești (Primărie)	18
10	Transformator	20
11	Bologa	21
12	Bistrița (Școală)	23

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 093: HOREZU - FOLEȘTI - FRÂNCEȘTI (GENUNENI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Bogdănești (Cișmea)	4
4	Tomșani (Centru-Primărie)	6
5	Chiceni	7
6	Foleștii de Sus	9
7	Băltățeni(Oteșanu)	10
8	Foleștii de Jos (Tabaci)	11
9	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	12
10	Foleștii de Jos (Davidescu)	13
11	Negreni	14
12	Genuneni	16
TRASEU 094: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogești)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39
26	Dealul Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
TRASEU 095: HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	2
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	4

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
5	Măldărești (La Miron)	6
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani(Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (Niță)	23
15	Popești (Drumul Gării)	25
16	Meieni (Primărie)	26
17	Meieni (Cișmea)	28
18	Dăești (Intersecție)	29
19	Cotoșmanu	32
20	Amărăști (Intersecție)	33
21	Băiașa	34
22	Roești	35
23	Măldărești (Dealul Corni)	36
24	Măldărești	38
25	Lădești	38,5

TRASEU 096: HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI

1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Intersecție)	9
8	Gorunești	12
9	Stroești (Gresarea)	13
10	Stroești (Centru Monument)	14
11	Stroești (Doară)	14,5
12	Cireșu (Balastieră)	15,5
13	Cireșu (Cernescu)	16
14	Cireșu (Școală)	17
15	Intersecție Turcești	17,5
16	Pojogi (Faby gaz)	18
17	Bălteni (Bărbulescu)	19
18	Ulmetu	21
19	Copăceni	23
20	Copăceni (Gară)	23,5
21	Copăceni(Ontică)	24
22	Vețelu	26
23	Hotărâsa	27
24	Broșteni	28
25	Pochești	30
26	Berești	32
27	Măldărești(Dealul Corni)	38
28	Măldărești	39

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Lădești	41
TRASEU 097: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cărstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26
TRASEU 098: HOREZU (ROMANII DE SUS)- HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)		
1	Romanii de Sus	0
2	Trupina	2
3	Vameșu	4
4	Dealul Ulmului	7
5	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	8
6	Autogara Horezu	9
7	Trei Stejari	11
8	Ciupa	13
9	Slătioara (Cumpene)	15
10	Slătioara (Olari)	16
11	Slătioara (Mogești)	17
12	Rugetu	18
13	Rugetu (Centru)	21
14	Rugetu (Florești)	23
TRASEU 099: HOREZU - - VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Bărzoteni	3
3	Vaideeni (Centru)	6
4	Vaideeni (Brutărie)	7
5	Izvoru Rece	9
6	Recișoara	11
7	Cornet (Intersecție)	13
8	Marița	15
9	Cerna	18
TRASEU 100: ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI		
1	Zătreni(Centru)	0
2	Zătrenii de Sus (Intersecție)	0,5
3	Oltețu (Magazin)	1

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
4	Văleni	2
5	Pârâienii de Jos	4
6	Pârâienii de Mijloc	5
7	Pârâienii de Sus	6
8	Meriș	8
9	Livezi	10
10	Pleșoiu (Tina)	12
11	Grădiștea (Magazin)	14
12	Obislavu (Biserică)	17
13	Linia (Intersecție)	18
14	Sinești (Urzica)	19
15	Dealul Bisericii	20
16	Mijlocu	21
17	Sinești (Centru)	21,5
18	Sinești (Ibrac)	22
19	Sinești (Lăzărești)	24
20	Burleni	25
21	Tg.Gângulești (Sorat)	26
22	Berbești (Tg.Gângulești)	27
23	Berbești (Cartier Blocuri)	28
24	Berbești (Exploatarea Minieră)	31
TRASEU 101: CĂINENI (GREBLEȘTI)-RACoviȚA-BREZOI		
1	Greblești (Centru)	0
2	Căinenii Mici (Daneș)	4
3	Căinenii Mari	5
4	Robești (Cămin Cultural)	10
5	Racovița (Balota)	13
6	Cornet (Gară)	17
7	Brezoi (Călinești)	21
8	Drăgănești	23
9	Proieni	23,5
10	Golotreni	28
11	Gura Lotrului	29
12	Mica	29,5
13	Brezoi (UFET)	31,5
14	Brezoi (Centru)	32
TRASEU 102: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Școală)	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
------------	-----------------------------	----------------

În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „* ” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/intrarea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/intr-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Anexa nr. 3 - la Contractul de delegare a gestiunii

Bunuri Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de / /

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr de inventar la operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de ... /.../.....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Cerințe standard pentru mijloacele de transport

Principii generale

Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește „tipul” și „categoria”. Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, părțile vor actualiza prezenta anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor respecta „Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1” aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 4.2 - la Contractul de delegare a gestiunii

Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru fiecare traseu:

1. Traseul nr. _____

Număr de autovehicule necesare titulare la atribuirea traseului: _____

Capacitatea minimă de transport a autobuzului stabilită prin programul de transport: 10 locuri sau 23 locuri

Nr. crt	Informatii / caracteristici autobuz				
		Titular la atribuirea traseului	Devenit titular prin: înlocuire/ reînmatriculare, conform prevederilor legale	Capacitatea minimă de transport a autobuzului stabilită prin programul de transport 10 locuri sau 23 locuri	Capacitatea autobuzului declarat câștigător al traseului/ după înlocuire
1.	Număr de înmatriculare				
	Număr de identificare				
	Mod deținere – în proprietate sau cu contract de leasing (P / L / C)				
	Număr Licența Comunitară				
	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare				
	Anul fabricației				
	Categoria de clasificare				
	Capacitatea de transport pentru pasageri - numărul de locuri pe scaune				
	Instalație de aer condiționat				
	Grad de confort și poluare EURO				
	Marcă autovehicul				
	Mărimea în metri L x l x h				
	Numărul de axe				
	Tipul de podea				
	Tipul motorului				
	Numărul de uși de acces				
	Numărul de ieșiri				
	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă				
	Dotări aferente sistemului de taxare integrat				
	Sistem de taxare (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).				
Alte dotări					
2.					
...					

Anexa nr. 5.1 – la Contractul de delegare a gestiunii

Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport pe traseul :
aplicabile la Data Începerii Contractului

Tarife de călătorie -lei- (inclusiv TVA)	Km	Bilete de călătorie											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
.....												■	
Stația n													■

Tarife de călătorie -lei- (inclusiv TVA)	Km	Abonamente lunare											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
.....												■	
Stația n													■

Tarifele de călătorie între stațiile publice de pe traseu sunt calculate în conformitate cu tranșele/zonile kilometrice stabilite de către Entitatea contractantă, conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare și respectiv, ale prevederilor art.6.6.8 din Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT Județul Vâlcea.*

Anexa nr. 5.2 – la Contractul de delegare a gestiunii

Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat.

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Anexa nr. 5.3 – la Contractul de delegare a gestiunii

Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Puncte de distribuție cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Program de funcționare
Din Autogara -	Bilet	Zilnic de la ora - la ora -
	Abonament	În zilele de - ale lunii, orele -
La Capătul traseului – (Sediul societății- adresa)-	Bilet	Zilnic de la ora- - la ora -
	Abonament	În zilele de - - ale lunii, orele -
Din Autovehicul	Bilet	În stațiile din parcursul traseului

OPERATOR DE TRANSPORT

(Semnătura și ștampila)

Anexa nr. 6 – la Contractul de delegare a gestiunii

Cerințele privind contabilitatea separată

- (1)** Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:
- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
 - b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
 - c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
 - d) activitățile respectă mediul concurențial.
- (2)** Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.
- (3)** Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligației de serviciu public înregistrate sunt:
1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport;
 2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.
- (4)** Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.
- (5)** Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.
- (6)** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare.
- (7)** Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:
- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
 - b) Raportul tehnico-economic;
 - c) Situația veniturilor;
 - d) Situația amortizării;
 - e) Situația costurilor directe;
 - f) Situația costurilor indirecte;
 - g) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Anexa nr. 7 – la Contractul de delegare a gestiunii

Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)	Măsuri suplimentare în sarcina operatorului
			U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)	
0	1	2	4	5	6	7	$B = (7 - 5) \times 6 \times G$	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	%	5	10			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	%	3	15			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	%	1	20			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;

4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Nr.	5	3			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Nr.	5	2			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Nr.	3	10			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 5 și EURO 6	Mentținerea ponderii de autovehicule cu standarde de poluare EURO 5 și EURO 6 existent la momentul atribuirii contractului de delegare	%	0	5			În cazul operatorilor care cresc ponderea de autovehicule cu standarde de poluare EURO 5 și EURO 6 existent la momentul atribuirii contractului de delegare raportat la nr. de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație aceasta reprezintă plus-valoare pentru indicatorii de performanță și calitate
6	Veicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	ani*	0	5			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui

									plan pentru întinerire a parcului auto;
7	Sanctiuni și penalități	Quantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	lei	5000	10				Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Nr.	3	10				Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri și instruire a personalului propriu al operatorului
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Nr.	1	10				Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri și instruire a conducătorilor auto

* În primul an de executare a contractului, vechimea mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 10 ani, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 13 ani, fără a se putea depăși 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 5 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 15 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. *Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului* este detaliată în **Anexa nr. 9**. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu Programul de circulație;

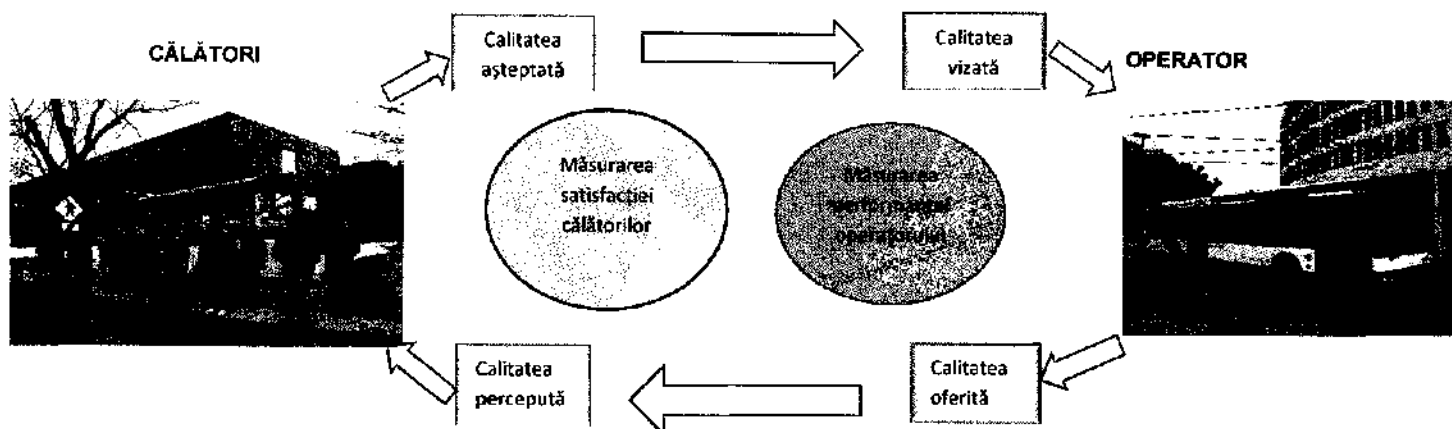
d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;

e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va reține din valoarea garanției de bună execuție penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa nr. 8 – la Contractul de delegare a gestiunii

Indicele de satisfacție a călătorilor



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Operatorilor de Transport.
 - Indicatorii de performanță se pot utiliza ca bază în efectuarea studiului de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.
 - Se vor întocmi Fișe de monitorizare (**Anexa 8.1**) și *Note de constatare* (**Anexa 8.2**). *Nota de constatare* are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în **Anexa 7**, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.
 - Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.
 - Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare, nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa nr. 8.1 - la Contractul de delegare a gestiunii

FIȘĂ MONITORIZARE Servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate

Probleme
verificate

Data	Ora	Traseu	Operator de transport rutier	Nr. înmatr. autobuz	Conducător autobuz	Deficiențe constatate

Autoritatea Județeană de Transport

Operator de Transport

Anexa nr. 8.2 - la Contractul de delegare a gestiunii
NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat: Cursa verificată:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE 1	CONSTATĂRI 2	OBSERVAȚII 3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea licenței de traseu: <input type="checkbox"/> Este valabilă <input type="checkbox"/> Nu este valabilă	
Graficul de circulație/ Caietul de sarcini	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea graficului de circulație: <input type="checkbox"/> Este valabil <input type="checkbox"/> Nu este valabil	
Copia conformă a licenței comunitare	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: <input type="checkbox"/> Este valabilă <input type="checkbox"/> Nu este valabilă	
Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea certificatului: <input type="checkbox"/> Este valabil <input type="checkbox"/> Nu este valabil	
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul (în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea contractului: <input type="checkbox"/> Este valabil <input type="checkbox"/> Nu este valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea certificatului: <input type="checkbox"/> Este valabil <input type="checkbox"/> Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	

Legitimația de serviciu a conducătorului auto.	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU -Valabilitatea legitimației: <input type="checkbox"/> Este valabilă <input type="checkbox"/> Nu este valabilă	
Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație/caietului de sarcini	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune (dacă este cazul)
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea билетelor de călătorie	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui și prenumelui conducătorului auto	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Altele		

Numele, prenumele și funcția persoanei/persoanelor care efectuează controlul:

Numele și prenumele conducătorului auto:

.....
Semnătura/ semnăturile.....

.....
Semnătura

Anexa nr. 9 – la Contractul de delegare a gestiunii

Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

(1) Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport;

b) Analiza documentațiilor depuse periodic de către Operator.

3. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la *punctul 4.1.*

4. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport trimestrial privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreeat de către părțile implicate.

4.1. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri

Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- | |
|--|
| I. Curse regulate.
II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului. |
|--|

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la *pct. 4.1.* din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

(2) Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la *pct. 4.1.* este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) Plecare dintr-o stație, cu o întârziere de până la 10 (zece) minute pentru traseele județene din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului. Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către autorități cum ar fi Consiliul Județean Vâlcea, Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

iii) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehiculul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către Operator, în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- a) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- b) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- c) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 10 – la Contractul de delegare a gestiunii

Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de .../.../....., operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului.

Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

I. MODEL LICENȚĂ DE TRASEU

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României

(față)

RO	ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN	
LICENȚĂ DE TRASEU	
Seria: Nr:	
Servicii publice de transport județean de persoane	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	

Valabil de la data de _____ până la data de _____	
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data	
Emitent: CONSILIUL JUDEȚEAN	
Data eliberării: semnatura și ștampila:
Operatorul de transport rutier poartă răspunderea serviciului public de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în anexa de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.	

(verso)

Traseul:

Seria Nr.

II. MODEL CAIET DE SARCINI

(față)

CONSILIUL JUDEȚEAN	Operatorul de transport rutier
CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU Seria Nr. ⁽¹⁾ Servicii publice de transport județean de persoane	

A. Denumirea traseului

DUS				km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C(n)				C1	C2	C3	C(n)

(verso)

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport (semnătura și ștampila)	CONSILIUL JUDEȚEAN (semnătura și ștampila)
---	--

(¹) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

Anexa nr. 12 – la Contractul de delegare a gestiunii

Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate

Se anexează Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. din data, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 972/2007** al ministrului transporturilor privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 13 – la Contractul de delegare a gestiunii

Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate

Se anexează Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. din data, în conformitate cu prevederile **Ordinului nr. 972/2007** al ministrului transporturilor privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

**FORMULARELE ȘI
DOCUMENTELE NECESARE
PREZENTĂRII OFERTEI**

Formular nr. 1 din Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. __/____

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

Lotul _____

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului

(denumirea contractului), lotul _____ noi

(denumirea băncii sau a societății de asigurări), având sediul înregistrat la

..... (adresa băncii sau a societății de

asigurări), ne obligăm față de (denumirea entității

contractante) să plătim suma de(în litere

și în cifre), la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea

respectivă, cu condiția ca în cererea sa Entitatea contractantă să specifice că suma cerută de

ea și datorată ei este urmare existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

a) Ofertantul (denumirea/numele) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;

b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/numele) nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;

c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/numele) a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurări (semnătură autorizată) în ziua luna anul

Operator economic
..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind neîncadrarea în situațiile de conflict de interese

1. Subsemnatul(a), reprezentant legal/împuternicit al, (*denumirea/numele și sediul/adresa operatorului economic*), în calitate de **oferant / ofertant asociat / subcontractant propus pentru servicii conexe** la procedura de - lotul __ (*se menționează procedura și lotul*) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect (*denumirea serviciului și codul CPV*), la data de (*zi/lună/an*), organizată de UAT Județul Vâlcea, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situații potențial generatoare de conflict de interese sau orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 72 și art. 73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai **UAT Județul Vâlcea** cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înțeleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Notă: Declarația se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propuși pentru servicii conexe

Data completării

Operator economic,
.....
(*Numele și prenumele persoanei autorizate
Precum și semnătura autorizată*)

Formular nr. 3 din Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. __/____

Operator economic (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind experiența similară
Lotul _____

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), în calitate de **ofertant/ofertant asociat / subcontractant propus pentru servicii conexe** la procedura de – lotul__ (se menționează procedura și lotul) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect
(denumirea serviciului și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Vâlcea, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul/tabelele anexat/anexate sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai Entității contractante - CONSILIULUI JUDEȚEAN VÂLCEA cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Nr. crt.	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului Adresa	Calitatea operatorului: delegat, concesionar, prestator	Nr. și data contractului	Prețul total al contractului	Traseele pe care s-au prestat serviciile de transport	Perioada de derulare a contractului

Nr. crt.	Licența/Licențele de traseu Seria.../Nr..... Emitent.... /Județul.....	Perioada de valabilitate a licenței/licențelor de traseu	Denumirea traseului/traseelor	Venituri realizate din prestarea serviciilor, conform evidențelor contabile din ultimii 3 ani.

Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani (calculat în sens invers plecând de la termenul limită de depunere a ofertelor), cu indicarea valorii cumulate a contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor cumulate (prin însumarea valorii serviciilor prestate în cei trei ani menționați).

Operator economic
(semnătură autorizată)

Operator economic
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA
Lotul ____

Subsemnatul, (nume/prenume)
reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele din cadrul Lotului/Grupei ____ sunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI (conducători auto) și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic
.....
(semnătură autorizată)

Operator economic (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI
Lotul_____

Subsemnatul, (nume/prenume)
reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai
..... (denumirea și adresa Entității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic
(semnătură autorizată)

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII

Nr. crt.	Marcă/tip	Categorie	Nr. de înmatriculare	Nr. identificare (serie sașiu)	Anul fabricației	Norma de poluare Euro	Capac. max. admisă (nr. locuri pasageri)		Lungimea	Traseul de transport pe care va fi utilizat	Forma de deținere a autovehiculului (proprietate/leasing)	Nr./data Proces verbal de predare-primire leasing	Data următoarei inspecții tehnice periodice	Număr certificat de clasificare și categoria	Seria și nr. dovezii de verificare pentru limitator de viteză	Dotări			
							Pe scaune	În picioare								Aer condiționat	Sistem suplimentar încălzire salon pasageri	Podea integral coborâtă	Camere video
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Notă: Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 6: se va menționa anul de fabricație din cartea de identitate a vehiculului, care poate fi diferit de anul primei înmatriculări;

Coloana 7: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E6 pentru EURO 6, E5 pentru EURO 5, E4 pentru EURO 4 etc.;

Coloana 8: se completa capacitatea maximă admisă admisă (nr. locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare)

Coloana 9: se va completa pentru vehiculele din categoria M3 clasa I și clasa A, cu respectarea dispozițiilor art. 2, alin. (2), lit.e) și art.4, alin.(1), lit.e) din O.U.G.71/2021;

Coloana 15: se va completa numărul certificatului de clasificare și categoria; Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

Coloana 17, 18, 19, 20: se va menționa "Da" dacă există dotarea și "Nu" dacă nu există dotarea.

Operator economic (semnătură autorizată)

Formular nr. 6 din Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. __/____

Operator economic (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU

din Grupa/Lotul de trasee _____

În conformitate cu prevederile generale ale Caietului de sarcini și având în vedere cerințele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuăm serviciul de transport pe traseul..... (denumirea traseului), în lungime de km, având un nr. de stații în următoarele condiții:

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A			B			C			Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
			Autog/ loc	Localitățile intermediare	Autog/ loc	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri pe scaune)	active	rezerve	Dus		Întors					
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosiere				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			

Amenajări și dotări mijloace de transport:

Operator economic
..... (semnătură autorizată)

Operator economic
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a) (*denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic*), în calitate de ofertant la procedura de (*se menționează procedura*) pentru atribuirea contractului - lotul (*obiectul contractului și lotul*), declar pe propria răspundere că:

- în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;
- în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum și dotările menționate în cadrul ofertei,
- în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic
(*semnătură autorizată*)

Operator economic (Denumirea/numele)

FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ

1. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Vâlcea – Lot / Grupa de trasee declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor pentru biletele de călătorie aferente traseelor și tranșelor de distanță/zonă kilometrice, așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din *Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*, în conformitate cu tabelele de mai jos:

Nr. crt.	Cod traseu/lot	Denumirea traseului/traseelor	Tarif mediu (lei/km/loc)
1			
...			
...			
...			
...			

Traseul:				
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă	Tarif bilet călătorie /zonă kilometrică
	Zona kilometrică km ÷ km			
1	[...] - [...]		α_1	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
n	[...] - [...]		α_n	

2. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Vâlcea – Lot / Grupa de trasee declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor la abonamente lunare aferente traseelor și tranșelor de distanță/zonă kilometrice, așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din *Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*, în conformitate cu tabelul de mai jos:

Traseul:				
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă	Tarife abonamente lunare de călătorie / zonă kilometrică
	Zona kilometrică km ÷ km			
1	[...] - [...]		α_1	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
n	[...] - [...]		α_n	

3. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Vâlcea – Lot / Grupa de trasee declar că valoarea totală oferită a serviciilor pentru durata propusă de 6 (șase) ani a contractului de delegare, pentru Lot / Grupa de trasee.... este de (valoarea în cifre și litere) lei, la care se adaugă TVA în valoare de (valoarea în cifre și litere) lei și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru Traseele care compun Grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Anexelor nr. 1 și nr.2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*.

Tariful mediu/km/loc pentru Grupa de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta, fundamentat pe baza structurii prezentate în **Formularul nr.9** este de:... lei/km/loc.

4. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să prestăm serviciile în conformitate cu prevederile *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea și a Contractului de delegare*.

5. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să menținem valabilă oferta pentru o durată de zile, respectiv până la data de

Data: .../.../.....

_____, în calitate de _____, legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele _____ (denumirea/numele ofertantului).

Formular nr. 9 din Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. __/____
 Operator de transport _____
 (Denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurare CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redeventă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	Tm(km/loc)=V(T)/Cap.m.(loc)
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.
4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.
5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupe de trasee în cadrul Caietului de sarcini.
6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc)* (*capacitatea medie de transport*) din rândul XI. Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap. m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + Cap.3 + \dots + Cap.n}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

- Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);
Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);
Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);
 A_N - numărul total de autobuze;
k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Operator economic
(semnătură autorizată)

Operator economic
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind nivelul efortului investițional (sume achitate până la data depunerii ofertei)
în mijloace de transport și dotările aferente acestora

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de (obiectul contractului), declar pe propria răspundere faptul că sistemul de transport public județean oferat se ridică la valoarea delei achitată până la data depunerii ofertei în conformitate cu cele prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Denumirea și descrierea investiției	Data punerii în funcțiune	Valoare de inventar	Sume achitate (avans+rate) până la data de.....	Denumire furnizor	Denumire societate de leasing (unde este cazul)	Nr./data contract/factura în baza căruia s-a achiziționat
1.							
2.							
3.							
.....							
Total							

Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și dotările aferente acestora nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are obligația de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației privind falsul în declarații.

Operator economic
.....
(semnătură autorizată)

OPERATOR ECONOMIC
(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa, cu sediul în, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr., CUI, atribut fiscal, reprezentată legal prin, în calitate de, împuternicim prin prezenta pe domiciliat în, identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP, eliberat de, la data de, având funcția de, să ne reprezinte la procedura de licitație deschisă în scopul atribuirii contractului de achiziție sectorială având ca obiect

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Data completării

Numele și prenumele:

Funcția:

Autorizat să semneze această ofertă în numele:

Semnătura

Ștampila

**MODEL ACORD DE SUBCONTRACTARE PENTRU SERVICII CONEXE
nr..... din**

1. Părți contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. cu sediul în ,
(adresă,tel.,fax), reprezentată prin , denumită în cele
ce urmează contractant general și

S.C. cu sediul în
(adresa,tel.,fax) reprezentată prin , denumită în cele ce
urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord **sunt servicii conexe**, astfel cum sunt denumite în legislația în materia serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate (servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc), necesare prestării serviciului

Art. 2. Valoarea serviciilor de este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Operatorul de transport va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de de către subcontractant este de

Art. 5. Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2 (două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Operatorul de transport
S.C.....
.....

Subcontractant
S.C.....
.....

CONTRACT DE ASOCIERE ÎN PARTICIPAȚIE

privind executarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pe perioada de valabilitate a Programului de transport public, începând cu data de 01.01.2022

CAPITOLUL I: PĂRȚILE CONTRACTANTE

Prezentul contract se încheie între:

S.C., cu sediul în, înmatriculată la Registrul comerțului cu nr. / /, cod fiscal, având contul deschis la, telefon, fax, reprezentată de dl/dna, în calitate de (având funcția de), denumită în continuare **Lider Asociere**

S.C., cu sediul în, înmatriculată la Registrul comerțului cu nr. / /, cod fiscal, având contul deschis la, telefon, fax, reprezentată de dl/dna, în calitate de (având funcția de), denumită în continuare **Asociat**

și

S.C., cu sediul în, înmatriculată la Registrul comerțului cu nr. / /, cod fiscal, având contul deschis la, telefon, fax, reprezentată de dl/dna, în calitate de (având funcția de), denumită în continuare **Asociat**

au convenit la încheierea prezentului contract de asociere în temeiul art.1270 și art.1949 – art.1954 din Codul Civil, precum și cele ale art.67, alin. (1), art.199 și art. 200 din Legea nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale, în următoarele condiții:

CAPITOLUL II: OBIECTUL ȘI SCOPUL ASOCIERII

Art.1 (1) Scopul prezentei asocieri constă în prestarea în comun a serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, în perioada de valabilitate a Programului de transport public, începând cu data de 01.01.2022, pe loturi alcătuite din cel puțin 2 trasee județene ce vor fi atribuite părților în urma procedurilor de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea.

(2) Pentru realizarea scopului asocierii părților vor participa în comun la profitul și pierderile ce se vor înregistra, în conformitate cu serviciile pe care le vor presta de fiecare asociat în cadrul asocierii.

(3) În cazul renunțării unuia dintre asociați la prestarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate din prezentul contract, serviciile se vor prelua și se vor presta de celălalt asociat, cu respectarea sarcinilor și responsabilităților asociatului renunțător, cu acordul Entității contractante care, în acest caz, va anula licența de traseu renunțătorului și va emite licența de traseu operatorului de transport preluator.

(4) Prevederile alin.(3) se aplică și în situația în care unuia dintre asociați i se suspendă licența de transport, sau atunci când unul din asociați intră în procedură de faliment, dizolvare, fuziune sau lichidare, în condițiile legii.

Art.2 (1) Asocierea creată prin prezentul contract este o asociere fără personalitate juridică, neavând, în consecință, firmă socială, sediu social și patrimoniu social ce ar putea constitui gajul eventualilor creditori sociali.

(2) Asocierea s-a constituit în baza Hotărârii Adunării Generale a asociațiilor fiecărei societăți contractante, fiind constituită pe baza libertății de voință a părților exprimată în prezentul contract și este guvernată de următoarele principii:

- principiul independenței comerciale și juridice a fiecărui asociat (între asociați există un raport obligațional intern, fără reflectare externă)

- principiul reciprocității asistenței manageriale, juridice, de marketing și comerciale, prin asigurarea în comun a capacităților de transport, resurselor umane și materiale;

- principiul priorității în prestare de servicii transport public județean de persoane prin curse regulate, în vederea realizării scopului asocierii.

Art.3 Toate actele, documentele, comunicatele, etc., privind prezenta asociere, pe toata durata acesteia vor fi arhivate la sediul Liderului asocierii _____, acesta având obligația de a le pune la dispoziția celuilalt/celoralți asociat/asociați.

CAPITOLUL III: DURATA CONTRACTULUI

Art.4 Prezentul contract se încheie pe o perioadă de 6 ani, începând cu data semnării prezentei asocieri și până la expirarea perioadei de valabilitate a Programului de transport public 01.01.2022-31.12.2027

Art.5 Prelungirea duratei contractului poate fi făcută numai prin acordul scris al părților asociate, consemnată într-un act adițional.

CAPITOLUL IV: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art.6 (1) Asociații au dreptul să execute servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe traseele județene ce se vor atribui, în urma procedurilor de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea, după încheierea contractului de delegare a serviciilor, după cum urmează:

1) Liderul asocierii _____, trasee județene:

2) Asociatul _____, trasee județene:

Asociații efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate în baza contractului de delegare încheiat de Liderul Asocierii cu Entitatea contractantă, fiecare asociat fiind executant individual, cu mijloacele de transport proprii, pe unul sau mai multe trasee din cadrul lotului, licența de traseu eliberându-se unui singur membru al Asocierii, în calitate de operator de transport.

(2) În vederea prestării serviciilor prevăzute la alin.(1), asociații au următoarele drepturi:

a) dreptul de proprietate asupra bunurilor puse în asociație;

b) să participe la împărțirea beneficiilor conform cotei sale de participare la asociere;

c) să încheie în nume propriu afacerile ce formează obiectul asocierii;

d) să decidă asupra mijloacelor și modalităților de realizare a obiectului asociației;

e) să își țină evidența contabilă pentru serviciile prestate;

f) să ceară să fie pusă la dispoziție, spre verificare, evidența contabilă pentru serviciile prestate de ceilalți asociați;

g) să hotărască împreună cu asociații la achiziția serviciilor și a bunurilor, precum și la angajarea resurselor umane necesare realizării scopului asocierii;

h) să participe împreună cu asociații la dezvoltarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii indicatorilor de performanță și a calității serviciilor prestate;

Art.7 Liderul asocierii _____ pentru realizarea scopului asocierii are următoarele drepturi și obligații principale:

a) să constituie garanția de participare pentru procedurile de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea;

b) să încheie în numele asocierii contractul de delegare a serviciilor;

c) să constituie și să reîntregească garanția de bună execuție pentru îndeplinirea obligațiilor asumate potrivit contractului de delegare a serviciilor, precum și să i se elibereze garanția respectivă, după încetarea contractului de delegare, conform Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor sectoriale/acordurilor – cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016;

d) să încheie și să propună în numele asocierii emiterea actelor necesare prestării serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate din cadrul contractului de delegare a serviciilor;

e) să răspundă în fața Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea - de execuția serviciilor și de plata daunelor interese pentru neefectuarea acestora în condițiile contractului de delegare a serviciilor;

f) să i se restituie garanția de participare pentru procedurile de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea – conform Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor sectoriale/acordurilor – cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016;

g) să angajeze personalul care va lucra pentru asociere.

Art.8 Liderul asocierii și asociatul _____ pentru realizarea scopului asocierii are următoarele obligații:

a) să participe la cheltuielile privind asigurarea garanției de participare pentru procedurile de achiziție publică ce se vor desfășura de Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea, precum și la constituirea garanției de bună execuție pentru îndeplinirea obligațiilor asumate potrivit contractului de delegare a serviciilor;

b) să pună la dispoziție managementul, resursele umane, materiale și financiare pentru prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare a serviciilor;

c) să participe solidar la pierderi, corespunzător cu cota sa de participare la asociere;

e) să asigure prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare la care a renunțat asociatul _____ sau pe care acesta nu le mai poate presta ca urmare a suspendării licenței de transport a acestuia, a stării acestuia de faliment, dizolvare, fuziune, lichidare, ori alt motiv certificat;

f) să asigure îndeplinirea indicatorilor de performanță a serviciilor din cadrul contractului de delegare a serviciilor pentru traseele județene pe care le execută;

g) să respecte legislația în domeniul transportului public de persoane, prin curse regulate, Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea și să pună în aplicare actele administrative adoptate de către Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea;

h) să achite asociatului cota de% din profitul net, conform prevederilor prezentului contract;

i) să dea socoteală celuilalt asociat despre modul de realizare al obiectului și scopului asocierii, fiind răspunzători solidar de prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare;

j) să hotărască în comun în proprietatea cui revin după împărțire bunurile dobândite în timpul asocierii.

k) să permită efectuarea controlului prestării serviciilor de către reprezentanții Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea;

CAPITOLUL V: PARTICIPAREA LA REZULTATELE FINANCIARE ALE ASOCIERII

Art.9 (1) Repartizarea beneficiilor și pierderilor rezultate din operațiunile comerciale desfășurate în baza prezentului contract de asociere se va face (lunar, trimestrial, anual), după cum urmează:

- Liderul asocierii _____ va avea o cota de% participare la profit si pierderi;
- Asociatul _____ va avea o cota de% participare la profit si pierderi.

(2) Împărțirea rezultatelor financiare (profit/pierderi) se va efectua (lunar, trimestrial, anual) proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat.

(3) Controlul financiar-contabil realizat asupra activității desfășurate sub forma acestei asocieri se va efectua oricând, de către oricare dintre asociați, prin împuterniciți desemnați

CAPITOLUL VI: RĂSPUNDEREA ASOCIAȚILOR

Art.10 (1) Față de terți va răspunde asociatul care contractează singur drepturi și obligații prin actele încheiate cu aceștia.

(2) Dacă asociații contractează împreună sau prin mandatar comun, atunci ei câștigă drepturi și devin obligați solidar față de terți.

Art.11 (1) În cazul încetării prezentului contract de asociere înainte de expirarea perioadei prevăzută în cadrul contractului de delegare a serviciilor, la data încetării acestuia, asociații sunt considerați de drept renunțatori la prestarea serviciilor din cadrul contractului de delegare pentru traseele județene atribuite.

(2) În situația prevăzută la alin.(1) la data încetării contractului de asociere, încetează în condițiile legii și valabilitatea licențelor de traseu și a caietelor de sarcini aferente acestora,

Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea – având dreptul de a promova procedurile de achiziție publică a serviciilor pentru atribuirea traseelor județene din cadrul contractului de delegare.

(3) Garanția de bună execuție constituită potrivit prezentului contract de asociere se va reține de către Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea – potrivit art.47 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor sectoriale/acordurilor – cadru din Legea nr.99/2016, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.394/2016.

Art.12 (1) Asociații din prezentul contract sunt răspunzători unul față de altul pentru nerespectarea clauzelor contractuale în tot sau în parte, sau pentru executarea defectuoasă a acestora, partea în culpă se obligă să plătească daunele interese celeilalte părți.

(2) Neachitarea sumelor și a beneficiilor prevăzute în contractul de asociere, inclusiv a cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor și care sunt în sarcina unuia din asociați, atrage după sine plata penalităților de pentru fiecare zi de întârziere.

(3) În ceea ce privește neîndeplinirea obligațiilor contractuale din cauza forței majore sau cazului fortuit, se vor aplica dispozițiile Codului Civil în materie.

(4) Dacă în termen de 30 de zile evenimentul ce constituie forță majoră sau caz fortuit nu încetează, părțile au dreptul să considere contractul de asociere încetat de plin drept, fără a putea pretinde daune interese celui alt asociat și garanția de bună execuție.

(5) În situația prevăzută la **alin.(4)** se aplică dispozițiile **art.11** din prezentul contract de asociere.

CAPITOLUL VII: ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ASOCIERE

Art.13 (1) Prezentul contract de asociere încetează de drept:

- a) prin neîndeplinirea obiectului sau prin lipsa de profitabilitate a asocierii;
- b) prin acordul asociaților;
- c) când unul din asociați este implicat într-un proces penal de natură să-i afecteze calitatea de asociat și imaginea celui alt asociat;
- d) de drept la expirarea perioadei de asociere.

(2) În situația prevăzută la **alin.(1) lit.a), lit.b) și lit.c)** se aplică dispozițiile **art.11** din prezentul contract de asociere.

(3) La încetarea contractului de asociere, împărțirea rezultatelor lichidării se face cu respectarea dispozițiilor prevăzute de Legea societăților nr.31/1990, proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat.

(4) Fiecare asociat va numi câte doi lichidatori pentru fiecare parte în termen de 10 zile de la apariția clauzelor de încetare a contractului de asociere.

(5) Lichidarea asocierii se face pe baza bilanțului de lichidare, aprobat de asociați.

(6) La lichidare asociații își recuperează fizic activele și obiectivele de inventar cu care au contribuit la asociere.

(7) Sumele obținute în urma lichidării vor fi distribuite în următoarea ordine:

- a) plata daunelor interese și a oricărui prejudiciu produs de asociație Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea;
- b) plata cheltuielilor de lichidare;
- c) plata cheltuielilor făcute de fiecare parte pentru asociație;

d) sumele rămase după efectuarea tuturor plăților asocierii se vor împărți asociaților, proporțional cu cota lor la asociere.

CAPITOLUL VIII: SOLUTIONAREA LITIGIILOR

Art.14 (1) Litigiile care se vor naște din prezentul contract de asociere sau în legătură cu prezentul contract, inclusiv cele referitoare la validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea acestuia vor fi soluționate pe cale amiabilă.

(2) Dacă asociații nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanțelor judecătorești de la sediul asociaților, pe baza prevederilor prezentului contract de asociere și a dreptului material român.

(3) Legea aplicabilă prezentului contract de asociere este cea a României, iar procedura este cea a instanțelor judecătorești competente.

CAPITOLUL IX: DISPOZIȚII FINALE

Art.15 (1) Orice modificare sau completare adusă contractului de asociere se va face cu respectarea legislației în vigoare în domeniul serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul contract.

(2) Orice modificare sau completare adusă contractului de asociere, în termen de 10 zile de la încheierea actelor adiționale, se va aduce la cunoștința Entității contractante – Consiliul Județean Vâlcea.

Art.16 În prezentul contract de asociere cesiunea drepturilor și obligațiilor asociaților ce le revin în baza prezentului contract este interzisă.

Art.17 Prezentul contract de asociere se va constitui ca anexă la contractul de delegare a serviciilor_____.

Prezentul contract de asociere s-a încheiat în trei exemplare cu valoare de original, unul pentru fiecare asociat, iar cel de al treilea pentru Entitatea contractantă – Consiliul Județean Vâlcea și va constitui Anexa nr.____ la Contractul de delegare.

LIDER ASOCIERE

ASOCIAT.....

ASOCIAT.....

ASOCIAT.....

ASOCIAT.....

**Instrucțiuni către ofertanți din
Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. _/_____**

**INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI
SECȚIUNEA: 1 SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI**

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac. Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

Conținut

PREAMBUL

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/ SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.8) ALTE DOCUMENTE SUPT

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII
 IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ
 IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)
 IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE
 IV.3) PREZENTAREA OFERTEI
 IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE
 IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE
 IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI
 IV.4) EVALUAREA OFERTELOR
V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE
 V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA
 V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE
 V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE
 V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE
 V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR
 V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE
 V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

Denumire oficială	UAT Județul Vâlcea prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Cod de identificare fiscală	2540929
Adresa	Str. General Praporgescu, nr. 1,
Oraș	Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea,
Cod NUTS	RO415 VÂLCEA
Țara	România,
Cod poștal	240595
Punct(e) de contact	[Introduceți numele persoanei/persoanelor de contact]
E-mail/ fax	[Introduceți e-mail/fax] Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon	+40.250.73.29.01
Fax	+40.250.73.56.17
Adresa internet (URL)	www.cjvalcea.ro
Adresa profilului cumpărătorului	www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	17
Informații suplimentare:	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la:	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți. La accesarea Documentației de atribuire via: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub , potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entitățile Contractante să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru
---	---

	depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Adaugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului"
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub .
	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub .

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: i. cu 11 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în

	conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare)
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante

I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean Vâlcea este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu Cod CPV principal	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UAT- JUDEȚUL VÂLCEA 60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 102 trasee structurate pe 77 grupe.
Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: 359.632.556,29 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată, de 72 luni
Monedă	RON
Informații despre Loturi	

<p>Contract împărțit pe Loturi</p>	<p>Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriuzisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 102 trasee structurate pe 77 grupe, după cum urmează:</p> <p>Lot 01, Grupa 01, 1 traseu: Traseu 001: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani</p> <p>Lot 02, Grupa 02, 2 trasee: Traseu 002: Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora Traseu 003: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora</p> <p>Lot 03, Grupa 03, 2 trasee: Traseu 004: Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești Traseu 005: Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Băile Olănești (Cheia)</p> <p>Lot 04, Grupa 04, 1 traseu: Traseu 006: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi</p> <p>Lot 05, Grupa 05, 1 traseu: Traseu 007: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Cozia - Arutela</p> <p>Lot 06, Grupa 06, 1 traseu: Traseu 008: Râmnicu Vâlcea-Ocnele Mari - Ocnița (Slătioarele-Lunca)</p> <p>Lot 07, Grupa 07, 1 traseu: Traseu 009: Râmnicu Vâlcea-Francești-Horezu</p> <p>Lot 08, Grupa 08, 2 trasee: Traseu 010: Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu; Traseu 011: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Popești</p> <p>Lot 09, Grupa 09, 1 traseu: Traseu 012: Râmnicu Vâlcea-Ionești-Scundu</p> <p>Lot 10, Grupa 10, 1 traseu: Traseu 013: Râmnicu Vâlcea-Galicea (prin VILMAR)-Drăgoești (Buciumeni)</p> <p>Lot 11, Grupa 11, 1 traseu: Traseu 014: Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea</p> <p>Lot 12, Grupa 12, 1 traseu: Traseu 015: Drăgășani-Glăvile (prin Oltchim)-Râmnicu Vâlcea</p> <p>Lot 13, Grupa 13, 1 traseu: Traseu 016: Drăgășani-Fârtățești-Bălcești (Gorunești)</p>
------------------------------------	--

	<p>Lot 14, Grupa 14, 1 traseu: Traseu 017: Drăgășani-Măciuca-Bălcești</p> <p>Lot 15, Grupa 15, 1 traseu: Traseu 018: Bălcești-Horezu-Râmnicu Vâlcea</p> <p>Lot 16, Grupa 16, 1 traseu: Traseu 019: Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea</p> <p>Lot 17, Grupa 17, 2 trasee: Traseu 020: Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea Traseu 021: Horezu-Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea</p> <p>Lot 18, Grupa 18, 2 trasee: Traseu 022: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești) Traseu 023: Horezu-Mateești-Alunu (Bodești)</p> <p>Lot 19, Grupa 19, 2 trasee: Traseu 024: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbătești Traseu 025: Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești</p> <p>Lot 20, Grupa 20, 1 traseu: Traseu 026: Râmnicu Vâlcea- -Bujoreni (Bogdănești)</p> <p>Lot 21, Grupa 21, 2 trasee: Traseu 027: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara Traseu 028: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara (Obârșia)</p> <p>Lot 22, Grupa 22, 1 traseu: Traseu 029: Râmnicu Vâlcea- Pietrari-Costești (Bistrița)</p> <p>Lot 23, Grupa 23, 1 traseu: Traseu 030: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni (Dăești)-Călimănești (Jiblea Nouă)</p> <p>Lot 24, Grupa 24, 1 traseu: Traseu 031: Râmnicu Vâlcea- Dănicei (Ceretu)</p> <p>Lot 25, Grupa 25, 1 traseu: Traseu 032: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Fârtățești (Cățetu)</p> <p>Lot 26, Grupa 26, 3 trasee: Traseu 033: Râmnicu Vâlcea- Budești-Galicea Traseu 034: Râmnicu Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru) Traseu 035: Râmnicu Vâlcea(Oltchim)- Budești-Galicea (Cremenari)</p> <p>Lot 27, Grupa 27, 1 traseu: Traseu 036: Râmnicu Vâlcea- Tătărani-Galicea (Valea Râului)</p> <p>Lot 28, Grupa 28, 3 trasee:</p>
--	--

	<p>Traseu 037: Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Bălcești Traseu 038: Bălcești - - Ghioroiu (Poienari) Traseu 039: Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești)</p> <p>Lot 29, Grupa 29, 1 traseu: Traseu 040: Râmnicu Vâlcea- Pesceana-Glăvile (Olteanca)</p> <p>Lot 30, Grupa 30, 2 trasee: Traseu 041: Râmnicu Vâlcea- Golești(Bleici) Traseu 042: Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița)</p> <p>Lot 31, Grupa 31, 2 trasee: Traseu 043: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Stroești (Pojogi-Cireșu) Traseu 044: Râmnicu Vâlcea-Băbeni- Stroești (Pojogi)</p> <p>Lot 32, Grupa 32, 1 traseu: Traseu 045: Râmnicu Vâlcea- Căzănești-Mihăești (Măgura)</p> <p>Lot 33, Grupa 33, 1 traseu: Traseu 046: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni-Muereasca (Andrieiești)</p> <p>Lot 34, Grupa 34, 1 traseu: Traseu 047: Călimănești- - Muereasca (Muereasca de Sus)</p> <p>Lot 35, Grupa 35, 1 traseu: Traseu 048: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Nicolae Bălcescu (Rotărăști)</p> <p>Lot 36, Grupa 36, 1 traseu: Traseu 049: Râmnicu Vâlcea-Milcoiu-Nicolae Bălcescu</p> <p>Lot 37, Grupa 37, 1 traseu: Traseu 050: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari)</p> <p>Lot 38, Grupa 38, 1 traseu: Traseu 051: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești)</p> <p>Lot 39, Grupa 39, 1 traseu: Traseu 052: Râmnicu Vâlcea- - Runcu (Valea Babei)</p> <p>Lot 40, Grupa 40, 3 trasee: Traseu 053: Râmnicu Vâlcea- Copăcelu-Stoenești (Dobriceni) Traseu 054: Râmnicu Vâlcea - Mănăstirea Govora - Stoenești (Dobriceni) Traseu 055: Râmnicu Vâlcea- Bunești-Stoenești (Piscu Mare -Cacova)</p> <p>Lot 41, Grupa 41, 1 traseu: Traseu 056: Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești (Zmeuratu)</p> <p>Lot 42, Grupa 42, 4 trasee: Traseu 057: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni)</p>
--	---

	<p>Traseu 058: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Geamăna) Traseu 059: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvoru Rece) Traseu 060: Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu)</p> <p>Lot 43, Grupa 43, 2 trasee: Traseu 061: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu) Traseu 062: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu)</p> <p>Lot 44, Grupa 44, 1 traseu: Traseu 063: Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Șușani (Râmești)</p> <p>Lot 45, Grupa 45, 1 traseu: Traseu 064: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu</p> <p>Lot 46, Grupa 46, 1 traseu: Traseu 065: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Boișoara</p> <p>Lot 47, Grupa 47, 1 traseu: Traseu 066: Râmnicu Vâlcea-Francești-Vaideeni (Cerna)</p> <p>Lot 48, Grupa 48, 1 traseu: Traseu 067: Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni (Cerna)</p> <p>Lot 49, Grupa 49, 1 traseu: Traseu 068: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa (Capra Foi)</p> <p>Lot 50, Grupa 50, 1 traseu: Traseu 069: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni</p> <p>Lot 51, Grupa 51, 1 traseu: Traseu 070: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreni</p> <p>Lot 52, Grupa 52, 1 traseu: Traseu 071: Drăgășani-Măciuca-Fârtățești (Dozești)</p> <p>Lot 53, Grupa 53, 3 trasee: Traseu 072: Drăgășani-Sutești-Glăvile Traseu 073: Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca) Traseu 074: Drăgășani-Amărăști-Pesceana</p> <p>Lot 54, Grupa 54, 1 traseu: Traseu 075: Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca)</p> <p>Lot 55, Grupa 55, 2 trasee: Traseu 076: Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești) Traseu 077: Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa)</p> <p>Lot 56, Grupa 56, 1 traseu: Traseu 078: Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvorășu)</p>
--	---

	<p>Lot 57, Grupa 57, 1 traseu: Traseu 079: Drăgășani-Drăgoești-Olanu</p> <p>Lot 58, Grupa 58, 1 traseu: Traseu 080: Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanești)</p> <p>Lot 59, Grupa 59, 1 traseu: Traseu 081: Drăgășani – Orlești – Scundu</p> <p>Lot 60, Grupa 60, 1 traseu: Traseu 082: Drăgășani -Mădulari - Șușani (Râmești)</p> <p>Lot 61, Grupa 61, 1 traseu: Traseu 083: Drăgășani-Voicești (Tighina – Capul Satului)</p> <p>Lot 62, Grupa 62, 1 traseu: Traseu 084: Bălcești -Tetoiu -Roșiile (Romanești)</p> <p>Lot 63, Grupa 63, 1 traseu: Traseu 085: Bălcești -Valea Mare-Stănești (Suești)</p> <p>Lot 64, Grupa 64, 1 traseu: Traseu 086: Bălcești-Lăcusteni-Zătreni</p> <p>Lot 65, Grupa 65, 3 trasee: Traseu 087: Călimănești - - Berislăvești (Dângești) Traseu 088: Călimănești - - Sălătrucel (Șebănești) Traseu 089: Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești</p> <p>Lot 66, Grupa 66, 1 traseu: Traseu 090: Horezu-Costești-Bărbătești</p> <p>Lot 67, Grupa 67, 1 traseu: Traseu 091: Horezu-Măldărești-Cerņișoara</p> <p>Lot 68, Grupa 68, 1 traseu: Traseu 092: Horezu-Tomșani-Costești (Bistrița)</p> <p>Lot 69, Grupa 69, 1 traseu: Traseu 093: Horezu-Folești-Frâncești (Genuneni)</p> <p>Lot 70, Grupa 70, 1 traseu: Traseu 094: Horezu-Berbești-Grădiștea</p> <p>Lot 71, Grupa 71, 2 trasee: Traseu 095: Horezu-Popești-Lădești Traseu 096: Horezu-Stroești-Lădești</p>
--	--

	<p>Lot 72, Grupa 72, 1 traseu: Traseu 097: Horezu-Măldărești-Popești</p> <p>Lot 73, Grupa 73, 1 traseu: Traseu 098: Horezu (Romanii de Sus)-Horezu-Slătioara (Rugetu)</p> <p>Lot 74, Grupa 74, 1 traseu: Traseu 99: Horezu-Vaideeni (Cerna)</p> <p>Lot 75, Grupa 75, 1 traseu: Traseu 100: Zătreni-Grădiștea-Berbești</p> <p>Lot 76, Grupa 76, 1 traseu: Traseu 101: Cîineni (Greblești)-Racovița-Brezoi</p> <p>Lot 77, Grupa 77, 1 traseu Traseu 102: Brezoi-Tuțulești-Perișani (Mlăceni)</p>
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse oferte	77
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	77
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	1-77 în orice combinație

II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 1: Grupa 1, 1 traseu: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.193.091,76 RON; Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.193.091,76 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p>

Pondere: 25

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.

- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate

raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte vehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile

menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

	<p>- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte</p> <p>- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, clasificarea autovehiculelor, norma de poluare a autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]
--	--

II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 02, Grupa 02, 2 trasee: Traseu 002: Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora Traseu 003: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 6.148.231,76 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 6.148.231,76 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p><u>Componenta financiară:</u> Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p><u>Componenta tehnică:</u> Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p>

	<p>Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.
--	---

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g)

din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

	<p>b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă 5 puncte pentru autovehiculele ce utilizează combustibili alternativi și care vor fi utilizate la</p>
--	---

	<p>executarea fiecărui traseu în parte din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-

Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 03, Grupa 03, 2 trasee: Traseu 004: Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești Traseu 005: Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Băile Olănești(Cheia) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 13.366.117,06 RON; Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 13.366.117,06 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU</p>

Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: NU
Algoritm de calcul:
P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:
Se vor lua în considerare:
AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;
AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:
b) clasificarea autobuzelor;
Descriere: Componenta tehnică
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte
Intră în licitație electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:

	<p>PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

	<p>- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte</p> <p>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 04, Grupa 04, 1 traseu: Traseu 006: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 5.823.616,24 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.823.616,24 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind</p>

achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

Pv – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p>
--	--

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

	<p>$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	

Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 05, Grupa 05, 1 traseu: Traseu 007: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Cozia - Arutela Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 15.690.705,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 15.690.705,88 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate</p>
--	--

	<p>raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile</p>
--	--

menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

	<p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-

Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.6. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 06, Grupa 06, 1 traseu: Traseu 008: Râmnicu Vâlcea-Ocnele Mari – Ocnița (Slătioarele-Lunca) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 7.531.538,82 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 7.531.538,82 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p>

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

	<p>a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g)</p>
--	--

	<p>din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 07, Grupa 07, 1 traseu: Traseu 009: Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Horezu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.407.854,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.407.854,00 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

	<p>Termenul de parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p>
--	---

	<p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de</p>
--	--

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA

Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 08, Grupa 08, 2 trasee: Traseu 010: Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu Traseu 011: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Popești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 9.312.524,12 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.954.420,12 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p>

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și

	<p>apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p>
--	--

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto: $C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto: $C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.
Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.9. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA

Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 09, Grupa 09, 1 traseu: Traseu 012: Râmnicu Vâlcea-Ionești-Scundu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.871.098,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.871.098,00 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p>

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

	<p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.10. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 10, Grupa 10, 1 traseu: Traseu 013: Râmnicu Vâlcea-Galicea (prin Vilmar) -Drăgoești (Buciumeni) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 9.089.788,24 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 9.089.788,24 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind</p>

achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

	<p>Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor)</p>
--	---

conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

	<p>b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p>
--	---

	<p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.11. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 11, Grupa 11, 1 traseu: Traseu 014: Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 34.890.437,65 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 34.890.437,65 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p>

	<p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p>
--	--

	<p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p>
--	--

	<p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.12. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 12, Grupa 12, 1 traseu: Traseu 015: Drăgășani-Glăvile (prin Oltchim)-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 5.313.271,76 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.313.271,76 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p>

	<p>Descriere: Componentă tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile</p>
--	---

	<p>sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p>
--	--

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

Punctele obținute se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În cazul acestei grupe se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele obținute se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin**

	punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.13. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 13, Grupa 13, 1 traseu: Traseu 016: Drăgășani-Fântățești-Bălcești (Gorunești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.347.681,18 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.347.681,18 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

Componenta financiară:**Pondere: 25**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.

- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) dacă mijlocul de transport este dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) dacă mijlocul de transport nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007</p>
--	--

	<p>a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte</p> <p>- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-

Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.14. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 14, Grupa 14, 1 traseu: Traseu 017: Drăgășani-Măciuca-Bălcești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.078.144,94 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.078.144,94 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU</p>

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.
--	--

	<p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU</p>
--	--

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p>
--	--

	<p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.15. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 15, Grupa 15, 1 traseu: Traseu 018: Bălcești-Horezu-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 9.266.257,41 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 9.266.257,41 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p>

	<p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative</p>
--	---

	<p>ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p>
--	--

	<p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea

	ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.16. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 16, Grupa 16, 1 traseu: Traseu 019: Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.058.276,71 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.058.276,71 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

Componenta financiară:**Pondere: 25**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.

- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr.

	<p>92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile</p>
--	--

menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

	<p>- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte</p> <p>- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-

Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.17. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 17, Grupa 17, 2 trasee: Traseu 020: Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea Traseu 021: Horezu-Platforma Chemică-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 6.172.295,29 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 6.172.295,29 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU</p>

	<p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct.
--	--

	<p>c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei, în funcție de precizările înscrise în CIV. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor)</p>
--	---

	<p>conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru grupa de trasee.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p>
--	--

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a

	autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.18. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 18, Grupa 18, 2 trasee: Traseu 022: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești) Traseu 023: Horezu-Mateești-Alunu (Bodești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.732.421,65 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.732.421,65 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

	<p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct.
--	---

- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p>
--	---

	<p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p>
--	---

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.19. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 19, Grupa 19, 2 trasee: Traseu 024: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbătești Traseu 025: Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 6.393.511,76 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 6.393.511,76 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative</p>

ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile

	<p>sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee punctele se cumulează și se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p>
--	---

	<p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>c) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>d) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile</p>
--	--

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.20. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 20, Grupa 20, 1 traseu: Traseu 026: Râmnicu Vâlcea- -Bujoreni (Bogdănești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.850.421,18 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.850.421,18 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p>

	<p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: Pv – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g),</p>
--	--

	<p>lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

	<p> $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; </p> <p> La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; </p> <p> Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. </p> <p> Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. </p> <p> Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. </p>
Durata contractului	

Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.21. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 21, Grupa 21, 2 trasee: Traseu 027: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara Traseu 028: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara (Obârșia) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.375.385,53 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.375.385,53 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA

	<p>Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Numărul de</p>
--	---

	<p>ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p>
--	--

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile

menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă 5 puncte pentru autovehiculele ce utilizează combustibili alternativi și care vor fi utilizate la executarea fiecărui traseu în parte din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	

Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.22. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 22, Grupa 22, 1 traseu: Traseu 029: Râmnicu Vâlcea- Pietrari-Costești (Bistrița) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.585.895,53 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.585.895,53 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în

	<p>funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p>
--	--

	<p>Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	---

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

	$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.23. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 23, Grupa 23, 1 traseu:

	<p>Traseu 030: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni (Dăești)-Călimănești (Jiblea Nouă)</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.907.736,35 RON</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.907.736,35 RON</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componentă tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct.

- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile

	<p>Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
--	---

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și

	<p>obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	

Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.24. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 24, Grupa 24, 1 traseu: Traseu 031: Râmnicu Vâlcea- Dănicei (Ceretu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.283.382,35 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.283.382,35 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică</p>

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:
Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile

	<p>sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a

	autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.25. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 25, Grupa 25, 1 traseu: Traseu 032: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Fârtățești (Cățetu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.588.084,71 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.588.084,71 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct.
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF \geq 11 = 0$ pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr.</p>
--	---

	<p>92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p>
--	---

	<p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p>
--	---

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.26. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 26, Grupa 26, 3 trasee: Traseu 033: Râmnicu Vâlcea- Budești-Galicea Traseu 034: Râmnicu Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru) Traseu 035: Râmnicu Vâlcea(Oltchim)- Budești-Galicea (Cremenari) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 11.910.619,41 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 11.910.619,41 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă</p>

parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g),

	<p>lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p>
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.
Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.27. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
--------------------------	--

Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 27, Grupa 27, 1 traseu: Traseu 036: Râmnicu Vâlcea- Tătărani-Galicea (Valea Râului) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.193.091,76 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.193.091,76 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p>

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul parc se referă la autobuzele înscrise în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile

	<p>Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
--	--

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.28. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 28, Grupa 28, 3 trasee: Traseu 037: Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Bălcești Traseu 038: Bălcești - - Ghioroiu (Poienari) Traseu 039: Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 12.094.512,71 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 12.094.512,71 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță

	<p>conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p>
--	--

	<p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile</p>
--	--

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.29. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 29, Grupa 29, 1 traseu: Traseu 040: Râmnicu Vâlcea- Pesceana-Glăvile (Olteanca) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.698.084,94 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.698.084,94 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p>

	<p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g),</p>
--	---

lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

	<p> $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; </p> <p> La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. </p> <p> Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; </p> <p> Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. </p> <p> Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. </p> <p> Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. </p>
Durata contractului	

Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.30. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 30, Grupa 30, 2 trasee: Traseu 041: Râmnicu Vâlcea- Golești (Bleici) Traseu 042: Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 5.166.064,24 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.166.064,24 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate</p>
--	--

	<p>raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr.</p>
--	--

	<p>99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-

Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.31. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 31, Grupa 31, 2 trasee: Traseu 043: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Stroești (Pojogi-Cireșu) Traseu 044: Râmnicu Vâlcea-Băbeni- Stroești (Pojogi) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.947.224,47 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.947.224,47 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p>

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

	<p>b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g)</p>
--	---

din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni

Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.32. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 32, Grupa 32, 1 traseu: Traseu 045: Râmnicu Vâlcea- Căzănești-Mihăești (Măgura) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.073.190,59 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.073.190,59 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe

baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

	<p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p>
--	---

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p>
--	--

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

	<p>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.33. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 33, Grupa 33, 1 traseu: Traseu 046: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni-Muereasca (Andreiești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 6.328.584,71 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 6.328.584,71 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p>

	<p>Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p>
--	--

	<p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p>
--	--

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel: $C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare:</p>
--	--

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu	

excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.34. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 34, Grupa 34, 1 traseu: Traseu 047: Călimănești- - Muereasca (Muereasca de Sus) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 514.005,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 514.005,88 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

	<p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p>
--	---

	<p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p>
--	--

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin**

	punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.35. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 35, Grupa 35, 1 traseu: Traseu 048: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Nicolae Bălcescu (Rotărești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 5.767.687,06 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.767.687,06 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

	<p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componentă tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct.
--	---

- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și

	<p>obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport;</p>
--	---

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

	<p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.36. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 36, Grupa 36, 1 traseu: Traseu 049: Râmnicu Vâlcea-Milcoiu-Nicolae Bălcescu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.487.084,35 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.487.084,35 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzel cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

	<p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p>
--	--

	<p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul

	obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.37. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 37, Grupa 37, 1 traseu: Traseu 050: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 7.626.112,94 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 7.626.112,94 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț

	<p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct.
--	---

- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

	<p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p>
--	--

	<p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p>
--	--

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.38. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 38, Grupa 38, 1 traseu: Traseu 051: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.610.551,76 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.610.551,76 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind</p>

	<p>achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor .</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p>
--	---

	<p>a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p>
--	--

	<p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu	

excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.39. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 39, Grupa 39, 1 traseu: Traseu 052: Râmnicu Vâlcea- - Runcu (Valea Babei) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.422.490,82 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.422.490,82 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

	<p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p>
--	---

	<p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate</p>
--	--

	<p>raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu

Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.40. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 40, Grupa 40, 3 trasee: Traseu 053: Râmnicu Vâlcea- Copăcelu-Stoenești (Dobriceni) Traseu 054: Râmnicu Vâlcea - Mănăstirea Govora - Stoenești (Dobriceni) Traseu 055: Râmnicu Vâlcea- Bunești-Stoenești (Piscu Mare - Cacova) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.007.077,65 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.007.077,65 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare:</p>

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul parc se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative

ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

	<p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	---

	<p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr.</p>
--	---

	<p>92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.41. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 41, Grupa 41, 1 traseu: Traseu 056: Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești (Zmeuratu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.518.077,65 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.518.077,65 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică:

	<p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii se consideră anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile</p>
--	---

	<p>sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.42. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 42, Grupa 42, 4 trasee: Traseu 057: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni) Traseu 058: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Geamăna) Traseu 059: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvoru Rece) Traseu 060: Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 19.303.573,06 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 19.303.573,06 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile</p>
--	---

administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

	<p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p>
--	--

	<p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	

Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.43. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 43, Grupa 43, 2 trasee: Traseu 061: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu) Traseu 062: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.637.271,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.637.271,88 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță

conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel: $C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin**

	punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.44. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 44, Grupa 44, 1 traseu: Traseu 063: Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Șușani (Râmești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.524.884,12 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.524.884,12 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

Componenta financiară:**Pondere: 25**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.

- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate

	<p>raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p>
--	--

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

	<p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.45. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 45, Grupa 45, 1 traseu: Traseu 064: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 931.125,18 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 931.125,18 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p>

	<p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termanul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile</p>
--	--

	<p>Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
--	--

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloge electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.46. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 46, Grupa 46, 1 traseu: Traseu 065: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Boișoara Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 833.112,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 833.112,00 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative</p>

ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor)</p>
--	---

	<p>conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.47. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 47, Grupa 47, 1 traseu: Traseu 066: Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Vaideeni (Cerna) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.199.347,06 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.199.347,06 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

	<p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p>
--	---

	<p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe</p>
--	---

	<p>scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p>
--	---

	În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.48. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 48, Grupa 48, 1 traseu: Traseu 067: Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni (Cerna) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.158.824,71 RON

	Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.158.824,71 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct.

- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu

prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului

(confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

	<p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-

Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.49. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 49, Grupa 49, 1 traseu: Traseu 068: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa (Capra Foi) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 6.119.375,29 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 6.119.375,29 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte</p>

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct.</p>
--	---

	<p>b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g)</p>
--	--

	<p>din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.50. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 50, Grupa 50, 1 traseu: Traseu 069: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.696.219,41 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.696.219,41 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

	<p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p>
--	--

	<p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea

	ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.51. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 51, Grupa 51, 1 traseu: Traseu 070: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreni Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 12.008.145,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 12.008.145,88 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

	<p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componentă tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct.
--	---

- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr.

	<p>92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului</p>
--	--

(confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.52. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 52, Grupa 52, 1 traseu: Traseu 071: Drăgășani-Măciuca-Fârtățești (Dozești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.370.682,35 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.370.682,35 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

	<p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p>
--	--

	<p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul

	obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.53. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 53, Grupa 53, 3 trasee: Traseu 072: Drăgășani-Sutești-Glăvile Traseu 073: Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca)

	<p>Traseu 074: Drăgășani-Amărăști-Pesceana Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 8.638.772,47 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 8.638.772,47 RON</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct.

- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile

	<p>Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni

Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.54. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 54, Grupa 54, 1 traseu: Traseu 075: Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.353.605,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.353.605,88 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

	<p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reoferare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p>
--	--

	<p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de</p>
--	--

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.55. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 55, Grupa 55, 2 trasee: Traseu 076: Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești) Traseu 077: Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.631.122,59 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.631.122,59 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:</p>

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU</p>
--	---

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu	

excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.56. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 56, Grupa 56, 1 traseu: Traseu 078: Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvoarașu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.395.795,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.395.795,88 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:
Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

	<p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p>
--	---

	<p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p>
--	--

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin**

	punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.57. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 57, Grupa 57, 1 traseu: Traseu 079: Drăgășani-Drăgoești-Olanu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.470.197,65 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.470.197,65 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

Componenta financiară:**Pondere: 25**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.

- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate

	<p>raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007</p>
--	---

	<p>a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte</p> <p>- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]
II.2.58. DESCRIERE	
Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 58, Grupa 58, 1 traseu: Traseu 080: Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.396.687,76 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.396.687,76 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU</p>

	<p>Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii se consideră anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	---

	<p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p>
--	---

	<p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.59. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 59, Grupa 59, 1 traseu: Traseu 081: Drăgășani – Orlești – Scundu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.205.296,47 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.205.296,47 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică:

	<p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță</p>
--	---

	<p>conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p>
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum

	sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.60. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 60, Grupa 60, 1 traseu: Traseu 082: Drăgășani -Mădulari - Șușani (Râmnești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.983.289,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.983.289,88 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU

	<p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componentă tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reoferitare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU</p>
--	--

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU</p>
--	---

	<p>Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel: $C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p>
--	---

	<p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.61. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 61, Grupa 61, 1 traseu: Traseu 083: Drăgășani-Voicești (Tighina – Capul Satului) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.450.094,71 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.450.094,71 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p>

	<p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii se consideră anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile</p>
--	--

	<p>Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
--	--

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloge electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.62. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 62, Grupa 62, 1 traseu: Traseu 084: Bălcești -Tetoiu -Roșiile (Romanești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.359.932,82 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.359.932,82 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică</p>

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

	<p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică</p>
--	---

	<p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p>
--	---

	<p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasăți pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni

Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.63. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 63, Grupa 63, 1 traseu: Traseu 085: Bălcești -Valea Mare-Stănești (Suiești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.464.465,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.464.465,88 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

	<p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p>
--	---

	<p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe</p>
--	--

	<p>scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$</p>
--	--

	<p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.64. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 64, Grupa 64, 1 traseu: Traseu 086: Bălcești-Lăcusteni-Zătreni

	<p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 673.195,76 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 673.195,76 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct.

- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

	<p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile</p>
--	---

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloge electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.65. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 65, Grupa 65, 3 trasee: Traseu 087: Călimănești - - Berislăvești (Dângești) Traseu 088: Călimănești - - Sălătrucel (Șebănești) Traseu 089: Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.101.485,29 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.101.485,29 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative</p>

ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile

	<p>sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p>
--	---

	<p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe</p>
--	--

scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. În cazul grupei

	<p>de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.66. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 66, Grupa 66, 1 traseu: Traseu 090: Horezu-Costești-Bărbătești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 950.040,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 950.040,00 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU

	<p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	---

	<p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu</p>
--	---

	<p>prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu

Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.67. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 67, Grupa 67, 1 traseu: Traseu 091: Horezu-Măldărești-Cerņișoara Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 808.608,71 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 808.608,71 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică</p>

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g),

lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

	<p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	

Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.68. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 68, Grupa 68, 1 traseu: Traseu 092: Horezu-Tomșani-Costești (Bistrița) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.408.939,41 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.408.939,41 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în

	<p>funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de</p>
--	--

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.69. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA

Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 69, Grupa 69, 1 traseu: Traseu 093: Horezu-Folești-Frânțești (Genuneni) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 588.079,06 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 588.079,06 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p>

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

	<p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p>
--	--

	<p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.70. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 70, Grupa 70, 1 traseu: Traseu 094: Horezu Berbești-Grădiștea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.127.151,53 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.127.151,53 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind</p>

achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

	<p>a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p>
--	--

	<p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu	

excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.71. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 71, Grupa 71, 2 trasee: Traseu 095: Horezu – Popești -Lădești Traseu 096: Horezu -Stroești-Lădești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.480.958,53 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.480.958,53 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

	<p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu din cadrul grupei. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p>
--	--

	<p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu, în funcție de precizările înscrise în CIV. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007</p>
--	--

a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. În cazul grupeii de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică pentru fiecare traseu. În cazul grupei de trasee, punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni

Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.72. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 72, Grupa 72, 1 traseu: Traseu 097: Horezu – Măldărești-Popești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 955.628,47 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 955.628,47 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

	<p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p>
--	---

	<p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p>
--	--

	<p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe</p>
--	---

scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

	<p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.73. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 73, Grupa 73, 1 traseu: Traseu 098: Horezu (Romanii de Sus)-Horezu-Slătioara (Rugetu)

	<p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.127.151,53 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.127.151,53 RON</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct.

- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

	<p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p>
--	---

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.74. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 74, Grupa 74, 1 traseu: Traseu 099: Horezu -Vaideeni (Cerna) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 657.720,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 657.720,00 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p>

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport;

AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.

	<p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p>
--	---

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p>
--	---

	<p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu

Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.75. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 75, Grupa 75, 1 traseu: Traseu 100: Zătreni-Grădiștea-Berbești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.519.204,24 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.519.204,24 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică:

	<p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile</p>
--	--

	<p>sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p>
--	--

	<p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte
- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum

	sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.76. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 76, Grupa 76, 1 traseu: Traseu 101: Cîineni (Greblești)-Racovița-Brezoi Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 766.080,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 766.080,00 RON
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU

	<p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componentă tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reoferitare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Termenul <i>parc</i> se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU</p>
--	---

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p>
--	---

	<p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de</p>
--	--

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.77. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 - 6 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA

Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 77, Grupa 77, 1 traseu Traseu 102: Brezoi – Tuțulești- Perișani (Mlăceni) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 694.260,00 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 694.260,00 RON
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în cartea de identitate (CIV) a mijlocului de transport; AA – anul atribuirii este considerat anul depunerii ofertelor.</p>

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF = AA – 11 sau mai vechi = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Termenul *parc* se referă la autobuzele cuprinse în ofertele tehnice depuse de ofertanți.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Clasificarea autobuzelor este cea precizată în certificatele de clasificare pe categorii de confort, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002, cu modificările ulterioare.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

	<p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului, în funcție de precizările înscrise în CIV.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	---

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	DA Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie și implicit a valorii contractului, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie, precum și cu cele ale art.240 și art.241 din Legea nr.99/20016.
---------------------------------	---

III.SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> i. cerințele minime pentru participarea la această procedură, ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere, iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare. |
|---|

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a *Documentației de atribuire*, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii *Ofertelor*, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei *Oferte de participare* în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAЕ completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAЕ sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor *Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea*

datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic (Candidat individual sau membru al unei Asocieri) sau orice persoană care este membru al consiliului / organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art.177 din Legea nr.99/2016 privind motivele de excludere
	Operatorul Economic (Candidat individual sau membru al unei Asocieri) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.
	Operatorul Economic (Candidat individual sau membru al unei Asocieri) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.
<p>Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:</p> <p>i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.</p> <p>ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.</p>	

iii. Quantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de *BNR din ziua publicării Anunțului de participare, etc.*).

iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informații referitoare la conflictul de interese	În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016. În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.
	Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire.

	<p>Persoanele ce dețin funcții de decizie din cadrul autorității contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)</p>
	<p>Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.</p>
	<p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):</p> <p>i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor de participare a:</p> <p>a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți;</p> <p>b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți;</p> <p>c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;</p> <p>ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;</p> <p>iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității</p>

	contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale
Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.
	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <p>i. ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;</p> <p>ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;</p> <p>iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.</p>
	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.

daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:</p> <p>i. neexecutarea obligațiilor privind executarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport județean;</p>
Alte motive de excludere	<p>i.) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru orice operator economic cu privire la care a stabilit, în urma analizei informațiilor și documentelor prezentate de acesta, sau a luat cunoștință în orice alt mod că a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:</p> <p>a) constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută la art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;</p> <p>b) infracțiuni de corupție, prevăzute la art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute la art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;</p> <p>c) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute la art. 18¹-18⁵ din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;</p> <p>d) acte de terorism prevăzute la art. 32-35 și art. 37-38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;</p> <p>e) spălarea banilor, prevăzută la art. 29 din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării terorismului, republicată, cu modificările ulterioare, sau finanțarea terorismului, prevăzută la art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;</p> <p>f) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute la art. 209-217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;</p> <p>g) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.</p> <p>ii) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire orice operator economic despre care:</p>

a) fie are cunoștință că și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, iar acest lucru a fost stabilit printr-o hotărâre judecătorească sau decizie administrativă având caracter definitiv și obligatoriu în conformitate cu legea statului în care respectivul operator economic este înființat, sau cu cele ale statului membru al autorității contractante;

b) fie poate demonstra prin orice mijloace adecvate că respectivul operator economic și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

-Operatorul economic nu este exclus din procedura de atribuire dacă, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.

iii.) Entitatea contractantă exclude din procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru orice operator economic care se află în oricare dintre următoarele situații:

a) încălcat obligațiile stabilite potrivit art. 64 alin. (1), iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale entităților competente prin care se constată încălcarea acestor obligații;

b) se află în procedura insolvenței sau în lichidare, în supraveghere judiciară, sau în încetarea activității;

c) a comis o abatere profesională gravă, care îi pune în discuție integritatea, iar entitatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale;

d) entitatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că operatorul economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză;

e) se află într-o situație de conflict de interese în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe, prevăzute la art. 75 alin. (3);

f) participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe;

g) operatorul economic și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile;

	<p>h)operatorul economic s-a făcut vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, nu a prezentat aceste informații sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate;</p> <p>i)operatorul economic a încercat să influențeze în mod nelegal procesul decizional al entității contractante, să obțină informații confidențiale care i-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau a furnizat din neglijență informații eronate care pot avea o influență semnificativă asupra deciziilor entității contractante privind excluderea din procedura de atribuire a respectivului operator economic, selectarea acestuia sau atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru către respectivul operator economic.</p>
--	---

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile

Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual sau membru al unei Asocieri) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).</p>
	<p>Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAЕ (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.</p>

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAЕ (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele suport includ, dar nu se limitează la:</p> <p>i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de</p>

	<p>supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic;</p> <p>ii. certIFICATE DE ATESTARE FISCALĂ ȘI/SAU ALTE DOCUMENTE JUSTIFICATIVE emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016;</p> <p>iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.</p>
	<p>Potențialii Ofertanți rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).</p>
	<p>Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:</p> <p>i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere;</p> <p>ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;</p> <p>iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).</p>
	<p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p>

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu	Operatorii Economici (Ofertant individual sau membru al unei Asocieri) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	
	<p>Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator economic individual sau membru al unei Asocieri) (sau subcontractant pentru servicii conexe), pe care se bazează Ofertantul.</p> <p>În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual sau membru al unei Asocieri) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.</p> <p>Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>
	<p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul:</p> <p>i) este o Asocierie de Operatori Economici,</p> <p>ii) propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei) pentru servicii conexe,</p> <p>fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.</p> <p>Servicii conexe = servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele suport actualizate trebuie să:</p> <p>i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)</p> <p>ii. demonstreze că:</p>

	<p>a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,</p> <p>b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:</p> <p>i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic.</p> <p>ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană)</p> <p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:</p> <p>i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic;</p> <p>ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.</p>
	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

Situația economică și financiară	
Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului Ofertantul trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (perioadă calculată în sens invers plecând de la termenul limită de depunere a ofertelor) de cel puțin:

0,75% din valoarea estimată pentru fiecare lot pentru care se depune oferta pe 6 ani (fără TVA) în RON, după cum urmează:

Lot 1 – 16.448,19 RON

Lot 2 – 46.111,74 RON

Lot 3 – 100.245,88 RON

Lot 4 – 43.677,12 RON

Lot 5 – 117.680,29 RON

Lot 6 - 56.486,54 RON

Lot 7 – 63.058,91 RON

Lot 8 – 69.843,93 RON

Lot 9 – 29.033,24 RON

Lot 10 – 68.173,41 RON

Lot 11 – 261.678,28 RON

Lot 12 – 39.849,54 RON

Lot 13 – 10.107,61 RON

Lot 14 – 8.086,09 RON

Lot 15 – 69.496,93 RON

Lot 16 – 15.437,08 RON

Lot 17 – 46.292,21 RON

Lot 18 – 35.493,16 RON

Lot 19 – 47.951,34 RON

Lot 20 – 13.878,16 RON

Lot 21 – 62.815,39 RON

Lot 22 – 19.394,22 RON

Lot 23 – 14.308,02 RON

Lot 24 – 32.125,37 RON

Lot 25 – 26.910,64 RON

Lot 26 – 89.329,65 RON

Lot 27 – 16.448,19 RON

Lot 28 -90.708,85 RON

Lot 29 – 20.235,64 RON

Lot 30 – 38.745,48 RON

Lot 31 – 37.104,18 RON

Lot 32 – 60.548,93 RON

Lot 33 – 47.464,39 RON

Lot 34 – 3.855,04 RON

Lot 35 – 43.257,65 RON

Lot 36 – 18.653,13 RON

Lot 37 – 57.195,85 RON

Lot 38 – 12.079,14 RON

Lot 39 – 18.168,68 RON
Lot 40 – 60.053,08 RON
Lot 41 – 11.385,58 RON
Lot 42 – 144.776,80 RON
Lot 43 – 34.779,54 RON
Lot 44 – 11.436,63 RON
Lot 45 – 6.983,44 RON
Lot 46 – 6.248,34 RON
Lot 47 – 8.995,10 RON
Lot 48 – 16.191,19 RON
Lot 49 – 45.895,31 RON
Lot 50 – 12.721,65 RON
Lot 51 – 90.061,09 RON
Lot 52 – 10.280,12 RON
Lot 53 – 64.790,79 RON
Lot 54 – 17.652,04 RON
Lot 55 – 34.733,42 RON
Lot 56 – 10.468,47 RON
Lot 57 – 11.026,48 RON
Lot 58 – 10.475,16 RON
Lot 59 – 16.539, 72 RON
Lot 60 – 29.874,67 RON
Lot 61 – 18.375,71 RON
Lot 62 – 10.199,50 RON
Lot 63 – 10.983,49 RON
Lot 64 – 5.048,97 RON
Lot 65 – 30.761,14 RON
Lot 66 – 7.125,30 RON
Lot 67 – 6.064,57 RON
Lot 68 – 10.567,05 RON
Lot 69 – 4.410,59 RON
Lot 70 – 8.453,64 RON
Lot 71 – 18.607,19 RON
Lot 72 – 7.167,21 RON
Lot 73 – 8.453,64 RON
Lot 74 – 4.932,90 RON
Lot 75 – 11.394, 03 RON
Lot 76 – 5.745,60 RON
Lot 77 – 5.206,95 RON

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară, în DUAE (completat) și includeți informațiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.
	Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii [<i>specificați moneda</i>]. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de [<i>specificați referința pentru cursul de schimb, cum ar fi: BNR, Banca Centrală Europeană la http://www.ecb.int etc.</i>].
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire trebuie să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare , în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat). În cazul procedurilor care se desfășoară în mai multe etape (licitație restrânsă), documentele justificative sunt solicitate tuturor candidaților selectați înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua a procedurii de atribuire.
	Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat): i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele [<i>specificați</i>] exerciții financiare încheiate [<i>specificați anii</i>] indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului [<i>enumerați aici alte tipuri de documente considerate adecvate de Entitatea Contractantă</i>]
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare/simplificat, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare/simplificat, respectiv [<i>introduceți limba procedurii</i>].

	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare/simplificat.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 188 alin. (2) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos. *[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016].*

Capacitatea tehnică și profesională	
Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	<p>Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător</p> <p>Ofertantul trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani (perioadă calculată în sens invers plecând de la termenul limită de depunere a ofertei) a prestat servicii de transport public de călători, în valoare cumulată de minim (fără TVA):</p> <p>Lot 1 – 10.965,46 RON Lot 2 – 30.741,16 RON Lot 3 – 66.830,59 RON Lot 4 – 29.118,08 RON Lot 5 – 78.453,53 RON Lot 6 – 37.657,69 RON Lot 7 – 42.039,27RON Lot 8 – 46.562,62 RON Lot 9 – 19.355,49 RON Lot 10 – 45.448,94 RON Lot 11 – 174.452,19 RON Lot 12 – 26.566,36 RON Lot 13 – 6.738,41 RON Lot 14 – 5.390,72 RON Lot 15 – 46.331,29 RON Lot 16 – 10.291,38 RON Lot 17 – 30.861,48 RON Lot 18 – 23.662,11 RON Lot 19 – 31.967,56 RON Lot 20 – 9.252,11 RON</p>

	Lot 21 – 41.876,93 RON	
	Lot 22 – 12.929,48 RON	
	Lot 23 – 9.538,68 RON	
	Lot 24 – 21.416,91 RON	
	Lot 25 – 17.940,42 RON	
	Lot 26 – 59.553,10 RON	
	Lot 27 – 10.965,46 RON	
	Lot 28 – 60.472,56 RON	
	Lot 29 – 13.490,42 RON	
	Lot 30 – 25.830,32 RON	
	Lot 31 – 24.736,12 RON	
	Lot 32 – 40.365,95 RON	
	Lot 33 – 31.642,92 RON	
	Lot 34 – 2570,03 RON	
	Lot 35 – 28.838,44 RON	
	Lot 36 – 12.435,42 RON	
	Lot 37 – 38.130,56 RON	
	Lot 38 – 8.052,76 RON	
	Lot 39 – 12.112,45 RON	
	Lot 40 – 40.035,39 RON	
	Lot 41 – 7.590,39 RON	
	Lot 42 – 96.517,87 RON	
	Lot 43 – 23.186,36 RON	
	Lot 44 – 7.624,42 RON	
	Lot 45 – 4.655,63 RON	
	Lot 46 – 4.165,56 RON	
	Lot 47 – 5.996,74 RON	
	Lot 48 – 10.794,12 RON	
	Lot 49 – 30.596,88 RON	
	Lot 50 – 8.481,10 RON	
	Lot 51 – 60.040,73 RON	
	Lot 52 – 6.853,41 RON	
	Lot 53 – 43.193,86 RON	
	Lot 54 – 11.768,03 RON	
	Lot 55 – 23.155,61 RON	
	Lot 56 – 6.978,98 RON	
	Lot 57 – 7.350,99 RON	
	Lot 58 – 6.983,44 RON	
	Lot 59 – 11.026,48 RON	
	Lot 60 – 19.916,45 RON	
	Lot 61 – 12.250,47 RON	
	Lot 62 – 6.799,66 RON	
	Lot 63 – 7.322,33 RON	
	Lot 64 – 3.365,98 RON	
	Lot 65 – 20.507,43 RON	
	Lot 66 – 4.750, 20 RON	
	Lot 67 – 4.043,04 RON	
	Lot 68 – 7.044,70 RON	
	Lot 69 – 2.940,40 RON	

	<p>Lot 70 – 5.635,76 RON Lot 71 – 12.404,79 RON Lot 72 – 4.778,14 RON Lot 73 – 5.635,76 RON Lot 74 – 3.288,60 RON Lot 75 – 7.596,02 RON Lot 76 – 3.830,40 RON Lot 77 – 3.471,30 RON</p> <p>valori ce reprezintă 0,5% din valoarea estimată a achiziției pe fiecare lot pentru care se depune oferta, în valoare cumulată, pe 6 ani (fără TVA) în RON.</p> <p>Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani (calculat în sens invers plecând de la termenul limită de depunere a ofertelor), cu indicarea valorii cumulate a contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor cumulate (prin însumarea valorilor serviciilor prestate în cei trei ani menționați).</p>
	<p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <p>i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.</p> <p>ii. „servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici</p>	<p>În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>c. Acordul de asociere;</p>

	<p>d. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;</p> <p>iv. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocieri) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAЕ (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>La completarea DUAЕ (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <p>i. Câmpul "Descriere" trebuie:</p> <p>a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada;</p> <p>b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante;</p> <p>ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAЕ (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;</p> <p>iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care</p>

	să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat). Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Membrii ai Asocierii, Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.
	Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAЕ (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare/Candidații selectați în prima etapă) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (completat) includ, dar nu se limitează la: i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAЕ (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
	Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română
	Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAЕ (completat).
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.

III.1.3.a. CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși pentru servicii conexe	Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși pentru serviciile conexe
	În cazul în care Ofertantul intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv servicii conexe necesare prestării serviciului , iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."</p> <p>Informațiile privind partea/părțile din serviciile conexe pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.</p> <p>Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare pentru servicii conexe cu Operatorul Economic/Operatorii Economici pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.</p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>
--------------------	---

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe, cu respectarea prevederilor art. 195 alin. (1) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA

	<p>Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta de participare o garanție de participare (stabilită la 0,1% din valoarea estimată a contractului sectorial), în sumă de:</p> <p>Lot 1 – 2.193,09 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 2 – 6.148,23 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 3 – 13.366,12 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 4 – 5.823,62 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 5 – 15.690,71 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 6 – 7.531,54 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 7 – 8.407,85 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 8 – 9.312,52 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 9 – 3.871,10 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 10 – 9.089,79 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p>
--	--

	<p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 11 – 34.890,44 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 12 – 5.313,27 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 13 – 1.347,68 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 14 – 1.078,14 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 15 – 9.266,26 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 16 – 2.058,28 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 17 – 6.172,30 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 18 – 4.732,42 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 19 – 6.393,51 RON valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 20 – 1.850,42 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p>
--	---

	<p>Lot 21 – 8.375,39 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 22 – 2.585,90 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 23 – 1.907,74 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 24 – 4.283,38 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 25 – 3.588,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 26 – 11.910,62 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 27 – 2.193,09 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 28 – 12.094,51 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 29 – 2.698,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 30 – 5.166,06 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 31 – 4.947,22 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p>
--	---

	<p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 32 – 8.073,19 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 33 – 6.328,58 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 34 – 514,01 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 35 – 5.767,69 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 36 – 2.487,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 37 – 7.626,11 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 38 – 1.610,55 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 39 – 2.422,49 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 40 – 8.007,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 41 – 1.518,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p>
--	---

	<p>Lot 42 – 19.303,57 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 43 – 4.637,27 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 44 – 1.524,88 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 45 – 931,13 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 46 – 833,11 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 47 – 1.199,35 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 48 – 2.158,82 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 49 – 6.119,38 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 50 – 1.696,22 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 51 – 12.008,15 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 52 – 1.370,68 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p>
--	---

	<p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 53 – 8.638,77 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 54 – 2.353,61 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 55 – 4.631,12 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 56 – 1.395,80 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 57 – 1.470,20 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 58 – 1.396,69 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 59 – 2.205,30 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 60 – 3.983,29 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 61 – 2.450,09 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 62 – 1.359,93 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p>
--	---

	<p>Lot 63 – 1.464,47 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 64 – 673,20 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor cipare (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 65 – 4.101,49 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 66 – 950,04 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 67 – 808,61 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 68 – 1.408,94 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 69 – 588.08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 70 – 1.127,15 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 71 – 2.480,96 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 72 – 955.63 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 73 – 1.127,15 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor</p>
--	--

	<p>(amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 74 – 657,72 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 75 – 1.519,20 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 76 – 766,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 77 – 694,26 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p>
	<p>Regula privind modalitatea de constituire a garanției de participare este:</p> <p>a. virament bancar în contul Entității contractante – UAT Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea sau</p> <p>b. instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii.</p>
	<p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:</p> <p>i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor</p> <p>ii. în suma și moneda indicată,</p> <p>iii. valabil pentru perioada indicată,</p> <p>iv. irevocabil,</p> <p>v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</p>
	<p>Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: <i>[introduceți cont în format IBAN]</i> iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.</p>

	Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabilă data publicării Anunțului de participare.
	Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt: i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare/simplificat; ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție; iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.
	Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.
	O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.
	În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
	Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează: i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta; ii. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data semnării Contractului sectorial, în cazul unei proceduri de atribuire a unui Contract pentru care nu este obligatorie constituirea garanției de bună execuție;

	<p>iii. Ofertantului a căru Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a căru ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător</p> <p>iv. Tuturor Ofertanților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura;</p> <p>v. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.</p>
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	<p>Garanția de bună execuție reprezintă 1% din valoarea estimată a Contractului, fără TVA, valoarea estimată fiind obținută după formula:</p> <p>$V_{\text{estimată}} = T_{\text{med}} \times \text{Cap}_{\text{med}} \times k \times N \times t$, unde:</p> <p>$T_{\text{med}}$ = tariful mediu (lei/km/loc), practicat</p> <p>Cap_{med} = Capacitatea medie a vehiculului;</p> <p>Pentru autobuze de capacitate minimă de transport 10 locuri, media a fost calculată la 19 locuri, iar pentru cele de minim 23 locuri a fost calculată la 29 locuri.</p> <p>$k = 70\%$ și reprezintă gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz</p> <p>$N =$ numărul total de kilometri planificați anual (km)</p> <p>$t = 6$ ani, perioada derulării contractului</p>
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016.
	<p>Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează:</p> <p>i. Moneda în care se constituie,</p> <p>ii. Perioada de valabilitate,</p> <p>iii. Modalitatea de constituire,</p> <p>iv. Situațiile care determină reținerea,</p> <p>v. Situațiile în care este eliberată/restituită.</p>

III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

La procedura de atribuire nu sunt admise Asocieri.

La procedura de atribuire pot participa doar operatori de transport rutier, astfel cum sunt definiți și licențiați conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare și cele ale art. 30 din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu dispozițiile art. 4, alin. (1), lit. a) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, una din condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport este ca serviciul să fie efectuat de către un operator de transport rutier.

Forma juridică pe care o poate lua grupul de	Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, în Asociere, pentru loturi alcătuite din cel puțin 2 trasee județene ce vor fi atribuite în urma procedurilor de achiziție publică.
Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul	Asocierile pot depune o Ofertă Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite. <i>Modelul Contractului de Asociere în Participație se regăsește în Formulare tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, respectiv Formularul nr. 13</i>
	În cazul în care Ofertantul/Candidatul este o Asociere de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta/Solicitarea de participare trebuie să stipuleze cel puțin următoarele: i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei/Solicitării de participare și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor în conformitate cu prevederile Contractului; ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării Contractului; iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii;
	Oferta/Solicitarea de participare prezentată de o Asociere formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos:

	<p>i. Să includă câte un DUAЕ (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAЕ;</p> <p>ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei/Solicitării de participare să angajeze Ofertantul/Candidatul (ca Asociere) în procedura de atribuire.</p> <p>iii. Oferta/Solicitarea de participare va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.</p>
	Oferta/Solicitarea de participare va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.
	Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAЕ (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic".
	Ofertantul/Candidatul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul/Candidatul.
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire a căror Ofertă a fost desemnată câștigătoare să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cum ar fi o declarație autentică dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, după semnarea Contractului.</p> <p><i>[Entitatea contractantă are dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire, odată ce le-a fost atribuit contractul, să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca acest lucru să fi fost prevăzut în invitația la procedura concurențială de ofertare sau documentația de atribuire și în măsura în care o astfel de modificare este necesară pentru executarea în mod corespunzător a contractului de achiziție sectorial.]</i></p>

III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <p>i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016);</p> <p>ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016);</p> <p>iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);</p> <p>iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);</p> <p>v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);</p> <p>vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;</p> <p>vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;</p> <p>viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;</p> <p>ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile</p>
-----------------------	---

	<p>sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017;</p> <p>x. Instrucțiunea nr. 3/2017 a Președintelui ANAP privind modificările contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului-cadru și încadrarea acestor modificări ca fiind substanțiale sau nesubstanțiale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 673 din 17 august 2017;</p> <p>xi. Ordinul comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.</p>
	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.
	Legislația în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro , http://www.anr.sc.ro și https://eur-lex.europa.eu .

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	<i>NU</i>
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	<i>Nu este aplicabil.</i>
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției în SEAP:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției se realizează parțial:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Durata Acordului-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	<i>Nu este aplicabil.</i>
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	<i>Nu este aplicabil.</i>

IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	-

IV.1.4 INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	Nu
---	----

2.IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA Anunț de intenție în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu nr. de înregistrare 2020/S 125-306289 din 01.07.2020
--	---

	Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	<i>Limba română</i>
	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română
	Oferta precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> sau 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiții de deschidere a Ofertelor	Data: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> Ora locală <i>[introduceți ora în format hh/mm]</i> Locul de deschidere: în SEAP

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica <i>Documente de ofertă tehnică</i> , va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini și va include: I. Planul de organizare a activității detaliat și coerent, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini și cu programul de transport și
--	---

	<p>graficele de circulație pentru grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se întocmește oferta.</p> <p>II. Documentele tehnice care nu conțin informații legate de prețuri, respectiv documentele de fundamentare pentru factorii de evaluare: descrierea autorizațiilor, capacităților și dotărilor necesare desfășurării activității, prin care operatorul demonstrează că îndeplinește cerințele organizatorice minimale și cerințele organizatorice minimale specifice astfel cum acestea au fost menționate în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea și în caietul de sarcini aferent al procedurii. În această secțiune se depun formularele 3, 4, 5, 5.1, 6, 7, 10 și 13</p> <p>III. Alte informații considerate relevante de operatorul economic pentru evaluarea ofertei tehnice.</p> <p>Operatorii economici trebuie să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform Legii nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, a Hotărârii Guvernului nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă precum și a Legii nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, republicată.</p>
--	---

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

<p>Modul de prezentare a Propunerii Financiare</p>	<p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP:</p> <p>i. Valoarea totală a propunerii financiare – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata 6 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea;</p> <p>ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 8 – FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ din Secțiunea Formulare la care se anexează Formularul nr. 9 - Fundamentarea tarifului unei călătorii - Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta), incluzând toate informațiile solicitate; Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora propunerea financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind</p>
--	--

	<p>stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.</p> <p>Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini. Propunerea financiară va cuprinde în mod obligatoriu:</p> <p>1. Formularul de ofertă financiară completat astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> -tarifele medii (lei/km/loc) pentru biletele de transport aferente traseelor și tranșelor de distanță/zone kilometrice, așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din <i>Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea</i> - tarifele la abonamente lunare aferente traseelor și tranșelor de distanță/zone kilometrice așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din <i>Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea</i> - valoarea totală oferată a serviciilor pentru Lot...- Grupa de trasee....; - tariful mediu/km/loc pe Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta; - valabilitatea ofertei <p>2. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform Formularului nr. 9 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculat ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri pe fiecare traseu, anual, așa cum este prezentat în cadrul caietului de sarcini. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.</p> <p>3. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Vâlcea însoțit și semnat de către ofertant.</p> <p>Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.</p> <p>Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.</p>
--	---

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

<p>Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor</p>	<p>Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul</p>
---	--

	informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.
	Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAЕ vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă , bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.
	După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii. Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea " Oferta mea ": i. Documente de calificare , în care se încarcă separat DUAЕ și documentele însoțitoare; ii. Documente de ofertă tehnică , în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică; iii. Factori de evaluare - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preț" sau "Cel mai bun raport calitate - cost", după caz; iv. Oferta financiară - cuprinde: i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valorii totale a propunerii financiare ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară .
	Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate de Ofertant înainte de salvarea în sistem. Ofertanții vor avea în vedere faptul că activitatea de criptare a Valorii totale a propunerii financiare și salvarea Valorii totale a propunerii financiare sunt două acțiuni diferite. Criptarea nu înseamnă și salvarea Valorii totale a propunerii financiare .
	Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON , moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin

	intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [prin servicii de curierat sau poștale], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.
	Ca regulă generală , Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).
	Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe: i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire. ii. Prețul care urmează a fi completat în Formularul de Ofertă trebuie să fie preluat din Propunerea Financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei. iii. Prețul total inclus în Propunerea Financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente solicitate de la Ofertanți	<p>Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).</p> <p>Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv:</p> <p>A. Garanția de participare la procedura de atribuire;</p> <p>B. DUAЕ (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractanți) ;</p> <p>C. Formular nr. 2 declarația privind neîncadrarea în prevederile art. 73 din Legea nr.99/2016;</p>
--------------------------------------	--

	<p>D. <i>[doar în cazul unei Asocieri]</i> Acordul (Contractul) de Asociere, semnat de toți membrii Asocierii;</p> <p>E. <i>[doar în cazul unei Asocieri]</i> Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta de participare și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;</p> <p>F. <i>[dacă este cazul și se cunosc subcontractanții pentru serviciile conexe]</i> Acordul de subcontractare/ Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;</p> <p>G. Propunerea Tehnică, însoțită de Formularele nr. 3, 4, 5, 5.1, 6,7, 10;</p> <p>H. Propunerea Financiară – Formularele nr. 8 și nr. 9 la adresa www.e-licitatie.ro.</p> <p>Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143, alin. (2), lit. j) din H.G. 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.</p> <p>Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar, autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta.</p> <p>Este obligatorie transmiterea în SEAP a prețului total aferent lotului pentru care se depune oferta, conform formularelor nr. 8 și nr. 9 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.</p> <p>În ceea ce privește dovada constituirii garanției de participare se vor respecta de asemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia informațiile din propunerea tehnică și din propunerea financiară cu caracter confidențial, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din H.G 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.</p>
--	--

	<p>Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea nr. 99/2016 și H.G. nr. 394/2016.</p> <p>Nu se acceptă fișiere incomplete sau care nu pot fi deschise, fiind obligația ofertanților să se asigure că au încărcat fișiere complete și care pot fi accesate. Riscurile transmiterii ofertei, respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.</p> <p>Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea, de la prima la ultima pagină, a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.</p> <p>Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.</p> <p>În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență, însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p> <p>Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.</p> <p>Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.</p> <p>Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.</p> <p>În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAЕ ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – <i>Formular nr. 11</i>.</p> <p>În cazul unei <i>Asocieri</i>, împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al <i>Asocierii</i>, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatori al/ai Ofertei de participare să implice Ofertantul (în calitate de <i>Asociere</i>) în procedura de atribuire.</p>
	<p>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în</p>

	Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.
	La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate este obligatorie.
Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016	<p>Aceste documente vor fi solicitate:</p> <p>i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau</p> <p>ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016.</p> <p>iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).</p>
	<p>Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:</p> <p>1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările</p>

	<p>prevăzute la art. 179, alin. (2), art. 180, alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016.</p> <p>5. Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării serviciilor pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</p>
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> /pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6. Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	<p>În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare.</p> <p>În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.</p>
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare.
	Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	<p>Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor.</p> <p>În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62, alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece:</p>

	<p>a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează;</p> <p>b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.</p>
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.
Accesarea/deschiderea Ofertelor	Ca regulă generală , deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.

4.IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1. Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la:</p> <p>i. Motivele de excludere,</p> <p>ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Ofertă primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractant)</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat).</p> <p>Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate:</p>

	<p>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat)</p>
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat)</p>
Evaluarea Propunerilor Tehnice	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <p>i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire;</p> <p>ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.</p>
	<p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
	<p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme.</p> <p>Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p>
Evaluarea Propunerilor Financiare	<p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p> <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <p>i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.</p>

	<p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare.</p> <p>Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
Aplicarea criteriului de atribuire	Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219, alin. (1) din Legea nr. 99/2016.
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	<p>Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP.</p> <p>Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.</p>
	Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris . Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta admisibilă	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situații ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
Oferta inacceptabilă	În condițiile art. 228, alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații: i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau

	<p>nu a completat DUAE în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă;</p> <p>ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative;</p> <p>iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv;</p> <p>v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241, alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare;</p> <p>vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;</p> <p>viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3, alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia;</p> <p>x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;</p> <p>xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;</p> <p>xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;</p> <p>xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.</p>
--	---

Oferta neconformă	<p>În condițiile art. 228, alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini; ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective; iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate; iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale; v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte; vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73, alin. (1) lit. d) și lit. e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora; vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini. viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.
Oferta neadecvată	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

1.V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
---------------------	----

2.V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se va accepta facturarea electronică	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se vor utiliza plățile electronice	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>

3.V.3. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare	
-------------------------	--

4.V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE

(1)V.4.1) Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cns.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cns.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	<p>Conform prevederilor art. 2, alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entități contractante sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entității contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicțională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016:</p> <p>a) 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale;</p>
---	---

	b) 5 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoștință despre actul entității contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziție sectorială este mai mică decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțurilor de participare, potrivit legislației privind achizițiile sectoriale.
	Indiferent de procedura aleasă, contestația va fi transmisă în același timp și Entității Contractante.

V.4.3. Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare

Denumire oficial	[UAT JUDEȚUL VÂLCEA PRIN CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA]
Adresă	[Strada General Praporgescu, Nr.1]
Localitatea	[RÂMNICU VÂLCEA]
Cod NUTS	[RO415VÂLCEA]
Cod poștal	[240595]
Țara	[ROMÂNIA]
Telefon	[+40.250.73.29.01]
E-mail	[consilu@cjvalcea.ro]
Adresa de internet	[www.cjvalcea.ro]
Fax	[+40.250.73.56.17]
Persoana de contact	[...]

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

CRITERIILE DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea nr. 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. ____ din ____ 2021)*.

Motivele de excludere a ofertantului precizate la art. nr. 177, nr. 178 și nr. 180 din Legea nr. 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la: condamnările penale; plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat; la insolvență; conflicte de interese sau abateri profesionale:

• Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

-constituirea unui grup infracțional organizat

-infracțiuni de corupție

-infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene

-acte de terorism

-spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă;

• Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul

general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei, conform dispozițiilor art. 179, alin. (2) din Legea nr. 99/2016.

- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională;

- Insolvența ofertantului: prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității;

- Comiterea unei abateri profesionale grave;

- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței;

- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe;

- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența;

- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice;

- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante;

- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea

formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă are dreptul de a aplica în cadrul procedurii numai **criterii privind capacitatea ofertantului** referitoare la:

- a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) situația economică și financiară;**
- c) capacitatea tehnică și profesională.**

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea, se vor stabili numai criteriile privind capacitatea care sunt **necesare și adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare:

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură - Ofertanți

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

-există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.

-există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană)

b) situația economică și financiară

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate de cel puțin 0,75% din valoarea estimată pentru fiecare lot pentru care se depune oferta pe 6 ani, cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

c) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum se precizează la art. 23¹, alin.(4) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători, în valoare de minim 0,5% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 6 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) pentru cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 7).

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul clasat pe primul loc după

aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;

- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ceea ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean.

Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt cei prevăzuți la art. 23¹, alin. (5) din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Totodată, la art. 23¹, alin. (6) din același act normativ se precizează că autoritățile publice județene, sunt cele care stabilesc prin hotărâre a consiliului județean grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prevăzute la alin. (5).

Tabel - Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat / criteriu
1.	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P_T	25 pct.
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)	30 pct.

3.	Clasificarea autobuzelor (P_{CA})	10 pct.
4.	Norma de poluare a autobuzelor (P_{NP})	10 pct.
5.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})	5 pct.
6.	Capacitatea de transport a autobuzelor (P_{CT})	15 pct.
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})	5 pct.
Punctaj total		100 pct.

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, numite în continuare Norme-cadru.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul următor (Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate din Anexa nr. 2 la Normele-cadru).

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale - lei -
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurare CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redeventă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	

	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{km/loc}) = V(t)/\text{Cap.m}(\text{loc})$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

„**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un „tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

În alegerea unei ponderi însemnate din totalul de puncte a acestui factor de evaluare entitatea contractantă are în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură servicii de transport cu autovehicule cu o vechime cât mai mică a parcului și un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestor factori de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean cu mijloace de transport de calitate și la un tarif de transport suportabil.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit. k) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport

persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit. k) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

c. Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

d. Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

e. Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1, alin. (4), lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

f. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Grilă de punctaj

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V –Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF –anul de fabricație înscris în cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA –anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

• AF = AA = 30 pct.

- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF = AA - 11$ sau mai vechi = 0 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

P_{CA} –Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I –10 pct.
- b) categoria II –7 pct.
- c) categoria III –5 pct.
- d) categoria IV –3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

c. Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} –Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 = 10 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4 =0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media

aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

d. Nivelul tarifului

P_T -punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;

b) pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$

unde: $P(n)$ = punctajul ofertei „n”

$\text{Tarif } n$ = tariful ofertei „n”

iar punctajul maxim alocat = 25.

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} –Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

f. Capacitatea de transport

P_{CT} –Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

- $C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;
- $C_{pminA} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
- $C_{pminA} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} -Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

-pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

-pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează însumând punctajele obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Cerințe privind vehiculele nepoluante

Pentru punerea în aplicare a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic** se impune stabilirea unor cerințe suplimentare, cu privire la impunerea unui număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiții

- a) **Categoria M** - autovehicule având cel puțin patru roți, concepute și construite pentru transportul de persoane;
- b) Prin **Masa maximă** - se înțelege masa maximă admisibilă;
- c) Pentru categoriile M2 și M3 prin **pasager** se înțelege orice persoană cu excepția conducătorului auto sau a unui membru al echipajului;
- d) **Categoria M2** – vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă ce **nu depășește 5 tone**, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- e) **Categoria M3** – Vehicule concepute și construite pentru transportul de pasageri, care au, în afara scaunului conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune și o masă maximă **ce depășește 5 tone**, indiferent dacă acestea au un spațiu pentru pasageri în picioare;
- f) **vehicule din categoria M2 și M3, Clasa I** – vehicule care au o capacitate de transport mai mare de 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto, prevăzute cu suprafețe destinate pasagerilor în picioare și care permit deplasări frecvente ale pasagerilor;
- g) **vehicule din categoria M2 și M3, clasa A** – vehicule care au o capacitate de transport de cel mult 22 de pasageri, exclusiv conducătorul auto, concepute să transporte pasageri în picioare și care sunt echipate cu scaune și au spații pentru a transporta pasageri în picioare;
- h) **Vehicul nepoluant** - înseamnă:
- (i) un vehicul din categoria **M2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Pragul de emisii pentru vehicule din categoria M2, ușor nepoluante

<i>Categorie vehicul</i>	<i>CO₂ (g/km)</i>	<i>Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾</i>
<i>M2</i>	<i>50</i>	<i>80%</i>

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile

complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

- (ii) un vehicul de categoria **M3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

- i) *vehicul greu cu emisii zero* - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. h) pct. (ii) fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO₂/kWh, măsurat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO₂/km, măsurat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.**

Prevederile O.U.G. nr.71/2021 se aplică numai:

- vehiculelor din categoria M3 clasa I și clasa A, conform dispozițiilor art. 2, alin. (2), lit.e) din actul normativ menționat;

- vehiculelor din categoria M2 (vehicule ușoare) care au o masă maximă care nu depășește 2610 kg (vehicule ușoare din categoria M2, astfel cum sunt definite în Anexa II la Directiva 70/156/CEE, cu o masă de referință de cel mult 2 610 kg conform art.2, alin.(1) și a pct. (21) din preambulul Regulamentului (CE) 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6)).

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante și vehicule grele cu emisii zero în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta se va realiza pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) și ale **vehiculelor grele nepoluante din categoria M3 din clasa I și clasa A (24%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care se vor obține prin calcul vor fi rotunjite în sens superior valorii întregi.**

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, Entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic Entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Cel mai bun raport calitate-preț/calitate-cost include, de regulă, un element de preț sau de cost și se determină pe baza unor factori de evaluare care vizează aspectele calitative, de mediu și/sau sociale, în legătură cu serviciile care fac obiectul achiziției.

La art.4, alin.(1) din Ordinul comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie se precizează că, în cazul delegării gestiunii serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, fără a fi afectate dispozițiile art. 209, alin. (3¹) din Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, Entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**,

factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹, alin. (5) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare:

a) *vechimea medie a parcului de autobuze;*

b) *clasificarea autobuzelor;*

c) *nivelul tarifului;*

d) *dotarea cu instalație de aer condiționat;*

e) *capacitatea de transport;*

f) *norma de poluare a autobuzului;*

g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *prețul cel mai scăzut* în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective.

Întrucât în delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane în județul Vâlcea, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”**, conform art. 209, alin. (3), lit. c) din Legea nr. 99/2016, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**Anexa nr. 10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea**

nr. _____ din _____ 2021

VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată, de 72 luni.

Valoarea totală estimată a Contractului de delegare a gestiunii a fost calculată pentru o perioadă de 6 ani (valoarea estimată anuală multiplicată cu 6), la o încărcare (k - grad de încărcare) de 70% a capacității de transport medii a autobuzelor (C_{med} - capacitatea medie pentru autobuze cu minim 10 locuri a fost calculată la 19 locuri, iar pentru autobuze cu minim 23 locuri, capacitatea medie de transport a fost calculată la 29 locuri. Tariful mediu a fost calculat din valorile transmise de toți operatorii la valoarea de 0,35 lei/Km x loc (valori obținute din cheltuieli plus profit rezonabil).

Valoarea estimată fiind obținută după formula:

$V_{estimată} = T_{med} \times Cap_{med} \times k \times N \times t$, unde:

T_{med} = tariful mediu (lei/km/loc), practicat

Cap_{med} = Capacitatea medie a vehiculului;

k = 70% și reprezintă gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz

N = numărul total de kilometri planificați anual (km)

t = 6 ani, perioada derulării contractului

Valoarea totală a contractului de delegare, fără TVA: 359.632.556,29 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Tablel-Valoare totală contract de delegare

Nr. lot / grupă	Cod traseu	Denumirea traseului	Valoare totală anuală servicii transport/traseu (lei) cu TVA	Valoare totală anuală grupă trasee (lei) cu TVA	Valoare totală servicii 6 ani/ grupă trasee (lei) fără TVA
1	2	3	4	5	6=5*6 ani/1,19
01	001	Râmnicu Vâlcea – Galicea - Drăgășani	434.963,20	434.963,20	2.193.091,76
02	002	Râmnicu Vâlcea - Căzănești - Băile Govora	954.343,60	1.219.399,30	6.148.231,76
	003	Râmnicu Vâlcea – Oltchim - Băile Govora	265.055,70		
03	004	Râmnicu Vâlcea - Vlădești - Băile Olănești	2.505.151,95	2.650.946,55	13.366.117,06
	005	Râmnicu Vâlcea - Păușești Măglași - Băile Olănești (Cheia)	145.794,60		
04	006	Râmnicu Vâlcea – Călimănești - Brezoi	1.155.017,22	1.155.017,22	5.823.616,24
05	007	Râmnicu Vâlcea – Călimănești - Cozia - Arutela	3.111.990,00	3.111.990,00	15.690.705,88
06	008	Râmnicu Vâlcea - Ocnele Mari - Ocnița (Slătioarele-Lunca)	1.493.755,20	1.493.755,20	7.531.538,82
07	009	Râmnicu Vâlcea – Frâncești - Horezu	1.667.557,71	1.667.557,71	8.407.854,00

08	010	Râmnicu Vâlcea – Oteșani - Horezu	1.581.928,25	1.846.983,95	9.312.524,12
	011	Râmnicu Vâlcea - Băbeni - Popești	265.055,70		
09	012	Râmnicu Vâlcea - Ionești - Scundu	767.767,77	767.767,77	3.871.098,00
10	013	Râmnicu Vâlcea - Galicea (prin Vilmar) - Drăgoești (Buciumeni)	1.802.808,00	1.802.808,00	9.089.788,24
11	014	Drăgășani - Băbeni - Râmnicu Vâlcea	6.919.936,80	6.919.936,80	34.890.437,65
12	015	Drăgășani - Glăvile (prin Oltchim) - Râmnicu Vâlcea	1.053.798,90	1.053.798,90	5.313.271,76
13	016	Drăgășani - Fârtătești - Bălcești (Gorunești)	267.290,10	267.290,10	1.347.681,18
14	017	Drăgășani - Măciuca - Bălcești	213.832,08	213.832,08	1.078.144,94
15	018	Bălcești - Horezu - Râmnicu Vâlcea	1.837.807,72	1.837.807,72	9.266.257,41
16	019	Horezu – Surpatele - Râmnicu Vâlcea	408.224,88	408.224,88	2.058.276,71
17	020	Horezu - Pietrari - Râmnicu Vâlcea	1.005.480,00	1.224.171,90	6.172.295,29
	021	Horezu - Platforma Chimică - Râmnicu Vâlcea	218.691,90		
18	022	Râmnicu Vâlcea - Horezu - Alunu (Bodești)	437.383,80	938.596,96	4.732.421,65
	023	Horezu – Mateești - Alunu (Bodești)	501.213,16		
19	024	Râmnicu Vâlcea - Oltchim - Bărbătești	622.398,00	1.268.046,50	6.393.511,76
	025	Râmnicu Vâlcea – Bunești - Bărbătești	645.648,50		
20	026	Râmnicu Vâlcea - - Bujoreni (Bogdănești)	367.000,20	367.000,20	1.850.421,18
21	027	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Cernișoara	1.098.319,32	1.661.118,13	8.375.385,53
	028	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Cernișoara (Obârșia)	562.798,81		
22	029	Râmnicu Vâlcea – Pietrari - Costești (Bistrița)	512.869,28	512.869,28	2.585.895,53
23	030	Râmnicu Vâlcea - Bujoreni (Dăești) - Călimănești (Jiblea Nouă)	378.367,71	378.367,71	1.907.736,35
24	031	Râmnicu Vâlcea - - Dănicei (Ceretu)	849.537,50	849.537,50	4.283.382,35
25	032	Râmnicu Vâlcea – Lădești - Fârtătești (Cățetu)	711.636,80	711.636,80	3.588.084,71
26	033	Râmnicu Vâlcea – Budești - Galicea	1.631.670,60	2.362.272,85	11.910.619,41
	034	Râmnicu Vâlcea – Budești - Nicolae Bălcescu (Măzăraru)	475.741,00		
	035	Râmnicu Vâlcea (Oltchim) – Budești - Galicea (Cremenari)	254.861,25		
27	036	Râmnicu Vâlcea – Tătărani - Galicea (Valea Râului)	434.963,20	434.963,20	2.193.091,76
28	037	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Bălcești	1.742.714,40	2.398.745,02	12.094.512,71
	038	Bălcești - - Ghioroiu (Poienari)	207.073,02		
	039	Bălcești – Făurești - Laloșu (Berbești)	448.957,60		
29	040	Râmnicu Vâlcea – Pesceana - Glăvile (Olteanca)	535.120,18	535.120,18	2.698.084,94
30	041	Râmnicu Vâlcea - - Golești (Bleici)	393.310,26	1.024.602,74	5.166.064,24
	042	Râmnicu Vâlcea – Bleici - Golești (Poenița)	631.292,48		
31	043	Râmnicu Vâlcea - Lădești - Stroești (Pojogi-Cireșu)	539.440,02	981.199,52	4.947.224,47
	044	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Stroești (Pojogi)	441.759,50		
32	045	Râmnicu Vâlcea – Căzănești - Mihăești (Măgura)	1.601.182,80	1.601.182,80	8.073.190,59
33	046	Râmnicu Vâlcea – Bujoreni - Muereasca (Andriești)	1.255.169,30	1.255.169,30	6.328.584,71
34	047	Călimănești - - Muereasca (Muereasca de Sus)	101.944,50	101.944,50	514.005,88
35	048	Râmnicu Vâlcea-Galicea- Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	1.143.924,60	1.143.924,60	5.767.687,06
36	049	Râmnicu Vâlcea – Milcoiu - Nicolae Bălcescu	493.271,73	493.271,73	2.487.084,35
37	050	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Păușești Otăsău (Urzicari)	1.512.512,40	1.512.512,40	7.626.112,94
38	051	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Roșiile (Romanești)	319.426,10	319.426,10	1.610.551,76
39	052	Râmnicu Vâlcea - - Runcu (Valea Babei)	480.460,68	480.460,68	2.422.490,82
40	053	Râmnicu Vâlcea – Copăcelu - Stoești (Dobriceni)	686.129,85	1.588.070,40	8.007.077,65
	054	Râmnicu Vâlcea - Mănăstirea Govora - Stoești (Dobriceni)	575.718,15		
	055	Râmnicu Vâlcea – Bunești – Stoești (Piscu Mare - Cacova)	326.222,40		
41	056	Râmnicu Vâlcea - Păușești Măglași - Stoești (Zmeuratu)	301.085,40	301.085,40	1.518.077,65
42	057	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Stoilești (Obogeni)	757.405,74	3.828.541,99	19.303.573,06
	058	Râmnicu Vâlcea – Galicea - Stoilești (Geamăna)	897.111,60		
	059	Râmnicu Vâlcea – Galicea - Stoilești (Izvoru Rece)	1.234.450,14		
	060	Râmnicu Vâlcea – Olanu - Stoilești (Bârsoiu)	939.574,51		
43	061	Râmnicu Vâlcea – Horezu - Stroești (Cireșu)	372.995,84	919.725,59	4.637.271,88
	062	Râmnicu Vâlcea – Horezu - Stroești (Dianu)	546.729,75		
44	063	Râmnicu Vâlcea – Crețeni - Șușani (Râmnești)	302.435,35	302.435,35	1.524.884,12
45	064	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Tetoiu	184.673,16	184.673,16	931.125,18
46	065	Râmnicu Vâlcea – Călimănești - Boișoara	165.233,88	165.233,88	833.112,00
47	066	Râmnicu Vâlcea – Frâncești - Vaideeni (Cerna)	237.870,50	237.870,50	1.199.347,06
48	067	Râmnicu Vâlcea – Pietrari - Vaideeni (Cerna)	428.166,90	428.166,90	2.158.824,71
49	068	Râmnicu Vâlcea – Călimănești - Voineasa(Capra Foi)	1.213.676,10	1.213.676,10	6.119.375,29
50	069	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Zătreni	336.416,85	336.416,85	1.696.219,41

51	070	Râmnicu Vâlcea – Horezu - Zătreni	2.381.615,60	2.381.615,60	12.008.145,88
52	071	Drăgășani – Măciuca - Fărtățești (Dozești)	271.852,00	271.852,00	1.370.682,35
53	072	Drăgășani – Sutești - Glăvile	815.835,30	1.713.356,54	8.638.772,47
	073	Drăgășani – Amărăști - Glăvile (Olteanca)	489.557,04		
	074	Drăgășani – Amărăști - Pesceana	407.964,20		
54	075	Drăgășani – Crețeni - Gușoeni (Gușoianca)	466.798,50	466.798,50	2.353.605,88
55	076	Drăgășani – Ștefănești - Lungești (Carcadiеști)	612.337,32	918.505,98	4.631.122,59
	077	Drăgășani - Ștefănești (Dobrușa)	306.168,66		
56	078	Drăgășani – Sutești - Mitrofani (Izvorășu)	276.832,85	276.832,85	1.395.795,88
57	079	Drăgășani – Drăgoești - Olanu	291.589,20	291.589,20	1.470.197,65
58	080	Drăgășani – Tetoiu - Roșiile (Romanеști)	277.009,74	277.009,74	1.396.687,76
59	081	Drăgășani – Orlești – Scundu	437.383,80	437.383,80	2.205.296,47
60	082	Drăgășani - Mădulari - Sușani (Râmеști)	790.019,16	790.019,16	3.983.289,88
61	083	Drăgășani - Voicești (Tighina – Capul Satului)	485.935,45	485.935,45	2.450.094,71
62	084	Bălcești -Tetoiu - Roșiile (Romanеști)	269.720,01	269.720,01	1.359.932,82
63	085	Bălcești - Valea Mare - Stănești (Suiеști)	290.452,40	290.452,40	1.464.465,88
64	086	Bălcești – Lăcusteni - Zătreni	133.517,16	133.517,16	673.195,76
65	087	Călimănești - - Berislăvești (Dângești)	174.841,80	813.461,25	4.101.485,29
	088	Călimănești - - Sălătruceș (Șebănești)	36.448,65		
	089	Rădăcinești-Berislăvești -Călimănești	602.170,80		
66	090	Horezu – Costești - Bărbătești	188.424,60	188.424,60	950.040,00
67	091	Horezu – Măldărești - Cernișoara	160.374,06	160.374,06	808.608,71
68	092	Horezu – Tomsani -Costești (Bistrița)	279.439,65	279.439,65	1.408.939,41
69	093	Horezu – Folești - Frâncești (Genuneni)	116.635,68	116.635,68	588.079,06
70	094	Horezu Berbești - Grădiștea	223.551,72	223.551,72	1.127.151,53
71	095	Horezu – Popești -Lădești	93.551,54	492.056,78	2.480.958,53
	096	Horezu – Stroești - Lădești	398.505,24		
72	097	Horezu – Măldărești - Popești	189.532,98	189.532,98	955.628,47
73	098	Horezu (Romanii de Sus) – Horezu -Slătioara (Rugetu)	223.551,72	223.551,72	1.127.151,53
74	099	Horezu - Vaideeni (Cerna)	130.447,80	130.447,80	657.720,00
75	100	Zătreni – Grădiștea - Berbești	301.308,84	301.308,84	1.519.204,24
76	101	Ciîneni (Grebbești) – Racovița - Brezoi	151.939,20	151.939,20	766.080,00
77	102	Brezoi – Tutulești - Perișani (Mlăceni)	137.694,90	137.694,90	694.260,00
TOTAL			71.327.123,67	71.327.123,67	359.632.556,29

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

PROPUNERE

de inițiere a unui Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

În baza dispozițiilor art. 182, alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, s-a propus inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.

În conformitate cu dispozițiile art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora.

Totodată, potrivit dispozițiilor art. 21, alin. (2) și art. 23¹, alin. (1) din același act normativ, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean, precum și documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane se aprobă, prin hotărâre, de către consiliile județene.

Propunerea de elaborare a proiectului s-a realizat în contextul în care este necesară asigurarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, având în vedere faptul că, în conformitate cu dispozițiile art. 66, alin. (1) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-COV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative*, transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, în baza actualului program de transport județean și a licențelor în vigoare, până la data de 31.12.2021.

După elaborarea Proiectului de hotărâre, acesta a fost înregistrat la nr. 8859/02.06.2021 și a fost supus dezbaterii publice, în conformitate cu dispozițiile art. 7, alin. (1) și alin. (2) din Legea transparenței decizionale în administrația publică, nr. 52/2003, republicată.

Întrucât în cadrul dezbaterilor publice au fost aduse propuneri de modificare și completare a documentației aferente proiectului de hotărâre și urmare precizărilor înaintate de Agenția Națională pentru Achiziții Publice – A.N.A.P., este necesară inițierea unui alt proiect de hotărâre.

Față de prevederile legale arătate propun inițierea unui *Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.*

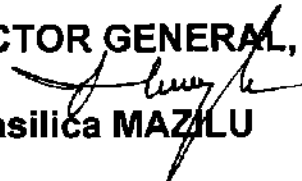
PREȘEDINTE,

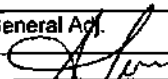
Constantin RĂDULESCU



DIRECTOR GENERAL,

Vasilica MAZILU



Prenume, Nume, Nr.ex.	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General Adj.	Data
Intocmit: Daniela Moldoveanu, 1 ex.	Consilier		Adinița Oprescu 	11.10.2021

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 182, alin. (4) coroborat cu art. 136, alin. (2) și alin. (8) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale art. 6, alin. (3) și art. 30, alin. (1), lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a *proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.*

Baza legală în vederea elaborării proiectului de hotărâre ce va fi supus aprobării Consiliului Județean Vâlcea, o constituie prevederile următoare:

- **art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare**, potrivit cărora consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora.

Totodată proiectul de hotărâre respectă dispozițiile **art. 17, alin. (1), lit. a), lit. b), lit. h), lit. j¹), lit. j²), lit. l) și lit. p)** potrivit cărora, în calitate de autorități locale de reglementare, consiliile județene au ca atribuții:

- evaluarea fluxurilor de transport de persoane, a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
- stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului;
- încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;
- emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
- aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în

contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;

- elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

- aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

În conformitate cu dispozițiile **art. 20, alin. (6) și alin. (7)** din același act normativ, autoritățile administrației publice județene, în baza mandatului primit, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport județean și au, în principal, următoarele atribuții:

a) elaborează proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile Legii nr.92/2007 și cu alte reglementări în vigoare;

b) emit licențe de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Dispozițiile prevăzute în Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la atribuirea serviciului public de transport județean de persoane, sunt cele ale **art. 21, alin. (1), lit.b), alin.(2), alin. (3), alin. (4) și alin. (7)**, respectiv:

- serviciile publice de transport județean se pot administra prin atribuirea acestora în gestiune delegată;

- alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, prin hotărâre adoptată de consiliul județean;

- activitățile specifice serviciului public de transport județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentului serviciului public de transport județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

- atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local.

- autoritățile administrației publice locale competente, în calitatea lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Potrivit dispozițiilor **art. 23, alin. (1) și alin. (2)** din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și

completările ulterioare, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport se stabilește de către autoritățile administrației publice locale conform prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, la **art. 23¹** se precizează că documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport se întocmește de autoritatea județeană de transport, se aprobă prin hotărâre a consiliului județean și cuprinde în mod obligatoriu următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- d) criteriul de atribuire a contractului;
- e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- f) valoarea estimată a contractului.

Totodată, autoritățile publice județene sunt cele care stabilesc, prin hotărâre a consiliului județean, grila de punctaj, pe baza factorilor de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, aceștia fiind:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În conformitate cu prevederile **art. 42 din Anexa nr. 1 și pct. 2 din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007** pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local, regulamentele serviciilor de transport public local se eliberează în conformitate cu regulamentul-cadru și se aprobă de consiliile județene, iar caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale consiliilor județene, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini-cadru și în Regulamentul – cadru pentru efectuarea transportului public local și vor fi supuse aprobării consiliilor județene.

În conformitate cu **art. 26 din Legea nr.92/2007**, cu modificările și completările ulterioare, conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006.

Totodată, prin dispozițiile **art. 29, art. 30 și art. 32 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt stabilite competențele autorității publice județene în cazul delegării serviciului public de transport, referințele legislative cu privire la organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare

a gestiunii pentru serviciile de utilități publice, condițiile încheierii contractelor de delegare, cuprinsul și anexele acestora.

Modelul Contractului de delegare propus, este în conformitate cu modelul prezentat în **Anexa nr. 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice – A.N.A.P., nr. 131/1401/2019**, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

Elaborarea proiectului are în vedere faptul că, potrivit dispozițiilor **art. 66, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative**, transportul rutier județean de persoane prin curse regulate, desfășurat în baza actualului program de transport județean și a licențelor în vigoare, își încetează valabilitatea la data de 31.12.2021.

În contextul legislativ menționat, se impune reglementarea acestui domeniu de activitate, consiliul județean fiind autoritatea competentă pentru asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlarea prestării serviciilor de transport de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea, respectiv **aprobarea**:

1. Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 1** la proiectul de hotărâre;
2. Atribuirii în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea;
3. Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 2** la proiectul de hotărâre;
4. Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, conform **Anexei nr. 3** la proiectul de hotărâre;
5. Stațiilor publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, conform **Anexei nr. 4** la proiectul de hotărâre;
6. Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 5** la proiectul de hotărâre;
7. Modelului Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de

competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 6** la proiectul de hotărâre;

8. Formularelor tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, conform **Anexei nr. 7** la proiectul de hotărâre;
9. Criteriilor de calificare și selecție a ofertelor, conform **Anexei nr. 8** la proiectul de hotărâre;
10. Criteriului de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, conform **Anexei nr. 9** la proiectul de hotărâre;

Valoarea estimată a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea este în sumă de **359.632.556,29 lei fără TVA**, pe o durată de 6 ani.

Atribuirea contractului mai sus menționat se va realiza pe loturi corespunzătoare fiecărui traseu din programul de transport menționat în **Anexa nr. 3**, a căror valoare estimată este prezentată în **Anexa nr. 10** la proiectul de hotărâre.

Proiectul de hotărâre a respectat dispozițiile art. 7, alin. (1) și alin. (2) din Legea transparenței decizionale în administrația publică, nr. 52/2003, republicată și a fost supus dezbaterii publice în două întâlniri organizate în data de 21.07.2021, respectiv în data de 04.08.2021, cu reprezentanți din partea unor UAT-uri din componența județului Vâlcea, precum și din partea unor operatori de transport rutier sau asociații ale operatorilor de transport.

Documentația aferentă proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice a inclus:

- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 8859/02.06.2021;
- Propunerea de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea la nr. 8857/02.06.2021;
- Referatul de aprobare în vederea elaborării și adoptării proiectului de hotărâre, înregistrat la nr. 8858/02.06.2021;
- Raportul de specialitate la proiectul de hotărâre, înregistrat la nr. 8878/02.06.2021.

În urma dezbaterilor publice au fost încheiate Minutele nr. 11935/21.07.2021 și nr. 12796/04.08.2021.

Totodată, prin adresa nr. 12730/03.08.2021, Consiliul Județean Vâlcea a solicitat sprijinul Agenției Naționale pentru Achiziții Publice pentru consiliere metodologică referitor la calculul valorii estimate a achiziției, în raport cu dispozițiile Legii nr. 99/2016, a Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 și Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice – A.N.A.P., nr. 131/1401/2019.

În acest sens, în baza precizărilor înaintate de instituția menționată, prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea la nr. 12730/R/17.08.2021,

după recalculare, valoarea estimată a achiziției, pentru întreaga perioadă contractuală, este de 359.632.556,29 RON.


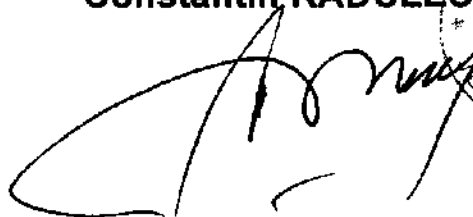
Materialele supuse dezbaterii în ședință de consiliu județean au fost refăcute în raport cu prevederile legale din domeniul transportului de persoane și ținând seama de toate recomandările și punctele de vedere considerate justificate, prin prisma legislației achizițiilor publice.



Față de cele arătate, având în vedere atribuțiile consiliului județean, apreciem legală și oportună adoptarea unei hotărâri având ca obiect de reglementare aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.

Prevederile hotărârii adoptate vor fi aplicabile *Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în Județul Vâlcea*, menționat în **Anexa nr. 3**, în baza căruia se va desfășura serviciul public de transport de persoane prin curse regulate pe traseele județene, începând cu data de 1 ianuarie 2022.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



Prenume, Nume, Nr. exemplare	Funcția	Semnătura	Verificat Director General Adj.	Data
Întocmit: Daniela Mihaela Moldoveanu, 1 ex.	Consilier		Adința Oprescu 	11.10.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 - 31.12.2027

Prin adresa de înaintare nr. 8860 din data de 22.10.2021 a fost transmis **Proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027**, înregistrat sub nr. 8859 din 22.10.2021, însoțit de referatul de aprobare al acestuia cu nr. 8858 din 22.10.2021, în baza art. 182, alin. (4) coroborat cu art. 136, alin. (3), lit. a), alin. (4), alin.(5), alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Necesitatea și oportunitatea aprobării documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, are la bază următoarele considerente:

-valabilitatea actualului program de transport județean de persoane prin curse regulate expiră la data de 31.12.2021, conform dispozițiilor art. 66, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70/2020;

- consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora, conform prevederilor art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean, precum și documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane se aprobă, prin hotărâre, de către consiliile județene, potrivit dispozițiilor art. 21, alin. (2) și art. 23¹, alin. (1) din același act normativ.

Având în vedere prevederile legale menționate, propunem analizarea proiectului de hotărâre prin care se vor aproba:

- Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 1** la proiectul de hotărâre;
- Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea;
- Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 2** la proiectul de hotărâre;
- Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, conform **Anexei nr. 3** la proiectul de hotărâre;
- Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, conform **Anexei nr. 4** la proiectul de hotărâre;
- Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 5** la proiectul de hotărâre;
- Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 6** la proiectul de hotărâre;
- Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, conform **Anexei nr. 7** la proiectul de hotărâre;
- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, conform **Anexei nr. 8** la proiectul de hotărâre;
- Criteriul de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, conform **Anexei nr. 9** la proiectul de hotărâre;
- Valoarea estimată a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, conform **Anexei nr. 10** la proiectul de hotărâre.

La *Propunerea* Președintelui Consiliului Județean Vâlcea înregistrată sub nr. 8857/02.06.2021 a fost elaborat *Proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 - 31.12.2027*, nr. 8859/02.06.2021, însoțit de *Referatul de aprobare* nr. 8858/02.06.2021 și *Raportul de specialitate* nr. 8878/02.06.2021.

Proiectul de hotărâre a respectat dispozițiile art. 7, alin. (1) și alin. (2) din Legea transparenței decizionale în administrația publică, nr. 52/2003, republicată și a fost supus dezbaterii publice în două întâlniri organizate în data de 21.07.2021, respectiv în data de 04.08.2021, cu reprezentanți din partea unor UAT-uri din componența județului Vâlcea, precum și din partea unor operatori de transport rutier sau asociații ale operatorilor de transport.

În urma dezbaterilor publice au fost încheiate Minutele nr. 11935/21.07.2021 și nr. 12796/04.08.2021.

Totodată, prin adresa nr. 12730/03.08.2021, Consiliul Județean Vâlcea a solicitat sprijinul Agenției Naționale pentru Achiziții Publice pentru consiliere metodologică referitor la calculul valorii estimate a achiziției, în raport cu dispozițiile Legii nr. 99/2016, a Hotărârii Guvernului nr. 394/2016 și Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice – A.N.A.P., nr. 131/1401/2019.

În acest sens, în baza precizărilor înaintate de instituția menționată, prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea la nr. 12730/R/17.08.2021, după recalculare, valoarea estimată a achiziției, pentru întreaga perioadă contractuală, este de 359.632.556,29 RON.

Ținând seama de toate recomandările și punctele de vedere considerate justificate, documentația aferentă proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice a fost refăcută, cu respectarea prevederilor legale din domeniul transportului de persoane și al achizițiilor publice.

DIRECTOR GENERAL,



Vasilica MAZILU

**Compartiment
Autoritatea Județeană de Transport,**

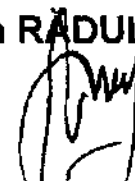
Daniela MOLDOVEANU

Prenume, Nume, Nr. exemplare	Funcția	Semnătura	Verificat Director General Adj.	Data
Întocmit: Daniela Mihaela Moldoveanu, 1 ex.	Consilier		Adinița Oprescu	22.10.2021

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Nr. 8860 din 22.10. 2021

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU



DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ

În conformitate cu prevederile art.136 alin.(3) lit.a) alin.(4) alin.(5) alin.(10) coroborate cu ale art.182 alin.(4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, înregistrat sub nr. 8859 din 22.10. 2021, însoțit de Referatul de aprobare nr. 8858 din 22.10. 2021 și de celelalte documente de prezentare și motivare;

Vă transmitem documentația mai sus menționată, în vedere analizării acesteia, cu precizarea de a analiza materialele și de a întocmi de îndată raportul de specialitate, cu obligația de a fi înregistrat la Registratura Generală, care îl va transmite, spre centralizare, Secretarului General Județului Vâlcea, de îndată.

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,



Daniela CALIANU

ROMÂNIA



JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA



Str. General Praporgescu nr.1 / 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel : 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro ; cjvalcea@vl.e-adm.ro

Nr. 9146 din 07.06.2021

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile art.7, alin.(1) și (2) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, astăzi, 07.06.2021, se anunță deschiderea procesului de dezbatere publică privind următorul proiect de act administrativ cu caracter normativ:

Proiect de hotărâre pentru aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.

Documentația aferentă proiectului de act administrativ include:

- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr.8859/02.06.2021;
- Popunerea de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 8857/02.06.2021;
- Referatul de aprobare în vederea elaborării și adoptării proiectului hotărâre, înregistrat sub nr. 8858/02.06.2021;
- Raportul de specialitate la proiectul de hotărâre, înregistrat sub nr.8878/02.06.2021;

Aceste documente pot fi consultate pe site-ul www.cjvalcea.ro, la *secțiunea Transparență Decizională, subsecțiunea Proiecte de acte administrative cu caracter normativ supuse dezbaterii publice* și la Compartimentul Comunicare, Relații Publice, Secretariat ATOP din cadrul Consiliului Județean Vâlcea.

Proiectul de hotărâre cu documentația de bază se pot obține, în copie, pe bază de cerere depusă la Consiliul Județean Vâlcea.

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(4) și alin. (6) din actul normativ menționat, până la data de 22.06.2021, persoanele sau organizațiile interesate pot transmite, în scris, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare cu privire la proiectul de act administrativ cu caracter normativ supus dezbaterii publice, cu specificarea articolului sau articolelor din proiectul de act normativ propus, a datei trimiterii și a datelor de contact ale expeditorului, astfel:

- prin formularul on-line disponibil pe pagina de internet a instituției de la secțiunea "Transparență decizională";
- ca mesaj în format electronic pe una din adresele: consiliu@civalcea.ro; consiliuljudeteanvalcea@gmail.com; civalcea@vl.e-adm.ro.
- prin poștă, la sediul Consiliului Județean Vâlcea, strada General Praporgescu nr.1;
- sau, personal, la Compartimentul Registratură din cadrul Consiliului Județean Vâlcea.


Materialele transmise vor purta mențiunea: «*Propuneri pentru dezbaterea proiectului de hotărâre pentru aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027*». Propunerile trimise vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea "Transparență decizională". Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate conform procedurii menționate, va fi justificată în scris.

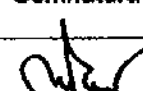
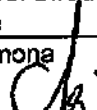
Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act administrativ cu caracter normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică până la data de ~~06.07~~ 06.07.2021

Coordonatele de contact ale persoanei responsabile pentru relația cu societatea civilă : *Tîrîș Nadia, consilier în cadrul Serviciului Cancelarie, Direcția Generală Administrație Locală, telefon 0250/732901 int. 155.*

ROMANIA
* CONSILIUL
JUDEȚEAN
1
JUDEȚUL VALCEA

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU



Prenume, Nume	Funcția	Semnătură	Verificat, Șef Birou Cancelarie	Data
Întocmit Nadia Tîrîș Nr.ex: 1	consilier		Elena - Simona Predescu 	03.06 2021



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din _____ 2021, la care participă un număr de 32 consilieri județeni din totalul de 32 în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. 8857 din 02.06. 2021;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. 8858 din 02.06. 2021;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.d) și alin.(5) lit.m), art.584, art.587, art.588, art.590 lit.b) și art.592 – art.594 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1 alin.(2) lit.h), art.22 alin.(1), alin.(2) lit.b) și alin.(3) – alin.(5), art.29 – art.30 și art.32 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1 alin.(4), art.16 alin.(1) și art.21 alin.(1) lit.b), alin.(2) – alin.(4), alin.23 și art.23 ind.1 din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale art.66 și art.67 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr.1/2011, precum și a altor acte normative, ale Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011, aprobate prin Ordinul Ministrului Transportului nr.980/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.972/2007, pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale Ordinului comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru

Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 (1) În vederea atribuirii Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, se aprobă următoarele documentații, după cum urmează:

a) Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform Anexei nr.1;

b) Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prevăzut în Anexa nr.2;

c) Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, conform Anexei nr.3;

d) Stațiile publice din cadrul Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, potrivit Anexei nr.4;

e) Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prevăzut în Anexa nr.5;

f) Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform în Anexa nr.6;

g) Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, potrivit Anexei nr.7;

h) Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, conform Anexei nr.8;

i) Criteriul de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, potrivit Anexei nr.9;

j) Valoarea estimată a contractelor de delegare pentru fiecare traseu județean în parte, conform Anexei nr.10.

(2) Se aprobă modalitatea de atribuire a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prin gestiune delegată.

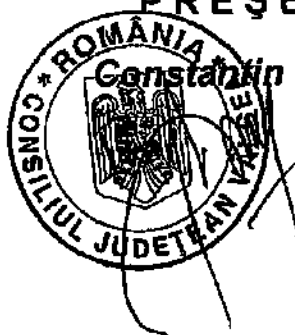
(3) Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Vâlcea să semneze, după atribuire, contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, actele adiționale la acestea, ce se vor încheia, potrivit alin.(1) lit.f), licențele de traseu, precum și celelalte documente necesare efectuării serviciilor.

Art.2 Anexele nr.1, nr.2, nr.3, nr.4, nr.5, nr.6, nr.7, nr.8, nr.9 și nr.10 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Secretarul General al Județului, prin Serviciul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre Direcției Generale Economice, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ___ voturi pentru, ___ voturi împotriva și ___ abțineri.

PREȘEDINTE,



Constantin RĂDULESCU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,
Daniela CALIANU**

**AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL
Bogdan-Paul LĂȘTUN**

Râmnicu Vâlcea
Nr. _____ din _____ 2021

Prenume, Nume	Funcția	Semnătură	Data:
Intocmit: 1 ex. Emilia Dima	Șef Serviciu Juridic, Contencios Coordonare		27 mai 2021

PROPUNERE

de inițiere a unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

În baza dispozițiilor art. 182, alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.

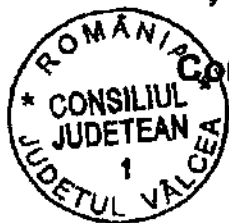
În conformitate cu dispozițiile art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora.

Totodată, potrivit dispozițiilor art. 21, alin. (2) și art. 23¹, alin. (1) din același act normativ, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean, precum și documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane se aprobă, prin hotărâre, de către consiliile județene.

Propunerea de elaborare a proiectului, vine în contextul în care este necesară asigurarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, având în vedere faptul că, în conformitate cu dispozițiile art. 66, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-COV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, în baza actualului program de transport județean și a licențelor în vigoare, până la data de 31.12.2021.

Față de prevederile legale arătate propun inițierea unui *proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.*

PREȘEDINTE,



Constantin RĂDULESCU

A handwritten signature in black ink, appearing to be "C. Rădulescu".

DIRECTOR GENERAL,

Vasilica MAZILU

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be "Vasilica Mazilu".

Prenume, Nume, Nr.ex.	Funcția	Semnătură	Verificat, Director General Adj.	Data
Intocmit: Daniela Moldoveanu, 1 ex.	Consilier		Adinița Oprescu	10.05.2021

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 182, alin. (4) coroborat cu art. 136, alin. (2) și alin. (8) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale art. 6, alin. (3) și art. 30, alin. (1), lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a *proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.*

Baza legală în vederea elaborării proiectului de hotărâre ce va fi supus aprobării Consiliului Județean Vâlcea, o constituie prevederile următoare:

- **art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare**, potrivit cărora consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora.

Totodată proiectul de hotărâre respectă dispozițiile **art. 17, alin. (1), lit. a), lit. b), lit. h), lit. j¹), lit. j²), lit. l) și lit. p)** potrivit cărora, în calitate de autorități locale de reglementare, consiliile județene au ca atribuții:

- evaluarea fluxurilor de transport de persoane, a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
- stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului;
- încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;
- emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
- aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în

contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;

- elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

- aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

În conformitate cu dispozițiile **art. 20, alin. (6) și alin. (7)** din același act normativ, autoritățile administrației publice județene, în baza mandatului primit, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport județean și au, în principal, următoarele atribuții:

a) elaborează proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile Legii nr.92/2007 și cu alte reglementări în vigoare;

b) emit licențe de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Dispozițiile prevăzute în Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la atribuirea serviciului public de transport județean de persoane, sunt cele ale **art. 21, alin. (1), lit.b), alin.(2), alin. (3), alin. (4) și alin. (7)**, respectiv:

- serviciile publice de transport județean se pot administra prin atribuirea acestora în gestiune delegată;

- alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, prin hotărâre adoptată de consiliul județean;

- activitățile specifice serviciului public de transport județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentului serviciului public de transport județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

- atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local.

- autoritățile administrației publice locale competente, în calitatea lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Potrivit dispozițiilor **art. 23, alin. (1) și alin. (2)** din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și

completările ulterioare, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport se stabilește de către autoritățile administrației publice locale conform prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, la art. 23¹ se precizează că documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport se întocmește de autoritatea județeană de transport, se aprobă prin hotărâre a consiliului județean și cuprinde în mod obligatoriu următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- d) criteriul de atribuire a contractului;
- e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- f) valoarea estimată a contractului.

Totodată, autoritățile publice județene sunt cele care stabilesc, prin hotărâre a consiliului județean, grila de punctaj, pe baza factorilor de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, aceștia fiind:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În conformitate cu prevederile art. 42 din Anexa nr. 1 și pct. 2 din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local, regulamentele serviciilor de transport public local se eliberează în conformitate cu regulamentul-cadru și se aprobă de consiliile județene, iar caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale consiliilor județene, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini-cadru și în Regulamentul – cadru pentru efectuarea transportului public local și vor fi supuse aprobării consiliilor județene.

În conformitate cu art. 26 din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006.

Totodată, prin dispozițiile art. 29, art. 30 și art. 32 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt stabilite competențele autorității publice județene în cazul delegării serviciului public de transport, referințele legislative cu privire la organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare

a gestiunii pentru serviciile de utilități publice, condițiile încheierii contractelor de delegare, cuprinsul și anexele acestora.

Modelul Contractului de delegare propus, este în conformitate cu modelul prezentat în **Anexa nr. 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice – A.N.A.P., nr. 131/1401/2019**, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

Elaborarea proiectului are în vedere faptul că, potrivit dispozițiilor art. 66, alin. (1) din **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative**, transportul rutier județean de persoane prin curse regulate, desfășurat în baza actualului program de transport județean și a licențelor în vigoare, își încetează valabilitatea la data de 31.12.2021.

În contextul legislativ menționat, se impune reglementarea acestui domeniu de activitate, consiliul județean fiind autoritatea competentă pentru asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlarea prestării serviciilor de transport de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea, respectiv aprobarea:

1. Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 1** la proiectul de hotărâre;
2. Atribuirii în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea;
3. Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 2** la proiectul de hotărâre;
4. Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, conform **Anexei nr. 3** la proiectul de hotărâre;
5. Stațiilor publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, conform **Anexei nr. 4** la proiectul de hotărâre;

6. Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 5** la proiectul de hotărâre;
7. Modelului Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 6** la proiectul de hotărâre;
8. Formulelor tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, conform **Anexei nr. 7** la proiectul de hotărâre;
9. Criteriilor de calificare și selecție a ofertelor, conform **Anexei nr. 8** la proiectul de hotărâre;
10. Criteriului de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, conform **Anexei nr. 9** la proiectul de hotărâre;

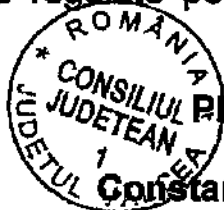
Valoarea estimată a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea este în sumă de **147.798.783,20 lei fără TVA**, pe o durată de 6 ani.

Atribuirea contractului mai sus menționat se va realiza pe loturi corespunzătoare fiecărui traseu din programul de transport menționat în **Anexa nr. 3**, a căror valoare estimată este prezentată în **Anexa nr. 10** la proiectul de hotărâre.

Proiectul de hotărâre va respecta dispozițiile art. 7, alin. (1) și alin. (2) din Legea transparenței decizionale în administrația publică, nr. 52/2003, republicată.

Față de cele arătate, având în vedere atribuțiile consiliului județean, apreciem legală și oportună adoptarea unei hotărâri având ca obiect de reglementare aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.

Prevederile hotărârii adoptate vor fi aplicabile *Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în Județul Vâlcea*, menționat în **Anexa nr. 3**, în baza căruia se va desfășura serviciul public de transport de persoane prin curse regulate pe traseele județene, începând cu data de 1 ianuarie 2022.



PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. exemplare	Functia	Semnătura	Verificat Director General/Adj.	Data
Intocmit: Daniela Mihaela Moldoveanu, 1 ex.	Consilier		Adinița Opreșcu	10.05.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 - 31.12.2027

Prin adresa de înaintare nr. 8860 din data de 02.06.2021 a fost transmis ***Proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027***, înregistrat sub nr. 8859 din 02.06.2021, însoțit de referatul de aprobare al acestuia cu nr. 8858 din 02.06.2021, în baza art. 182, alin. (4) coroborat cu art. 136, alin. (3), lit. a), alin. (4), alin.(5), alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Necesitatea și oportunitatea aprobării documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, are la bază următoarele considerente:


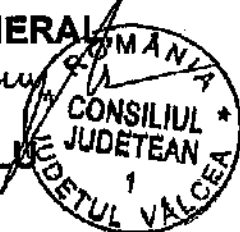
-valabilitatea actualului program de transport județean de persoane prin curse regulate expiră la data de 31.12.2021, conform dispozițiilor art. 66, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70/2020;

- consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora, conform prevederilor art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare ;

- alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean, precum și documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane se aprobă, prin hotărâre, de către consiliile județene, potrivit dispozițiilor art. 21, alin. (2) și art. 23¹, alin. (1) din același act normativ.



Având în vedere prevederile legale menționate, propunem analizarea proiectului de hotărâre prin care se vor aproba:

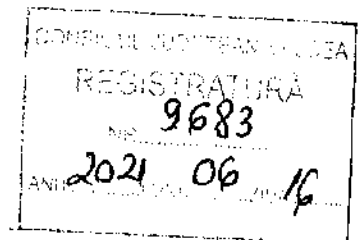
- Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 1** la proiectul de hotărâre;
- Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea;
- Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 2** la proiectul de hotărâre;
- Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, conform **Anexei nr. 3** la proiectul de hotărâre;
- Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, conform **Anexei nr. 4** la proiectul de hotărâre;
- Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 5** la proiectul de hotărâre;
- Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 6** la proiectul de hotărâre;
- Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, conform **Anexei nr. 7** la proiectul de hotărâre;
- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, conform **Anexei nr. 8** la proiectul de hotărâre;
- Criteriul de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, conform **Anexei nr. 9** la proiectul de hotărâre;
- Valoarea estimată a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, conform **Anexei nr. 10** la proiectul de hotărâre.

DIRECTOR GENERAL

Vasilica MAZILU


Compartiment
Autoritatea Județeană de Transport,

Daniela MOLDOVEANU

Prenume, Nume, Nr. exemplare	Funcția	Semnătura	Verificat Director General Adj.	Data
Intocmit: Daniela Mihaela Moldoveanu, 1 ex.	Consilier		Adina Oprea 	02.06.2021



S.C. NORMANDIA SERVICE S.R.L.

Strada: General Magheru Nr.1

245800 - HOREZU - VALCEA

C.U.I.: RO9468260

Reg. Com. J38/293/1997

Banca: BRD - GSG HOREZU

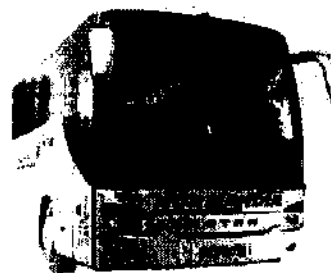
Cont: LEI - RO23BRDE390SV02350023900

EURO - RO47BRDE390SV01668603900

TEL: 0250 861 611; FAX: 0250 861 872

e-mail: normandiaservice@yahoo.com

Nr. 344 din 16.06.2021



TRANSPORT INTERN SI INTERNATIONAL DE PERSOANE

Catre

CONSILIUL JUDETEAN VALCEA

Propuneri pentru dezbaterea proiectului de hotarare pentru aprobarea documentatiei de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public judetean de persoane, prin curse regulate, in judetul Valcea, pentru perioada 01.01.2022 - 31.12.2027.

Ca raspuns la adresa nr. 9146/07.06.2021 si in urma consultarii noului Program de transport public judetean de persoane, prin curse regulate, in judetul Valcea, pentru perioada 01.01.2022 - 31.12.2027, al carui proiect se afla in dezbatere publica, SC NORMANDIA SERVICE SRL cu sediul in Horezu, jud. Valcea, str. G-ral Magheru nr. 1, avand CUI RO 9468269 si inregistrata la Reg. Com. la nr. J/38/293/1997, reprezentata de Administrator Pavelescu Gabriel, tel. contact 0722295272, in calitate de operator de transport public de persoane, formulam urmatoarele propuneri :

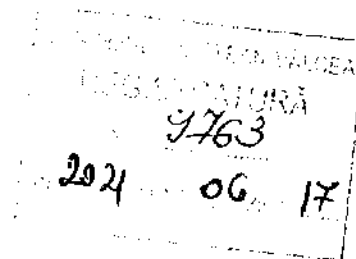
- La Lotul 67, Grupa 67, Traseul 091: Horezu - Costesti - Barbatesti (cod traseu vechi: 104) , solicitam reintroducerea statiilor Pietrari Centru(Primarie) si Pietrari (Intersectie) asa cum era in vechiul Program, deoarece prin adresa noastra nr. 8 din 14.01.2021 trimisa ca raspuns la adresa Cons. Jud. Nr. 18765/09.12.2021, am facut propunerea ca din graficul traseului 104, in noul Program traseul 091, sa fie scoasa doar statia Pietrari de Sus, intrucat se facea abatere de la traseu, ramanand in grafic cele doua statii care se afla pe traseu, statia Pietrari Centru(Primarie) si Pietrari (Intersectie).
- Traseul 091 se executa doar pe perioada cursurilor scolare.
- Deoarece noul grafic al traseului 091 va contine modificari ale numarului de km precum si modificari de orar, am conceput un draft pe care il punem in attach la prezenta adresa.

Cu respect,

Administrator,
Ec. Pavelescu Gabriel



S.C. SILVA-CRISFLOR S.R.L
NR. REG.COM. J 38/572/1994
CUI: RO 5736327
NR. 38/1/15.06.2021
S.C. DIKEL TOUR S.R.L.
NR.REC.COM. J 38/483/2011
CUI. RO29104352
NR. 38/1/15.06.2021



CATRE,

**Consiliul Judetean Valcea
Autoritatea Judeteana de Transport**

Subscrisele S.C SILVA CRISFLOR SRL si SC DIKEL TOUR SRL ambele cu sediul in com.Barbatesti , jud.Valcea, reprezentate de Ing. DICHEL SILVIU FLORIN in calitate de administrator, va comunicam motivat sugestiile si opiniile in legatura cu Proiectul de hotarare supus dezbaterii publice conform Anuntului Nr.9146/07.06.2021 , referitor la Programul Judetean de Transport pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027 .

Consideram ca actul supus dezbaterii publice este nelegal intocmit in mod abuziv cu exces de putere drept pentru care solicitam:

Retragerea proiectului de act normativ propus in forma actuala intrucat incalca legislatia nationala si comunitara in materia transportului rutier de persoane si achizitiilor publice pentru ca pe de o parte UAT a judetului Valcea nu poate fi Autoritate de Reglementare si Autoritate Contractanta in proiectul propus iar pe de alta parte UAT nu se poate substitui Autoritatilor Publice Centrale sa stabileasca conditii si criterii de atribuire a serviciului de transport judetean in SEAP pentru care este necesara adoptarea unui act normativ unitar national. Legislatia actuala reglementeaza atribuirea traseelor judetene in SIAE in baza conditiilor, criteriilor si Metodologiei de punctare conform OMT nr.980/2011 in vigoare . Este nelegala delegarea Contractelelor de Gestiune pe baza altor criterii de punctaj suplimentare decat cele pentru care operatorul a fost declarat castigator in SIAE si s-a eliberat Licenta de Traseu. In transportul Judetean nu sunt incidente dispozitiile art.23 din Lg. nr.92/2007 pentru ca pe de o parte textul de lege se refera numai la transportul local unde numai in acest caz contractul de gestiune este de tip achizitie publica iar pe de alta parte contractul de gestiune trebuie sa reprezinte dare in administrare a serviciului de transport judetean si o reglementare a tarifelor privind subventiile pentru anumite categorii de persoane(elevi) si se atribuie Titularilor Licentei de Traseu declarati castigatori

in SIAE conform art.24 alin.1 din Lg. nr.92/2007 , art.19 si urm. din OMIRA Nr.353/2007.

Desi se face referire la Ordonata Nr.27/2011 si a normelor acesteia aprobate prin OMT Nr.980/2011, autoritatea judeteana emitenta mentine criteriile si conditiile din OMT Nr .1824/2018 de modificare a OMT Nr.980/2011 suspendat definitiv de instanta prin hotarare executorie de drept conform art.14 din Lg. Nr.554/2004 si anulat la instanta de fond cu termen de recurs la ICCJ in martie 2022. Instanta retine nerespectarea art. 7 din Lg. Nr. 24/2000 de catre Ministerul Transporturilor privind lipsa studiului de impact si evaluarea preliminara a noilor reglementari. Evaluarea preliminara a impactului noilor reglementari propus de UAT Valcea este obligatorie pentru ca hotararea Consiliului Judetean nu este proiect de lege initiat de parlamentari sau de cetateni conform Constitutiei. Studiul de oportunitate nu inlatura si nu echivaleaza cu indeplinirea acestei obligatii privind studiul de impact si nici cu indeplinirea obligatiei privind elaborarea Programului de Transport Judetean pe criterii economice si geografice conform normelor AETR.

Adoptarea Programului Judetean de Transport este prematura, avand in vedere ca acesta se coreleaza cu Programul de Transport Interjudetean si nu invers, in prezent programul interjudetean valabil pana in 2024 este suspendat de ARR in baza hotararilor judecatoresti amintite mai sus.

Pentru indeplinirea conditiilor impuse operatorilor de transport pentru executarea serviciilor de transport judetean de persoane este necesara inoirea a peste jumatate din parcul auto detinut de acestia (toti producatorii de autobuze si microbuze la un loc nu pot onora un numar atat de mare de masini intr-un timp atat de scurt ca sa nu mai vorbim de resursa financiara ce trebuie asigurata in cea mai mare parte din credite urmand ca dupa achizitie acestea sa fie inmatriculate, licentiate, clasificate etc).

In proiectul propus se stabilesc in sarcina operatorilor de transport numai obligatii fara a se face referire la drepturile acestora si la obligatiile ce revin autoritatii contractante care sa garanteze cel putin asigurarea calitatii infrastructurii rutiere, posibilitatea recuperarii costurilor, a garantiei financiare instituite, a contravalorii serviciului de transport pentru elevi etc .

In cea ce priveste modificarile propuse de noi anterior, aratam ca acestea nu se regasesc iar actul administrativ aflat in dezbatere publica favorizeaza operatorii de transport Transmontana SA si Obada Trans SRL .

- Pentru traseul 018 Dragasani – Glavile – Rm.Valcea am solicitat timp de 4 ani suplimentarea cu inca o cursa avand in vedere interesul general motivat si avizul tuturor Primarilor din localitatiile mentionate in Caietul de Sarcini. Nu s-a aprobat pentru ca nu a contat interesul general , s-a tinut cont de interesul S.C Matdan. Observam ca acest traseu a fost grupat(situatie similara si cu alte trasee)

desi instantele de judecata nationale si CEDO au hotarat ca nu se pot grupa trasee anterior atribuite pentru care s-a emis Licenta si ca **Gruparea de trasee este arbitrar si nelegala pentru ca se incalca art.1 alin.4 , art.19 din Lg.nr.92/2007 si art.5 alin.1 lit.g din Lg. nr.21/1996.**

- Pentru traseul 069 Rm.Valcea- Creteni- Susani(Ramesti) am propus modificarea orei de plecare din Rm.Valcea de la ora 16:15 la ora 16:00
- Pentru traseul 029 Rm.Valcea–Bunesti–Barbatesti am propus modificarea capacitatii de transport de la minim 23 locuri la minim 10 locuri;

- **Am propus** eliminarea curselor C1,C5 si C8 si **infintarea unui nou traseu Rm.Valcea - Oltchim – Barbatesti pe ruta Riureni- Oltchim- Pietrari de Sus** ce presupune introducerea statiilor Pietrari Targ, Pietrari Magazin si Pietrari de Sus dar cu mentinerea orelor de plecare/sosire de la C1, C5 si C8 dupa urmatorul program TUR Plecari din Barbatesti ora 05:00 ; 13:00 ; 21:00 , RETUR Plecari din Rm.Valcea 06:45 ; 14:45 ; 22:45.

- Cursele pe traseul actual 029 sa se modifice dupa urmatorul program:

- **TUR**
- C1 06:30 plecare din Barbatesti sosire in Rm.Valcea 07:30
- C2 07:30 plecare din Barbatesti sosire in Rm.Valcea 08:30
- C3 11:30 plecare din Barbatesti sosire in Rm.Valcea 12:30
- C4 16:00 plecare din Barbatesti sosire in Rm.Valcea 17:00
- C5 17:30 plecare din Barbatesti sosire in Rm.Valcea 18:30
- **RETUR**
- C1 10:00 plecare din Rm.Valcea sosire in Barbatesti 11:00
- C2 13:30 plecare din Rm.Valcea sosire in Barbatesti 14:30
- C3 16:00 plecare din Rm.Valcea sosire in Barbatesti 17:00
- C4 17:30 plecare din Rm.Valcea sosire in Barbatesti 18:30
- C5 19:30 plecare din Rm.Valcea sosire in Barbatesti 20:30

Orele de plecare/sosire propuse in Proiectul de Program pentru traseul 029 sa fie mentionate in Programul pentru traseele care in prezent sunt executate de Obada Trans si Transmontana. Avem un istoric destul de bogat in favorizarea unor operatori de transport si in defavoarea subscriselor. Incepand cu anul 2008 cand s-a eliminat traseul Rm.Valcea – Golesti de autobuz s-a grupat cu traseul Rm.Valcea – Bleici ca subscrisa Silva Crisflor sa nu beneficieze de vechime traseu. In anul 2018 am solicitat reducerea numarului de curse pentru traseul Rm.Valcea – Fedelesoiu dar s-a refuzat . In schimb s-a hotarat prelungirea traseului

Rm.Valcea – Runcu si suplimentarea numarului de curse pe acest traseu. Pentru traseul 029 v-am solicitat eliminarea statiei capat traseu „La Papa”din motive de siguranta rutiera cu avizul Politiei Rutiere si s-a refuzat fara niciun motiv sau justificare.

Nu vom mai accepta pe riscul operatorilor de transport si al conducatorilor auto statii publice in Noul Program de Transport fara avizul Politiei Rutiere sau Autogari fara aprobarea Consiliului Local de care apartin, aviz sanitar si PSI.

In concluzie pentru a evita conflictele de natura juridica solicitam 1. retragerea proiectului aflat in dezbatere publica si mentinerea actualului Program de Transport pentru care avem Licente de Traseu emise si valabile pana in 2023 intrate in circuitul civil si 2. aplicarea legii mai favorabile conform Constitutiei Romaniei si dreptului comunitar .

Administrator
Ing.DICHEL SILVIU FLORIN

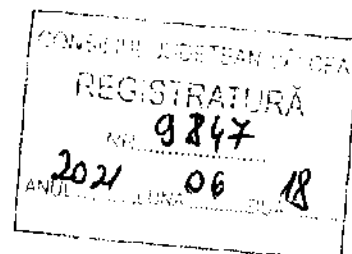


A handwritten signature in black ink, appearing to be "Dichel Silviu Florin".



S.C. AUTO NARCI S.R.L.
Nr. inregistrare 131/18.06.2021

CATRE,
CONSILIUL JUDETEAN VALCEA



Referitor la Proiectul aflat in dezbateri publice pe site-ul Consiliului Judetean Valcea, prin Anuntul nr. 9146/07.06.2021

Urmare analizei proiectului programului de transport, avand in vedere necesitatile de transport foarte scazute ale populatiei din ultima perioada, ca rezultat al pandemiei, va rugam sa supuneti atentiei propunerea noastra, pentru eficientizarea transportului, dupa cum urmeaza:

Pentru grupa/lot 10

Propunem comasarea celor doua trasee intr-un singur traseu, ASTFEL:

PLECARI RM VALCEA	SOSIRI BUCIUMENI	PLECARI BUCIUMENI	SOSIRI RM VALCEA
07:00 A23 LOCURI	08:24	05:10	06:34
11:00 A23 LOCURI	12:24	09:30	10:54
14:50 A23 LOCURI	16:14	13:10	14:34
19:00 A23 LOCURI	20:24	17:00	18:24
23:00 A23 LOCURI	00:24	21:10	22:34
06:40 M 10 LOCURI	07:50	08:00	09:10
09:30 M10 LOCURI	10:40	11:40	12:50
13:10 M10 LOCURI	14:20	14:50	16:00
17:00 M10 LOCURI	18:10	18:40	19:50
20:00 M10 LOCURI	21:10	05:00	06:10

Executarea acestora propunem a fi facuta cu 1 autovehicul de min. 23 locuri si 1 autovehicul de min 10 locuri, asa cum a fost inserat in tabelul de mai sus.

Pentru traseul 036 Rm. Valcea-Galicea-Valea Raului propunem a se modifica traseul cu trecere prin Babeni cu adaugarea statiilor corespunzatoare: Babeni, Slavitesti si Galicea intre Tatarani si Valea Raului, cu eliminarea statiilor Bratia Vale si Pod Cremenari.

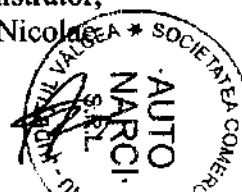
Modificarea nu presupune marirea distantei si a timpului de parcurs.

De asemenea, propunem introducerea acestui traseu in grupa/lot de trasee 043, avand un parcurs identic pana la Galicea, diferenta de distanta a fi parcursa pe acest traseu din Galicea pana la Valea Raului fiind de 5 km.

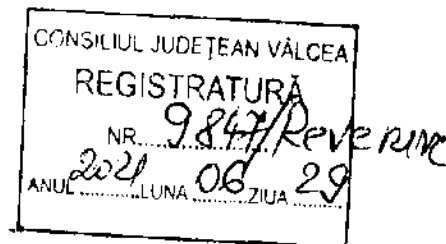
Pentru traseul 01, grupa/lot 01 propunem executarea acestuia cu autovehicul de min 10 locuri, motivat tot din lipsa calatorilor.

Va multumesc,

S.C. AUTO NARCI S.R.L.
Administrator,
Ursei Nicolae



S.C. AUTO NARCI S.R.L.
Nr. inregistrare 131 Revenire/29.06.2021



CATRE,
CONSILIUL JUDETEAN VALCEA

Revenim la adresa noastra nr. 131/18.06.2021, inregistrata la Consiliul Judetean Valcea cu nr. 9847/18.06.2021, referitor la Proiectul aflat in dezbateri publice pe site-ul Consiliului Judetean Valcea, prin Anuntul nr. 9146/07.06.2021

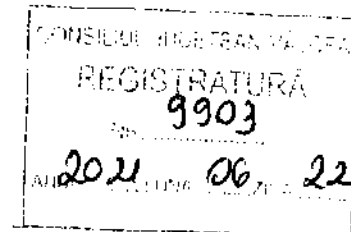
Fata de propunerile inaintate prin adresa respectiva, va rugam sa luati in calcul modificarea capacitatii de transport de la minim 23 locuri la minim 10 locuri, motivat de lipsa calatorilor, pentru traseul 036 Rm. Valcea-Galicea-Valea Raului.

Va multumesc,

S.C. AUTO NARCI S.R.L.
Administrator,
Ursei Nicolae

A

S.C. VILTRANS S.R.L.
Nr.Reg.Com. J381124/1994
CUI RO 6428252
Nr. ...122 / ...21.06.2021



C A T R E ,
CONSILIUL JUDETEAN VALCEA
AUTORITATEA JUDETEANA DE TRANSPORT

Subscrisa S.C. VILTRANS S.R.L. cu sediul social in Rm.Valcea , strada Henri Coanda nr.9 , bloc R5 , scara B , ap.2 , judet Valcea , reprezentata de ing. Manole Adrian in calitate de administrator , in conformitate cu Anuntul Nr.9146/07.06.2021 , va comunicam propunerile noastre in legatura cu Proiectul de hotarare referitor la Programul Judetean de Transport pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027 .

1) Solicitam Retragerea proiectului de act normativ propus in forma actuala intrucat incalca legislatia nationala si comunitara in materia transportului rutier de persoane si achizitiilor publice in repetate randuri incalcand *Legea 21/1996 - Legea Concurentei* - prin stabilirea unor conditii discriminatorii pentru activitatea intreprinderilor.

- In primul rand, art. 1 prevede drept *scop protecția, menținerea și stimularea concurenței și a unui mediu concurențial normal, în vederea promovării intereselor consumatorilor.* Alineatul 2, punctul b prevede ca dispozitiile legii se aplica autorităților și instituțiilor administrației publice centrale sau locale, în măsura în care acestea, prin deciziile emise sau prin reglementările adoptate, intervin în operațiuni de piață, influențând direct sau indirect concurența.

Prin adunarea traseelor in loturi, Consiliul Judetean si Autoritatea Judeteana de Transport le rapeste consumatorilor dreptul de a alege. Traseele comasate in diverse loturi sunt comune pe un numar mare de kilometri ceea ce inseamna ca cetatenii acelor localitati nu mai au posibilitatea de a alege serviciul preferat, ceea ce va duce clar la o scadere a calitatii transportului oferit. As vrea sa atrag atentia si asupra faptului ca anumiti transportatori au nenumarate sesizari venite din partea consumatorilor, ceea ce inseamna ca daca respectivele firme vor ramane singure pe acele trasee, cel mai probabil calatorii se vor uni si vor incepe sa mearga impreuna cu masini personale ceea ce va duce la **moartea transportului judetean** – implicit la incalcarea tuturor recomandarilor si

actelor normative venite din partea UE in care se cere reducere emisiilor de carbon.

- In al doilea rand, **alinatul 4** al aceleiasi legi prevede faptul ca ***Prețurile produselor și tarifele serviciilor și lucrărilor se determină în mod liber prin concurență, pe baza cererii și ofertei.***

Prin instituirea de catre Consiliul Judetean si Autoritatea Judeteana de Transport a acestei forme de „monopol”, acest principiu este incalcat. Faptul ca aveti in metodologie o componenta financiara inseamna ca in urmatoorii 7 ani, operatorii de transport nu pot modifica preturile pentru a inregistra profit?? Avand in vedere contextul global post-pandemic in care preturile au explodat si continua sa creasca, sa luam in vedere situatia ipotetica in care motorina ar ajunge la 10 lei/litru. Ce facem in aceasta situatie in care inflatia ar putea exploda si noi nu putem mari preturile suficient incat sa supravietuim? Atragem atentia Consiliului Judetean ca in afara de 3-4 operatori de transport care au peste 10 licente, ceilalti sunt firme mici ce nu isi pot desfasura activitatea in conditiile impuse. Avand in vedere ca noi nu primit subventii de la administratia publica locala, asa cum prevede Legea si nu suntem ajutati in nici un fel cum este posibil sa mai fim si ingraditi si nelasati sa ne desfasuram activitatea liber precum ceilalti agenti economici?!

- Conform art. 8, suntem pregatiti sa initiem o actiune in instanta impreuna cu ceilalti transportatori prin care sa cerem blocarea prezentului program de transport care este efectiv o bataie de joc la adresa legilor in vigoare si a operatorilor de transport.

2. Propunem prelungirea actualului Program de transport judetean in forma actuala pana la 30.06.2023 , data pana la care sunt valabile licentele de traseu pe care operam in acest moment.

a. Motivul acestei cereri , care presupunem ca este in asentimentul majoritatii operatorilor de transport, este ca, in perioada de vid legislativ (2019-inceputul anului 2021) nu s-a discutat nici macar o solicitare justificata de modificare a traseelor pe care operam iar acum suntem obligati sa acceptam modificarile de legislatie fara a sti daca aceste modificari sunt definitive.

Va rugam sa observati ca Programul de transport afisat de Autoritatea Judeteana de transport Valcea are titulatura : ***PROGRAM DE TRANSPORT RUTIER CONTRA COST DE PERSOANE PRIN SERVICII REGULATE , IN JUDETUL VALCEA , VALABIL PANA LA DATA DE 30 IUNIE 2023 , ACTUALIZAT LA DATA DE 01.01.2020 .***

Atragem atentia ca licentele sunt platite pana in 2023. Odata cu achitarea acestor taxe, statul roman are si el obligatii fata de transportatori si anume respectarea termenelor date. OUG 51/2019, art. 40, alin 6 prevede ca

„Autorizația de transport și copia conformă a acesteia se eliberează pe durata de valabilitate a contractului de servicii publice.” Atragem din nou atenția ca pe licențe scrie **VALABIL PANA LA DATA DE 30 IUNIE 2023.**

Companiile si-au facut planuri de afaceri pana la aceasta data stabilita de statul roman si nu se poate dispune o modificare de acest gen in mijlocul perioadei altminteri administratiile locale isi asuma riscul sa fie date in judecata pentru daune materiale de catre toti transportatorii care si-ar putea pierde veniturile preconizate pana in 2023.

b.Solicitam completarea prezentului act normativ cu prevederi care sa includa ajutoare financiare clare pentru operatorii de transport, conform art 17,alin n din OUG 51/2019.

Perioada pentru care se emit licențele de traseu , in baza Programului de transport , ne permite sa estimam costurile aferente activitatilor programate a fi efectuate . Anuntul ca ni se anuleaza , practic , licențele de traseu cu 1,5 ani mai devreme ne obliga la o reevaluare a situatiei care nu poate fi facuta in asa scurt timp in conditiile in care Proiectul de hotarare afisat schimba complet standardele pentru care eram pregatiti .

c.Deasemenea , va amintim ca Programul de transport interjudetean nu este avizat inca si , eventuale modificari ale celui actual , ar putea defavoriza cetatenii respectiv calatorii care isi planifica deplasările atat pe transport judetean cat si pe cel interjudetean astfel incat sa nu aiba timpi de asteptare prea mari la schimbarea mijloacelor de transport . **Adoptarea Programului Judetean de Transport este prematura**, avand in vedere ca acesta se coreleaza cu Programul de Transport Interjudetean si nu invers, in prezent programul interjudetean valabil pana in 2024 este suspendat de ARR.

d.Deja unele dintre prevederile legale amintite in Propunere sunt in modificare si dau ca exemplu decontarea navetei elevilor care nu pot fi scolarizati in localitatea de domiciliu.

e. Prezenta metodologie ne obliga sa ne reinoim parcurile auto cu un an si jumatate mai devreme, ceea ce ne produce daune si dezechilibre financiare neprevazute. Mai mult, timpul alocat este atat de scurt incat nu avem timp sa le procuram pentru ca nu se fabrica autovehicule atat de multe intr-un timp atat de scurt.

3.Solicitam reanalizarea Proiectului in dezbateri publice , deoarece incalca prevederile Legii 21/1996 - Legea Concurenței - prin stabilirea unor conditii discriminatorii pentru activitatea intreprinderilor (art.8 (1) lit.b) in momentul in care stabileste introducerea unui numar de 78 de “loturi” – grupe de trasee - prin comasarea aleatorie a 107 trasee existente in exploatare in Programul de Transport Judetean actual .

Explicam punctual de ce consideram discriminatorie aceasta grupare referindu-ne la traseele pe care operam actualmente si care consideram ca sunt afectate in cea mai mare masura de aceasta comasare .

a) Solicitam desfiintarea lotului 43 , cel mai mare lot- compus din 4 trasee:

- facand o comparatie simpla observam ca traseele cu un flux mare de calatori, precum Ramnicu Valcea-Caciulata sunt lasate singure intr-un lot cu 3 microbuze, iar lotul 43 contine 4 trasee si 9 microbuze (mai multe decat pe Ramnicu Valcea- Dragasani!!!)

Sustinem ca aceasta comasare este aleatorie ca sa nu spunem ca este facuta fara nicio logica sau, pur si simplu, pentru a se incerca impiedicarea participarii noastre la licitatie pentru unele traseele pe care le efectuam in momentul actual respectiv 058 si 060.

Se introduc traseele 058 Rm.Valcea-Babeni-Stoilesti(Obogeni), 059 Rm.Valcea-Galicea-Stoilesti(Geamana), 060 Rm.Valcea-Babeni-Stoilesti(Izvoru Rece) si Rm.Valcea-Olanu -Stoilesti(Barsoiu), in lotul 43 rezultand necesitatea utilizarii unui numar de necesar de 9 autovehicule pentru efectuarea a 29 de curse . Dupa o analiza geografica completa din care rezulta ca comuna Stoilesti are un numar de cca. 3000 de locuitori lipseste un amanunt esential : comuna Stoilesti a rezultat din unirea comunelor Ursi, Stoilesti si Barsoiu si este a doua cea mai mare comuna ca intindere din judet iar traseele aferente acestei localitati sunt mult dispersate.

Este trecut ca punct intermediar Galicea((27 km fata de Rm.Valcea), ceea ce este interesant avand in vedere ca Galicea este punct intermediar si pentru traseele Rm Valcea-Valea Raului si Ramnicu Valcea-Buciumeni. De ce aceasta comasare? Specificam faptul ca de fapt, pentru trei din cele 4 trasee(Obogeni, Geamana si Izvorul Rece) ultimul punct intermediar este satul Ursi(32 km fata de Ramnicu Valcea) de unde se ramifica fiecare traseu inca aprox. 10 km. Si totusi, traseul Ramnicu Valcea- Barsoiu este si el introdus nejustificat in acest lot, avand in vedere ca la km. 28(Galicea), el se desparte de celelalte si merge pe acelasi traseu cu Ramnicu Valcea-Buciumeni pana in Olanu(km 34) de unde se despart si mai merg cativa kilometri separat. Si totusi, desi traseele Ramnicu Valcea-Barsoiu si Ramnicu Valcea-Buciumeni merg pe acelasi traseu 34 km, ele nu sunt comasate intr-un lot ,ci este facuta aceasta aliniere ilogica la comuna si nu la traseul rutier propriu-zis.

In concluzie , daca cineva a gandit ca apartenenta la aceeasi comuna este factorul decisiv pentru a propune aceasta grupare , nu a tinut cont nici de specificul zonei si nici de zona reala de suprapunere a celor 4 trasee .

b) Solicitam desfiintarea lotului 26:

In acest lot au fost introduse traseele Rm.Valcea-Budesti-Galicea (033), Rm.Valcea-Budesti-Nicolae Balcescu(Mazararu) (034) si Oltchim Rm.Valcea-Budesti-Galicea(Cremenari) (035). Daca la lotul 43 s-a mers pe principiul comunei si celelalte 3 trasee care au ca punct intermediar Galicea au ramas separat, cum se justifica lipirea unui traseu ce apartine de comuna Nicolae Balcescu cu unul ce apartine comunei Galicea? Sau in aceeași nota, cum se justifica cele doua trasee de Nicolae Balcescu-centru care au ramas in loturi separate?

Aici nu mai este vorba de a comasa traseele aceleiasi comune . Nu trebuia sa fie un principiu unitar care sa stea la baza constituirii loturilor ? Cum se justifica monopolizarea anumitor zone in favoarea unora si defavoarea altora?

c)Solicitam modificarea criteriilor de vechime a parcului:

Avand in vedere ca criteriile de apreciere a vechimii autovehiculelor sunt excesive si ca la o masina veche de 2 ani se pierd 5 deja puncte , ceea ce este enorm , majoritatea operatorilor de transport isi vor regandi planurile de afaceri si nu vor mai achizitiona masini noi intre licitatii , vor achizitiona doar in anul licitatiei , ceea ce va duce la o scadere dramatica a confortului si calitatilor transportului oferit .

In concluzie,solicitam:

- 1)Retragerea proiectului aflat in dezbatere publica si mentinerea actualului Program de Transport pentru care avem Licente de Traseu emise si valabile pana in 2023 intrate in circuitul civil**
- 2)Prelungirea actualului Program de transport judetean in forma actuala pana la 30.06.2023 , data pana la care sunt valabile licentele de traseu pe care operam in acest moment.**
- 3)Reanalizarea proiectului propus pentru urmatoarea licitatie intrucat in realizarea lui, Consiliul Judetean si Autoritatea Judeteana de Transport incalca principiul concurentei prin crearea unor zone de monopol , mai ales in contextul in care impartirea este clar facuta in mod arbitrar si discriminatoriu, neexistand un principiu clar dupa care a fost intocmita.**

S.C. VILTRANS



ASOCIATIA TRANSPORTATORILOR RUTIERI DE PERSOANE VALCEA (ATRP)

Phone: +40 (0)744 551 900 | Fax: +40 (0)250 703783

267 Calea Bucuresti
240291, Rm.Valcea, VL

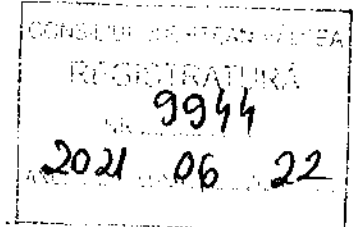


Catre,

CONSILIUL JUDETEAN VALCEA

Strada General Praporgescu I, Râmnicu Vâlcea 240595

la atentia domnului Presedinte, Constantin RADULESCU



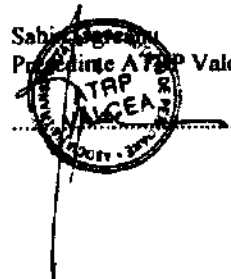
Subiect: Propuneri pentru dezbateri proiectului de hotarare pentru aprobarea documentatiei de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public judetean de persoane, prin curse regulate, in judetul Valcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.

Avand in vedere anuntul inregistrat sub numarul 9146/07.06.2021, ca urmare a discutiilor purtate cu membrii ATRP Valcea, tinand cont de sprijinul acordat de dumneavoastra, permanent si neconditionat, operatorilor de transport licentiatii in judetul VALCEA, in stricta concordanta cu prevederile art.7, alin.4 si alin.6 din Legea 52/2003, va transmitem atasat propunerile si opiniile membrilor ATRP Valcea, cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Totodata, va rugam sa evaluati solicitarea noastra pentru organizarea unei intalniri de lucru, pe aceasta tema, la o data cand agenda de lucru va permite prezenta dumneavoastra, alaturi de operatorii de transport din judetul Valcea.

Cu deosebit respect,

Sabina Bogdan
Presedinte ATRP Valcea



ANEXA 1 - Documentul de lucru

4 atașamente

 **HORAS.pdf**
108K

 **SILVA.pdf**
229K

 **202106_CJ_dezbatare_intalnire.pdf**
311K

 **Viltrans.pdf**
2667K

S.C. HORAS S.R.L.
Loc Stoenesti, sat Dobriceni
Nr 119, Jud. VALCEA
Nr. Reg. Com. J38/490/1994
C.U.I. RO 5682022
LTP 1006565
Tel 0250-719262
horasmu@yahoo.com
www.horas.ro

CATRE CJ VALCEA **OBSERVATII PRIVIND PROIECTUL SUPUS DEZBATERII**

Regulamentul (pagina 202)

Cap VI FINANATREA(pagina 224)

- nu prevede cine compenseaza calatoriile persoanelor cu diverse facilitati
- nu prevede acordarea de compensatii daca incasarile sunt sub nivelul estimat.

CAIETUL DE SARCINI (pag 296)

Cap Cerinte specifice (pag 300)

3.2.2 pct c - sa detina in proprietate sau sa aiba contract cu o statie de spalare si igienizare autorizata

In legea invocata 92/2007 acestea descriu infrastructura de transport si NU obligativitatea detinerii acesteia. (redam mai jos articolul)

Art. 14. - (1) Serviciile de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnicoedilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local. (2) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde: a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.; b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare; c) calea de rulare a tramvaielor și a metroului; d) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu; e) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu; f) sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelelor de contact; g) rețeaua de drumuri, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente; h) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie; i) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători; j) gări fluviale. (3) Prin mijloace de transport destinate servicii

Pct d -sa detina in prorietaate sau sa aiba contract de servicii cu o statie de alimentare carburanti (situatie identica cup ct c)

Art 3.2.5 pct g -copie dupa dovada limitatoarelor de viteza pt fiecare mijloc de transport in parte

NU MAI ESTE CAZUL MIJLOCALE DE TRANSPORT SUNT LIMITATE DE FABRICANT INCA DIN 1995.

Art 3.2.6 Pt mijloacele detinute care sunt inmatriculate intr un alta stat membru , va prezenta un angajament ferm prin care se obliga sa le inmatriculeze in jud Valcea. Obs Cum participa la atribuire cu ce document de clasificare ? Condițiile de clasificare nu sunt unitare in UE si nu presupun aceleasi conditii, iar in majoritatea tarilor UE se trece doar data primei inmatriculari in tara respectiva care poate fi diferit de anul de fabricatie.

Conditia obligatorie ar fi inmatricularea prealabila in tara si in judetul pt care se depune oferta.

locale) ,vom avea de transportat elevii la niste tarife impuse inimaginabil de mici , de compensarea diferentelor de sume neincasate nu se spune nimic si cu toate acestea se doreste doar impovararea peste limita a operatorilor privati chiar de autoritatea care ar trebui sa sustina tipul acesta de afacere locala.

ANEXA 10 VALOAREA ESTIMATA A CONTRACTULUI pag1044

Avem tabel cu valoarea anuala estimata coloana 1iar la valoarea totala coloana 3 scrie Valoare totala servicii 6ani (48 luni)

Cum oare 6 ani nu mai au 72 luni ci doar 48 ???????????????????????????

SI TOATE SUMELE SUNT DOAR PT 4 ANI ???????????????????

Cu stima Uta Marius
HORAS SRL

CONDITIILE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI pag 313

Nr 45 pag 316- pt monitorizarea si localizarea autobuzelor operatorul sa aiba dupa primul an de contract autobuzele dotate cu sistem GPS si platforma web unde sa poata fi vizualizata pozitia lor

Este innacceptabila o asemenea cheltuiala nerealista

PERIOADA DE MOBILIZARE pag 424

Punctele c, d, f, i sunt nerealiste , de neacceptat ca obligatii impuse, fiecare operator economic isi organizeaza acesta activitate propriu .

CAP 8 GARANTIA DE BUNA EXECUTIE

Prevede un quantum de 5% din valoarea contractului fara tva.

Obs Sa prevada quantumul acesta de 5% din valoarea estimata pentru 1 an de zile cu reinnoire anuala (nu este normala o garantie pt 6 ani)

CAP 12 pag 434 DREPTURI SI OBLIGATII

12.2.9 Inainte de 30.06 ale fiecarui an operatorul are obligatia de a prezenta un raport anual inclusiv situaiile financiare

Obs In ce scop se doresc situaiile finaciare ?????

CAP 17 RASPUNDEREA CONTRACTUALA pag 438

Lit d si e pag 439 prevad penalizari pt nerespectarea programului de vanzare bilete, sau pt nerespectarea conditiilor de salubritate din capetele de traseu si din statii ???????????

- Sunt prevederi excesive si imposibil de indeplinit.

ANEXA 5.2 Modalitatea de stabilire atarifelor pag 518

Paragraf b stabileste obligatia de a incasa tarife cu valoare redusa pe criteriile de prtectie sociala caz in care operatorul este indreptatit sa incaseze diferentele de tarif fara sa indice CINE ACHITA ACEASTA DIFERENTA.

Anexa 6 Contractul de delegare pag520

Pct 7 lit d,e,f,g sunt cerinte de date care NU sunt indreptatite decat daca SE ACORDA COMPENSATII CARE SA ACOPERE PIERDERILE fata de situatia incasarilor estimate.

ANEXA 7 LA Contractul de delegare pag521

Pct 5 Respectarea standardelor E5 si E6 la nivelul de 50% din parc

Este o cerinta excesiva – trebuie tinut cont de nivelul actual si de cel cu care se vor inscrie operatorii la atribuire,

Acest nivel nu este solicitat in tarile europene decat la TRANSPORTUL URBAN nu cel JUDETEAN.

Pct 6 Vechimea medie 10 ani este excesiva si imposibila pt mijloacele de transport persoane care au valoare mare .

Nu exista nicaieri in legislatia actuala o astfel de prevedere, singura mentiune face referinta la inlocuirea unui mijloc de transport cu altul cu conditia mentinerii punctajului obtinut de masina titulara cu care a fost atribuit acel traseu.

Articolul cu vechimea medie de 8 ani in primul an de contract apoi poate creste pana la 10 ani dar sa nu depaseasca 11 ani , cu penalizarea cu 5% din valoarea garantiei de executie este neclar(dac voi fi admis castigator la un traseu cu masini E3 cum se aplica aceasta prevedere ??)

, discriminatoriu si excesiv si trebuie eliminat.

Avem drumuri stricate pe multe trasee, calatori necivilizati , concurenta neloiala din partea operatorilor de transport local (sustinuti cu bani multi de noi toti prin autoritatile

S.C. SILVA-CRISFLOR S.R.L
NR. REG.COM. J 38/572/1994
CUI: RO 5736327
NR...../.....
S.C. DIKEL TOUR S.R.L.
NR.REC.COM. J 38/483/2011
CUI. RO29104352
NR...../.....

CATRE,
Consiliul Judetean Valcea
Autoritatea Judeteana de Transport

Subscrisele S.C SILVA CRISFLOR SRL si SC DIKEL TOUR SRL ambele cu sediul in com.Barbatesti , jud.Valcea, reprezentate de Ing. DICHEL SILVIU FLORIN in calitate de administrator, va comunicam motivat sugestiile si opiniile in legatura cu Proiectul de hotarare supus dezbaterei publice conform Anuntului Nr.9146/07.06.2021 , referitor la Programul Judetean de Transport pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027 .

Consideram ca actul supus dezbaterei publice este nelegal intocmit in mod abuziv cu exces de putere drept pentru care **solicitam:**

Retragerea proiectului de act normativ propus in forma actuala intrucat incalca legislatia nationala si comunitara in materia transportului rutier de persoane si achizițiilor publice pentru ca pe de o parte UAT a judetului Valcea nu poate fi Autoritate de Reglementare si Autoritate Contractanta in proiectul propus iar pe de alta parte UAT nu se poate substitui Autoritatilor Publice Centrale sa stabileasca conditii si criterii de atribuire a serviciului de transport judetean in SEAP pentru care este necesara adoptarea unui act normativ unitar national. Legislatia actuala reglementeaza atribuirea traseelor judetene in SIAE in baza conditiilor, criteriilor si Metodologiei de punctare conform OMT nr.980/2011 in vigoare . Este nelegala delegarea Contractelelor de Gestiune pe baza altor criterii de punctaj suplimentare decat cele pentru care operatorul a fost declarat castigator in SIAE si s-a eliberat Licenta de Traseu. **In transportul Judetean nu sunt incidente dispozitiile art.23 din Lg. nr.92/2007 pentru ca pe de o parte textul de lege se refera numai la transportul local unde numai in acest caz contractul de gestiune este de tip achizitie publica iar pe de alta parte contractul de gestiune trebuie sa reprezinte dare in administrare a serviciului de transport judetean si o reglementare a tarifelor privind subventiile pentru anumite categorii de persoane(elevi) si se atribuie Titularilor Licentei de Traseu declarati castigatori**

in SIAE conform art.24 alin.1 din Lg. nr.92/2007 , art.19 si urm. din OMIRA Nr.353/2007.

Desi se face referire la Ordonata Nr.27/2011 si a normelor acesteia aprobate prin OMT Nr.980/2011, autoritatea județeană emitentă menține criteriile și condițiile din OMT Nr.1824/2018 de modificare a OMT Nr.980/2011 suspendat definitiv de instanța prin hotărâre executorie de drept conform art.14 din Lg. Nr.554/2004 și anulat la instanța de fond cu termen de recurs la ICCJ în martie 2022. Instanța reține nerespectarea art. 7 din Lg. Nr. 24/2000 de către Ministerul Transporturilor privind lipsa studiului de impact și evaluarea preliminară a noilor reglementări. Evaluarea preliminară a impactului noilor reglementări propus de UAT Valcea este obligatorie pentru că hotărârea Consiliului Județean nu este proiect de lege inițiat de parlamentari sau de cetățeni conform Constituției. Studiul de oportunitate nu înlocuiește și nu echivalează cu îndeplinirea acestei obligații privind studiul de impact și nici cu îndeplinirea obligației privind elaborarea Programului de Transport Județean pe criterii economice și geografice conform normelor AETR.

Adoptarea Programului Județean de Transport este prematură, având în vedere că acesta se corelează cu Programul de Transport Interjudețean și nu invers, în prezent programul interjudețean valabil până în 2024 este suspendat de ARR în baza hotărârilor judecătorești amintite mai sus.

Pentru îndeplinirea condițiilor impuse operatorilor de transport pentru executarea serviciilor de transport județean de persoane este necesară înnoirea a peste jumătate din parcul auto detinut de aceștia (toti producătorii de autobuze și microbuze la un loc nu pot onora un număr atât de mare de mașini într-un timp atât de scurt ca să nu mai vorbim de resursa financiară ce trebuie asigurată în cea mai mare parte din credite urmând că după achiziție acestea să fie înmatriculate, licențiate, clasificate etc).

În proiectul propus se stabilesc în sarcina operatorilor de transport numai obligații fără a se face referire la drepturile acestora și la obligațiile ce revin autorității contractante care să garanteze cel puțin asigurarea calității infrastructurii rutiere, posibilitatea recuperării costurilor, a garanției financiare instituite, a contravalorii serviciului de transport pentru elevi etc .

În ceea ce privește modificările propuse de noi anterior, arătăm că acestea nu se regăsesc iar actul administrativ aflat în dezbatere publică favorizează operatorii de transport Transmontana SA și Obada Trans SRL .

- Pentru traseul 018 Dragasani – Glavile – Rm.Valcea am solicitat timp de 4 ani suplimentarea cu încă o cursă având în vedere interesul general motivat și avizul tuturor Primarilor din localitățile menționate în Caietul de Sarcini. Nu s-a aprobat pentru că nu a contat interesul general , s-a ținut cont de interesul S.C Matdan. Observăm că acest traseu a fost grupat(situație similară și cu alte trasee)

desi instantele de judecata nationale si CEDO au hotarat ca nu se pot grupa trasee anterior atribuite pentru care s-a emis Licenta si ca **Gruparea de trasee este arbitara si nelegala pentru ca se incalca art.1 alin.4 , art.19 din Lg.nr.92/2007 si art.5 alin.1 lit.g din Lg. nr.21/1996.**

- Pentru traseul 069 Rm.Valcea- Creteni- Susani(Ramesti) am propus modificarea orei de plecare din Rm.Valcea de la ora 16:15 la ora 16:00
- Pentru traseul 029 Rm.Valcea–Bunesti–Barbatesti am propus modificarea capacitatii de transport de la minim 23 locuri la minim 10 locuri;

- **Am propus** eliminarea curselor C1,C5 si C8 si **infintarea unui nou traseu Rm.Valcea - Oltchim – Barbatesti pe ruta Riureni- Oltchim- Pietrari de Sus** ce presupune introducerea statiilor Pietrari Targ, Pietrari Magazin si Pietrari de Sus dar cu mentinerea orelor de plecare/sosire de la C1, C5 si C8 dupa urmatorul program TUR Plecari din Barbatesti ora 05:00 ; 13:00 ; 21:00 , RETUR Plecari din Rm.Valcea 06:45 ; 14:45 ; 22:45.

- Cursele pe traseul actual 029 sa se modifice dupa urmatorul program:

- **TUR**
- C1 06:30 plecare din Barbatesti sosire in Rm.Valcea 07:30
- C2 07:30 plecare din Barbatesti sosire in Rm.Valcea 08:30
- C3 11:30 plecare din Barbatesti sosire in Rm.Valcea 12:30
- C4 16:00 plecare din Barbatesti sosire in Rm.Valcea 17:00
- C5 17:30 plecare din Barbatesti sosire in Rm.Valcea 18:30
- **RETUR**
- C1 10:00 plecare din Rm.Valcea sosire in Barbatesti 11:00
- C2 13:30 plecare din Rm.Valcea sosire in Barbatesti 14:30
- C3 16:00 plecare din Rm.Valcea sosire in Barbatesti 17:00
- C4 17:30 plecare din Rm.Valcea sosire in Barbatesti 18:30
- C5 19:30 plecare din Rm.Valcea sosire in Barbatesti 20:30

Orele de plecare/sosire propuse in Proiectul de Program pentru traseul 029 sa fie mentionate in Programul pentru traseele care in prezent sunt executate de Obada Trans si Transmontana. Avem un istoric destul de bogat in favorizarea unor operatori de transport si in defavoarea subscriselor. Incepand cu anul 2008 cand s-a eliminat traseul Rm.Valcea – Golesti de autobuz s-a grupat cu traseul Rm.Valcea – Bleici ca subscrisa Silva Crisflor sa nu beneficieze de vechime traseu. In anul 2018 am solicitat reducerea numarului de curse pentru traseul Rm.Valcea – Fedelesoiu dar s-a refuzat . In schimb s-a hotarat prelungirea traseului

Rm.Valcea – Runcu si suplimentarea numarului de curse pe acest traseu. Pentru traseul 029 v-am solicitat eliminarea statiei capat traseu „La Papa”din motive de siguranta rutiera cu avizul Politiei Rutiere si s-a refuzat fara niciun motiv sau justificare.

Nu vom mai accepta pe riscul operatorilor de transport si al conducatorilor auto statii publice in Noul Program de Transport fara avizul Politiei Rutiere sau Autogari fara aprobarea Consiliului Local de care apartin, aviz sanitar si PSI.

In concluzie pentru a evita conflictetele de natura juridica solicitam 1. retragerea proiectului aflat in dezbateri publice si mentinerea actualului Program de Transport pentru care avem Licente de Traseu emise si valabile pana in 2023 intrate in circuitul civil si 2. aplicarea legii mai favorabile conform Constitutiei Romaniei si dreptului comunitar .

Administrator
Ing.DICHEL SILVIU FLORIN

S.C. VILTRANS S.R.L.

Nr.Reg.Com. J381124/1994

CUI RO 6428252

Nr. 122 / 21.06.2021

C A T R E ,
CONSILIUL JUDETEAN VALCEA
AUTORITATEA JUDETEANA DE TRANSPORT

Subscrisa S.C. VILTRANS S.R.L. cu sediul social in Rm.Valcea , strada Henri Coanda nr.9 , bloc R5 , scara B , ap.2 , judet Valcea , reprezentata de ing. Manole Adrian in calitate de administrator , in conformitate cu Anuntul Nr.9146/07.06.2021 , va comunicam propunerile noastre in legatura cu Proiectul de hotarare referitor la Programul Judetean de Transport pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027 .

- 1) Solicitam Retragerea proiectului de act normativ propus in forma actuala intrucat incalca legislatia nationala si comunitara in materia transportului rutier de persoane si achizitiilor publice in repetate randuri incalcand *Legea 21/1996 - Legea Concurentei* - prin stabilirea unor conditii discriminatorii pentru activitatea intreprinderilor.
- In primul rand, art. 1 prevede drept *scop protectia, mentinerea si stimularea concurentei si a unui mediu concurential normal, in vederea promovării intereselor consumatorilor.* Alineatul 2, punctul b prevede ca dispozitiile legii se aplica autorităților și instituțiilor administrației publice centrale sau locale, în măsura în care acestea, prin deciziile emise sau prin reglementările adoptate, intervin în operațiuni de piață, influențând direct sau indirect concurența.

Prin adunarea traseelor in loturi, Consiliul Judetean si Autoritatea Judeteana de Transport le rapeste consumatorilor dreptul de a alege. Traseele comasate in diverse loturi sunt comune pe un numar mare de kilometri ceea ce inseamna ca cetatenii acelor localitati nu mai au posibilitatea de a alege serviciul preferat, ceea ce va duce clar la o scadere a calitatii transportului oferit. As vrea sa atrag atentia si asupra faptului ca anumiti transportatori au nenumarate sesizari venite din partea consumatorilor, ceea ce inseamna ca daca respectivele firme vor ramane singure pe acele trasee, cel mai probabil calatorii se vor uni si vor incepe sa mearga impreuna cu masini personale ceea ce va duce la moartea transportului judetean – implicit la incalcarea tuturor recomandarilor si

actelor normative venite din partea UE in care se cere reducere emisiilor de carbon.

- In al doilea rand, alineatul 4 al aceleiasi legi prevede faptul ca ***Preturile produselor și tarifele serviciilor și lucrărilor se determină în mod liber prin concurență, pe baza cererii și ofertei.***

Prin instituirea de catre Consiliul Judetean si Autoritatea Judeteana de Transport a acestei forme de „monopol”, acest principiu este incalcat. Faptul ca aveti in metodologie o componenta financiara inseamna ca in urmasorii 7 ani, operatorii de transport nu pot modifica preturile pentru a inregistra profit?? Avand in vedere contextul global post-pandemic in care preturile au explodat si continua sa creasca, sa luam in vedere situatia ipotetica in care motorina ar ajunge la 10 lei/litru. Ce facem in aceasta situatie in care inflatia ar putea exploda si noi nu putem mari preturile suficient incat sa supravietuim? Atragem atentia Consiliului Judetean ca in afara de 3-4 operatori de transport care au peste 10 licente, ceilalti sunt firme mici ce nu isi pot desfasura activitatea in conditiile impuse. Avand in vedere ca noi nu **primim subventii de la administratia publica locala**, asa cum prevede Legea si nu suntem ajutati in nici un fel cum este posibil sa mai fim si ingraditi si nelasati sa ne desfasuram activitatea liber precum ceilalti agenti economici?!

- Conform art. 8, suntem pregatiti sa initiem o actiune in instanta impreuna cu ceilalti transportatori prin care sa cerem blocarea prezentului program de transport care este efectiv o bataie de joc la adresa legilor in vigoare si a operatorilor de transport.

2. Propunem prelungirea actualului Program de transport judetean in forma actuala pana la 30.06.2023 , data pana la care sunt valabile licentele de traseu pe care operam in acest moment.

a. Motivul acestei cereri , care presupunem ca este in asentimentul majoritatii operatorilor de transport, este ca, in perioada de vid legislativ (2019-inceputul anului 2021) nu s-a discutat nici macar o solicitare justificata de modificare a traseelor pe care operam iar acum suntem obligati sa acceptam modificarile de legislatie fara a sti daca aceste modificari sunt definitive.

Va rugam sa observati ca Programul de transport afisat de Autoritatea Judeteana de transport Valcea are titulatura : ***PROGRAM DE TRANSPORT RUTIER CONTRA COST DE PERSOANE PRIN SERVICII REGULATE , IN JUDETUL VALCEA , VALABIL PANA LA DATA DE 30 IUNIE 2023 , ACTUALIZAT LA DATA DE 01.01.2020 .***

Atragem atentia ca licentele sunt platite pana in 2023. Odata cu achitarea acestor taxe, statul roman are si el obligatii fata de transportatori si anume respectarea termenelor date. OUG 51/2019, art. 40, alin 6 prevede ca

„Autorizația de transport și copia conformă a acesteia se eliberează pe durata de valabilitate a contractului de servicii publice.” Atragem din nou atenția ca pe licențe scrie **VALABIL PANA LA DATA DE 30 Iunie 2023.**

Companiile și-au făcut planuri de afaceri până la această dată stabilită de statul român și nu se poate dispune o modificare de acest gen în mijlocul perioadei altminteri administrațiile locale își asumă riscul să fie date în judecată pentru daune materiale de către toți transportatorii care și-ar putea pierde veniturile preconizate până în 2023.

b. Solicităm completarea prezentului act normativ cu prevederi care să includă ajutoare financiare clare pentru operatorii de transport, conform art 17, alin n din OUG 51/2019.

Perioada pentru care se emit licențele de traseu, în baza Programului de transport, ne permite să estimăm costurile aferente activităților programate a fi efectuate. Anunțul că ni se anulează, practic, licențele de traseu cu 1,5 ani mai devreme ne obligă la o reevaluare a situației care nu poate fi făcută în așa scurt timp în condițiile în care Proiectul de hotărâre afișat schimbă complet standardele pentru care eram pregătiți.

c. De asemenea, va amintim că Programul de transport interjudețean nu este avizat încă și, eventuale modificări ale celui actual, ar putea defavoriza cetățenii respectiv călătorii care își planifică deplasările atât pe transport județean cât și pe cel interjudețean astfel încât să nu aibă timp de așteptare prea mari la schimbarea mijloacelor de transport. **Adoptarea Programului Județean de Transport este prematură**, având în vedere că acesta se corelează cu Programul de Transport Interjudețean și nu invers, în prezent programul interjudețean valabil până în 2024 este suspendat de ARR.

d. Deja unele dintre prevederile legale amintite în Propunere sunt în modificare și dau ca exemplu decontarea navetei elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu.

e. Prezenta metodologie ne obligă să ne reînnoim parcurile auto cu un an și jumătate mai devreme, ceea ce ne produce daune și dezechilibre financiare neprevăzute. Mai mult, timpul alocat este atât de scurt încât nu avem timp să le procurăm pentru că nu se fabrică autovehicule atât de multe într-un timp atât de scurt.

3. Solicităm reanalizarea Proiectului în dezbatere publică, deoarece încalca prevederile Legii 21/1996 - Legea Concurenței - prin stabilirea unor condiții discriminatorii pentru activitatea întreprinderilor (art.8 (1) lit.b) în momentul în care stabilește introducerea unui număr de 78 de "loturi" - grupe de trasee - prin comasarea aleatorie a 107 trasee existente în exploatare în Programul de Transport Județean actual.

Explicam punctual de ce consideram discriminatorie aceasta grupare referindu-ne la traseele pe care operam actualmente si care consideram ca sunt afectate in cea mai mare masura de aceasta comasare .

a)Solicitam desfiintarea lotului 43 , cel mai mare lot- compus din 4 trasee:

- facand o comparatie simpla observam ca traseele cu un flux mare de calatori,precum Ramnicu Valcea-Caciulata sunt lasate singure intr-un lot cu 3 microbuze, iar lotul 43 contine 4 trasee si 9 microbuze(mai multe decat pe Ramnicu Valcea- Dragasani!!!)

Sustinem ca aceasta comasare este aleatorie ca sa nu spunem ca este facuta fara nicio logica sau, pur si simplu, pentru a se incerca impiedicarea participarii noastre la licitatie pentru unele traseele pe care le efectuam in momentul actual respectiv 058 si 060.

Se introduc traseele 058 Rm.Valcea-Babeni-Stoilesti(Obogeni), 059 Rm.Valcea-Galicea-Stoilesti(Geamana), 060 Rm.Valcea-Babeni-Stoilesti(Izvoru Rece) si Rm.Valcea-Olanu -Stoilesti(Barsoiu), in lotul 43 rezultand necesitatea utilizarii unui numar de necesar de 9 autovehicule pentru efectuarea a 29 de curse . Dupa o analiza geografica completa din care rezulta ca comuna Stoilesti are un numar de cca. 3000 de locuitori lipseste un amanunt esential : comuna Stoilesti a rezultat din unirea comunelor Ursi, Stoilesti si Barsoiu si este a doua cea mai mare comuna ca intindere din judet iar traseele aferente acestei localitati sunt mult dispersate.

Este trecut ca punct intermediar Galicea((27 km fata de Rm.Valcea),ceea ce este interesant avand in vedere ca Galicea este punct intermediar si pentru traseele Rm Valcea-Valea Raului si Ramnicu Valcea-Buciumeni. De ce aceasta comasare? Specificam faptul ca de fapt, pentru trei din cele 4 trasee(Obogeni, Geamana si Izvorul Rece) ultimul punct intermediar este satul Ursi(32 km fata de Ramnicu Valcea) de unde se ramifica fiecare traseu inca aprox. 10 km. Si totusi, traseul Ramnicu Valcea- Barsoiu este si el introdus nejustificat in acest lot, avand in vedere ca la km. 28(Galicea), el se desparte de celelalte si merge pe acelasi traseu cu Ramnicu Valcea-Buciumeni pana in Olanu(km 34) de unde se despart si mai merg cativa kilometri separat. Si totusi, desi traseele Ramnicu Valcea-Barsoiu si Ramnicu Valcea-Buciumeni merg pe acelasi traseu 34 km, ele nu sunt comasate intr-un lot ,ci este facuta aceasta aliniere ilogica la comuna si nu la traseul rutier propriu-zis.

In concluzie , daca cineva a gandit ca apartenenta la aceeaasi comuna este factorul decisiv pentru a propune aceasta grupare , nu a tinut cont nici de specificul zonei si nici de zona reala de suprapunere a celor 4 trasee .

b)Solicitam desfiintarea lotului 26:

In acest lot au fost introduse traseele Rm. Valcea-Budesti-Galicea (033), Rm. Valcea-Budesti-Nicolae Balcescu(Mazararu) (034) si Oltchim Rm. Valcea-Budesti-Galicea(Cremenari) (035). Daca la lotul 43 s-a mers pe principiul comunei si celelalte 3 trasee care au ca punct intermediar Galicea au ramas separat, cum se justifica lipirea unui traseu ce apartine de comuna Nicolae Balcescu cu unul ce apartine comunei Galicea? Sau in aceeasi nota, cum se justifica cele doua trasee de Nicolae Balcescu-centru care au ramas in loturi separate?

Aici nu mai este vorba de a comasa traseele aceleiasi comune . Nu trebuia sa fie un principiu unitar care sa stea la baza constituirii loturilor ? Cum se justifica monopolizarea anumitor zone in favoarea unora si defavoarea altora?

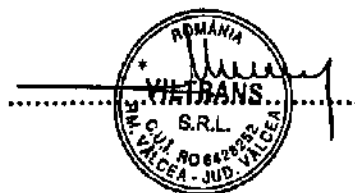
c)Solicitam modificarea criteriilor de vechime a parcului:

Avand in vedere ca criteriile de apreciere a vechimii autovehiculelor sunt excesive si ca la o masina veche de 2 ani se pierd 5 deja puncte , ceea ce este enorm , majoritatea operatorilor de transport isi vor regandi planurile de afaceri si nu vor mai achizitiona masini noi intre licitatii , vor achizitiona doar in anul licitatiei , ceea ce va duce la o scadere dramatica a confortului si calitatilor transportului oferit .

In concluzie,solicitam:

- 1)Retragerea proiectului aflat in dezbatere publica si mentinerea actualului Program de Transport pentru care avem Licente de Traseu emise si valabile pana in 2023 intrate in circuitul civil***
- 2)Prelungirea actualului Program de transport judetean in forma actuala pana la 30.06.2023 , data pana la care sunt valabile licentele de traseu pe care operam in acest moment.***
- 3)Reanalizarea proiectului propus pentru urmatoarea licitatie intrucat in realizarea lui, Consiliul Judetean si Autoritatea Judeteana de Transport incalca principiul concurentei prin crearea unor zone de monopol , mai ales in contextul in care impartirea este clar facuta in mod arbitrar si discriminatoriu, neexistand un principiu clar dupa care a fost intocmita.***

S.C. VILTRANS





C.O.T.A.R.

**CONFEDERAȚIA OPERATORILOR
ȘI TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI
DIN ROMANIA**

FILIALA VÂLCEA

Str Gen. Magheru, nr. 9, Horezu, județ Vâlcea

Tel: 0723397890

E-mail: cotar.valcea@gmail.com

Nr.42/22.06.2021

Către,
Consiliul Județean Vâlcea

În atenția domnului Președinte Constantin Rădulescu,
În atenția Autorității Județene de Transport,

*PROPUNERI PENTRU DEZBATEREA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE PENTRU
APROBAREA DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE
DELEGARE A SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE, PENTRU
PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, PENTRU PERIOADA 01.01.2022-31.12.2027*

Subscrisa, Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România, cu sediul în Horezu, str.Gen.Magheru, nr.9, ca urmare a afișării pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea – secțiunea Transparență Decizională a anunțului nr. 9146/07.06.2021 ce cuprinde proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, în primul rând vă solicităm **organizarea unei întâlniri de dezbatere publică cu asociațiile de transport persoane din județul Vâlcea**, până la date de **06.07.2021**, conform anunțului, și în continuare vă transmitem propunerile, sugestiile și nemulțumirile primite de la membrii confederației, cu precizările că o să mai venim cu completări până la data dezbaterii publice întrucât timpul a fost scurt pentru a putea analiza toate valorile înaintate în documentație (De

asemenea menționăm că la o documentație așa stufoasă ce conține 1055 pagini se încarcă și varianta editabilă/sau salvat pdf pentru a putea folosi informațiile, cifrele, și pentru a fi mai ușor de căutat după cuvinte cheie).

Anexa1 – Studiu de oportunitate :

Referințe legale la nivel național : Nu s-a luat în calcul Legea nr.1/2011 – legea educației care prevede la ART.84 decontarea transportului elevilor (a se vedea și Ordonanța 50/2021) – una din categoriile defavorizate, categorii la care se face referire în repetate rânduri în documentație dar nu apare nicio soluție financiară pentru aceste categorii de călători.

3.2. Descrierea serviciului public de transport județean de persoane *a) promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului*

- adică nu are nicio siguranță că o să încaseze valoarea estimată din această documentație de atribuire - după ce investește în mașini, șoferi, infrastructură trebuie să concureze pe trasee pentru a avea venituri. – Regulamentul (CE)1370/2007 prevede drepturi exclusive pentru operatori. Autoritatea Contractantă – Consiliul Județean Vâlcea trebuie să acorde **DREPTURI EXCLUSIVE** - Concurența pe traseu NU trebuie să existe atâta timp cât ai constrâns participanții la licitație să vină cu preț scăzut (prin criteriile punctate). Concurența trebuie să existe în procesul de atribuire , NU pe trasee. De asemenea trebuie calculate și prevăzute compensații financiare și subvenții.

5.1.5 Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean – **6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze** - în condițiile în care legea 92/2007 prevede o durată de până la 10 ani, aici s-a ales varianta minimă a duratei, în condițiile în care chiar și în catalogul mijloacelor fixe amortizarea unui autobuz (cod 2.3.2.1.3.) este cuprinsă între 5-9 ani.

5.3.1.2.2.Considerații privind Gestiunea Delegată (pag.57) - Transportatorii sunt direct preocupați de îmbunătățirea continuă a prestației lor- respectându-se principiul privind promovarea concurenței între aceștia !!! Transportatorii sunt preocupați de îmbunătățire continuă mai ales dacă nu mai există concurență pe un traseu pe care au licitat și au fost declarați câștigători.

De asemenea Studiu de Oportunitate cuprinde 35 de Obligații pentru transportatori – care la pag.60 sunt descrise astfel :”Toate aceste ATUURI asigură premisele tehnice și de

management pentru **justificarea atribuirii** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în gestiune delegată. – atuari pentru cine?

Pag.61 Concluzie : Obiectul contractului de delegare îl va constitui EXCLUSIV delegarea sarcinilor și responsabilităților către operatorii de transport.

Asemănări între situația existentă și situația propusă :

- pct. 4. Consiliul Județean nu a alocat fonduri / Consiliul județean NU VA aloca fonduri - deci nici nu s-a încercat vreo variantă să se constituie fonduri (vezi categoriile defavorizate de persoane la care se face referire pe parcursul documentației de atribuire pentru care operatorii de transport au numai obligații)
- Deosebiri – Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate va avea caracteristicile unui serviciu public de transport - pentru care se achită contribuție 0,12% din venituri către bugetul ANRSC. – lucru neluat în considerare pe parcursul documentației.

ACEST STUDIU DE OPORTUNITATE A FOST FĂCUT DIN BIROU FĂRĂ A SE MERGE EFECTIV PE TRASEE PRIN COMUNE SĂ SE VADĂ CONDIȚIILE DE TRAFIC, FLUX DE CĂLĂTORI, STAȚII .NICI MĂCĂR NU ESTE PRECIZAT DE CĂTRE CINE ESTE ÎNTOCMIT.

Pentru a putea să se efectueze un studiu de oportunitate corect întocmit și documentație de atribuire conformă cu realitatea trebuie ca minim 2 luni de zile să monitorizați zilnic traseele și fluxurile de călători, starea drumurilor, comportamentul călătorilor, etc

Această documentație de atribuire cuprinde 95% obligații ale transportatorilor, și 4% drepturi dar care tot obligații sunt, în schimb celelalte părți implicate cu ce contribuie la un serviciu de transport public de călători de calitate și decent? UAT Vâlcea prin Consiliul Județean cu ce contribuie la transportul județean – drepturi exclusive, finanțări, facilități ? *Călătorii care nu respectă transportatorul și fac stricăciuni prin mașini cum pot fi sancționați? Că din această documentație reies numai drepturi ale beneficiarilor , dar nicio obligație.*

Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT județul Vâlcea

Secțiunea 3. Art.16 (pag. 211) – (2) Capacitatea minimă a autovehiculelor de transport se stabilește prin folosirea sintagmelor minim 10 locuri si minim 23 locuri și este dată de

numărul de locuri Pe Scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii DAR la alineatul (3) Se interzice transportul mai multor persoane decat numărul de locuri înscrise în certificatul de înmatriculare - trebuie folosit același document în toate spetele pentru a se evita neînțelegerile ORI certificat clasificare ORI certificat de înmatriculare. Nu se poate ca la licitație să folosești certificatul de clasificare și în trafic să fi verificat de pe certificatul de înmatriculare (a se vedea și OMT972/2007 secțiunea siguranța rutieră art.25(12))

Art. 17 - Se vor avea în vedere gruparea echilibrată a traseelor în funcție de zona geografică pentru evitarea suprapunerii traseelor SAU a operatorilor de transport.

ART.22 (12) (pag.214) – Operatorul are obligația : să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare/certificat de clasificare... Aici dispărea sintagma ” locuri PE SCAUNE” și consideram că trebuie **clarificat** și corelat tot regulamentul în funcție de acesta sintagma. (A se vedea amenzi aplicate din cauza acestei sintagme pe regulamentul vechi, a se vedea și HG69/2012)

Art. 28 pct. 10 (pag.217) Operatorul de transport are obligația : să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor? ?

26) La cel puțin unul dintre capetele de traseu prin REGISTRU DE MIȘCARE să evidențieze cursele proprii plecate și sosite ?? - adică să angajeze la fiecare capăt de traseu câte un impiegat de mișcare să completeze acest registru???

32) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în EXCLUSIVITATE ?

După punctul 32 – există punctul 25 – SĂ asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul inclusiv cu anticipație – a se vedea registrul de mișcare – acum trebuie și casierii la capetele de traseu?

51) SĂ ASIGURE ACCES LIBER ȘI NEDISCRIMINATORU LA TRANSPORT , ÎN BAZA DOCUMENTELOR STABILITE DE REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE, AL PERSOANELOR CARE BENEFICIAZĂ DE FACILITĂȚI/GRATUITĂȚI LA TRANSPORT.

52) AUTOVEHICULUI TREBUIE SĂ AIBĂ LOCURI REZERVATE PENTRU INVALIDI , BĂTRÂNI, FEMEI ÎNSARCINATE, PERSOANE CU COPII ÎN BRAȚE

- *Cum se finanțează transportul persoanelor cu facilități ? Obligații există , dar cum sunt finanțate?*

Capitolul VI – Finanțarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, județul Vâlcea (pag.224)

Art.34(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital SE ASIGURĂ DIN VENITURILE OPERATORILOR DE TRANSPORT RUIER.

Art.35 Operatorii de transport rutier AU OBLIGAȚIA de a asigura transportul categoriilor de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport.

-CUM SUNT SUSȚINUTE CHELTUIELILE DACĂ NU SUNT VENITURILE ESTIMATE

-CUM SUNT SUSȚINUTE CHELTUIELILE CU TRANSPORTUL PERSOANELOR CU FACILITĂȚI – CATEGORII SOCIALE (EX. BĂTRÂNI, ELEVII, etc)

CAIETUL DE SARCINI-al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Judetul Vâlcea

3. CERINȚE ORGANIZATORICE

3.2. CERINȚE SPECIFICE

3.2.1. d) sunt inscrisi in Registrul de Evidenta a Prelucratorilor de Date cu caracte Persoane- avand in vedere gratuitatile acordate -!!! De ce acesta obligatie si cine acorda gratuitati ? cine decontează?

3.2.2. Cerințe tehnice minimale

a) service auto autorizat – proprietate sau contract

b) parcare – proprietate sau chirie

c) stație de spălare și igienizare autorizată – proprietate sau chirie

d) stație de carburanți autorizată – proprietate sau contract

DACĂ O.G. 27/2011 care prezintă baza materială pe care trebuie să o aibă un OPERATOR DE TRANSPORT PERSOANE pentru a primi licență, nu IMPUNE punctele b, c, d (parcare, stație de spălare, stație de carburanți) de ce UAT Vâlcea IMPUNE acestea ca cerințe tehnice? Există punctaj pentru existenta acestora, in cadrul licitației? Orice operator de transport își spală mașinile, alimentează mașinile , dar de ce trebuie să fie cerință tehnică în caietul de sarcini pentru delegarea serviciului de TRANSPORT Persoane?

3.2.5. Operatorii de transport participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

e) Document de Omologare – va rog sa explicati la ce se refera

f) Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului - adică toate imobilizările corporale ale operatorului de transport cu valorile acestora? Le punem garanție pentru contract sau pentru ce este nevoie de ele?

g) Copie dovadă verificatoare limitatoare de viteză ?

6.1.3. Pentru asigurarea serviciilor conexe – si aici apar mai multe față de cele 4 de la cerințele minimale : - **SERVICII DOTĂRI SPECIALE PENTRU URMĂRIREA ȘI COORDONAREA ÎN TRAFIC A MIJLOACELOR DE TRANSPORT, DE INTERVENȚIE ȘI DE DEPANARE, SERVICII DE INTELIGENTE DE NUMĂRARE ȘI TAXARE -CINE INVESTESTE ÎN DOTARILE ACESTEA?**

6.2.5,(13) Să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic fiscal și CITITOR DE CARDURI, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(45) Pentru monitorizarea și localizarea autobuzelor operatorul trebuie să aibă în vedere ca după primul an de derulare a contractului de delegare a serviciului de transport sa DOTEZE autobuzele cu sisteme GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor ??? Cheltuieli nerealiste – stiti ca unele sate in care ajung transportatorii valceni nu au avut pana de curand asfalt si semnal de internet sa se conecteze la interfata web cel mai probabil nu este.

MODEL CONTRACT DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

2.1. Obiectul contractului îl reprezintă delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator cu privire la prestarea propriu zisă a serviciului public de transport județean.

3.1. i) Operatorul va aplica Tarifele aprobate de Entitatea contractanta si va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități ... ?

6.2. În perioada de Mobilizare, Operatorul are obligația să prezinte:

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport de intervenție și depanare - nu trebuia după primul an, acum trebuie înainte de data începerii contractului?

i) dovada punerii în funcțiune a Sistemului de Taxare ?

j) dovada constituirii GBE

6.4. Dacă oricare obligație de la punctul 6.2. nu este îndeplinită - Daune interese de 0,10% din Valoarea contractului. ?

Cap. 8 Garanția de Bună Execuție -

Garanția de Bună Execuție (GBE) – 5% din valoarea contractului plătită în 5 zile de la intrarea în vigoare a contractului (perioada de mobilizare) – deci se solicită să blochezi la începutul contractului încheiat pe o perioadă de 6 ani, 5% din valoarea estimată, o valoare care nu e garantată că o vei încasa. După ce că participi cu mașini- cât mai noi, șoferi, infrastructură, trebuie să vii și cu bani de acasă să începi prestația.

De asemenea nu există nicio prezentare a modului de calcul a valorii estimate pe fiecare traseu, există un flux de călători estimat?

Cap. 11.9.4. Operatorul are obligația să editeze în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă. – iarăși, aceeași întrebare cine finanțează această operațiune?

FORMULARE ȘI FIȘA DE DATE

Formularul 10 din Anexa 7 – nu se regăsește în documentație la niciun capitol solicitat, pentru ce este nevoie de aceste informații, și de ce să își ia angajamentul operatorul de transport prin această declarație ca mijloacele de transport și dotările aferente acestora NU SUNT angajate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau un alt terț.? Atâta timp cât operatorul de transport nu are Drepturi Exclusive și nu primește compensații el poate să folosească mijlocul de transport 24ore din 24 ore atâta timp cât respectă timpii și se încadrează să fie la ora de plecare la capetele de linie. Considerăm că această declarație nu își are rostul.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale (pag.994) – În cazul în care ofertantul propune subcontractanți pentru *servicii conexe fiecare operator v-aa prezenta DUAE* ???? _Aici e licitație pentru servicii de transport persoane sau pentru servicii conexe? În caietul de sarcini s-a precizat că Ofertantul poate participa Individual, dar acum poate să includă subcontractanți? Și ce ar însemna să aibă 5-10 subcontractanți pentru fiecare traseu și fiecare să completeze din platforma SEAP proprie DUAE ? Pentru niște criterii care nu influențează în niciun fel punctajul sau care nici macar nu apare în Criterii de calificare (Anexa 8).

Modul de prezentare a documentelor de calificare : Experienta similara in transport public de persoane – care se completeaza in DUAE – nu se specifica cum se verifica acesta experienta similara, valorile, ce se întâmpla cu transportatorii care au sustinut ani de zile trasee neperformante sa le aduca pe linia de plutire si acum oricine vine si participa la licitatie.

Modul de prezentare a propunerii tehnice – nu scrie nimic de documentele ce trebuie incarcate in SEAP pentru calcularea punctajului (CIV, Clasificari, Documentele mijloacelor de transport etc)

Nu este coeherenta in perioada de mentinere a ofertelor 4 luni sau 6 luni?

Criteriile de atribuire – Anexa 9

Premisele de la care se pleacă sunt greșite (vezi criterii de atribuire – 4.3. alegerea criteriului "cel mai bun raport calitate-preț" s-a făcut având în vedere că în delegarea gestiunii NU SE PUN la dispoziție mijloace de transport în comun) – întrucât 76 din 103 trasee sunt sub 50km, iar 30 de trasee sub 25 km pe sens, deci se pretează la transportul în comun (transport urban) – autobuze de tip urban prevăzute cu locuri în picioare, podea joasă, categoria aIVa.

Transportul județean este un transport în comun – NU este un transport turistic – vezi autocarele categoria I - sunt înalte, au trepte multe, de obicei diferențe de nivel între salon și scaune, ce nu se pretează pentru transportul județean unde opririle sunt dese, fluxul de călători se schimbă rapid și este încetinit de aceste trepte și înălțimi.

Pentru transportul în comun nu scaunele turistice sau înălțimea autocarului și calea mari de bagaje aduc plus valoare, calitate în transport, și eficiență, ci călătorul să stea confortabil, să aibă spațiu, să ajungă rapid la destinație, întrucât persoanele care folosesc transport în comun (transport județean) folosesc cu un scop precis acest tip de transport (să ajungă la serviciu, la școală, la judecătorie, la școală).

În loc ca Consiliul Județean prin Autoritatea Județeană de Transport să se concentreze pe alegerea operatorilor de transport pentru a presta servicii de calitate, eficient și corespunzător către populație, și cum, să facă ca acest parteneriat să scoată în față toate aceste lucruri bune pentru ca utilizatorul să se simtă mulțumit să continue să folosească transport în comun și să-l recomande și altora, s-a focusat pe lucruri adiacente-conexe care influențează dar nu sunt primordiale: să aibă în proprietate și autorizate – ateliere, parcări, service-uri, spații de spălat și igienizat.

De asemenea se poate observa că 20 de trasee din cele 103 au o valoare estimată pe cei 6 ani până în 500000 lei – respectiv 6950 lei/lună venituri estimate !!! – Dacă calculezi 1(un) singur angajat te costă 2351,75 lei/lună, și o rată la leasing e minim 4000 lei/lună, deci îți mai rămâne 600 lei /lună din care să achizițezi motorină, întreținere, personal tesa, și anumite obligații care apar în această documentație de atribuire (sisteme de taxare, GPS, afișare în fiecare stație a programului, la capetele de traseu să aibă registru de mișcare să evidențieze cursele proprii plecate și sosite etc).

Anexa 10 – Valoarea estimată a contractelor de delegare pentru fiecare traseu județean – Se dorește participarea la licitație cu mașini de sute de mii de euro și condiții peste condiții, dar la valoarea estimată nu există nicio fundamentare a acestor valori? Cum au fost estimate? Pe ce valori de trafic, fluxuri de călători de la ce tarif mediu s-a pornit?

Operatorii de transport au obligația să depună fundamentări de tarif, cu toate cheltuielile, cu număr de călători, număr de kilometri, să-și doteze autovehiculele cu tot felul de sisteme, dar valoarea contractului nu are nicio bază, niciun fundament matematic prezentat? Problema este că operatorul de transport își fundamentează un plan de afaceri și investițiile viitoare și plățile pentru acestea pe aceste venituri estimate, iar dacă aceste nu se ating, cum compensează Consiliul Județean diferențele?

De asemenea în cazul în care nu se clarifică anumite aspecte nici după dezbaterile publice avută cu toate asociațiile de transport ne rezervăm dreptul , prevăzut de asemenea și în Regulament cap.I art. 5 pct.5 să ne adresăm instanței de contencios administrativ în condițiile legii 554/2004.

Va multumim pentru intelegere ,

Persoana de contact : Obadă-Marinescu Gheorghe – 0723397892

Cu respect,

Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România

Președinte



TRANSMONTANA

SC TRANSMONTANA SA
HOREZU, VALCEA
C.U.I. RO 2545187
Nr. O.R.C. J38/1556/1991
TEL: 0250861333
MOBIL: 0723397890

E-mail: transmontana_horezu@yahoo.com

Nr.235/22.06.2021



**CĂTRE
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA,**

***În atenția COMPARTIMENTULUI AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE
TRANSPORT,
PROPUNERI PENTRU DEZBATEREA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE PENTRU
APROBAREA DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE
DELEGARE A SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE,
PENTRU PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, PENTRU PERIOADA
01.01.2022-31.12.2027***

SC TRANSMONTANA SA cu sediul în Horezu, str. Gen Magheru, nr.9, județ Vâlcea, reprezentată de domnul Obadă-Marinescu Gheorghe în calitate de administrator, în urma anunțului 9146/07.06.2021 vă transmitem mai jos următoarele :

1. Lot 08- cod traseu 10 – fostul Traseul 012 Rm. Vâlcea – Oteșani - Horezu și fostul Traseul 014 Rm. Vâlcea – Șirineasa - Horezu : vă rugăm să respectați cele **5 curse** aferente celor 2 trasee comasate pentru care sunt necesare **2 autobuze** titulare, întrucât aceste deserveșc pasagerii navetiști care lucrează în zona industrială Oltchim, și le sunt utile celor care lucrează la 3 schimburi, dar și celor care au schimburi de 12 ore, astfel vă solicităm să păstrați forma actuală a plecărilor:

Plecări din Rm. Vâlcea	Plecări din Horezu
07:00 , 14:00, 15:00, 19:00, 23:00	04:30, 07:10, 12:30, 16:30, 20:30
Sosiri în Horezu	Sosiri în Rm. Vâlcea
08:30, 15:30, 16:30 , 20:30, 00:30	06:00 , 08:40, 14:00 , 18:00, 22:00

Menționăm că am solicitat reducerea timpului, dar la plecările din Horezu ați modificat orele de plecare și nu orele de sosire, și nu este bine, vă rugăm să aveți în vedere tabelul de mai sus.

De asemenea pentru Fostul Traseu 055 Rm. Vâlcea-Băbeni-Popești : vă solicităm

- eliminarea curselor C1,C3,C5
- modificarea zilelor de executare astfel: cele 2 curse rămase C2, C4, să fie executate de luni până vineri(1,2,3,4,5)
- **gruparea acestuia în lotul 08 – întrucât se suprapune 100% pe traseele din acest lot.**

2. Pentru Fostul Traseu 076 Rm. Vâlcea-Horezu-Zătrești : vă solicităm
- eliminarea cursei C7

3. Pentru Fostul Traseu 108 Horezu – Berbești – Grădiștea : vă solicităm modificarea orelor de plecare/sosire și introducerea unei noi curse astfel:

Plecări din Horezu	Plecări din Grădiștea
08:30 , 14:15 , 19:30	07:00 , 12:00 , 17:30
Sosiri în Grădiștea	Sosiri în Horezu
09:25 , 15:10 , 20:25	07:55 , 12:55 , 18:25

4. Pentru fostul Traseu 110 Horezu – Stroești – Lădești : vă solicităm modificarea capacității de transport din autobuz în microbuz, și modificarea cursei C2 cu ora de plecare din Horezu la 06:00 și returnul din Ladesti la 13:30.

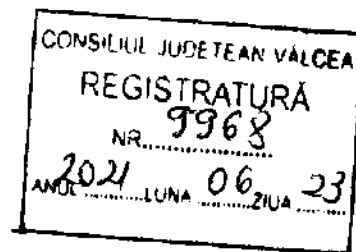
O parte din aceste solicitări vi le-am transmis în repetate rânduri pentru eficientizarea transportului județean de persoane dar nu le-am regăsit în proiectul noului Program de Transport Județean,

Cu respect,

Administrator,
Obadă-Marinescu Gheorghe



SC TRANSROBY SRL
HOREZU, VALCEA
C.U.I. RO 15747595
Nr. O.R.C. J38/742/2003
TEL: 0723397890



Nr.19/22.06.2021

**CĂTRE
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA,**

În atenția Autorității Județene de Transport,

SC TRANSROBY SRL cu sediul în Horezu, str. Gen Magheru, nr.9, județ Vâlcea, CUI RO15747595, reprezentată de domnul Obadă-Marinescu Gheorghe în calitate de administrator , în urma adresei 9146/07.06.2021, prin prezenta vă transmitem mai jos propunerile de modificare :

1. Fostul Traseu 056 Rm. Vâlcea - Băbeni – Roșiile (Romanești): vă solicităm
- modificarea zilelor de executare astfel cursa C1 să fie executată doar de luni până vineri(1,2,3,4,5).

Fostul Traseu 070 Rm. Vâlcea - Băbeni – Tetoiu vă solicităm :

- modificarea capacității de transport din autobuz în microbuz.

Cuprinderea celor 2 trasee in grupa – lot.

2. LOT 31 Rm. Valcea- Stroești(Pojogi): vă solicităm :

- modificarea capacității de transport din autobuz în microbuz

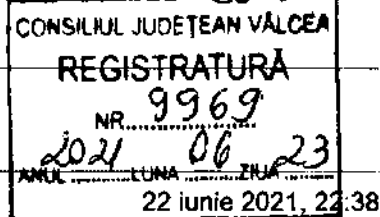
Cu respect,

Administrator,
Obadă-Marinescu Gheorghe





Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>

**Propunere - Raspuns la anuntul 9146 / 07.06.2021**

1 mesaj

VILEXTUR transport <scvilextur@yahoo.com>

Răspunde la: VILEXTUR transport <scvilextur@yahoo.com>

Către: Consiliul Judetean Valcea <consiliuljudeteanvalcea@gmail.com>, "consiliu@cjvalcea.ro" <consiliu@cjvalcea.ro>, "cjvalcea@vl.e-adm.ro" <cjvalcea@vl.e-adm.ro>

Buna dimineata,

Scuze pentru intarzierea cu care va transmit acest e-mail , dar am convingerea ca la momentul transmiterii acestui e-mail era inca ziua de 22.06.2021 si ca veti tine cont de acest aspect .

Va transmit in attach Propunerea operatorului de transport Vilextur, cu valoare de recomandare si de rugaminte totodata cu privire la proiectul de act administrativ supus dezbaterii publice .

In asteptarea confirmarii de primire a acestui e-mail, va doresc o saptamana cat mai usoara .

*Toate cele bune/Kind regards,***Catalin Balaiban -administrator-**

+40745599141

+40767895895

Str. Nistor Dumitrescu nr.34A , Ramnicu Valcea, Valcea

Postal Code 240753

Tel. +4-0250-737742

Like us on Facebook!

PROPUNERE P. Transport CJ Valcea.pdf
437K

VILEXTUR

R.C. J38/435/1992 C.U.I. RO 1470620 RO74BTRL03901202B49688XX
Str. Nistor Dumitrescu nr.34A, Rm. Vâlcea, România.
E-mail: scvilextur@yahoo.com Tel/fax : + 40 / 250 / 73 77 42

Nr. Inreg.50/18.06.2021

Propuneri pentru dezbateri proiectului de hotarare pentru aprobarea documentatiei de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public judetean de persoane, prin curse regulate, in judetul Valcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

Incep prin a mentiona faptul ca **adoptarea Programului Judetean de Transport este prematura**, avand in vedere ca acesta se coreleaza cu Programul de Transport Interjudetean si nu invers, in prezent programul interjudetean fiind valabil pana in 2024 .

Totodata, **pentru indeplinirea conditiilor impuse operatorilor de transport**, pentru executarea serviciilor de transport judetean de persoane, **este necesara innoirea parcului auto detinut de acestia**, fapt pentru care, toti producatorii de autobuze si microbuze din Romania si din afara ei, la un loc, nu vor putea onora un numar atat de mare de masini intr-un timp atat de scurt ca sa nu mai vorbim de capacitatea financiara ce a fost puternic afectata de Pandemia Covid19, facand aproape imposibila obtinerea de credite bancare sau de leasinguri pentru achizitionarea de autobuze si microbuze noi . Trebuie obligatoriu avut in vedere ca timpul este foarte scurt pana la o eventuala plasare a ofertelor de catre transportatori, putand a se ajunge la situatia in care operatori de transport ce isi achizitioneaza intr-un final autobuze sau microbuze noi sa nu le mai poata inmatricula, licentia, clasifica etc in timp util .

Este de apreciat ca se doreste innoirea parcului auto si diminuarea emisiilor, este de apreciat ca se doreste sporirea confortului pasagerilor, dar este prematur a se cataloga toate traseele ca fiind pretabile pentru transport cu microbuze de minim 10locuri sau

VILEXTUR

R.C. J38/435/1992 C.U.I. RO 1470620 RO74BTRL03901202B49688XX
Str. Nistor Dumitrescu nr.34A, Rm.Vâlcea, România.
E-mail: scvilextur@yahoo.com Tel/fax : + 40 / 250 / 73 77 42

autobuze de minim 23locuri. Sunt in continuare multi transportatori care, in ciuda controalelor si a amenziilor primite, inca transporta pasageri in picioare deoarece au titulare pe traseu autovehicule cu capacitate de transport neadecvata fluxului de pasageri de la anumite ore . **Recomand a se opta pentru o mai buna cooperare** intre Consiliul Judetean Valcea si transportatori in vederea stabilirii nevoilor pasagerilor din intreg judetul si ulterior ajustarea Programului de Transport astfel incat sa se obtina cea mai buna varianta a acestuia . **In acest fel s-ar pune capat si interminabilelor „lupte” dintre transportatori, s-ar pune capat suprapunerilor orelor de deplasare pe anumite trasee si lipsa curselor la anumite ore la care cetatenii jutetului Valcea au solicitat a li se introduce noi curse .**

Ar mai fi de precizat faptul ca in proiectul propus **se stabilesc in sarcina operatorilor de transport numai obligatii fara a se face referire la drepturile acestora si la obligatiile ce revin autoritatii contractante** care sa garanteze cel putin asigurarea calitatii infrastructurii rutiere, posibilitatea recuperarii investitiilor pana la finalul anului 2027, a garantiei financiare instituite, a contravalorii serviciului de transport pentru elevi etc.

Nu pot sa nu atrag atentia ca, in ceea ce priveste compania Vilextur si traseul 050 Ramnicu Valcea – Babeni - Pausesti Otasau (Urzicari) din LOT 37, noul program de transport defavorizeaza pasagerii, fiind imposibil a transporta un numar aproape permanent de 25-30 pasageri in microbuze de 17-19 locuri . De aceea **solicit revenirea la capacitatea de transport de minim 23 locuri** dat fiind faptul ca nu este legal si nu vrem sa transportam pasageri in picioare, fluxul de calatori tinde sa revina la normalul de dinaintea pandemiei iar prezenta fizica a elevilor la scoala creste cu atat mai mult numarul de pasageri din mijloacele de transport . **Nu este legal si nici normal a se licita traseul cu microbuze noi de minim 10 locuri si ulterior a se introduce mijloace de transport suplimentare,** de capacitate mare, pentru a prelua fluxul de pasageri la orele de varf, care nu indeplinesc nici pe departe conditiile de confort, de poluare sau de vechime a parcului auto .

VILEXTUR

R.C. J38/435/1992 C.U.I. RO 1470620 RO74BTRL03901202B49688XX
Str. Nistor Dumitrescu nr.34A, Rm.Vâlcea, România.
E-mail: sevilextur@yahoo.com Tel/fax : + 40 / 250 / 73 77 42

Judetul nostru este unul exemplar in Romania si ar fi pacat a se ajunge sa se afle in intreaga tara ca prin intocmirea Programului de transport judetean au fost favorizati trasportatori precum Transmontana S.a. si Obada Trans S.r.l.

In concluzie, stiind ca majoritatea transportatorilor doresc continuarea efectuarii transportului fara o atribuire la finalul anului 2021 si pentru a evita conflictele de natura juridica, solicitam retragerea proiectului aflat in dezbatere publica si mentinerea actualului Program de Transport pentru care avem Licente de Traseu emise si valabile pana in 2023 .

S.c. VILEXTUR S.r.l.

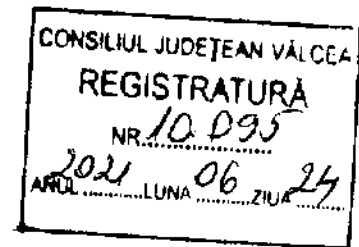
Catalin Constantin Balaiban



COLOMBI
A DRUM BANI

Rm. Valcea, Str. Luceafărului, nr. 10, bl. A16, sc. B, ap. 12
Tel. 0744664502, Fax 0350814575, e-mail: colombi_vl@yahoo.com
Nr. Reg. Com. J 38/662/1995, Cod fiscal RO 7813329

Nr. 13/24.06.2021



Către,

Consiliul Județean Vâlcea,

Autoritatea Județeană de transport

Ca urmare a publicării pe site-ul Consiliului Județean a "*Proiectului de hotărâre pentru aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Valcea, pentru perioada 01.01.2022 - 31.12.2027 (data publicării documentului: 8 iunie 2021 - anunt 9146/07.06.2021)*", va transmitem propunerile referitoare la nr. de curse, graficele de circulație precum și capacitățile de transport necesare, pentru traseele județene efectuate de operatorul de transport SC Colombi SRL în vederea elaborării unui nou program de transport județean de persoane astfel:

- Traseul Ramnicu Valcea – Calimanesti - Brezoi

Capacitatea minima de transport stabilita prin programul de transport: 23 locuri

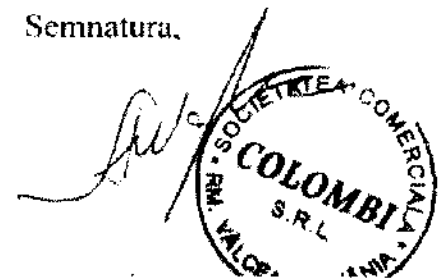
Numarul de autovehicule necesare la atribuirea traseului: 2

Prin adresa cu nr. 10 din 13.01.2021 am trimis raspunsul la adresa dumneavoastra cu nr. 18765 / 09.12.2020 pentru modificarea programului de transport, singura corectie fiind pentru traseul Rm. Valcea - Brezoi capacitatea de transport de autobuz min. 23 locuri.

Motivam prezenta solicitare datorita faptului ca perioada de pandemie se apropie de sfarsit, iar o capacitate de transport mai mica nu ar fi suficienta pentru fluxul de calatori, si faptului ca in programele de transport anterioare capacitatea de transport a fost si este de autobuz min. 23 locuri.

Data, 24.06.2021

Semnatura,

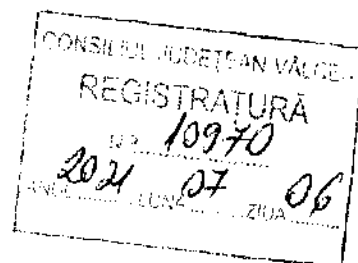


SC. MATDAN SERVICE SRL

C.U.I. 6828267

J03/2432/1994

Nr.49 / 05.07.2021



CATRE,

CONSILIUL JUDEȚEAN VALCEA

Referitor la anunțul cu numărul 9146/07.06.2021 va transmitem propunerile, pentru programul de transport 2022- 2027.

- **Amanarea licitației pentru anul 2023 , având în vedere ca Licențele sunt valabile și achitate până în 2023 , ce se întâmplă cu cei care pierd Licitația și au totuși licențe valabile , vor circula uni peste alți.**
- **Tariful mediu/ km. Sa nu fie criteriu de atribuire, având în vedere creșterile de preturi la combustibil.**
- **Lotul 2 ,Traseul 02 și 03 sa se unească într-unul singur sau sa rămână numai traseul 03.**
- **Pe RIMESTI SUSANI DRAGASANI trebuie Autocar LOT 61, Traseul 083.**
- **Având în vedere ca se preconizează valul 4 de pandemie în Septembrie , e oportun să licitam acum?**
- **Infrastructura este la pamant cum să bagăm mașini noi pe Traseul VALCEA PESCEANA OLTEANCA , SAU DRAGASANI CRETENI AMARASTI GLAVILE PESCEANA,când facem zilnic pene din cauza drumului jalnic.**
- **Să se facă studiu de piață pentru traseele nerentabile .**
- **Clasificare pe microbuze , tehnic mașina nouă vine pe arcuri noi trebuie să le modificăm pe perne să fie categoria I.**

Cu respect,

**ADMINISTRATOR,
MATEI DANIEL**



7/21/2021

SC DUMEX TRANS SRL , SECTIA TRANSPORTURI - Consiliu

SC DUMEX TRANS SRL , SECTIA TRANSPORTURI

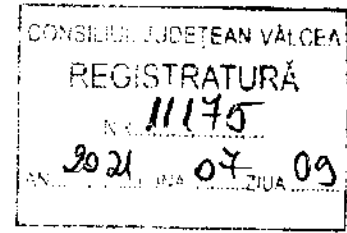
Dumitrica Mitica <dumitrica.mitica@yahoo.com>

Fri 7/9/2021 8:00 AM

To: Consiliu <consiliu@cjvalcea.ro>;

1 attachment

COMUNICARE CONSILIU JUDETEAN VALCEA.pdf;



SC DUMEX TRANS SRL

J/38/996/2004

CUI : RO16879497

ADRESA: SAT CAZANESTI, COMUNA GHIOROIU,

JUDETUL VALCEA, STRADA PRINCIPALA, NR 21.

ADRESA DE MAIL: dumitrica.mitica@yahoo.com

NUMAR DE TELEFON: 0722148618

NUMARUL 120

DATA: 9.07.2021

Comunicare

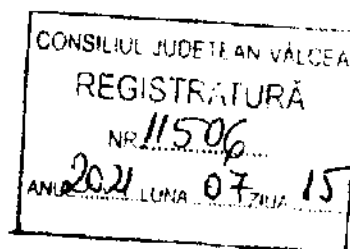
Firma SC DUMEX TRANS SRL in legatura cu transportul judetean de persoane regulate care urmeaza sa se stabileasca in viitor prin licitatie publica, care detine traseul 096 nu este de acord cu adaugarea acestui traseu in grupajul propus de CONSILIUL JUDETEAN.

Mentionam ca detinem un singur microbuz si nu am avea capacitatea pentru a licita si alte trasee. De asemenea, avem si o vechime foarte mare, insa din cauza pandemiei veniturile au fost foarte mici.

Administrator unic:
DUMITRICA DUMITRU



S.C. SILVA-CRISFLOR S.R.L.
NR. REG.COM. J 38/572/1994
CUI: RO 5736327
NR. 43.1.15.07.2021.....
S.C. DIKEL TOUR S.R.L.
NR.REC.COM. J 38/483/2011
CUI. RO29104352
NR...../.....



CATRE,
Consiliul Județean Valcea

Ref. Consultare Publica referitoare la Proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiei de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport public judetean de persoane prin curse regulate in judetul Valcea pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027

Subscrisele S.C SILVA CRISFLOR SRL si SC DIKEL TOUR SRL ambele cu sediul in com.Barbatesti , jud.Valcea, reprezentate de Ing. DICHEL SILVIU FLORIN in calitate de administrator, prin adresa nr. 37/38/17.06.2021 inregistrata la registratura Consiliului Judetean Valcea sub nr. 9763/17.06.2021 ,v-am comunicat motivat sugestiile si opiniile referitoare la Proiectul de hotarare supus dezbaterii publice conform Anuntului Nr.9146/07.06.2021 , privind Programul Judetean de Transport pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027 .

In legatura cu intalnirea ce se va organiza in data de 21.07.2021 ora 10:00, va comunicam ca administratorul Ing. Dichel Silviu Florin nu poate participa, drept pentru care va transmitem propunerea subscriselelor cu urmatorul continut.

Solicitam prelungirea valabilitatii actualelor contracte de delegare a gestiunii si a programului judetean de transport ce expira la 31.12.2021 pana la 30.06.2023 din urmatoarele considerente:

Licentele de traseu sunt acte administrative ce au intrat in circuitul civil si nu mai pot fi revocate conform art. 7 alin.5 din Legea nr.554/2004 republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

Potrivit Regulamentului Nr.1370/2007 al U.E in preambul se prevede la punctul 29 ,, (29) In vederea atribuirii de contracte de servicii publice, cu exceptia masurilor de urgenta si a contractelor privind distante mici, *autoritatile competente ar trebui sa ia masurile necesare pentru a face public, cu cel puțin un an înainte, faptul că intenționează să atribuie astfel de contracte, astfel încât să permită un răspuns din partea potențialilor operatori de servicii publice.* “

Tinand cont ca UAT Valcea a anuntat intentia de a atribui contractele de delegare a gestiunii in data de 07.06.2021 rezulta in mod clar ca nu este indeplinita aceasta cerinta mai ales ca cererea noastra este justificata de necesitatea

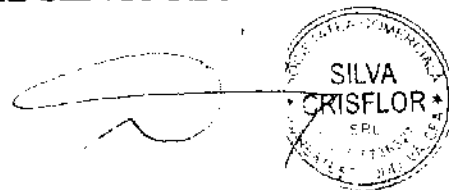
achizitionarii a unui numar mare de mijloace de transport (autobuze si microbuze) in vederea indeplinirii conditiilor de atribuire publica a contractelor de gestiune.

Nu lipsit de importanta este si faptul ca Romania a obtinut de la Comisia Europeana o derogare privind prelungirea valabilitatii programelor de transport persoane judetene si interjudetene de tip comercial pana la 30.06.2023. Faptul ca se invoca un act normativ OUG nr.70/2020 nu inseamna ca acesta se aplica cu prioritate. Noi subscisele in calitate de operatori de transport solicitam aplicarea legii mai favorabile respectiv prevederile dreptului comunitar(Regulamentul Nr.1370/2007 si urm.) consfintite de art.148 din Constitutie .

Va aducem la cunostinta ca am luat act de intentia Consiliului Judetean Valcea exprimata la punctul 5 al Anuntului Nr. 11359/13.07.2021 de a adopta actul propus.

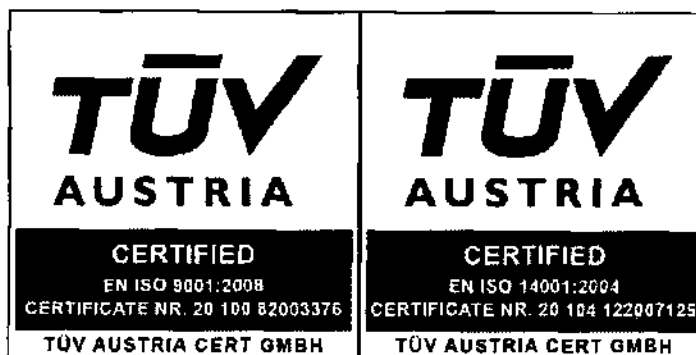
Din acest motiv va anuntam intentia ca vom ataca in contencios administrativ Hotararea prin care se va aproba proiectul propus precum si toate actele subsecvente mai ales ca in speta sunt incidente disp. Art. 14 alin.3 din Lg. nr.554/2004, drept pentru care prezenta constituie plangere prealabila conform art.7 din Legea nr.554/2004 pe obligatia de a nu face.

Administrator,
Ing.DICHEL SILVIU FLORIN





SC OBADĂ TRANS SRL
HOREZU, VALCEA
C.U.I. RO 11153328
Nr. O.R.C. J38/480/1998
TEL: 0250861333
MOBIL: 0723397890
E-mail: obadatrans@yahoo.com

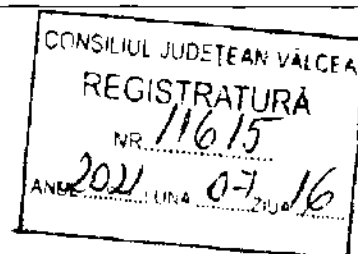


Nr.371/15.07.2021

CĂTRE

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA,

În atenția COMPARTIMENTULUI AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE
TRANSPORT,



*PROPUNERI PENTRU DEZBATEREA PROECTULUI DE HOTĂRÂRE PENTRU APROBAREA
DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A SERVICIILOR PUBLICE
DE TRANSPORT PERSOANE , PENTRU PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE
PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, PENTRU PERIOADA 01.01.2022-
31.12.2027*

SC OBADĂ TRANS SRL cu sediul în Horezu, str. Gen Magheru, nr.75,
județ Vâlcea, reprezentată de domnul Obadă-Marinescu Gheorghe în calitate de
administrator, vă transmitem mai jos propunerile cu privire la documentatia de
atribuire a programului de transport 2022-2027:

1. Lot 42 – traseu57 – fostul Traseu 061 Rm. Valcea-Pausesti Maglasi-
Zmeuratu : vă solicităm să mențineți toate cele 9 curse în forma în care
au fost în actualul program de transport :

Plecări din Rm.Valcea	Plecări din Zmeuratu
06:30, 08:00, 10:00, 11:40, 13:00, 14:20, 16:00, 18:00, 20:00	07:15, 09:00, 11:00, 12:20, 13:40, 15:00,17:00, 19:00, 05:45
Sosiri în Zmeuratu	Sosiri în Rm.Valcea
07:10, 08:40, 10:40, 12:20, 13:40, 15:00, 16:40, 18:40,20:40	07:55, 09:40, 11:40, 13:00, 14:20, 15:40, 17:40, 19:40, 06:25.

2. Vă rugăm de asemenea să verificați împreună cu primăriile stațiile publice puse la dispoziție, întrucât vor fi semnate niște contracte de delegare de gestiune, o să existe obligații de serviciu, și unele stații nu sunt amenajate, nu au alvelolă, altele lipsesc.

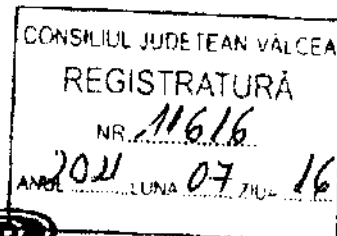
Vă mulțumim anticipat,

Cu respect,

Administrator,

Obadă-Marinescu Gheorghe





C.O.T.A.R.

**CONFEDERAȚIA OPERATORILOR
ȘI TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI
DIN ROMANIA**

FILIALA VÂLCEA

Str Gen. Magheru, nr. 9, Horezu, județ Vâlcea

Tel: 0723397890

E-mail: cotar.valcea@gmail.com

Nr.49/15.07.2021

Către,
Consiliul Județean Vâlcea

În atenția domnului Președinte Constantin Rădulescu,
În atenția Autorității Județene de Transport,

*PROPUNERI PENTRU DEZBATEREA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE PENTRU
APROBAREA DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE
DELEGARE A SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE , PENTRU
PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE
REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, PENTRU PERIOADA 01.01.2022-31.12.2027*

Subscrisa, Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România, cu sediul în Horezu, str.Gen.Magheru, nr.9, ca urmare a afișării pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea – secțiunea Transparență Decizională a anunțului nr. 9146/07.06.2021 ce cuprinde proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, revenim cu următoarele aspecte pe care ne dorim să le studiați, să analizați și să decideți dacă este oportun să se desfășoare atribuirea Programului de transport 2022-2027 în condițiile date.

1. Forma programului de transport 2022-2027 nu este conformă și nu acordă drepturi exclusive operatorilor de transport câștigători. Conform modelului cadru pentru contractul de delegare de gestiune Dreptul Exclusiv reprezintă: Înseamnă acel

drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

Pentru că operatorul de transport dorește siguranța veniturilor viitoare ,atunci când își asumă licitarea la un preț scăzut. Concurența trebuie să existe în procesul de atribuire , NU pe trasee.

2. **Compensițiile :** Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.

Există categorii sociale care au nevoie de subvenționarea transportului public, și pentru care nu se aduce nicio lămurire în documentația prezentată. De exemplu – elevii – sunt cea mai expusă categorie către abandonul școlar, către delincvența juvenilă, întrucât nu li se acordă atenție, o mare parte din cei care fac naveta venind din familii numeroase, cu posibilități materiale limitate, și pentru care nici măcar 2-3 rânduri nu s-a discutat în studiul de oportunitate, sau în caietul de sarcini, regulament ,și au rămas pentru mulți transportatori județeni ponderea ce-a mai mare din aceste venituri.

De aceea trebuie gândită o strategie și bugetate fonduri pentru a se acorda compensații operatorilor de transport pentru transportul categoriilor sociale.

Compensiții trebuie bugetate și pentru traseele care nu produc venituri, și pentru care în lipsa unei strategii coerente de scoatere la licitație și de acoperire a pierderilor , cel mai probabil o să rămână nelicitate, și din cele 103 trasee procentul celor neprofitabile, din previziunile noastre, depășeste 30%.

3. **Fundamentarea tarifelor și a valorilor contractuale estimate :** Dacă în formularul de ofertă există câmpuri pentru preț mediu lei/km/loc preț bilet preț abonament, și valoarea estimată a contractului este pe toată perioada vă rugăm să găsiți o modalitate mai facilă prin care să ne comunicați cum trebuie ofertat, și cum o să se ia în considerare oferta în SEAP (de obicei se calculează la valoarea totală estimată a contractului/acordului cadru), întrucât la momentul licitației o să fie tardiv.

4. Legea achizițiilor publice 98/2016 respectiv 99/2016 dă posibilitatea ca ofertanții să se prezinte sub forma de asocieri sau cu subcontractanți, Autoritatea Contractantă Județul Vâlcea de ce nu dă această posibilitate ofertanților?

Va multumim pentru intelegere și vă asigurăm de întreaga noastră considerație și de tot suportul necesar pentru întocmirea documentației de atribuire cât mai clar și cât mai eficient pentru părțile implicate ,

Persoana de contact : Obadă-Marinescu Gheorghe – 0723397892

Cu respect,

Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România

Președinte



CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA		
REGISTRATURĂ		
NR.	11934	
ANUL	2021	LUNA 04 ZIUA 21



C.O.T.A.R.

CONFEDERAȚIA OPERATORILOR ȘI TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMANIA FILIALA VÂLCEA

Str Gen. Magheru, nr. 9, Horezu, județ Vâlcea

Tel: 0723397890

E-mail: cotar.valcea@gmail.com

*DEZBATERA PROECTULUI DE HOTĂRÂRE PENTRU APROBAREA DOCUMENTAȚIEI DE
ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT
PERSOANE , PENTRU PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, PENTRU PERIOADA 01.01.2022-
31.12.2027*

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA – AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT

*DOMNULE PREȘEDINTE,
DOAMNELOR ȘI DOMNILOR,*

Din partea Confederației Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România –
COTAR Filiala Vâlcea –

Vă mulțumim pentru invitația la dezbateră publică a proiectului noului Program de Transport
Județean și a modalității de atribuire .

După un an 2020 atipic din toate punctele de vedere care nu a dus lipsă de modificări legislative,
de la respingerea prin lege a O.G.51/2019, schimbându-se termenul de valabilitate a licențelor de
traseu județean de la 30.06.2023 la 31.12.2021; H.G. 435/2020 cu procedura de decontare a
abonamentelor elevilor, respectiv OG 70/2020 privind sancțiunile de neindeplinire a obligației de
a asigura transportul gratuit al elevilor, până la Legea 226/2020 de modificare a legii educației

care fiind fără Norme de aplicare a lăsat în aer decontarea transportului elevilor, și operatorii de transport cu prestațiile neachitate.

În același timp au fost decretate stare de urgență și stare de alertă prelungită, prin care a fost blocată sau îngrădită circulația liberă a cetățenilor pentru limitarea răspândirii pandemiei de COVID – SARSCOV2, și a existat o blamare repetată a transportului public de persoane pe toate canalele media din partea premierului Ludovic Orban prin faptul că ar fi principalul mod de răspândire a virusului (fără să existe studii care să demonstreze acest lucru), în condițiile în care noi, transportatorii, am aplicat toate măsurile impuse de Legea 55/2020 și Ordinul comun al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor și al ministrului sănătății nr. 984/829/15.05.2020, și am fost supuși controalelor în repetate rânduri din partea instituțiile abilitate (ISCTR, Poliție, DSP, ITM).

Nevoile de transport ale cetățenilor au fost scăzute, majoritatea instituțiilor având accesul restricționat pentru populație (judecătorii, primării, spitale, școli).

Poate, înainte de a publica acest anunț cu privire la modul de organizare a transportului județean pentru următoarea perioadă, mai ales că există o nouă metodologie de atribuire de punctare față de ce am fost obișnuiți în ultimii 16 ani, ar fi fost necesar ca Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Consiliul Județean Vâlcea să întrebe operatorii de transport ce deservesc traseele din județul Vâlcea, cum au trecut și trec prin această criză sanitară abătută peste tot Globul, mai rezistă, mai pot susține transportul județean vâlcean?

Noi vă putem spune că transportatorii nu sunt bine deloc, unii operatori de transport care au o activitate diversificată au reușit să acopere cheltuielile necesare efectuării transportului județean, dar cei care desfășoară doar activitate de transport județean nu au fost la fel de "norocoși" și au trebuit să folosească rezerve/împrumuturi pentru a acoperii costurile.

Astfel noi, COTAR Filiala Vâlcea, considerăm inoportună desfășurarea atribuirii noului programul de transport județean în următoarele luni, ținând cont de contextul actual, și milităm pentru / propunem prelungirea licențelor actuale până la 30.06.2023 și organizarea unei ședințe de atribuire prin SEAP după ce s-au avut în vedere toate nevoile de transport ale cetățenilor, stabilizarea climatului sanitar și social, și întocmirea conformă a documentației de atribuire.

Această pandemie a schimbat optica asupra transporturilor de pasageri de orice fel, iar cerințele și nevoile cetățenilor pentru transportul public județean de călători au fost puternic influențate de această pandemie, nemai discutând că preferințele și nevoile călătorilor s-au schimbat în ultimii 7 ani -din 2014 până în prezent, iar modificările aprobate asupra programului actual de transport au fost foarte puține.

Din punct de vedere al documentației prezentate în vederea pregătirii și trimiterii către aprobare în sesiunea de Consiliu Județean, vă transmitem că aceasta nu este conformă cu legislația în vigoare, iar cerințele sunt ambiguo prezentate. Prin adresele anterioare v-am transmis punctele noastre de vedere, aici o să scoatem în evidență doar ce este cel mai important de punctat astfel:

1. **Dreptul Exclusiv** reprezintă: acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
2. **Compensațiile** : Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.

Există o multitudine de obligații ale operatorului de transport dar aceste două **obligații** Ale Autorității Contractante lipsesc din toată documentația prezentată. Autoritatea Contractantă – în speță UAT Județul Vâlcea trebuie să înțeleagă că atribuirea serviciului de transport public județean este asemenea oricărui bun sau serviciu achiziționat de către UAT Județul Vâlcea. De exemplu : necesarul de pixuri pentru următorii 4 ani este de 1000 de bucăți, iar furnizorul a câștigat licitația prin SEAP la 500 lei, astfel ofertantul-furnizor știe sigur că în următorii 4 ani va vinde 1000 de pixuri, va încasa 500 lei, și pentru producția acestora îi vor trebui 2 oameni, 3 mașinării, costuri pe care și-a fundamentat tarifele.

Așa ar trebui întocmit și Programul Județean de Transport :

În primul rând trebuie un studiu de mobilitate, care să evidențieze traseele care sunt pe pierdere, apoi grupate astfel încât să se respecte dreptul exclusiv al ofertantului câștigător, deoarece în studiul de oportunitate greșit se precizează că e bună promovarea concurenței pe traseu, concurența trebuie promovată în timpul procedurii de atribuire,

și apoi Valoarea Estimată a contractului de delegare a gestiunii trebuie să fie o certitudine pentru operatorul de transport, întrucât pe acea valoare el își programează investiții bazându-se pe veniturile viitoare ce decurg din contract; și de când ia decizia să participe la procedura de atribuire pentru el curg costurile fixe: Ex: Garanția de Participare, rate de leasing, polițe casco, polițe RCA, clasificări, licențe, verificări ITP, conducători auto, Garanție de Bună Execuție e.t.c. Valorile estimate pentru loturile de trasee, prezentate prin anexa.10 nu au nicio fundamentare de calcul prezentată, (unele din ele fiind depășite total de situația reală), întrucât aici ar trebui să intervină și compensațiile

pentru grupele de trasee nerentabile, și pentru categoriile sociale de călători – de exemplu ELEVII.

3. Legea achizițiilor publice 98/2016 respectiv 99/2016 dă posibilitatea ca ofertanții să se prezinte sub forma de asocieri sau cu subcontractanți, Autoritatea Contractantă Județul Vâlcea de ce nu dă această posibilitate ofertanților?

Noi știm că o procedură de achiziție urmată de un contract au la bază buna-credință între părți, buna-credință fiind principiul fundamental al dreptului Civil. ” Buna-credință în executarea, cât și în formarea contractului, constă pentru fiecare dintre părți în a nu înșela încrederea pe care i-a suscitată-o cealaltă parte atunci când a contractat; această previzibilitate se află în inima contractului, în special atunci când legătura contractuală trebuie să dureze. Contrariul loialității este duplicitatea, adică comportamentul dublu, care distruge previzibilitatea (P. Malaurie, L. Aynès, P. Stoffel-Munck, op. cit., p. 402 - Noul Cod civil. Comentarii, doctrină și jurisprudență. Vol. II. Art. 953-1649. Moșteniri și liberalități. Obligații)”

Vă mulțumim,

Anexa I – Studiu de oportunitate :

Referințe legale la nivel național : Nu s-a luat în calcul Legea nr.1/2011 – legea educației care prevede la ART.84 decontarea transportului elevilor (a se vedea și Ordonanța 50/2021) – una din categoriile defavorizate, categorii la care se face referire în repetate rânduri în documentație dar nu apare nicio soluție financiară pentru aceste categorii de călători.

3.2. Descrierea serviciului public de transport județean de persoane **a) promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului**

- adică nu are nicio siguranță că o să încaseze valoarea estimată din această documentație de atribuire - după ce investește în mașini, șoferi, infrastructură trebuie să concureze pe trasee pentru a avea venituri. – Regulamentul (CE)1370/2007 prevede drepturi exclusive pentru operatori. Autoritatea Contractantă – Consiliul Județean Vâlcea trebuie să acorde DREPTURI EXCLUSIVE - Concurența pe traseu NU trebuie să existe atâta timp cât ai constrâns participanții la licitație să vină cu preț scăzut (prin criteriile punctate). Concurența trebuie să existe în procesul de atribuire , NU pe trasee. De asemenea trebuie calculate și prevăzute compensații financiare și subvenții.

5.1.5 Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean – **6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze** - în condițiile în care legea 92/2007 prevede o durată de până la 10 ani, aici s-a ales varianta minimă a duratei, în condițiile în care chiar și în catalogul mijloacelor fixe amortizarea unui autobuz (cod 2.3.2.1.3.) este cuprinsă între 5-9 ani.

5.3.1.2.2.Considerații privind Gestiunea Delegată (pag.57) - Transportatorii sunt direct preocupați de îmbunătățirea continuă a prestației lor- respectându-se principiul privind promovarea concurenței între aceștia !!! Transportatorii sunt preocupați de îmbunătățire continuă mai ales dacă nu mai există concurență pe un traseu pe care au licitat și au fost declarați câștigători.

De asemenea Studiu de Oportunitate cuprinde 35 de Obligații pentru transportatori – care la pag.60 sunt descrise astfel :”Toate aceste ATUURI asigură premisele tehnice și de management pentru **justificarea atribuirii** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în gestiune delegată. – atuuri pentru cine?

Pag.61 Concluzie : Obiectul contractului de delegare îl va constitui EXCLUSIV delegarea sarcinilor și responsabilităților către operatorii de transport.

Asemănări între situația existentă și situația propusă :

- pct. 4. Consiliul Județean nu a alocat fonduri / Consiliul județean NU VA aloca fonduri - deci nici nu s-a încercat vreo variantă să se constituie fonduri (vezi categoriile defavorizate de persoane la care se face referire pe parcursul documentației de atribuire pentru care operatorii de transport au numai obligații)
- Deosebiri – Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate va avea caracteristicile unui serviciu public de transport - pentru care se achită contribuție 0,12% din venituri către bugetul ANRSC. – lucru neluat în considerare pe parcursul documentației.

ACEST STUDIU DE OPORTUNITATE A FOST FĂCUT DIN BIROU FĂRĂ A SE MERGE EFECTIV PE TRASEE PRIN COMUNE SĂ SE VADĂ CONDIȚIILE DE TRAFIC, FLUX DE CĂLĂTORI, STAȚII .NICI MĂCĂR NU ESTE PRECIZAT DE CĂTRE CINE ESTE ÎNTOCMIT.

Pentru a putea să se efectueze un studiu de oportunitate corect întocmit și documentație de atribuire conformă cu realitatea trebuie ca minim 2 luni de zile să monitorizați zilnic traseele și fluxurile de călători, starea drumurilor, comportamentul călătorilor, etc

Această documentație de atribuire cuprinde 95% obligații ale transportatorilor. și 4% drepturi dar care tot obligații sunt, în schimb cealaltă părți implicate cu ce contribuie la un serviciu de transport public de călători de calitate și decent? UAT Vâlcea prin Consiliul Județean cu ce contribuie la transportul județean – drepturi exclusive, finanțări, facilități ? *Călătorii care nu respectă transportatorul și fac stricăciuni prin mașini cum pot fi sancționați? Că din această documentație reies numai drepturi ale beneficiarilor , dar nicio obligație.*

Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT județul Vâlcea

Secțiunea 3. Art.16 (pag. 211) – (2) Capacitatea minimă a autovehiculelor de transport se stabilește prin folosirea sintagmelor minim 10 locuri și minim 23 locuri și este dată de numărul de locuri Pe Scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii. DAR la alineatul (3) Se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri înscrise în certificatul de înmatriculare - trebuie folosit același document în toate spetele pentru a se evita neînțelegerile ORI certificat clasificare ORI certificat de înmatriculare. Nu se poate ca la licitație să folosești certificatul de clasificare și în trafic să fi verificat de pe certificatul de înmatriculare (a se vedea și OMT972/2007 secțiunea siguranța rutieră art.25(12))

Art. 17 – Se vor avea în vedere gruparea echilibrată a traseelor în funcție de zona geografică pentru evitarea suprapunerii traseelor SAU a operatorilor de transport.

ART.22 (12) (pag.214) – Operatorul are obligația : să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare/certificat de clasificare...

Aici dispărea sintagma ” locuri PE SCAUNE” și consideram că trebuie **clarificat** și corelat tot regulamentul în funcție de acesta sintagma. (A se vedea amendele aplicate din cauza acestei sintagme pe regulamentul vechi, a se vedea și HG69/2012)

Art. 28 pct. 10 (pag.217) Operatorul de transport are obligația : să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor? ?

26) La cel puțin unul dintre capetele de traseu prin REGISTRU DE MIȘCARE să evidențieze cursele proprii plecate și sosite ?? - adică să angajeze la fiecare capăt de traseu câte un împeșat de mișcare și să completeze acest registru???

32) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în EXCLUSIVITATE ?

După punctul 32 – există punctul 25 – SĂ asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul inclusiv cu anticipație – a se vedea registru de mișcare – acum trebuie și casierii la capetele de traseu?

51) SĂ ASIGURE ACCES LIBER ȘI NEDISCRIMINATORU LA TRANSPORT , ÎN BAZA DOCUMENTELOR STABILITE DE REGLEMENTĂRILE ÎN VIGOARE, AL PERSOANELOR CARE BENEFICIAZĂ DE FACILITĂȚI/GRATUITĂȚI LA TRANSPORT.

52) AUTOVEHICULUI TREBUIE SĂ AIBĂ LOCURI REZERVATE PENTRU INVALIDI , BĂTRÂNI, FEMEI ÎNSARCINATE, PERSOANE CU COPII ÎN BRAȚE

- Cum se finanțează transportul persoanelor cu facilități ? Obligații există , dar cum sunt finanțate?

Capitolul VI – Finanțarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, județul Vâlcea (pag.224)

Art.34(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital SE ASIGURĂ DIN VENITURILE OPERATORILOR DE TRANSPORT RUIER.

Art.35 Operatorii de transport rutier AU OBLIGAȚIA de a asigura transportul categoriilor de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport.

-CUM SUNT SUSȚINUTE CHELTUIELILE DACĂ NU SUNT VENITURILE ESTIMATE

-CUM SUNT SUSȚINUTE CHELTUIELILE CU TRANSPORTUL PERSOANELOR CU FACILITĂȚI – CATEGORII SOCIALE (EX. BĂTRÂNI, ELEVI, etc)

CAIETUL DE SARCINI-al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Judetul Vâlcea

3. CERINȚE ORGANIZATORICE

3.2. CERINȚE SPECIFICE

3.2.1. d) sunt inscriși în Registrul de Evidența a Prelucrătorilor de Date cu caractere Persoane- având în vedere gratuitățile acordate –!!! De ce acesta obligație și cine acordă gratuitati ? cine decontează?

3.2.2. Cerințe tehnice minimale

a) service auto autorizat – proprietate sau contract

b) parcare – proprietate sau chirie

c) stație de spălare și igienizare autorizată – proprietate sau chirie

d) stație de carburanți autorizată – proprietate sau contract

DACĂ O.G. 27/2011 care prezintă baza materială pe care trebuie să o aibă un OPERATOR DE TRANSPORT PERSOANE pentru a primi licență, nu IMPUNE punctele b, c, d (parcare, stație de spălare, stație de carburanți) de ce UAT Vâlcea IMPUNE acestea ca cerințe tehnice? Există punctaj pentru existența acestora, în cadrul licitației? Orice operator de transport își spală mașinile, alimentează mașinile , dar de ce trebuie să fie cerință tehnică în caietul de sarcini pentru delegarea serviciului de TRANSPORT Persoane?

3.2.5. Operatorii de transport participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

e) Document de Omologare – va rog sa explicati la ce se refera

f) Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului - adică toate imobilizările corporale ale operatorului de transport cu valorile acestora? Le punem garanție pentru contract sau pentru ce este nevoie de ele?

g) Copie dovadă verificatoare limitatoare de viteză ?

6.1.3. Pentru asigurarea serviciilor conexe – si aici apar mai multe față de cele 4 de la cerințele minimale : - **SERVICII DOTĂRI SPECIALE PENTRU URMĂRIREA ȘI COORDONAREA ÎN TRAFIC A MIJLOACELOR DE TRANSPORT, DE INTERVENȚIE ȘI DE DEPANARE, SERVICII DE INTELIGENTE DE NUMĂRARE ȘI TAXARE -CINE INVESTESTE ÎN DOTARILE ACESTEA?**

6.2.5,(13) Să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic fiscal și CITITOR DE CARDURI, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(45) Pentru monitorizarea și localizarea autobuzelor operatorul trebuie să aibă în vedere ca după primul an de derulare a contractului de delegare a serviciului de transport sa DOTEZE autobuzele cu sisteme GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor ??? Cheltuieli nerealiste – stiti ca unele sate in care ajung transportatorii valceni nu au avut pana de curand asfalt si semnal de internet sa se conecteze la interfata web cel mai probabil nu este.

MODEL CONTRACT DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

2.1. Obiectul contractului îl reprezintă delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator cu privire la prestarea propriu zisă a serviciului public de transport județean.

3.1. i) Operatorul va aplica Tarifele aprobate de Entitatea contractanta si va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități ... ?

6.2. În perioada de Mobilizare, Operatorul are obligația să prezinte:

f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport de intervenție și depanare - nu trebuia după primul an, acum trebuie înainte de data începerii contractului?

i) dovada punerii in funcțiune a Sistemului de Taxare ?

j) dovada constituirii GBE

6.4. Dacă oricare obligație de la punctul 6.2. nu este îndeplinită - Daune interese de 0,10% din Valoarea contractului. ?

Cap. 8 Garanția de Bună Execuție -

Garanția de Bună Execuție (GBE) – 5% din valoarea contractului plătită în 5 zile de la intrarea în vigoare a contractului (perioada de mobilizare) – deci se solicită să blochezi la începutul contractului încheiat pe o perioadă de 6 ani, 5% din valoarea estimată, o valoare care nu e garantată că o vei încasa. După ce că participi cu mașini- cât mai noi, șoferi, infrastructură, trebuie să vii și cu bani de acasă să începi prestația.

De asemenea nu există nicio prezentarea a modului de calcul a valorii estimate pe fiecare traseu, există un flux de călători estimat?

Cap. 11.9.4. Operatorul are obligația să editeze în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă. – iarăși, aceiași întrebare cine finanțează această operațiune?

FORMULARE ȘI FIȘA DE DATE

Formularul 10 din Anexa 7 – nu se regăsește în documentație la niciun capitol solicitat, pentru ce este nevoie de aceste informații, și de ce să își ia angajamentul operatorul de transport prin această declarație ca mijloacele de transport și dotările aferente acestora NU SUNT angajate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau un alt terț? Atâta timp cât operatorul de transport nu are Drepturi Exclusive și nu primește compensații el poate să folosească mijlocul de transport 24ore din 24 ore atâta timp cât respectă timpii și se încadrează să fie la ora de plecare la capetele de linie. Considerăm că această declarație nu își are rostul.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale (pag.994) – În cazul în care ofertantul propune subcontractanți pentru *servicii conexe fiecare operator v-aa prezenta DUAE*???? _Aici e licitație pentru servicii de transport persoane sau pentru servicii conexe? În caietul de sarcini s-a precizat că Ofertantul poate participa Individual, dar acum poate să includă subcontractanți? Și ce ar însemna să aibă 5-10 subcontractanți pentru fiecare traseu și fiecare să completeze din platforma SEAP proprie DUAE ? Pentru niște criterii care nu influențează în niciun fel punctajul sau care nici macar nu apare în Criterii de calificare (Anexa 8).

Modul de prezentare a documentelor de calificare : Experiența similară în transport public de persoane – care se completează în DUAE – nu se specifică cum se verifică această experiență similară, valorile, ce se întâmplă cu transportatorii care au susținut ani de zile trasee neperformante să le aducă pe linia de plutire și acum oricine vine și participă la licitație.

Modul de prezentare a propunerii tehnice – nu scrie nimic de documentele ce trebuie încărcate în SEAP pentru calcularea punctajului (CIV, Clasificari, Documentele mijloacelor de transport etc)

Nu este coerența în perioada de mentinere a ofertelor 4 luni sau 6 luni?

Criteriile de atribuire – Anexa 9

Premisele de la care se pleacă sunt greșite (vezi criteriile de atribuire – 4.3. alegerea criteriului "cel mai bun raport calitate-preț" s-a făcut având în vedere că în delegarea gestiunii NU SE PUN la dispoziție mijloace de transport în comun) – întrucât 76 din 103 trasee sunt sub 50km, iar 30 de trasee sub 25 km pe sens, deci se pretează la transportul în comun (transport urban) – autobuze de tip urban prevăzute cu locuri în picioare, podea joasă, categoria al Va.

Transportul județean este un transport în comun – NU este un transport turistic – vezi autocarele categoria I – sunt înalte, au trepte multe, de obicei diferențe de nivel între salon și scaune, ce nu se pretează pentru transportul județean unde opririle sunt dese, fluxul de călători se schimbă rapid și este încetinit de aceste trepte și înălțimi.

Pentru transportul în comun nu scaunele turistice sau înălțimea autocarului și calea mari de bagaje aduc plus valoare, calitate în transport, și eficiență, ci călătorul să stea confortabil, să aibă spațiu, să ajungă rapid la destinație, întrucât persoanele care folosesc transport în comun (transport județean) folosesc cu un scop precis acest tip de transport (să ajungă la serviciu, la școală, la judecătorie, la școală).

În loc ca Consiliul Județean prin Autoritatea Județeană de Transport să se concentreze pe alegerea operatorilor de transport pentru a presta servicii de calitate, eficiente și corespunzătoare către populație, și cum, să facă ca acest parteneriat să scoată în față toate aceste lucruri bune pentru ca utilizatorul să se simtă mulțumit să continue să folosească transport în comun și să-l recomande și altora, s-a focusat pe lucruri adiacente-conexe care influențează dar nu sunt primordiale: să aibă în proprietate și autorizate – ateliere, parcuri, service-uri, spații de spălat și igienizat.

De asemenea se poate observa că 20 de trasee din cele 103 au o valoare estimată pe cei 6 ani până în 500000 lei – respectiv 6950 lei/lună venituri estimate !!! – Dacă calculezi 1(un) singur angajat te costă 2351,75 lei/lună, și o rată la leasing e minim 4000 lei/lună, deci îți mai rămâne 600 lei /lună din care să achiți motorină, întreținere, personal tesa, și anumite obligații care apar în

această documentație de atribuire (sisteme de taxare, GPS, afișare în fiecare stație a programului, la capetele de traseu să aibă registru de mișcare să evidențieze cursele proprii plecate și sosite etc).

Anexa 10 – Valoarea estimată a contractelor de delegare pentru fiecare traseu județean – Se dorește participarea la licitație cu mașini de sute de mii de euro și condiții peste condiții, dar la valoarea estimată nu există nicio fundamentare a acestor valori? Cum au fost estimate? Pe ce valori de trafic, fluxuri de călători de la ce tarif mediu s-a pornit?

Operatorii de transport au obligația să depună fundamentări de tarif, cu toate cheltuielile, cu număr de călători, număr de kilometri, să-și doteze autovehiculele cu tot felul de sisteme, dar valoarea contractului nu are nicio bază, niciun fundament matematic prezentat? Problema este că operatorul de transport își fundamentează un plan de afaceri și investițiile viitoare și plățile pentru acestea pe aceste venituri estimate, iar dacă aceste nu se ating, cum compensează Consiliul Județean diferențele?

4. Forma programului de transport 2022-2027 nu este conformă și nu acordă drepturi exclusive operatorilor de transport câștigători. Conform modelului cadru pentru contractul de delegare de gestiune Dreptul Exclusiv reprezintă: Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

Pentru că operatorul de transport dorește siguranța veniturilor viitoare, atunci când își asumă licitarea la un preț scăzut. Concurența trebuie să existe în procesul de atribuire, NU pe trasee.

5. Compensițiile : Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.

Există categorii sociale care au nevoie de subvenționarea transportului public, și pentru care nu se aduce nicio lămurire în documentația prezentată. De exemplu – elevii – sunt cea mai expusă categorie către abandonul școlar, către delincvența juvenilă, întrucât nu li se acordă atenție, o mare parte din cei care fac naveta venind din familii numeroase, cu posibilități materiale limitate, și pentru care nici măcar 2-3 rânduri nu s-a discutat în studiul de oportunitate, sau în caietul de sarcini, regulament, și au rămas pentru mulți transportatori județeni ponderea cea mai mare din aceste venituri.

De aceea trebuie gândită o strategie și bugetate fonduri pentru a se acorda compensații operatorilor de transport pentru transportul categoriilor sociale.

Compensații trebuie bugetate și pentru traseele care nu produc venituri, și pentru care în lipsa unei strategii coerente de scoatere la licitație și de acoperire a pierderilor, cel mai probabil o să rămână nelicitate, și din cele 103 trasee procentul celor neprofitabile, din previziunile noastre, depășește 30%.

6. Fundamentarea tarifelor și a valorilor contractuale estimate : Dacă în formularul de ofertă există câmpuri pentru preț mediu lei/km/loc preț bilet preț abonament, și valoarea estimată a contractului este pe toată perioada vă rugăm să găsiți o modalitate mai facilă prin care să ne comunicați cum trebuie ofertat, și cum o să se ia în considerare oferta în SEAP (de obicei se calculează la valoarea totală estimată a contractului/acordului cadru), întrucât la momentul licitației o să fie tardiv.
7. Legea achizițiilor publice 98/2016 respectiv 99/2016 dă posibilitatea ca ofertanții să se prezinte sub forma de asocieri sau cu subcontractanți, Autoritatea Contractantă Județul Vâlcea de ce nu dă această posibilitate ofertanților?

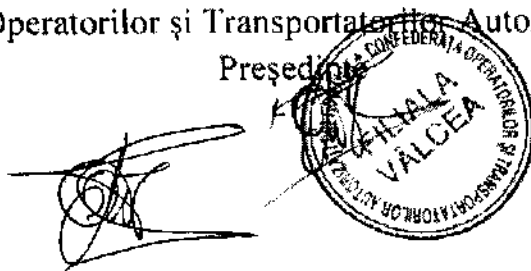
Va multumim pentru intelegere și vă asigurăm de întreaga noastră considerație și de tot suportul necesar pentru întocmirea documentației de atribuire cât mai clar și cât mai eficient pentru părțile implicate ,

Persoana de contact : Obadă-Marinescu Gheorghe – 0723397892

Cu respect,

Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România

Președinte



The image shows a handwritten signature in black ink on the left. To its right is a circular official stamp. The stamp contains the text 'CONFEDERAȚIA OPERATORILOR ȘI TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI DIN ROMÂNIA' around the perimeter and 'VALCEA' in the center.

ROMÂNIA



JUDEȚUL VÂLCEA CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA



Str. General Praporgescu nr.1 / 240595 - Râmnicu Vâlcea
Tel : 0250/73.29.01; Fax: 0250/73.56.17; CIF: 2540929; www.cjvalcea.ro
E-mail: consiliu@cjvalcea.ro ; cjvalcea@vl.e-adm.ro

Nr. 9146 din 07.06.2021

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile art.7, alin.(1) și (2) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, astăzi, 07.06.2021, se anunță deschiderea procesului de dezbatere publică privind următorul proiect de act administrativ cu caracter normativ:

Proiect de hotărâre pentru aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.

Documentația aferentă proiectului de act administrativ include:

- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr.8859/02.06.2021;
- Popunerea de inițiere a proiectului de hotărâre, înregistrată la Consiliul Județean Vâlcea sub nr. 8857/02.06.2021;
- Referatul de aprobare în vederea elaborării și adoptării proiectului hotărâre, înregistrat sub nr. 8858/02.06.2021;
- Raportul de specialitate la proiectul de hotărâre, înregistrat sub nr.8878/02.06.2021;

Aceste documente pot fi consultate pe site-ul www.cjvalcea.ro, la *secțiunea Transparență Decizională, subsecțiunea Proiecte de acte administrative cu caracter normativ supuse dezbaterii publice* și la Compartimentul Comunicare, Relații Publice, Secretariat ATOP din cadrul Consiliului Județean Vâlcea.

Proiectul de hotărâre cu documentația de bază se pot obține, în copie, pe bază de cerere depusă la Consiliul Județean Vâlcea.

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(4) și alin. (6) din actul normativ menționat, până la data de 22.06.2021, persoanele sau organizațiile interesate pot transmite, în scris, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare cu privire la proiectul de act administrativ cu caracter normativ supus dezbaterii publice, cu specificarea articolului sau articolelor din proiectul de act normativ propus, a datei trimiterii și a datelor de contact ale expeditorului, astfel:

- prin formularul on-line disponibil pe pagina de internet a instituției de la secțiunea "Transparență decizională";
- ca mesaj în format electronic pe una din adresele: consiliu@civalcea.ro; consiliuljudeteanvalcea@gmail.com; civalcea@vl.e-adm.ro.
- prin poștă, la sediul Consiliului Județean Vâlcea, strada General Praporgescu nr.1;
- sau, personal, la Compartimentul Registratură din cadrul Consiliului Județean Vâlcea.


Materialele transmise vor purta mențiunea: «*Propuneri pentru dezbaterea proiectului de hotărâre pentru aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027*». Propunerile trimise vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la secțiunea "Transparență decizională". Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate conform procedurii menționate, va fi justificată în scris.

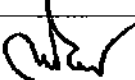
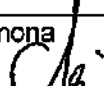
Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act administrativ cu caracter normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică până la data de ~~06.07~~ 2021

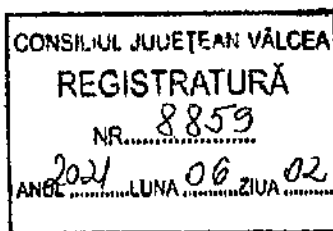
Coordonatele de contact ale persoanei responsabile pentru relația cu societatea civilă : *Tîrîș Nadia, consilier în cadrul Serviciului Cancelarie, Direcția Generală Administrație Locală, telefon 0250/732901 int. 155.*

ROMÂNIA
* CONSILIUL
JUDEȚEAN
1
JUDEȚUL VALCEA

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU



Prenume, Nume	Funcția	Semnătură	Verificat, Șef Birou Cancelarie	Data
Întocmit Nadia Tîrîș Nr.ex: 1	consilier		Elena - Simona Predescu 	03.06 2021



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027

Consiliul Județean Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din _____ 2021, la care participă un număr de 32 consilieri județeni din totalul de 32 în funcție și Președintele Consiliului Județean Vâlcea;

Având în vedere Propunerea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrată sub nr. 8857 din 02.06. 2021;

Luând în considerare Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Vâlcea, înregistrat sub nr. 8858 din 02.06 2021;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.(1) lit.d) și alin.(5) lit.m), art.584, art.587, art.588, art.590 lit.b) și art.592 – art.594 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1 alin.(2) lit.h), art.22 alin.(1), alin.(2) lit.b) și alin.(3) – alin.(5), art.29 – art.30 și art.32 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1 alin.(4), art.16 alin.(1) și art.21 alin.(1) lit.b), alin.(2) – alin.(4), alin.23 și art.23 ind.1 din Legea serviciilor de transport public local, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale art.66 și art.67 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr.1/2011, precum și a altor acte normative, ale Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011, aprobate prin Ordinul Ministrului Transportului nr.980/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.972/2007, pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale Ordinului comun al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru

Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 (1) În vederea atribuirii Contractelor de delegare a serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, se aprobă următoarele documentații, după cum urmează:

a) Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform Anexei nr.1;

b) Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prevăzut în Anexa nr.2;

c) Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, conform Anexei nr.3;

d) Stațiile publice din cadrul Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027, potrivit Anexei nr.4;

e) Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prevăzut în Anexa nr.5;

f) Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform în Anexa nr.6;

g) Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, potrivit Anexei nr.7;

h) Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, conform Anexei nr.8;

i) Criteriul de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, potrivit Anexei nr.9;

j) Valoarea estimată a contractelor de delegare pentru fiecare traseu județean în parte, conform Anexei nr.10.

(2) Se aprobă modalitatea de atribuire a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, prin gestiune delegată.

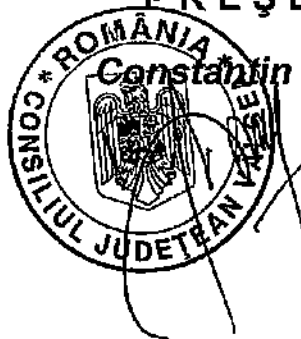
(3) Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Vâlcea să semneze, după atribuire, contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, actele adiționale la acestea, ce se vor încheia, potrivit alin.(1) lit.f), licențele de traseu, precum și celelalte documente necesare efectuării serviciilor.

Art.2 Anexele nr.1, nr.2, nr.3, nr.4, nr.5, nr.6, nr.7, nr.8, nr.9 și nr.10 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Secretarul General al Județului, prin Serviciul Cancelarie, va comunica prezenta hotărâre Direcției Generale Economice, în vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor ei și va asigura publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vâlcea și în Monitorul Oficial al Județului Vâlcea.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ, nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de ___ voturi pentru, ___ voturi împotriva și ___ abțineri.

PREȘEDINTE,



Constanțin RĂDULESCU

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,
Dahia CALIANU**

**AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL**

Bogdan-Paul LĂSTUN

Râmnicu Vâlcea
Nr. _____ din _____ 2021

Prenume, Nume	Funcția	Semnătură	Data:
Întocmit: 1 ex. Emilia Dima	Șef Serviciu Juridic, Contencios Coordonare		27 mai 2021

Consiliul Județean Vâlcea

Anexa nr. 1
la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. ____ din
____/____/____

STUDIU DE OPORTUNITATE
pentru stabilirea modalității de atribuire a contractului de delegare a
gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse
regulate în județul Vâlcea

CUPRINS

Capitolul	Denumirea	Pagina
1.	INFORMAȚII GENERALE PRIVIND STUDIUL DE OPORTUNITATE	3
1.1	Titlul lucrării	3
1.2	Elaboratorul studiului de oportunitate	3
1.3	Definiții	3
1.4	Referințe legale la nivel național	7
1.5	Scopul și rolul documentației	8
2.	SITUAȚIA EXISTENTĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE	8
2.1	Descrierea ariei teritoriale. Scurt istoric	8
2.2	Populație, zone de densitate, populație pe localități	9
2.3	Accesibilitatea și principalele căi de transport în județul Vâlcea	18
2.3.1	Accesibilitatea rutieră	18
2.3.2	Transportul rutier. Căi rutiere de transport în județul Vâlcea	21
2.3.3	Principalele zone de generare călătorii	25
3.	DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE	26
3.1	Generalități	26
3.2	Descrierea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate	27
4.	DESCRIEREA SISTEMULUI SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT ȘI PREZENTAREA TRASEELOR JUDEȚENE DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE	28
4.1	Sisteme ale serviciului public de transport local și județean de persoane	28
4.2	Prezentarea traseelor județene cuprinse în actualul program de transport județean de persoane prin curse regulate	30
5.	MOTIVE CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE	36
5.1	Motive de ordin legislativ	36
5.1.1	Referințe legale la nivel național	36
5.1.2	Analiza principalelor probleme privind evoluția legislației aferente transportului județean de persoane	36
5.1.2.1	Prezentarea situației cuprinse în perioada 2008 -până în prezent	36
5.1.2.2	Prezentarea situației după data de 31.12.2021	39
5.1.3	Atribuții referitoare la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate	40
5.1.4	Prezentarea modalităților de atribuire a serviciului public de transport județean	41
5.1.4.1	Gestiunea directă	42
5.1.4.2	Gestiunea delegată	43
5.1.5	Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean	44
5.1.6	Factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea Criteriului de atribuire	46
5.2	Motive de ordin social și de mediu	47
5.3	Motive de ordin economico-financiar	48

5.3.1	Prezentarea situației existente și a situației propuse	48
5.3.1.1	Situația existentă	48
5.3.1.2	Situația propusă	49
5.3.1.2.1	Considerații privind Gestiunea directă	49
5.3.1.2.2	Considerații privind Gestiunea delegată	50
6.	OBIECTIVE URMĂRITE PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG	56
6.1	Obiective urmărite pe termen scurt	56
6.2	Obiective urmărite pe termen mediu și lung	57
7.	CONCLUZII CARE STAU LA BAZA ALEGERII GESTIUNII DELEGATE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL VÂLCEA	58
8.	PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, PENTRU PERIOADA 01.01.2022 – 31.12.2027	58
8.1.	Cadrul instituțional și de reglementare	190
8.1.1.	Referințe legale la nivel european	190
8.1.2.	Referințe legale la nivel național	190
8.2.	Strategia de viitor privind prestarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea	191
8.3.	Controlul exercitat de către entitatea contractantă asupra activității operatorilor	192
8.4.	Oportunitatea delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane	193

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND STUDIUL DE OPORTUNITATE

1.1. Titlul lucrării

Studiu de oportunitate pentru stabilirea modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea

1.2. Elaboratorul studiului de oportunitate

Consiliul Județean Vâlcea prin Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport

1.3. Definiții

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite vor avea următorul înțeles:

Entitatea contractantă	unitatea administrativ-teritorială Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate
Autoritate de autorizare	compartimentul specializat din subordinea consiliului județean
Activitate de transport public județean	suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite.
Operator	operatorul de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost, astfel cum este definit și licențiat în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
Programul de transport județean de persoane prin curse regulate	programul propus și aprobat de consiliul județean, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.
Traseu	parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.
Stație publică	punctul de pe un traseu cuprins în programul de transport

	<p>județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate.</p>
<p>Serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate</p>	<p>-serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuat de un operator de transport rutier între localitățile județului Vâlcea, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia. - serviciul public de transport județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean.</p>
<p>Sistemul serviciului public de transport județean</p>	<p>Este format din infrastructura tehnico-edilitară specifică, împreună cu mijloacele de transport.</p>
<p>Infrastructura tehnico-edilitară</p>	<p>Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.; b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare; c) calea de rulare a tramvaielor și a metroului; d) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu; e) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu; f) sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelelor de contact; g) rețeaua de drumuri, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente; h) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie; i) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători; j) gări fluviale.
<p>Mijloace de transport destinate serviciului public de transport județean de persoane</p>	<p>autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificări și completări</p>
<p>Gestiune directă</p>	<p>- modalitatea de gestiune în care autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului</p>

	<p>public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.</p> <p>-Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:</p> <p>a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;</p> <p>b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;</p> <p>c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>
<p>Gestiune delegată</p>	<p>- modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit contract de delegare a gestiunii.</p> <p>Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.</p> <p>- delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice, respectiv operarea, administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciilor, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare,</p>

	concretizate într-un studiu de oportunitate.
Redevență	în schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor (UAT județ Vâlcea – prin Consiliul Județean Vâlcea), operatorul de transport rutier se obligă să plătească o redevență calculată anual similar amortizării, într-un anumit procent din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție.
Bunuri de retur	bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului.
Bunuri de preluare	bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de [...] de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante.
Bunuri proprii	respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.
Obligație de serviciu public	-autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. -prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. -contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Compensatie pentru serviciu public	Diferența de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, acordate de la bugetul județean.
Utilizator al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate	persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public județean.

1.4. Referințe legale la nivel național

Legea nr. 92/2007	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
Legea nr. 51/2006	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
Ordinul MT nr. 972/2007	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
O.G. nr. 27/2011	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
OUG nr. 70/2020	O.U.G. nr. 70/2020 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative
Ordinul comun ANRSC/ANAP nr. 131/1.401/2019	Ordinul comun ANRSC/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare
Legea nr. 99/2016	Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

1.5. Scopul și rolul documentației

Scopul prezentului studiu de oportunitate este acela de a permite luarea unei decizii informate asupra alegerii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate ca urmare a fundamentării și stabilirii soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului.

Realizarea studiului de oportunitate reprezintă o cerință obligatorie în vederea inițierii procedurii privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, pe traseele cuprinse în Programul de transport județean de persoane prin curse regulate.

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

2.1. Descrierea ariei teritoriale. Scurt istoric

Județul Vâlcea este unul dintre cele 41 de județe ale României și face parte din Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, o entitate fără personalitate juridică ce constituie cadrul de implementare a politicilor de dezvoltare regională și cadrul de culegere a datelor statistice pentru nivelul NUTS II în conformitate cu prevederile emise de EUROSTAT.

Fiind situat în partea central-sudică a României, în bazinul mijlociu al Oltului, la sud de Carpații Meridionali, județul Vâlcea se învecinează cu județele:

- Sibiu și Alba la nord;
- Dolj la sud;
- Olt la sud-est;
- Gorj și Hunedoara la vest;
- Argeș la est.

Județul Vâlcea are o suprafață de 5.765 km², ceea ce reprezintă 2,43% din suprafața României, și este împărțit în următoarele unități administrativ-teritoriale: 2 municipii - Râmnicu Vâlcea (reședința județului), respectiv Drăgășani; 9 orașe - Băbeni, Băile Govora, Băile Olănești, Bălcești, Berbești, Brezoi, Călimănești, Horezu, respectiv Ocnele Mari, și 78 comune, având o populație stabilă de 371714 locuitori (conform recensământului din 2011).

Relieful județului Vâlcea este diversificat, conținând trei trepte importante: munți, dealurile subcarpatice și extremitatea nordică a Podișului Getic.

Clima arealului vâlcean este temperat-continentală moderată, mai umedă în zonele înalte și cu temperaturi mai ridicate și precipitații mai reduse în zonele joase. În județul Vâlcea s-a înregistrat temperatura minimă absolută de $-32,2^{\circ}\text{C}$ (Obârșia Lotrului - la data de 17.02.1993) și cea maximă absolută de $+41^{\circ}\text{C}$ (Bălcești - 04.07.2000). Regimul anual al precipitațiilor variază între 600 și 1.200 l/mp.

Rețeaua hidrografică este foarte bogată, distribuită uniform pe toată suprafața județului. Oltul, unul dintre cele mai mari râuri din România, străbate județul de la nord la sud pe o lungime de 130 km, adunând apele a numeroși afluenți, dintre care cei mai importanți sunt: Lotru, Olănești, Topolog, Olteț, Luncavăț, Bistrița. Debitul bogat al acestora a permis valorificarea în folosință complexă prin dezvoltarea unei vaste rețele de construcții hidrotehnice.

2.2. POPULAȚIE, ZONE DE DENSITATE, POPULAȚIE PE LOCALITĂȚI

Conform datelor furnizate de INS, județul Vâlcea, situat în partea de sud-vest a României, are o suprafață de 5.765 km² (2,43% din suprafața României) și o populație stabilă de 371.714 locuitori (conform recensământului din 2011), cu o densitate de locuitori raportată la suprafața județului de 64,48%.

Populația rezidentă a județului Vâlcea pe vârste, sexe și medii, la 1 iulie 2018, conform datelor furnizate de INS – DJS Vâlcea:

Vârsta (ani)	TOTAL		URBAN		RURAL	
	ambele sexe	din care feminin	ambele sexe	din care feminin	ambele sexe	din care feminin
Total	351728	178967	157469	82590	194259	96377
0-4	14066	6863	7572	3652	6494	3211
5-9	15656	7549	7880	3849	7776	3700
10-14	17468	8584	8367	4141	9101	4443
15-19	18886	9191	8371	4142	10515	5049
20-24	18857	9167	8606	4374	10251	4793
25-29	15671	6853	7167	3514	8504	3339
30-34	18734	8893	9604	4814	9130	4079
35-39	21518	10644	11118	5801	10400	4843
40-44	26697	13128	12813	6590	13884	6538
45-49	29904	14564	13799	7361	16105	7203
50-54	25036	12154	12468	6633	12568	5521
55-59	22747	11384	11212	5980	11535	5404
60-64	24966	12983	11894	6340	13072	6643
65-69	23696	12670	9920	5299	13776	7371
70-74	18218	10231	6246	3611	11972	6620
75-79	14572	8501	4331	2574	10241	5927
80-84	13622	8341	3559	2229	10063	6112

85 și peste	11414	7267	2542	1686	8872	5581
-------------	-------	------	------	------	------	------

Evoluția populației rezidente din România, pe sexe și medii de rezidență, în perioada 1 iulie 2007 – 2018

Ani	Total	Masculin	Feminin	Urban	Rural
2007	20883,0	10169,6	10713,4	11455,5	9427,5
2008	20537,8	10000,5	10537,3	11102,8	11102,8
2009	20367,4	9916,1	10451,3	10976,5	9390,9
2010	20246,8	9856,7	10390,1	10922,2	10922,2
2011	20147,7	9805,1	10342,6	10878,1	9269,6
2012	20060,2	9770,4	10289,8	10823,2	9237,0
2013	19988,7	9756,3	10232,4	10772,7	9216,0
2014	19916,4	9730,2	10186,2	10728,9	9187,5
2015	19822,3	9681,7	10140,6	10671,9	9150,4
2016	19706,4	9628,0	10078,4	10586,2	9120,2
2017	19591,7	9580,0	10011,7	10519,5	9072,2
2018	219472,1	9514,3	9957,8	10478,8	8993,3

Populația rezidentă a României la 1 iulie, în anii 2012 și 2018, pentru regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia:

-Mii persoane-

Regiuni	2012	2018	Modificări 2018 / 2012	
			Absolută	Relativă (%)
România	20060,2	19472,1	-588,1	-2,9
Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia	2058,3	1938,6	-119,7	-5,8

Dinamica populației rezidente (estimate) a județului Vâlcea, la 1 ianuarie, pe grupe de vârstă, sexe și medii de rezidență, în perioada 2017-2019

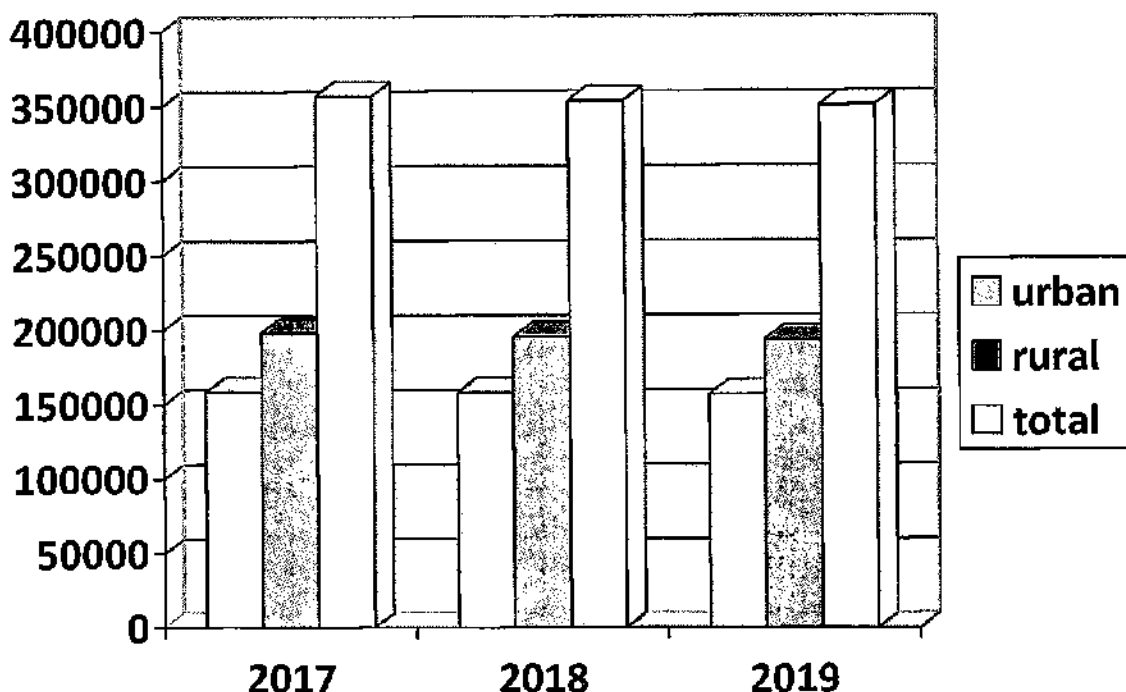
Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Grupe de vârstă	sexe	Medii de rezidență	Ani		
			2017	2018	2019
Total		Total	356647	353161	350059
		Urban	158518	157882	156918
		Rural	198129	195279	193141
Masculin		Total	174861	173363	172053
		Urban	75519	75196	74499
		Rural	99342	98167	97554
Feminin		Total	181786	179798	178006
		Urban	82999	82686	82419
		Rural	98787	97112	95587
0-4 ani		Total	14335	14204	13936
		Urban	7620	7580	7564
		Rural	6715	6624	6372
Masculin		Total	7385	7307	7104
		Urban	3954	3936	3912
		Rural	3431	3371	3192
Feminin		Total	6950	6897	6832
		Urban	3666	3644	3652

		Rural	3284	3253	3180
5-9 ani		Total	16342	15819	15461
		Urban	7935	7845	7895
		Rural	8407	7974	7566
	Masculin	Total	8353	8165	8023
		Urban	4017	4013	4034
		Rural	4336	4152	3989
	Feminin	Total	7989	7654	7438
		Urban	3918	3832	3861
		Rural	4071	3822	3577
10-14 ani		Total	18048	17637	17296
		Urban	8444	8395	8335
		Rural	9604	9242	8961
	Masculin	Total	9164	8958	8808
		Urban	4250	4248	4202
		Rural	4914	4710	4606
	Feminin	Total	8884	8679	8488
		Urban	4194	4147	4133
		Rural	4690	4532	4355
15-19 ani		Total	19797	19180	18579
		Urban	8660	8433	8301
		Rural	11137	10747	10278
	Masculin	Total	10286	9867	9520
		Urban	4449	4272	4185
		Rural	5837	5595	5335
	Feminin	Total	9511	9313	9059
		Urban	4211	4161	4116
		Rural	5300	5152	4943
20-24 ani		Total	18680	19034	18668
		Urban	8507	8721	8484
		Rural	10173	10313	10184
	Masculin	Total	9619	9769	9605
		Urban	4170	4276	4184
		Rural	5449	5493	5421
	Feminin	Total	9061	9265	9063
		Urban	4337	4445	4300
		Rural	4724	4820	4763
25-29 ani		Total	17814	16129	15203
		Urban	8376	7383	6947
		Rural	9438	8746	8256
	Masculin	Total	9808	9011	8619
		Urban	4308	3782	3521
		Rural	5500	5229	5098
	Feminin	Total	8006	7118	6584
		Urban	4088	3601	3426
		Rural	3938	3517	3158
30-34 ani		Total	18714	18658	18795
		Urban	9706	9622	9577
		Rural	9008	9036	9218
	Masculin	Total	9754	9780	9896
		Urban	4825	4808	4768
		Rural	4929	4972	5128
	Feminin	Total	8960	8878	8899
		Urban	4881	4814	4809

		Rural	4079	4064	4090
35-39 ani		Total	24012	22417	20609
		Urban	12200	11527	10704
		Rural	11812	10890	9905
	Masculin	Total	12010	11311	10433
		Urban	5838	5540	5092
		Rural	6172	5771	5341
	Feminin	Total	12002	11106	10176
		Urban	6362	5987	5612
		Rural	5640	5119	4564
40-44 ani		Total	27153	26865	26518
		Urban	12682	12788	12834
		Rural	14471	14077	13684
	Masculin	Total	13825	13671	13460
		Urban	6048	6190	6254
		Rural	7777	7481	7206
	Feminin	Total	13328	13194	13058
		Urban	6634	6598	6580
		Rural	6694	6596	6478
45-49 ani		Total	33306	30940	28854
		Urban	15817	14399	13191
		Rural	17489	16541	15663
	Masculin	Total	17051	15807	14864
		Urban	7426	6677	6195
		Rural	9625	9130	8669
	Feminin	Total	16255	15133	13990
		Urban	8391	7722	6996
		Rural	7864	7411	6994
50-54 ani		Total	20179	23482	26577
		Urban	10043	11754	13175
		Rural	10136	11728	13402
	Masculin	Total	10400	12088	13672
		Urban	4775	5528	6140
		Rural	5625	6560	7532
	Feminin	Total	9779	11394	12905
		Urban	5268	6226	7035
		Rural	4511	5168	5870
55-59 ani		Total	24126	23295	22186
		Urban	11851	11527	10892
		Rural	12275	11768	11294
	Masculin	Total	11894	11622	11098
		Urban	5511	5397	5064
		Rural	6383	6225	6034
	Feminin	Total	12232	11673	11088
		Urban	6340	6130	5828
		Rural	5892	5543	5260
60-64 ani		Total	25501	25149	24770
		Urban	11814	11931	11850
		Rural	13687	13218	12920
	Masculin	Total	12180	12037	11924
		Urban	5541	5585	5519
		Rural	6639	6452	6405
	Feminin	Total	13321	13112	12846
		Urban	6273	6346	6331

		Rural	7048	6766	6515
65-69 ani		Total	23435	23424	23940
		Urban	9215	9670	10150
		Rural	14220	13754	13790
	Masculin	Total	10824	10891	11142
		Urban	4232	4508	4720
		Rural	6592	6383	6422
	Feminin	Total	12611	12533	12798
		Urban	4983	5162	5430
		Rural	7628	7371	7368
70-74 ani		Total	16817	17829	18588
		Urban	5489	6006	6482
		Rural	11328	11823	12106
	Masculin	Total	7368	7797	9172
		Urban	2335	2534	2727
		Rural	5033	5263	5435
	Feminin	Total	9449	10032	10416
		Urban	3154	3472	3745
		Rural	6295	6560	6671
75-79 ani		Total	15789	14862	14262
		Urban	4646	4388	4264
		Rural	11143	10474	9998
	Masculin	Total	6451	6161	5971
		Urban	1878	1784	1724
		Rural	4573	4377	4247
	Feminin	Total	9338	8701	8291
		Urban	2768	2604	2540
		Rural	6570	6097	5751
80-84 ani		Total	13062	13450	13782
		Urban	3257	3497	3619
		Rural	9805	9953	10163
	Masculin	Total	5098	5236	5330
		Urban	1218	1309	1353
		Rural	3880	3927	3977
	Feminin	Total	7964	8214	8452
		Urban	2039	2188	2266
		Rural	5925	6026	6186
85 de ani și peste		Total	9537	10787	12035
		Urban	2256	2416	2654
		Rural	7281	8371	9381
	Masculin	Total	3391	3885	4412
		Urban	744	809	895
		Rural	2647	3076	3517
	Feminin	Total	6146	6902	7623
		Urban	1512	1807	1759
		Rural	4634	5295	5864



RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE

Gradul de îmbătrânire demografică din mediul rural va crește destul de lent sau chiar va stagna în jurul valorilor din prezent, în contextul în care speranța de viață se menține la valori modeste, iar numărul persoanelor născute în anii 50-60 care vor intra în categoria vârstnicilor nu este foarte numeros. În schimb, municipiile și orașele din județ vor cunoaște o creștere rapidă a numărului de persoane trecute de vârsta de 65 de ani, în contextul în care aproape 13,5% din populația lor are între 55 și 64 de ani în prezent, dar și al creșterii continue a speranței de viață din mediul urban. Această creștere va fi vizibilă mai ales în cazul persoanelor de peste 70 de ani, ceea ce va antrena o creștere a cererii de servicii sociale, de sănătate, dar și a ratei mortalității;

Rata natalității va avea o tendință de scădere mai ales în zonele urbane, pe fondul reducerii numărului de femei cu vârstă fertilă, mai ales a celor născute în anii 80, care au în prezent între 30 și 40 de ani.

Reducerea resurselor de muncă va fi mult mai vizibilă în mediul urban, unde rata de înlocuire a forței de muncă (persoane de 15-24 de ani, versus persoane de 55-64 de ani) este de 73,80%, față de 84,50% în mediul rural. Continuarea, foarte probabilă, a fenomenului de migrațiune a tinerilor către centrele universitare și alte țări, va micșora și mai mult această rată de înlocuire.

Din datele comunicate de Inspectoratul Școlar Județean Vâlcea, în anul școlar 2020/2021 în Județul Vâlcea funcționau următoarele unități de învățământ public și privat:

50 de grădinițe cu program prelungit, 182 grădinițe cu program normal, 44 școli primare, 112 de școli gimnaziale, 25 de colegii și licee, 2 școli profesionale, 1 club sportiv școlar, 1 palat al copiilor și 5 cluburi ale copiilor, 1 Centru Școlar pentru Educație Incluzivă.

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE:

Grupele de vârstă privind tinerii și persoanele în etate vor fi printre beneficiarii serviciului de transport public județean cu autobuzul pe raza Județului Vâlcea.

Astfel, grupele de vârstă 5-9, 10-14 și 15-19, 20-24 ani vor utiliza transportul județean de persoane în primul rând pentru deplasarea către și dinspre unitățile de învățământ și în al doilea rând pentru relaxare.

Grupele de vârstă 25-29, 30-34, 34-39, 40-64, fiind populația activă vor utiliza transportul județean pentru deplasarea către și dinspre locurile de muncă și pentru alte activități cotidiene.

Grupele de vârstă de peste 65 de ani sunt grupele persoanelor care au o mobilitate mai redusă, pentru care sistemul de transport în comun va reprezenta soluția pe termen lung a rezolvării problemelor de mobilitate.

O altă relevanță a acestor date este reprezentată de faptul că traseele care vor fi cuprinse în programul de transport vor trebui să asigure deplasarea dus/întors a elevilor, studenților și cadrelor didactice din localitățile de domiciliu către centrele urbane unde sunt situate unitățile de învățământ, ținând cont de programul de funcționare al acestora. Regula este valabilă și în cazul angajaților agenților economici și ai instituțiilor care fac naveta pe traseele județene.

Zonele de densitate a populației

La nivelul anului 2019, INS estima un număr de 156.918 de locuitori care trăiau efectiv în orașele județului, respectiv de 193.141 de rezidenți în mediul rural. Așadar, gradul de urbanizare era estimat la 44,83 %, sub media națională de 53,85% și cea regională (46,30%), pe fondul existenței a 11 centre urbane, acestea fiind de dimensiuni medii și mici, fără a putea fi considerate centre puternic industrializate.

Cea mai mare parte a populației se concentrează în zona municipiului Râmnicu Vâlcea. Pe raza administrativ - teritorială a municipiului reședință, dar și în zona adiacentă acestuia, de până la 15 km, pe lângă cele două parcuri industriale: Platforma Chimică și Budești, sunt concentrate societăți economice, unități de învățământ liceal, instituții publice de interes județean, etc.

De asemenea se constată o concentrare a populației în jurul municipiului Drăgășani și a celorlalte 9 orașe ale județului Vâlcea.

POPULAȚIA DUPĂ DOMICILIU
a municipiilor, orașelor și comunelor la 1 iulie

Nr. crt.	Municipii / orașe / comune	Ani		
		2017	2018	2019
1	Municipiul Râmnicu Vâlcea	118274	118001	117578
2	Municipiul Drăgășani	20587	20404	20221
3	Oraș Băbeni	9272	9213	9184
4	Oraș Băile Govora	2836	2794	2711
5	Oraș Băile Olănești	4480	4464	4448
6	Oraș Bălcești	5130	5057	4972
7	Oraș Berbești	5477	5455	5403
8	Oraș Brezoi	7131	7114	7126
9	Oraș Călimănești	8835	8850	8772
10	Oraș Horezu	6966	6933	6884
11	Oraș Ocnele Mari	3512	3495	3456
12	Alunu	4365	4317	4261
13	Amărăști	1763	1734	1713
14	Bărbătești	3296	3269	3218
15	Berislăvești	2749	2742	2742
16	Boișoara	1300	1262	1240
17	Budești	6072	6133	6217
18	Bujoreni	5003	5066	5084
19	Bunești	2780	2772	2760
20	Cîineni	2486	2455	2417
21	Cernișoara	3612	3537	3477
22	Copăceni	2786	2772	2752
23	Costești	3170	3126	3080
24	Crețeni	2192	2149	2130
25	Dăești	3108	3123	3156
26	Dănicei	1998	1980	1945
27	Diculești	1948	1937	1934
28	Drăgoești	1997	1966	1933
29	Fîrtățești	3820	3836	3817
30	Făurești	1448	1459	1463
31	Frîncești	5291	5289	5264
32	Galicea	3767	3731	3709

33	Ghioroiu	1505	1464	1429
34	Glăvile	1928	1921	1901
35	Golești	2594	2596	2609
36	Grădiștea	2671	2649	2648
37	Gușoeni	1440	1414	1380
38	Ionești	4202	4196	4186
39	Lăcusteni	1391	1363	1336
40	Lădești	1764	1757	1756
41	Laloșu	2471	2437	2407
42	Lăpușata	2057	2036	2016
43	Livezi	2255	2235	2209
44	Lungești	3126	3121	3073
45	Măciuca	1756	1743	1741
46	Mădulari	1398	1378	1341
47	Malala	1818	1789	1771
48	Măldaresti	1977	1961	1961
49	Mateești	3188	3187	3179
50	Mihăești	6743	6754	6840
51	Milcoiu	1236	1225	1242
52	Mitrofani	963	949	948
53	Muereasca	2633	2622	2602
54	Nicolae Bălcescu	3362	3344	3305
55	Olanu	2952	2943	2907
56	Orlești	2893	2889	2902
57	Oteșani	2659	2639	2586
58	Păușesti	2558	2536	2491
59	Păușesti - Măglași	3986	4005	4030
60	Perișani	2220	2204	2176
61	Pesceana	1599	1586	1574
62	Pietrari	2953	2949	2950
63	Popești	3024	3012	2962
64	Prundeni	4022	3953	3896
65	Racovița	1815	1793	1780
66	Roești	2162	2183	2183
67	Roșiile	2510	2473	2421
68	Runcu	946	940	929
69	Sălătrucel	2174	2180	2198
70	Scundu	1967	1958	1951
71	Sinești	2462	2444	2394
72	Șirineasa	2305	2296	2264
73	Slătioara	3331	3315	3272
74	Stănești	1216	1201	1170
75	Ștefănești	3212	3199	3187
76	Stoenești	3446	3419	3365
77	Stoilești	3757	3701	3664

78	Stroești	2710	2706	2701
79	Sușani	3150	3126	3056
80	Sutești	2134	2126	2119
81	Tetoiu	2411	2414	2380
82	Titești	779	749	723
83	Tomșani	3702	3674	3619
84	Vaideeni	3933	3909	3874
85	Valea Mare	2510	2459	2418
86	Vlădești	3231	3282	3337
87	Voicești	1584	1580	1572
88	Voineasa	1547	1535	1511
89	Zătreni	2261	2199	2137
Total Populație Rezidentă în Județul Vâlcea		356647	353161	350059

La nivel de UAT - Județul Vâlcea sporul migratoriu a fost pozitiv doar în câteva comune, mai vizibil fiind în comune apropiate și accesibile de Râmnicu Vâlcea - polul urban care polarizează județul, unde se manifestă fenomene de suburbanizare sau remigrație, respectiv în comunele: Budești, Mihăești, Păușești – Măglași și Vlădești.

2.3. Accesibilitatea și principalele căi de transport în județul Vâlcea

Județul Vâlcea face parte din Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, regiune care dispune de o rețea de drumuri publice bine reprezentată în ceea ce privește accesibilitatea și conexiunile rutiere cu restul țării și cu Europa prin Drumul European E81.

2.3.1 Accesibilitate rutieră (Sursa: distanta.ro)

- Distanța dintre Râmnicu Vâlcea și capitala țării București (via Pitești): 177 km

Distanța dintre Râmnicu Vâlcea și orașele vecine, de importanță regională sau națională:

- Râmnicu Vâlcea-Pitești: 61 km;
- Râmnicu Vâlcea-Slatina: 89 km;
- Râmnicu Vâlcea-Sibiu: 97 km;
- Râmnicu Vâlcea-Târgu Jiu: 115 km;
- Râmnicu Vâlcea-Craiova: 128 km;
- Râmnicu Vâlcea-Brașov: 168 km.
- Râmnicu Vâlcea-Drobeta Turnu Severin: 207 km;
- Râmnicu Vâlcea-Cluj Napoca: 271 km;
- Râmnicu Vâlcea-Timișoara: 367 km;

Accesibilitate rutieră de la reședința de județ, Râmnicu Vâlcea, spre municipiul Drăgășani și spre orașele din județul Vâlcea:

Nr. Crt.	De la Râmnicu Vâlcea la:	Distanța (km)	Timp de parcurgere (minute) (sursa: distanta.ro)
1	Drăgășani	53	56
2	Băbeni	20	23
3	Băile Govora	21	26
4	Băile Olănești	20	27
5	Bălcești	81	93
6	Berbești	74	84
7	Brezoi	35	40
8	Călimănești	18	22
9	Horezu	43	49
10	Ocnele Mari	9	13

Accesibilitatea rutieră de la municipiul Râmnicu Vâlcea, reședința de județ, spre comunele din județul Vâlcea:

Nr. Crt.	De la Râmnicu Vâlcea la:	Distanța (km)	Timp de parcurgere (minute) (sursa: distanta.ro)
1	Alunu	73	86
2	Amărăști	52	60
3	Bărbătești	25	34
4	Berislăvești	25	31
5	Boișoara	56	62
6	Budești	18	22
7	Bujoreni	5	8
8	Bunești	21	26
9	Câineni	56	53
10	Cernișoara	51	61
11	Copăceni	51	61
12	Costești	36	46
13	Crețeni	60	65
14	Dăești	14	19
15	Dănicei	41	47
16	Diculești	82	95
17	Drăgoești	38	43
18	Fărtățești	61	71
19	Făurești	83	94
20	Frâncesti	25	30
21	Galicea	26	30
22	Ghioroiu	90	104
23	Glăvile	46	53

24	Golești	15	19
25	Grădiștea	72	83
26	Gușoeni	67	74
27	Ionești	29	33
28	Lăcusteni	80	96
29	Lădești	52	61
30	Laloșu	89	102
31	Lăpușata	49	57
32	Livezi	77	87
33	Lungești	68	69
34	Măciuca	63	73
35	Mădulari	75	85
36	Mălaia	56	60
37	Măldărești	43	51
38	Mateești	65	73
39	Mihăești	15	18
40	Milcoiu	15	18
41	Mitrofani	66	71
42	Muereasca	14	18
43	Nicolae Bălcescu	26	29
44	Olanu	32	37
45	Orlești	39	43
46	Oteșani	43	50
47	Păușești	27	34
48	Păușești-Măglași	12	18
49	Perișani	54	59
50	Pesceana	39	44
51	Pietrari	28	34
52	Popești	40	46
53	Prundeni	45	48
54	Racovița	46	46
55	Roești	37	43
56	Roșiile	63	72
57	Runcu	14	18
58	Sălătrucel	22	27
59	Scundu	40	45
60	Sinești	72	82
61	Șirineasa	28	32
62	Slătioara	52	60
63	Stănești	32	34
64	Ștefănești	55	63
65	Stoenești	24	29
66	Stoilești	37	40
67	Stroești	57	65
68	Șușani	81	85

69	Sutești	59	64
70	Tetoiu	73	87
71	Titești	53	58
72	Tomșani	40	46
73	Vaideeni	50	64
74	Valea Mare	73	85
75	Vlădești	8	12
76	Voicești	62	65
77	Voineasa	72	75
78	Zătreni	78	89

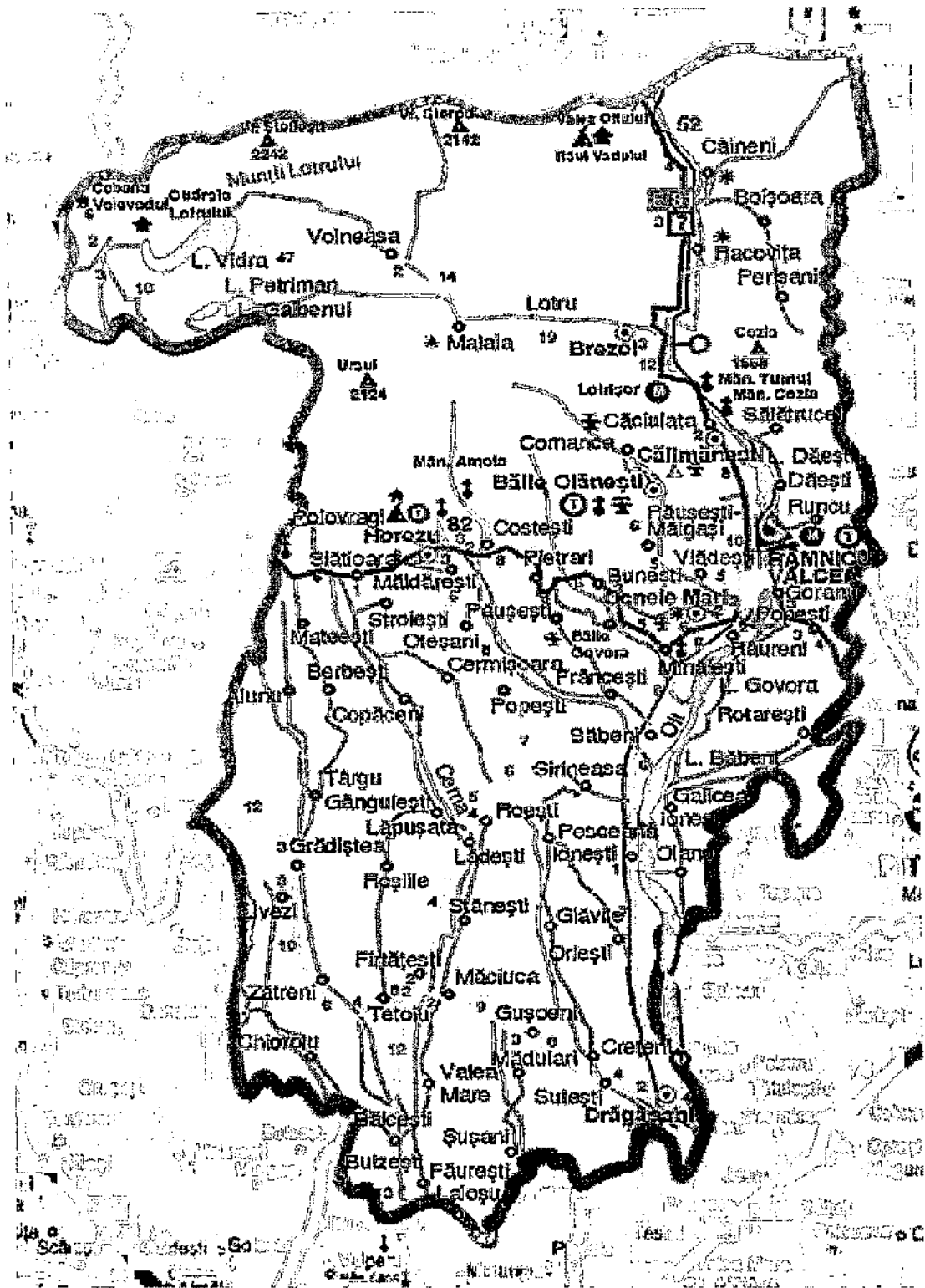
Accesibilitatea rutieră de la reședința de județ Râmnicu Vâlcea la cele mai apropiate aeroporturi (sursa: distanta.ro):

- Râmnicu Vâlcea- Aeroportul Internațional Sibiu: 102 km;
- Râmnicu Vâlcea- Aeroportul Internațional Craiova: 123 km;
- Râmnicu Vâlcea-Aeroportul Internațional Aurel Vlaicu București: 181 km;
- Râmnicu Vâlcea-Aeroportul Internațional Henri Coandă București: 188 km;
- Râmnicu Vâlcea- Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj: 279 km;
- Râmnicu Vâlcea- Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara: 362 km;

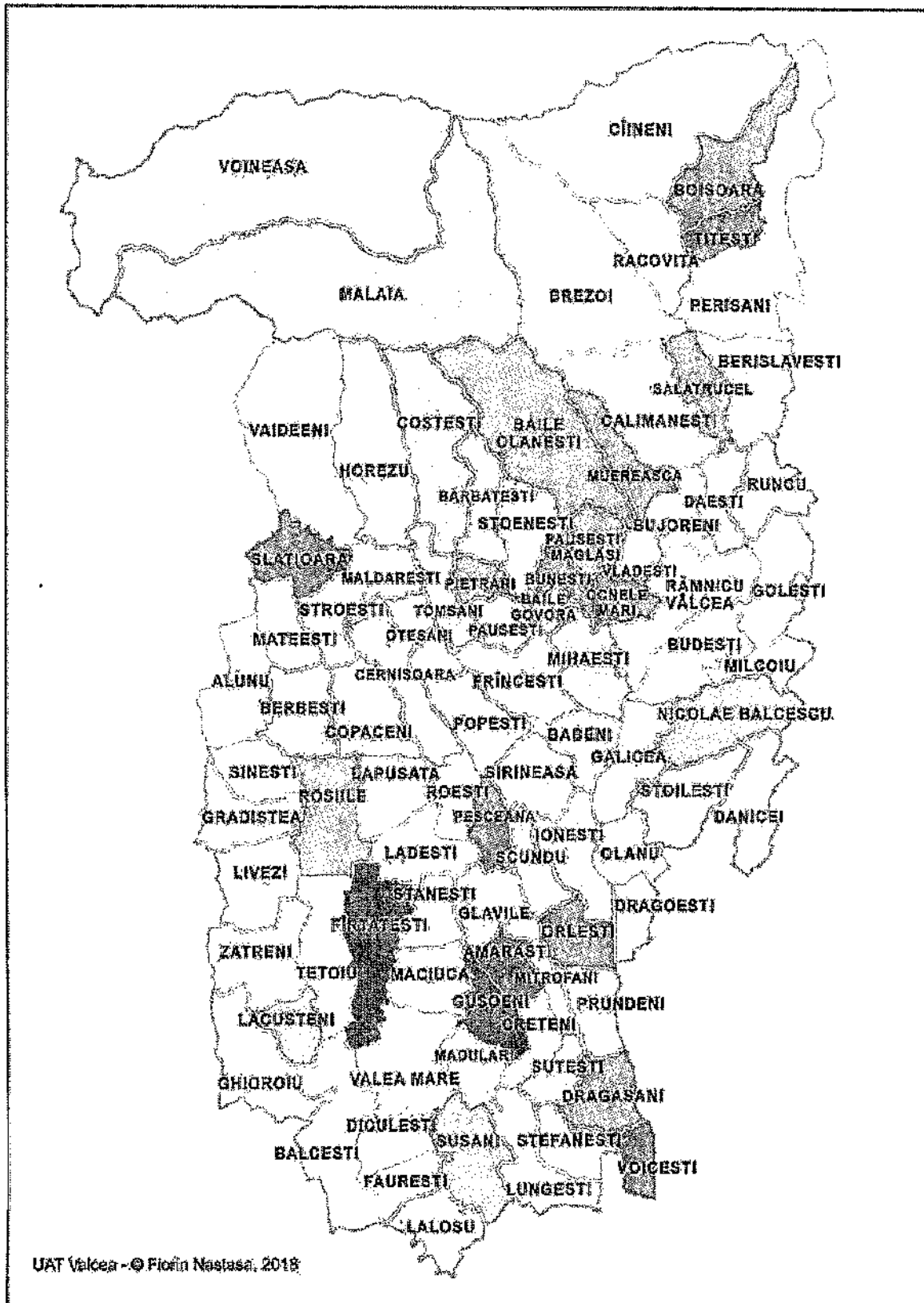
2.3.2 Transportul rutier. Căi rutiere de transport în județul Vâlcea

Indiferent de lucrările care s-au realizat în ceea ce privește infrastructura drumurilor, rețeaua de drumuri clasate din județul Vâlcea, conform Hotărârii Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, însumează **2.266,4 km**, din care:

- **drumuri naționale** în lungime de 533,9 km reprezentând 23,6% din totalul căilor clasate rutiere din județ;
- **drumuri județene** în lungime de 967,4 km reprezentând 42,7% din totalul căilor clasate rutiere din județ;
- **drumuri comunale** în lungime de 765,1 km reprezentând 33,7% din totalul căilor clasate rutiere din județ.



Sursa: putereagricola.ro



UAT Valcea - © Florin Nastasa, 2018

Sursa: hartamea.wordpress.com

Din punct de vedere al tipurilor de îmbrăcămînți existente, rețeaua rutieră se prezintă astfel:

	Lungimea (km)	% din total
TOTAL, din care:	2.266,4	100,0
I. - drumuri naționale, din acestea	533,896	23,6
- cu îmbrăcămînți bituminoasă	400,887	75,1
- cu beton de ciment	93,948	17,6
- pietruit	39,061	7,3
II. - drumuri județene, din acestea	967,427	42,7
- cu îmbrăcămînți bituminoasă	641,179	66,4
- cu beton de ciment	85,155	8,8
- pietruit	183,292	18,9
- de pămînt	57,801	5,9
III. - drumuri comunale	765,096	33,7
- cu îmbrăcămînți bituminoasă	196,435	25,7
- cu beton de ciment	5,035	0,6
- pietruit	345,487	45,2
- de pămînt	218,139	28,5

Pe rețeaua rutieră clasată sunt inventariate 576 poduri, în lungime totală de 18.608,92 m, cu structuri din beton armat, mixte, metal și lemn, amplasate astfel:

	Nr. buc.	Lungimea(ml)	% din total
TOTAL, din care:	576	18.608,92	100,0
I. amplasate pe drumuri naționale, din acestea:	181	8.308,05	44,6
- din beton armat	169	7.918,65	95,3
- mixte	12	389,40	4,7
- din metal	0	0	0
II. amplasate pe drumuri județene, din acestea:	283	7.644,00	41,1
- din beton armat	273	7.199,20	94,2
- mixte	3	40,60	0,5
- din metal	1	250,00	3,3
- din lemn	6	154,20	2,0
III. amplasate pe drumuri comunale, din acestea:	112	2.656,87	14,3
- din beton armat	104	2.504,27	94,3
- din metal	3	66,00	2,5
- din lemn	5	86,60	3,2

2.3.3 Principalele zone de generare călătorii

Din punct de vedere funcțional, Județul Vâlcea are o rețea de centre urbane subdimensionate, iar activitatea economică se concentrează în zona municipiului Râmnicu Vâlcea. Din cele 89 de UAT-uri de la nivelul județului, doar cele două municipii înregistrau în anul 2019 o populație mai mare de 20.000 de locuitori, iar 14% din comune au mai puțin de 1.500 de locuitori.

Populația județului, mai ales cea activă economic, tinde să se concentreze tot mai evident în jurul municipiului Râmnicu Vâlcea, în timp ce zona de nord și centru-sud se depopulează rapid.

Rata de înlocuire a forței de muncă (persoane tinere care intră pe piața muncii versus persoane care se pensionează) este subunitară, ceea ce va conduce la reducerea continuă a resurselor de populație aptă de muncă.

Rețeaua de transport terestră, feroviară și în special rutieră, s-a dezvoltat istoric pe teritoriul județului în funcție de rolul economic, cultural, turistic, (inclusiv monahal), social și administrativ al localităților, concentrând densități mai ridicate privind infrastructura de transport și implicit de trafic, în lungul râului Olt, pe arealul de concentrare urbană din amonte în aval: Călimănești, Râmnicu Vâlcea, Băbeni, Drăgășani.

În ceea ce privește domeniul de interes al prezentului studiu de oportunitate, necesitatea dezvoltării și mai apoi a prestării serviciului de transport public în Județul Vâlcea trebuie să reprezinte o prioritate atât pentru autoritățile județene cât și pentru locuitorii județului, întrucât un sistem de transport eficient și durabil, accesibil și economic va contribui pozitiv la dezvoltarea economică a județului Vâlcea și la creșterea calității vieții locuitorilor.

Mai mult decât atât, îmbunătățirea calității, confortului și a siguranței transportului județean va contribui la crearea unui mediu atractiv, modern, ecologic și accesibil atât pentru locuitorii săi care învață sau muncesc în județ, cât și pentru turiști.

Programarea serviciului de transport pe trasee se face prin intermediul graficelor de circulație, la a căror elaborare se ține cont de mai mulți factori, printre care:

- Dezvoltarea pe orizontală sau pe verticală a localităților;
- Distribuția în teritoriu a locurilor de muncă;
- Amplasamentul unităților de învățământ;
- Puncte de interes turistic și monahal;
- Legăturile modale de transport (trenuri, curse în afara județului).

3. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

3.1. Generalități

Serviciul public de transport județean de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică de interes economic și social general, desfășurate la nivelul județului, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completările ulterioare;

b) se efectuează numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul județean;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în județul sau localitatea respectivă;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OG nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

g) autoritatea județeană competentă exercită competență exclusivă cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciului public de transport călători;

h) autoritatea administrației publice județene impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții

fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

3.2. Descrierea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Serviciul public de transport județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice județene, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;

d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților și județului respectiv;

e) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

f) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

g) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, respectiv utilizatorii serviciului public de transport.

h) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport rutier;

k) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne (drumuri județene aflate în administrarea consiliului județean);

i) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

.j) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local și județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice județene în domeniul serviciului public de transport județean sunt:

- a) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;
- b) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului public de transport local și județean;
- c) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- d) asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existente;
- e) atribuirea contractelor de servicii publice conform prevederilor Legii nr. 51/2006 , a Legii nr. 92/2007 si a legislației în domeniul achizițiilor publice.

Serviciile publice de transport județean se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației.

În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport județean, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

4. DESCRIEREA SISTEMULUI SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT ȘI PREZENTAREA TRASEELOR JUDEȚENE DE TRANSPORT DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

4.1. Sisteme ale serviciului public de transport local și județean de persoane

În conformitate cu prevederile art. 14 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) Serviciile publice de transport local și județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean.

(2) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- c) calea de rulare a tramvaielor și a metroului;

d) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu;

e) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu;

f) sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;

g) **rețeaua de drumuri**, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente;

h) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;

i) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;

j) gări fluviale.

(3) Prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport local și județean de persoane se înțeleg:

a) autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a¹) autobuze urbane;

b) tramvaie;

c) troleibuze;

d) trenuri de metrou;

e) mijloace specifice de transport, în cazul transportului pe cablu;

f) autoturisme;

g) nave de transport de pasageri sau mărfuri pe căile navigabile interioare.

Așa cum se poate constata, din prezentarea sistemului serviciului public de transport, Consiliul Județean Vâlcea nu deține în proprietatea publică sau privată a județului bunuri de natura celor prezentate mai sus, care se pot încadra în categoria bunurilor de retur și să poată fi delegate în cadrul unui contract de delegare.

Referitor la drumurile județene din proprietatea publică a județului aflate în administrarea Consiliului Județean Vâlcea, acestea, ca de altfel orice altă categorie de drum public nu pot face obiectul unei atribuiri prin gestiune directă, gestiune delegată sau concesionare.

Referitor la rețeaua de drumuri, incluzând toate categoriile de drumuri publice, trebuie arătat că, la Drepturile și obligațiile operatorului, din Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, aprobat prin Ordinul comun al președintelui ANRSC și al președintelui ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi

utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se precizează că:

„Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul [...] (se trece local sau județean, după caz) de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora”.

4.2. Prezentarea traseelor județene cuprinse în actualul program de transport județean de persoane prin curse regulate

Unul din obiectivele pe termen mediu și scurt ale județului Vâlcea, este dezvoltarea transportului județean specific asigurării de servicii pentru transportul pasagerilor pe distanțe scurte și cu o capacitate medie de transport.

În prezent, serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează de către un număr de 27 operatori de transport rutier, pe trasee din programul de transport județean cu valabilitate până la data de 31 decembrie 2021, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire Traseu	Denumirea Operatorului deținător de licență de traseu
1	Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani	S.C. Autonarci S.R.L.
2	Râmnicu Vâlcea - -Băile Govora	Neatribuit
3	Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora	S.C. Matdan Service S.R.L.
4	Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora	S.C. Matdan Service S.R.L.
5	Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești	S.C. Antares Transport S.A.
6	Rm. Vâlcea-Păușești Măgași-Băile Olănești(Cheia)	S.C. Antares Transport S.A.
7	Râmnicu Vâlcea – Băbeni (Pădurețu)	Neatribuit
8	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi	S.C. Colombi S.R.L.
9	Râmnicu Vâlcea - Călimănești - Cozia	S.C. Antares Transport S.A.
10	Rm. Vâlcea-Ocnele Mari(Ocnița-Slătioarele-Lunca)	S.C. Galex Cosimex S.R.L.
11	Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Horezu	S.C. Antares Transport S.A.
12	Râmnicu Vâlcea- Oteșani- Horezu	S.C. Transmontana S.A.
13	Râmnicu Vâlcea - Șirineasa-Horezu	S.C. Transmontana S.A.
14	Râmnicu Vâlcea - Frânțești - Tomșani (Chiceni)	S.C. Transmontana S.A.
15	Râmnicu Vâlcea (Oltchin) – Ionești -Scundu	S.C. Transmontana S.A.
16	Rm. Vâlcea(Vilmar)-Galicea-Drăgoești (Buciumeni)	S.C. Autonarci S.R.L.
17	Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea	S.C. Matdan Service S.R.L.
18	Drăgășani-Glăvile-Râmnicu Vâlcea	S.C. Dikel Tour S.R.L.
19	Drăgășani-Fârtățești-Bălcești	Eliminat din program
20	Drăgășani-Măciuca – Bălcești	S.C. Grill Impex S.R.L.
21	Drăgășani-Băbeni-Ocnele Mari (Ocnița)	S.C. Matdan Service S.R.L.
22	Drăgășani-Glăvile-Râmnicu Vâlcea (Oltchim)	S.C. Transmontana S.A.
23	Bălcești-Horezu-Râmnicu Vâlcea	S.C. Pulsar S.R.L.

24	Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea	S.C. Transmontana S.A.
25	Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea	SC Normandia Service SRL
26	Horezu –Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea	SC Normandia Service SRL
27	Horezu-Lădești –Stănești-Drăgășani	S.C. Obadă Trans S.R.L.
28	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești)	S.C. Transmontana S.A.
29	Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești	S.C. Silva Crisflor S.R.L.
30	Râmnicu Vâlcea-Bujoreni (Bogdănești)	S.C. Roesta S.R.L.
31	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara	S.C. Matdan Service S.R.L.
32	Râmnicu Vâlcea – Băbeni - Cerțișoara (Obârșia)	S.C. Matdan Service S.R.L.
33	Râmnicu Vâlcea – Pietrari - Costești (Bistrița)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
34	Râmnicu Vâlcea-Bujoreni-Dăești-Jiblea Nouă	S.C. Colombi S.R.L.
35	Râmnicu Vâlcea-Goranu-Dăești (Fedeleșoiu)	Eliminat din program
36	Râmnicu Vâlcea-Dănicei (Ceretu)	S.C. Nițu Compani S.R.L.
37	Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgoești (Buciumeni)	S.C. Auto Narcî S.R.L.
38	Râmnicu Vâlcea-Lădești-Fărtătești (Cătetu)	S.C. Horas S.R.L.
39	Râmnicu Vâlcea-Băbeni Frâncești (Barcanele)	S.C. Vilextur S.R.L.
40	Râmnicu Vâlcea (Oltchim)-Budești-Galicea	S.C. Matdan Service S.R.L.
41	Râmnicu Vâlcea-Tătărani-Galicea (Valea Râului)	S.C. Autonarci S.R.L.
42	Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Ghioroiu (Poenari)	S.C. Antares Transport S.A.
43	Râmnicu Vâlcea-Pesceana(Glăvile (Olteanca)	S.C. Matdan Service S.R.L.
44	Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
45	Râmnicu Vâlcea-Stănești-Laloșu	S.C. Gigi și Gena S.R.L.
46	Râmnicu Vâlcea-Lădești-Lăpușata	S.C. Antares Transport S.A.
47	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Lăpușata (Pojogi)	S.C. Antares Transport S.A.
48	Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Mihăești (Măgura)	S.C. Horas S.R.L.
49	Râmnicu Vâlcea-Bujoreni-Muereasca	S.C. Antares Transport S.A.
50	Rm. Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru)	S.C. Viltrans S.R.L.
51	Rm. Vâlcea-Galicea-Nicolae Bălcescu (Rotărești)	S.C. Autonarci S.R.L.
52	Râmnicu Vâlcea-Milcoiu-Nicolae Bălcescu	S.C. Obadă Trans S.R.L.
53	Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Păușești Otăsău	S.C. Transmontana S.A.
54	Râmnicu Vâlcea-Brezoi-Perișani (Mlăceni)	Eliminat din program
55	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Popești	S.C. Matdan Service S.R.L.
56	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești)	S.C. Transroby S.R.L.
57	Râmnicu Vâlcea-Runcu (Valea Babei)	S.C. Nițu Compani S.R.L.
58	Râmnicu Vâlcea-Copăcelu-Stoenești (Dobriceni)	S.C. Horas S.R.L.
59	Râmnicu Vâlcea-Răureni-Stoenești (Dobriceni)	S.C. Horas S.R.L.
60	Râmnicu Vâlcea-Bunești-Stoenești (Piscu Mare)	S.C. Horas S.R.L.
61	Rm. Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești(Zmeuretu)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
62	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni)	S.C. Viltrans S.R.L.
63	Râmnicu Vâlcea –Galicea-Stoilești (Geamăna)	S.C. Matdan Service SRL (Autobuz)/ S.C. Antares Transport SA (Microbuz)
64	Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvorul Rece)	S.C. Viltrans S.R.L.
65	Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu)	S.C. Autonarci S.R.L.
66	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
67	Râmnicu Vâlcea-Lădești-Stroești (Cireșu)	S.C. Transroby S.R.L.

68	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
69	Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Șuşani (Râmestî)	S.C. Silva Crisflor S.R.L.
70	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu	S.C. Transroby S.R.L.
71	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Titești	S.C. Colombi S.R.L.
72	Râmnicu Vâlcea-Francești-Vaideeni (Marîța)	S.C. Antares Transport S.A.
73	Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni (Marîța)	S.C. Transmontana S.A.
74	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa(Capra Foi)	S.C. Antares Transport S.A.
75	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni	S.C. Antares Transport S.A.
76	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreni	SC Transmontana SA (Microbuz)/ SC Pulsar S.R.L. (Autobuz)
77	Drăgășani-Măciuca-Fârtătești (Dozești)	S.C. Gigi și Gena S.R.L.
78	Drăgășani-Măciuca-Fârtătești (Cățetu)	Eliminat din program
79	Drăgășani-Sutești-Glăvile	SC. Cristi Crina Camelia SRL
80	Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca)	SC. Cristi Crina Camelia SRL
81	Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca)	S.C. Matdan Service S.R.L.
82	Drăgășani-Măciuca-Lădești (Cernegești)	Eliminat din program
83	Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiesti)	S.C. Bermico Impex S.R.L.
84	Drăgășani-Gușoeni –Mădulari (Bălșoara)	Eliminat din program
85	Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvorășu)	S.C. Matdan Service S.R.L.
86	Drăgășani-Drăgoești-Olanu	S.C. Mobil Inter Com S.R.L.
87	Drăgășani-Amărăști-Pesceana	SC. Cristi Crina Camelia SRL
88	Drăgășani-Popești-Rpșile (Romanestî)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
89	Drăgășani-Tetoiu-Roșile	S.C. Obadă Trans S.R.L.
90	Drăgășani-Orlești-Scundu	S.C. Matdan Service S.R.L.
91	Drăgășani-Măciuca-Stănești	Eliminat din program
92	Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa)	S.C. Mobil Inter Com S.R.L.
93	Drăgășani-Mădulari-Șuşani (Râmestî)	S.C. Ciocină S.R.L.
94	Drăgășani-Voicești (Tighina)	S.C. Rodica și Laurențiu SRL
95	Drăgășani-Măciuca-Zătreni (Săscioara)	Eliminat din program
96	Bălcești-Ghioroiu (Poenari)	S.C. Dumex Trans S.R.L.
97	Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbesti)	S.C. Gigi și Gena S.R.L.
98	Bălcești-Tetoiu-Roșile (Romanestî)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
99	Bălcești-Băbeni-Valea Mare (Stănești)	S.C. Gigi și Gena S.R.L.
100	Bălcești-Lăcusteni-Zătreni	S.C. Pulsar S.R.L.
101	Călimănești-Berislăvești (Dângești)	S.C. Body Trans S.R.L.
102	Călimănești-Berislăvești (Șerbănești)	S.C. Body Trans S.R.L.
103	Horezu-Mateești-Alunu	S.C. Viitorul S.R.L.
104	Horezu-Costești-Bărbătești	SC Normandia Service SRL
105	Horezu-Măldărești-Cernișoara	S.C. Obadă Trans S.R.L.
106	Horezu-Tomșani-Costești (Bistrița)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
107	Horezu-Folești-Francești (Genuneni)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
108	Horezu-Berbesti-Grădiștea	S.C. Transmontana S.A.
109	Horezu-Popești-Lădești	S.C. Transmontana S.A.
110	Horezu-Stroești-Lădești	S.C. Transmontana S.A.
111	Horezu-Măldărești-Oteșani	S.C. Obadă Trans S.R.L.

112	Horezu-Horezu (Romanii de Sus)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
113	Horezu-Slătioara (Rugetu)	S.C. Obadă Trans S.R.L.
114	Horezu-Vaideeni (Marița-Cerna)	S.C. Normandia Service SRL
115	Boișoara-Câineni-Brezoi	S.C. Colombi S.R.L.
116	Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești	S.C. Body Trans S.R.L.
117	Zătreni-Grădiștea-Berbești	S.C. Pulsar S.R.L.

Programul de transport actual are în componență 117 trasee județene din care 107 trasee în exploatare (două dintre ele deservite de câte 2 operatori), 8 eliminate din program, 2 trasee neatribuite în urma renunțarilor, repartizate astfel:

Nr. crt.	Denumirea operatorului de transport	Nr. trasee pentru care deține licență
1	S. C. Antares Transport S.A.	12
2	S.C. Auto Narci S.R.L.	6
3	S.C. Bermico Impex S.R.L.	1
4	S.C. Body Trans S.R.L.	3
5	S.C. Ciochină S.R.L.	1
6	S.C. Colombi S.R.L.	4
7	S.C. Cristi Crina Camelia S.R.L.	3
8	S.C. Dikel Tour S.R.L.	1
9	S.C. Dumex Trans S.R.L.	1
10	S.C. Galex Cosimex S.R.L.	1
11	S.C. Gigi și Gena S.R.L.	4
12	S.C. Grill Impex S.R.L.	1
13	S.C. Horas S.R.L.	5
14	S.C. Matdan Service S.R.L.	12
15	S.C. Mobil Intercom S.R.L.	2
16	S.C. Nițu Compani S.R.L.	2
17	S.C. Normandia Service S.R.L.	4
18	S.C. Obadă Trans S.R.L.	16
19	S.C. Pulsar S.R.L.	4
20	S.C. Rodica și Laurențiu S.R.L.	1
21	S.C. Roesta S.R.L.	1
22	S.C. Silva Crisflor S.R.L.	2
23	S.C. Transmontana S.A.	14
24	S.C. Transroby S.R.L.	3
25	S.C. Viitorul S.R.L.	1
26	S.C. Vilextur S.R.L.	1
27	S.C. Viltrans S.R.L.	3

Urmare renunțarilor operatorilor de transport la licențele de traseu, au fost eliminate din programul de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. 87 din 28 decembrie 2012, cu modificările și completările

ulterioare, un număr de 8 trasee, motivul fiind lipsa călătorilor, iar 2 trasee au rămas neatribuite.

Scăderea majoră a cererii de transport din anul 2020 este urmare a instituirii stărilor de urgență și de alertă impuse de evoluția epidemiei de gripă cauzată de noul coronavirus SARS - COV – 2 și respectiv de măsurile dispuse pentru prevenirea răspândirii acesteia prin restricționarea deplasării cetățenilor precum și prin închiderea unităților școlare.

La întocmirea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, s-a avut tot timpul în vedere corelarea acestuia cu transportul public local, interjudețean și transportul feroviar de persoane.

Prin suprapunerea traseelor cu rețeaua de drumuri de pe teritoriul județului Vâlcea, se poate constata că în realizarea serviciului de transport la nivelul județului, itinerariile traseelor se desfășoară pe străzi din municipiul Râmnicu Vâlcea, drumuri naționale/europene, drumuri județene și comunale.

Pentru evitarea suprapunerilor orelor de plecare în cursă și realizarea unui sistem integrat de transport public, bazat pe complementaritatea modurilor de transport actuale, s-a procedat la armonizarea graficelor de circulație.

Serviciile publice locale de transport persoane prin curse regulate sunt organizate pe raza municipiului reședință de județ - Râmnicu Vâlcea și pe raza orașului Călimănești.

De asemenea un număr de 121 curse interjudețene au capete de traseu localități din județul Vâlcea, iar altele aflate în tranzit, au stații intermediare pe raza județului.

În cadrul transportului rutier de călători o pondere importantă este reprezentată de transportul județean de persoane prin servicii **regulate speciale**, efectuat în baza unui contract de prestări servicii de transport încheiat între operatorul de transport rutier prestator și beneficiarul transportului (operator economic sau unitate de învățământ public sau privat) care suportă costul transportului.

În cursul anului 2019 au fost înregistrați 10 operatori de transport rutier care efectuau servicii regulate speciale în baza a 44 de licențe de traseu eliberate de către Consiliul Județean Vâlcea, asigurând transportul angajaților a 6 operatori economici din localitățile de domiciliu în localitățile unde își au locurile de muncă și respectiv transportul elevilor înscriși la două unități de învățământ din județul Vâlcea.

Urmare modificărilor legislative, Consiliul Județean Vâlcea nu mai are atribuții privind gestionarea acestor servicii fapt pentru care, în baza de date, mai există doar un singur operator de transport rutier care efectuează și pe

parcursul anului 2021 curse regulate speciale în trafic județean pe 3 trasee, în baza licențelor de traseu emise de instituția noastră.

În conformitate cu *Informațiile privind întreprinderile care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară* (sursa: www.arr.ro, la data de 06.01.2021), în județul Vâlcea sunt licențiate 8 autogări, amenajate și dotate pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea în condiții de siguranță a persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare:

Nr. crt.	Localitate	Denumire	Adresa
1	Râmnicu Vâlcea	Antares Transport S.A.	Str. George Coșbuc nr.4
2	Râmnicu Vâlcea	Obadă Trans S.R.L.	Bd Nicolae Bălcescu, Nr.38
3	Râmnicu Vâlcea	Lex-Im-Pol S.R.L.	Str. Ferdinand, Nr.38 (Punct de lucru)
4	Râmnicu Vâlcea	Obadă Trans S.R.L.	Str. Morilor, Nr.26
5	Drăgășani	Cristi Crina Camelia S.R.L.	Str. Podgoriei, Nr.5
6	Drăgășani	Gril Impex S.R.L.	Str. Prof. Nicolăiță Sanda, Nr.13
7	Horezu	Siva Trans S.R.L.	Str. Tudor Vladimirescu, Nr. 53
8	Horezu	Transmontana S.A.	Str. General Magheru, Nr.9

Autogările și stațiile publice sunt cuprinse în programul de transport județean și sunt utilizate de către operatorii de transport, prestatori ai serviciului de transport public județean prin curse regulate.

Din totalul de 27 de operatori de transport rutier care deservește traseele din actualul program de transport, 8 operatori dispun de garaje, ateliere, și stații de spălare și igienizare proprii pentru mijloacele de transport destinate serviciului.

Parcul de autovehicule utilizat la efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cuprinde un total de 196 mijloace de transport în comun de tipul autobuz/microbuz, având o vechime medie de 21,26 ani în anul 2020, care se situează mult sub media pe țară de 16,3 ani în anul 2019, potrivit studiului realizat de Asociația Constructorilor de Automobile din Europa (ACEA).

Cu toate că este cu greu o surpriză, un amplu studiu european condus de Asociația Constructorilor de Automobile din Europa (ACEA) plasează România pe ultimele locuri în ceea ce privește starea parcului auto național.

În ceea ce privește vârsta medie a unui automobil din parcul auto român, aceasta este de 16,3 ani, țara noastră situându-se pe antepenultimul loc al clasamentului, înaintea de Estonia (16,7 ani) și Lituania (16,9 ani). Țara cu cel

mai tânăr parc auto este Luxemburg (cu o vârstă medie de 6,4 ani), urmată de Austria (8,2 ani).

5. MOTIVE CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

5.1. Motive de ordin legislativ

5.1.1. Referințe legale la nivel național

1	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
2	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
3	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
4	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
5	Ordinul comun ANRSC/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
6	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare
7	Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

5.1.2. Analiza principalelor probleme privind evoluția legislației aferente transportului județean de persoane

5.1.2.1. Prezentarea situației cuprinse în perioada 2008 – până în prezent

Până la data de 31.12.2018, transportul public la nivel județean s-a desfășurat în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 privind transportul public local, cu modificările și completările ulterioare, transportul județean de persoane desfășurându-se în regim comercial.

- Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007, cu modificările și completările ulterioare.

- Ordinul MAI/MT nr. 240/1614/2012 din 4 octombrie 2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare

privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean.

În baza acestor acte normative, majoritatea licențelor de traseu aflate în vigoare la acea data, au fost atribuite prin sistemul electronic la nivel național – AADR - SAET, în cadrul ședințelor de atribuire desfășurate în perioada cuprinsă între 18.12.2013 și până la sfârșitul anului 2018.

Licențele de traseu au avut inițial valabilitate 01.01.2014-30.06.2019, corespunzătoare valabilității programelor de transport județean, ulterior, valabilitatea acestora prelungindu-se până la 02.12.2019 conform Legii nr. 328/2018.

Odată cu intrarea în vigoare a OUG 51/2019, valabilitatea licențelor de traseu a fost prelungită până la data de 30.06.2023, cu achitarea de către operatorii de transport a tarifului corespunzător către instituțiile emitente, respectiv Agențiile Teritoriale ale ARR.

Conform dispozițiilor legale din actele normative menționate, începând cu intrarea în vigoare a Legii nr.92/2007 și până la data de 31.12.2018, serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale s-a desfășurat în regim comercial.

La data de 28.12.2018, data intrării în vigoare a Legii nr.328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007:

- prin dispozițiile Art. VI. au fost abrogate: Ordinul MIRA nr.353/2007 și Ordinul MAI/MT nr. 240/1614/2012.

- Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, a ieșit din sfera de reglementare a Legii nr.92/2007.

În absența unor Norme de aplicare a Legii nr. 92/2007, de la data de 1 ianuarie 2019 și până în luna iunie 2019, transportul județean de persoane a fost în colaps.

Pentru reglementarea situației în care se afla transportul județean de persoane, a fost adoptată OUG 51/2019.

Conform dispozițiilor acestui act normativ, publicat în Monitorul Oficial al României la data de 28 iunie 2019, transportul județean de persoane a redevenit transport în regim comercial, iar transportul prin servicii regulate speciale nu a mai fost în competența consiliilor județene.

Pentru punerea în aplicare a OUG 51/2019, prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/2019 au fost aprobate Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

Ulterior, Proiectul de lege privind aprobarea OUG nr.51/2019 a fost supus aprobării prin lege în Parlamentul României și cu toate că a intrat pe ordinea de

zi ca lege de aprobare, în ședința comună a Parlamentului, a fost votată ca lege de respingere a OUG nr. 51/2019.

În data de 1 aprilie 2020, în perioada stării de urgență pe teritoriul României, instituită prin Decretul Președintelui României nr. 195/2020, a fost publicată în Monitorul Oficial nr. 271, Legea nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

Consecința respingerii OUG nr. 51/2019 a fost că și normele metodologice de aplicare ale acestei ordonanțe de urgență nu au mai putut fi aplicate, cu toate că, în clar, nu au fost abrogate prin niciun act normativ.

De la data 04.04.2020, data intrării în vigoare a Legii nr. 34/2020 de respingere a OUG nr. 51/2019 transportul județean de persoane a intrat iarăși în colaps.

În data de 14 mai 2020, în aceeași perioadă a stării de urgență, văzându-se situația dezastruoasă la care s-a ajuns prin respingerea OUG nr. 51/2019, Guvernul României a aprobat *O.U.G. nr. 70/2020 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, care a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394.*

Printre multiplele domenii reglementate de această ordonanță de urgență, la punctul XV se regăsesc Măsuri privind transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor, unde, conform prevederilor art. 66, alin. (1), alin. (2) și alin. (4) se stipulează următoarele:

„(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu

operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va transmite consiliilor județene lista operatorilor de transport deținători de licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, valabile la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”

Deci, conform precizărilor art. 66 alin. (1), alin. (2) și alin. (4) din OUG nr. 70/2020 „la data publicării Legii nr. 34/2020...”, respectiv 1 aprilie 2020, transportul rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, se desfășura în regim comercial, Legea nr. 34/2020 intrând în vigoare la data de 4 aprilie 2020.

Prin continuarea stării de urgență cu starea de alertă pe teritoriul României, fără a se cunoaște data încheierii acesteia, și având în vedere prevederile art. 4, alin. 5 din Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, prin care se precizează că „Valabilitatea documentelor eliberate de instituțiile și autoritățile publice, precum și de entitățile private autorizate conform legii se menține pe toată perioada stării de alertă, precum și pentru o perioadă de 90 de zile de la încetarea acestei stări”, la momentul actual, transportul județean de persoane se desfășoară în cadrul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

5.1.2.2. Prezentarea situației după data de 31.12.2021

După data de 31.12.2021, în condițiile în care nu se va mai prelungi valabilitatea actualelor programe de transport județean, inclusiv valabilitatea licențelor de traseu, prevederile OUG nr. 70/2020, încetează, urmând ca transportul județean de persoane prin curse regulate să intre sub incidența Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Prin aplicarea actului normativ menționat, transportul județean de persoane se va desfășura în cadrul serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate și se va atribui prin gestiune delegată către operatorii de transport rutier, în urma derulării unor proceduri de achiziție publică în baza Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și se vor încheia

contracte de delegare a gestiunii cu operatorii desemnați câștigători, cărora li se vor elibera licențe de traseu.

5.1.3. Atribuții referitoare la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Având în vedere atribuțiile conferite de Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice, interesul general al colectivităților locale este prioritar și vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul colectivităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale.

În conformitate cu prevederile art. 20, alin. (6) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice județene sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport județean și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și prin legea 92/2007.

Conform prevederilor art. 8, alin (3) lit. d) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora.

Conform prevederilor art. 22, alin (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare „Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice” și conform prevederilor art. 29, alin.(2) „Delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice, respectiv operarea,

administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciilor, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, concretizate într-un studiu de oportunitate”.

5.1.4. Prezentarea modalităților de atribuire a serviciului public de transport județean

Articolul 2, lit e) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, definește delegarea gestiunii unui serviciu de utilități publice - acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori, în condițiile prezentei legi, furnizarea/prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor de utilități publice a cărui/cărei răspundere o are.

Delegarea gestiunii unui serviciu/unei activități de utilități publice implică operarea propriu-zisă a serviciului/activității, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului/activității delegat/delegate, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv.

Potrivit prevederilor art. 17 alin. (1), lit. h) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au atribuții privind încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane.

În conformitate cu prevederile art. 21 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local și județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport

local și județean elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local și județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local.

(5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

(6) Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport menționate la alin. (5) se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de delegare a gestiunii, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

5.1.4.1. Gestiunea directă

În conformitate cu prevederile art. 22 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului

privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, pot fi:

a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).

(5) Subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

5.1.4.2. Gestiunea delegată

În conformitate cu prevederile art. 23 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

În conformitate cu prevederile art. 29 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) Serviciul public de transport județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii.

(2) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.

În conformitate cu prevederile art. 30 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) Pot executa serviciul public de transport județean de persoane operatorii de transport rutier.

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ-teritoriale;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

5.1.5. Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean

În ceea ce privește durata contractelor de servicii publice, există mai multe acte normative care reglementează acest aspect.

Până la data de 31.12.2018, prin prevederile art. 28 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local se preciza că durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze;

Pentru Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, Ordinul MIRA Nr. 353 din 23 noiembrie 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, a stabilit ca:

- Programul de transport județean se întocmește și se aprobă de către autoritatea publică județeană pentru o perioadă de 3 ani
- Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport județean.

În fapt, începând cu anul 2008 și până în prezent, transportul județean de persoane prin curse regulate s-a desfășurat în baza a doua Programe de transport, a caror valabilitate a fost/este cuprinsă între următoarele perioade:

01.07.2008 - 31.12.2013 = 5 ani și 6 luni;

01.01.2014 - 31.12.2021 = 8 ani.

Totodată, conform art. 28, alin. (1), lit. a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, impun o durată fixă de delegare a serviciului public de transport județean, după modificarea acesteia prin Legea nr. 328/2018, după data de 31.12.2021:

„Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice județene și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

- 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze”.
- 15 ani, în cazul transportului pe șine realizat cu tramvaie sau trenuri de metrou.

Legea nr.92/2007 impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurențial și al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali ai serviciului public respectiv, valori consacrate și ocrotite în legislația Uniunii Europene.

În acest sens, dispozițiile art. 28 alin (1), din Legea 92/2007, circumstanțiază, în funcție de specificul fiecărei activități desfășurate, termenul maxim al contractului de atribuire a gestiunii fiind de 10 ani pentru transportul realizat cu autobuze.

Referitor la aceste durate, Curtea Constituțională a României, a hotărât în analiza criticii de neconstituționalitate a prevederilor art. 28 din Legea 92/2007 (versiunea de până la data de 31.12.2018) că aceste termene îndeplinesc condiția rezonabilității, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfășurarea activității și realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanțiat, proporțional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar și în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.

Pe de altă parte, la art. 32 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, se precizează că:

„(3) Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.

În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz.”

În contextul celor menționate, în cazul în care se decide atribuirea prin gestiunea directă a serviciului de utilitate publică, durata acestui serviciu nu poate fi mai mare de 5 ani. În caz contrar, pentru atribuirea gestiunii acestui serviciu trebuie aplicată o procedură competitivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016.

În concluzie, având în vedere perioadele de valabilitate ale celor două Programe de transport județean de persoane prin curse regulate și în conformitate cu dispozițiile următoarelor acte normative:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare,

SE PROPUNE ca perioada de derulare a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate să fie de 6 ani (72 luni), perioadă ce va coincide cu perioada pentru care va fi aprobat Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, respectiv 01.01.2022-31.12.2027.

5.1.6. Factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea Criteriului de atribuire

În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze, **factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:**

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Autoritatea publică județeană va stabili prin hotărâre a consiliului județean grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prezentate mai sus.

5.2. Motive de ordin social și de mediu

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate trebuie avut în vedere faptul că transportul public este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale.

Repartizarea activităților economice (lucrative, culturale, comerciale, agrement, etc), educaționale (instituții de învățământ) și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc zilnic, sau ori de câte ori este nevoie.

Factori ca: locuința, locul de muncă, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

La orele de vârf, când apar cele mai mari probleme în trafic, transportul în comun este cel mai eficient din punct de vedere energetic și cu emisii mai reduse de gaze cu efect de seră (capacitatea de transport a unui autobuz echivalează în medie cu cea a 20 de autoturisme, care ocupă în trafic 400 m de arteră rutieră, la o viteză de deplasare de 50 km/oră) – cu efect imediat fiind reducerea gradului de poluare a mediului și implicit creșterea calității mediului și sănătății populației.

Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile județene cât și operatorii de transport rutier se regăsește neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării asupra traficului, automobilul fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism.

În acest scop este nevoie de sporirea atractivității transportului județean de persoane prin curse regulate și limitarea în mod conștient a utilizării

automobilului - cu efect imediat fiind eliminarea problemei legată de lipsa locurilor de parcare în municipii pentru autoturisme.

Nu în ultimul rând trebuie menționat ca motiv de ordin social, crearea locurilor de muncă, forța de muncă fiind selectată în general de pe raza județului Vâlcea.

5.3. Motive de ordin economico-financiar

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă.

Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând politicile de natura structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

Rețeaua de drumuri județene din județul Vâlcea, aflată în administrarea Consiliului Județean Vâlcea însumează un număr de 967,4 km, ceea ce face ca anual, volumul lucrărilor de reparații și întreținere să constituie o parte importantă din bugetul consiliului județean, asigurându-se o infrastructură rutieră viabilă pentru desfășurarea transportului rutier de persoane și mărfuri.

Delegarea gestiunii serviciului se impune întrucât bugetul județului în acest moment, nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de funcționarea în integralitate a unui serviciu propriu specializat de transport, presupunând investiții de mai multe zeci de milioane de euro, precum și o perioadă mare de timp.

5.3.1. Prezentarea situației existente și a situației propuse

5.3.1.1. Situația existentă

Până la data de 31.12.2021, data expirării valabilității actualului Program de transport județean de persoane prin curse regulate, transportul public județean se desfășoară pe un număr de 117 trasee **care au fost atribuite prin sistemul electronic la nivel național AADR-SAET București sau de către Consiliul Județean Vâlcea**, funcție de legislația aplicabilă momentului atribuirii. Pentru traseele atribuite au fost eliberate operatorilor de transport rutier desemnați caștigători, licențe de traseu în baza cărora se realizează serviciul de transport.

Operatorii de transport rutier sunt „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile.

Legislația în vigoare nu a prevăzut delegarea serviciului de transport public la nivel județean prin încheierea unor contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane.

Pentru executarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate **s-au utilizat 196 mijloace** de transport titulare, din care 91 cu capacitate peste 23 locuri pe scaune pentru pasageri și 105 mijloace de transport cu capacitate peste 10 locuri pe scaune pentru pasageri.

Consiliul Județean Vâlcea nu a alocat fonduri pentru executarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și, așa cum am arătat, nu deține o infrastructură tehnico-edilitară specifică și mijloace de transport.

5.3.1.2. Situația propusă

Pentru perioada următoare, începând cu data de 1 ianuarie 2022, având în vedere prevederile legale aplicabile transportului public de persoane la nivel județean, se impune alegerea unei modalități de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate: gestiune directă sau gestiune delegată.

GESTIUNE DIRECTĂ VERSUS GESTIUNE DELEGATĂ

5.3.1.2.1. Considerații privind Gestiunea directă

- Consiliul Județean Vâlcea nu deține un serviciu specializat de transport, care să fie licențiat ca operator de transport rutier conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, căruia să-i fie atribuit în gestiune directă efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în baza unei hotărâri de dare în administrare a serviciului, adică, acel serviciu specializat de transport propriu să își asume nemijlocit prestarea serviciului public de transport județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

- Consiliul Județean Vâlcea nu deține o infrastructură tehnico-edilitară specifică și nici mijloace de transport.

Concluzie:

Nu se poate alege Gestiunea directă ca modalitate de atribuire a serviciului public de transport rutier județean de persoane.

5.3.1.2.2. Considerații privind Gestiunea delegată

Conform prevederilor legale, delegarea gestiunii unui serviciu/unei activități de utilități publice implică operarea propriu-zisă a serviciului/activității, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului/activității delegat/delegate, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv.

Așa cum am prezentat mai sus, Consiliul Județean Vâlcea nu deține un serviciu specializat de transport, care să fie licențiat ca operator de transport rutier conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și nu deține o infrastructură tehnico-edilitară specifică și nici mijloace de transport.

Pe lângă parcul auto minim necesar (**151** autovehicule titulare), s-ar impune asigurarea unui număr de mijloace de transport de rezervă, precum și autovehicule de intervenție și depanare, de asemenea asigurarea carburanților pentru aceste mijloace de transport.

S-ar impune crearea unei infrastructuri tehnico-edilitară care să cuprindă:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;

Pe lângă cele menționate mai sus, s-ar adăuga cheltuiala cu asigurarea salariilor personalului calificat aferent deservirii serviciului (conducători auto, personal mentenanță, personal de exploatare, personal TESA și alte activități), precum și cheltuielile ocazionate de obținerea licențelor, plata taxelor de drum, polițelor de asigurare, etc.

Având în vedere că :

- **Legislația impune atribuirea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate** prin una din cele două modalități: gestiune directă sau gestiune delegată;
- Consiliul Județean Vâlcea **nu deține un serviciu specializat de transport**, care să fie licențiat ca operator de transport rutier conform

prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- Consiliul Județean Vâlcea **nu deține o infrastructură tehnico-edilitară specifică și nici mijloace de transport;**

- La acest moment, bugetul județului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de funcționarea în integralitate a unui serviciu propriu specializat de transport, acest lucru presupunând investiții foarte mari de ordin financiar pentru dotarea cu infrastructura tehnico-edilitară necesară și mijloacele de transport rutier și totodată, trebuie să se ia în calcul că o astfel de investiție complexă presupune o lungă perioadă de timp, care s-ar întinde pe mai mulți ani de zile.

- Prevederile Ordinului comun ANRSC/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie care stabilește că **obiectul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane „il constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.**

- Ținând cont de situația economico-financiară a județului, de investițiile majore necesare creării unei structuri proprii de transport, gestionarea întregului serviciu și de timpul avut la dispoziție, **considerăm că delegarea prestării propriu-zise a serviciului public de transport se poate face către operatorii de transport rutier de tipul „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”,** cu respectarea principiului privind promovarea concurenței între aceștia, care vor fi direct preocupați de îmbunătățirea continuă a prestației lor, avându-se în vedere că:

- Mijloacele de transport și personalul folosit de operatorul de transport rutier pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

- Operatorul de transport rutier poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului.

- dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători.

- Operatorul de transport rutier are obligația să dețină pe durata Contractului de delegare toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

- Operatorul de transport rutier are obligația să dețină pe durata Contractului de delegare Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

- Operatorul de transport rutier are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport propriu și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului propriu de mijloace de transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

- Operatorul de transport rutier are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport proprie.

- Operatorul de transport rutier este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

- Operatorul de transport rutier are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

- afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

- luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

- Operatorul de transport rutier are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

- Operatorul de transport rutier are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

- Operatorul de transport rutier are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

- Operatorul de transport rutier are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

- Operatorul de transport rutier are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile proprii în executarea Serviciului public de transport călători.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

- Operatorul de transport rutier are obligația să respecte obligațiile prevăzute în Contractul de delegare, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

- Operatorul de transport rutier are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

- Operatorul de transport rutier are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului de delegare taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor proprii.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții propriu.

- Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control competente la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor proprii.

- Operatorul de transport rutier are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform

prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

- Operatorul de transport rutier are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

- Operatorul de transport rutier are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

- Operatorul de transport rutier are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

- Operatorul de transport rutier are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie.

- Operatorul de transport rutier are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

- Operatorul de transport rutier va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

- Operatorul de transport rutier este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

- Operatorul de transport rutier are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

- Operatorul de transport rutier are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

- Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului de transport rutier și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

- Operatorul de transport rutier asigură furnizarea de date și informații consiliului județean privind executarea serviciului de transport.

Toate aceste atuuri asigură premisele tehnice și de management pentru **justificarea atribuirii** serviciului public de transport județean de persoane prin

curse regulate în gestiune delegată către operatorii de transport rutier de tipul „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”.

Concluzie:

1. Singura modalitate de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate care poate fi supusă aprobării prin hotărâre a consiliului județean este gestiunea delegată.

2. Gestiunea delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se va face către operatorii de transport rutier din categoria „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”.

3. În condițiile prezentate mai sus, în lipsa unei infrastructuri tehnico-edilatară specifice și a mijloacelor de transport proprii, Obiectul Contractului de delegare care se va încheia între UAT Județ Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea și operatorii de transport rutier îl va constitui, exclusiv, delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a uat județul vâlcea, pe traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin servicii regulate.

În sinteză, situația prezentă și cea propusă, se prezintă astfel:

Situația existentă	Situația propusă
Asemănari	
1. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate este prestat de către operatorii de transport rutier din categoria „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”.	1. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se va presta de către operatorii de transport rutier din categoria „societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile”.
2. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate s-a desfășurat în baza licenței de traseu	2. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se va desfășura în baza licenței de traseu.
3. Dotarea tehnică și mijloacele de transport aparțin operatorilor de transport rutier	3. Dotarea tehnică și mijloacele de transport aparțin operatorilor de transport rutier
4. Consiliul Județean Vâlcea nu a alocat fonduri de la bugetul județului pentru realizarea sistemului serviciului de transport public județean (infrastructura tehnico-edilatară și mijloace de transport).	4. Consiliul Județean Vâlcea nu va alocă fonduri de la bugetul județului pentru realizarea sistemului serviciului public de transport județean (infrastructura tehnico-edilatară și mijloace de transport).
Deosebiri	
1. Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate au avut	1. Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate va avea

<p>caracteristicile unui transport în regim comercial în baza : -Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local - în perioada 2008 - până la data de 31.12.2018; -OUG nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane – în perioada 28.06.2019 – 04.04.2020; -OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;</p>	<p>caracteristicile unui serviciu public de transport, în baza : - Legii nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, devenită Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, care ulterior a fost modificata și completata.</p>
<p>2. Traseele au fost atribuite prin sistemul electronic la nivel național AADR-SAET București sau de către Consiliul Județean Vâlcea.</p>	<p>2. Traseele se vor atribui în urma derulării unor proceduri de achiziție publică în baza Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.</p>
<p>3. Pe termen scurt, conform prevederilor OUG nr.70/2020, consiliile județene au încheiat contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care au deținut licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea OUG nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.</p>	<p>3. Se vor încheia contracte de delegare între UAT Județul Vâlcea – prin Consiliul Județean Vâlcea și operatorii de transport rutier, având ca obiect delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator privind prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.</p>

6. OBIECTIVE URMĂRITE PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG

6.1. Obiectivele urmărite pe termen scurt (din prezent până la data de 31.12.2021) presupun implementarea măsurilor de urgență ca primă etapă de pregătire a implementării obiectivelor pe termen mediu și lung.

Astfel, pe termen scurt s-a aprobat încheierea de contracte de delegare cu respectarea prevederilor art. 66, alin (1) și alin (2) din O.U.G. nr. 70/2020 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, care a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, care precizează următoarele:

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene au încheiat contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

În această etapă se întocmește noul program de transport și documentația de atribuire, care se vor aproba prin hotărâre a consiliului județean.

Totodată, se pregătește etapa de contractare pe termen mediu și lung pentru serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate conform procedurilor de achiziție publică în baza Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale.

6.2. Obiectivele urmărite pe termen mediu și lung (după data de 31.12.2021 pentru o perioadă de 6 ani).

Se vor încheia contracte de delegare între UAT Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, și operatorii de transport rutier, având ca obiect delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator privind prestarea

propriu-zisă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Se vor elibera licențe de traseu operatorilor de transport rutier cu care s-au încheiat contracte de delegare a gestiunii privind prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

7. CONCLUZII CARE STAU LA BAZA ALEGERII GESTIUNII DELEGATE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL VÂLCEA

Prezentul document reprezintă o analiză a situației existente și propuneri pentru desfășurarea, după data de 31.12.2021, a transportului public județean de persoane prin curse regulate.

Având în vedere repartiția populației județului Vâlcea și necesitatea asigurării unui serviciu de transport pentru toți locuitorii județului, se impune asigurarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă cu prioritate nevoile de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul județului prin servicii de calitate, care să asigure totodată și:

- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților județului prin deservirea tuturor centrelor importante din punct de vedere economic și/sau social, a instituțiilor publice, a agenților economici;
- promovarea concurenței între operatorii de transport,
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări, ținând cont de faptul că în raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport județean, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Având în vedere aspectele menționate anterior, considerăm că singura modalitate de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate care se poate alege și adopta prin hotărâre a consiliului județean este **GESTIUNEA DELEGATĂ**, în condițiile arătate în prezentul Studiu de oportunitate.

8. PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, PENTRU PERIOADA 01.01.2022-31.12.2027

Noul program de transport județean cuprinde traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora.

NOUL PROGRAM DE TRANSPORT JUDEȚEAN

Programul de transport pentru rețeaua de trasee din județul Vâlcea și stațiile aferente pentru noul program de transport se prezintă astfel:

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 01, traseul: 001 RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Intors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	01	001	Autogara	GALICEA	Autogara	64	2	min 23	1		10:00	12:08	13:00	15:08	1,2,3,4,5,6,7	001	
			RÂMNICU VÂLCEA		DRĂGĂȘANI						16:00	18:08	05:30	07:38	1,2,3,4,5,6,7		

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 01, traseul: 001 RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 001: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(Intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Rovinet	5,5
7	Biserică Râureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Olchlm	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11
13	Tătărani	16

14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvițești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea(Sat)	28
19	Galicea(Telu)	29
20	Olanu(Drăgicioiu Ursanca)	32
21	Drăgicioiu(Magazin)	33
22	Olanu(Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Poliție)	39
27	Drăgoești(Spiridon)	41
28	Buciumeni	42
29	Orlești(Baraj Aurești)	44
30	PECO Orlești	46
31	Zăvideni	48
32	Bărbuceni	49
33	Mureșeni	50
34	Prundeni	51
35	Prundeni (Magazin)	52
36	Călina(Canton)	54
37	Călina (Balastieră)	55
38	Călina	56
39	Drăgășani (Șipote)	58
40	Drăgășani (Școală Bărsanu)	60
41	Drăgășani (T. Vladimirescu)	62
42	Drăgășani(Gară)	63
43	Autogara Drăgășani	64

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 02, traseele:
002 RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA
03 RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	02	002	Autogara	CĂZĂNEȘTI	BĂILE GOVORA	23	8	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	003
			RÂMNICU VÂLCEA								08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
3	02	003	Autogara	OLTCHIM	BĂILE GOVORA	26	3	min 10	1		07:00	07:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7	004
			RÂMNICU VÂLCEA								15:00	15:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 02, traseele:
002 RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA,
003 RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 002: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9

7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Pluta	14
9	Islaz	16
10	Bârsești	17
11	Buleta	18
12	Govora (Sat)	19
13	IGO (fost)	20
14	Liceul Băile Govora	21
16	Piața Veche	22
16	Vila Popovici	22,5
17	Hotel Belvedere	23
TRASEU 003: RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Răureni (Târg)	5
7	Răureni (Gară)	7
8	F-ca de Conserve	9
9	Pasarelă Olchim	10
10	Olchim Platformă	11
11	VILMAR	12
12	Plută	16
13	Islaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Govora Sat	21
17	IGO (fost)	22
18	Liceul Băile Govora	23
19	Piața Veche	24
20	Vila Popovici	24,5

21	Hotel Belvedere	25
22	Palangine	26

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 03, traseele:
004 RÂMNICU VÂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI,
005 RÂMNICU VÂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4	03	004	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	VLĂDEȘTI	BĂILE OLĂNEȘTI	21	23	min 23	3		05:30	06:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5,6,7	005
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
											00:00	00:50	05:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7	
5	03	005	Autogara	PAUȘEȘTI MĂGLAȘI	BAILE OLĂNEȘTI	20	3	min 10	1		12:15	13:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5	006

			RĂMNICU VĂLCEA		(Cheia)						14:15	15:00	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
											20:15	21:00	15:15	16:00	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 03**, traseele:

004 RĂMNICU VĂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI,

005 RĂMNICU VĂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 004: RĂMNICU VĂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești(Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni(Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești (Lunca)	16
16	Olănești Sat	17
17	Olănești (Școală)	18
18	Pleașa	19
19	Hotel Olănești	20
20	Băile Olănești(Centru)	21
005 RĂMNICU VĂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3

4	Viădești (Anexă)	5
5	Viădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Viăduțeni (Preventoriu)	10
10	Viăduțeni (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păusești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păusești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești(Grajduri)	16
16	Făiniș	17
17	Cheia	18
18	Valea lui Ciocan	19
19	Cheia Vămiți	20

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 04, traseul: 006 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Întors			traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6	04	006	Autogara	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 10	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7	008
			RÂMNICU VÂLCEA								07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5	
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5	
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
											15:30	16:25	17:00	17:55	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:55	06:00	06:55	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru LOT 04, traseul: 006 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
006 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorenil	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	22
18	Hotel Orizont Călimănești	22,5
19	Hotel Căciulata (Perla)	23
20	Motel Cozia	24
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (Blocuri)	37
26	Scoală	37,5
27	Brezoi (Centru)	38

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 05, traseul: 007 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-COZIA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
7	05	007	Autogara	CĂLIMĂNEȘTI	COZIA	24	25	min 23	3		05:00	05:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7	009
			RÂMNICU VÂLCEA								06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
											06:30	07:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	00:00	00:50	1,2,3,4,5,6,7	
											00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 05, traseul: 007 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-COZIA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
	007 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-COZIA	

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Mănăstirea Cozia	23,5
22	Arutela	24

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 06 traseul: 008 RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNIȚA (Slătioarele - Lunca)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Întors			
			4	5	6				active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8	06	008	Autogara	OCNELE MARI	OCNIȚA	16	18	min 23	2		06:00	06:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7	010
			RÂMNICU VÂLCEA		(SLĂȚIOARELE-LUNCA)						07:00	07:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7	

											08:00	08:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:40	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:40	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:40	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7	
											22:00	22:40	23:00	23:40	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 06**, traseul: **008 RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNITA (Slătioarele - Lunca)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
008 RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNITA (Slătioarele - Lunca)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	Liceul Gheorghe Magheru	4
6	Peco Troianu	4,5
7	Baza de utilaje	5
8	Cimitir	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8
11	Gura Ocniței	9
12	Biserica Trăistari	10
13	Salină Ocnele Mari	11

14	Ocne Poenița	12
15	Ocne (Primărie)	13
16	Buridava	14
17	Ocnița (Intersecție)	14,5
18	Ocnița (Biserică)	15
19	Stătioarele (Str. Albinelor)	15,2
20	Stătioarele (Str. Căpșunilor)	15,4
21	Lunca (Goruniș)	15,6
22	Lunca (Atelier)	15,8
23	Lunca (Văduva)	16

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 07, traseul: 009 RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI – HOREZU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	08:50	1,2,3,4,5,6,7	011+014
											08:00	09:30	06:20	07:50	1,2,3,4,5 ppcs	
											10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5	
											14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5	
											19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs	
											21:00	22:30	19:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7	

*PPCS – cursele se execută pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 07, traseul: 009 RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI – HOREZU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
	009 RÂMNICU VÂLCEA – FRÂNCEȘTI – HOREZU	
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(Intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Oltchim	9
9	Vilmar	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
11	F-ca de cărămidă	13
12	Pluta	16
13	Colonie (Barieră)	18
14	Stupărei	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,6
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extracție)	24
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncești (Primărie)	27
22	Vișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci)	42
30	Băltățeni (Oțesanu)	43
31	Foleștii de Sus (Centru)	44
32	Chiceni	46
33	Tomșani (Centru-Primărie)	48

34	Bogdănești (Cișmea)	50
35	Autogara Horezu	51

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 08, traseul: 010 RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate Intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
10	08	010	Autogara	OTEȘANI	Autogara	61	4	min 23	1		07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7	012+013
			RÂMNICU VÂLCEA		HOREZU						15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5	
											23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 08, traseul: 010 RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
	010 RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU	
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19

15	Slăvițești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cârstănești	46
29	Oțeșani (Primărie)	47
30	Oțeșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	53
32	Măldărești (Potres)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini)	57
35	Măldărești (Centru)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	60
37	Autogara Horezu	61

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 09, traseul: 011 RÂMNICU VÂLCEA – IONEȘTI -SCUNDU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate Intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sostre			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
11	09	011	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	IONEȘTI	SCUNDU	51	5	min 10	1		07:00	08:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7	015	
											11:30	12:40	09:00	10:10	1,2,3,4,5		

											15:00	16:10	13:00	14:10	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:10	16:30	17:40	1,2,3,4,5	
											23:00	00:10	21:00	22:10	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 09, traseul: 011 RÂMNICU VÂLCEA – IONEȘTI - SCUNDU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
TRASEUL 011: RÂMNICU VÂLCEA – IONEȘTI – SCUNDU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Intersecție Gară)	19
15	Slăvițești	22
16	Marcea (Târg)	25
17	Marcea (Magazin)	26
18	Drumul Bisericii	27
19	Ionești (Gară)	28
20	Ionești (Gabarit)	28,5
21	Ionești (Primărie)	29
22	Ionești (Stație Gaz)	30
23	Delureni (Moară)	31
24	Fișcălia (Gară)	33

25	Fișcălia	34
26	Orlești (Halță)	35
27	Orlești (Dispensar)	38
28	Scundu (Blejani)	40
29	Scundu (Stadion)	41
30	Pădurețu	42
31	Scundu (Dispensar)	43
32	Piscul Zdriei	44
33	Avrănești (Brutărie)	47
34	Scundu	51

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 010, traseele:
012 RÂMNICU VÂLCEA (VILMAR) – GALICEA – DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)
013 RÂMNICU VÂLCEA – GALICEA – DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vehi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
12	10	012	RÂMNICU VÂLCEA (VILMAR)	GALICEA	DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	34	3	min 23	1		07:30	08:38	13:15	14:23	1,2,3,4,5,6,7	016
											15:30	16:38	21:15	22:23	1,2,3,4,5,6,7	
											23:30	00:38	05:15	06:23	1,2,3,4,5,6,7	
13	10	013	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	42	4	min 23	1		07:00	08:24	09:30	10:54	1,2,3,4,5,6,7	037
											11:05	12:29	12:30	13:54	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:24	17:00	18:24	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:24	05:05	06:29	1,2,3,4,5,6,7	
							5	min 10	1		06:40	07:50	08:00	09:10	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	10:40	11:40	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											13:10	14:20	14:50	16:00	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:10	18:40	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	21:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 010, traseele:
012 RÂMNICU VÂLCEA (VILMAR) – GALICEA – DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)
013 RÂMNICU VÂLCEA – GALICEA – DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 012: RÂMNICU VÂLCEA (VILMAR) - GALICEA-DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1.	VILMAR	0
2	Pasarelă Olchim	1
3	Stupărei	2
4	Tătărani (Intersecție)	7
5	Băbeni (Intersecție)	10
6	Slăvițești	13
7	Luncavăt	16
8	Galicea	17
9	Galicea Sat	21
10	Galicea Telu	22
11	Olanu (Drăgioiu Ursanca)	23
12	Drăgioiu (Magazin)	24
13	Olanu (Centru)	26
14	Cioboș	28
15	Drăgoești (Tufani)	30
16	Drăgoești (Spital)	31
17	Drăgoești (Post Poliție)	32
18	Drăgoești (Spiridon)	33
19	Buciumeni	34
TRASEU 013: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA-DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Biserică Răureni	7

8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Olchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11
13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvițești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea (Sat)	28
19	Galicea (Telu)	29
20	Olanu (Drăgăoiu Ursanca)	32
21	Drăgăoiu (Magazin)	33
22	Olanu (Centru)	34
23	Cioboti	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Poliție)	39
27	Drăgoești (Spindon)	41
28	Buciumeni	42

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 011, traseul: 014 DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
14	11	014	Autogara DRĂGĂȘANI	BĂBENI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	57	40	min 10	8		05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7	017
											05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5	
											06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											06:30	07:50	08:30	09:50	1,2,3,4,5	
											06:30	07:50	08:00	09:20	1,2,3,4,5	
											07:00	08:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7	

											07:30	08:50	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	09:20	09:30	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:50	10:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:50	10:30	11:50	1,2,3,4,5	
											09:00	10:20	10:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	10:50	11:00	12:20	1,2,3,4,5	
											10:00	11:20	11:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5	
											11:00	12:20	12:30	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											11:30	12:50	13:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	13:20	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:30	13:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5	
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5	
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											13:30	14:50	15:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:20	16:00	17:20	1,2,3,4,5	
											14:00	15:20	15:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:50	16:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	16:20	16:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											15:30	16:50	17:00	18:20	1,2,3,4,5	
											16:00	17:20	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:50	18:30	19:50	1,2,3,4,5	
											16:30	17:50	18:00	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:20	18:30	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	18:50	19:00	20:20	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	19:20	20:00	21:20	1,2,3,4,5	
											18:00	19:20	19:30	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:30	19:50	20:00	21:20	1,2,3,4,5	
											19:00	20:20	20:30	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:50	21:00	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	21:20	21:30	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:30	21:50	22:00	23:20	1,2,3,4,5	
											21:30	22:50	23:00	00:20	1,2,3,4,5	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 011, traseul 014 DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RÂMNICU
VÂLCEA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 014: DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bărsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Șilea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Magazin)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție-La Diaconescu)	16
19	Orlești (Haltă)	17
20	Fișcălia	19
21	Fișcălia (Gară)	20
22	Delureni (Moară)	21
23	Ionești (Plută)	22
24	Ionești (Primărie)	23
25	Ionești (Gabanit)	24
26	Ionești (Gară)	25
27	Drumul Bisericii	26
28	Marcea (Magazin)	28

29	Marcea (Târg)	30
30	Slăvițești	32
31	Valea Mare	33
32	Băbeni (Moară)	35
33	Băbeni (Intersecție Gară)	36
34	Băbeni (Blocuri)	37
35	Măgura (Magazin)	38
36	Tătărăni	39
37	PECO	44
38	Stupărei	45
39	Oltchim Pasarelă	47
40	F-ca de Conserve	48
41	Rovlnet	52
42	(dus)-/Colegiul Economic (întors)	54
43	*	*
44	*	*
45	Autogara Râmnicu Vâlcea	57

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 012, traseul: 015 DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
15	12	015	Autogara DRĂGĂȘANI	GLĂVILE prin OLTCHIM	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	70	3	min.23	1		04:50 12:50 20:50	06:40 14:40 22:40	07:10 15:10 23:10	09:00 17:00 01:00	1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7 1,2,3,4,5,6,7	018+022
							2	min.10	1		06:50 13:30	08:40 15:20	11:30 16:30	13:20 18:20	1,2,3,4,5 1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 012, traseul: 015 DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 015 DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Contoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru Școală	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	15
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanța (Grăcesanu)	19
16	Ștubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	25
21	Ursoaia	27
22	Cernegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Ciureș)	32
25	Roșți (Bazine)	34
26	Roșți (Boghe)	36
27	Roșți (Intesecție Pripor)	37

28	Valea Alunişului	41
29	Şirineasa (Primărie)	44
30	Şirineasa (Loturi)	45
31	Şirineasa	46
32	Slăviţeşti	47
33	Băbeni (Gară)	50
34	Băbeni	51
35	Tătărani	53
36	Stupărei	58
37	Oltchim	60
38	F-ca de Conserve	61
39	Rovimet	64
40	(dus)/Colegiul Economic(întors)	67
41	*	*
42	*	*
43	Autogara Râmnicu Vâlcea	70

Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 013, traseul: 016 DRĂGĂŞANI-FĂRTĂTEŞTI-BĂLCEŞTI (GORUNEŞTI)

Nr. reţea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulaţie				Zilele de circulaţie	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
16	13	016	Autogara	FĂRTĂTEŞTI	BĂLCEŞTI	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5	019 prelungit
			DRĂGĂŞANI		(Goruneşti)						15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5	

Staţiile publice din Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 013, traseul: 016 DRĂGĂŞANI-FĂRTĂTEŞTI-BĂLCEŞTI (GORUNEŞTI)

Nr. staţie	Denumirea staţiilor publice	Distanţe în km
TRASEU 016: DRĂGĂŞANI-FĂRTĂTEŞTI-BĂLCEŞTI (GORUNEŞTI)		
1	Autogara Drăgăşani	0
2	Capu Dealului	2

3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conci)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gusoeni (Dispensar)	14
10	Gusoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fântărești (Giulești)	32
16	Fântărești (Rusănești)	35
17	Fântărești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 014, traseul: 017 DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5	020
											12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 014, traseul: 017 DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 017: DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI		
1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 015, traseul: 018 BĂLCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VĂLCEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		vechi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
18	15	018	BĂLCEȘTI	Autogara	Autogara	124	3	min 23	2		04:25	07:30	09:15	12:20	1,2,3,4,5,6	023

				HOREZU	RĂMNICU VĂLCEA						08:35	09:40	15:30	18:35	1,2,3,4,5,6,7	
											13:30	16:35	17:40	20:45	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 015, traseul: 018 BĂLCEȘTI-HOREZU-RĂMNICU VĂLCEA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 018: BĂLCEȘTI-HOREZU-RĂMNICU VĂLCEA		
1	Bălcești	0
2	Benești	7
3	Benești(Magazin)	8
4	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
5	Lăcustenii de Jos (Mazil)	12
6	Lăcusteni	13
7	Contea	16
8	Dispensar Gănești	16
9	La Georgescu	17
10	Ciobănești	18
11	Făurești	19
12	Zătreni (Manicea)	19,5
13	Zătreni (Centru)	20
14	Zătrenii de Sus(Intersecție)	20,5
15	Olietu (Magazin)	21
16	Văleni	22
17	Livezi (Pârâienii de Jos)	24
18	Pârâienii de Mijloc	25
19	Pârâienii de Sus	26
20	Meriș	28
21	Livezi	30
22	Pleșoiu (Tina)	32
23	Grădiștea (Magazin)	34
24	Obîslavu (Biserică)	37
25	Linia (Intersecție)	38

26	Sinești (Urzica)	39
27	Dealul Bisericii	40
28	Millocu	41
29	Sinești (Centru)	41,5
30	Sinești (Ibrac)	42
31	Sinești (Lăzărești)	44
32	Burleni	45
33	Tg.Gângulești (Sorat)	46
34	Berbești(Tg.Gângulești)	47
35	Berbești (Cartier Blocuri)	48
36	Berbești (Exploatarea Minieră)	51
37	Roșioara (Biserică)	52
38	Codrești	54
39	Turcești (Restaurant)	55
40	Turcești (La Trei Cireși)	57
41	Mateești	59
42	Mateești (Greci)	61
43	Gorun	63
44	Slătioara(Milosea)	65
45	Slătioara(Table)	68
46	Mogești	70
47	Slătioara (Olari)	72
48	Slătioara (Cumpene)	74
49	Ciupa	76
50	Fabrica de Stofă	79
51	Autogara Horezu	80
52	Tomsani (Intersecție)	84
53	Costești (Intersecție)	86
54	Negrulești	90
55	Bârzești	92
56	Pietran	95
57	Păușești Otăsău	96

58	Stoenești (Bârlogu)	98
59	Stoenești	100
60	Bunești	102
61	Mihăești (Govora Sat)	107
62	Plută	112
63	VILMAR	114
64	Copăcelu	117
65	UMTCF	119
66	Troianu	120
67	(dus)-/Colegiul Economic (întors)	121
68	*	*
69	*	*
70	Autogara Râmnicu Vâlcea	124

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 016, traseul: 019 HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
19	16	019	Autogara	SURPATELE	Autogara	56	3	min 10	1		05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5	024	
			HOREZU		RÂMNICU VÂLCEA						09:00	10:20	11:00	12:20	1,2,3,4,5		
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5		

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 016, traseul: 019 HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomsani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10

6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Ofăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cemelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frâncești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobți	26
17	Coșani	28
18	Frâncești(Primărie)	30
19	Frâncești (Complex Avicol)	31
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică	44
26	Stolniceni	46
27	(dus)-/Cotețul Economic(întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 017, traseele:

020 HOREZU-PIETRARI-RÂMNICU VÂLCEA
021 HOREZU -PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
20	17	020	Autogara HOREZU	PIETRARI	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	45	8	min 10	2		07:00	07:50	08:15	09:05	1,2,3,4,5,6,7	025
											08:00	08:50	09:30	10:20	1,2,3,4,5	
											09:30	10:20	10:45	11:35	1,2,3,4,5	
											11:00	11:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5	
											14:30	15:20	16:45	17:35	1,2,3,4,5	
											16:30	17:20	18:15	19:05	1,2,3,4,5	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
21	17	021	Autogara HOREZU	PLATFORMA CHIMICĂ	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	45	2	min. 10	1		05:30	06:50	06:50	08:10	1,2,3,4,5	026
											13:30	14:50	14:50	16:10	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 017**, traseul:

020 HOREZU-PIETRARI-RĂMNICU VĂLCEA
021 HOREZU-PLATFORMA CHIMICĂ-RĂMNICU VĂLCEA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe in km
TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RĂMNICU VĂLCEA		
1.	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teluși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32

17	Căzănești	34
18	UMTCF	39
20	(dus)/Colegiul Economic (Întors)	42
21	*	*
22	*	*
23	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 021: HOREZU -PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomsani(Intersecție)	4
4	Costesti(Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pânoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătelesti)	24
14	Teluși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Platforma Chimică	36
18	FAVIL	41
19	(dus)/Colegiul Economic(Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 018, traseele:

022 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)

023 HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
22	18	022	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ALUNU (BODEȘTI)	90	2	min 10	1		11:00	12:48	06:00	07:48	1,2,3,4,5	028
											16:00	17:48	13:00	14:48	1,2,3,4,5	
23	18	023	Autogara HOREZU	MATEEȘTI	ALUNU (BODEȘTI)	43	4	min 10	1		08:40	09:50	07:20	08:30	1,2,3,4,5,6	103
											11:20	12:30	10:00	11:10	1,2,3,4,5,6	
											14:00	15:10	12:40	13:50	1,2,3,4,5,6	
											16:40	17:50	15:40	16:30	1,2,3,4,5,6	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 018, traseul:

022 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)

023 HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 022: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(intors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Plută	14
9	Govora Sat	19
10	Bunești (Telusu)	21
11	Gătejești (Magazin)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Bunești (Pod Pânciu)	24
14	Stoenești (Intersecție)	25

15	Bârlogu	26
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Tomsani (Intersecție)	40
22	Autogara Horezu	44
23	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	45
24	Trei Stejari	46
25	Ciupa	48
26	Slătioara(Cumpene)	50
27	Slătioara(Olan)	52
28	Slătioara(Mogești)	54
29	Slătioara(Table)	56
30	Mitostea	59
31	Gorun	61
32	Mateești (Greci)	63
33	Mateești	65
34	Turcești (La Trei Cireși)	67
35	Turcești (Restaurant)	69
36	Codrești	70
37	Roșioara (Biserică)	72
38	Berbești (Exploatarea Minieră)	73
39	Berbești (Cartier Blocuri)	76
40	Berbești (Școală)	77
41	Coltești (Școală)	79
42	Coltești (Magazin)	80
43	Alunu (Exploatarea Minieră)	83
44	Alunu (Magazin)	85
45	Igoiu (Blocuri)	86
46	Igoiu (Teren de fotbal)	87

47	Igoiu (Parc Petrolier)	88
48	Igoiu (Laz)	89
49	Bodești (Magazin)	90
TRASEU 023: HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Trei Stejari	1
3	Ciupa	4
4	Slătioara (Cumpene)	6
5	Slătioara (Olari)	8
6	Slătioara (Mogești)	10
7	Slătioara (Table)	13
8	Milostea	15
9	Gorun	17
10	Mateești (Greci)	19
11	Mateești	21
12	Turcești (La Trei Ciresi)	23
13	Turcești (Restaurant)	25
14	Codrești	26
15	Roșioara (Biserică)	28
16	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
17	Berbești (Cartier Blocuri)	31
18	Slăvești (Școală)	33
19	Colțești (Școală)	34
20	Colțești (Magazin)	35
21	Alunu (Exploatarea Minieră)	37
22	Alunu (Magazin)	38
23	Igoiu (Blocuri)	39
24	Igoiu (Teren de fotbal)	40
25	Igoiu (Parc Petrolier)	41
26	Igoiu (Laz)	42
27	Bodești (Magazin)	43

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 019**, traseele:

TRASEU 024: RÂMNICU VÂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTESȚI

TRASEU 025: RÂMNICU VÂLCEA-BUNESTI-BĂRBĂTESȚI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
24	19	024	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BĂRBĂTESȚI	40	3	min.23	1		07:00	08:00	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6,7	029
											16:00	16:00	19:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7	din 029
											23:00	00:00	21:30	22:30	1,2,3,4,5,6,7	
25	19	025	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNESTI	BĂRBĂTESȚI	38	5	min.10	2		10:00	11:00	08:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7	029
											13:30	14:30	07:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	16:00	11:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	18:30	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:30	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 019**, traseele:

TRASEU 024: RÂMNICU VÂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTESȚI

TRASEU 025: RÂMNICU VÂLCEA - BUNESTI - BĂRBĂTESȚI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 024: RÂMNICU VÂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTESȚI		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Răureni (Biserică)	7
8	F-ca de conserve	9
9	F-ca de oxigen	9,5
10	Oltchim	11
11	Vilmar	12
12	Pluta	16

13	Izlaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Puntea	20,5
17	Govora Sat	21
18	Teiușu	23
19	Gătejești (Magazin)	24
20	Bunești (Primărie)	25
21	Bunești (Pod Pănciu)	26
22	Stoenești (Intersecție)	27
23	Bârlogu	28
24	Păușești (Intersecție)	30
25	Pietrari	31
26	Bârzești	34
27	Bodești	36
28	Bărbătești (Hotar)	38
29	Bărbătești (Zăvoaie)	39
30	Bărbătești (Centru)	40
TRASEU 025: RÂMNICU VÂLCEA - BUNEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTOF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	8
7	Copăcelu (Școală)	9
8	Căzănești (Școală)	10
9	Căzănești	12
10	F-ca de Căramidă	13
11	Pfuta	14
12	Izlaz	16
13	Bârsești	17

14	Bulefa	18
15	Puntea	18,5
16	Govora Sat	19
17	Teiusu	21
18	Gătejești (Magazin)	22
19	Bunești (Primărie)	23
20	Bunești (Pod Pănoiu)	24
21	Stoenești (Intersecție)	25
22	Bârlogu	26
23	Păusești (Intersecție)	28
24	Pietrași	29
25	Bârzești	32
26	Bodești	34
27	Bărbătești (Hotar)	36
28	Bărbătești (Zăvoaie)	37
29	Bărbătești (Centru)	38

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 020, traseul: 026 RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
26	20	026	Autogara		BUJORENI	12	9	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7	030
			RÂMNICU VÂLCEA		(BOGDĂNEȘTI)						07:30	08:00	08:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:30	10:00	10:30	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:30	12:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	18:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7	
											18:30	19:00	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 020, traseul: 026 RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 026: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl. Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(Int.)	*
3	Elegant(dus)/-(Intors)	*
4	Bujoreni (Muzeu)	6
5	Monument	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bujoreni (Hotare)	8,5
8	Bujoreni (Dispensar)	9
9	Bogdănești Deal	10
10	Bogdănești	12

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 021, traseele:

027 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA
028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
27	21	027	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA	57	4	min 23	1		07:00 15:00 19:00 23:00	08:30 16:30 20:30 00:30	05:00 13:00 17:00 21:00	08:30 14:30 18:30 22:30	1,2,3,4,5,6,7	031
28	21	028	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA (OBÂRȘIA)	61	3	min 10	1		07:30 11:30 16:30	09:00 13:00 18:00	09:30 14:00 05:30	11:00 15:30 07:00	1,2,3,4,5,6,7	032

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 021, traseul:

027 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA
028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 027: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(duș)/(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvițești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roiești (Intersecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Valea Orlii	55
24	Cernișoara	57
TRASEU 028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Slupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa(Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești(Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roști (Intersecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Mădulari (Școală)	52
24	Mădulari (Magazin)	56
25	Obârșia (Troiță)	58
26	Obârșia	61

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 022, traseul: 029 RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRITA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
29	22	029	Autogara	PIETRARI	COSTEȘTI	44	4	min 10	1		06:45	07:35	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	033	

			RĂMNICU VĂLCEA		(BISTRIȚA)						10:30	11:20	13:15	14:05	1,2,3,4,5	
											14:30	15:20	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 022, traseul: 029 RĂMNICU VĂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRITA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 029: RĂMNICU VĂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRITA)		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	7
7	Căzănești	10
8	Pluta	14
9	Govora Sat	17
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	21,5
12	Bunești (Primărie)	22
13	Bunești (Pod Pănoiu)	23
14	Stoenești (Intersecție)	24
15	Bârlogu	25
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Costești(Primărie)	40
22	Transformator	41
23	Bistrița	44

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 023, traseul: 030 RÂMNICU VÂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
30	23	030	Autogara	BUJORENI	CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)	19	7	min 10	2		06:15	06:45	06:55	07:25	1,2,3,4,5	034
			RÂMNICU VÂLCEA	(DĂEȘTI)							07:15	07:45	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:00	11:10	11:40	1,2,3,4,5	
											12:30	13:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
											14:15	14:45	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	16:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:30	06:25	06:55	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 023, traseul: 030 RÂMNICU VÂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 030: RÂMNICU VÂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bogdănești	9
8	Bujoreni (Hoțare)	10
9	Dăești (Zuidam)	10,5
10	Dăești (Primărie)	11
11	Moară	11,5
12	Moșoc	12
13	A.N.R.S.	13

14	Dăești(Magazin)	14
15	Dumcorn	15
16	Valea Albă	16
17	Jiblea Nouă (Centrul de Nevăzători)	19

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 024, traseul: 031 RÂMNICU VÂLCEA -- DĂNICEI (CERETU)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
31	24	031	Autogara		DĂNICEI	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7	036
			RÂMNICU VÂLCEA		(CERETU)						11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	18:00	14:40	16:30	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 024, traseul: 031 RÂMNICU VÂLCEA -- DĂNICEI (CERETU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
	TRASEU 031: RÂMNICU VÂLCEA -- DĂNICEI (CERETU)	
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Politie)	10
11	Linia (Valea din Durieci)	11
12	Aguși	12

13	Golești(Matei dus)/-Moară Aidești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcolu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănișel (Dealul Lăunele)	40
18	Dănișel (Unlaru)	44
19	Bădeni (Troiță)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 025, traseul: 032 RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FĂRTĂTEȘTI (CAȚETU)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
32	25	032	Autogara	LĂDEȘTI	FĂRTĂTEȘTI	80	2	min 23	2		11:45	14:24	17:30	20:09	1,2,3,4,5,6,7	038
			RÂMNICU VÂLCEA		(CAȚETU)						18:00	20:39	05:00	07:39	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 025, traseul: 032 RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FĂRTĂTEȘTI (CAȚETU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
	TRASEU 032: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FĂRTĂTEȘTI (CAȚETU)	
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic (dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17

11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troită)	36
20	Armăsești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașă)	41
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44
24	Măldărăști	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fărtățești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Fărtățești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Truscă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stănculești (Magazin)	75
38	Stănculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățețu (Mierla)	78
42	Cățețu (Cretu)	80

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 026, traseele:

033 RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA

034 RÂMNICU VÂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)

035 RÂMNICU VÂLCEA (OLTCHIM) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
33	26	033	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	GALICEA	30	18	min 10	2		06:30	07:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7	040
											07:30	08:20	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:20	09:30	10:20	1,2,3,4,5	
											09:30	10:20	10:30	11:20	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5	
											11:30	12:20	12:30	13:20	1,2,3,4,5,6,7	
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											13:30	14:20	14:30	15:20	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5	
											15:30	16:20	16:30	17:20	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5	
											17:30	18:20	18:30	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
											18:30	19:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5	
											19:30	20:20	20:30	21:20	1,2,3,4,5,6,7	
											20:30	21:20	21:30	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											21:30	22:20	22:30	23:20	1,2,3,4,5	
											22:30	23:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
											23:30	00:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5	
34	26	034	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)	28	5	min 10	1		07:15	08:05	08:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7	050
											10:00	10:50	10:50	11:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	
35	26	035	RÂMNICU VÂLCEA (OLTCHIM)	BUDEȘTI	GALICEA (CREMENARI)	25	3	min 10	1		07:10	07:50	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7	din 040
											15:10	16:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 026, traseele:

033 RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA

034 RÂMNICU VÂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)

035 RÂMNICU VÂLCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 033: RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița Feco	9
5	Poliițe	10
6	Budești Stadion(dus)/Școală(Intors)	11
7	Budești (Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești	18
14	Ruda (Grădinița)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție Nicolae Bălcescu)	20
17	Bercioiu (Vale)	21
18	Bercioiu (Deal)	22
19	Mihulești	23
20	Moara (Dontu)	24
21	Crementari (Cămin)	25
22	Brăția Deal (Moară Pleașa)	26
23	Brăția Deal (Școala)	27
24	Rădoi	28

25	Bratia Vale (Intersecție)	29
26	Cocoru (Fermă)	29,5
27	Galicea	30
TRASEU 034: RÂMNICU VÂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița(Peco)	9
5	Poliițe	10
6	Budești Stadion(dus)/Școala Budești(intors)	11
7	Budești(Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești (S.M.A.)	18
14	Ruda (Grădiniță)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție N.Bălcescu)	20
17	Gâltofani	25
18	Șerbăneasa (Intersecție)	26,5
19	Măzăraru	28
TRASEU 035: RÂMNICU VÂLCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)		
1	Oltchim Platformă	0
2	Pasarelă	1
3	Conservii	3
4	Răureni (Gară)	5
5	Răureni (Târg)	6
6	Racovița (Peco)	9
7	Poliițe	10
8	Budești stadion/Școală	11

9	Budești (Primărie)	12
10	Barza (Avicola)	13
11	Barza (Școala I-IV)	14
12	Barza (Ungureanu)	15
13	Bârsești (Răgușitu)	16
14	Bârsești (Magazin)	17
15	Bârsești	18
16	Ruda (Grădinița)	19
17	Ruda (Dispensar)	18,5
18	Ruda (Intersecție N. Bălcescu)	20
19	Bercioiu (Vale)	21
20	Bercioiu (Deal)	22
21	Mlulești	23
22	Moara (Donju)	24
23	Crementari (Cămin)	25

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 27, traseul: 036 RÂMNICU VÂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RÂULUI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
36	27	036	Autogara	TĂTĂRANI	GALICEA	32	4	min 23	1		07:10	08:15	08:30	09:35	1,2,3,4,5,6,7	041
			RÂMNICU VÂLCEA		(VALEA RÂULUI)						12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:10	16:15	21:15	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											23:10	00:15	05:15	06:20	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 027, traseul: 036 RÂMNICU VÂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RÂULUI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
	TRASEU 036: RÂMNICU VÂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RÂULUI)	
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Oltchim	10
9	Stolniceni	11
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Pod Cremenari	19
13	Bratla Vale	23
14	Valea Râului	32

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 28, traseele:

037 RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI

038 BĂLCEȘTI - GHIOROIU (POIENARI)

039 BĂLCEȘTI-FAUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
37	28	037	Autogara	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	4	min. 23	2		07:30	09:30	05:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7	042 scurtat
			RÂMNICU VÂLCEA								13:30	15:30	08:00	10:00	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	18:15	13:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7	
											05:30	07:30	15:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
38	28	038	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	16,5	6	min 10	1		06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5	096
											09:30	10:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7	
											12:30	13:00	12:00	12:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											14:30	15:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											16:00	16:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5	

											20:00	20:30	18:00	18:30	1,2,3,4,5 ppcs	
39	28	039	BĂLCEȘTI	FĂUREȘTI	LALOȘU	26	4	min 10	1		08:10	08:50	04:20	05:00	1,2,3,4,5	097
					(BERBEȘTI)						10:00	10:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5	
											14:00	14:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5 ppcs	
											15:45	16:25	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7	
							2	min 23	1		12:00	12:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5	
											19:00	19:40	12:50	13:30	1,2,3,4,5	

*PPCS – cursele se execută pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 28, traseele:

037 RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI

038 BĂLCEȘTI - GHIOROIU (POIENARI)

039 BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBESTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 037: RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	Ita Transvl	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popoști (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33

19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cuani (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cernegești (Holar Stănești)	47
27	Sufiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârteni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măcluca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Pulești	66
37	Mărgineni	67
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oftelieșu (Intersecție)	81
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BĂLCEȘTI - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5
5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14

9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 039: BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltetu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Mlești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungețani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 29, traseul: 040 RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
40	29	040	Autogara	PESCEANA	GLĂVILE	56	3	min 10	1		07:30	09:32	09:32	11:34	1,2,3,4,5	043
			RÂMNICU VÂLCEA		(OLTEANCA)						12:00	14:02	14:25	16:27	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	19:32	04:30	06:32	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 29, traseul: 040 RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 040: RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătăranî	15
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	18
13	Slăviștești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Loturi)	27
16	Șirineasa (Primărie)	28
17	Valea Alunișului	29
18	Roști (Boghe)	35
19	Roști (Bazine)	36
20	Pesceana (Cires)	40
21	Pesceana (Centru)	41
22	Cerneghești (Biserică)	42
23	Ursoaia	43
24	Glăvile (La Titu)	46
25	Glăvile (Brutărie)	47
26	Glăvile (Centru)	48
27	Glăvile (La Dorel)	49
28	Ștubeu	51

29	Chituci	53
30	Olteanca (Centru)	55
31	Olteanca (Moară)	57
32	Olteanca (Marinești)	58

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 30, traseele:

041 RÂMNICU VÂLCEA - GOLEȘTI (BLEICI)

042 RÂMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
41	30	041	Autogara		GOLEȘTI (BLEICI)	18	7	min 10	1		05:30	05:54	06:00	06:24	1,2,3,4,5,6,7	044
			RÂMNICU VÂLCEA								06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	09:54	10:00	10:24	1,2,3,4,5	
											10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5	
											13:30	13:54	14:00	14:24	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:24	17:30	17:54	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	19:34	19:40	20:04	1,2,3,4,5,6,7	
42	30	042	Autogara	BLEICI	GOLEȘTI (POENIȚA)	26	8	min 10	1		05:30	06:05	04:50	05:25	1,2,3,4,5,6,7	044
			RÂMNICU VÂLCEA								07:30	08:05	06:30	07:05	1,2,3,4,5,6,7	
											11:30	12:05	08:30	09:05	1,2,3,4,5	
											12:40	13:15	12:05	12:40	1,2,3,4,5	
											14:15	14:50	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	16:50	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:35	17:15	17:50	1,2,3,4,5	
											20:30	21:05	18:45	19:20	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 30, traseele:

041 RÂMNICU VÂLCEA - GOLEȘTI (BLEICI)

042 RÂMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 041: RÂMNICU VÂLCEA - GOLEȘTI (BLEICI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*

3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLITIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gabei	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
TRASEU 042: RAMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLITIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gabei	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
15	Opătești	22
16	Coama	23
17	Ruginoasa (Tulei)	24
18	Câmpeni Coasta	25
19	Golești (Poenița Școală)	26

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 31, traseele:

043 RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)

044 RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
43	31	043	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)	74	3	min 23	1		07:00	09:10	04:30	06:40	1,2,3,4,5	046+067
											15:00	17:10	09:10	11:20	1,2,3,4,5	
											19:20	21:30	17:10	19:20	1,2,3,4,5	
44	31	044	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STROEȘTI (POJOGI)	65	2	min 23	1		11:15	13:15	06:00	08:00	1,2,3,4,5,6,7	047
											20:00	22:00	14:45	16:45	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 31, traseele:

043 RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)

044 RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 043: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	UMTCF	4
6	Copâcelu	7
7	Căzănești	10
8	VILMAR	11
9	OLTCHIM	12
10	Stolniceni	13
11	Stupărei	14
12	Stație Epurare Biologică	15
13	Tătărani	19
14	Băbeni (Blocuri)	21

15	Băbeni (Intersecție Gară)	22
16	Băbeni (Moară)	23
17	Slăvitești	25
18	Șirineasa	29
19	Șirineasa (Loturi)	29,5
20	Șirineasa (Primărie)	30
21	Ciorăști	32
22	Popești (Curtea)	34
23	Dăești (Intersecție)	36
24	Cotoșmanu	39
25	Amăsești (Intersecție)	42
26	Roești (Băiașă)	44
27	Roesti	45
28	Cueni (Biserică)	46
29	Barbărigeni (Școală)	46,5
30	Chiricești (Magazin)	47
31	Lădești	51
32	Măldărești	53
33	Zămești (Intersecție)	55
34	Lăpușata (Primărie)	56
35	Berești	57
36	Pochesti	59
37	Broșteni	61
38	Hotărasa	62
39	Vețelu	63
40	Copăcenii (Ortică)	65
41	Copăcenii (Gară)	65,5
42	Copăcenii	66
43	Ulmetu	68
44	Bălteni (Bărbulescu)	70
45	Pojogi (Faby gaz)	70,7
46	Cireșu (Crucea de piatră)	72

47	Cireșu (Școală)	73
48	Cireșu (Cernescu)	73,5
49	Cireșu (Balastieră)	74
TRASEU 044: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitesti	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roști (Băiașu)	41
22	Roști	42
23	Mădărești (Dealul Corni)	43
24	Lăpușata (Zărnești intersecție)	45
25	Lăpușata	46
26	Berești	49
27	Pochești	51
28	Brotești	52

29	Hotăreasa	54
30	Vetelu	55
31	Copăceni (Ontică)	57
32	Copăceni (Gară)	58
33	Copăceni	60
34	Ulmetu	61
35	Bălteni (Bărbulescu)	63
36	Pogoji (Faby gaz)	65

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 32, traseul: 045 RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
45	32	045	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂZĂNEȘTI	MIHĂEȘTI (MĂGURA)	20	18	min 23	2		08:10	06:50	05:30	06:10	1,2,3,4,5,6,7	048
											07:10	07:50	06:30	07:10	1,2,3,4,5	
											08:10	08:50	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7	
											09:10	09:50	08:00	08:40	1,2,3,4,5	
											10:10	10:50	09:00	09:40	1,2,3,4,5	
											11:10	11:50	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:10	12:50	11:00	11:40	1,2,3,4,5	
											13:10	13:50	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7	
											14:10	14:50	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5	
											16:10	16:50	15:00	15:40	1,2,3,4,5	
											17:10	17:50	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
											18:10	18:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	19:50	18:00	18:40	1,2,3,4,5	
											20:10	20:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7	
											21:10	21:50	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7	
											22:10	22:50	21:00	21:40	1,2,3,4,5	
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 32, traseul: 045 RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
	TRASEU 045: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)	

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	Liceul General Magheru	4
6	Peco	4,5
7	Bază Utilaje	5
8	Valea Râii (Cimitir)	6
9	Copăcelu	7
10	Câmin	8
11	Gura Ocnitei (Intersecție)	9
12	Școală Copăcelu	10
13	Bălășoiu	11
14	Ciobotea	12
15	Căzânești (Școală)	13
16	VILMAR (Intersecție)	14
17	Pluie	15
18	Primărie	16
19	Negreni	17
20	Sanatoriu	18
21	Monument	19
22	Mihăești(Măgura)	20

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 33, traseul: 046 RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
46	33	046	Autogara	BUJORENI	MUEREASCA	22	11	min 23	3		05:30	06:27	06:30	07:27	1,2,3,4,5	049
			RÂMNICU VÂLCEA		(ANDREIEȘTI)						07:30	08:27	08:30	09:27	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:27	11:30	12:27	1,2,3,4,5,6,7	

											12:30	13:27	13:30	14:27	1,2,3,4,5	
											14:00	14:57	15:15	16:12	1,2,3,4,5,6	
											15:30	16:27	17:30	18:27	1,2,3,4,5	
											16:30	17:27	18:30	19:27	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	18:27	21:00	21:57	1,2,3,4,5,6,7	
											18:30	19:27	05:00	05:57	1,2,3,4,5,6,7	
											20:30	21:27	06:00	06:57	1,2,3,4,5,6,7	
											23:45	00:42	06:30	07:27	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 33, traseul: 046 RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI - MUEREASCA (ANDREIEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 046: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI - MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/(întors)	*
4	Valea Bujoreni	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Lunca	11
7	Bogdănești	12
8	Hotarele	14
9	Malu Vârloș	15
10	Lunca Stelești	16
11	Mureasca (Primărie)	17
12	Mureasca (Filip)	18
13	Frâncești (Stolovan)	19
14	Mureasca de Sus (Centru)	20
15	Găvănești (Ponoreanu)	20,5
16	Andreiești (Cap de linie)	22

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 34, traseul: 047 CĂLIMĂNEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
47	34	047	CĂLIMĂNEȘTI		MUEREASCA	15	2	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7	NOU
					(MUEREASCA DE SUS)						14:00	14:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 34, traseul: 047 CĂLIMĂNEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
	TRASEU: 047 CĂLIMĂNEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)	
1	Călimănești (Primarie)	0
2	Seaca (Magazin)	3
3	Gura Văii	8
4	Hotarele	10
5	Muereasca (Primărie)	12
6	Muereasca de Sus (Centru)	15

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 35, traseul: 048 RĂMNICU VĂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRAȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
48	35	048	Autogara	GALICEA	NICOLAE	39	5	min 23	1		07:00	08:20	05:15	06:35	1,2,3,4,5,6,7	051
			RĂMNICU VĂLCEA		BĂLCESCU						12:00	13:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
					(ROTĂRAȘTI)						15:15	16:35	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:15	20:35	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:15	00:35	21:15	22:35	1,2,3,4,5,6,7	
							1	min.10	1		17:00	18:20	06:15	07:35	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 35, traseul: 048 RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 048: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)-/(întors)	3
5	Rovîmet	5
6	F-ca de Conserve	8
7	Pasareală Olchim	9
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	12
10	Tătărani	16
11	Intersecție (Pieptenești)	19
12	Bratia Vale	22
13	Cocoru	23
14	Dealul Mare	26
15	Pleșoiu (Izlaz Pleșoiu)	28
16	Pleșoiu (Văratca)	29
17	Centru Persoane Vârstnice	30
18	Stoiceni (Valea Viei)	31
19	Predești (Dispensar)	32
20	Predești (Podul Grand)	33
21	Șerbăneasa (Balastieră)	34
22	Șerbăneasa (La Manu)	36
23	Linia Hanului	37
24	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	39

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 36, traseul: 049 RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
49	38	049	Autogara	MILCOIU	NICOLAE	29	7	min 10	1		05:55	06:40	06:10	05:55	1,2,3,4,5	052
			RÂMNICU VÂLCEA		BĂLCESCU						09:00	09:45	06:40	07:25	1,2,3,4,5	
											11:00	11:45	09:45	10:30	1,2,3,4,5	
											14:15	15:00	12:00	12:45	1,2,3,4,5	
											16:00	16:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5	
											17:30	18:15	16:45	17:30	1,2,3,4,5	
											20:00	20:45	18:30	19:15	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 36, traseul: 049 RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 049: RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(- întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
9	Racovița (Poliție)	10
10	Linia (Valea din Durleci)	11
11	Linia (Aguși)	12
12	Linia (Matei dus)/Moară Aldești (întors)	13
13	Bîldari	14

14	Milcoiu (Platou)	17
15	Milcoiu Vale (Intersecție)	20
16	Gomanca	22
17	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	24
18	Linia Hanului	26
19	Șerbăneasa (Balastieră)	29

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 37, traseul: 050 RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂȘĂU (URZICARI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
50	37	050	Autogara	BĂBENI	PAUȘEȘTI OTĂȘĂU (URZICARI)	40	9	min 10	2		07:00	08:10	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6,7	039+053
			RÂMNICU VÂLCEA								05:20	06:30	06:30	07:40	1,2,3,4,5	
											09:20	10:30	10:50	11:50	1,2,3,4,5	
											12:20	13:30	08:30	09:40	1,2,3,4,5	
											15:00	16:10	13:30	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:10	15:10	16:20	1,2,3,4,5	
											19:20	20:30	17:00	18:10	1,2,3,4,5	
											18:20	17:30	19:10	20:20	1,2,3,4,5	
											23:00	00:20	21:20	22:30	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 37, traseul: 050 RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂȘĂU (URZICARI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂȘĂU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvii	5

6	Răureni	6
7	VILMAR	7
8	F-ca de Conserve	8
9	Oltchim	9
10	Stolniceni	10
11	Stupărei	11
12	Stație Epurare Biologică	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extracție)	23
17	Frâncești (Complex zootehnic)	24
18	Frâncești (Avicola)	25
19	Frâncești (Primărie)	26
20	Coșani	28
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34,5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Culturală)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 38, traseul: 051 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-POPEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate Intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
51	38	051	Autogara	BĂBENI	POPEȘTI	39	5	min 10	1		05:30	06:30	04:30	05:30	1,2,3,4,5,6,7	055

			RĂMNICU VĂLCEA								12:00	13:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	16:00	14:00	15:00	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	19:00	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	00:00	20:45	21:45	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 38**, traseul: **051 RĂMNICU VĂLCEA-BĂBENI-POPEȘTI**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 051: RĂMNICU VĂLCEA-BĂBENI-POPEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Răureni	8
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	12
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	20
11	Băbeni (Intersecție Gară)	22
12	Slăvitești	24
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	28
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Meieni (Cișmea)	34
19	Meieni (Primărie)	36
20	Popești (Primărie)	38
21	Popești	39

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 39, traseul: 052 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	056

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 39, traseul: 052 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvii	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocul)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39

21	Roești(Băiașa)	41
22	Roesti	42
23	Măldărești (Dealul Comi)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisip	58
30	Becșani	60
31	Fântărești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popoști	71
35	Tetoiu	76
36	Tepești (Primărie)	78
37	Tepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotâroaia (Școală)	87
41	Roșile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Ștroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 40, traseul: 053 RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
53	40	053	Autogara		RUNCU	27	5	min 10	1		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7	057
			RÂMNICU VÂLCEA		(VALEA BABEI)						11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5	

											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5	
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7	
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5	
							1	min 23	1		15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 40**, traseul: **053 RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 053: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel	8
5	Intersecție Runcu	10
6	Fedeleşoiu (Cămin)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie)	12
8	Fedeleşoiu (Cămin)	13
9	intersecție Runcu	14
10	Capu Satului	18
11	Oiteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streja	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Proșapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălîi)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 41**, traseele:

054 RÂMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)

055 RÂMNICU VÂLCEA- MÂNĂSTIREA GOVORA -STOENEȘTI (DOBRICENI)

056 RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
54	41	054	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	COPĂCELU	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	5	min 23	3		09:45	10:59	11:20	12:34	1,2,3,4,5	058
											11:30	12:44	17:00	18:14	1,2,3,4,5	
											15:30	16:44	05:45	06:59	1,2,3,4,5	
											18:00	19:14	06:45	07:59	1,2,3,4,5	
											19:30	20:44	08:30	09:44	1,2,3,4,5	
55	41	055	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MÂNĂSTIREA GOVORA	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	3	min 23	1		07:00	08:14	13:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7	059
											15:00	16:14	21:30	22:44	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	00:14	05:30	06:44	1,2,3,4,5,6,7	
56	41	056	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	STOENEȘTI (PISCU MARE-CACOVA)	32	3	min 10	1		07:00	07:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5,6,7	060
											15:05	15:55	13:45	14:35	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	21:45	22:35	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 41**, traseele:

054 RÂMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)

055 RÂMNICU VÂLCEA-MÂNĂSTIREA GOVORA -STOENEȘTI (DOBRICENI)

056 RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 054: RÂMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6

6	Copăcelu (Intersecție)	9
7	Copăcelu (Școală)	11
8	Căzănești (Școală)	13
9	Căzănești	15
10	F-ca de Cărămidă	16
11	Plută	18
12	Izlaz	19
13	Bârsești	20
14	Buleta	21
15	Punta	22
16	Govora Sat	23
17	Teluși	24
18	Gătejești (Magazin)	25
19	Bunești (Primărie)	26
20	Bunești (Râu)	27
21	Stoenești (Maș)	28
22	Stoenești (Primărie)	30
23	Mogoșești (Lipu)	32
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 055: RÂMNICU VÂLCEA- MÂNĂSTIREA GOVORA -STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14

10	Căzănești	15
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Primărie/Magazin Buleta	19
13	Uliță Neluș	20
14	Magazin Murăruș	23
15	Intersecție Mănăstire Govora	24
16	Biserică Govora	26
17	Teiuși	28
18	Gătejești (Magazin)	29
19	Bunești (Primărie)	30
20	Bunești (Rău)	31
21	Stoenești (Mat)	32
22	Stoenești (Primărie)	33
23	Mogoșești (Lipu)	34
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 056: RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Plută	18
13	Izlaz	19

14	Bârsești	20
15	Buleta	21
16	Punta	22
17	Govora Sai	23
18	Teiuși	24
19	Gătejești (Magazin)	25
20	Bunești (Primărie)	26
21	Bunești (Râu)	27
22	Stoenești (Mat)	28
23	Stoenești (Magazin)	28,5
24	Stoenești (Jena)	29
25	Gruflu (Bondoc)	29,5
26	Popești (Pod)	30
27	Popești (Magazin)	30,5
28	Piscu Mare	31
29	Cacova	32

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 42, traseul: 057 RÂMNICU VÂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURATU)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
57	42	057	Autogara	PĂUȘEȘTI-	STOENEȘTI	20	5	min 10	1		08:35	07:10	05:55	06:30	1,2,3,4,5,6,7	061	
			RÂMNICU VÂLCEA	MĂGLAȘI	(ZMEURATU)						08:00	08:35	07:10	07:45	1,2,3,4,5		
											13:00	13:35	12:25	13:00	1,2,3,4,5		
											15:00	15:35	13:50	14:25	1,2,3,4,5,6,7		
											20:00	20:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7		

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 42, traseul: 057 RÂMNICU VÂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENESTI (ZMEURĂTU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 057: RÂMNICU VÂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENESTI (ZMEURĂTU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Tralan(dus)/(-)(întors)	*
3	Zăvoi(dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	Peco	8,5
8	Pietrari	9
9	Păușești Măglași	12,3
10	Ulmețel (Intersecție)	14
11	Ulmețel (Capu Satului)	16
12	Valea de Brădet	17
13	Biserica Zmeurătu	18
14	La Poenita Zmeurătu	20

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 43, traseele:

058 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)

059 RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)

060 RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)

061 RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÎRSOIU)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
58	43	058	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STOILEȘTI (OBOGENI)	39	6	min 10	2		07:00	08:00	05:15	06:15	1,2,3,4,5,6,7	062
											11:30	12:30	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7	
											15:15	16:15	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7	
											19:15	20:15	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7	

										23:15	00:15	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6,7	
										17:15	18:15	07:00	08:00	1,2,3,4,5	
59	43	059	Autogara	GALICEA	STOILEȘTI	44	6	min 10	2	07:00	08:25	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7	063
			RÂMNICU		(GEAMĂNA)					11:30	12:55	05:30	06:55	1,2,3,4,5,6,7	
			VÂLCEA							15:00	16:25	08:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7	
										15:30	16:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7	
										19:15	20:40	17:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7	
										23:15	00:40	21:00	22:25	1,2,3,4,5,6,7	
60	43	060	Autogara	GALICEA	STOILEȘTI	41	10	min 10	3	06:45	08:00	05:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7	064
			RÂMNICU		(IZVORU					09:45	11:00	06:00	07:15	1,2,3,4,5	
			VÂLCEA		RECE)					11:15	12:30	08:15	09:30	1,2,3,4,5,6,7	
										13:00	14:15	05:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7	
										14:00	15:15	11:00	12:15	1,2,3,4,5	
										15:00	16:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7	
										15:45	17:00	14:15	15:30	1,2,3,4,5	
										16:45	18:00	15:15	16:30	1,2,3,4,5	
										19:00	20:15	16:50	18:05	1,2,3,4,5,6,7	
										23:00	00:15	21:00	22:15	1,2,3,4,5,6,7	
61	43	061	Autogara	OLANU	STOILEȘTI	43	7	min 10	2	07:00	08:25	05:00	06:26	1,2,3,4,5,6,7	065
			RÂMNICU		(BÎRȘOIU)					11:30	12:56	08:30	09:56	1,2,3,4,5,6,7	
			VÂLCEA							13:00	14:26	06:30	07:56	1,2,3,4,5	
										15:15	16:41	13:00	14:26	1,2,3,4,5,6,7	
										18:40	20:06	16:45	18:11	1,2,3,4,5,6,7	
										20:00	21:26	18:00	19:26	1,2,3,4,5	
										23:15	00:41	21:15	22:41	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 43**, traseele:

- 058 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)**
059 RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)
060 RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)
061 RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÎRȘOIU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 058: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*

3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	20
15	Slăvițești	22
16	Luncavăț	24
17	Galicea	26
18	Biserică	28
19	Urși Intersecție	31
20	Urși Sat	34
21	Giuroiu	37
22	Obogeni	39
TRASEU 059: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)-/(intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16

12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvițești	24
16	Luncavăț	25
17	Galicea	29
18	Galicea Sat	30
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	36
21	Baia	38
22	Bulagei	40
23	Obogeni (Intersecție)	42
24	Geamăna	44
TRASEU 060: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvițești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31

19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Vănești)	37
21	Stoilești (Centru)	39
22	Izvoru Rece	41
TRASEU 061: RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÎRSOIU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(Intors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blecuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvițești	23
16	Luncavăt	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Teiu	33
20	Drăgăoiu	34
21	Olanu	36
22	Transformator	38
23	Casa Veche	40
24	Bîrsoiu	43

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 44, traseele:

062 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)

063 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Co
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
62	44	062	Autogara	Autogara	STROEȘTI	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6	066
			RÂMNICU VÂLCEA	HOREZU	(CIREȘU)						15:00	16:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7	
63	44	063	Autogara	Autogara	STROEȘTI	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5	066
			RÂMNICU VÂLCEA	HOREZU	(DIANU)						13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5	
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 44, traseele:

062 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)

063 RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 062: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	Răureni (Târg)	6
6	F-ca de Conserve	8
7	OLTCHIM	10
8	VILMAR	12
9	Căzănești	13
10	Pluță	15
11	Izlaz	16
12	Bârsești	17
13	Buleta	18
14	Govora Sat	20
15	Teiuși	22

16	Gătejești (Magazin)	23
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păusești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomsani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari	48
29	Ciupa	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olar)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61,5
38	Ciresu (Balastieră)	62,5
39	Ciresu (Cemescu)	63
40	Ciresu (Școală)	64
TRASEU 063: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	OLTCHIM	11
6	Plută	15
7	Govora Sat	20

8	Teiuși	22
9	Gătejești (Magazin)	23
10	Bunești (Primărie)	24
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Scolar C-tfn Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari	48
23	Ciupa	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 45, traseul: 064 RÂMNICU VÂLCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RÂMÊȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CREȚENI	ȘUȘANI (RÂMÊȘTI)	89	1	min 10	1		16:15	19:05	04:45	07:35	1,2,3,4,5,6,7	069	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 45, traseul: 064 RÂMNICU VÂLCEA-CRETENI-ȘUȘANI (RÂMEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 064: RÂMNICU VÂLCEA-CRETENI-ȘUȘANI (RÂMEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Biserică Răureni	8
7	Pasarelă Olchim	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	12
10	Băbeni (Blocuri)	16
11	Băbeni (Intersecție Gară)	18
12	Slăvițești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Loturi)	27
15	Șirineasa (Primărie)	28
16	Valea Alunișului	29
17	Roesti (Boghe)	33
18	Roesti (Bazine)	36
19	Pesceana (Cires)	38
20	Pesceana (Centru)	40
21	Cermegești (Biserică)	41
22	Ursoaia	43
23	Glăvile (La Titu)	45
24	Glăvile(Brutărie)	46
25	Glăvile (Centru)	47
26	Glăvile (La Dorel)	48
27	Ștubeu	50

28	Palanga (Greceanu)	51
29	Amărăști (Primărie)	53
30	Vâlvoi (Magazin)	55
31	Nemolu (Școală)	57
32	Nemoiu (Dispensar Uman)	58
33	Izvoru (Școală)	59
34	Mrenești Intersecție	60
35	Creteni (Primărie)	61
36	Transformator	62
37	Creteni (Intersecție)	63
38	Măgureni (Nr. 42)	66
39	Spârteni Vale	69
40	Gușoeni (Dispensar)	70
41	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	73
42	Gogorină	75
43	Mădulari (Primărie)	78
44	Mădulari (Brutărie)	80
45	Drumul Ciuciului	81
46	Mădulari (La Paidel)	83
47	Ușurei (Pădure)	83,5
48	Ușurei(Grecu)	84
49	Ușurei(Școală)	84,5
50	Șuşanii de Sus (Popescu)	85
51	Șuşanii de Sus (Primărie)	85,5
52	Politie	86
53	Șuşanii de Jos (Nedelea)	86,5
54	Șuşanii de Jos (Magazin)	87
55	Râmești (Râscruci)	87,5
56	Râmești (Școală)	88
57	Râmești (Lunca)	89

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 46, traseul: 065 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
65	46	065	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5	070	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 46, traseul: 065 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 065: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popoști (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troia)	36

20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roști (Băiașa)	41
22	Roști	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești (Culită)	46
25	Zănești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troită)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Siroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotăroaia (Școală)	64
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Roțaru)	69
38	Tepești (Cămin)	71
39	Tepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 47, traseul: 066 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu vechi
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
66	47	066	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMANEȘTI	BOIȘOARA	68	1	min 10	1		15:00	17:20	06:45	09:05	1,2,3,4,5	071	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 47**, traseul: **066 RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 066: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	38
27	Golotreni	42

28	Proieni	46
29	Drăgănești	48
30	Călinești	49
31	Cornet Gară	53
32	Racovița (Intersecție)	57
33	Copăceni (Școală)	57,5
34	Clocotici	58
35	Valea cu Tina	59
36	Bratovești	60
37	Titești	65
38	Boișoara	68

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 48, traseul: 067 RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecara	Sosire	Plecara	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
67	48	067	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	VAIDEENI (CERNA)	70	1	min 10	1		16:30	18:00	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7	072

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 48, traseul: 067 RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 067: RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8

8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Stație Epurare Biologică	13
11	Tătărani	17
12	Măgura (Magazin)	18
13	Băbeni (Blocuri)	19
14	Băbeni (Primărie)	20
15	Băbeni (Extracție)	21
16	Frâncești (Complex Zootehnic)	22
17	Frâncești (Primărie)	24
18	Viișoara	26
19	Mănăilești	28
20	Genuneni (Intersecție)	31
21	Genuneni	34
22	Negreni	36
23	Folești de Jos (Davidescu)	38
24	Folești de Jos (Cămin cultural)	39
25	Folești de Jos (Tabaci)	40
26	Băltăjeni(Oteșanu)	41
27	Folești de Sus (Centru)	42
28	Chilcenii	43
29	Tomșani (Centru - Primărie)	45
30	Bogdănești (Cisnea)	47
31	Autogara Horezu	48
32	Bârzoteni	51
33	Vaițeeni (Centru)	54
34	Atâmați (Intersecție)	56
35	Izvoru Rece	58
36	Recișoara	61
37	Comet (Intersecție)	64
38	Marța	67
39	Cerna	70

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 49, traseul: 068 RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
68	49	068	Autogara	PIETRARI	VAIDEENI	63	2	min 10	1		05:00	06:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7	073
			RÂMNICU VÂLCEA		(CERNA)						12:20	13:35	16:15	17:30	1,2,3,4,5,8,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 49, traseul: 068 RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 068: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	VILMAR	13
6	Plută	17
7	Govora Sat	19
8	Teiuși	20
9	Gătejești(Magazin)	21
10	Bunești (Primărie)	22
11	Bunești (Râu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38

19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Bârzoieni	47
22	Vaideeni (Centru)	50
23	Aiâmați (Intersecție)	51
24	Izvoru Rece	55
25	Recisoara	57
26	Cornet (Intersecție)	59
27	Marita	60
28	Cerna	63

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 50, traseul: 069 RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	VOINEASA (CAPRA FOII)	78	3	min 23	3		06:00	08:36	17:00	19:36	1,2,3,4,5,6,7	074
											16:00	18:36	08:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	21:36	06:00	08:36	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 50, traseul: 069 RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 069: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9

7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Loișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	37
27	Vasilat	39
28	Valea lui Stan	41
29	Păscoaia	44
30	Malaia (Săliște)	47
31	UHE Brădișor	49
32	Complex Brădișor	50
33	Malaia (Centru)	57
34	Malaia (Colonia)	60
35	Gura Latoritel	64
36	Valea Măceșului	67
37	Lunca lui Buta	73
38	Pod Voineasa	75

39	Dispensar	76
40	Gura Mănăilesei	78

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 51, traseul: 070 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
70	51	070	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ZĂTRENI	99	1	mln 10	1		16:00	19:24	05:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7	075

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 51, traseul: 070 RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 070: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(Întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popoști (Curtea)	31

18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roesti	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măcluța (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popoști	71
35	Tetolu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benesti	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănicea	98
49	Zăreni (Centru)	99

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 52, traseul: 071 RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU - ZĂTRENI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
71	52	071	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ZĂTRENI	104	7	min 10	2		06:40	08:45	04:00	06:05	1,2,3,4,5,6	076
											11:30	13:35	09:00	11:05	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	10:35	06:00	08:05	1,2,3,4,5,6	
											15:00	17:05	11:00	13:05	1,2,3,4,5,6	
											16:20	18:25	14:00	16:05	1,2,3,4,5,6	
											19:30	21:35	17:05	19:10	1,2,3,4,5,6,7	
											20:40	22:45	18:30	20:35	1,2,3,4,5,6	
							1	min 23	1		12:30	15:10	04:30	07:10	1,2,3,4,5,6	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 52, traseul: 071 RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU - ZĂTRENI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 071: RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU - ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	VILMAR	10
6	Plută	14
7	Govora Sat	17
8	Teiuși	19
9	Gătejești (Magazin)	20
10	Bunești (Primărie)	21
11	Bunești (Pod Pânciu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29

16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Grup Școlar C-îin Brâncoveanu	45
22	Trei Stejarl	46
23	Clupa	48
24	Slătioara (Cumpene)	50
25	Slătioara (Olari)	52
26	Slătioara (Mogești)	54
27	Slătioara (Table)	56
28	Milostea	59
29	Gorunești	61
30	Mateești (Greci)	63
31	Mateești	65
32	Turcești (La Trei Cireși)	67
33	Turcești (Restaurant)	69
34	Codrești	70
35	Roșioara (Biserică)	72
36	Berbești (Exploatarea minieră)	73
37	Berbești (Cartier Blocuri)	76
38	Târgu Găngulești (Liceu)	77
39	Târgu Găngulești (Sorat)	78
40	Burleni	79
41	Sinești (Lăzărești)	80
42	Sinești (Ibrac)	82
43	Sinești (Centru)	82,5
44	Mijlocu	83
45	Dealul Bisericii	84
46	Sinești (Urzica)	85
47	Linia (Intersecție)	87

48	Obislavu (Biserică)	88
49	Grădiștea (Magazin)	90
50	Tina Pleșoiu	92
51	Livezi	94
52	Meriș	96
53	Părălenii de Sus	98
54	Părălenii de Mijloc	99
55	Părălenii de Jos	100
56	Văleni	102
57	Oltețu	103
58	Zătrenii de Sus (Intersecție)	103,5
59	Zătreni	104

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 53, traseul: 072 DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
72	53	072	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	40	2	min 10	1		11:00	12:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7	077
											17:15	18:35	16:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 53, traseul: 072 DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 072: DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzli (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Contol)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7

7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spărieni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fărtătești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popoști (Intersecție)	34
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stănculești (Magazin)	37
21	Stănculești (Elserică)	38
22	Stănculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 54, traseele:

073 DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE
074 DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)
075 DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI - PESCEANA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
73	54	073	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	GLĂVILE	23	14	min 10	3		05:30	06:00	06:30	07:00	1,2,3,4,5	079	
											07:00	07:30	08:00	08:30	1,2,3,4,5		
											07:30	08:00	08:30	09:00	1,2,3,4,5		
											09:10	09:40	10:00	10:30	1,2,3,4,5		
											09:30	10:00	10:30	11:00	1,2,3,4,5		
											10:00	10:30	11:00	11:30	1,2,3,4,5,7		
											11:00	11:30	12:00	12:30	1,2,3,4,5,7		

											11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5,7	
											12:00	12:30	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
											13:00	13:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5	
											13:30	14:00	16:00	16:30	1,2,3,4,5	
											15:00	15:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5	
											15:30	16:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5	
											17:00	17:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5	
74	54	074	Autogara	AMĂRĂȘTI	GLĂVILE	28	6	min 10	1		04:00	05:00	05:00	06:00	1,2,3,4,5,6	080
			DRĂGĂȘANI		(OLTEANCA)						06:00	07:00	07:00	08:00	1,2,3,4,5,6	
											08:00	09:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6	
											14:00	15:00	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6	
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5,6	
											18:00	19:00	19:00	20:00	1,2,3,4,5,6	
75	54	075	Autogara	AMĂRĂȘTI	PESCEANA	35	4	min 10	1		06:45	07:53	08:00	09:08	1,2,3,4,5,6	087
			DRĂGĂȘANI								13:30	14:38	14:40	15:48	1,2,3,4,5,6	
											16:30	17:38	17:40	18:48	1,2,3,4,5,6	
											20:00	21:08	05:30	06:38	1,2,3,4,5,6	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 54**, traseele:

073 DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE
074 DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)
075 DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI - PESCEANA

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 073: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești intersecție	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemolu (Dispensar Uman)	13

12	Nemoiu (Școală)	15
13	Vâlvoi (Magazin)	17
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Ștubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	21
18	Glăvile (Centru)	22
19	Glăvile (Brutărie)	23
TRASEU 074: DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Coțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști(Primărie)	17
15	Palanga(Greceanu)	19
16	Ștubeu	20
17	Chituci	22
18	Olteanca (Centru)	24
19	Olteanca (Moară)	26
20	Olteanca (Marinești)	28
TRASEU 075: DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI - PESCEANA		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2

3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	14
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Grăceanu)	20
16	Șitubeu	21
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	26
21	Ursoala	27
22	Cernegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cires)	31
25	Roești (Bazine)	32
26	Roești (Boghe)	33
27	Roești (Intersecție Pripor)	35

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 55, traseul: 076 DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUSOENI (GUȘOIANCA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod	
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
76	55	076	Autogara	CREȚENI	GUSOENI	18	5	min 23	1		06:00	08:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	081	
			DRĂGĂȘANI		(GUȘOIANCA)						10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7		

											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 55, traseul: 076 DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 076: DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazln Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 56, traseele: 077 DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGESȚI (CARCADIESTI)
078 DRĂGĂȘANI -- ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
77	56	077	Autogara DRĂGĂȘANI	ȘTEFĂNEȘTI	LUNGESȚI (CARCADIESTI)	28	9	min 10	1		06:00	06:35	06:40	07:15	1,2,3,4,5	083
											07:20	07:55	07:57	08:32	1,2,3,4,5	
											10:15	10:50	10:55	11:30	1,2,3,4,5	
											11:35	12:10	12:15	12:50	1,2,3,4,5	
											13:15	13:50	13:52	14:27	1,2,3,4,5	
											14:30	15:05	15:10	15:45	1,2,3,4,5	

										16:00	16:35	16:40	17:15	1,2,3,4,5	
										18:00	18:35	18:40	19:15	1,2,3,4,5	
										19:30	20:05	20:10	20:45	1,2,3,4,5	
78	56	078	Autogara	ȘTEFĂNEȘTI	14	9	min 10	1		06:00	06:28	06:30	06:58	1,2,3,4,5	092
			DRĂGĂȘANI	(DOBRUȘA)						07:00	07:28	07:30	07:58	1,2,3,4,5	
										10:00	10:28	10:30	10:58	1,2,3,4,5	
										11:30	11:58	12:00	12:28	1,2,3,4,5	
										13:05	13:33	13:35	14:03	1,2,3,4,5	
										14:40	15:08	15:10	15:38	1,2,3,4,5	
										16:15	16:43	16:45	17:13	1,2,3,4,5	
										18:00	18:28	18:30	18:58	1,2,3,4,5	
										19:00	19:28	19:30	19:58	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 56**, traseele:
077 DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGEȘTI (CARCADIESTI)
078 DRĂGĂȘANI -- ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 077: DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGEȘTI (CARCADIESTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Deleanca	4
3	Pod Pesceana	5
4	Zlătărei	6
5	Ștefănești (Primărie)	7
6	Tarcău	14
7	Lungești	17
8	Sitoianu	18
9	Podul Sălii	19
10	Răcoasa	21
11	Fumureni I	23
12	Fumureni II	24
13	Dumbrava	25
14	Carcadiești	28
TRASEU 078: DRĂGĂȘANI -- ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)		
1	Autogara Drăgășani	0

2	Drăgășani (Centru)	1
3	Pod Pesceana	3
4	Zlătărei	4
5	IM Ștefănești	5
6	Ștefănești (Primărie)	7
7	Moara	8
8	Școală	9
9	Dogărești	10
10	Dobrușa	14

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 57, traseul 079 DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod		
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors				traseu	
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				vechi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
79	57	079	Autogara	SUTEȘTI	MITROFANI	19	5	min 10	1		07:00	07:38	07:50	08:28	1,2,3,4,5,6	086		
			DRĂGĂȘANI		(IZVORAȘU)						11:00	11:38	11:50	12:28	1,2,3,4,5,6			
											14:00	14:38	14:50	15:28	1,2,3,4,5,6			
											16:15	16:53	17:05	17:43	1,2,3,4,5,6			
											19:00	19:38	05:00	05:38	1,2,3,4,5,6			

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 57, traseul 079: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 079: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Verdea (Bernea)	5
5	Verdea (Dobre)	7
6	Verdea (Școală)	8
7	Verdea (Mat)	9

8	Mitrofani (Răspopescu)	10
9	Stoicănești	11
10	Dispensar	12
11	Racu (Cișmea)	14
12	Racu (Moșa)	17
13	Izvoarășu (Titu)	19

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 58**, traseul: **080 DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	DRĂGOEȘTI	OLANU	30	4	min 10	1		07:30	08:30	08:30	07:30	1,2,3,4,5	086
											10:30	11:30	09:30	10:30	1,2,3,4,5	
											14:00	15:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5	
											17:30	18:30	15:00	16:00	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 58**, traseul: **080 DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 080: DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	2
3	Buciumeni	20
4	Geamăna	23
5	Drăgoești	28
6	Olanu	30

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 59**, traseul: **081 DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
81	59	081	Autogara	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5	089
			DRĂGĂȘANI								16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 59, traseul: 081 DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 081: DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conjoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fântătești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popoști (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Tepești (Primărie)	41
21	Tepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotâroaia (Școală)	50

25	Roșile (Primărie)	53
26	Rosiile (Brutărie)	55
27	Romanești (Șroescu)	56
28	Romanești (Cămin Cultural)	57

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 60, traseul: 082 DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate Intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
82	60	082	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	5	min 10	1		06:45	07:39	08:00	08:54	1,2,3,4,5	090
											09:00	09:54	10:00	10:54	1,2,3,4,5	
											11:30	12:24	12:45	13:39	1,2,3,4,5	
											14:45	15:39	15:45	16:39	1,2,3,4,5	
											19:15	20:09	05:00	05:54	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 60, traseul: 082 DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 082: DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bărsanu)	2
5	Drăgășani (Șifote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9

13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejeni	22
20	Stadion	23
21	Păduretu	24
22	Dispensar	25
23	Pliscul Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 61, traseul: 083 TRASEU 083: DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RĂMEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
83	61	083	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂDULARI	ȘUȘANI (RĂMEȘTI)	41	4	min 10	1		07:00	08:18	05:45	07:03	1,2,3,4,5,6,7	083
											10:45	12:03	08:30	09:48	1,2,3,4,5	
											14:15	16:33	12:20	13:38	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	19:18	15:45	17:03	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 61, traseul: 083 TRASEU 083: DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RĂMEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 083: DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RĂMEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Mazili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4

5	Sutesti (Contoi)	6
6	Creteni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	12
8	Spârteni Vale	15
9	Gușoeni (Dispensar)	16
10	Gușoeni (Intersecție-Mădulari)	17
11	Gogorină	20
12	Mădulari (Primărie)	22
13	Mădulari (Brutărie)	23
14	Drumul Ciuciului	25
15	Mădulari (La Paidel)	27
16	Ușurei (Pădure)	28
17	Ușurei (Cotină)	29
18	Ușurei (Greco)	30
19	Șusani de Sus (Popescu)	32
20	Magazin	33
21	Poliție	34
22	Șusani de Jos (Nedelea)	35
23	Magazin	36
24	Stoiculești	38
25	Râmești (Râscruci)	39
26	Școală	40
27	Râmești (Lunca)	41

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 62, traseul: 084 DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
84	62	084	Autogara DRĂGĂȘANI		VOICEȘTI (TIGHINA-CAPUL SATULUI)	13	11	min 10	1		05:45	06:09	06:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7	094
											06:35	06:59	07:10	07:34	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:24	09:25	09:49	1,2,3,4,5,6,7	

											09:50	10:14	10:15	10:39	1,2,3,4,5,6,7	
											10:50	11:14	11:15	11:39	1,2,3,4,5,6,7	
											11:50	12:14	12:15	12:39	1,2,3,4,5,6,7	
											12:50	13:14	13:15	13:39	1,2,3,4,5,6,7	
											13:50	14:14	14:15	14:39	1,2,3,4,5,6,7	
											14:50	15:14	15:15	15:39	1,2,3,4,5,6,7	
											16:50	17:14	17:15	17:39	1,2,3,4,5,6,7	
											18:50	19:14	19:15	19:39	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 62, traseul: 084 DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 084: DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani Centru	1
3	Momotesti	2,5
4	Pesceana(Pod)	3,5
5	Deleanca(FINCA)	4,5
6	Voicesti Sat	6,5
7	Voicesți(Centru)	8
8	Voicesți(Primărie)	9,5
9	Tighina	12
10	Capul Satului	13

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 63, traseul: 085 BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
85	63	085	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	37	3	min 10	1		08:45	09:35	06:00	06:50	1,2,3,4,5	098
											14:15	15:05	12:00	12:50	1,2,3,4,5	
											16:15	17:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, LOT 63, traseul: 085 BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘILE (ROMANEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 085: BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Tepești (Primărie)	22
13	Tepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșile (Primărie)	33
18	Roșile (Brutărie)	34
19	Romanești	35
20	Romanești (Cămin Cultural)	36
21	Romanești (Grajduri)	37

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 64, traseul: 086 BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
86	64	086	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:56	06:56	07:52	1,2,3,4,5,6,7	099
											14:00	14:56	14:56	15:52	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 64, traseul: 086 BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 086: BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Colella	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vărlenii	15
10	Vărlenii (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suești)	28

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 65, traseul: 087 BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI – ZĂTRENI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
87	65	087	BĂLCEȘTI	LĂCUSTENI	ZĂTRENI	18	2	min 23	2		10:55	11:31	07:30	08:06	1,2,3,4,5	100
											13:50	14:26	06:50	07:26	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 65**, traseul: **087 BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 087: BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	1
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
8	Lăcustenii de Jos (Mazil)	12
9	Lăcusteni	13
10	Contea	14
11	Dispensar Gănești	15
12	La Georgescu	15,5
13	Ciobănești	16
14	Făurești	16,5
15	Mănicea	17
16	Zătreni	18

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 66**, traseele:

088 CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÎNGEȘTI)

089 CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)

090 RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI (Complex Cozia)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
88	66	088	CĂLIMĂNEȘTI		BERISLĂVEȘTI	20	4	min 10	1		06:30	07:00	07:05	07:35	1,2,3,4,5,6,7	101
					(DÎNGEȘTI)						11:00	11:30	11:50	12:20	7	
											13:00	13:30	13:50	14:20	1,2,3,4,5	
											17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5	

89	66	089	CĂLIMĂNEȘTI		SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:15	06:00	06:25	1,2,3,4,5	102
90	66	090	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI	20	13	min 10	3		06:00	06:30	07:25	07:55	1,2,3,4,5,6	116
					(COMPLEX COZIA)						06:00	06:30	10:50	11:20	1,2,3,4,5	
											06:00	06:30	15:50	16:20	7	
											06:50	07:20	07:25	07:55	1,2,3,4,5	
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	10:00	11:50	12:20	1,2,3,4,5	
											10:50	11:20	11:50	12:20	6,7	
											11:50	12:20	20:00	20:30	1,2,3,4,5	
											12:40	13:10	13:50	14:20	1,2,3,4,5	
											14:50	15:20	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											16:40	17:10	20:00	20:30	1,2,3,4,5	
											16:40	17:10	18:50	19:20	6,7	
											19:50	20:20	21:20	21:50	1,2,3,4,5,6,7	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 66**, traseele:

088 CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÎNGEȘTI)

089 CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (SERBĂNEȘTI)

090 RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI (Complex Cozia)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 088: CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÎNGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângăști (Biserică)	20

TRASEU 089: CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești Cozia	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pătești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 090: RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI (Complex Cozia)		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Viorel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești Cozia	20

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 67, traseul: 091 HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
91	67	091	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	18	3	min 23	1		12:15	12:55	07:00	07:40	1,2,3,4,5	104
											14:15	14:55	13:00	13:40	1,2,3,4,5	
											19:45	20:25	18:00	18:40	1,2,3,4,5	

* Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 67**, traseul: **091 HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 091: HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomsani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bărzești	12
6	Bodești	14
7	Bărbătești (Hotar)	16
8	Bărbătești (Zăvoale)	16
9	Bărbătești (Centru)	18

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 68**, traseul: **092 HOREZU - MĂLDĂREȘTI – CERNIȘOARA**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse pianificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
92	68	092	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5	105
											14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5	
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 68**, traseul: **092 HOREZU - MĂLDĂREȘTI – CERNIȘOARA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 092: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	7,5

7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție)	8
8	Obârșie (Troita)	9
9	Obârșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cemișoara	22

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 69, traseul: 093 HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRITA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
93	69	093	Autogara	TOMȘANI	COSTEȘTI	23	5	min 10	1		07:30	08:05	08:20	08:55	1,2,3,4,5	106
			HOREZU		(BISTRITA)						11:00	11:35	11:50	12:25	1,2,3,4,5	
											12:40	13:15	13:30	14:05	1,2,3,4,5	
											14:20	14:55	15:10	15:45	1,2,3,4,5	
											19:15	19:50	06:40	07:15	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 69, traseul: 093 HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRITA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 093: HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRITA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Costești (Primărie)	8
6	Secături	12
7	Pietreni	13
8	Secături	14
9	Costești (Primărie)	18
10	Transformator	20

11	Bologa	21
12	Bistrița (Școală)	23

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 70, traseul: 094 HOREZU-FOLEȘTI-FRÂNCEȘTI (GENUNENI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
94	70	094	Autogara HOREZU	FOLEȘTI	FRÂNCEȘTI (GENUNENI)	16	3	min 10	1		11:30	11:56	12:15	12:41	1,2,3,4,5	107
											14:30	14:56	16:32	16:58	1,2,3,4,5	
											19:30	19:56	06:45	07:11	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 70, traseul: 094 HOREZU-FOLEȘTI-FRÂNCEȘTI (GENUNENI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 094: HOREZU-FOLEȘTI-FRÂNCEȘTI (GENUNENI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Scolar C-tin Brâncoveanu	1
3	Bogdănești (Cișmea)	4
4	Tomsani (Centru-Primărie)	6
5	Chiceni	7
6	Foleștii de Sus	9
7	Băltățeni(Oțeșanu)	10
8	Foleștii de Jos (Tabaci)	11
9	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	12
10	Foleștii de Jos (Davidescu)	13
11	Negreni	14
12	Genuneni	16

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 71, traseul: 095 HOREZU - BERBESTI – GRĂDISTEA

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		

95	71	095	Autogara	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5	108
			HOREZU								14:30	15:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru **LOT 71**, traseul: **095 HOREZU - BERBEȘTI – GRĂDIȘTEA**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 095: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogești)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burieni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Milocu	39
26	Dealul Bisericii	40

27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Blănerică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46

**Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 72, traseele:
096 HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI
097 HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI**

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate Intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
96	72	096	Autogara HOREZU	POPEȘTI	LĂDEȘTI	38,5	1	min 10	1		14:15	15:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5	109
97	72	097	Autogara HOREZU	STROEȘTI	LĂDEȘTI	41	2	min 10	1		10:30	11:20	12:00	12:50	1,2,3,4,5	110
											16:15	17:05	06:45	07:35	1,2,3,4,5	
							2	min 23	1		14:15	15:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5	
											19:15	20:05	16:00	16:50	1,2,3,4,5	

**Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 72, traseele:
096 HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI
097 HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 096: HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	2
4	Măldărești de Jos (Conecini)	4
5	Măldărești (La Miron)	6
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cărstănești	17

11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (Niță)	23
15	Popești (Drumul Gării)	25
16	Meieni (Primărie)	26
17	Meieni (Cisnea)	28
18	Dăești (Intersecție)	29
19	Cotoșmanu	32
20	Amărăști (Intersecție)	33
21	Băiașa	34
22	Roești	35
23	Măldărești (Dealul Corni)	36
24	Măldărești	38
25	Lădești	38,5
TRASEU 097: HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-În Brâncoveanu	1
3	Trei Stejar	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Intersecție)	9
8	Gorunești	12
9	Stroești (Gresarea)	13
10	Stroești (Centru Monument)	14
11	Stroești (Doară)	14,5
12	Cireșu (Balastieră)	15,5
13	Cireșu (Cemescu)	16
14	Cireșu (Școală)	17
15	Intersecție Turcești	17,5
16	Pojogi (Faby gaz)	18

17	Bălteni (Bărbulescu)	19
18	Ulmetu	21
19	Copăcenii	23
20	Copăcenii (Gară)	23,5
21	Copăcenii(Ontică)	24
22	Vețelu	26
23	Hotărâsa	27
24	Broșteni	28
25	Pochești	30
26	Berești	32
27	Măldărești(Dealul Comii)	38
28	Măldărești	39
29	Lădești	41

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 73, traseul: 098 HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
98	73	098	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5	111
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5	
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 73, traseul: 098 HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 098: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Poires)	8

7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 74, traseul: 099 HOREZU (ROMANII DE SUS) - HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
99	74	099	HOREZU	Autogara	SLĂTIOARA	23	4	min 10	1		10:10	10:55	06:50	07:35	1,2,3,4,5	113
			(Romanii de Sus)	HOREZU	(RUGETU)						11:50	12:35	11:20	12:05	1,2,3,4,5	
											13:40	14:25	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
											18:40	19:25	18:00	18:45	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 74, traseul: 099 HOREZU (ROMANII DE SUS) - HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 099: HOREZU (ROMANII DE SUS)- HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)		
1	Romanii de Sus	0
2	Trupina	2
3	Vameșu	4
4	Dealul Ulmului	7

5	Grup Școlar C-îin Brâncoveanu	8
6	Autogara Horezu	9
7	Trei Stejar	11
8	Ciupa	13
9	Slătioara (Cumpene)	15
10	Slătioara (Olari)	16
11	Slătioara (Mogești)	17
12	Rugetu	18
13	Rugetu (Centru)	21
14	Rugetu (Florești)	23

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 75, traseul: 100 HOREZU - VAIDEENI (MARITA - CERNA)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
100	75	100	Autogara HOREZU		VAIDEENI (CERNA)	18	3	min 23	1		12:15	12:45	06:45	07:15	1,2,3,4,5	114
											14:15	14:45	12:45	13:15	1,2,3,4,5	
											19:45	20:15	18:00	18:30	1,2,3,4,5	

*Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 75, traseul: 100 HOREZU - VAIDEENI (CERNA)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 100: HOREZU - VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Bârzoțeni	3
3	Vaideeni (Centru)	6
4	Vaideeni (Brutărie)	7
5	Izvoru Rece	9
6	Recișoara	11
7	Cornet (Intersecție)	13

8	Marța	15
9	Cerna	18

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 76, traseul: 101 ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
101	76	101	ZĂTRENI	GRĂDIȘTEA	BERBEȘTI	31	4	min 10	1		06:25	07:25	07:30	08:30	1,2,3,4,5	117
											11:20	12:20	13:00	14:00	1,2,3,4,5	
											14:30	15:30	18:30	19:30	1,2,3,4,5	
											19:30	20:30	05:25	06:25	1,2,3,4,5	

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 76, traseul: 101 ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 101: ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI		
1	Zătreni(Centru)	0
2	Zătrenii de Sus (Intersecție)	0,5
3	Oitețu (Magazin)	1
4	Văleni	2
5	Părăienii de Jos	4
6	Părăienii de Mijloc	5
7	Părăienii de Sus	6
8	Meriș	8
9	Llvezi	10
10	Pleșoiu (Tina)	12
11	Grădiștea (Magazin)	14
12	Obislavu (Biserică)	17
13	Linia (Intersecție)	18
14	Sinești (Urzica)	19
15	Dealul Bisericii	20

16	Mijlocu	21
17	Sinești (Centru)	21,5
18	Sinești (Ibrac)	22
19	Sinești (Lăzărești)	24
20	Burleni	25
21	Tg.Gângulești (Sorat)	26
22	Berbești (Tg.Gângulești)	27
23	Berbești (Cartier Blocuri)	28
24	Berbești (Exploatarea Minieră)	31

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 77, traseul: 102 CĂINENI (GREBLEȘTI)-RACoviTA-BREZOI

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				Necesare		Dus		Întors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
102	77	102	CĂINENI	RACoviTA	BREZOI	32	3	min 10	1		06:45	07:40	08:00	08:55	1,2,3,4,5	115
			(GREBLEȘTI)								11:45	12:40	13:00	13:55	1,2,3,4,5	
											15:45	16:40	18:15	20:10	1,2,3,4,5	

* Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare.

Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 77, traseul: 102 CĂINENI (GREBLEȘTI)-RACoviTA-BREZOI

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
TRASEU 102: CĂINENI (GREBLEȘTI)-RACoviTA-BREZOI		
1	Greblești (Centru)	0
2	Căinenii Mic (Daneș)	4
3	Căinenii Mari	5
4	Robești (Cămin Cultural)	10
5	Racovița (Balota)	13
6	Comet (Gară)	17
7	Brezoi (Călinești)	21
8	Drăgănești	23
9	Proeni	23,5
10	Golotreni	28

11	Gura Lotrului	29
12	Mica	29,5
13	Brezoi (UFET)	31,5
14	Brezoi (Centru)	32

Programul de transport public Județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 78, traseul: 103 BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație	Cod
			Autog./ loc.	Localitate Intermediară	Autog./ loc.				Necesare		Dus		Întors			traseu
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
103	78	103	BREZOI	TUȚULEȘTI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5	NOU
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5	
											19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5	

*Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare

Stațiile publice din Programul de transport public Județean de persoane prin curse regulate, pentru LOT 78, traseul: 103 BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 103: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)		
1	Brezoi Centru	0
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călnesti	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băiesi Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	MLăceni (Școală)	29

În *Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate* au fost marcate cu „* ” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/intrarea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

Propunerea privind Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2027 și stațiile publice aferente traseelor județene vor fi prevăzute ca anexe la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, care de asemenea constituie anexă la Contractul-cadru de delegare de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

La încheierea contractului de delegare, operatorul de transport rutier va prezenta obligatoriu copii, conform cu originalele, ale contractelor de servicii conexe, servicii de autogară.

Principalele date de exploatare pentru cele **103 trasee** din programul de transport județean sunt următoarele:

- lungimea totală a traseelor (dus/întors): **8.542 km (4.271 km/sens);**

- kilometri comerciali parcurși: **13.245.497 km/an.**

Date de exploatare/zi, pentru Județul Vâlcea:

- parcurs maxim total: **36.289,03 km/zi;**

- număr de curse: **581 curse/zi.**

Ținând cont de numărul curselor de pe trasee și fluxurile de călători existente, în vederea asigurării capacității de transport pe teritoriul unității administrative - teritoriale Județul Vâlcea, sunt necesare un număr de **151** mijloace de transport în comun.

Programul de circulație în vigoare variază în funcție de traseu, dar este situat, în general, între orele 5:00 - 23:00.

8.1. CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate este un serviciu comunitar de utilități publice reglementat de **Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare**, lege care stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice desfășurării acestor servicii comunitare. Detalierea organizării, dezvoltării, finanțării, funcționării și gestionării serviciilor publice de transport județean de persoane este realizată prin legea specială, **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare**.

8.1.1. Referințele legale la nivel european

Aspectele utilizate în cadrul acestui Studiu de oportunitate sunt reglementate la nivel comunitar de următoarele acte normative:

- **Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";**
- **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";**
- **Directiva 2014/24/UE și prevederile Directivei 2014/25/UE pentru atribuirea contractelor de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul , cu troleibuzul sau tramvaiul.**

8.1.2. Referințele legale la nivel național

- Conținutul prezentului document este reglementat la nivel național de următoarele acte normative:
- **O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;**
- **Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu completările și modificările ulterioare;**
- **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;**
- **O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;**

- **Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- **Ordinul nr. 980/2011 al ministrului transporturilor** pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinul comun nr. 131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.**

Legislația în domeniul transportului public de persoane este completată de legislația specifică în vigoare privind legalitatea transportului, condiții de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, a legislației privind siguranța circulației, precum și în domeniul protecției vieții umane și a mediului.

8.2. STRATEGIA DE VIITOR PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA

Un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială și să asigure o calitate a vieții ridicată în județul Vâlcea.

Pentru realizarea acestui deziderat autoritatea județeană trebuie să aibă în vedere abordarea următoarelor obiective strategice:

- *Accesibilitate* - locuitorii Județului Vâlcea să aibă opțiuni de deplasare care să le permită accesul la destinații.

Programul de transport trebuie să fie funcțional adaptat la nevoile populației județului.

- *Siguranță și securitate* prin îmbunătățirea siguranței și securității în circulație pentru toate categoriile de participanți la mobilitate printr-o rețea județeană dezvoltată de drumuri, în stare bună;

- *Calitatea vieții și protejarea mediului* - reducerea poluării aerului și a poluării fonice prin reducerea emisiilor de gaze, creșterea atractivității serviciului public și a accesibilității acestuia pentru utilizatori.

De asemenea, se vor avea în vedere:

-măsurile manageriale de monitorizare eficientă și permanentă a contractelor de delegare de gestiune a serviciului în vederea asigurării îndeplinirii indicatorilor de calitate și a respectării prevederilor contractuale;

-măsurile pentru cunoașterea și satisfacerea nevoilor de deplasare a populației județului, acțiuni de promovarea transportului public de persoane.

8.3. CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA ACTIVITĂȚII OPERATORILOR

În conformitate cu prevederile *art. 8 alin. (1) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

De asemenea, potrivit *art. 8 alin.(2) din actul normativ menționat*, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:

- elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente;
- aprobarea modalității de gestiune - aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;
- elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente; stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;
- aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

În conformitate cu prevederile *art. 16 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze

prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

De asemenea, conform *art. 17 din același act normativ*, atribuțiile consiliilor județene constau în: evaluarea fluxurilor de transport de persoane, stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport persoane prin curse regulate, actualizarea periodică a acestora în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport județean de persoane, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor publice de transport, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie, etc.

Având în vedere cele prezentate, UAT - Județul Vâlcea are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului de transport public de persoane pe teritoriul administrativ al Județului Vâlcea, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport privind modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de persoane prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia, (cerințe stabilite prin Caietele de sarcini), și anume:

- a) respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;
 - b) respectarea programului de transport și optimizarea lui în funcție de cerere.
- Respectarea obligației de serviciu asumat;
- c) aplicarea tarifelor aprobate;
 - d) ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;
 - e) asigurarea protecției mediului și a domeniului public,
 - f) asigurarea protecției călătorilor;
 - g) inițierea și aplicarea măsurilor de promovare a transportului public.

8.4. OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Până în anul 2020, Consiliul Județean Vâlcea a aprobat și gestioant două programe de transport județene și anume Programul județean de transport persoane prin curse regulate 2008 – 2013 (prelungit succesiv) și Programul județean de transport persoane prin curse regulate a cărui valabilitate a început în 2013 și a fost prelungit până la data de 31.12.2021, pe baza cărora serviciul de transport persoane a fost efectuat de către operatori rutieri cu statut de societăți comerciale cu capital privat. Atribuirea traseelor din programele de transport județean menționate s-a realizat electronic, la nivel național, prin Sistemul de Atribuire Electronică a Traseelor, gestionat și operat de Agenția

pentru Agenda Digitală a României, conform unui calendar publicat pe site-ul propriu, a cărui durată era de 21 de zile.

Întrucât în prezent transportului public județean de persoane îi sunt aplicabile prevederile **Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare**, iar Consiliul Județean Vâlcea nu are în structurile proprii sau în subordine operatori de transport rutier deținători de licențe comunitare de transport persoane prin curse regulate precum și sistemul de organizare necesar (spații de parcare, ateliere de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat, parc de vehicule de transport persoane prin curse regulate, personal conducator auto și auxiliar și fonduri pentru a asigura cheltuieli de funcționare, etc.), este evident că nu poate gestiona în mod direct serviciul public de transport județean, fiind necesară atribuirea printr-o procedură competitivă și nediscriminatorie a contractelor care au ca obiect executarea serviciilor regulate pentru transportul de persoane la nivel județean.

Atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la *art. 29 alin. (8) lit. a) din **Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare***, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat: autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metrou, îi sunt incidente prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, cu modificările și completările ulterioare**, precum și directivele europene în domeniul achizițiilor publice.

În situația analizată, contractul care are obiect servicii pentru transportul persoanelor realizat cu autobuzul la nivel județean este un contract sectorial de servicii iar modalitatea de atribuire este gestiunea delegată. În cazul gestiunii delegate, conform prevederilor **Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de achiziție publică de servicii pentru transportul persoanelor la nivel județean, contract care presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, unuia sau mai multor operatori cu statut de societăți comerciale, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea serviciului public.

Legislația aplicabilă atribuirii contractelor sectoriale de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale, respectiv **Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și normele metodologice de aplicare ale acesteia**.

În ceea ce privește elementele contractului sectorial de servicii, autoritatea contractantă va utiliza modelul de contract - cadru de delegare a gestiunii prevăzut în *anexa nr. 2 la **Ordinul comun nr 131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile***

Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice . Entitatea contractantă nu va pune la dispoziția Operatorului bunuri din domeniul public sau privat al județului Vâlcea, încadrabile în categoria bunurilor de retur, în consecință Operatorul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe pe durata derulării Contractului.

În concluzie, Studiul de oportunitate propune Consiliului Județean Vâlcea aprobarea modalității de atribuire prin gestiune delegată a serviciului public de transport persoane la nivelul județului Vâlcea și aprobarea atribuirii contractelor sectoriale de servicii publice de transport călători realizat cu autobuzul la nivel județean, potrivit legislației care reglementează achizițiile sectoriale, respectiv *Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin H.G. nr. 394/2016.*

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

REGULAMENT
PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN
DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN ARIA DE COMPETENȚĂ A UAT
- JUDEȚUL VÂLCEA

CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. (1) Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea, denumit în continuare, **Regulament**, este elaborat în temeiul următoarelor acte normative de referință:

- Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul comun nr.131/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind aprobarea Contractului - cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane.

(2) Prezentul *regulament* definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciului, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Vâlcea.

Art. 2. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, denumit în continuare **Serviciul**, se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului *regulament*, ale caietului de sarcini al *serviciului*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 3. În sensul prezentului *regulament*, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public județean - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autobuzelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul *Serviciului*;

2. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

3. autogară – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la persoane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;

4. autoritate de autorizare - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea cu atribuții de autorizare în domeniul *serviciului*, care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică monitorizează și controlează prestarea *serviciului* între localitățile județului;

5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. capăt de traseu – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea persoanelor, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;

7. certificat de competență profesională – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

8. control în trafic – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călătorii a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

9. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere utilizate de operatorul de transport

rutier la operațiuni de transport rutier;

10. cursă – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu de transport public județean de persoane;

11. licență comunitară - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

12. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

13. licență de traseu – reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Vâlcea, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate cu autobuze, conform Programului de transport aprobat;

14. operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;

15. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

16. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, numărul de km/sens, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea de transport minimă a autovehiculelor necesare. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

17. program de circulație - documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație și intervalele de succedare a curselor, orele de plecare/sosire din/în stațiile publice/capetele de traseu;

18. stație publică – spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu de transport public de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat printr-un indicator rutier și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

19. tarif de transport / de călătorie – tarif plătit anticipat de utilizatorul serviciului către operatorul de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

20. transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

21. traseu - parcursul care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de

parcursul dintre acestea, traseele pot fi locale, județene, interjudețene și internaționale;

22. utilizator - persoana fizică sau juridică beneficiară a *serviciului*.

Art. 4. Serviciul se organizează și se efectuează în condițiile asigurării satisfacerii cerințelor și nevoilor tuturor utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, din județul Vâlcea în scopul:

a) satisfacerii cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Vâlcea;

b) îmbunătățirii siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean de persoane prin curse regulate;

c) deplasării în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurare;

d) accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean de persoane prin curse regulate;

e) optimizării funcționării pieței transportului public județean de persoane prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;

f) respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului;

g) asigurării executării unui transport public județean de persoane prin curse regulate suportabil, în ceea ce privește tariful de transport.

Art. 5. (1) Consiliul Județean Vâlcea este autoritatea administrației publice locale competentă în domeniul serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, pentru asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor respective ce se desfășoară pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea.

(2) Competențele prevăzute la alin. (1) se exercită de către Consiliul Județean Vâlcea, prin intermediul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport, structură funcțională constituită în acest sens în cadrul aparatului de specialitate al acestei autorități a administrației publice locale, aflat în subordinea Președintelui Consiliului Județean Vâlcea.

(3) Consiliul Județean Vâlcea exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a acestuia și de reglementare a acestora.

(4) Consiliul Județean Vâlcea, prin intermediul Autorității Județene de Transport, îndeplinește următoarele atribuții:

a) evaluează fluxurile de transport de persoane și determină pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;

b) stabilește traseele principale și secundare, elaborează proiectul programului de transport județean și îl supune spre aprobare prin hotărâre, odată cu stabilirea modalității de atribuire în gestiune a *serviciului*, cu respectarea principiilor transparenței decizionale în administrația publică;

c) consultă asociațiile reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor serviciilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind *serviciul* și modalitățile de funcționare ale acestuia;

d) elaborează propunerile de actualizare periodică a programului de transport județean, prin modificarea acestuia în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;

e) elaborează proiectul Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Vâlcea;

f) transmite *Biroului achiziții publice, urmărirea executării contractelor* informațiile necesare publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțului cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire;

g) întocmește documentația de atribuire și proiectele contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători și le supune spre aprobare Consiliului Județean Vâlcea;

h) stabilește grila de punctaje pe baza criteriilor de atribuire prevăzute de *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ- teritoriale, cu modificările și completările ulterioare* și o supune spre aprobare Consiliului Județean Vâlcea;

i) aplică și finalizează procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători, în colaborare cu *Biroul achiziții publice, urmărirea executării contractelor*;

j) analizează și verifică împreună cu celelalte structuri ale aparatului de specialitate ale Consiliului Județean Vâlcea documentațiile justificative privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie aferente *serviciului*, propuse de către operatorii de transport rutier, în corelare cu reglementările, în vigoare, urmărind asigurarea suportabilității costurilor pentru utilizatori;

k) elaborează proiectul de hotărâre privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie aferente *serviciului* și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Vâlcea;

l) eliberează și ține evidența licențelor de traseu aferente *serviciului*, după aprobarea atribuirii acestora prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea;

m) înlocuiește licențele de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și caietele de sarcini aferente licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;

n) întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Vâlcea a retragerii licențelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează *serviciul*, în cazurile prevăzute de prezentul regulament;

o) ține evidența autovehiculelor utilizate de operatorii de transport rutier la prestarea *serviciului* și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul *regulament*;

p) colaborează cu Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului pentru realizarea seturilor de date spațiale aferente *serviciului*;

q) transmite anual Serviciului Buget, Impozite și Taxe propunerile de tarife pentru prestațiile specifice realizate de către Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport în domeniul *serviciului*, în vederea întocmirii proiectului de

hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea;

r) cooperează cu consiliile locale și/sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate transportul public local cu privire la asigurarea și dezvoltarea *serviciului* și pentru corelarea serviciilor de transport public județean cu serviciile publice de transport local;

s) cooperează cu Serviciul Poliție Rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – Inspectoratul Teritorial nr. 6 în vederea desfășurării activităților de control în trafic;

t) cooperează cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Agenția Teritorială A.R.R. Vâlcea în vederea actualizării bazei de date privind autovehiculele utilizate de către operatorii de transport rutier la efectuarea *serviciului*, precum și în vederea corelării programului de transport județean cu transportul interjudețean sau internațional, după caz;

u) verifică și controlează periodic modul de realizare a *serviciului* și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul serviciilor publice de transport persoane, potrivit competențelor și dispozițiilor legale în vigoare;

v) convoacă pentru audieri operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea *serviciului*;

(5) În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, Consiliul Județean Vâlcea adoptă hotărâri, iar Președintele Consiliului Județean Vâlcea emite dispoziții pentru punerea în executare a hotărârilor aprobate.

(6) Împotriva actelor administrative prevăzute la alin. (5), persoanele fizice sau juridice interesate se pot adresa instanței de contencios administrativ, în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. În toate raporturile generate de executarea *serviciului*, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

CAPITOLUL II

Efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Secțiunea 1

Condițiile efectuării serviciului

Art. 7. (1) *Serviciul* asigură cerințele de deplasare ale persoanelor în interiorul județului Vâlcea, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

(2) Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

b) se efectuează între localitățile județului Vâlcea;

c) se execută numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean, aprobat de către Consiliul Județean Vâlcea;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu autovehicule, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate după caz, în județul Vâlcea.

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea *serviciului*, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport, precum și pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat.

g) Consiliul Județean Vâlcea exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai *serviciului*;

h) Consiliul Județean Vâlcea poate contracta obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

(3) Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Autoritatea Județeană de Transport potrivit hotărârilor Consiliului Județean Vâlcea;

b) copia conformă a licenței de transport;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

d) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul public de persoane, valabil, după caz.

h) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(4) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate **la art. 7, alin. (3)**

(5) Prin excepție de la prevederile alin. (2) lit. d), în situații de urgență, determinate de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale, precum și a oricăror evenimente care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante, sau a operatorilor de transport rutier, după atribuirea gestiunii serviciului de transport public județean, operatorii de transport rutier pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Codul Civil, cu modificările și completările ulterioare, autovehicule, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului de transport public județean de persoane.

(6) Transportul public județean de persoane se poate efectua numai cu

autovehicule, prevăzute în caietele de sarcini ale licențelor de traseu, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(7) Efectuarea serviciului public de transport județean de persoane de către operatorii de transport rutier trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile publice de transport județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Secțiunea 2 – Accesul la efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Art. 8. Accesul la piața transportului public județean de persoane se face liber și nediscriminatoriu, cu respectarea principiilor liberei concurențe, calitatea serviciilor de transport, interesul publicului călător și siguranța rutieră fiind prioritare.

Art. 9. Transportul public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 10. (1) Transportul public județean de persoane, prin curse regulate, se poate efectua numai cu autovehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile precizate de Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Transportul public de persoane, prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, în conformitate cu prevederile legale.

(3) Transportul public județean de persoane, prin curse regulate, se efectuează cu respectarea tuturor reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, condițiile de lucru ale operatorilor de transport rutier referitoare la exploatarea vehiculelor și a celor privind siguranța

circulației.

Art. 11. (1) Transportul public de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) În cazul efectuării serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, la nivel județean operatorii de transport rutier români utilizează autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni ai Uniunii Europene sau de cetățeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați ai acestora, titulari ai unui certificat de competență profesională obținut în condițiile prevăzute de reglementările naționale și ale Uniunii Europene.

Art. 12. Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit pentru operatorii de transport rutier autorizați cărora li s-au atribuit trasee, conform Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea.

Art. 13. (1) Accesul autovehiculelor în autogări autorizate se efectuează de către operatorii de transport rutier autorizați cărora li s-au atribuit trasee, conform Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea, prin încheierea unor contracte conexe de transport, contra cost, cu deținătorii de autogări.

(2) Este obligatoriu ca, în localitățile de pe parcursul unui traseu, unde există una sau mai multe autogări, operatorii de transport rutier, deținători ai licenței de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport pe traseul județean respectiv, să încheie contract privind accesul în autogară cu deținătorul uneia din autogările din acea localitate.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport nu le solicită.

Secțiunea 3 – Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Art. 14. Transportul public județean de persoane prin curse regulate se poate efectua numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean.

Art. 15. (1) Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Vâlcea se întocmește de către Autoritatea Județeană de Transport, se aprobă prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea în corelare cu programele de transport interjudețean, internațional, aerian sau feroviar, după caz.

(2) Valabilitatea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în trafic județean, este egală cu durata încredințării gestiunii serviciului de transport public județean.

Art. 16. (1) Prin programul de transport public județean de persoane se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km./sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare efectuării serviciilor, capacitatea minimă de transport a acestora, precum și

autogările sau stațiile publice.

(2) Capacitatea minimă a autovehiculelor de transport precizată în programul de transport public județean de persoane se stabilește prin folosirea sintagmelor "*minimum 10 locuri*" sau "*minimum 23 de locuri*" și este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.

(3) Pentru efectuarea serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/certificatul de clasificare al autovehiculului.

Art. 17. Pentru stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport județean de persoane se vor avea în vedere gruparea echilibrată a traseelor în funcție de zona geografică pentru evitarea suprapunerii acestora sau a mai multor operatori de transport rutier pe același traseu.

Art. 18. (1) În perioada de valabilitate, Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, poate fi actualizat, prin hotărâre, în funcție de fluxul de călători existent pe trasee și de necesitățile de deplasare ale acestora, astfel:

a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

b) prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

c) prin modificarea numărului de curse;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;

f) prin eliminarea de stații/autogări;

g) prin eliminarea unui traseu/grupă de trasee care nu a fost atribuit/atribuită în două proceduri de achiziție succesive;

h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare;

i) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor;

j) prin modificarea capacității de transport, în funcție de necesitățile de transport ale utilizatorilor, cu condiția ca autovehiculul introdus să aibă cel puțin aceeași categorie și cel puțin același an de fabricație ca autovehiculul cu care operatorul de transport a fost desemnat câștigător în ședința de atribuire;

k) prin modificarea numărului de autovehicule active, în funcție de necesitățile de transport. În situația măririi numărului de autovehicule active, cele introduse trebuie să aibă cel puțin același an de fabricație cu cel mai bine clasat autovehicul din cele active pe traseu, cu care operatorul de transport a fost desemnat câștigător în ședința de atribuire;

l) prin corectarea erorilor materiale din programul de transport și/sau graficele de circulație.

(2) Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, se poate modifica de către Consiliul Județean Vâlcea, astfel:

a) la inițiativa autorităților publice județene, ori de câte ori este nevoie, și după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean, pentru situațiile prevăzute la

conformitate, pentru ambele autovehicule:

a) certificatele de înmatriculare;

b) cărțile de identitate;

c) certificatele de clasificare;

d) documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la *alin.(2) lit.b*).

(4) În situația prevăzută la alin. (2), lit. b), înlocuirea provizorie a autovehiculului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile într-un an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat și a documentului prin care se dovedește că s-a depus copia conformă a licenței comunitare a autovehiculului înlocuit la Agenția Teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitentă.

(5) Pe toată durata înlocuirii, operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenței comunitare a autovehiculului înlocuit la Agenția Teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, autoritate care o va returna acestuia la sfârșitul perioadei de înlocuire.

(7) Pe perioada înlocuirii se va asigura existența la bordul autovehiculului a licenței de traseu.

(8) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autovehicule cu capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autovehiculului titular este permisă cu unul având capacitatea mai mare și care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit.

(9) Dacă operatorul de transport rutier, câștigător al traseului respectiv, nu poate asigura un autovehicul potrivit alin. (8), acesta poate prelua persoanele aflate peste capacitatea de transport a autobuzului titular cu un alt autovehicul suplimentar, fără a fi condiționat de respectarea capacității de transport prevăzută în programul de transport, dar care să întrunească cel puțin același punctaj cu al celui titular.

Art. 20. (1) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autovehicul suplimentar se poate face numai în situația în care autovehiculul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autovehicul suplimentar prevăzută la alin.(1) se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul acestuia a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport rutier, având înscris, în mod expres: "*Subsemnatul,, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul*". Pe foaia de parcurs existentă la bordul autovehiculului se va specifica faptul că acesta este dublură.

Secțiunea 5 – Siguranța Rutieră

Art. 21. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport rutier care efectuează serviciul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, au obligația să adopte măsurile necesare pentru

lit.: a), b), c), d), e), g), h), i), j), k), l).

b) la solicitarea operatorilor de transport rutier autorizați cărora le-au fost atribuite serviciile, pentru situația prevăzută la lit.f)

c) cu acordul operatorului de transport rutier cărora le-au fost atribuite serviciile pentru situațiile prevăzute la lit.: h), j), k).

(3) În cazurile prevăzute la alin.(1) lit.: a), c), d), e), f), i), j), k), l), caietul de sarcini, anexă la licența de traseu deținută de operatorul de transport rutier pentru traseul respectiv, se va actualiza în mod corespunzător, conform hotărârii adoptate, eliberându-se, în acest sens, un nou caiet de sarcini.

(4) În perioada de valabilitate a programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzute/prevăzută în cadrul programului respectiv se pot/ poate modifica până la ridicarea restricțiilor.

(5) În perioada de valabilitate a programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, după informarea și aprobarea, în prealabil, a Consiliului Județean Vâlcea, modificări temporare ale serviciilor (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) atunci când aceste modificări sunt necesare, ca urmare a avariilor apărute la infrastructura rutieră ori pentru executarea unor lucrări de întreținere, modernizare, consolidare și reabilitare la aceasta.

(6) În cazuri excepționale, operatorul de transport rutier poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să asigure continuitatea serviciului, dar numai cu condiția informării de urgență a Consiliului Județean Vâlcea.

Secțiunea 4 – Înlocuirea autovehiculelor pentru care s-au eliberat licențe de traseu

Art. 19. (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport județean, prin curse regulate, operatorii de transport rutier pot înlocui și utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor din județul Vâlcea, pentru care au obținut licențe de traseu, dacă acestea au cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în program și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului nominalizat la atribuirea contractului de delegare a gestiunii.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă, după notificarea, în prealabil, a Consiliului Județean Vâlcea, numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit.b);

b) autovehiculul prezintă defecțiuni tehnice.

(3) Notificarea Consiliului Județean Vâlcea cu privire la înlocuirea unui autovehicul se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport rutier, conform modelului prevăzut în **Anexa la prezentul regulament**, care va fi însoțită de următoarele documente, ce se vor depune în copie certificată pentru

cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră, a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, precum și care sunt persoanele cu atribuții în domeniul siguranței circulației.

Art. 22. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

1) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător.

3) să utilizeze mijloace de transport cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

4) în intervalul dintre două inspecții tehnice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

5) să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

6) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

7) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile Hotărârii Guvernului nr. 38/2008 privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cartelelor tahografice;

9) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus, conform Hotărârii Guvernului nr.38/2008;

11) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12) să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare/certificatului de calsificare și să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor prin permiterea transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice

măsurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14) să respecte întocmai actele normative, în vigoare, în domeniul transportului public județean de persoane și prezentul Regulament;

15) să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire dispozițiile stabilite în prezentul **Regulament**, precum și la prevederile contractelor colective de muncă.

Art. 23. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

d) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor/coletelor transportate;

e) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

f) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

g) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

h) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

CAPITOLUL III

OPERATORI ȘI UTILIZATORI

Secțiunea 1 - Operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Art. 24. (1) Serviciul public de transport județean de persoane, prin curse regulate, poate fi atribuit pentru executare, în gestiune delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute, în condițiile legii.

(2) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a gestiunii serviciilor de transport public județean de persoane, prin curse regulate, atribuite, potrivit contractelor respective.

Art. 25. (1) Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane pot fi:

a) societăți înființate de autoritățile administrației publice locale din cadrul unităților administrativ - teritoriale sau de autoritățile administrației publice din

unitățile administrativ - teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori de ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ teritoriale;

c) societăți cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

(2) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier are ca drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier și încetarea de drept, a contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Art. 26. În cazul în care un operator de transport rutier efectuează servicii publice de transport local de persoane, transport public județean de persoane, transport interjudețean sau internațional, acesta va asigura condițiile necesare pentru o evidență separată a activităților de transport desfășurate, astfel încât, activitățile executate, conform licențelor comunitare obținute, să poată fi evaluate, monitorizate, verificate și controlate, independent pentru fiecare din serviciile respective.

Secțiunea 2 – Drepturile și obligațiile operatorilor

Art. 27. Operatorii de transport rutier care desfășoară servicii publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, au următoarele **drepturi**:

a) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;

b) să solicite Consiliului Județean Vâlcea actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;

c) să solicite actualizarea tarifelor aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate în raport de rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public județean de călători;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile legii.

g) să ceară întreruperea serviciului în situații de forță majoră;

h) să solicite modificarea sau completarea contractului de delegare a gestiunii, făcând propuneri în acest sens pe parcursul derulării lui, cu respectarea prevederilor legale;

Art. 28. Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul public de transport județean de persoane, prin curse regulate, cu respectarea următoarelor **obligații**:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane;
2. să încheie contracte de servicii cu una din autogările existente în localitățile de capăt sau intermediare, existente pe traseele pentru care au fost desemnați câștigători și să respecte stațiile publice și traseele de urmat în localități așa cum au fost aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale și ale Consiliului Județean Vâlcea. Încheierea contractelor de servicii autogară și prezentarea, în copie, a acestora către Consiliul Județean Vâlcea este obligatorie și condiționează încheierea contractelor de delegare a serviciului public de transport persoane.
3. să efectueze serviciul public de transport județean de persoane cu respectarea tuturor prevederilor din contractul de delegare încheiat cu Consiliul Județean Vâlcea, conform prevederilor caietelor de sarcini, anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
4. să asigure continuitatea serviciilor;
5. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
6. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor serviciului prestat;
7. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
8. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
9. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
10. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
11. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
12. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
13. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
14. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
15. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/ coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
16. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri

decât cele prevăzute în caietul de sarcini aferent licenței de traseu;

17. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

18. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore de la apariția evenimentului;

19. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

20. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

21. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

22. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

23. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa port pachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

24. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

25. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

26. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

27. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;

28. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;

29. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;

30. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;

31. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

32. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;

25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație, așa cum sunt prevăzute în *Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare*;

33. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;

34. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

35. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;

36. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;

37. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

38. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

39. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;

40. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;

41. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;

42. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

43. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

44. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;

45. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

46. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;

47. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

48. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;

49. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;

50. să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de aplicare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;

51. să asigure accesul liber și nediscriminator la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

52. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

Art. 29. (1) Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile art. 28, operatorii de transport au următoarele obligații:

a) să respecte actele normative și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

- b) să asigure prestarea **Serviciului** conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit, contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii încheiat;
- e) să fundamenteze și să supună aprobării Consiliului Județean Vâlcea tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- f) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- g) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Vâlcea, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- h) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și pentru asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare;
- i) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și referitor la modificarea acestora;
- j) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul *serviciului* contractat;
- k) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Vâlcea să execute controlul privind modul de efectuare a *serviciului* atribuit și să prezinte documentele solicitate de către acestea;
- l) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât, să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- m) să dețină la sediul social următoarele documente:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare

administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Vâlcea în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

n) să furnizeze Consiliului Județean Vâlcea, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează *serviciul* atribuit, necesare verificării și evaluării modului de prestare a acestuia;

o) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa sa, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

p) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

r) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

s) să gestioneze *serviciul* public de transport județean de persoane prin curse regulate pe criteriile de competitivitate și eficiență economică;

ș) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente *serviciului* prestat;

t) să aibă un comportament civilizată în raport cu utilizatorii, cu personalul Autorității Județene de Transport și cu persoanele cu atribuții de control;

(2) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii de transport rutier trebuie să asigure:

a) dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii;

b) respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei;

d) îndeplinirea indicatorilor de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate stabiliți în prezentul regulament.

Secțiunea 4 – Drepturile și obligațiile utilizatorilor serviciului public de transport județean de persoane

Art.30. (1) Utilizatorii serviciului public de transport județean de persoane au următoarele drepturi:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, iar Consiliul Județean Vâlcea va comunica pe pagina acestuia de internet informațiile respective cu privire la indicatorii de calitate/performanță a serviciului, la structura tarifară și clauzele contractuale ale contractelor de delegare a serviciilor;

c) să le fie aduse la cunoștință publică hotărârile Consiliului Județean Vâlcea cu privire la serviciul public de transport public județean de persoane prin curse

regulate;

d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Vâlcea în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze Consiliului Județean Vâlcea și celorlalte autorități ale administrației publice competente în acest domeniu orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate și să facă propuneri pentru înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate de la operatorii de transport rutier;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate;

Art. 31. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să utilizeze legitimația de transport de tip card atât la urcarea cât și la coborârea din autobuz sau după caz, să completeze corect și să prezinte conducătorului auto al autobuzului documentele prevăzute de lege, atunci când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor și sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să nu consume băuturi alcoolice, semințe și înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport;

f) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul operatorilor de transport rutier, cu personalul Autorității Județene de Transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a serviciului, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL V

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 32. (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului - Procent curse neregulate din total curse;

2. Curse neefectuate din culpa operatorului - Procent curse neefectuate din total curse;

3. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore - Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite

4. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:

- a) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
- b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
- c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal (a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Vâlcea în legătură cu această nerespectare;

(b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

5. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare EURO 5 și EURO 6 - Numărul autovehiculelor atestate EURO 5 sau EURO 6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație;

6. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport;

7. Sancțiuni și penalități - Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

8. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

9. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

(2) În efectuarea serviciului public de transport județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul *Regulament*.

(3) Consiliul Județean Vâlcea poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului public de transport județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de propunerile utilizatorilor și ale asociațiilor de operatori de transport rutier, de nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 33. (1) Consiliul Județean Vâlcea, prin intermediul Autorității Județene de Transport, va monitoriza și evalua indicatorii de performanță de mai sus, astfel:

a) prin verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în traseu, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat;

b) prin verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele din Programul de circulație;

c) prin verificarea documentelor de la sediul operatorului de transport rutier privind ieșirile și intrările curselor pe traseul din cadrul programului în vederea stabilirii situațiilor prevăzute pentru indicatorii de performanță de la pozițiile 1-3, prevăzute la art. 32, alin. (1);

d) prin verificarea documentelor de la sediul operatorului privind numărul de reclamații ale persoanelor transportate privind calitatea serviciilor de transport efectuate;

e) prin evaluarea și analiza incidentelor în trafic, potrivit documentelor justificative prezentate de operator și a celor transmise de autoritățile și instituțiile publice cu atribuții de verificare și control pentru stabilirea responsabilităților și sancțiunilor aplicate acestuia în activitatea desfășurată în vederea stabilirii situațiilor prevăzute pentru indicatorii de performanță de la pozițiile 1-3, prevăzute la art. 32, alin. (1);

(2) În cazul nerespectării de către operatorii de transport a indicatorilor de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini, Autoritatea Județeană de Transport:

(a) va informa conducerea Consiliului Județean Vâlcea;

(b) va propune sancționarea operatorilor de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

(3) Fiecare operator de transport rutier va prezenta un plan de măsuri, pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță a serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, pentru fiecare traseu din cadrul programului de transport atribuit.

(4) Consiliul Județean Vâlcea, prin intermediul Autorității Județene de Transport, în funcție de evaluările anuale ale indicatorilor de performanță, va întreprinde măsurile prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL VI

Finanțarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea

Art. 34. (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

(2) Veniturile operatorilor de transport rutier provin din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat.

Art. 35. Operatorii de transport rutier au obligația de a asigura transportul categoriilor de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, sub sancțiunea încetării de drept a contractelor de delegare a serviciului public de transport rutier de persoane prin curse regulate la nivel județean.

Art. 36. Operatorul de transport rutier răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea documentelor justificative prezentate Consiliului Județean Vâlcea, în ceea ce privește *Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate.*

Art. 37. Tarifele percepute pentru prestarea serviciului public de transport județean se stabilesc, ajustează și modifică, prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, cu respectarea Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, modificat și completat prin Ordinul nr.134/2019.

CAPITOLUL VII

RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art. 38. Încălcarea dispozițiilor prezentului **Regulament** atrage răspunderea juridică, disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz,

în condițiile Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transportului public județean de persoane, prin curse regulate.

Art. 39. Contravențiilor aplicate în efectuarea serviciilor publice de transport județean de persoane, prin curse regulate, le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din actul normativ respectiv.

CAPITOLUL VIII DISPOZIȚII FINALE

Art. 40. (1) Prezentul **Regulament** intră în vigoare după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea

(2) Prezentul **Regulament** poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

**Anexa la Regulamentul
pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse
regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea**

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
E-mail _____
Nr. _____ din _____

**NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ
Către
CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**

În conformitate cu prevederile art. 19 din Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT - Județul Vâlcea, notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat;*
- documentul prin care se dovedește că a depus copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente.*

Reprezentant legal,
Numele și prenumele _____

Semnătura și ștampila _____

* numai în cazul înlocuirii provizorii a autobuzelor care prezintă defecțiuni tehnice

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	01	001	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	Autogara DRĂGĂȘANI	64	2	min 23	1		10:00	12:08	13:00	15:08	1,2,3,4,5,6,7	001
											16:00	18:08	05:30	07:38	1,2,3,4,5,6,7	
2	02	002	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CAZĂNEȘTI	BĂILE GOVORA	23	8	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	003
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
3	02	003	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BĂILE GOVORA	26	3	min 10	1		07:00	07:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7	004
											15:00	15:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
4	03	004	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	VLĂDEȘTI	BĂILE OLĂNEȘTI	21	23	min 23	3		05:30	06:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5,6,7	005
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
											00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI	BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)	20	3	min 10	1		12:15	13:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5	006
											14:15	15:00	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
											20:15	21:00	15:15	16:00	1,2,3,4,5	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Dus		Intors		16			
									active	rezerve	Plecare	Sosire		Plecare		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 10	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7	008
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5	
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5	
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
											15:30	16:25	17:00	17:55	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:55	06:00	06:55	1,2,3,4,5	
7	05	007	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	COZIA	24	25	min 23	3		05:00	05:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7	009
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
											06:30	07:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	00:00	00:50	1,2,3,4,5,6,7	
											00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	
8	06	008	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OCNELE MARI	OCNIȚA (SLĂTIOARELE-LUNCA)	16	18	min 23	2		06:00	06:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7	010
											07:00	07:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	08:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
											17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:40	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:40	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:40	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7	
											22:00	22:40	23:00	23:40	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7	
9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7	011+014
											08:00	09:30	06:20	07:50	1,2,3,4,5 ppcs	
											10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5	
											14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5	
											19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs	
											21:00	22:30	19:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OTEȘANI	Autogara HOREZU	61	4	min 23	1		07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7	012+013
											15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5	
											23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7	
11	09	011	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	IONEȘTI	SCUNDU	51	5	min 10	1		07:00	08:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7	015
											11:30	12:40	09:00	10:10	1,2,3,4,5	
											15:00	16:10	13:00	14:10	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:10	16:30	17:40	1,2,3,4,5	
											23:00	00:10	21:00	22:10	1,2,3,4,5,6,7	
12	10	012	RÂMNICU VÂLCEA (VILMAR)	GALICEA	DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	34	3	min 23	1		07:30	08:38	13:15	14:23	1,2,3,4,5,6,7	016
											15:30	16:38	21:15	22:23	1,2,3,4,5,6,7	
											23:30	00:38	05:15	06:23	1,2,3,4,5,6,7	
13	10	013	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	42	4	min 23	1		07:00	08:24	09:30	10:54	1,2,3,4,5,6,7	037
											11:05	12:29	12:30	13:54	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:24	17:00	18:24	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:24	05:05	06:29	1,2,3,4,5,6,7	
							5	min 10	1		06:40	07:50	08:00	09:10	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	10:40	11:40	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											13:10	14:20	14:50	16:00	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:10	18:40	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	21:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7	
14	11	014	Autogara DRĂGĂȘANI	BĂBENI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	57	40	min 10	8		05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7	017
											05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active		Dus		Întors			
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
											06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											06:30	07:50	08:00	09:50	1,2,3,4,5	
											06:30	07:50	08:00	09:20	1,2,3,4,5	
											07:00	08:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											07:30	08:50	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	09:20	09:30	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:50	10:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:50	10:30	11:50	1,2,3,4,5	
											09:00	10:20	10:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	10:50	11:00	12:20	1,2,3,4,5	
											10:00	11:20	11:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5	
											11:00	12:20	12:30	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											11:30	12:50	13:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	13:20	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:30	13:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5	
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5	
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											13:30	14:50	15:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:20	16:00	17:20	1,2,3,4,5	
											14:00	15:20	15:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:50	16:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	16:20	16:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											15:30	16:50	17:00	18:20	1,2,3,4,5	
											16:00	17:20	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:50	18:30	19:50	1,2,3,4,5	
											16:30	17:50	18:00	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:20	18:30	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	18:50	19:00	20:20	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	19:20	20:00	21:20	1,2,3,4,5	
											18:00	19:20	19:30	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:30	19:50	20:00	21:20	1,2,3,4,5	
											19:00	20:20	20:30	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:50	21:00	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	21:20	21:30	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:30	21:50	22:00	23:20	1,2,3,4,5	
											21:30	22:50	23:00	00:20	1,2,3,4,5	
15	12	015	Autogara DRĂGĂȘANI	GLĂVILE prin OLTCHIM	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	70	3	min.23	1		04:50	06:40	07:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7	018+022
											12:50	14:40	15:10	17:00	1,2,3,4,5,6,7	
											20:50	22:40	23:10	01:00	1,2,3,4,5,6,7	
							2	min.10	1		06:50	08:40	11:30	13:20	1,2,3,4,5	
											13:30	15:20	16:30	18:20	1,2,3,4,5	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			B			C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	Autog./ loc.	active	rezerve	Dus		Întors											
									Plecare	Sosire	Plecare				Sosire							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
16	13	016	Autogara DRĂGĂȘANI	FĂRTĂTEȘTI	BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5	019						
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5	020						
18	15	018	BĂLCEȘTI	Autogara HOREZU	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	124	3	min 23	2		04:25	07:30	09:15	12:20	1,2,3,4,5,6	023						
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	56	3	min 10	1		06:35	09:40	15:30	18:35	1,2,3,4,5,6,7	024						
20	17	020	Autogara HOREZU	PIETRARI	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	45	8	min 10	2		13:30	16:35	17:40	20:45	1,2,3,4,5,6,7	025						
21	17	021	Autogara HOREZU	PLATFORMA CHIMICĂ	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	45	2	min. 10	1		05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5	026						
22	18	022	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	Autogara HOREZU	ALUNU (BODEȘTI)	90	2	min 10	1		09:00	10:20	11:00	12:20	1,2,3,4,5	028						
23	18	023	Autogara HOREZU	MATEEȘTI	ALUNU (BODEȘTI)	43	4	min 10	1		13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5	103						
24	19	024	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	OLTCHIM	BĂRBĂTEȘTI	40	3	min.23	1		07:00	08:00	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6,7	029						
25	19	025	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	BUNEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	38	5	min.10	2		15:00	16:00	13:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7	din 029						
26	20	026	Autogara RÂMNICU VĂLCEA		BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)	12	9	min 10	1		23:00	00:00	21:30	22:30	1,2,3,4,5,6,7	029						
											10:00	11:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7	030						
											13:30	14:30	07:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7							
											15:00	16:00	11:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7							
											17:30	18:30	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7							
											19:30	20:30	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7							
											06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7							
											07:30	08:00	08:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7							
											09:00	09:30	10:00	10:30	1,2,3,4,5,6,7							
											12:00	12:30	12:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7							
											14:00	14:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7							
											16:00	16:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7							
											17:30	18:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7							
											18:30	19:00	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7							
											19:30	20:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7							

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	active	rezerve	Dus				Întors							
								Plecare				Sosire	Plecare	Sosire					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
27	21	027	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA	57	4	min 23	1		07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7	031			
											15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7				
											19:00	20:30	17:00	18:30	1,2,3,4,5				
											23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7				
28	21	028	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA (OBĂRȘIA)	61	3	min 10	1		07:30	09:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7	032			
											11:30	13:00	14:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7				
											16:30	18:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5				
29	22	029	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	44	4	min 10	1		06:45	07:35	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	033			
											10:30	11:20	13:15	14:05	1,2,3,4,5				
											14:30	15:20	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7				
											17:00	17:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5				
30	23	030	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI (DĂEȘTI)	CALIMANEȘTI (JIBLEA NOUĂ)	19	7	min 10	2		06:15	06:45	06:55	07:25	1,2,3,4,5	034			
											07:15	07:45	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7				
											10:30	11:00	11:10	11:40	1,2,3,4,5				
											12:30	13:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5				
											14:15	14:45	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7				
											16:15	16:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7				
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DĂNICEI (CERETU)	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7	036			
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7				
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7				
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7				
											16:30	18:00	14:40	16:30	1,2,3,4,5,6,7				
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FĂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)	80	2	min 23	2		11:45	14:24	17:30	20:09	1,2,3,4,5,6,7	038			
											18:00	20:39	05:00	07:39	1,2,3,4,5				
33	26	033	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	GALICEA	30	18	min 10	2		06:30	07:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7	040			
											07:30	08:20	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7				
											08:30	09:20	09:30	10:20	1,2,3,4,5				
											09:30	10:20	10:30	11:20	1,2,3,4,5,6,7				
											10:30	11:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5				
											11:30	12:20	12:30	13:20	1,2,3,4,5,6,7				
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7				
											13:30	14:20	14:30	15:20	1,2,3,4,5,6,7				
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5				
											15:30	16:20	16:30	17:20	1,2,3,4,5,6,7				
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5				
											17:30	18:20	18:30	19:20	1,2,3,4,5,6,7				
											18:30	19:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5				
											19:30	20:20	20:30	21:20	1,2,3,4,5,6,7				
											20:30	21:20	21:30	22:20	1,2,3,4,5,6,7				
											21:30	22:20	22:30	23:20	1,2,3,4,5				
22:30	23:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7															
23:30	00:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5															

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		Dus		Intors			
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
34	26	034	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)	28	5	min 10	1		07:15	08:05	08:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7	050
											10:00	10:50	10:50	11:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	
35	26	035	RÂMNICU VÂLCEA (OLTCHIM)	BUDEȘTI	GALICEA (CREMENARI)	25	3	min 10	1		07:10	07:50	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7	din 040
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7	
36	27	036	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	TĂTĂRANI	GALICEA (VALEA RĂULUI)	32	4	min 23	1		07:10	08:15	08:30	09:35	1,2,3,4,5,6,7	041
											12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:10	16:15	21:15	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											23:10	00:15	05:15	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
37	28	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	4	min. 23	2		07:30	09:30	05:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7	042 scurtat
											13:30	15:30	08:00	10:00	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	18:15	13:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7	
											05:30	07:30	15:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
38	28	038	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	16,5	6	min 10	1		06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5	096
											09:30	10:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7	
											12:30	13:00	12:00	12:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											14:30	15:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											16:00	16:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5	
39	28	039	BĂLCEȘTI	FĂUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	4	min 10	1		08:10	08:50	04:20	05:00	1,2,3,4,5	097
											10:00	10:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5	
											14:00	14:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5 ppcs	
											15:45	16:25	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5	
40	29	040	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PESCEANA	GLĂVILE (OLTEANCA)	58	3	min 10	1		07:30	09:32	09:32	11:34	1,2,3,4,5	043
											12:00	14:02	14:25	16:27	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	19:32	04:30	06:32	1,2,3,4,5,6,7	
41	30	041	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		GOLEȘTI (BLEICI)	18	7	min 10	1		05:30	05:54	06:00	06:24	1,2,3,4,5,6,7	044
											06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	09:54	10:00	10:24	1,2,3,4,5	
											10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5	
											13:30	13:54	14:00	14:24	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:24	17:30	17:54	1,2,3,4,5,6,7	
			19:10	19:34	19:40	20:04	1,2,3,4,5,6,7									

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi		
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active		rezerve		Dus				Întors	
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			Plecare	Sosire
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
42	30	042	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BLEICI	GOLEȘTI (POENIȚA)	26	8	min 10	1		05:30	06:05	04:50	05:25	1,2,3,4,5,6,7	044		
											07:30	08:05	06:30	07:05	1,2,3,4,5,6,7			
											11:30	12:05	08:30	09:05	1,2,3,4,5			
											12:40	13:15	12:05	12:40	1,2,3,4,5			
											14:15	14:50	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6,7			
											16:15	16:50	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	18:35	17:15	17:50	1,2,3,4,5			
											20:30	21:05	18:45	19:20	1,2,3,4,5,6,7			
43	31	043	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)	74	3	min 23	1		07:00	09:10	04:30	06:40	1,2,3,4,5	046+067		
											15:00	17:10	09:10	11:20	1,2,3,4,5			
											19:20	21:30	17:10	19:20	1,2,3,4,5			
44	31	044	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STROEȘTI (POJOGI)	65	2	min 23	1		11:15	13:15	06:00	08:00	1,2,3,4,5,6,7	047		
											20:00	22:00	14:45	16:45	1,2,3,4,5,6,7			
45	32	045	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂZĂNEȘTI	MIHAEȘTI (MĂGURA)	20	18	min 23	2		06:10	06:50	05:30	06:10	1,2,3,4,5,6,7	048		
											07:10	07:50	06:30	07:10	1,2,3,4,5			
											08:10	08:50	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7			
											09:10	09:50	08:00	08:40	1,2,3,4,5			
											10:10	10:50	09:00	09:40	1,2,3,4,5			
											11:10	11:50	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7			
											12:10	12:50	11:00	11:40	1,2,3,4,5			
											13:10	13:50	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7			
											14:10	14:50	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7			
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5			
											16:10	16:50	15:00	15:40	1,2,3,4,5			
											17:10	17:50	16:00	16:40	1,2,3,4,5			
											18:10	18:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7			
											19:10	19:50	18:00	18:40	1,2,3,4,5			
											20:10	20:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7			
											21:10	21:50	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7			
											22:10	22:50	21:00	21:40	1,2,3,4,5			
23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7														
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI	MUEREASCA (ANDREIEȘTI)	22	11	min 23	3		05:30	06:27	06:30	07:27	1,2,3,4,5	049		
											07:30	08:27	08:30	09:27	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:27	11:30	12:27	1,2,3,4,5,6,7			
											12:30	13:27	13:30	14:27	1,2,3,4,5			
											14:00	14:57	15:15	16:12	1,2,3,4,5,6			
											15:30	16:27	17:30	18:27	1,2,3,4,5			
											16:30	17:27	18:30	19:27	1,2,3,4,5,6,7			
											17:30	18:27	21:00	21:57	1,2,3,4,5,6,7			
											18:30	19:27	05:00	05:57	1,2,3,4,5,6,7			
											20:30	21:27	06:00	06:57	1,2,3,4,5,6,7			
											23:45	00:42	06:30	07:27	1,2,3,4,5			
47	34	047	CĂLIMĂNEȘTI		MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)	15	2	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7	NOU		
											14:00	14:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7			
48	35	048	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	NICOLAE BĂLCESCU (ROTARĂȘTI)	39	5	min 23	1		07:00	08:20	05:15	06:35	1,2,3,4,5,6,7	051		
											12:00	13:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7			
											15:15	16:35	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7			

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		Dus		Intors			
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
											19:15	20:35	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:15	00:35	21:15	22:35	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:20	06:15	07:35	1,2,3,4,5,6,7	
49	36	049	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MILCOIU	NICOLAE BĂLCESCU	29	7	min 10	1		05:55	06:40	05:10	05:55	1,2,3,4,5	052
											09:00	09:45	06:40	07:25	1,2,3,4,5	
											11:00	11:45	09:45	10:30	1,2,3,4,5	
											14:15	15:00	12:00	12:45	1,2,3,4,5	
											16:00	16:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5	
											17:30	18:15	16:45	17:30	1,2,3,4,5	
											20:00	20:45	18:30	19:15	1,2,3,4,5	
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PĂUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	9	min 10	2		07:00	08:10	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6,7	039+053
											05:20	06:30	06:30	07:40	1,2,3,4,5	
											09:20	10:30	10:50	11:50	1,2,3,4,5	
											12:20	13:30	08:30	09:40	1,2,3,4,5	
											15:00	16:10	13:30	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:10	15:10	16:20	1,2,3,4,5	
											19:20	20:30	17:00	18:10	1,2,3,4,5	
											16:20	17:30	19:10	20:20	1,2,3,4,5	
											23:00	00:20	21:20	22:30	1,2,3,4,5,6,7	
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	POPEȘTI	39	5	min 10	1		05:30	06:30	04:30	05:30	1,2,3,4,5,6,7	055
											12:00	13:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	16:00	14:00	15:00	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	19:00	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	00:00	20:45	21:45	1,2,3,4,5,6,7	
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	056
53	40	053	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	5	min 10	1		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7	057
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5	
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5	
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7	
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5	
							1	min 23	1		15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5	
54	41	054	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	COPĂCELU	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	5	min 23	3		09:45	10:59	11:20	12:34	1,2,3,4,5	058
											11:30	12:44	17:00	18:14	1,2,3,4,5	
											15:30	16:44	05:45	06:59	1,2,3,4,5	
											18:00	19:14	06:45	07:59	1,2,3,4,5	
											19:30	20:44	08:30	09:44	1,2,3,4,5	
55	41	055	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MĂNĂSTIREA GOVORA	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	3	min 23	1		07:00	08:14	13:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7	059
											15:00	16:14	21:30	22:44	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	00:14	05:30	06:44	1,2,3,4,5,6,7	
56	41	056	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	STOENEȘTI (PISCU MARE-CACOVA)	32	3	min 10	1		07:00	07:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5,6,7	060
											15:05	15:55	13:45	14:35	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	21:45	22:35	1,2,3,4,5,6,7	
57	42	057	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PAUȘEȘTI-MĂGLAȘI	STOENEȘTI (ZMEURATU)	20	5	min 10	1		06:35	07:10	05:55	06:30	1,2,3,4,5,6,7	061
											08:00	08:35	07:10	07:45	1,2,3,4,5	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
											13:00	13:35	12:25	13:00	1,2,3,4,5	
											15:00	15:35	13:50	14:25	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7	
58	43	058	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	BĂBENI	STOILEȘTI (OBOGENI)	39	6	min 10	2		07:00	08:00	05:15	06:15	1,2,3,4,5,6,7	062
											11:30	12:30	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7	
											15:15	16:15	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7	
											19:15	20:15	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7	
											23:15	00:15	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6,7	
											17:15	18:15	07:00	08:00	1,2,3,4,5	
59	43	059	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	GALICEA	STOILEȘTI (GEAMANA)	44	6	min 10	2		07:00	08:25	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7	063
											11:30	12:55	05:30	06:55	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	16:25	08:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7	
											15:30	16:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7	
											19:15	20:40	17:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7	
											23:15	00:40	21:00	22:25	1,2,3,4,5,6,7	
60	43	060	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	GALICEA	STOILEȘTI (IZVORU RECE)	41	10	min 10	3		06:45	08:00	05:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7	064
											09:45	11:00	06:00	07:15	1,2,3,4,5	
											11:15	12:30	08:15	09:30	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	14:15	05:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:15	11:00	12:15	1,2,3,4,5	
											15:00	16:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7	
											15:45	17:00	14:15	15:30	1,2,3,4,5	
											16:45	18:00	15:15	16:30	1,2,3,4,5	
											19:00	20:15	16:50	18:05	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	00:15	21:00	22:15	1,2,3,4,5,6,7	
61	43	061	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	OLANU	STOILEȘTI (BÎRSOIU)	43	7	min 10	2		07:00	08:26	05:00	06:26	1,2,3,4,5,6,7	065
											11:30	12:56	08:30	09:56	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	14:26	06:30	07:56	1,2,3,4,5	
											15:15	16:41	13:00	14:26	1,2,3,4,5,6,7	
											18:40	20:06	16:45	18:11	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	21:26	18:00	19:26	1,2,3,4,5	
											23:15	00:41	21:15	22:41	1,2,3,4,5,6,7	
62	44	062	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIREȘU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6	066
											15:00	16:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7	
63	44	063	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5	068
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5	
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5	
64	45	064	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	CRETENI	SUȘANI (RĂMEȘTI)	89	1	min 10	1		16:15	19:05	04:45	07:35	1,2,3,4,5,6,7	069
65	46	065	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5	070
66	47	066	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	CALIMĂNEȘTI	BOIȘOARA	68	1	min 10	1		15:00	17:20	06:45	09:05	1,2,3,4,5	071
67	48	067	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	FRĂNCEȘTI	VAIDEENI (CERNA)	70	1	min 10	1		16:30	18:00	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7	072
68	49	068	Autogara RĂMNICU VĂLCEA	PIETRARI	VAIDEENI (CERNA)	63	2	min 10	1		05:00	06:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7	073
											12:20	13:35	16:15	17:30	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	VOINEASA (CAPRA FOII)	78	3	min 23	3		06:00	08:36	17:00	19:36	1,2,3,4,5,6,7	074
											16:00	18:36	08:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	21:36	06:00	08:36	1,2,3,4,5,6,7	
70	51	070	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		16:00	19:24	05:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7	075
71	52	071	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ZĂTRENI	104	7	min 10	2		06:40	08:45	04:00	06:05	1,2,3,4,5,6	076
											11:30	13:35	09:00	11:05	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	10:35	06:00	08:05	1,2,3,4,5,6	
											15:00	17:05	11:00	13:05	1,2,3,4,5,6	
											16:20	18:25	14:00	16:05	1,2,3,4,5,6	
											19:30	21:35	17:05	19:10	1,2,3,4,5,6,7	
											20:40	22:45	18:30	20:35	1,2,3,4,5,6	
72	53	072	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRTĂEȘTI (DOZESTI)	40	2	min 23	1		12:30	15:10	04:30	07:10	1,2,3,4,5,6	077
								min 10	1		11:00	12:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7	
73	54	073	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	GLĂVILE	23	14	min 10	3		17:15	18:35	16:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7	079
											05:30	06:00	06:30	07:00	1,2,3,4,5	
											07:00	07:30	08:00	08:30	1,2,3,4,5	
											07:30	08:00	08:30	09:00	1,2,3,4,5	
											09:10	09:40	10:00	10:30	1,2,3,4,5	
											09:30	10:00	10:30	11:00	1,2,3,4,5	
											10:00	10:30	11:00	11:30	1,2,3,4,5,7	
											11:00	11:30	12:00	12:30	1,2,3,4,5,7	
											11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5,7	
											12:00	12:30	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
											13:00	13:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5	
											13:30	14:00	16:00	16:30	1,2,3,4,5	
											15:00	15:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5	
											15:30	16:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5	
17:00	17:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5												
74	54	074	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRĂȘTI	GLĂVILE (OLTEANCA)	28	6	min 10	1		04:00	05:00	05:00	06:00	1,2,3,4,5,6	080
											06:00	07:00	07:00	08:00	1,2,3,4,5,6	
											08:00	09:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6	
											14:00	15:00	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6	
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5,6	
											18:00	19:00	19:00	20:00	1,2,3,4,5,6	
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRĂȘTI	PESCEANA	35	4	min 10	1		06:45	07:53	08:00	09:08	1,2,3,4,5,6	087
											13:30	14:38	14:40	15:48	1,2,3,4,5,6	
											16:30	17:38	17:40	18:48	1,2,3,4,5,6	
											20:00	21:08	05:30	06:38	1,2,3,4,5,6	
76	55	076	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	081
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Dus		Întors					
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
77	56	077	Autogara DRĂGĂȘANI	ȘTEFĂNEȘTI	LUNGESȚI (CARCADIOEȘTI)	28	9	min 10	1		06:00	06:35	06:40	07:15	1,2,3,4,5	083
											07:20	07:55	07:57	08:32	1,2,3,4,5	
											10:15	10:50	10:55	11:30	1,2,3,4,5	
											11:35	12:10	12:15	12:50	1,2,3,4,5	
											13:15	13:50	13:52	14:27	1,2,3,4,5	
											14:30	15:05	15:10	15:45	1,2,3,4,5	
											16:00	16:35	16:40	17:15	1,2,3,4,5	
											18:00	18:35	18:40	19:15	1,2,3,4,5	
											19:30	20:05	20:10	20:45	1,2,3,4,5	
78	56	078	Autogara DRĂGĂȘANI		ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)	14	9	min 10	1		06:00	06:28	06:30	06:58	1,2,3,4,5	092
											07:00	07:28	07:30	07:58	1,2,3,4,5	
											10:00	10:28	10:30	10:58	1,2,3,4,5	
											11:30	11:58	12:00	12:28	1,2,3,4,5	
											13:05	13:33	13:35	14:03	1,2,3,4,5	
											14:40	15:08	15:10	15:38	1,2,3,4,5	
											16:15	16:43	16:45	17:13	1,2,3,4,5	
											18:00	18:28	18:30	18:58	1,2,3,4,5	
											19:00	19:28	19:30	19:58	1,2,3,4,5	
79	57	079	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	MITROFANI (IZVORAȘU)	19	5	min 10	1		07:00	07:38	07:50	08:28	1,2,3,4,5,6	085
											11:00	11:38	11:50	12:28	1,2,3,4,5,6	
											14:00	14:38	14:50	15:28	1,2,3,4,5,6	
											16:15	16:53	17:05	17:43	1,2,3,4,5,6	
											19:00	19:38	05:00	05:38	1,2,3,4,5,6	
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	DRĂGOEȘTI	OLANU	30	4	min 10	1		07:30	08:30	06:30	07:30	1,2,3,4,5	086
											10:30	11:30	09:30	10:30	1,2,3,4,5	
											14:00	15:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5	
											17:30	18:30	15:00	16:00	1,2,3,4,5	
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5	089
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5	
82	60	082	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	5	min 10	1		06:45	07:39	08:00	08:54	1,2,3,4,5	090
											09:00	09:54	10:00	10:54	1,2,3,4,5	
											11:30	12:24	12:45	13:39	1,2,3,4,5	
											14:45	15:39	15:45	16:39	1,2,3,4,5	
											19:15	20:09	05:00	05:54	1,2,3,4,5	
83	61	083	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂDULARI	ȘUȘANI (RĂMEȘTI)	41	4	min 10	1		07:00	08:18	05:45	07:03	1,2,3,4,5,6,7	093
											10:45	12:03	08:30	09:48	1,2,3,4,5	
											14:15	15:33	12:20	13:38	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	19:18	15:45	17:03	1,2,3,4,5,6,7	
84	62	084	Autogara DRĂGĂȘANI		VOICEȘTI (TIGHINA-CAPUL SATULUI)	13	11	min 10	1		05:45	06:09	06:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7	094
											06:35	06:59	07:10	07:34	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:24	09:25	09:49	1,2,3,4,5,6,7	
											09:50	10:14	10:15	10:39	1,2,3,4,5,6,7	
											10:50	11:14	11:15	11:39	1,2,3,4,5,6,7	
											11:50	12:14	12:15	12:39	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			B			C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	active	rezerve	Dus		Intors												
								Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
											12:50	13:14	13:15	13:39	1,2,3,4,5,6,7							
											13:50	14:14	14:15	14:39	1,2,3,4,5,6,7							
											14:50	15:14	15:15	15:39	1,2,3,4,5,6,7							
											16:50	17:14	17:15	17:39	1,2,3,4,5,6,7							
											18:50	19:14	19:15	19:39	1,2,3,4,5,6,7							
85	63	085	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘILE (ROMANEȘTI)	37	3	min 10	1		08:45	09:35	06:00	06:50	1,2,3,4,5	098						
											14:15	15:05	12:00	12:50	1,2,3,4,5							
											16:15	17:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5							
86	64	086	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:56	06:56	07:52	1,2,3,4,5,6,7	099						
											14:00	14:56	14:56	15:52	1,2,3,4,5,6,7							
87	65	087	BĂLCEȘTI	LĂCUSTENI	ZĂTRENI	18	2	min 23	2		10:55	11:31	07:30	08:06	1,2,3,4,5	100						
											13:50	14:26	06:50	07:26	1,2,3,4,5							
88	66	088	CĂLIMĂNEȘTI		BERISLĂVEȘTI (DÎNGEȘTI)	20	4	min 10	1		06:30	07:00	07:05	07:35	1,2,3,4,5,6,7	101						
											11:00	11:30	11:50	12:20	7							
											13:00	13:30	13:50	14:20	1,2,3,4,5							
											17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5							
89	66	089	CĂLIMĂNEȘTI		SĂLĂTRUCEL (SERBĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:15	06:00	06:25	1,2,3,4,5	102						
90	66	090	RĂDACINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI (COMPLEX COZIA)	20	13	min 10	3		06:00	06:30	07:25	07:55	1,2,3,4,5,6	116						
											06:00	06:30	10:50	11:20	1,2,3,4,5							
											06:00	06:30	15:50	16:20	7							
											06:50	07:20	07:25	07:55	1,2,3,4,5							
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7							
											09:30	10:00	11:50	12:20	1,2,3,4,5							
											10:50	11:20	11:50	12:20	6,7							
											11:50	12:20	20:00	20:30	1,2,3,4,5							
											12:40	13:10	13:50	14:20	1,2,3,4,5							
											14:50	15:20	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7							
											16:40	17:10	20:00	20:30	1,2,3,4,5							
											16:40	17:10	18:50	19:20	6,7							
											19:50	20:20	21:20	21:50	1,2,3,4,5,6,7							
91	67	091	Autogara HOREZU Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	18	3	min 23	1		12:15	12:55	07:00	07:40	1,2,3,4,5	104						
											14:15	14:55	13:00	13:40	1,2,3,4,5							
											19:45	20:25	18:00	18:40	1,2,3,4,5							
92	68	092	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5	105						
											14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5							
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5							
93	69	093	Autogara HOREZU	TOMȘANI	COSTEȘTI (BISTRITA)	23	5	min 10	1		07:30	08:05	08:20	08:55	1,2,3,4,5	106						
											11:00	11:35	11:50	12:25	1,2,3,4,5							
											12:40	13:15	13:30	14:05	1,2,3,4,5							
											14:20	14:55	15:10	15:45	1,2,3,4,5							
											19:15	19:50	06:40	07:15	1,2,3,4,5							
94	70	094	Autogara HOREZU	FOLEȘTI	FRANCEȘTI (GENUNENI)	16	3	min 10	1		11:30	11:56	12:15	12:41	1,2,3,4,5	107						
											14:30	14:56	16:32	16:58	1,2,3,4,5							
											19:30	19:56	06:45	07:11	1,2,3,4,5							

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Dus		Întors					
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
95	71	095	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5	108
											14:30	15:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5	
96	72	096	Autogara HOREZU	POPEȘTI	LĂDEȘTI	38,5	1	min 10	1		14:15	15:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5	109
97	72	097	Autogara HOREZU	STROEȘTI	LĂDEȘTI	41	2	min 10	1		10:30	11:20	12:00	12:50	1,2,3,4,5	110
							2	min 23	1		16:15	17:05	06:45	07:35	1,2,3,4,5	
											14:15	15:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5	
											19:15	20:05	16:00	16:50	1,2,3,4,5	
98	73	098	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5	111
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5	
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5	
99	74	099	HOREZU (Romanii de Sus)	Autogara HOREZU	SLĂTIOARA (RUGETU)	23	4	min 10	1		10:10	10:55	06:50	07:35	1,2,3,4,5	113
											11:50	12:35	11:20	12:05	1,2,3,4,5	
											13:40	14:25	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
											18:40	19:25	18:00	18:45	1,2,3,4,5	
100	75	100	Autogara HOREZU Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare		VAIDEENI (CERNA)	18	3	min 23	1		12:15	12:45	06:45	07:15	1,2,3,4,5	114
											14:15	14:45	12:45	13:15	1,2,3,4,5	
											19:45	20:15	18:00	18:30	1,2,3,4,5	
101	76	101	ZĂTRENI	GRĂDIȘTEA	BERBEȘTI	31	4	min 10	1		06:25	07:25	07:30	08:30	1,2,3,4,5	117
											11:20	12:20	13:00	14:00	1,2,3,4,5	
											14:30	15:30	18:30	19:30	1,2,3,4,5	
											19:30	20:30	05:25	06:25	1,2,3,4,5	
102	77	102	CĂINENI (GREBLEȘTI) Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare	RACovița	BREZOI	32	3	min 10	1		06:45	07:40	08:00	08:55	1,2,3,4,5	115
											11:45	12:40	13:00	13:55	1,2,3,4,5	
											15:45	16:40	19:15	20:10	1,2,3,4,5	
103	78	103	BREZOI Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare	TUȚULEȘTI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5	NOU
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5	
											19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5	

*PPCS - cursele se execută pe perioada cursurilor școlare

PREȘEDINTE,
CONSTANTIN RĂDULESCU

**STAȚIILE PUBLICE AFERENTE TRASEELOR DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE
PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 001: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Rovimet	5,5
7	Biserică Râureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Oltchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11
13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea(Sat)	28
19	Galicea(Teiu)	29
20	Olanu(Drăgioiu Ursanca)	32
21	Drăgioiu(Magazin)	33
22	Olanu(Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Poliție)	39
27	Drăgoești(Spiridon)	41
28	Buciumeni	42
29	Orlești(Baraj Aurești)	44
30	PECO Orlești	46
31	Zăvideni	48
32	Bărbuceni	49
33	Mureșeni	50
34	Prundeni	51
35	Prundeni (Magazin)	52
36	Călina(Canton)	54
37	Călina (Balastieră)	55
38	Călina	56
39	Drăgășani (Șipote)	58
40	Drăgășani (Școală Bârsanu)	60
41	Drăgășani (T Vladimirescu)	62
42	Drăgășani(Gară)	63

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
43	Autogara Drăgășani	64
TRASEU 002: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Pluta	14
9	Islaz	16
10	Bârsești	17
11	Buleta	18
12	Govora (Sat)	19
13	IGO (fost)	20
14	Liceul Băile Govora	21
15	Piața Veche	22
16	Vila Popovici	22,5
17	Hotel Belvedere	23
TRASEU 003: RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Răureni (Târg)	5
7	Răureni (Gară)	7
8	F-ca de Conserve	9
9	Pasarelă Oltchim	10
10	Oltchim Platformă	11
11	VILMAR	12
12	Plută	16
13	Islaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Govora Sat	21
17	IGO (fost)	22
18	Liceul Băile Govora	23
19	Piața Veche	24
20	Vila Popovici	24,5
21	Hotel Belvedere	25
22	Palangine	26
TRASEU 004: RÂMNICU VÂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești(Primărie)	6
6	Priporu	8

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni(Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești (Lunca)	16
16	Olănești Sat	17
17	Olănești (Școală)	18
18	Pleașa	19
19	Hotel Olănești	20
20	Băile Olănești(Centru)	21
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești(Grajduri)	16
16	Făiniș	17
17	Cheia	18
18	Valea lui Ciocan	19
19	Cheia Vârniți	20
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Pavilion Central Călimănești	20
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	22
18	Hotel Orizont Călimănești	22,5
19	Hotel Căciulata (Perla)	23
20	Motel Cozia	24
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (Blocuri)	37
26	Școală	37,5
27	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-COZIA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Mănăstirea Cozia	23,5
22	Arutela	24
TRASEU 008: RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNIȚA (Slătioarele - Lunca)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	Liceul Gheorghe Magheru	4
6	Peco Troianu	4,5
7	Baza de utilaje	5
8	Cimitir	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8
11	Gura Ocnitei	9
12	Biserica Trăistari	10

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
13	Salină Ocnele Mari	11
14	Ocne Poienița	12
15	Ocne (Primărie)	13
16	Buridava	14
17	Ocnița (Intersecție)	14,5
18	Ocnița (Biserică)	15
19	Slătioarele (Str. Albinelor)	15,2
20	Slătioarele (Str. Căpșunilor)	15,4
21	Lunca (Goruniș)	15,6
22	Lunca (Atelier)	15,8
23	Lunca (Văduva)	16
TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI - HOREZU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Oltchim	9
9	Vilmar	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
11	F-ca de cărămidă	13
12	Pluta	16
13	Colonie (Barieră)	18
14	Stupărei	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extracție)	24
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncești (Primărie)	27
22	Viișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci)	42
30	Băltățeni (Oteșanu)	43
31	Foleștii de Sus (Centru)	44
32	Chiceni	46
33	Tomșani (Centru-Primărie)	48
34	Bogdănești (Cișmea)	50
35	Autogara Horezu	51
TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cărstănești	46
29	Oteșani (Primărie)	47
30	Oteșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	53
32	Măldărești (Potres)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini)	57
35	Măldărești (Centru)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	60
37	Autogara Horezu	61
TRASEU 011: RÂMNICU VÂLCEA - IONEȘTI -SCUNDU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Băbeni (Intersecție Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Marcea (Târg)	25
17	Marcea (Magazin)	26
18	Drumul Bisericii	27
19	Ionești (Gară)	28
20	Ionești (Gabarit)	28,5
21	Ionești (Primărie)	29
22	Ionești (Stație Gaz)	30
23	Delureni (Moară)	31
24	Fișcălia (Gară)	33
25	Fișcălia	34
26	Orlești (Haltă)	35
27	Orlești (Dispensar)	38
28	Scundu (Blejani)	40
29	Scundu (Stadion)	41
30	Pădurețu	42
31	Scundu (Dispensar)	43
32	Piscul Zdriei	44
33	Avrămești (Brutărie)	47
34	Scundu	51
TRASEU 012: RÂMNICU VÂLCEA (VILMAR) - GALICEA-DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1.	VILMAR	0
2	Pasarelă Oltchim	1
3	Stupărei	2
4	Tătărani (Intersecție)	7
5	Băbeni (Intersecție)	10
6	Slăvitești	13
7	Luncavăț	16
8	Galicea	17
9	Galicea Sat	21
10	Galicea Teiu	22
11	Olanu (Drăgioiu Ursanca)	23
12	Drăgioiu (Magazin)	24
13	Olanu (Centru)	26
14	Cioboți	28
15	Drăgoești (Tufani)	30
16	Drăgoești (Spital)	31
17	Drăgoești (Post Poliție)	32
18	Drăgoești (Spiridon)	33
19	Buciumeni	34
TRASEU 013: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA-DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Biserică Răureni	7

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Oltchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11
13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea (Sat)	28
19	Galicea (Teiu)	29
20	Olanu (Drăgioiu Ursanca)	32
21	Drăgioiu (Magazin)	33
22	Olanu (Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Poliție)	39
27	Drăgoești (Spiridon)	41
28	Buciumeni	42

TRASEU 014: DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RÂMNICU VÂLCEA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Magazin)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție-La Diaconescu)	16
19	Orlești (Haltă)	17
20	Fișcălia	19
21	Fișcălia (Gară)	20
22	Delureni (Moară)	21
23	Ionești (Plută)	22
24	Ionești (Primărie)	23
25	Ionești (Gabarit)	24
26	Ionești (Gară)	25
27	Drumul Bisericii	26
28	Marcea (Magazin)	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Marcea (Târg)	30
30	Slăvitești	32
31	Valea Mare	33
32	Băbeni (Moară)	35
33	Băbeni (Intersecție Gară)	36
34	Băbeni (Blocuri)	37
35	Măgura (Magazin)	38
36	Tătărani	39
37	PECO	44
38	Stupărei	45
39	Oltchim Pasarelă	47
40	F-ca de Conserve	48
41	Rovimet	52
42	(dus)-/Colegiul Economic (întors)	54
43	*	*
44	*	*
45	Autogara Râmnicu Vâlcea	57
TRASEUL 015: DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru Școală	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	15
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	25
21	Ursoaia	27
22	Cermegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	32
25	Roești (Bazine)	34
26	Roești (Boghe)	36
27	Roești (Intesectie Pripor)	37
28	Valea Alunișului	41
29	Șirineasa (Primărie)	44
30	Șirineasa (Loturi)	45
31	Șirineasa	46
32	Slăvitești	47

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
33	Băbeni (Gară)	50
34	Băbeni	51
35	Tătărani	53
36	Stupărei	58
37	Oltchim	60
38	F-ca de Conserve	61
39	Rovimet	64
40	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	67
41	*	*
42	*	*
43	Autogara Râmnicu Vâlcea	70

TRASEU 016: DRĂGĂȘANI-FÂRTĂȚEȘTI-BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fărtățești (Giulești)	32
16	Fărtățești (Rusănești)	35
17	Fărtățești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55

TRASEU 017: DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI

1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
TRASEU 018: BĂLCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Bălcești	0
2	Benești	7
3	Benești(Magazin)	8
4	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
5	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
6	Lăcusteni	13
7	Contea	15
8	Dispensar Gănești	16
9	La Georgescu	17
10	Ciobănești	18
11	Făurești	19
12	Zătreni (Manicea)	19,5
13	Zătreni (Centru)	20
14	Zătrenii de Sus(Intersecție)	20,5
15	Oltețu (Magazin)	21
16	Văleni	22
17	Livezi (Pârâienii de Jos)	24
18	Pârâienii de Mijloc	25
19	Pârâienii de Sus	26
20	Meriș	28
21	Livezi	30
22	Pleșoiu (Tina)	32
23	Grădiștea (Magazin)	34
24	Obislavu (Biserică)	37
25	Linia (Intersecție)	38
26	Sinești (Urzica)	39
27	Dealul Bisericii	40
28	Mijlocu	41
29	Sinești (Centru)	41,5
30	Sinești (Ibrac)	42
31	Sinești (Lăzărești)	44
32	Burleni	45
33	Tg.Gângulești (Sorat)	46
34	Berbești(Tg.Gângulești)	47
35	Berbești (Cartier Blocuri)	48
36	Berbești (Exploatarea Minieră)	51
37	Roșioara (Biserică)	52
38	Codrești	54
39	Turcești (Restaurant)	55
40	Turcești (La Trei Cireși)	57
41	Mateești	59
42	Mateești (Greci)	61
43	Gorun	63

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
44	Slătioara(Milostea)	65
45	Slătioara(Table)	68
46	Mogești	70
47	Slătioara (Olari)	72
48	Slătioara (Cumpene)	74
49	Ciupa	76
50	Fabrica de Stofă	79
51	Autogara Horezu	80
52	Tomșani (Intersecție)	84
53	Costești (Intersecție)	86
54	Negrulești	90
55	Bârzești	92
56	Pietrari	95
57	Păușești Otăsău	96
58	Stoenești (Bârlogu)	98
59	Stoenești	100
60	Bunești	102
61	Mihăești (Govora Sat)	107
62	Plută	112
63	VILMAR	114
64	Copăcelu	117
65	UMTCF	119
66	Troianu	120
67	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	121
68	*	*
69	*	*
70	Autogara Râmnicu Vâlcea	124

TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA

1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frânțești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frânțești(Primărie)	30
19	Frânțești (Complex Avicol)	31
20	Frânțești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică	44
26	Stolniceni	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56
TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Căzănești	34
18	UMTCF	39
19	(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 021: HOREZU -PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani(Intersecție)	4
4	Costești(Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Platforma Chimică	36

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	FAVIL	41
19	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 022: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Plută	14
9	Govora Sat	19
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Bunești (Pod Pănoiu)	24
14	Stoenești (Intersecție)	25
15	Bârlogu	26
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Tomșani (Intersecție)	40
22	Autogara Horezu	44
23	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	45
24	Trei Stejari	46
25	Ciupa	48
26	Slătioara(Cumpene)	50
27	Slătioara(Olari)	52
28	Slătioara(Mogești)	54
29	Slătioara(Table)	56
30	Milostea	59
31	Gorun	61
32	Mateești (Greci)	63
33	Mateești	65
34	Turcești (La Trei Cireși)	67
35	Turcești (Restaurant)	69
36	Codrești	70
37	Roșioara (Biserică)	72
38	Berbești (Exploatarea Minieră)	73
39	Berbești (Cartier Blocuri)	76
40	Berbești (Școală)	77
41	Colțești (Școală)	79
42	Colțești (Magazin)	80
43	Alunu (Exploatarea Minieră)	83
44	Alunu (Magazin)	85

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	Igoiu (Blocuri)	86
46	Igoiu (Teren de fotbal)	87
47	Igoiu (Parc Petrolier)	88
48	Igoiu (Laz)	89
49	Bodești (Magazin)	90
TRASEU 023: HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Trei Stejari	1
3	Ciupa	4
4	Slătioara(Cumpene)	6
5	Slătioara(Olari)	8
6	Slătioara(Mogești)	10
7	Slătioara(Table)	13
8	Milostea	15
9	Gorun	17
10	Mateești (Greci)	19
11	Mateești	21
12	Turcești (La Trei Cireși)	23
13	Turcești (Restaurant)	25
14	Codrești	26
15	Roșioara (Biserică)	28
16	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
17	Berbești (Cartier Blocuri)	31
18	Slăvești (Școală)	33
19	Colțești (Școală)	34
20	Colțești (Magazin)	35
21	Alunu (Exploatarea Minieră)	37
22	Alunu (Magazin)	38
23	Igoiu (Blocuri)	39
24	Igoiu (Teren de fotbal)	40
25	Igoiu (Parc Petrolier)	41
26	Igoiu (Laz)	42
27	Bodești(Magazin)	43
TRASEU 024: RÂMNICU VÂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Răureni (Biserică)	7
8	F-ca de conserve	9
9	F-ca de oxigen	9,5
10	Oltchim	11
11	Vilmar	12
12	Pluta	16
13	Izlaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Puntea	20,5
17	Govora Sat	21
18	Teiușu	23
19	Gătejești (Magazin)	24
20	Bunești (Primărie)	25
21	Bunești (Pod Pănoiu)	26
22	Stoenești (Intersecție)	27
23	Bârlogu	28
24	Păușești (Intersecție)	30
25	Pietrari	31
26	Bârzești	34
27	Bodești	36
28	Bărbătești (Hotar)	38
29	Bărbătești (Zăvoaie)	39
30	Bărbătești (Centru)	40
TRASEU 025: RÂMNICU VÂLCEA - BUNEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	8
7	Copăcelu (Școală)	9
8	Căzănești (Școală)	10
9	Căzănești	12
10	F-ca de Cărămidă	13
11	Pluta	14
12	Izlaz	16
13	Bârsești	17
14	Buleta	18
15	Puntea	18,5
16	Govora Sat	19
17	Teiușu	21
18	Gătejești (Magazin)	22
19	Bunești (Primărie)	23
20	Bunești (Pod Pănoiu)	24
21	Stoenești (Intersecție)	25
22	Bârlogu	26
23	Păușești (Intersecție)	28
24	Pietrari	29
25	Bârzești	32
26	Bodești	34
27	Bărbătești (Hotar)	36
28	Bărbătești (Zăvoaie)	37
29	Bărbătești (Centru)	38
TRASEU 026: RÂMNICU VÂLCEA - - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
4	Bujoreni (Muzeu)	6
5	Monument	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bujoreni (Hotare)	8,5
8	Bujoreni (Dispensar)	9
9	Bogdănești Deal	10
10	Bogdănești	12
TRASEU 027: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Intesectie-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Valea Orlii	55
24	Cernișoara	57
TRASEU 028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa(Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești(Curtea)	31

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Intersecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Mădulari (Școală)	52
24	Mădulari (Magazin)	56
25	Obârșia (Troiață)	58
26	Obârșia	61
TRASEU 029: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	Pluta	14
9	Govora Sat	17
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	21,5
12	Bunești (Primărie)	22
13	Bunești (Pod Pănoiu)	23
14	Stoenești (Intersecție)	24
15	Bârlogu	25
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Costești(Primărie)	40
22	Transformator	41
23	Bistrița	44
TRASEU 030: RÂMNICU VÂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bogdănești	9
8	Bujoreni (Hotare)	10
9	Dăești (Zuidam)	10,5
10	Dăești (Primărie)	11
11	Moară	11,5
12	Moțoc	12
13	A.N.R.S.	13
14	Dăești(Magazin)	14

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Dumcom	15
16	Valea Albă	16
17	Jiblea Nouă (Centrul de Nevăzători)	19
TRASEU 031: RÂMNICU VÂLCEA -- DĂNICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Aguși	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănicei (Dealul Lăunele)	40
18	Dănicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troită)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FÂRTĂȚEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic (dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvițești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troită)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44
24	Măldărăști	46

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fărtățești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Fărtățești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Trușcă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stânculești (Magazin)	75
38	Stânculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80

TRASEU 033: RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița Peco	9
5	Politiie	10
6	Budești Stadion(dus)/Școală(întors)	11
7	Budești (Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești	18
14	Ruda (Grădinița)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție Nicolae Bălcescu)	20
17	Bercioiu (Vale)	21
18	Bercioiu (Deal)	22
19	Miulești	23
20	Moara (Donțu)	24
21	Cremenari (Câmin)	25
22	Bratia Deal (Moară Pleașa)	26
23	Bratia Deal (Școala)	27
24	Rădoi	28
25	Bratia Vale (Intersecție)	29
26	Cocoru (Fermă)	29,5
27	Galicea	30

TRASEU 034: RÂMNICU VÂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița(Peco)	9
5	Poliție	10
6	Budești Stadion(dus)/Școala Budești(întors)	11
7	Budești(Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești (S.M.A.)	18
14	Ruda (Grădiniță)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție N.Bălcescu)	20
17	Gâltofani	25
18	Șerbăneasa (Intersecție)	26,5
19	Măzăraru	28
TRASEU 035: RÂMNICU VÂLCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)		
1	Oltchim Platformă	0
2	Pasarelă	1
3	Conservil	3
4	Răureni (Gară)	5
5	Răureni (Târg)	6
6	Racovița (Peco)	9
7	Polțiie	10
8	Budești stadion/Școală	11
9	Budești (Primărie)	12
10	Barza (Avicola)	13
11	Barza (Școala I-IV)	14
12	Barza (Ungureanu)	15
13	Bârsești (Răgușitu)	16
14	Bârsești (Magazin)	17
15	Bârsești	18
16	Ruda (Grădinița)	19
17	Ruda (Dispensar)	19,5
18	Ruda (Intersecție N. Bălcescu)	20
19	Bercioiu (Vale)	21
20	Bercioiu (Deal)	22
21	Miulești	23
22	Moara (Donțu)	24
23	Crementari (Cămin)	25
TRASEU 036: RÂMNICU VÂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RÂULUI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Oltchim	10
9	Stolniceni	11
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Pod Cremenari	19
13	Bratia Vale	23
14	Valea Râului	32
TRASEU 037: RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(duș)/-(întors)	3
5	Ita Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cermegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârleni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Puiești	66
37	Mărgineni	67
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BĂLCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5
5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 039: BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungețani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 040: RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-) (Întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	15
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	18
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Loturi)	27
16	Șirineasa (Primărie)	28
17	Valea Alunișului	29
18	Roești (Boghe)	35
19	Roești (Bazine)	36
20	Pesceana (Cireș)	40

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
21	Pesceana (Centru)	41
22	Cermegești (Biserică)	42
23	Ursoaia	43
24	Glăvile (La Titu)	45
25	Glăvile (Brutărie)	47
26	Glăvile (Centru)	48
27	Glăvile (La Dorel)	49
28	Ștubeu	51
29	Chituci	53
30	Olteanca (Centru)	55
31	Olteanca (Moară)	57
32	Olteanca (Marinești)	58
TRASEU 041: RÂMNICU VÂLCEA - - GOLEȘTI (BLEICI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
TRASEU 042: RAMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
15	Opâtești	22
16	Coama	23
17	Ruginoasa (Tulei)	24
18	Câmpeni Coasta	25
19	Golești (Poenița Școală)	26
TRASEU 043: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	UMTCF	4
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	VILMAR	11
9	OLTCHIM	12
10	Stolniceni	13
11	Stupărei	14
12	Stație Epurare Biologică	15
13	Tătărani	19
14	Băbeni (Blocuri)	21
15	Băbeni (Intersecție Gară)	22
16	Băbeni (Moară)	23
17	Slăvitești	25
18	Șirineasa	29
19	Șirineasa (Loturi)	29,5
20	Șirineasa (Primărie)	30
21	Ciorăști	32
22	Popești (Curtea)	34
23	Dăești (Intersecție)	36
24	Cotoșmanu	39
25	Armășești (Intersecție)	42
26	Roești (Băiașa)	44
27	Roești	45
28	Cueni (Biserică)	46
29	Barbarigeni (Școală)	46,5
30	Chiricești (Magazin)	47
31	Lădești	51
32	Măldărești	53
33	Zărnești (Intersecție)	55
34	Lăpușata (Primărie)	56
35	Berești	57
36	Pochești	59
37	Broșteni	61
38	Hotărâsa	62
39	Vețelu	63
40	Copăceni (Oncică)	65
41	Copăceni (Gară)	65,5
42	Copăceni	66
43	Ulmetu	68
44	Bălteni (Bărbulescu)	70
45	Pojogi (Faby gaz)	70,7
46	Cireșu (Crucea de piatră)	72
47	Cireșu (Școală)	73
48	Cireșu (Cernescu)	73,5
49	Cireșu (Balastieră)	74
TRASEU 044: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troită)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	43
24	Lăpușata (Zărnești intersecție)	45
25	Lăpușata	46
26	Berești	49
27	Pochești	51
28	Brotești	52
29	Hotăreasa	54
30	Vețelu	55
31	Copăceni (Oncică)	57
32	Copăceni (Gară)	58
33	Copăceni	60
34	Ulmetu	61
35	Bălteni (Bărbulescu)	63
36	Pojogi (Faby gaz)	65

TRASEU 045: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	Liceul General Magheru	4
6	Peco	4,5
7	Bază Utilaje	5
8	Valea Râii (Cimitir)	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8
11	Gura Ocnitei (Intersecție)	9
12	Școală Copăcelu	10
13	Bălășoiu	11
14	Ciobotea	12

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Căzănești (Școală)	13
16	VILMAR (Intersecție)	14
17	Plute	15
18	Primărie	16
19	Negreni	17
20	Sanatoriu	18
21	Monument	19
22	Mihăești(Măgura)	20
TRASEU 046: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Lunca	11
7	Bogdănești	12
8	Hotarele	14
9	Malu Vârtop	15
10	Lunca Stelești	16
11	Muereasca (Primărie)	17
12	Muereasca (Filip)	18
13	Frânțești (Stolovan)	19
14	Muereasca de Sus (Centru)	20
15	Găvănești (Ponoreanu)	20,5
16	Andreiești (Cap de linie)	22
TRASEU: 047 CĂLIMĂNEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)		
1	Călimănești (Primarie)	0
2	Seaca (Magazin)	3
3	Gura Văii	8
4	Hotarele	10
5	Muereasca (Primărie)	12
6	Muereasca de Sus (Centru)	15
TRASEU 048: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	Rovimet	5
6	F-ca de Conserve	8
7	Pasarelă Oltchim	9
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	12
10	Tătărani	16
11	Intersecție (Pieptenești)	19
12	Bratia Vale	22
13	Cocoru	23
14	Dealul Mare	26
15	Pleșoiu (Izlaz Pleșoiu)	28
16	Pleșoiu (Văratca)	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Centru Persoane Vârstnice	30
18	Stoiceni (Valea Viei)	31
19	Predești (Dispensar)	32
20	Predești (Podul Grand)	33
21	Șerbăneasa (Balastieră)	34
22	Șerbăneasa (La Manu)	36
23	Linia Hanului	37
24	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	39
TRASEU 049: RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(- întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
9	Racovița (Poliție)	10
10	Linia (Valea din Durleci)	11
11	Linia (Aguși)	12
12	Linia (Matei dus)/Moară Aldești (întors)	13
13	Blidari	14
14	Milcoiu (Platou)	17
15	Milcoiu Vale (Intersecție)	20
16	Comanca	22
17	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	24
18	Linia Hanului	26
19	Șerbăneasa (Balastieră)	29
TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂSĂU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	VILMAR	7
8	F-ca de Conserve	8
9	Oltchim	9
10	Stolniceni	10
11	Stupărei	11
12	Stație Epurare Biologică	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extracție)	23
17	Frânțești (Complex zootehnic)	24
18	Frânțești (Avicola)	25
19	Frânțești (Primărie)	26
20	Coșani	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34,5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Cultură)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40
TRASEU 051: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-POPEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Răureni	8
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	12
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	20
11	Băbeni (Intersecție Gară)	22
12	Slăvitești	24
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	28
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Meieni (Cișmea)	34
19	Meieni (Primărie)	36
20	Popești (Primărie)	38
21	Popești	39
TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troită)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Țepești (Primărie)	78
37	Țepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotâroaia (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Stroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94
TRASEU 053: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel	8
5	Intersecție Runcu	10
6	Fedeleşoiu (Cămin)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie)	12
8	Fedeleşoiu (Cămin)	13
9	Intersecție Runcu	14
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streja	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Proțapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27
TRASEU 054: RÂMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	9
7	Copăcelu (Școală)	11
8	Căzănești (Școală)	13
9	Căzănești	15
10	F-ca de Cărămidă	16
11	Plută	18
12	Izlaz	19
13	Bârsești	20
14	Buleta	21
15	Punta	22
16	Govora Sat	23
17	Teiuși	24
18	Gătejești (Magazin)	25
19	Bunești (Primărie)	26
20	Bunești (Râu)	27
21	Stoenești (Mat)	28
22	Stoenești (Primărie)	30
23	Mogoșești (Lipu)	32
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37

TRASEU 055: RÂMNICU VÂLCEA-MÂNĂSTIREA GOVORA-STOENEȘTI (DOBRICENI)

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Primărie/Magazin Buleta	19
13	Uliță Neluș	20
14	Magazin Murăruș	23
15	Intersecție Mănăstire Govora	24
16	Biserică Govora	26
17	Teiuși	28
18	Gătejești (Magazin)	29
19	Bunești (Primărie)	30
20	Bunești (Râu)	31
21	Stoenești (Mat)	32
22	Stoenești (Primărie)	33

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
23	Mogoșești (Lipu)	34
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 056: RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Plută	18
13	Izlaz	19
14	Bârsești	20
15	Buleta	21
16	Punta	22
17	Govora Sat	23
18	Teiuși	24
19	Gătejești (Magazin)	25
20	Bunești (Primărie)	26
21	Bunești (Râu)	27
22	Stoenești (Mat)	28
23	Stoenești (Magazin)	28,5
24	Stoenești (Jena)	29
25	Gruiu (Bondoc)	29,5
26	Popești (Pod)	30
27	Popești (Magazin)	30,5
28	Piscu Mare	31
29	Cacova	32
TRASEU 057: RÂMNICU VÂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURĂTU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Zăvoi(dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	Peco	8,5
8	Pietrari	9
9	Păușești Măglași	13
10	Ulmețel (Intersecție)	14
11	Ulmețel (Capu Satului)	16
12	Valea de Brădet	17
13	Biserica Zmeurătu	18

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	La Poenița Zmeuratu	20
TRASEU 058: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	20
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	24
17	Galicea	26
18	Biserică	28
19	Urși Intersecție	31
20	Urși Sat	34
21	Giuroiu	37
22	Obogeni	39
TRASEU 059: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)-/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	24
16	Luncavăț	25
17	Galicea	29
18	Galicea Sat	30
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	36
21	Baia	38
22	Bulagei	40
22	Obogeni (Intersecție)	42
23	Geamăna	44

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 060: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	37
21	Stoilești (Centru)	39
22	Izvoru Rece	41
TRASEU 061: RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÂRSOIU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Teiu	33
20	Drăgioiu	34
21	Olanu	36
22	Transformator	38
23	Casa Veche	40
24	Bârsoiu	43
TRASEU 062: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	Râureni (Târg)	6
6	F-ca de Conserve	8
7	OLTCHIM	10
8	VILMAR	12
9	Căzănești	13
10	Plută	15
11	Izlaz	16
12	Bârsești	17
13	Buleta	18
14	Govora Sat	20
15	Teiuși	22
16	Gătejești (Magazin)	23
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari	48
29	Ciupa	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61,5
38	Cireșu (Balastieră)	62,5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64

TRASEU 063: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	OLTCHIM	11
6	Plută	15
7	Govora Sat	20
8	Teiuși	22
9	Gătejești (Magazin)	23
10	Bunești (Primărie)	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari	48
23	Ciupa	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75
TRASEU 064: RÂMNICU VÂLCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RÂMEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Biserică Răureni	8
7	Pasarelă Oltchim	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	12
10	Băbeni (Blocuri)	16
11	Băbeni (Intersecție Gară)	18
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Loturi)	27
15	Șirineasa (Primărie)	28
16	Valea Alunișului	29
17	Roești (Boghe)	33
18	Roești (Bazine)	36
19	Pesceana (Cireș)	38
20	Pesceana (Centru)	40
21	Cermegești (Biserică)	41
22	Ursoaia	43
23	Glăvile (La Titu)	45
24	Glăvile(Brutărie)	46
25	Glăvile (Centru)	47
26	Glăvile (La Dorel)	48
27	Ștubeu	50

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
28	Palanga (Greceanu)	51
29	Amărăști (Primărie)	53
30	Vâlvoi (Magazin)	55
31	Nemou (Școală)	57
32	Nemou (Dispensar Uman)	58
33	Izvoru (Școală)	59
34	Mrenești Intersecție	60
35	Crețeni (Primărie)	61
36	Transformator	62
37	Crețeni (Intersecție)	63
38	Măgureni (Nr. 42)	66
39	Spârteni Vale	69
40	Gușoeni (Dispensar)	70
41	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	73
42	Gogorină	75
43	Mădulari (Primărie)	78
44	Mădulari (Brutărie)	80
45	Drumul Ciuciului	81
46	Mădulari (La Paidel)	83
47	Ușurei (Pădure)	83,5
48	Ușurei(Grecu)	84
49	Ușurei(Școală)	84,5
50	Șușanii de Sus (Popescu)	85
51	Șușanii de Sus (Primărie)	85,5
52	Poliițe	86
53	Șușanii de Jos (Nedelea)	86,5
54	Șușanii de Jos (Magazin)	87
55	Râmești (Râscruci)	87,5
56	Râmești (Școală)	88
57	Râmești (Lunca)	89
TRASEU 065: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zărnești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troită)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanеști (Cămin Cultural)	58
32	Romanеști (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotăroaia (Școală)	64
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Tepești (Cămin)	71
39	Tepești (Primărie)	73
40		76
TRASEU 066: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	38
27	Golotreni	42
28	Proieni	46

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Drăgănești	48
30	Călinești	49
31	Cornet Gară	53
32	Racovița (Intersecție)	57
33	Copăceni (Școală)	57,5
34	Clocotici	58
35	Valea cu Tina	59
36	Bratovești	60
37	Titești	65
38	Boișoara	68
TRASEU 067: RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Stație Epurare Biologică	13
11	Tătărani	17
12	Măgura (Magazin)	18
13	Băbeni (Blocuri)	19
14	Băbeni (Primărie)	20
15	Băbeni (Extracție)	21
16	Frâncești (Complex Zootehnic)	22
17	Frâncești (Primărie)	24
18	Viișoara	26
19	Mănăilești	28
20	Genuneni (Intersecție)	31
21	Genuneni	34
22	Negreni	36
23	Foleștii de Jos (Davidescu)	38
24	Foleștii de Jos (Cămin cultural)	39
25	Foleștii de Jos (Tabaci)	40
26	Băltățeni(Oțeșanu)	41
27	Foleștii de Sus (Centru)	42
28	Chiceni	43
29	Tomșani (Centru - Primărie)	45
30	Bogdănești (Cișmea)	47
31	Autogara Horezu	48
32	Bărzoteni	51
33	Vaideeni (Centru)	54
34	Atârnați (Intersecție)	56
35	Izvoru Rece	58
36	Recișoara	61
37	Cornet (Intersecție)	64
38	Marița	67
39	Cerna	70

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 068: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	VILMAR	13
6	Plută	17
7	Govora Sat	19
8	Teiuși	20
9	Gătejești(Magazin)	21
10	Bunești (Primărie)	22
11	Bunești (Râu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Bârzoteni	47
22	Vaideeni (Centru)	50
23	Atârnați (Intersecție)	51
24	Izvoru Rece	55
25	Recișoara	57
26	Cornet (Intersecție)	59
27	Marița	60
28	Cerna	63
TRASEU 069: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	37
27	Vasilat	39
28	Valea lui Stan	41
29	Păscoaia	44
30	Malaia (Săliște)	47
31	UHE Brădișor	49
32	Complex Brădișor	50
33	Malaia (Centru)	57
34	Malaia (Colonie)	60
35	Gura Latoriței	64
36	Valea Măceșului	67
37	Lunca lui Buta	73
38	Pod Voineasa	75
39	Dispensar	76
40	Gura Mănăilesei	78
TRASEU 070: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benești	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99
TRASEU 071: RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU - ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	VILMAR	10
6	Plută	14
7	Govora Sat	17
8	Teiuși	19
9	Gătejești (Magazin)	20
10	Bunești (Primărie)	21
11	Bunești (Pod Pănoiu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	45
22	Trei Stejari	46
23	Ciupa	48
24	Slătioara (Cumpene)	50
25	Slătioara (Olari)	52
26	Slătioara (Mogești)	54
27	Slătioara (Table)	56
28	Milostea	59

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Gorunești	61
30	Mateești (Greci)	63
31	Mateești	65
32	Turcești (La Trei Cireși)	67
33	Turcești (Restaurant)	69
34	Codrești	70
35	Roșioara (Biserică)	72
36	Berbești (Exploatarea minieră)	73
37	Berbești (Cartier Blocuri)	76
38	Târgu Găngulești (Liceu)	77
39	Târgu Găngulești (Sorat)	78
40	Burleni	79
41	Sinești (Lăzărești)	80
42	Sinești (Ibrac)	82
43	Sinești (Centru)	82,5
44	Mijlocu	83
45	Dealul Bisericii	84
46	Sinești (Urzica)	85
47	Linia (Intersecție)	87
48	Obislavu (Biserică)	88
49	Grădiștea (Magazin)	90
50	Tina Pleșoiu	92
51	Livezi	94
52	Meriș	96
53	Pârâienii de Sus	98
54	Pârâienii de Mijloc	99
55	Pârâienii de Jos	100
56	Văleni	102
57	Oltețu	103
58	Zătrenii de Sus (Intersecție)	103,5
59	Zătreni	104
TRASEU 072: DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FĂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popești (Intersecție)	34

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stânculești (Magazin)	37
21	Stânculești (Biserică)	38
22	Stânculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40
TRASEU 073: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești intersecție	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	13
12	Nemoiu (Școală)	15
13	Vâlvoi (Magazin)	17
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	21
18	Glăvile (Centru)	22
19	Glăvile (Brutărie)	23
TRASEU 074: DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Chituci	22
18	Olteanca (Centru)	24
19	Olteanca (Moară)	26
20	Olteanca (Marinești)	28
TRASEU 075: DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI - PESCEANA		
1	Autogara Drăgășani	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru(Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	14
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga(Greceanu)	20
16	Știubeu	21
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	26
21	Ursoaia	27
22	Cermegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	31
25	Roești (Bazine)	32
26	Roești (Boghe)	33
27	Roești (Intersecție Pripor)	35
TRASEU 076: DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 077: DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGEȘTI (CARCADIEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Deleanca	4
3	Pod Pesceana	5
4	Zlătărei	6
5	Ștefănești (Primărie)	7
6	Tarcău	14
7	Lungești	17
8	Sitoianu	18
9	Podul Sâlii	19
10	Răcoasa	21

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Fumureni I	23
12	Fumureni II	24
13	Dumbrava	25
14	Carcadiesti	28
TRASEU 078: DRĂGĂȘANI -- ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	1
3	Pod Pesceana	3
4	Zlătărei	4
5	IM Ștefănești	5
6	Ștefănești (Primărie)	7
7	Moara	8
8	Școală	9
9	Dogărești	10
10	Dobrușa	14
TRASEU 079: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Verdea (Bernea)	5
5	Verdea (Dobre)	7
6	Verdea (Școală)	8
7	Verdea (Mat)	9
8	Mitrofani (Răspopescu)	10
9	Stoicânești	11
10	Dispensar	12
11	Racu (Cișmea)	14
12	Racu (Moașa)	17
13	Izvoarășu (Titu)	19
TRASEU 080: DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	2
3	Buciumeni	20
4	Geamăna	23
5	Drăgoești	26
6	Olanu	30
TRASEU 081: DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Țepești (Primărie)	41
21	Țepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotăroaia(Școală)	50
25	Roșiile (Primărie)	53
26	Roșiile (Brutărie)	55
27	Romanești (Stroescu)	56
28	Romanești (Cămin Cultural)	57
TRASEU 082: DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădurețu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 083: DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RÂMEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Mazili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
7	Măgureni (Nr. 42)	12
8	Spârteni Vale	15
9	Gușoeni (Dispensar)	16
10	Gușoeni (Intersecție-Mădulari)	17
11	Gogorină	20
12	Mădulari (Primărie)	22
13	Mădulari (Brutărie)	23
14	Drumul Ciuciului	25
15	Mădulari (La Paidel)	27
16	Ușurei (Pădure)	28
17	Ușurei (Cotină)	29
18	Ușurei (Greco)	30
19	Șușanii de Sus (Popescu)	32
20	Magazin	33
21	Politie	34
22	Șușanii de Jos (Nedelea)	35
23	Magazin	36
24	Stoiculești	38
25	Râmești (Răscruci)	39
26	Școală	40
27	Râmești (Lunca)	41
TRASEU 084: DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani Centru	1
3	Momotești	2,5
4	Pesceana(Pod)	3,5
5	Deleanca(FINCA)	4,5
6	Voicești Sat	6,5
7	Voicești(Centru)	8
8	Voicești(Primărie)	9,5
9	Tighina	12
10	Capul Satului	13
TRASEU 085: BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Țepești (Primărie)	22
13	Țepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșiile (Primărie)	33

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Roșiile (Brutărie)	34
19	Romanești	35
20	Romanești (Cămin Cultural)	36
21	Romanești (Grajduri)	37
TRASEU 086: BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vârleni	15
10	Vârleni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suiеști)	28
TRASEU 087: BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	1
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
8	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
9	Lăcusteni	13
10	Contea	14
11	Dispensar Gănești	15
12	La Georgescu	15,5
13	Ciobănești	16
14	Făurești	16,5
15	Mănicea	17
16	Zătreni	18
TRASEU 088: CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÎNGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 089: CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești Cozia	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pătești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 090: RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI (Complex Cozia)		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Viorel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești Cozia	20
TRASEU 091: HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Bodești	14
7	Bărbătești (Hotar)	15
8	Bărbătești (Zăvoaie)	16
9	Bărbătești (Centru)	18
TRASEU 092: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	7,5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție)	8
8	Obîrșie (Troița)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 093: HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRIȚA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Costești (Primărie)	8
6	Secături	12
7	Pietreni	13
8	Secături	14
9	Costești (Primărie)	18
10	Transformator	20
11	Bologa	21
12	Bistrița (Școală)	23
TRASEU 094: HOREZU - FOLEȘTI - FRÂNCEȘTI (GENUNENI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Bogdănești (Cișmea)	4
4	Tomșani (Centru-Primărie)	6
5	Chiceni	7
6	Foleștii de Sus	9
7	Băltățeni(Oteșanu)	10
8	Foleștii de Jos (Tabaci)	11
9	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	12
10	Foleștii de Jos (Davidescu)	13
11	Negreni	14
12	Genuneni	16
TRASEU 095: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogești)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Dealul Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
TRASEU 096: HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	2
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	4
5	Măldărești (La Miron)	6
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani(Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (Niță)	23
15	Popești (Drumul Gării)	25
16	Meieni (Primărie)	26
17	Meieni (Cișmea)	28
18	Dăești (Intersecție)	29
19	Cotoșmanu	32
20	Amărăști (Intersecție)	33
21	Băiașa	34
22	Roești	35
23	Măldărești (Dealul Corni)	36
24	Măldărești	38
25	Lădești	38,5
TRASEU 097: HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Intersecție)	9
8	Gorunești	12
9	Stroești (Gresarea)	13
10	Stroești (Centru Monument)	14
11	Stroești (Doară)	14,5
12	Cireșu (Balastieră)	15,5
13	Cireșu (Cernescu)	16
14	Cireșu (Școală)	17
15	Intersecție Turcești	17,5
16	Pojogi (Faby gaz)	18
17	Bălteni (Bărbulescu)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Ulmetu	21
19	Copăceni	23
20	Copăceni (Gară)	23,5
21	Copăceni(Ontică)	24
22	Vețelu	26
23	Hotărasa	27
24	Broșteni	28
25	Pochești	30
26	Berești	32
27	Măldărești(Dealu Corni)	38
28	Măldărești	39
29	Lădești	41
TRASEU 098: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26
TRASEU 099: HOREZU (ROMANII DE SUS)- HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)		
1	Romanii de Sus	0
2	Trupina	2
3	Vameșu	4
4	Dealul Ulmului	7
5	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	8
6	Autogara Horezu	9
7	Trei Stejari	11
8	Ciupa	13
9	Slătioara (Cumpene)	15
10	Slătioara (Olari)	16
11	Slătioara (Mogești)	17
12	Rugetu	18
13	Rugetu (Centru)	21
14	Rugetu (Florești)	23
TRASEU 100: HOREZU - - VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Bârzoteni	3

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	Vaideeni (Centru)	6
4	Vaideeni (Brutărie)	7
5	Izvoru Rece	9
6	Recișoara	11
7	Cornet (Intersecție)	13
8	Marița	15
9	Cerna	18
TRASEU 101: ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI		
1	Zătreni(Centru)	0
2	Zătrenii de Sus (Intersecție)	0,5
3	Oltețu (Magazin)	1
4	Văleni	2
5	Pârâienii de Jos	4
6	Pârâienii de Mijloc	5
7	Pârâienii de Sus	6
8	Meriș	8
9	Livezi	10
10	Pleșoiu (Tina)	12
11	Grădiștea (Magazin)	14
12	Obislavu (Biserică)	17
13	Linia (Intersecție)	18
14	Sinești (Urzica)	19
15	Dealul Bisericii	20
16	Mijlocu	21
17	Sinești (Centru)	21,5
18	Sinești (Ibrac)	22
19	Sinești (Lăzărești)	24
20	Burleni	25
21	Tg.Gângulești (Sorat)	26
22	Berbești (Tg.Gângulești)	27
23	Berbești (Cartier Blocuri)	28
24	Berbești (Exploatarea Minieră)	31
TRASEU 102: CÂINENI (GREBLEȘTI)-RACOVIȚA-BREZOI		
1	Greblești (Centru)	0
2	Câinenii Mici (Daneș)	4
3	Câinenii Mari	5
4	Robești (Cămin Cultural)	10
5	Racovița (Balota)	13
6	Cornet (Gară)	17
7	Brezoi (Călinești)	21
8	Drăgănești	23
9	Proieni	23,5
10	Golotreni	28
11	Gura Lotrului	29
12	Mica	29,5
13	Brezoi (UFET)	31,5
14	Brezoi (Centru)	32
TRASEU 103: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)		
1	Brezoi Centru	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Școală)	29

În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „* ” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/intrarea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/într-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

CAIETUL DE SARCINI

al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate,
în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea

1. Obiectul caietului de sarcini

1.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

1.2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, pentru gestiunea delegată a serviciului.

1.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

1.5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea.

1.6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*, elaborat de Autoritatea Județeană de Transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea.

1.7. Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor publice de transport județean de persoane pe cele **78** loturi aferente celor **103** trasee.

1.8. Stabilirea celor **78** loturi a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și

sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială și să asigure o calitate a vieții ridicată în Județul Vâlcea.

1.9. Ofertanții pot participa individual pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

2. Cadrul juridic

2.1. Transportul public județean de persoane prin curse regulate face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea nr.51/2006*, ca lege generală și de Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea nr.92/2007*, ca lege specială.

2.2. Serviciile publice de transport județean cuprind, potrivit Legii nr.92/2007, totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică, de interes economic și social general desfășurate la nivelul Județului Vâlcea, aflate sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării serviciului public județean de persoane prin curse regulate.

2.3. Potrivit legii speciale, Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, numit în continuare *Serviciul*, este serviciul public de transport ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *O.G. nr.27/2011*;

b) se efectuează numai între localitățile Județului Vâlcea, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de Entitatea contractantă;

d) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în Județul Vâlcea;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat, al cărui regim este stabilit de OG nr.27/2011;

g) este interzisă subdelegarea serviciului altui operator de transport rutier;

h) autoritățile județene competente (Consiliul Județean Vâlcea) exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

i) Contractele de delegare a serviciilor publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

2.4. Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene de reglementare, respectiv Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Regulamentul (CE) nr.1.370/2007*.

2.5. Gestiunea serviciilor publice de transport județean de persoane se organizează și se realizează, conform dispozițiilor art.21, alin.(1) din Legea nr.92/2007, precum și cele ale art.22 alin.(2) din Legea nr.51/2006, în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

2.6. Modalitatea de gestiune a serviciilor publice de transport județean de persoane este stabilită prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, în baza unui *Studiu de oportunitate* (Studiu de oportunitate pentru stabilirea modalității de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea) realizat în funcție de natura serviciului, de condițiile de desfășurare generate de infrastructura de transport, de necesitățile de transport ale cetățenilor și asigurarea celui mai bun raport calitate/preț.

2.7. În conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza *Studiului de oportunitate* întocmit, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate aflat în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea se administrează prin atribuirea acestuia în gestiune delegată.

2.8. Organizarea și prestarea serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, adoptat în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea și a prezentului Caiet de sarcini, acte administrative aprobate de Entitatea administrației publice locale, respectiv de Consiliul Județean Vâlcea.

3. Cerințe organizatorice

3.1. Cerințe generale

3.1.1. Operatorii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor

art.19 din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;

m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

n) furnizarea către Consiliul Județean Vâlcea a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea;

o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

p) statistica accidentelor și analiza acestora;

q) aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

u) alte condiții specifice stabilite de Entitatea administrației publice județene.

3.1.2. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației, sunt cuprinse în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea elaborat de Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1071/2009 și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

3.2 Cerințe specifice

3.2.1. Pentru realizarea *serviciului* operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe specifice:

a) sunt organizați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b) obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;

c) dețin licență comunitară conform prevederilor OG nr.27/2011 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

d) sunt înscrși în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane în baza unor legitimații de transport personalizate, pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal). Înscrierea în *Registru* se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și ale Legii nr.506/2004, cu modificările și completările ulterioare;

e) dispun (în proprietate sau în leasing) de numărul minim de mijloace de transport prevăzut în „Programul de transport” pentru lotul/loturile pentru care depun oferta și trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) (categoria vehiculului);

f) vor presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii.

3.2.2. Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

a) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către Entitatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul

autobuzelor din ofertă, potrivit art.6 lit.d) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007, și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;

b) să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu art. 133 lit. k) din Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

c) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. a) din Legea nr.92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007;

d) să aibă în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de alimentare carburanți autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării (dacă este cazul) combustibililor alternativi. Solicitarea are ca fundament Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport.

3.2.3. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1071/2009 precum și în Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b) minimul de șoferi necesar pentru fiecare autovehicul care deservește traseele de transport pe care operează, conform legislației în vigoare. Obligațiile și răspunderile conducătorilor auto sunt prevăzute în *Regulamentul* serviciului.

3.2.4. Operatorii economici vor completa Formularul *Mijloacele de transport* din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune al serviciului, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

3.2.5. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

a) Copii după Copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

b) Copii ale actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;

c) Copii ale certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, (unde este cazul) proceselor-verbale de predare - primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

d) Copii ale certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al fiecărui autobuz din listă;

e) Copia documentului de omologare, după caz;

f) Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

g) Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art.74 din O.G. nr.27/2011 și ale art.25 pct.(4) și pct.(5) din Anexa 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007;

- Toate copiile documentelor vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

3.2.6. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Județul Vâlcea, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în Județul Vâlcea.

3.2.7. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Vâlcea, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

4. Criteriul de atribuire a contractului

4.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pe utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

4.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă are în vedere prevederile următoarelor acte normative:

- art.209 alin.(3) lit.c), alin.(5), art. 210 și art. 211 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare,

- art.38 alin.(2), alin.(8) și alin.(9) din Hotărârea de Guvern nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare,

- art.82 alin.(1) și alin.(2), punctul (97) teza a III-a și a IV-a, teza a V-a Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE.

4.3. Alegerea criteriului "cel mai bun raport calitate-preț" s-a făcut având în vedere că în delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane în județul Vâlcea, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”,** în conformitate cu art. 209 alin.(3), lit.c) din Legea nr. 99/2016, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

Factorii de evaluare utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic și punctajul maxim acordat fiecărui criteriu:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat / criteriu
1.	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P_T	25 pct.
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)	30 pct.
3.	Clasificarea autobuzelor (P_{CA})	10 pct.
4.	Norma de poluare a autobuzelor (P_{NP})	10 pct.
5.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})	5 pct.
6.	Capacitatea de transport a autobuzelor (P_{CT})	15 pct.
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P_{CALT})	5 pct.

Punctaj total = 100 pct.

I. Factorul de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „*Tarifal mediu pe kilometru/loc*” ca factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se face în conformitate cu dispozițiile *Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public*

local de persoane, așa cum a fost modificat și completat prin *Ordinul nr.134/2019*.

Tariful mediu pe kilometru/loc se stabilește pentru fiecare traseu din cadrul unei grupe de trasee și, în funcție de câte trasee are grupa respectivă, se face media aritmetică a acestor tarife, rezultând *tariful mediu/km/loc al grupei de trasee*.

Pentru fiecare dintre ofertele depuse/grupă (lot), punctajul P_T al grupei (media aritmetică a acestor tarife) se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 25 puncte;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P(n) = \frac{\text{Tarif minim ofertat}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat},$$

unde: $P(n)$ = punctajul ofertei „n”

Tarif n = tariful ofertei „n”

iar punctajul maxim alocat = 25.

II. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc în funcție de data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Entitatea contractantă stabilește următorii factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei:

a) *Vechimea medie a parcului de autobuze (P_V)*

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209, alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g), lit.k) și lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Algoritm de calcul

Punctajul aferent vechimii autobuzului se acordă după cum urmează:

$$AF = AA = 30 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 1 = 28 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 2 = 25 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 3 = 20 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 4 = 15 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 5 = 10 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 6 = 5 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 7 = 4 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 8 = 3 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 9 = 2 \text{ pct.}$$

$$AF = AA - 10 = 1 \text{ pct.}$$

$$AF \geq 11 = 0 \text{ pct;}$$

unde:

AF= anul fabricației înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an;

AA = anul atribuirii;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctaj maxim factor: 30 puncte

- Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

b) Clasificarea autobuzelor (P_{CA})

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209, alin. (4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g), lit.k) și lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 7 puncte;

Categoria III - 5 puncte;

Categoria IV – 3 puncte;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică

Punctaj maxim total: 10 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

c) Norma de poluare a autobuzului (P_{NP})

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Algoritm de calcul:

P_{NP} - Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 = 10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctaj maxim factor: 10 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

d). Dotarea cu instalație de aer condiționat (P_{AC})

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.g) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

e) capacitatea de transport (P_{CT});

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art.209, alin.(4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin.(4) lit.c) lit.g) și lit.l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

- $C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
- $C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
- $C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;
- $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
- $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;
- $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
- $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;
- $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
- $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
- $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
- $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;
- $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
- $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctaj maxim factor: 15 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după certificatele de clasificare ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

f). Utilizarea combustibililor alternativi (P_{CALT}), astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209, alin.(4) din Legea nr.99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

În sensul Legii nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, noțiunea de *combustibili alternativi* este definită ca fiind *combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și*

care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctaj maxim factor: 5 puncte

- Modalitatea de demonstrare: Prezentare copii lizibile după cărțile de identitate ale autobuzelor care vor fi utilizate la executarea traseului/traseelor din grupă (lot).

PUNCTAJUL TOTAL PE FIECARE LOT ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULA:

$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$, unde:

P_T = punctajul pentru tariful mediu/km/loc

P_V = punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze

P_{CA} = punctajul pentru clasificarea autobuzelor

P_{NP} = punctajul pentru norma de poluare a autobuzelor

P_{AC} = punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzelor

P_{CT} = punctajul pentru capacitatea de transport a autobuzelor

P_{CALT} = punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi

Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

DESEMNAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE

Entitatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în *Documentația de Atribuire*.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, clasificarea autobuzelor, norma de poluare a autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, capacitatea de transport.

În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Observație 1: Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ.

Observație 2: În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAЕ, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

5. Tipul contractului

5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea.

5.2. Modelul de contract propus a fost elaborat cu respectarea dispozițiilor **Ordinului comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, nr.131/1401/2019** privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

6. Modalitatea de implementare a contractului

6.1. Condiții referitoare la contract

6.1.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile respectării *Legii serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr.27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr.1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, respectiv:*

a) se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum sunt aceștia definiți și licențiați conform prevederilor O.G. nr.27/2011;

b) se efectuează numai între localitățile județului Vâlcea;

c) se efectuează numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean și cu programe de circulație prestabilite, aprobate de către Consiliul Județean Vâlcea;

d) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Vâlcea;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de Entitatea contractantă;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;

h) este interzisă subdelegarea serviciului altui operator de transport rutier;

i) Consiliul Județean Vâlcea exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier prestatori ai serviciului;

j) Consiliul Județean Vâlcea poate contracta obligații de serviciu public. Contractele delegare a serviciilor publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

6.1.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

a) obținerea licențelor de traseu;

- b)** angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferenta fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
- c)** dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d)** asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;
- e)** asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către Entitatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art.6 lit.d) din Caietul de sarcini - cadru*, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007 și RNTR-9:2005;
- f)** asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g)** asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;
- h)** prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);
- i)** asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- j)** elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- k)** prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Vâlcea;
- l)** prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Vâlcea;
- m)** constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- n)** perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în *Contractul* ce urmează a fi atribuit;
- o)** perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens;

6.1.3. (1) Pentru asigurarea serviciilor conexe (servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc) în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a

Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate operatorul de transport poate participa cu subcontractați în condițiile art.183 și următoarele din Legea nr. 99/2016 precum și cele ale art. 29, alin.(14) din Legea nr.51/2006.

(2) Entitatea contractantă are obligația de a verifica existența unei situații de excludere prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, în legătură cu subcontractanții propuși pentru serviciile conexe.

6.2. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

6.2.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a județului Vâlcea, delimitată de județele Sibiu și Alba la nord; Dolj la sud; Olt la sud-est; Gorj și Hunedoara la vest; Argeș la est.

6.2.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, cu respectarea **Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea**, ce constituie **Anexa nr.3** la **Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.....**, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport și numărul mijloacelor de transport necesare.

6.2.3. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **Anexa nr.4 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.....**

6.2.4. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Vâlcea, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

6.2.5. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1) să asigure utilizarea pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

2) să asigure prin conducătorul auto supravegherea urcării și coborârii pasagerilor;

3) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

- 4)** să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autobuzului;
- 5)** să nu admită la transport în salonul autobuzului:
- materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie de carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
- 6)** să nu supraîncarce autobuzul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- 7)** să asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limitele spațiilor disponibile;
- 8)** să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât în cele prevăzute în graficul de circulație;
- 9)** să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră;
- 10)** să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
- 11)** să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- 12)** să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
- 13)** să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 14)** să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
- 15)** să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie individuale valabile, respectiv a biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale;
- 16)** în salonul autobuzelor pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa port-pachet.

În salonul autobuzului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culuarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

17) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autobuzului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

- 18)** bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 19)** la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evedențieze cursele proprii plecate și sosite;
- 20)** să execute transportul călătorilor strict în conformitate cu prevederile programelor de circulație;
- 21)** să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autobuzelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 22)** să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- 23)** să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de transport județean pentru urcarea călătorilor și a bagajelor;
- 24)** să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/ reparații la acestea;
- 25)** să asigure suplimentar autobuze pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
- 26)** să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autobuz, inclusiv cu anticipație;
- 27)** la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;
- 28)** să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autobuzului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 29)** să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
- 30)** să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;
- 31)** să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
- 32)** cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după aceleași programe de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
- 33)** autobuzele trebuie să aibă inspecția tehnică efectuată la termen;
- 34)** autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
- 35)** în interiorul autobuzelor trebuie să existe afișat, la loc vizibil, numele conducătorului auto;
- 36)** autobuzele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

- 37)** la bordul autobuzelor trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 38)** în perioada de iarnă autobuzele trebuie să fie echipate corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 39)** autobuzele trebuie să fie dotate cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor; bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate autovehiculului;
- 40)** autobuzele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 41)** autobuzele trebuie să fie inscripționate pe părțile laterale cu denumirea operatorului de transport rutier. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul autobuzelor trebuie să nu afecteze vizibilitatea sau lizibilitatea semnelor cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior;
- 42)** autobuzele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 43)** în interiorul autobuzelor trebuie afișate, la loc vizibil, tarifele de transport pe bază de bilete;
- 44)** autobuzele trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 45)** pentru monitorizarea și localizarea autobuzelor, operatorul trebuie să aibă în vedere ca, după primul an de derulare a contractului de delegare a serviciului de transport, să doteze autobuzele cu sistem GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;
- 46)** să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 47)** să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
- 48)** să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează serviciul și opresc în stația respectivă;
- 49)** să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.
- 50)** să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;
- 51)** să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;
- 52)** să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;
- 53)** să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
- 54)** să efectueze serviciul, conform prevederilor caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

- 55)** să asigure continuitatea serviciilor prestate;
- 56)** să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- 57)** să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- 58)** să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 59)** să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- 60)** să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 61)** să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;
- 62)** să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;
- 63)** să dețină la sediul social următoarele documente:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
 - cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Vâlcea în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 64)** să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului;
- 65)** să furnizeze Consiliului Județean Vâlcea, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;

66) să notifice Consiliului Județean Vâlcea înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea**;

67) să comunice Consiliului Județean Vâlcea înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;

68) să se prezinte la Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Consiliului Județean Vâlcea în vederea înlocuirii caietului de sarcini al licenței de traseu, în cazurile prevăzute de **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea**;

69) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Vâlcea să execute controlul modului de efectuare a serviciului;

70) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polița de asigurare;

71) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

72) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

73) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

74) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnicomateriale aferente serviciului prestat.

6.3 Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

6.3.1 Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a contabilității, vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator;

6.3.2. Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, aprobat de Entitatea contractantă.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și

Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile. Orice divergență contractuală va fi soluționată, prin conciliere directă, în conformitate cu prevederile art.7 și următoarele din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

6.3.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.3.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.3.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.3.7. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

6.4. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public județean de persoane

Având în vedere particularitățile serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public județean, repartitia acestora între Entitatea contractantă și operatorul economic precum și modalitatea de gestionare a acestora:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile județene existente, respectiv traseele pe care se efectuează transportul județean sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzura accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, ca administrator/ proprietar al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină în stare bună
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului

		la nivelul impus	proporțional cu aceste modificări.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestate prin căderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a delegatarului			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Operatorul	Efect asupra costurilor și a veniturilor	Operatorul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/ sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbări legislative și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Operatorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a	Entitatea contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra

	transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului.	putea răspunde acestor schimbări	serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politica la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Operatorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.
Activele delegatarului			
Depreciere tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de rețehnologizare	Operatorul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor operatorului și pierderea / diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Operatorul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil

6.5. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către operator, în mod culpabil, dă dreptul Entității contractante de a calcula penalități, conform prevederilor legale.

6.6. Stabilirea, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate

6.6.1. Stabilirea tarifelor

Potrivit dispozițiilor art.7 lit.c) din Normele-Cadru, privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, stabilirea tarifelor reprezintă operațiunea de stabilire a structurii și

nivelurilor tarifelor inițiale, pentru serviciile de transport public județean de călători, prin care se stabilesc structura și nivelul tarifelor.

6.6.2. Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza **tarifului mediu pe km/loc** oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare - (Art.27¹ din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007*).

6.6.3. Pe fiecare traseu județean operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

6.6.4. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre *Stațiile publice (Anexa nr.2 la prezentul Caiet de sarcini)* în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din *Programul de transport județean (Anexa nr.1 la prezentul Caiet de sarcini)*, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

6.6.5. Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art.27² din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007 al pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*, după cum urmează:

6.6.6 Operatorii de transport rutier ofertează și fundamentează, pentru fiecare lot în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în *Anexa nr.2 la Normele-cadru*, (conform prevederilor art.27² alin.(1) lit.a) din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit formulei:

T_m (km/loc) = $V(t)/N$ (km) x $Cap.m.$ (loc) (lei/km/loc), unde:

- tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru* (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru (km);

- $Cap.m$ (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din *Anexa nr. 2 la normele-cadru*, care se calculează potrivit formulei:

- $Cap.m$ (loc) = $Cap.1 + Cap.2 + \dots + Cap.N/AN \times k$, unde:

- $Cap.1$ - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

- $Cap.2$ - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

- $Cap.n$ - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

6.6.7. Pentru fiecare traseu, Entitatea contractantă a stabilit **tranșe de distanțe/zone kilometrice** conform prevederilor art. 27² alin.(1) lit.b) din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.*

6.6.8. Pentru aceste **tranșe de distanțe/zone kilometrice**, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Entitatea contractantă a stabilit pentru fiecare traseu **coeficienții alpha de ajustare pozitivă sau negativă**, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc), conform prevederilor art.27² alin.(1) lit.b) și lit.c) din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*, după cum urmează:

Stabilirea tranșelor de distanțe/zone kilometrice

Prin dispozițiile art.27² alin.(1) lit.b) și lit.c) din *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007* se precizează:

"b) consiliile județene stabilesc tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee. De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranșe de distanță de 30 de km, 4 tranșe de 15 de km, 6 tranșe de 10 km, etc.;

c) consiliile județene stabilesc coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, de regulă, este mai mare în primii 10 - 15 km și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienți de ajustare $\alpha_1 = 1,2$ și $\alpha_2 = 0,8$, patru coeficienți de ajustare $\alpha_1 = 1,2$, $\alpha_2 = 1,1$, $\alpha_3 = 0,9$ și $\alpha_4 = 0,8$ etc. Coeficienții de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliți convențional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Consiliile județene pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă."

Pentru conformarea cu aceste prevederi legale, Entitatea contractantă - Consiliul Județean Vâlcea a stabilit pentru fiecare LOT în parte, tranșe/zone kilometrice pentru traseele/grupele de trasee cuprinse în Programul de transport județean de persoane prin curse regulate și a stabilit coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, după cum urmează:

- **LOT 1** = Grupa 01 cuprinde traseul nr. 001 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 64 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$

4	25 – 32	$\alpha_4 = 1,05$
5	33 – 40	$\alpha_5 = 0,95$
6	41 – 48	$\alpha_6 = 0,90$
7	49 – 56	$\alpha_7 = 0,85$
8	57 – 64	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 2** = Grupa 02 cuprinde traseele nr. 002 Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora și nr. 003 Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora

Pentru traseul 002: Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 23 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 - 18	$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 23	$\alpha_4 = 0,80$

Pentru traseul 003: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 -18	$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 26	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 3** = Grupa 03 cuprinde traseele: nr. 004 Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești și nr. 005 Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Băile Olănești (Cheia)

Pentru traseul 004 Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 21 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 5	$\alpha_1 = 1,20$
2	6 – 10	$\alpha_2 = 1,10$
3	11 - 15	$\alpha_3 = 0,90$
4	16 - 21	$\alpha_4 = 0,80$

Pentru traseul 005 Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Băile Olănești (Cheia)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 5	$\alpha_1 = 1,20$
2	6 – 10	$\alpha_2 = 1,10$
3	11 - 15	$\alpha_3 = 0,90$
4	16 - 20	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 4** = Grupa 04 cuprinde traseul nr. 006 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 38 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31– 38	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 5** = Grupa 05 cuprinde traseul nr. 007 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Cozia

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 24 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 – 18	$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 24	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 6** = Grupa 06 cuprinde traseul nr. 008 Râmnicu Vâlcea-Ocnele Mari- Ocnița (Slătioarele-Lunca)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 16 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 7** = Grupa 07 cuprinde traseul nr. 009 Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Horezu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 51 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 –26	$\alpha_3 = 1,10$
4	27 – 34	$\alpha_4 = 0,90$
5	35 - 42	$\alpha_5 = 0,85$
6	43 - 51	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 8** = Grupa 08 cuprinde traseul nr. 010 Râmnicu Vâlcea-Oțeșani-Horezu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 61 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32	$\alpha_4 = 1,05$
5	33 – 40	$\alpha_5 = 0,95$
6	41 – 47	$\alpha_6 = 0,90$
7	48 – 54	$\alpha_7 = 0,85$
8	55 – 61	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 9** = Grupa 09 cuprinde traseul nr. 011 Râmnicu Vâlcea-Ionești-Scundu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 51 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 – 26	$\alpha_3 = 1,10$
4	27 – 34	$\alpha_4 = 0,90$
5	35 - 42	$\alpha_5 = 0,85$
6	43 - 51	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 10** = Grupa 10 cuprinde traseele nr. 012 Râmnicu Vâlcea(Vilmar)-Galicea-Drăgoești și nr. 013 Râmnicu Vâlcea- Galicea-Drăgoești

Pentru traseul 012: Râmnicu Vâlcea(Vilmar)-Galicea-Drăgoești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 34 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 18	$\alpha_2 = 1,1$
3	19 – 26	$\alpha_3 = 0,9$
4	27 – 34	$\alpha_4 = 0,8$

- Pentru traseul 013: Râmnicu Vâlcea- Galicea-Drăgoești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 42 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,15$
3	15 – 21	$\alpha_3 = 1,10$
4	22 – 28	$\alpha_4 = 0,90$
5	29 - 35	$\alpha_5 = 0,85$
6	36 - 42	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 11** = Grupa 11 cuprinde traseul nr. 014 Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 57 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 39	$\alpha_4 = 0,90$
5	40 – 48	$\alpha_5 = 0,85$
6	49 - 57	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 12** = Grupa 12 cuprinde traseul nr. 015 Drăgășani-Glăvile (prin Oltchim)-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 70 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,2$

2	10 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 – 27	$\alpha_3 = 1,10$
4	28 – 36	$\alpha_4 = 1,05$
5	37 – 45	$\alpha_5 = 0,95$
6	46 – 54	$\alpha_6 = 0,90$
7	55 – 62	$\alpha_7 = 0,85$
8	63 – 70	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 13** = Grupa 13 cuprinde traseul nr. 016 Drăgășani-Fântărești-Bălcești (Gorunești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 55 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 19	$\alpha_2 = 1,15$
3	20 – 28	$\alpha_3 = 1,10$
4	29 – 37	$\alpha_4 = 0,90$
5	38 - 46	$\alpha_5 = 0,85$
6	47 - 55	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 14** = Grupa 14 cuprinde traseul nr. 017 Drăgășani-Măciuca-Bălcești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 44 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 23	$\alpha_3 = 1,10$
4	24 – 30	$\alpha_4 = 0,90$
5	31 - 37	$\alpha_5 = 0,85$
6	38 - 44	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 15** = Grupa 15 cuprinde traseul nr. 018 Bălcești-Horezu-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 124 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 16	$\alpha_1 = 1,20$
2	17 – 32	$\alpha_2 = 1,15$
3	33 – 48	$\alpha_3 = 1,10$
4	49 – 64	$\alpha_4 = 1,05$
5	65 - 79	$\alpha_5 = 0,95$
6	80 – 94	$\alpha_6 = 0,90$
7	95 – 109	$\alpha_7 = 0,85$
8	110 - 124	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 16** = Grupa 16 cuprinde traseul nr. 019 Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 56 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$

2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 29	$\alpha_3 = 1,10$
4	30– 38	$\alpha_4 = 0,90$
5	39 - 47	$\alpha_5 = 0,85$
6	48 - 56	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 17** = Grupa 17 cuprinde traseele nr. 020 Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea și nr. 021 Horezu-Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea

Pentru traseul 020: Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 45 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 31	$\alpha_4 = 0,90$
5	32 – 38	$\alpha_5 = 0,85$
6	39 - 45	$\alpha_6 = 0,80$

Pentru traseul 021: Horezu-Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 45 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 31	$\alpha_4 = 0,90$
5	32 – 38	$\alpha_5 = 0,85$
6	39 - 45	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 18** = Grupa 18 cuprinde traseele nr. 022 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești) și nr. 023 Horezu- Mateești-Alunu

Pentru traseul 022 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 90 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 – 36	$\alpha_3 = 1,10$
4	37 – 47	$\alpha_4 = 1,05$
5	48 – 58	$\alpha_5 = 0,95$
6	59 – 69	$\alpha_6 = 0,90$
7	70 – 80	$\alpha_7 = 0,85$
8	81 - 90	$\alpha_8 = 0,80$

Pentru traseul 023 Horezu- Mateești-Alunu:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 43 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	

1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 15	$\alpha_2 = 1,15$
3	16 – 22	$\alpha_3 = 1,10$
4	23 – 29	$\alpha_4 = 0,90$
5	30 - 36	$\alpha_5 = 0,85$
6	37 - 43	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 19** = Grupa 19 cuprinde traseele nr. 024 Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbătești și nr. 025 Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești

Pentru traseul 024 Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbătești:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 40 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 025 Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 38 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 – 38	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 20** = Grupa 20 cuprinde traseul nr. 026 Râmnicu Vâlcea-Bujoreni (Bogdănești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 12 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 21** = Grupa 21 cuprinde traseele nr. 027 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara și nr. 028 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara (Obârșia)

Pentru traseul 027 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 57 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 39	$\alpha_4 = 0,90$
5	40 - 48	$\alpha_5 = 0,85$
6	49 - 57	$\alpha_6 = 0,80$

Pentru traseul 028 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara (Obârșia):

Nr. tranșei de	Nr. total km pe sens = 61 km	Coeficienții α , de
----------------	-------------------------------------	----------------------------

distanțe/zone kilometrice	Zona kilometrică km ÷ km	ajustare pozitivă și negativă
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 0,90$
5	41 – 50	$\alpha_5 = 0,85$
6	51 – 61	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 22** = Grupa 22 cuprinde traseul nr. 029 Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Costești (Bistrița)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 44 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 23	$\alpha_3 = 1,10$
4	24 – 30	$\alpha_4 = 0,90$
5	31 – 37	$\alpha_5 = 0,85$
6	38 – 44	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 23** = Grupa 23 cuprinde traseul nr. 030 Râmnicu Vâlcea-Bujoreni (Dăești) - Călimănești (Jiblea Nouă)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 19 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 0,80$

- **LOT 24** = Grupa 24 cuprinde traseul nr. 031 Râmnicu Vâlcea-Dănicei (Ceretu)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 50 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 – 26	$\alpha_3 = 1,10$
4	27 – 34	$\alpha_4 = 0,90$
5	35 – 42	$\alpha_5 = 0,85$
6	43 – 50	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 25** = Grupa 25 cuprinde traseul nr. 032 Râmnicu Vâlcea-Lădești-Fântărești (Cățetu)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 80 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,20$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 50	$\alpha_5 = 0,95$
6	51 – 60	$\alpha_6 = 0,90$

7	61 – 70	$\alpha_7 = 0,85$
8	71 - 80	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 26** = Grupa 26 cuprinde traseele nr. 033 Râmnicu Vâlcea-Budești-Galicea, nr. 034 Râmnicu Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru) și nr. 035 Râmnicu Vâlcea (Oltchim)-Budești-Galicea (Cremenari)

Pentru traseul 033 Râmnicu Vâlcea-Budești-Galicea:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 30 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 23	$\alpha_3 = 0,9$
4	24 - 30	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 034 Râmnicu Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 23 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 - 18	$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 23	$\alpha_4 = 0,80$

Pentru traseul 035 Râmnicu Vâlcea (Oltchim) - Budești-Galicea (Cremenari):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 35 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 18	$\alpha_2 = 1,1$
3	19 - 27	$\alpha_3 = 0,9$
4	28 - 35	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 27** = Grupa 27 cuprinde traseul nr. 036 Râmnicu Vâlcea-Tătărani-Galicea (Valea Râului)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 32 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 32	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 28** = Grupa 28 cuprinde traseele nr. 037 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Bălcești, nr. 038 Bălcești - Ghioroiu (Poienari) și nr. 039 Bălcești-Făurești-Laloșu

Pentru traseul 037 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Bălcești:

Nr. tranșei de	Nr. total km pe sens = 84 km	Coeficienții α , de
----------------	-------------------------------------	----------------------------

distanțe/zone kilometrice	Zona kilometrică km ÷ km	ajustare pozitivă și negativă
1	0 – 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 – 34	$\alpha_3 = 1,10$
4	35 – 44	$\alpha_4 = 1,05$
5	45 – 54	$\alpha_5 = 0,95$
6	55 – 64	$\alpha_6 = 0,90$
7	65 – 74	$\alpha_7 = 0,85$
8	75 - 84	$\alpha_8 = 0,80$

Pentru traseul 038 Bălcești - Ghioroiu (Poienari):

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 16,5 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 – 16,5	$\alpha_2 = 0,8$

Pentru traseul 039 Bălcești-Făurești-Laloșu:

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 -18	$\alpha_3 = 0,90$
4	19 - 26	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 29** = Grupa 29 cuprinde traseul nr. 040 Râmnicu Vâlcea-Pesceana-Glăvile (Olteanca)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 58 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 –30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31– 40	$\alpha_4 = 0,90$
5	41 - 49	$\alpha_5 = 0,85$
6	50 - 58	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 30** = Grupa 30 cuprinde traseele nr. 041 Râmnicu Vâlcea-Golești(Bleici) și nr. 042 Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița)

Pentru traseul 041 Râmnicu Vâlcea-Golești(Bleici):

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 14 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8– 14	$\alpha_2 = 0,8$

Pentru traseul 042 Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița):

Nr. tranșei de	Nr. total km pe sens = 22 km	Coeficienții α , de
----------------	-------------------------------------	----------------------------

distanțe/zon kilometrice	Zona kilometrică km ÷ km	ajustare pozitivă și negativă
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 – 17	$\alpha_3 = 0,90$
4	18 - 22	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 31** = Grupa 31 cuprinde traseele nr. 043 Râmnicu Vâlcea-Lădești-Stroești(Pojogi-Cireșu) și nr. 044 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stroești(Pojogi)

Pentru traseul 043 Râmnicu Vâlcea-Lădești-Stroești(Pojogi-Cireșu):

Nr. tranșei de distanțe/zon kilometrice	Nr. total km pe sens = 74 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 49	$\alpha_5 = 0,95$
6	50 – 58	$\alpha_6 = 0,90$
7	59 – 67	$\alpha_7 = 0,85$
8	68 – 74	$\alpha_8 = 0,80$

Pentru traseul 044 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stroești(Pojogi):

Nr. tranșei de distanțe/zon kilometrice	Nr. total km pe sens = 65 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 – 17	$\alpha_2 = 1,15$
3	18 – 25	$\alpha_3 = 1,10$
4	26 – 33	$\alpha_4 = 1,05$
5	34 – 41	$\alpha_5 = 0,95$
6	42 – 49	$\alpha_6 = 0,90$
7	50 – 57	$\alpha_7 = 0,85$
8	58 – 65	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 32** = Grupa 32 cuprinde traseul nr. 045 Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Mihăești(Măgura)

Nr. tranșei de distanțe/zon kilometrice	Nr. total km pe sens = 19 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,20$
2	10 – 19	$\alpha_2 = 0,80$

- **LOT 33** = Grupa 33 cuprinde traseul nr. 046 Râmnicu Vâlcea-Bujoreni-Muereasca (Andriești)

Nr. tranșei de distanțe/zon kilometrice	Nr. total km pe sens = 22 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,20$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,10$
3	13 – 17	$\alpha_3 = 0,90$

4	18 - 22	$\alpha_4 = 0,80$
---	---------	-------------------

- **LOT 34** = Grupa 34 cuprinde traseul nr.047 Călimănești-Muereasca(Muereasca de Sus)

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 15 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 15	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 35** = Grupa 35 cuprinde traseul nr. 048 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Nicolae Bălcescu (Rotărești)

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 39 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 39	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 36** = Grupa 36 cuprinde traseul nr. 049 Râmnicu Vâlcea-Milcoiu-Nicolae Bălcescu

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 29 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 15	$\alpha_2 = 1,1$
3	16 - 22	$\alpha_3 = 0,9$
4	23 - 29	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 37** = Grupa 37 cuprinde traseul nr. 050 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari)

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 40 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 40	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 38** = Grupa 38 cuprinde traseul nr. 051 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Popești

Nr. tranșei de distanțe/zona kilometrice	Nr. total km pe sens = 39 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 39	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 39** = Grupa 39 cuprinde traseul nr. 052 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești)

Nr. tranșei de	Nr. total km pe sens = 94 km	Coeficienții α , de
----------------	-------------------------------------	----------------------------

distanțe/zone kilometrice	Zona kilometrică km ÷ km	ajustare pozitivă și negativă
1	0 – 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 – 36	$\alpha_3 = 1,10$
4	37 – 48	$\alpha_4 = 1,05$
5	49 – 60	$\alpha_5 = 0,95$
6	61 – 72	$\alpha_6 = 0,90$
7	72 – 84	$\alpha_7 = 0,85$
8	85 - 94	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 40** = Grupa 40 cuprinde traseul nr. 053 Râmnicu Vâlcea-Runcu (Valea Babei)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 27 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 - 20	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 - 27	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 41** = Grupa 41 cuprinde traseele nr. 054 Râmnicu Vâlcea-Copăcelu-Stoenești (Dobriceni), nr. 055 Râmnicu Vâlcea-Râureni-Mănăstirea Govora-Stoenești (Dobriceni) și nr. 056 Râmnicu Vâlcea-Bunești-Stoenești (Piscu Mare)

Pentru traseul 054 Râmnicu Vâlcea-Copăcelu-Stoenești (Dobriceni):

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 37 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 19	$\alpha_2 = 1,1$
3	20 - 28	$\alpha_3 = 0,9$
4	29 - 37	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 055 Râmnicu Vâlcea-Râureni-Mănăstirea Govora-Stoenești (Dobriceni):

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 37 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 19	$\alpha_2 = 1,1$
3	20 - 28	$\alpha_3 = 0,9$
4	29 - 37	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 056 Râmnicu Vâlcea-Bunești-Stoenești (Piscu Mare):

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 32 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 32	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 42** = Grupa 42 cuprinde traseul nr. 057 Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești (Zmeurătu)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 5	$\alpha_1 = 1,20$
2	6 – 10	$\alpha_2 = 1,10$
3	11 - 15	$\alpha_3 = 0,90$
4	16 - 20	$\alpha_4 = 0,80$

- **LOT 43** = Grupa 43 cuprinde traseele nr. 058 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni), 059 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Geamăna), 060 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvoru Rece) și nr. 061 Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu)

Pentru traseul 058 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 39 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 39	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 059 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Geamăna):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 44 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 11	$\alpha_1 = 1,2$
2	12 – 22	$\alpha_2 = 1,1$
3	23 – 33	$\alpha_3 = 0,9$
4	24 – 44	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 060 Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvoru Rece):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 41 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 11	$\alpha_1 = 1,2$
2	12 – 21	$\alpha_2 = 1,1$
3	22 – 31	$\alpha_3 = 0,9$
4	32 – 41	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 061 Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 43 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 11	$\alpha_1 = 1,2$
2	12 – 22	$\alpha_2 = 1,1$
3	23 – 33	$\alpha_3 = 0,9$

4	24 – 43	$\alpha_4 = 0,8$
---	---------	------------------

- **LOT 44** = Grupa 44 cuprinde traseele nr. 062 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu) și nr. 063 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu)

Pentru traseul 062 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 64 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 11	$\alpha_1 = 1,2$
2	12 – 22	$\alpha_2 = 1,15$
3	23 – 33	$\alpha_3 = 1,10$
4	34 – 44	$\alpha_4 = 1,05$
5	45 – 54	$\alpha_5 = 0,95$
6	55 – 64	$\alpha_6 = 0,90$

Pentru traseul 063 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 75 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 49	$\alpha_5 = 0,95$
6	50 – 58	$\alpha_6 = 0,90$
7	59 – 67	$\alpha_7 = 0,85$
8	68 – 75	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 45** = Grupa 45 cuprinde traseul nr. 064 Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Șușani (Râmnești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 89 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 12	$\alpha_1 = 1,20$
2	13 – 24	$\alpha_2 = 1,15$
3	25 – 35	$\alpha_3 = 1,10$
4	36 – 46	$\alpha_4 = 1,05$
5	47 – 57	$\alpha_5 = 0,95$
6	58 – 68	$\alpha_6 = 0,90$
7	69 – 78	$\alpha_7 = 0,85$
8	79 – 89	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 46** = Grupa 46 cuprinde traseul nr. 065 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 76 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$

5	41 – 49	$\alpha_5 = 0,95$
6	50 – 58	$\alpha_6 = 0,90$
7	59 – 67	$\alpha_7 = 0,85$
8	68 - 76	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 47** = Grupa 47 cuprinde traseul nr. 066 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Boișoara

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 68 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	11 – 27	$\alpha_3 = 1,10$
4	28 – 36	$\alpha_4 = 1,05$
5	37 – 44	$\alpha_5 = 0,95$
6	45 – 52	$\alpha_6 = 0,90$
7	53 – 60	$\alpha_7 = 0,85$
8	61 – 68	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 48** = Grupa 48 cuprinde traseul nr.067 Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Vaideeni(Cerna)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 70 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 – 18	$\alpha_2 = 1,15$
3	19 – 27	$\alpha_3 = 1,10$
4	28 – 36	$\alpha_4 = 1,05$
5	37 – 45	$\alpha_5 = 0,95$
6	46 – 54	$\alpha_6 = 0,90$
7	55 – 62	$\alpha_7 = 0,85$
8	63 - 70	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 49** = Grupa 49 cuprinde traseul nr.068 Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni(Cerna)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 63 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32	$\alpha_4 = 1,05$
5	33 – 40	$\alpha_5 = 0,95$
6	41 – 48	$\alpha_6 = 0,90$
7	49 – 56	$\alpha_7 = 0,85$
8	57 – 63	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 50** = Grupa 50 cuprinde traseul nr. 069 Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa (Capra Foi)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 78 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$

2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 – 40	$\alpha_4 = 1,05$
5	41 – 50	$\alpha_5 = 0,95$
6	51 – 60	$\alpha_6 = 0,90$
7	61 – 70	$\alpha_7 = 0,85$
8	71 – 78	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 51** = Grupa 51 cuprinde traseul nr. 070 Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 99 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 26	$\alpha_2 = 1,15$
3	27 – 39	$\alpha_3 = 1,10$
4	40 – 52	$\alpha_4 = 1,05$
5	53 – 65	$\alpha_5 = 0,95$
6	66 – 76	$\alpha_6 = 0,90$
7	77 – 87	$\alpha_7 = 0,85$
8	88 - 99	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 52** = Grupa 52 cuprinde traseul nr. 071 Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreni

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 104 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 13	$\alpha_1 = 1,20$
2	14 – 26	$\alpha_2 = 1,15$
3	27 – 39	$\alpha_3 = 1,10$
4	40 – 52	$\alpha_4 = 1,05$
5	53 – 65	$\alpha_5 = 0,95$
6	66 – 78	$\alpha_6 = 0,90$
7	79 – 91	$\alpha_7 = 0,85$
8	92 – 104	$\alpha_8 = 0,80$

- **LOT 53** = Grupa 53 cuprinde traseul nr. 072 Drăgășani-Măciuca-Fântâțești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 40 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 - 40	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 54** = Grupa 54 cuprinde traseele nr. 073 Drăgășani-Sutești-Glăvile, nr. 074 Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca) și nr. 075 Drăgășani-Amărăști-Pesceana

Pentru traseul 073 Drăgășani-Sutești-Glăvile:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 23 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	

1	0 - 12	$\alpha_1 = 1,2$
2	13 - 23	$\alpha_2 = 0,8$

Pentru traseul 074 Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca):

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 28 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 - 21	$\alpha_3 = 0,9$
4	22 - 28	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul 075 Drăgășani-Amărăști-Pesceana:

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 35 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 18	$\alpha_2 = 1,1$
3	19 - 27	$\alpha_3 = 0,9$
4	28 - 35	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 55** = Grupa 55 cuprinde traseul nr. 076 Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 18 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 8	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 56** = Grupa 56 cuprinde traseele nr. 077 Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești) și nr. 078 Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvoarașul)

Pentru traseul nr. 077 Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 28 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	9 - 21	$\alpha_3 = 0,9$
4	22 - 28	$\alpha_4 = 0,8$

Pentru traseul nr. 078 Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvoarașul)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 19 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 19	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 57** = Grupa 57 cuprinde traseul nr. 079 Drăgășani-Drăgoești-Olanu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 30 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	

1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 23	$\alpha_3 = 0,9$
4	24 - 30	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 58** = Grupa 58 cuprinde traseul nr. 080 Drăgășani-Tetoiu-Roșile (Romanești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 57 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km + km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 1,15$
3	21 - 30	$\alpha_3 = 1,10$
4	31 - 39	$\alpha_4 = 0,90$
5	40 - 48	$\alpha_5 = 0,85$
6	49 - 57	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 59** = Grupa 59 cuprinde traseul nr. 081 Drăgășani-Orlești-Scundu

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 36 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 18	$\alpha_2 = 1,1$
3	19 - 27	$\alpha_3 = 0,9$
4	28 - 36	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 60** = Grupa 60 cuprinde traseul nr. 082 Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 14 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 61** = Grupa 61 cuprinde traseul nr. 083 Drăgășani-Mădulari-Șușani (Râmnești)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 41 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 11	$\alpha_1 = 1,2$
2	12 - 21	$\alpha_2 = 1,1$
3	22 - 31	$\alpha_3 = 0,9$
4	32 - 41	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 62** = Grupa 62 cuprinde traseul nr. 084 Drăgășani-Voicești (Tighina-Capul Satului)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 13 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 13	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 63** = Grupa 63 cuprinde traseul nr. 085 Bălcești-Tetoiu-Roșile (Romanești)

Nr. tranșei de	Nr. total km pe sens = 37 km	Coeficienții α , de
----------------	-------------------------------------	----------------------------

distanțe/zone kilometrice	Zona kilometrică km ÷ km	ajustare pozitivă și negativă
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 19	$\alpha_2 = 1,1$
3	20 - 28	$\alpha_3 = 0,9$
4	29 - 37	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 64** = Grupa 64 cuprinde traseul nr. 086 Bălcești-Diculești-Valea Mare (Stănești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 28 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 - 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 - 21	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 - 28	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 65** = Grupa 65 cuprinde traseul nr. 087 Bălcești-Lăcusteni-Zătreni

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 18 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 - 18	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 66** = Grupa 66 cuprinde traseele nr. 088 Călimănești-Berislăvești (Dîngești), nr. 089 Călimănești (Complex Cozia)-Sălătrucel (Șerbănești) și nr. 090 Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești (Complex Cozia)

Pentru traseul nr. 088 Călimănești-Berislăvești (Dîngești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 0,8$

Pentru traseul nr. 089 Călimănești (Complex Cozia)-Sălătrucel (Șerbănești)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 15 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 15	$\alpha_2 = 0,8$

- Pentru traseul nr. 090 Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești (Complex Cozia)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 20 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 - 20	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 67** = Grupa 67 cuprinde traseul nr. 91 Horezu – Costești - Bărbătești

Nr. tranșei de	Nr. total km pe sens = 18 km	Coeficienții α , de
----------------	-------------------------------------	----------------------------

distanțe/zone kilometrice	Zona kilometrică km ÷ km	ajustare pozitivă și negativă
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 – 18	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 68** = Grupa 68 cuprinde traseul nr. 92 Horezu – Măldărești – Cernișoara

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 22 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,1$
3	13 – 17	$\alpha_3 = 0,9$
4	18 – 22	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 69** = Grupa 69 cuprinde traseul nr. 93 Horezu – Tomșani – Costești (Bistrița)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 23 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,1$
3	13 – 18	$\alpha_3 = 0,9$
4	19 – 23	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 70** = Grupa 70 cuprinde traseul nr. 94 Horezu – Folești – Frâncești (Genuneni)

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 16 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 71** = Grupa 71 cuprinde traseul 095 Horezu – Berbești -Grădiștea

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 46 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 – 16	$\alpha_2 = 1,15$
3	17 – 24	$\alpha_3 = 1,10$
4	25 – 32	$\alpha_4 = 0,90$
5	33 – 39	$\alpha_5 = 0,85$
6	40 - 46	$\alpha_6 = 0,80$

- **LOT 72** = Grupa 72 cuprinde traseele 096 Horezu - Popești - Lădești și traseul nr. 097 Horezu – Stroești - Lădești

Pentru traseul 096 Horezu - Popești - Lădești

Nr. tranșei de distanțe/zone kilometrice	Nr. total km pe sens = 38,5 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 29	$\alpha_3 = 0,9$

4	30 – 38,5	$\alpha_4 = 0,8$
---	-----------	------------------

Pentru traseul 097 Horezu - Stroești - Lădești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 41 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 10	$\alpha_1 = 1,2$
2	11 – 20	$\alpha_2 = 1,1$
3	21 – 30	$\alpha_3 = 0,9$
4	31 – 41	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 73** = Grupa 73 cuprinde traseul nr. 98 Horezu – Măldărești - Popești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 26 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 7	$\alpha_1 = 1,2$
2	8 – 14	$\alpha_2 = 1,1$
3	15 – 20	$\alpha_3 = 0,9$
4	21 – 26	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 74** = Grupa 74 cuprinde traseul nr. 99 Horezu (Romanii de Sus) – Horezu – Slătioara (Rugetu)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 23 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 6	$\alpha_1 = 1,2$
2	7 – 12	$\alpha_2 = 1,1$
3	13 – 18	$\alpha_3 = 0,9$
4	19 – 23	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 75** = Grupa 75 cuprinde traseul nr. 100 Horezu – Vaideeni (Cerna)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 18 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 – 9	$\alpha_1 = 1,2$
2	10 – 18	$\alpha_2 = 0,8$

- **LOT 76** = Grupa 76 cuprinde traseul nr. 101 Zătreni – Grădiștea -Berbești

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 31 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 31	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 77** = Grupa 77 cuprinde traseul nr. 102 Căineni (Greblești) – Racovița -Brezoi

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 32 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	

1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 16	$\alpha_2 = 1,1$
3	17 - 24	$\alpha_3 = 0,9$
4	25 - 32	$\alpha_4 = 0,8$

- **LOT 78** = Grupa 78 cuprinde traseul nr. 103 Brezoi - Perișani (Mlăceni)

Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = 29 km	Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă
	Zona kilometrică km ÷ km	
1	0 - 8	$\alpha_1 = 1,2$
2	9 - 15	$\alpha_2 = 1,1$
3	16 - 22	$\alpha_3 = 0,9$
4	23 - 29	$\alpha_4 = 0,8$

6.6.9. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin **rotunjire la un leu** pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin **rotunjire la 50 de bani** a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și
- prin **neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani** inclusiv.

Pentru asigurarea unei eficiențe economice a operatorului de transport, precum și pentru stabilirea unor tarife de călătorie suportabile de către călători, tarifele de călătorie, a căror valori calculate se situează sub valoarea de 2,50 lei (inclusiv TVA), vor fi rotunjite la valoarea de 2,50 lei, cu posibilitatea de ajustare sau modificare potrivit prevederilor *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.*

* **Abonamentele se calculează după formula:**

Valoare abonament = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus și întors) = 2 x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 21 zile lucrătoare/lună),
- % (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Exemplu de calcul:

- pe traseul N, valoarea biletului de călătorie între stațiile A și B este de 10 lei/călătorie,

- zile lucrătoare în lună = 21,

Valoare abonament = 10 lei/călătorie x (21 zile lucrătoare x 2) x 80% = 336 lei/lună

Valoarea abonamentelor va stabilită prin **rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni**, astfel:

- prin **rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50** de bani inclusiv, și
- prin **neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani** inclusiv.

6.6.10. Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane

Potrivit dispozițiilor art.7 lit.d) din Normele-Cadru din 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007, ajustarea tarifelor reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie.

6.6.11. Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta anual, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Entității contractante, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

6.6.12. Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

6.6.13. Modificarea tarifelor

În conformitate cu dispozițiilor art.7 lit.e) din Normele-Cadru modificarea tarifelor este operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aprobate prin *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007*, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor.

6.6.14. Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale – Consiliul Județean Vâlcea, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

6.6.15. Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieți ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport.

6.6.16. Ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se aprobă prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea, la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieți;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

6.6.17. Entitatea contractantă poate solicita de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

6.6.18. Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport *Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007-cadru*, potrivit formulei:

$$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)},$$

unde:

$T_m(1)$ (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0)$ (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

6.6.19 Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieți prevăzută în **Anexa nr. 2 la Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.272/2007**.

6.6.20. Tarifele de călătorie T_c se recalculează și se aprobă de către Consiliul Județean Vâlcea în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc).

7. Condiții financiare

7.1. Condiții financiare minimale generale

7.1.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de către Consiliul Județean Vâlcea, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

7.1.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

7.1.3. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport rutier.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea
Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			B			C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	active	rezerve	Dus		Întors												
								Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
1	01	001	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	Autogara DRĂGĂȘANI	64	2	min 23	1		10:00	12:08	13:00	15:08	1,2,3,4,5,6,7	001						
											16:00	18:08	05:30	07:38	1,2,3,4,5,6,7							
2	02	002	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂZĂNEȘTI	BĂILE GOVORA	23	8	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	003						
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7							
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7							
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7							
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7							
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7							
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7							
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7							
3	02	003	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BĂILE GOVORA	26	3	min 10	1		07:00	07:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7	004						
											15:00	15:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7							
											23:00	23:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7							
4	03	004	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	VLĂDEȘTI	BĂILE OLĂNEȘTI	21	23	min 23	3		05:30	06:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5,6,7	005						
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7							
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7							
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7							
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7							
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7							
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7							
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7							
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7							
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7							
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7							
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7							
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7							
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7							
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7							
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7							
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7							
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7							
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7							
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7							
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7							
											23:00	23:50	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7							
											00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7							
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI	BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)	20	3	min 10	1		12:15	13:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5	006						
											14:15	15:00	13:00	13:45	1,2,3,4,5							
											20:15	21:00	15:15	16:00	1,2,3,4,5							

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		Dus		Întors			
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 10	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7	008
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5	
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5	
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5	
											15:30	16:25	17:00	17:55	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:55	06:00	06:55	1,2,3,4,5	
7	05	007	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	COZIA	24	25	min 23	3		05:00	05:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7	009
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
											06:30	07:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	00:00	00:50	1,2,3,4,5,6,7	
											00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	
8	06	008	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OCNELE MARI	OCNIȚA (SLĂTIOARELE-LUNCA)	16	18	min 23	2		06:00	06:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7	010
											07:00	07:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	08:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	active	rezerve	Dus				Întors								
								Plecare				Sosire	Plecare	Sosire						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
															17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7	
															18:00	18:40	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7	
															19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7	
															20:00	20:40	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7	
															21:00	21:40	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7	
															22:00	22:40	23:00	23:40	1,2,3,4,5,6,7	
															23:00	23:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7	
9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2					07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7	011+014	
														08:00	09:30	06:20	07:50	1,2,3,4,5 ppcs		
														10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5		
														14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs		
														15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7		
														17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5		
														19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs		
														21:00	22:30	19:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs		
														23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7		
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OTEȘANI	Autogara HOREZU	61	4	min 23	1					07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7	012+013	
														15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7		
														19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5		
														23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7		
11	09	011	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	IONEȘTI	SCUNDU	51	5	min 10	1					07:00	08:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7	015	
														11:30	12:40	09:00	10:10	1,2,3,4,5		
														15:00	16:10	13:00	14:10	1,2,3,4,5,6,7		
														19:00	20:10	16:30	17:40	1,2,3,4,5		
														23:00	00:10	21:00	22:10	1,2,3,4,5,6,7		
12	10	012	RÂMNICU VÂLCEA (VILMAR)	GALICEA	DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	34	3	min 23	1					07:30	08:38	13:15	14:23	1,2,3,4,5,6,7	016	
														15:30	16:38	21:15	22:23	1,2,3,4,5,6,7		
														23:30	00:38	05:15	06:23	1,2,3,4,5,6,7		
13	10	013	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	42	4	min 23	1					07:00	08:24	09:30	10:54	1,2,3,4,5,6,7	037	
														11:05	12:29	12:30	13:54	1,2,3,4,5,6,7		
														14:00	15:24	17:00	18:24	1,2,3,4,5,6,7		
														19:00	20:24	05:05	06:29	1,2,3,4,5,6,7		
							5	min 10	1					06:40	07:50	08:00	09:10	1,2,3,4,5,6,7		
														09:30	10:40	11:40	12:50	1,2,3,4,5,6,7		
														13:10	14:20	14:50	16:00	1,2,3,4,5,6,7		
														17:00	18:10	18:40	19:50	1,2,3,4,5,6,7		
														20:00	21:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7		
14	11	014	Autogara DRĂGĂȘANI	BĂBENI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	57	40	min 10	8					05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7	017	
														05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5		

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi		
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		rezerve		Dus				Întors	
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
											06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5,6,7			
											06:30	07:50	08:30	09:50	1,2,3,4,5			
											06:30	07:50	08:00	09:20	1,2,3,4,5			
											07:00	08:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7			
											07:30	08:50	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	09:20	09:30	10:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:30	09:50	10:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7			
											08:30	09:50	10:30	11:50	1,2,3,4,5			
											09:00	10:20	10:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7			
											09:30	10:50	11:00	12:20	1,2,3,4,5			
											10:00	11:20	11:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5			
											11:00	12:20	12:30	13:50	1,2,3,4,5,6,7			
											11:30	12:50	13:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	13:20	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7			
											12:30	13:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5			
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5			
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7			
											13:30	14:50	15:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	15:20	16:00	17:20	1,2,3,4,5			
											14:00	15:20	15:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:30	15:50	16:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	16:20	16:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7			
											15:30	16:50	17:00	18:20	1,2,3,4,5			
											16:00	17:20	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7			
											16:30	17:50	18:30	19:50	1,2,3,4,5			
											16:30	17:50	18:00	19:20	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	18:20	18:30	19:50	1,2,3,4,5,6,7			
											17:30	18:50	19:00	20:20	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	19:20	20:00	21:20	1,2,3,4,5			
											18:00	19:20	19:30	20:50	1,2,3,4,5,6,7			
											18:30	19:50	20:00	21:20	1,2,3,4,5			
											19:00	20:20	20:30	21:50	1,2,3,4,5,6,7			
											19:30	20:50	21:00	22:20	1,2,3,4,5,6,7			
											20:00	21:20	21:30	22:50	1,2,3,4,5,6,7			
											20:30	21:50	22:00	23:20	1,2,3,4,5			
											21:30	22:50	23:00	00:20	1,2,3,4,5			
15	12	015	Autogara DRĂGĂȘANI	GLĂVILE prin OLTCHIM	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	70	3	min.23	1		04:50	06:40	07:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7	018+022		
							2	min.10	1		12:50	14:40	15:10	17:00	1,2,3,4,5,6,7			
											20:50	22:40	23:10	01:00	1,2,3,4,5,6,7			
											06:50	08:40	11:30	13:20	1,2,3,4,5			
											13:30	15:20	16:30	18:20	1,2,3,4,5			

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Dus		Întors					
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
16	13	016	Autogara DRĂGĂȘANI	FĂRTĂTEȘTI	BĂLCEȘTI (GORUNESTI)	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5	019
											15:30	17:00	13:00	14:30	1,2,3,4,5	prelungit
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5	020
											12:00	13:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5	
18	15	018	BĂLCEȘTI	Autogara HOREZU	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	124	3	min 23	2		04:25	07:30	09:15	12:20	1,2,3,4,5,6	023
											06:35	09:40	15:30	18:35	1,2,3,4,5,6,7	
											13:30	16:35	17:40	20:45	1,2,3,4,5,6,7	
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	56	3	min 10	1		05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5	024
											09:00	10:20	11:00	12:20	1,2,3,4,5	
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5	
20	17	020	Autogara HOREZU	PIETRARI	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	45	8	min 10	2		07:00	07:50	08:15	09:05	1,2,3,4,5,6,7	025
											08:00	08:50	09:30	10:20	1,2,3,4,5	
											09:30	10:20	10:45	11:35	1,2,3,4,5	
											11:00	11:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5	
											14:30	15:20	16:45	17:35	1,2,3,4,5	
											16:30	17:20	18:15	19:05	1,2,3,4,5	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
21	17	021	Autogara HOREZU	PLATFORMA CHIMICĂ	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	45	2	min. 10	1		05:30	06:50	06:50	08:10	1,2,3,4,5	026
											13:30	14:50	14:50	16:10	1,2,3,4,5	
22	18	022	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	Autogara HOREZU	ALUNU (BODEȘTI)	90	2	min 10	1		11:00	12:48	06:00	07:48	1,2,3,4,5	028
											16:00	17:48	13:00	14:48	1,2,3,4,5	
23	18	023	Autogara HOREZU	MATEEȘTI	ALUNU (BODEȘTI)	43	4	min 10	1		08:40	09:50	07:20	08:30	1,2,3,4,5,6	103
											11:20	12:30	10:00	11:10	1,2,3,4,5,6	
											14:00	15:10	12:40	13:50	1,2,3,4,5,6	
											16:40	17:50	15:40	16:30	1,2,3,4,5,6	
24	19	024	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	OLTCHIM	BĂRBĂTEȘTI	40	3	min.23	1		07:00	08:00	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6,7	029
											15:00	16:00	13:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7	din 029
											23:00	00:00	21:30	22:30	1,2,3,4,5,6,7	
25	19	025	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	BUNEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	38	5	min.10	2		10:00	11:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7	029
											13:30	14:30	07:30	08:30	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	16:00	11:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	18:30	16:00	17:00	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:30	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7	
26	20	026	Autogara RÂMNICU VĂLCEA		BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)	12	9	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7	030
											07:30	08:00	08:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:30	10:00	10:30	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:30	12:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	18:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7	
											18:30	19:00	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7	
											19:30	20:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi		
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		rezerve		Dus				Întors	
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			Plecare	Sosire
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
27	21	027	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA	57	4	min 23	1		07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7	031		
											15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7			
											19:00	20:30	17:00	18:30	1,2,3,4,5			
											23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7			
28	21	028	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA (OBĂRȘIA)	61	3	min 10	1		07:30	09:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7	032		
											11:30	13:00	14:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7			
											16:30	18:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5			
29	22	029	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	COSTEȘTI (BISTRITA)	44	4	min 10	1		06:45	07:35	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	033		
											10:30	11:20	13:15	14:05	1,2,3,4,5			
											14:30	15:20	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	17:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5			
30	23	030	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI (DĂEȘTI)	CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)	19	7	min 10	2		06:15	06:45	06:55	07:25	1,2,3,4,5	034		
											07:15	07:45	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:00	11:10	11:40	1,2,3,4,5			
											12:30	13:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5			
											14:15	14:45	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7			
											16:15	16:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	18:30	06:25	06:55	1,2,3,4,5			
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DĂNICEI (CERETU)	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7	036		
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7			
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7			
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7			
											16:30	18:00	14:40	16:30	1,2,3,4,5,6,7			
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FĂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)	80	2	min 23	2		11:45	14:24	17:30	20:09	1,2,3,4,5,6,7	038		
											18:00	20:39	05:00	07:39	1,2,3,4,5			
33	26	033	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	GALICEA	30	18	min 10	2		06:30	07:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7	040		
											07:30	08:20	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7			
											08:30	09:20	09:30	10:20	1,2,3,4,5			
											09:30	10:20	10:30	11:20	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5			
											11:30	12:20	12:30	13:20	1,2,3,4,5,6,7			
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7			
											13:30	14:20	14:30	15:20	1,2,3,4,5,6,7			
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5			
											15:30	16:20	16:30	17:20	1,2,3,4,5,6,7			
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5			
											17:30	18:20	18:30	19:20	1,2,3,4,5,6,7			
											18:30	19:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5			
											19:30	20:20	20:30	21:20	1,2,3,4,5,6,7			
											20:30	21:20	21:30	22:20	1,2,3,4,5,6,7			
											21:30	22:20	22:30	23:20	1,2,3,4,5			
22:30	23:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7														
23:30	00:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5														

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		Dus		Întors			
									10	11	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
34	26	034	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)	28	5	min 10	1		07:15	08:05	08:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7	050
											10:00	10:50	10:50	11:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	
35	26	035	RÂMNICU VÂLCEA (OLTCHIM)	BUDEȘTI	GALICEA (CREMENARI)	25	3	min 10	1		07:10	07:50	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7	din 040
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7	
36	27	036	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	TĂTĂRANI	GALICEA (VALEA RÂULUI)	32	4	min 23	1		07:10	08:15	08:30	09:35	1,2,3,4,5,6,7	041
											12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:10	16:15	21:15	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											23:10	00:15	05:15	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
37	28	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	4	min. 23	2		07:30	09:30	05:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7	042
											13:30	15:30	08:00	10:00	1,2,3,4,5,6,7	scurtat
											16:15	18:15	13:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7	
											05:30	07:30	15:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
38	28	038	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	16,5	6	min 10	1		06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5	096
											09:30	10:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7	
											12:30	13:00	12:00	12:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											14:30	15:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											16:00	16:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5	
											20:00	20:30	18:00	18:30	1,2,3,4,5 ppcs	
39	28	039	BĂLCEȘTI	FĂUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	4	min 10	1		08:10	08:50	04:20	05:00	1,2,3,4,5	097
											10:00	10:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5	
											14:00	14:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5 ppcs	
											15:45	16:25	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
							2	min 23	1		12:00	12:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5	
											19:00	19:40	12:50	13:30	1,2,3,4,5	
40	29	040	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PESCEANA	GLĂVILE (OLTEANCA)	58	3	min 10	1		07:30	09:32	09:32	11:34	1,2,3,4,5	043
											12:00	14:02	14:25	16:27	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	19:32	04:30	06:32	1,2,3,4,5,6,7	
41	30	041	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		GOLEȘTI (BLEICI)	18	7	min 10	1		05:30	05:54	06:00	06:24	1,2,3,4,5,6,7	044
											06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	09:54	10:00	10:24	1,2,3,4,5	
											10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5	
											13:30	13:54	14:00	14:24	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:24	17:30	17:54	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	19:34	19:40	20:04	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	active	rezerve	Dus				Întors							
								Plecare				Sosire	Plecare	Sosire					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
42	30	042	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BLEICI	GOLEȘTI (POENIȚA)	26	8	min 10	1		05:30	06:05	04:50	05:25	1,2,3,4,5,6,7	044			
											07:30	08:05	06:30	07:05	1,2,3,4,5,6,7				
											11:30	12:05	08:30	09:05	1,2,3,4,5				
											12:40	13:15	12:05	12:40	1,2,3,4,5				
											14:15	14:50	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6,7				
											16:15	16:50	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7				
											18:00	18:35	17:15	17:50	1,2,3,4,5				
20:30	21:05	18:45	19:20	1,2,3,4,5,6,7															
43	31	043	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)	74	3	min 23	1		07:00	09:10	04:30	06:40	1,2,3,4,5	046+067			
											15:00	17:10	09:10	11:20	1,2,3,4,5				
											19:20	21:30	17:10	19:20	1,2,3,4,5				
44	31	044	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STROEȘTI (POJOGI)	65	2	min 23	1		11:15	13:15	06:00	08:00	1,2,3,4,5,6,7	047			
											20:00	22:00	14:45	16:45	1,2,3,4,5,6,7				
45	32	045	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂZĂNEȘTI	MIHĂEȘTI (MAGURA)	20	18	min 23	2		06:10	06:50	05:30	06:10	1,2,3,4,5,6,7	048			
											07:10	07:50	06:30	07:10	1,2,3,4,5				
											08:10	08:50	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7				
											09:10	09:50	08:00	08:40	1,2,3,4,5				
											10:10	10:50	09:00	09:40	1,2,3,4,5				
											11:10	11:50	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7				
											12:10	12:50	11:00	11:40	1,2,3,4,5				
											13:10	13:50	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7				
											14:10	14:50	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7				
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5				
											16:10	16:50	15:00	15:40	1,2,3,4,5				
											17:10	17:50	16:00	16:40	1,2,3,4,5				
											18:10	18:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7				
											19:10	19:50	18:00	18:40	1,2,3,4,5				
											20:10	20:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7				
											21:10	21:50	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7				
											22:10	22:50	21:00	21:40	1,2,3,4,5				
23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7															
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI	MUEREASCA (ANDREIEȘTI)	22	11	min 23	3		05:30	06:27	06:30	07:27	1,2,3,4,5	049			
											07:30	08:27	08:30	09:27	1,2,3,4,5,6,7				
											10:30	11:27	11:30	12:27	1,2,3,4,5,6,7				
											12:30	13:27	13:30	14:27	1,2,3,4,5				
											14:00	14:57	15:15	16:12	1,2,3,4,5,6				
											15:30	16:27	17:30	18:27	1,2,3,4,5				
											16:30	17:27	18:30	19:27	1,2,3,4,5,6,7				
											17:30	18:27	21:00	21:57	1,2,3,4,5,6,7				
											18:30	19:27	05:00	05:57	1,2,3,4,5,6,7				
											20:30	21:27	06:00	06:57	1,2,3,4,5,6,7				
											23:45	00:42	06:30	07:27	1,2,3,4,5				
47	34	047	CĂLIMĂNEȘTI		MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)	15	2	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7	NOU			
											14:00	14:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7				
48	35	048	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	NICOLAE BĂLCESCU (ROTARĂȘTI)	39	5	min 23	1		07:00	08:20	05:15	06:35	1,2,3,4,5,6,7	051			
											12:00	13:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7				
											15:15	16:35	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7				

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi		
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		rezerve		Dus				Intors	
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
											19:15	20:35	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7			
							1				23:15	00:35	21:15	22:35	1,2,3,4,5,6,7			
								min.10	1		17:00	18:20	06:15	07:35	1,2,3,4,5,6,7			
49	36	049	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MILCOIU	NICOLAE BĂLCESCU	29	7	min 10	1		05:55	06:40	05:10	05:55	1,2,3,4,5	052		
											09:00	09:45	06:40	07:25	1,2,3,4,5			
											11:00	11:45	09:45	10:30	1,2,3,4,5			
											14:15	15:00	12:00	12:45	1,2,3,4,5			
											16:00	16:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5			
											17:30	18:15	16:45	17:30	1,2,3,4,5			
											20:00	20:45	18:30	19:15	1,2,3,4,5			
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PĂUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	9	min 10	2		07:00	08:10	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6,7	039+053		
											05:20	06:30	06:30	07:40	1,2,3,4,5			
											09:20	10:30	10:50	11:50	1,2,3,4,5			
											12:20	13:30	08:30	09:40	1,2,3,4,5			
											15:00	16:10	13:30	14:40	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	15:10	15:10	16:20	1,2,3,4,5			
											19:20	20:30	17:00	18:10	1,2,3,4,5			
											16:20	17:30	19:10	20:20	1,2,3,4,5			
											23:00	00:20	21:20	22:30	1,2,3,4,5,6,7			
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	POPEȘTI	39	5	min 10	1		05:30	06:30	04:30	05:30	1,2,3,4,5,6,7	055		
											12:00	13:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	16:00	14:00	15:00	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	19:00	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7			
											23:00	00:00	20:45	21:45	1,2,3,4,5,6,7			
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	056		
53	40	053	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	5	min 10	1		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7	057		
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5			
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5			
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7			
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5			
							1	min 23	1		15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5			
54	41	054	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	COPĂCELU	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	5	min 23	3		09:45	10:59	11:20	12:34	1,2,3,4,5	058		
											11:30	12:44	17:00	18:14	1,2,3,4,5			
											15:30	16:44	05:45	06:59	1,2,3,4,5			
											18:00	19:14	06:45	07:59	1,2,3,4,5			
											19:30	20:44	08:30	09:44	1,2,3,4,5			
55	41	055	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MĂNĂSTIREA GOVORA	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	3	min 23	1		07:00	08:14	13:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7	059		
											15:00	16:14	21:30	22:44	1,2,3,4,5,6,7			
											23:00	00:14	05:30	06:44	1,2,3,4,5,6,7			
56	41	056	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	STOENEȘTI (PISCU MARE-CACOVA)	32	3	min 10	1		07:00	07:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5,6,7	060		
											15:05	15:55	13:45	14:35	1,2,3,4,5,6,7			
											23:00	23:50	21:45	22:35	1,2,3,4,5,6,7			
57	42	057	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PAUȘEȘTI-MĂGLAȘI	STOENEȘTI (ZMEURATU)	20	5	min 10	1		06:35	07:10	05:55	06:30	1,2,3,4,5,6,7	061		
											08:00	08:35	07:10	07:45	1,2,3,4,5			

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
											13:00	13:35	12:25	13:00	1,2,3,4,5	
											15:00	15:35	13:50	14:25	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7	
58	43	058	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STOILEȘTI (OBOGENI)	39	6	min 10	2		07:00	08:00	05:15	06:15	1,2,3,4,5,6,7	062
											11:30	12:30	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7	
											15:15	16:15	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7	
											19:15	20:15	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7	
											23:15	00:15	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6,7	
											17:15	18:15	07:00	08:00	1,2,3,4,5	
59	43	059	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	STOILEȘTI (GEAMANA)	44	6	min 10	2		07:00	08:25	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7	063
											11:30	12:55	05:30	06:55	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	16:25	08:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7	
											15:30	16:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7	
											19:15	20:40	17:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7	
											23:15	00:40	21:00	22:25	1,2,3,4,5,6,7	
60	43	060	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	STOILEȘTI (IZVORU RECE)	41	10	min 10	3		06:45	08:00	05:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7	064
											09:45	11:00	06:00	07:15	1,2,3,4,5	
											11:15	12:30	08:15	09:30	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	14:15	05:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:15	11:00	12:15	1,2,3,4,5	
											15:00	16:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7	
											15:45	17:00	14:15	15:30	1,2,3,4,5	
											16:45	18:00	15:15	16:30	1,2,3,4,5	
											19:00	20:15	16:50	18:05	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	00:15	21:00	22:15	1,2,3,4,5,6,7	
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLANU	STOILEȘTI (BÎRSOIU)	43	7	min 10	2		07:00	08:26	05:00	06:26	1,2,3,4,5,6,7	065
											11:30	12:56	08:30	09:56	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	14:26	06:30	07:56	1,2,3,4,5	
											15:15	16:41	13:00	14:26	1,2,3,4,5,6,7	
											18:40	20:06	16:45	18:11	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	21:26	18:00	19:26	1,2,3,4,5	
											23:15	00:41	21:15	22:41	1,2,3,4,5,6,7	
62	44	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIREȘU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6	066
											15:00	16:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7	
63	44	063	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5	068
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5	
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5	
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CRETENI	ȘUSANI (RĂMEȘTI)	89	1	min 10	1		16:15	19:05	04:45	07:35	1,2,3,4,5,6,7	069
65	46	065	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5	070
66	47	066	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	BOIȘOARA	68	1	min 10	1		15:00	17:20	06:45	09:05	1,2,3,4,5	071
67	48	067	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	VAIDEENI (CERNA)	70	1	min 10	1		16:30	18:00	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7	072
68	49	068	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	VAIDEENI (CERNA)	63	2	min 10	1		05:00	06:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7	073
											12:20	13:35	16:15	17:30	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	VOINEASA (CAPRA FOII)	78	3	min 23	3		06:00	08:36	17:00	19:36	1,2,3,4,5,6,7	074
											16:00	18:36	08:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	21:36	06:00	08:36	1,2,3,4,5,6,7	
70	51	070	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		16:00	19:24	05:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7	075
71	52	071	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ZĂTRENI	104	7	min 10	2		06:40	08:45	04:00	06:05	1,2,3,4,5,6	076
											11:30	13:35	09:00	11:05	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	10:35	06:00	08:05	1,2,3,4,5,6	
											15:00	17:05	11:00	13:05	1,2,3,4,5,6	
											16:20	18:25	14:00	16:05	1,2,3,4,5,6	
											19:30	21:35	17:05	19:10	1,2,3,4,5,6,7	
											20:40	22:45	18:30	20:35	1,2,3,4,5,6	
72	53	072	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	40	2	min 10	1		11:00	12:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7	077
											17:15	18:35	16:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7	
73	54	073	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	GLĂVILE	23	14	min 10	3		05:30	06:00	06:30	07:00	1,2,3,4,5	079
											07:00	07:30	08:00	08:30	1,2,3,4,5	
											07:30	08:00	08:30	09:00	1,2,3,4,5	
											09:10	09:40	10:00	10:30	1,2,3,4,5	
											09:30	10:00	10:30	11:00	1,2,3,4,5	
											10:00	10:30	11:00	11:30	1,2,3,4,5,7	
											11:00	11:30	12:00	12:30	1,2,3,4,5,7	
											11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5,7	
											12:00	12:30	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
											13:00	13:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5	
											13:30	14:00	16:00	16:30	1,2,3,4,5	
											15:00	15:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5	
											15:30	16:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5	
											17:00	17:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5	
74	54	074	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRĂȘTI	GLĂVILE (OLTEANCA)	28	6	min 10	1		04:00	05:00	05:00	06:00	1,2,3,4,5,6	080
											06:00	07:00	07:00	08:00	1,2,3,4,5,6	
											08:00	09:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6	
											14:00	15:00	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6	
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5,6	
											18:00	19:00	19:00	20:00	1,2,3,4,5,6	
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRĂȘTI	PESCEANA	35	4	min 10	1		06:45	07:53	08:00	09:08	1,2,3,4,5,6	087
											13:30	14:38	14:40	15:48	1,2,3,4,5,6	
											16:30	17:38	17:40	18:48	1,2,3,4,5,6	
											20:00	21:08	05:30	06:38	1,2,3,4,5,6	
76	55	076	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	081
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi		
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		rezerve		Dus				Întors	
									10	11	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
77	56	077	Autogara DRĂGĂȘANI	ȘTEFĂNEȘTI	LUNGESȚI (CARCADIESTI)	28	9	min 10	1		06:00	06:35	06:40	07:15	1,2,3,4,5	083		
											07:20	07:55	07:57	08:32	1,2,3,4,5			
											10:15	10:50	10:55	11:30	1,2,3,4,5			
											11:35	12:10	12:15	12:50	1,2,3,4,5			
											13:15	13:50	13:52	14:27	1,2,3,4,5			
											14:30	15:05	15:10	15:45	1,2,3,4,5			
											16:00	16:35	16:40	17:15	1,2,3,4,5			
											18:00	18:35	18:40	19:15	1,2,3,4,5			
78	56	078	Autogara DRĂGĂȘANI		ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)	14	9	min 10	1		06:00	06:28	06:30	06:58	1,2,3,4,5	092		
											07:00	07:28	07:30	07:58	1,2,3,4,5			
											10:00	10:28	10:30	10:58	1,2,3,4,5			
											11:30	11:58	12:00	12:28	1,2,3,4,5			
											13:05	13:33	13:35	14:03	1,2,3,4,5			
											14:40	15:08	15:10	15:38	1,2,3,4,5			
											16:15	16:43	16:45	17:13	1,2,3,4,5			
											18:00	18:28	18:30	18:58	1,2,3,4,5			
79	57	079	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	MITROFANI (IZVORAȘU)	19	5	min 10	1		07:00	07:38	07:50	08:28	1,2,3,4,5,6	085		
											11:00	11:38	11:50	12:28	1,2,3,4,5,6			
											14:00	14:38	14:50	15:28	1,2,3,4,5,6			
											16:15	16:53	17:05	17:43	1,2,3,4,5,6			
											19:00	19:38	05:00	05:38	1,2,3,4,5,6			
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	DRĂGOEȘTI	OLANU	30	4	min 10	1		07:30	08:30	08:30	07:30	1,2,3,4,5	086		
											10:30	11:30	09:30	10:30	1,2,3,4,5			
											14:00	15:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5			
											17:30	18:30	15:00	16:00	1,2,3,4,5			
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5	089		
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5			
82	60	082	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	5	min 10	1		06:45	07:39	08:00	08:54	1,2,3,4,5	090		
											09:00	09:54	10:00	10:54	1,2,3,4,5			
											11:30	12:24	12:45	13:39	1,2,3,4,5			
											14:45	15:39	15:45	16:39	1,2,3,4,5			
83	61	083	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂDULARI	ȘUȘANI (RĂMEȘTI)	41	4	min 10	1		07:00	08:18	05:45	07:03	1,2,3,4,5,6,7	093		
											10:45	12:03	08:30	09:48	1,2,3,4,5			
											14:15	15:33	12:20	13:38	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	19:18	15:45	17:03	1,2,3,4,5,6,7			
84	62	084	Autogara DRĂGĂȘANI		VOICEȘTI (TIGHINA-CAPUL SATULUI)	13	11	min 10	1		05:45	06:09	06:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7	094		
											06:35	06:59	07:10	07:34	1,2,3,4,5,6,7			
											09:00	09:24	09:25	09:49	1,2,3,4,5,6,7			
											09:50	10:14	10:15	10:39	1,2,3,4,5,6,7			
											10:50	11:14	11:15	11:39	1,2,3,4,5,6,7			
											11:50	12:14	12:15	12:39	1,2,3,4,5,6,7			

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors				
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
											12:50	13:14	13:15	13:39	1,2,3,4,5,6,7		
											13:50	14:14	14:15	14:39	1,2,3,4,5,6,7		
											14:50	15:14	15:15	15:39	1,2,3,4,5,6,7		
											16:50	17:14	17:15	17:39	1,2,3,4,5,6,7		
											18:50	19:14	19:15	19:39	1,2,3,4,5,6,7		
85	63	085	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	37	3	min 10	1		08:45	09:35	06:00	06:50	1,2,3,4,5	098	
											14:15	15:05	12:00	12:50	1,2,3,4,5		
											16:15	17:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5		
86	64	086	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:56	06:56	07:52	1,2,3,4,5,6,7	099	
											14:00	14:56	14:56	15:52	1,2,3,4,5,6,7		
87	65	087	BĂLCEȘTI	LĂCUSTENI	ZĂTRENI	18	2	min 23	2		10:55	11:31	07:30	08:06	1,2,3,4,5	100	
											13:50	14:26	06:50	07:26	1,2,3,4,5		
88	66	088	CĂLIMĂNEȘTI		BERISLĂVEȘTI (DÎNGEȘTI)	20	4	min 10	1		06:30	07:00	07:05	07:35	1,2,3,4,5,6,7	101	
											11:00	11:30	11:50	12:20	7		
											13:00	13:30	13:50	14:20	1,2,3,4,5		
											17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5		
89	66	089	CĂLIMĂNEȘTI		SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:15	06:00	06:25	1,2,3,4,5	102	
90	66	090	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI (COMPLEX COZIA)	20	13	min 10	3		06:00	06:30	07:25	07:55	1,2,3,4,5,6	116	
											06:00	06:30	10:50	11:20	1,2,3,4,5		
											06:00	06:30	15:50	16:20	7		
											06:50	07:20	07:25	07:55	1,2,3,4,5		
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7		
											09:30	10:00	11:50	12:20	1,2,3,4,5		
											10:50	11:20	11:50	12:20	6,7		
											11:50	12:20	20:00	20:30	1,2,3,4,5		
											12:40	13:10	13:50	14:20	1,2,3,4,5		
											14:50	15:20	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7		
											16:40	17:10	20:00	20:30	1,2,3,4,5		
											16:40	17:10	18:50	19:20	6,7		
											19:50	20:20	21:20	21:50	1,2,3,4,5,6,7		
91	67	091	Autogara HOREZU	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	18	3	min 23	1		12:15	12:55	07:00	07:40	1,2,3,4,5	104	
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare									14:15	14:55	13:00	13:40	1,2,3,4,5	
											19:45	20:25	18:00	18:40	1,2,3,4,5		
92	68	092	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5	105	
											14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5		
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5		
93	69	093	Autogara HOREZU	TOMȘANI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	23	5	min 10	1		07:30	08:05	08:20	08:55	1,2,3,4,5	106	
											11:00	11:35	11:50	12:25	1,2,3,4,5		
											12:40	13:15	13:30	14:05	1,2,3,4,5		
											14:20	14:55	15:10	15:45	1,2,3,4,5		
											19:15	19:50	06:40	07:15	1,2,3,4,5		
94	70	094	Autogara HOREZU	FOLEȘTI	FRANCEȘTI (GENUNENI)	16	3	min 10	1		11:30	11:56	12:15	12:41	1,2,3,4,5	107	
											14:30	14:56	16:32	16:58	1,2,3,4,5		
											19:30	19:56	06:45	07:11	1,2,3,4,5		

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A B C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Dus		Întors					
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
95	71	095	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5	108
											14:30	15:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5	
96	72	096	Autogara HOREZU	POPEȘTI	LĂDEȘTI	38,5	1	min 10	1		14:15	15:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5	109
97	72	097	Autogara HOREZU	STROEȘTI	LĂDEȘTI	41	2	min 10	1		10:30	11:20	12:00	12:50	1,2,3,4,5	110
							2	min 23	1		16:15	17:05	06:45	07:35	1,2,3,4,5	
											14:15	15:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5	
98	73	098	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5	111
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5	
											19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5	
99	74	099	HOREZU (Romanii de Sus)	Autogara HOREZU	SLĂTIOARA (RUGETU)	23	4	min 10	1		10:10	10:55	06:50	07:35	1,2,3,4,5	113
											11:50	12:35	11:20	12:05	1,2,3,4,5	
											13:40	14:25	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
											18:40	19:25	18:00	18:45	1,2,3,4,5	
100	75	100	Autogara HOREZU Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare		VAIDEENI (CERNA)	18	3	min 23	1		12:15	12:45	06:45	07:15	1,2,3,4,5	114
											14:15	14:45	12:45	13:15	1,2,3,4,5	
101	76	101	ZĂTRENI	GRĂDIȘTEA	BERBEȘTI	31	4	min 10	1		06:25	07:25	07:30	08:30	1,2,3,4,5	117
											11:20	12:20	13:00	14:00	1,2,3,4,5	
											14:30	15:30	18:30	19:30	1,2,3,4,5	
											19:30	20:30	05:25	06:25	1,2,3,4,5	
102	77	102	CĂINENI (GREBLEȘTI) Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare	RACOVITA	BREZOI	32	3	min 10	1		06:45	07:40	08:00	08:55	1,2,3,4,5	115
											11:45	12:40	13:00	13:55	1,2,3,4,5	
											15:45	16:40	19:15	20:10	1,2,3,4,5	
103	78	103	BREZOI Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare	TUȚULEȘTI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5	NOU
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5	
											19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5	

*PPCS - cursele se execută pe perioada cursurilor școlare

PREȘEDINTE,
CONSTANTIN RĂDULESCU

STAȚIILE PUBLICE AFERENTE TRASEELOR DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 001: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Rovimet	5,5
7	Biserică Răureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Oltchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11
13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea(Sat)	28
19	Galicea(Teiu)	29
20	Olanu(Drăgioiu Ursanca)	32
21	Drăgioiu(Magazin)	33
22	Olanu(Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Poliție)	39
27	Drăgoești(Spiridon)	41
28	Buciumeni	42
29	Orlești(Baraj Aurești)	44
30	PECO Orlești	46
31	Zăvideni	48
32	Bărbuceni	49
33	Mureșeni	50
34	Prundeni	51
35	Prundeni (Magazin)	52
36	Călina(Canton)	54
37	Călina (Balastieră)	55
38	Călina	56
39	Drăgășani (Șipote)	58
40	Drăgășani (Școală Bârsanu)	60
41	Drăgășani (T Vladimirescu)	62
42	Drăgășani(Gară)	63

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
43	Autogara Drăgășani	64
TRASEU 002: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Pluta	14
9	Islaz	16
10	Bârsești	17
11	Buleta	18
12	Govora (Sat)	19
13	IGO (fost)	20
14	Liceul Băile Govora	21
15	Piața Veche	22
16	Vila Popovici	22,5
17	Hotel Belvedere	23
TRASEU 003: RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Râureni (Târg)	5
7	Râureni (Gară)	7
8	F-ca de Conserve	9
9	Pasarelă Oltchim	10
10	Oltchim Platformă	11
11	VILMAR	12
12	Plută	16
13	Islaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Govora Sat	21
17	IGO (fost)	22
18	Liceul Băile Govora	23
19	Piața Veche	24
20	Vila Popovici	24,5
21	Hotel Belvedere	25
22	Palangine	26
TRASEU 004: RÂMNICU VÂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești(Primărie)	6
6	Priporu	8

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni(Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești (Lunca)	16
16	Olănești Sat	17
17	Olănești (Școală)	18
18	Pleașa	19
19	Hotel Olănești	20
20	Băile Olănești(Centru)	21
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești(Grajduri)	16
16	Făiniș	17
17	Cheia	18
18	Valea lui Ciocan	19
19	Cheia Vârniți	20
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Pavilion Central Călimănești	20
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	22
18	Hotel Orizont Călimănești	22,5
19	Hotel Căciulata (Perla)	23
20	Motel Cozia	24
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (Blocuri)	37
26	Școală	37,5
27	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-COZIA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Mănăstirea Cozia	23,5
22	Arutela	24
TRASEU 008: RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNIȚA (Slătioarele - Lunca)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	Liceul Gheorghe Magheru	4
6	Peco Troianu	4,5
7	Baza de utilaje	5
8	Cimitir	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8
11	Gura Ocniței	9
12	Biserica Trăistari	10

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
13	Salină Ocnele Mari	11
14	Ocne Poienița	12
15	Ocne (Primărie)	13
16	Buridava	14
17	Ocnița (Intersecție)	14,5
18	Ocnița (Biserică)	15
19	Slătioarele (Str. Albinelor)	15,2
20	Slătioarele (Str. Căpșunilor)	15,4
21	Lunca (Goruniș)	15,6
22	Lunca (Atelier)	15,8
23	Lunca (Văduva)	16
TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI - HOREZU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Oltchim	9
9	Vilmar	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
11	F-ca de cărămidă	13
12	Pluta	16
13	Colonie (Barieră)	18
14	Stupărei	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extractie)	24
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncești (Primărie)	27
22	Viișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci)	42
30	Băltățeni (Oteșanu)	43
31	Foleștii de Sus (Centru)	44
32	Chiceni	46
33	Tomșani (Centru-Primărie)	48
34	Bogdănești (Cișmea)	50
35	Autogara Horezu	51
TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU		
1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cârstănești	46
29	Oteșani (Primărie)	47
30	Oteșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	53
32	Măldărești (Potres)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini)	57
35	Măldărești (Centru)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	60
37	Autogara Horezu	61

TRASEU 011: RÂMNICU VÂLCEA - IONEȘTI -SCUNDU

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Băbeni (Intersecție Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Marcea (Târg)	25
17	Marcea (Magazin)	26
18	Drumul Bisericii	27
19	Ionești (Gară)	28
20	Ionești (Gabarit)	28,5
21	Ionești (Primărie)	29
22	Ionești (Stație Gaz)	30
23	Delureni (Moară)	31
24	Fișcălia (Gară)	33
25	Fișcălia	34
26	Orlești (Haltă)	35
27	Orlești (Dispensar)	38
28	Scundu (Blejani)	40
29	Scundu (Stadion)	41
30	Pădurețu	42
31	Scundu (Dispensar)	43
32	Piscul Zdriei	44
33	Avrămești (Brutărie)	47
34	Scundu	51
TRASEU 012: RÂMNICU VÂLCEA (VILMAR) - GALICEA-DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1.	VILMAR	0
2	Pasarelă Oltchim	1
3	Stupărei	2
4	Tătărani (Intersecție)	7
5	Băbeni (Intersecție)	10
6	Slăvitești	13
7	Luncavăț	16
8	Galicea	17
9	Galicea Sat	21
10	Galicea Teiu	22
11	Olanu (Drăgioiu Ursanca)	23
12	Drăgioiu (Magazin)	24
13	Olanu (Centru)	26
14	Cioboți	28
15	Drăgoești (Tufani)	30
16	Drăgoești (Spital)	31
17	Drăgoești (Post Poliție)	32
18	Drăgoești (Spiridon)	33
19	Buciumeni	34
TRASEU 013: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA-DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Biserică Răureni	7

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Oltchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11
13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea (Sat)	28
19	Galicea (Teiu)	29
20	Olanu (Drăgioiu Ursanca)	32
21	Drăgioiu (Magazin)	33
22	Olanu (Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Poliție)	39
27	Drăgoești (Spiridon)	41
28	Buciumeni	42

TRASEU 014: DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RÂMNICU VÂLCEA

1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Magazin)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție-La Diaconescu)	16
19	Orlești (Haltă)	17
20	Fișcălia	19
21	Fișcălia (Gară)	20
22	Delureni (Moară)	21
23	Ionești (Plută)	22
24	Ionești (Primărie)	23
25	Ionești (Gabarit)	24
26	Ionești (Gară)	25
27	Drumul Bisericii	26
28	Marcea (Magazin)	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Marcea (Târg)	30
30	Slăvitești	32
31	Valea Mare	33
32	Băbeni (Moară)	35
33	Băbeni (Intersecție Gară)	36
34	Băbeni (Blocuri)	37
35	Măgura (Magazin)	38
36	Tătărani	39
37	PECO	44
38	Stupărei	45
39	Oltchim Pasarelă	47
40	F-ca de Conserve	48
41	Rovimet	52
42	(dus)-/Colegiul Economic (întors)	54
43	*	*
44	*	*
45	Autogara Râmnicu Vâlcea	57
TRASEUL 015: DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru Școală	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	15
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	25
21	Ursoaia	27
22	Cermegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	32
25	Roești (Bazine)	34
26	Roești (Boghe)	36
27	Roești (Inteseție Pripor)	37
28	Valea Alunișului	41
29	Șirineasa (Primărie)	44
30	Șirineasa (Loturi)	45
31	Șirineasa	46
32	Slăvitești	47

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
33	Băbeni (Gară)	50
34	Băbeni	51
35	Tătărani	53
36	Stupărei	58
37	Oltchim	60
38	F-ca de Conserve	61
39	Rovimet	64
40	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	67
41	*	*
42	*	*
43	Autogara Râmnicu Vâlcea	70

TRASEU 016: DRĂGĂȘANI-FÂRTĂȚEȘTI-BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fârtățești (Giulești)	32
16	Fârtățești (Rusănești)	35
17	Fârtățești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55

TRASEU 017: DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI

1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
TRASEU 018: BĂLCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Bălcești	0
2	Benești	7
3	Benești(Magazin)	8
4	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
5	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
6	Lăcusteni	13
7	Contea	15
8	Dispensar Gănești	16
9	La Georgescu	17
10	Ciobănești	18
11	Făurești	19
12	Zătreni (Manicea)	19,5
13	Zătreni (Centru)	20
14	Zătrenii de Sus(Intersecție)	20,5
15	Oltețu (Magazin)	21
16	Văleni	22
17	Livezi (Pârâienii de Jos)	24
18	Pârâienii de Mijloc	25
19	Pârâienii de Sus	26
20	Meriș	28
21	Livezi	30
22	Pleșoiu (Tina)	32
23	Grădiștea (Magazin)	34
24	Obislavu (Biserică)	37
25	Linia (Intersecție)	38
26	Sinești (Urzica)	39
27	Dealul Bisericii	40
28	Mijlocu	41
29	Sinești (Centru)	41,5
30	Sinești (Ibrac)	42
31	Sinești (Lăzărești)	44
32	Burleni	45
33	Tg.Gângulești (Sorat)	46
34	Berbești(Tg.Gângulești)	47
35	Berbești (Cartier Blocuri)	48
36	Berbești (Exploatarea Minieră)	51
37	Roșioara (Biserică)	52
38	Codrești	54
39	Turcești (Restaurant)	55
40	Turcești (La Trei Cireși)	57
41	Mateești	59
42	Mateești (Greci)	61
43	Gorun	63

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
44	Slătioara(Milostea)	65
45	Slătioara(Table)	68
46	Mogești	70
47	Slătioara (Olari)	72
48	Slătioara (Cumpene)	74
49	Ciupa	76
50	Fabrica de Stofă	79
51	Autogara Horezu	80
52	Tomșani (Intersecție)	84
53	Costești (Intersecție)	86
54	Negrulești	90
55	Bârzești	92
56	Pietrari	95
57	Păușești Otăsău	96
58	Stoenești (Bârlogu)	98
59	Stoenești	100
60	Bunești	102
61	Mihăești (Govora Sat)	107
62	Plută	112
63	VILMAR	114
64	Copăcelu	117
65	UMTCF	119
66	Troianu	120
67	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	121
68	*	*
69	*	*
70	Autogara Râmnicu Vâlcea	124
TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frâncești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frâncești(Primărie)	30
19	Frâncești (Complex Avicol)	31
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică	44
26	Stolniceni	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56
TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Căzănești	34
18	UMTCF	39
19	(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 021: HOREZU -PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani(Intersecție)	4
4	Costești(Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Platforma Chimică	36

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	FAVIL	41
19	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 022: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Plută	14
9	Govora Sat	19
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Bunești (Pod Pănoiu)	24
14	Stoenești (Intersecție)	25
15	Bârlogu	26
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Tomșani (Intersecție)	40
22	Autogara Horezu	44
23	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	45
24	Trei Stejari	46
25	Ciupa	48
26	Slătioara(Cumpene)	50
27	Slătioara(Olari)	52
28	Slătioara(Mogești)	54
29	Slătioara(Table)	56
30	Milostea	59
31	Gorun	61
32	Mateești (Greci)	63
33	Mateești	65
34	Turcești (La Trei Cireși)	67
35	Turcești (Restaurant)	69
36	Codrești	70
37	Roșioara (Biserică)	72
38	Berbești (Exploatarea Minieră)	73
39	Berbești (Cartier Blocuri)	76
40	Berbești (Școală)	77
41	Colțești (Școală)	79
42	Colțești (Magazin)	80
43	Alunu (Exploatarea Minieră)	83
44	Alunu (Magazin)	85

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	Igoiu (Blocuri)	86
46	Igoiu (Teren de fotbal)	87
47	Igoiu (Parc Petrolier)	88
48	Igoiu (Laz)	89
49	Bodești (Magazin)	90
TRASEU 023: HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Trei Stejari	1
3	Ciupa	4
4	Slătioara(Cumpene)	6
5	Slătioara(Olari)	8
6	Slătioara(Mogești)	10
7	Slătioara(Table)	13
8	Milostea	15
9	Gorun	17
10	Mateești (Greci)	19
11	Mateești	21
12	Turcești (La Trei Cireși)	23
13	Turcești (Restaurant)	25
14	Codrești	26
15	Roșioara (Biserică)	28
16	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
17	Berbești (Cartier Blocuri)	31
18	Slăvești (Școală)	33
19	Colțești (Școală)	34
20	Colțești (Magazin)	35
21	Alunu (Exploatarea Minieră)	37
22	Alunu (Magazin)	38
23	Igoiu (Blocuri)	39
24	Igoiu (Teren de fotbal)	40
25	Igoiu (Parc Petrolier)	41
26	Igoiu (Laz)	42
27	Bodești(Magazin)	43
TRASEU 024: RÂMNICU VÂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Râureni (Biserică)	7
8	F-ca de conserve	9
9	F-ca de oxigen	9,5
10	Oltchim	11
11	Vilmar	12
12	Pluta	16
13	Izlaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Puntea	20,5
17	Govora Sat	21
18	Teiușu	23
19	Gătejești (Magazin)	24
20	Bunești (Primărie)	25
21	Bunești (Pod Pănoiu)	26
22	Stoenești (Intersecție)	27
23	Bârlogu	28
24	Păușești (Intersecție)	30
25	Pietrari	31
26	Bârzești	34
27	Bodești	36
28	Bărbătești (Hotar)	38
29	Bărbătești (Zăvoaie)	39
30	Bărbătești (Centru)	40
TRASEU 025: RÂMNICU VÂLCEA - BUNEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	8
7	Copăcelu (Școală)	9
8	Căzănești (Școală)	10
9	Căzănești	12
10	F-ca de Căramidă	13
11	Pluta	14
12	Izlaz	16
13	Bârsești	17
14	Buleta	18
15	Puntea	18,5
16	Govora Sat	19
17	Teiușu	21
18	Gătejești (Magazin)	22
19	Bunești (Primărie)	23
20	Bunești (Pod Pănoiu)	24
21	Stoenești (Intersecție)	25
22	Bârlogu	26
23	Păușești (Intersecție)	28
24	Pietrari	29
25	Bârzești	32
26	Bodești	34
27	Bărbătești (Hotar)	36
28	Bărbătești (Zăvoaie)	37
29	Bărbătești (Centru)	38
TRASEU 026: RÂMNICU VÂLCEA - - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
4	Bujoreni (Muzeu)	6
5	Monument	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bujoreni (Hotare)	8,5
8	Bujoreni (Dispensar)	9
9	Bogdănești Deal	10
10	Bogdănești	12
TRASEU 027: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Inteseecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Valea Orlii	55
24	Cernișoara	57
TRASEU 028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa(Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești(Curtea)	31

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Intersecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Mădulari (Școală)	52
24	Mădulari (Magazin)	56
25	Obârșia (Troiță)	58
26	Obârșia	61
TRASEU 029: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	Pluta	14
9	Govora Sat	17
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	21,5
12	Bunești (Primărie)	22
13	Bunești (Pod Pănoiu)	23
14	Stoenești (Intersecție)	24
15	Bârlogu	25
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Costești(Primărie)	40
22	Transformator	41
23	Bistrița	44
TRASEU 030: RÂMNICU VÂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bogdănești	9
8	Bujoreni (Hotare)	10
9	Dăești (Zuidam)	10,5
10	Dăești (Primărie)	11
11	Moară	11,5
12	Moțoc	12
13	A.N.R.S.	13
14	Dăești(Magazin)	14

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Dumcom	15
16	Valea Albă	16
17	Jiblea Nouă (Centrul de Nevězători)	19
TRASEU 031: RÂMNICU VÂLCEA -- DĂNICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Aguși	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănicei (Dealul Lăunele)	40
18	Dănicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troiță)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FĂRTĂȚEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic (dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiță)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44
24	Măldărăști	46

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fărtățești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Fărtățești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Trușcă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stănculești (Magazin)	75
38	Stănculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80
TRASEU 033: RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița Peco	9
5	Poliție	10
6	Budești Stadion(dus)/Școală(întors)	11
7	Budești (Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești	18
14	Ruda (Grădinița)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție Nicolae Bălcescu)	20
17	Bercioiu (Vale)	21
18	Bercioiu (Deal)	22
19	Miulești	23
20	Moara (Donțu)	24
21	Cremenari (Cămin)	25
22	Bratia Deal (Moară Pleașa)	26
23	Bratia Deal (Școala)	27
24	Rădoi	28
25	Bratia Vale (Intersecție)	29
26	Cocoru (Fermă)	29,5
27	Galicea	30
TRASEU 034: RÂMNICU VÂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița(Peco)	9
5	Poliție	10
6	Budești Stadion(dus)/Școala Budești(întors)	11
7	Budești(Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești (S.M.A.)	18
14	Ruda (Grădiniță)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție N.Bălcescu)	20
17	Gâltofani	25
18	Șerbăneasa (Intersecție)	26,5
19	Măzăraru	28
TRASEU 035: RÂMNICU VÂLCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)		
1	Oltchim Platformă	0
2	Pasarelă	1
3	Conservii	3
4	Râureni (Gară)	5
5	Râureni (Târg)	6
6	Racovița (Peco)	9
7	Poliție	10
8	Budești stadion/Școală	11
9	Budești (Primărie)	12
10	Barza (Avicola)	13
11	Barza (Școala I-IV)	14
12	Barza (Ungureanu)	15
13	Bârsești (Răgușitu)	16
14	Bârsești (Magazin)	17
15	Bârsești	18
16	Ruda (Grădiniță)	19
17	Ruda (Dispensar)	19,5
18	Ruda (Intersecție N. Bălcescu)	20
19	Bercioiu (Vale)	21
20	Bercioiu (Deal)	22
21	Miulești	23
22	Moara (Donțu)	24
23	Crementari (Cămin)	25
TRASEU 036: RÂMNICU VÂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RÂULUI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Oltchim	10
9	Stolniceni	11
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Pod Cremenari	19
13	Bratia Vale	23
14	Valea Râului	32
TRASEU 037: RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	Ita Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cermegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârteni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Puiești	66
37	Mărgineni	67
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BĂLCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5
5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 039: BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungețani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 040: RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-)(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	15
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	18
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Loturi)	27
16	Șirineasa (Primărie)	28
17	Valea Alunișului	29
18	Roești (Boghe)	35
19	Roești (Bazine)	36
20	Pesceana (Cireș)	40

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
21	Pesceana (Centru)	41
22	Cermegești (Biserică)	42
23	Ursoaia	43
24	Glăvile (La Titu)	45
25	Glăvile (Brutărie)	47
26	Glăvile (Centru)	48
27	Glăvile (La Dorel)	49
28	Ștubeu	51
29	Chituci	53
30	Olteanca (Centru)	55
31	Olteanca (Moară)	57
32	Olteanca (Marinești)	58
TRASEU 041: RÂMNICU VÂLCEA - - GOLEȘTI (BLEICI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibei	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
TRASEU 042: RAMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibei	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
15	Opâtești	22
16	Coama	23
17	Ruginoasa (Tulei)	24
18	Câmpeni Coasta	25
19	Golești (Poenița Școală)	26
TRASEU 043: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	UMTCF	4
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	VILMAR	11
9	OLTCHIM	12
10	Stolniceni	13
11	Stupărei	14
12	Stație Epurare Biologică	15
13	Tătărani	19
14	Băbeni (Blocuri)	21
15	Băbeni (Intersecție Gară)	22
16	Băbeni (Moară)	23
17	Slăvitești	25
18	Șirineasa	29
19	Șirineasa (Loturi)	29,5
20	Șirineasa (Primărie)	30
21	Ciorăști	32
22	Popești (Curtea)	34
23	Dăești (Intersecție)	36
24	Cotoșmanu	39
25	Armășești (Intersecție)	42
26	Roești (Băiașa)	44
27	Roești	45
28	Cueni (Biserică)	46
29	Barbarigeni (Școală)	46,5
30	Chiricești (Magazin)	47
31	Lădești	51
32	Măldărești	53
33	Zărnești (Intersecție)	55
34	Lăpușata (Primărie)	56
35	Berești	57
36	Pochești	59
37	Broșteni	61
38	Hotărâsa	62
39	Vețelu	63
40	Copăceni (Oncică)	65
41	Copăceni (Gară)	65,5
42	Copăceni	66
43	Ulmetu	68
44	Bălteni (Bărbulescu)	70
45	Pojogi (Faby gaz)	70,7
46	Cireșu (Crucea de piatră)	72
47	Cireșu (Școală)	73
48	Cireșu (Cernescu)	73,5
49	Cireșu (Balastieră)	74
TRASEU 044: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troită)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	43
24	Lăpușata (Zărnești intersecție)	45
25	Lăpușata	46
26	Berești	49
27	Pochești	51
28	Brotești	52
29	Hotăreasa	54
30	Vețelu	55
31	Copăceni (Oncică)	57
32	Copăceni (Gară)	58
33	Copăceni	60
34	Ulmetu	61
35	Bălteni (Bărbulescu)	63
36	Pojogi (Faby gaz)	65
TRASEU 045: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	Liceul General Magheru	4
6	Peco	4,5
7	Bază Utilaje	5
8	Valea Râii (Cimitir)	6
9	Copăcelu	7
10	Câmin	8
11	Gura Ocniței (Intersecție)	9
12	Școală Copăcelu	10
13	Bălășoiu	11
14	Ciobotea	12

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Căzănești (Școală)	13
16	VILMAR (Intersecție)	14
17	Plute	15
18	Primărie	16
19	Negreni	17
20	Sanatoriu	18
21	Monument	19
22	Mihăești(Măgura)	20
TRASEU 046: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Lunca	11
7	Bogdănești	12
8	Hotarele	14
9	Malu Vârtop	15
10	Lunca Stelești	16
11	Muereasca (Primărie)	17
12	Muereasca (Filip)	18
13	Frânțești (Stolovan)	19
14	Muereasca de Sus (Centru)	20
15	Găvănești (Ponoreanu)	20,5
16	Andriești (Cap de linie)	22
TRASEU: 047 CĂLIMĂNEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)		
1	Călimănești (Primarie)	0
2	Seaca (Magazin)	3
3	Gura Văii	8
4	Hotarele	10
5	Muereasca (Primărie)	12
6	Muereasca de Sus (Centru)	15
TRASEU 048: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	Rovimet	5
6	F-ca de Conserve	8
7	Pasarelă Oltchim	9
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	12
10	Tătărani	16
11	Intersecție (Pieptenești)	19
12	Bratia Vale	22
13	Cocoru	23
14	Dealul Mare	26
15	Pleșoiu (Izlaz Pleșoiu)	28
16	Pleșoiu (Văratca)	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Centru Persoane Vârșnice	30
18	Stoiceni (Valea Viei)	31
19	Predești (Dispensar)	32
20	Predești (Podul Grand)	33
21	Șerbăneasa (Balastieră)	34
22	Șerbăneasa (La Manu)	36
23	Linia Hanului	37
24	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	39

TRASEU 049: RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(- întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
9	Racovița (Poliție)	10
10	Linia (Valea din Durleci)	11
11	Linia (Aguși)	12
12	Linia (Matei dus)/Moară Aldești (întors)	13
13	Blidari	14
14	Milcoiu (Platou)	17
15	Milcoiu Vale (Intersecție)	20
16	Comanca	22
17	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	24
18	Linia Hanului	26
19	Șerbăneasa (Balastieră)	29

TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂȘĂU (URZICARI)

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	VILMAR	7
8	F-ca de Conserve	8
9	Oltchim	9
10	Stolniceni	10
11	Stupărei	11
12	Stație Epurare Biologică	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extractie)	23
17	Frânțești (Complex zootehnic)	24
18	Frânțești (Avicola)	25
19	Frânțești (Primărie)	26
20	Coșani	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34,5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Culturală)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40
TRASEU 051: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-POPEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Râureni	8
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	12
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	20
11	Băbeni (Intersecție Gară)	22
12	Slăvitești	24
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	28
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Meieni (Cișmea)	34
19	Meieni (Primărie)	36
20	Popești (Primărie)	38
21	Popești	39
TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troia)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtătești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Țepești (Primărie)	78
37	Țepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroaia (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Stroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94

TRASEU 053: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel	8
5	Intersecție Runcu	10
6	Fedeleşoiu (Cămin)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie)	12
8	Fedeleşoiu (Cămin)	13
9	Intersecție Runcu	14
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streaja	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Proțapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27

TRASEU 054: RÂMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	9
7	Copăcelu (Școală)	11
8	Căzânești (Școală)	13
9	Căzânești	15
10	F-ca de Cărămidă	16
11	Plută	18
12	Izlaz	19
13	Bârsești	20
14	Buleta	21
15	Punta	22
16	Govora Sat	23
17	Teiuși	24
18	Gătejești (Magazin)	25
19	Bunești (Primărie)	26
20	Bunești (Râu)	27
21	Stoenești (Mat)	28
22	Stoenești (Primărie)	30
23	Mogoșești (Lipu)	32
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 055: RÂMNICU VÂLCEA-MÂNĂSTIREA GOVORA-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzânești	15
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Primărie/Magazin Buleta	19
13	Uliță Neluș	20
14	Magazin Murăruș	23
15	Intersecție Mănăstire Govora	24
16	Biserică Govora	26
17	Teiuși	28
18	Gătejești (Magazin)	29
19	Bunești (Primărie)	30
20	Bunești (Râu)	31
21	Stoenești (Mat)	32
22	Stoenești (Primărie)	33

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
23	Mogoșești (Lipu)	34
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 056: RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15
11	F-ca de Căramidă	16
12	Plută	18
13	Izlaz	19
14	Bârsești	20
15	Buleta	21
16	Punta	22
17	Govora Sat	23
18	Teiuși	24
19	Gătejești (Magazin)	25
20	Bunești (Primărie)	26
21	Bunești (Râu)	27
22	Stoenești (Mat)	28
23	Stoenești (Magazin)	28,5
24	Stoenești (Jena)	29
25	Gruiu (Bondoc)	29,5
26	Popești (Pod)	30
27	Popești (Magazin)	30,5
28	Piscu Mare	31
29	Cacova	32
TRASEU 057: RÂMNICU VÂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURATU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian (dus)/C.N. Mircea cel Bătrân (întors)	*
3	Zăvoi(dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	Peco	8,5
8	Pietrari	9
9	Păușești Măglași	13
10	Ulmețel (Intersecție)	14
11	Ulmețel (Capu Satului)	16
12	Valea de Brădet	17
13	Biserica Zmeurătu	18

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	La Poenița Zmeuratu	20
TRASEU 058: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	20
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	24
17	Galicea	26
18	Biserică	28
19	Urși Intersecție	31
20	Urși Sat	34
21	Giuroiu	37
22	Obogeni	39
TRASEU 059: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	24
16	Luncavăț	25
17	Galicea	29
18	Galicea Sat	30
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	36
21	Baia	38
22	Bulagei	40
22	Obogeni (Intersecție)	42
23	Geamăna	44

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 060: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	37
21	Stoilești (Centru)	39
22	Izvoru Rece	41
TRASEU 061: RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÂRSOIU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Teiu	33
20	Drăgicioiu	34
21	Olanu	36
22	Transformator	38
23	Casa Veche	40
24	Bârsoiu	43
TRASEU 062: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	Râureni (Târg)	6
6	F-ca de Conserve	8
7	OLTCHIM	10
8	VILMAR	12
9	Căzănești	13
10	Plută	15
11	Izlaz	16
12	Bârsești	17
13	Buleta	18
14	Govora Sat	20
15	Teiuși	22
16	Gătejești (Magazin)	23
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari	48
29	Ciupa	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61,5
38	Cireșu (Balastieră)	62,5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64

TRASEU 063: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	OLTCHIM	11
6	Plută	15
7	Govora Sat	20
8	Teiuși	22
9	Gătejești (Magazin)	23
10	Bunești (Primărie)	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari	48
23	Ciupa	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75

TRASEU 064: RÂMNICU VÂLCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RÂMEȘTI)

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Biserică Răureni	8
7	Pasarelă Oltchim	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	12
10	Băbeni (Blocuri)	16
11	Băbeni (Intersecție Gară)	18
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Loturi)	27
15	Șirineasa (Primărie)	28
16	Valea Alunișului	29
17	Roești (Boghe)	33
18	Roești (Bazine)	36
19	Pesceana (Cireș)	38
20	Pesceana (Centru)	40
21	Cermegești (Biserică)	41
22	Ursoaia	43
23	Glăvile (La Titu)	45
24	Glăvile(Brutărie)	46
25	Glăvile (Centru)	47
26	Glăvile (La Dorel)	48
27	Ștubeu	50

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
28	Palanga (Greceanu)	51
29	Amărăști (Primărie)	53
30	Vâlvoi (Magazin)	55
31	Nemoiu (Școală)	57
32	Nemoiu (Dispensar Uman)	58
33	Izvoru (Școală)	59
34	Mrenești Intersecție	60
35	Crețeni (Primărie)	61
36	Transformator	62
37	Crețeni (Intersecție)	63
38	Măgureni (Nr. 42)	66
39	Spârteni Vale	69
40	Gușoeni (Dispensar)	70
41	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	73
42	Gogorină	75
43	Mădulari (Primărie)	78
44	Mădulari (Brutărie)	80
45	Drumul Ciuciului	81
46	Mădulari (La Paidel)	83
47	Ușurei (Pădure)	83,5
48	Ușurei(Grecu)	84
49	Ușurei(Școală)	84,5
50	Șușanii de Sus (Popescu)	85
51	Șușanii de Sus (Primărie)	85,5
52	Poliițe	86
53	Șușanii de Jos (Nedelea)	86,5
54	Șușanii de Jos (Magazin)	87
55	Râmești (Răscruci)	87,5
56	Râmești (Școală)	88
57	Râmești (Lunca)	89
TRASEU 065: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiață)	36

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zărnești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotăroaia (Școală)	64
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Țepești (Cămin)	71
39	Țepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76

TRASEU 066: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)-/(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	38
27	Golotreni	42
28	Proieni	46

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Drăgănești	48
30	Călinești	49
31	Cornet Gară	53
32	Racovița (Intersecție)	57
33	Copăceni (Școală)	57,5
34	Clocotici	58
35	Valea cu Tina	59
36	Bratovești	60
37	Titești	65
38	Boișoara	68
TRASEU 067: RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Stație Epurare Biologică	13
11	Tătărani	17
12	Măgura (Magazin)	18
13	Băbeni (Blocuri)	19
14	Băbeni (Primărie)	20
15	Băbeni (Extracție)	21
16	Frâncești (Complex Zootehnic)	22
17	Frâncești (Primărie)	24
18	Viișoara	26
19	Mănăilești	28
20	Genuneni (Intersecție)	31
21	Genuneni	34
22	Negreni	36
23	Foleștii de Jos (Davidescu)	38
24	Foleștii de Jos (Cămin cultural)	39
25	Foleștii de Jos (Tabaci)	40
26	Băltățeni(Oteșanu)	41
27	Foleștii de Sus (Centru)	42
28	Chiceni	43
29	Tomșani (Centru - Primărie)	45
30	Bogdănești (Cișmea)	47
31	Autogara Horezu	48
32	Bârzoteni	51
33	Vaideeni (Centru)	54
34	Atârnați (Intersecție)	56
35	Izvoru Rece	58
36	Recișoara	61
37	Cornet (Intersecție)	64
38	Marița	67
39	Cerna	70

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 068: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	VILMAR	13
6	Plută	17
7	Govora Sat	19
8	Teiuși	20
9	Gătejești(Magazin)	21
10	Bunești (Primărie)	22
11	Bunești (Râu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Bârzoteni	47
22	Vaideeni (Centru)	50
23	Atârnați (Intersecție)	51
24	Izvoru Rece	55
25	Recișoara	57
26	Cornet (Intersecție)	59
27	Marița	60
28	Cerna	63
TRASEU 069: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/(-) (întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	37
27	Vasilat	39
28	Valea lui Stan	41
29	Păscoaia	44
30	Malaia (Săliște)	47
31	UHE Brădișor	49
32	Complex Brădișor	50
33	Malaia (Centru)	57
34	Malaia (Colonie)	60
35	Gura Latoriței	64
36	Valea Măceșului	67
37	Lunca lui Buta	73
38	Pod Voineasa	75
39	Dispensar	76
40	Gura Mănăilesei	78

TRASEU 070: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benești	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99
TRASEU 071: RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU - ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	VILMAR	10
6	Plută	14
7	Govora Sat	17
8	Teiuși	19
9	Gătejești (Magazin)	20
10	Bunești (Primărie)	21
11	Bunești (Pod Pănoiu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	45
22	Trei Stejari	46
23	Ciupa	48
24	Slătioara (Cumpene)	50
25	Slătioara (Olari)	52
26	Slătioara (Mogești)	54
27	Slătioara (Table)	56
28	Milostea	59

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Gorunești	61
30	Mateești (Greci)	63
31	Mateești	65
32	Turcești (La Trei Cireși)	67
33	Turcești (Restaurant)	69
34	Codrești	70
35	Roșioara (Biserică)	72
36	Berbești (Exploatarea minieră)	73
37	Berbești (Cartier Blocuri)	76
38	Târgu Găngulești (Liceu)	77
39	Târgu Găngulești (Sorat)	78
40	Burleni	79
41	Sinești (Lăzărești)	80
42	Sinești (Ibrac)	82
43	Sinești (Centru)	82,5
44	Mijlocu	83
45	Dealul Bisericii	84
46	Sinești (Urzica)	85
47	Linia (Intersecție)	87
48	Obislavu (Biserică)	88
49	Grădiștea (Magazin)	90
50	Tina Pleșoiu	92
51	Livezi	94
52	Meriș	96
53	Pârâienii de Sus	98
54	Pârâienii de Mijloc	99
55	Pârâienii de Jos	100
56	Văleni	102
57	Oltețu	103
58	Zătrenii de Sus (Intersecție)	103,5
59	Zătreni	104
TRASEU 072: DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FÂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Coțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fărtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popești (Intersecție)	34

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stănculești (Magazin)	37
21	Stănculești (Biserică)	38
22	Stănculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40
TRASEU 073: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești intersecție	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	13
12	Nemoiu (Școală)	15
13	Vâlvoi (Magazin)	17
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	21
18	Glăvile (Centru)	22
19	Glăvile (Brutărie)	23
TRASEU 074: DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Chituci	22
18	Olteanca (Centru)	24
19	Olteanca (Moară)	26
20	Olteanca (Marinești)	28
TRASEU 075: DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI - PESCEANA		
1	Autogara Drăgășani	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	14
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	20
16	Știubeu	21
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	26
21	Ursoaia	27
22	Cermegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	31
25	Roești (Bazine)	32
26	Roești (Boghe)	33
27	Roești (Intersecție Pripor)	35
TRASEU 076: DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 077: DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGEȘTI (CARCADIEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Deleanca	4
3	Pod Pescaana	5
4	Zlătărei	6
5	Ștefănești (Primărie)	7
6	Tarcău	14
7	Lungești	17
8	Sitoianu	18
9	Podul Sălii	19
10	Răcoasa	21

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Fumureni I	23
12	Fumureni II	24
13	Dumbrava	25
14	Carcadiești	28
TRASEU 078: DRĂGĂȘANI -- ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	1
3	Pod Pesceana	3
4	Zlătărei	4
5	IM Ștefănești	5
6	Ștefănești (Primărie)	7
7	Moara	8
8	Școală	9
9	Dogărești	10
10	Dobrușa	14
TRASEU 079: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Verdea (Bernea)	5
5	Verdea (Dobre)	7
6	Verdea (Școală)	8
7	Verdea (Mat)	9
8	Mitrofani (Răspopescu)	10
9	Stoicânești	11
10	Dispensar	12
11	Racu (Cișmea)	14
12	Racu (Moșa)	17
13	Izvoarășu (Titu)	19
TRASEU 080: DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	2
3	Buciumeni	20
4	Geamăna	23
5	Drăgoești	26
6	Olanu	30
TRASEU 081: DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârleni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fântățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Țepești (Primărie)	41
21	Țepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotăroaia(Școală)	50
25	Roșiile (Primărie)	53
26	Roșiile (Brutărie)	55
27	Romanești (Stroescu)	56
28	Romanești (Cămin Cultural)	57
TRASEU 082: DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădurețu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 083: DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RÂMEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Mazili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
7	Măgureni (Nr. 42)	12
8	Spârteni Vale	15
9	Gușoeni (Dispensar)	16
10	Gușoeni (Intersecție-Mădulari)	17
11	Gogorină	20
12	Mădulari (Primărie)	22
13	Mădulari (Brutărie)	23
14	Drumul Ciuciului	25
15	Mădulari (La Paidel)	27
16	Ușurei (Pădure)	28
17	Ușurei (Cotină)	29
18	Ușurei (Grecu)	30
19	Șușanii de Sus (Popescu)	32
20	Magazin	33
21	Poliițe	34
22	Șușanii de Jos (Nedelea)	35
23	Magazin	36
24	Stoiculești	38
25	Râmești (Răscruci)	39
26	Școală	40
27	Râmești (Lunca)	41
TRASEU 084: DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani Centru	1
3	Momotești	2,5
4	Pesceana(Pod)	3,5
5	Deleanca(FINCA)	4,5
6	Voicești Sat	6,5
7	Voicești(Centru)	8
8	Voicești(Primărie)	9,5
9	Tighina	12
10	Capul Satului	13
TRASEU 085: BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Tepești (Primărie)	22
13	27+A2370:A2374	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșiile (Primărie)	33

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Roșiile (Brutărie)	34
19	Romanești	35
20	Romanești (Cămin Cultural)	36
21	Romanești (Grajduri)	37
TRASEU 086: BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vârleni	15
10	Vârleni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suiеști)	28
TRASEU 087: BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	1
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
8	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
9	Lăcusteni	13
10	Contea	14
11	Dispensar Gănești	15
12	La Georgescu	15,5
13	Ciobănești	16
14	Făurești	16,5
15	Mănicea	17
16	Zătreni	18
TRASEU 088: CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÎNGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 089: CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești Cozia	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pătești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 090: RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI (Complex Cozia)		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Viorel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești Cozia	20
TRASEU 091: HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Bodești	14
7	Bărbătești (Hotar)	15
8	Bărbătești (Zăvoaie)	16
9	Bărbătești (Centru)	18
TRASEU 092: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	7,5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție)	8
8	Obîrșie (Troița)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 093: HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRIȚA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Costești (Primărie)	8
6	Secături	12
7	Pietreni	13
8	Secături	14
9	Costești (Primărie)	18
10	Transformator	20
11	Bologa	21
12	Bistrița (Școală)	23
TRASEU 094: HOREZU - FOLEȘTI - FRÂNCEȘTI (GENUNENI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Bogdănești (Cișmea)	4
4	Tomșani (Centru-Primărie)	6
5	Chiceni	7
6	Foleștii de Sus	9
7	Băltățeni(Oteșanu)	10
8	Foleștii de Jos (Tabaci)	11
9	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	12
10	Foleștii de Jos (Davidescu)	13
11	Negreni	14
12	Genuneni	16
TRASEU 095: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogești)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Dealul Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
TRASEU 096: HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	2
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	4
5	Măldărești (La Miron)	6
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani(Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (Niță)	23
15	Popești (Drumul Gării)	25
16	Meieni (Primărie)	26
17	Meieni (Cișmea)	28
18	Dăești (Intersecție)	29
19	Cotoșmanu	32
20	Amărăști (Intersecție)	33
21	Băiașa	34
22	Roești	35
23	Măldărești (Dealul Corni)	36
24	Măldărești	38
25	Lădești	38,5
TRASEU 097: HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Intersecție)	9
8	Gorunești	12
9	Stroești (Gresarea)	13
10	Stroești (Centru Monument)	14
11	Stroești (Doară)	14,5
12	Cireșu (Balastieră)	15,5
13	Cireșu (Cernescu)	16
14	Cireșu (Școală)	17
15	Intersecție Turcești	17,5
16	Pojogi (Faby gaz)	18
17	Bălteni (Bărbulescu)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Ulmetu	21
19	Copăceni	23
20	Copăceni (Gară)	23,5
21	Copăceni(Ontică)	24
22	Vetelu	26
23	Hotărasa	27
24	Broșteni	28
25	Pochești	30
26	Berești	32
27	Măldărești(Dealul Corni)	38
28	Măldărești	39
29	Lădești	41
TRASEU 098: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26
TRASEU 099: HOREZU (ROMANII DE SUS)- HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)		
1	Romanii de Sus	0
2	Trupina	2
3	Vameșu	4
4	Dealul Ulmului	7
5	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	8
6	Autogara Horezu	9
7	Trei Stejari	11
8	Ciupa	13
9	Slătioara (Cumpene)	15
10	Slătioara (Olari)	16
11	Slătioara (Mogești)	17
12	Rugetu	18
13	Rugetu (Centru)	21
14	Rugetu (Florești)	23
TRASEU 100: HOREZU - - VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Bârzoteni	3

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	Vaideeni (Centru)	6
4	Vaideeni (Brutărie)	7
5	Izvoru Rece	9
6	Recișoara	11
7	Cornet (Intersecție)	13
8	Marița	15
9	Cerna	18
TRASEU 101: ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI		
1	Zătreni(Centru)	0
2	Zătrenii de Sus (Intersecție)	0,5
3	Oltețu (Magazin)	1
4	Văleni	2
5	Pârâienii de Jos	4
6	Pârâienii de Mijloc	5
7	Pârâienii de Sus	6
8	Meriș	8
9	Livezi	10
10	Pleșoiu (Tina)	12
11	Grădiștea (Magazin)	14
12	Obislavu (Biserică)	17
13	Linia (Intersecție)	18
14	Sinești (Urzica)	19
15	Dealul Bisericii	20
16	Mijlocu	21
17	Sinești (Centru)	21,5
18	Sinești (Ibrac)	22
19	Sinești (Lăzărești)	24
20	Burleni	25
21	Tg.Gângulești (Sorat)	26
22	Berbești (Tg.Gângulești)	27
23	Berbești (Cartier Blocuri)	28
24	Berbești (Exploatarea Minieră)	31
TRASEU 102: CÂINENI (GREBLEȘTI)-RACoviȚA-BREZOI		
1	Greblești (Centru)	0
2	Câinenii Mici (Daneș)	4
3	Câinenii Mari	5
4	Robești (Cămin Cultural)	10
5	Racovița (Balota)	13
6	Cornet (Gară)	17
7	Brezoi (Călinești)	21
8	Drăgănești	23
9	Proieni	23,5
10	Golotreni	28
11	Gura Lotrului	29
12	Mica	29,5
13	Brezoi (UFET)	31,5
14	Brezoi (Centru)	32
TRASEU 103: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)		
1	Brezoi Centru	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Școală)	29

În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „* ” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/intrarea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/intr-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

MODEL**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN
ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UAT - JUDEȚUL VÂLCEA****Nr..... din data**

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Vâlcea**, între:

(1) **Unitatea administrativ - teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea**, persoană juridică, cu sediul în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada General Praporgescu nr.1, având codul de identificare fiscală (CIF) 2540929 și contul nr. _____ deschis la Trezoreria Municipiului Râmnicu Vâlcea, telefon: 0250/73.29.01, fax: 0250/73.56.17, email: consiliu@cjvalcea.ro, reprezentată prin [...], având funcția de Președinte al Consiliului Județean Vâlcea, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Vâlcea, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea** [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Vâlcea.

C. Transportul public județean se efectuează în condițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1

DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
„An”	365 de zile calendaristice
“Autoritate de autorizare”	- structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, înființată în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vâlcea-Autoritatea Județeană De Transport
„Entitate contractantă”	- Unitatea administrativ - teritorială - Județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate
„Continuitatea Serviciului public de transport”	- capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport, respectiv activitățile pe care un operator de transport rutier trebuie să le îndeplinească pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
„Contract”	- Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> .
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la <i>art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

„Data intrării în vigoare”	- data semnării prezentului Contract
„Data începerii”	-Înseamnă data semnării prezentului Contract
„Licență de traseu”	-Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea , aprobat de Entitatea contractantă
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	- Operator – întreprindere autorizată care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane.
„Partea”	- Autoritatea contractantă sau Operatorul
„Părți”	- Autoritatea contractantă și Operatorul
„Program de circulație”	- documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea / debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor în / la stațiile publice / capetele de traseu
„Programul de transport”	- Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Consiliul Județean Vâlcea, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la Contract ca Anexa nr. 2.1 .
„Serviciu public de transport călători”	- Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură,

	vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Consiliul Județean Vâlcea, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, autorizații de călătorie gratuită, carduri magnetice sau contactless emise conform prevederilor legale de operator în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public, iar călătoria este autorizată; Titlurile de călătorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz.
„Servicii conexe”	Înseamnă servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc. Pentru asigurarea serviciilor conexe în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate operatorul de transport poate participa cu subcontractați în condițiile art. 183 și următoarele din Legea nr. 99/2016 precum și cele ale art. 29, alin.(14) din Legea nr.51/2006. Entitatea contractantă are obligația de a verifica existența unei situații de excludere prevăzute la art. 177, 178 și 180 din Legea nr. 99/2016, în legătură cu subcontractanții propuși.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în **Anexa nr. 1** la prezentul Contract - **Legislația aplicabilă serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate** (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2

OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului

public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 3* din prezentul Contract, pe traseul (traseele):

....., în lungime de km;
....., în lungime de km;

2.3. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator a unor servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice și numai cu acordul expres și prealabil al Entității contractante.

CAPITOLUL 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Vâlcea.

ii) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

v) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit **Anexei nr. 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.**

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *pct. 3.1* și va avea:

i) dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul atribuit;

ii) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la *pct. 3.1* și *pct. 3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 11* din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4

CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. **Bunurile Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului** sunt prevăzute în **Anexa nr. 3**

La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5

DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului începe de la *Data intrării în vigoare*, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv de la data semnării prezentului contract și până la data de **31.12.2027**.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile *art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

5.3. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile *art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, de a prelungi durata prezentului Contract, după expirarea perioadei prevăzută la art. **5.2**, în situația dispunerii unor măsuri de urgență în cazul perturbării execuției serviciilor sau a riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6

PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între *Data Intrării în Vigoare* și *Data de Începere a Contractului*, se întinde *Perioada de Mobilizare*.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum **1 lună** de la *Data Intrării în Vigoare* a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

- b)** copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c)** copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d)** copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e)** copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f)** copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g)** copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);
- h)** copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Vâlcea, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i)** dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;
- j)** dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.
- k)** copii după contractele încheiate pentru servicii conexe-servicii de autogară pentru localitățile de pe traseu în care acestea există.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la *pct. 6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din *Perioada de Mobilizare*.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la *pct. 6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de **0,10%** din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2*.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7 REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Vâlcea, încadrate în categoria bunurilor de retur, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAPITOLUL 8 GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. În termen de **5 zile** de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de **5% din** valoarea estimată a Contractului, fără TVA, calculată potrivit tarifelor prevăzute în **Anexa nr. 5.1.**

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3. Garanția de bună execuție se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii și **devine anexă la contract.**

8.4. Garanția este irevocabilă.

8.5. Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă va notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului.

8.6. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor *art. 46 din H.G. nr. 394/2016.*

8.7. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

CAPITOLUL 9

TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

9.1. Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

9.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa nr. 5.1 - Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport.**

9.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din **Anexa nr. 5.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare.**

9.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația în vigoare, în domeniu.

9.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a **Regulamentului** serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea aprobat de către Consiliul Județean Vâlcea, prin hotărâre.

9.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din **Anexa nr. 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie.**

9.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Vâlcea.

CAPITOLUL 10

SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

10.1. Infrastructura de Transport

10.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de *art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

10.1.2. Entitatea Contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

10.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

10.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

10.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

10.3. Elaborarea Programului de Transport

10.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

10.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de **10% în plus, sau 10% în minus**, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

10.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de **15 zile** de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

10.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

10.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

10.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i.)* respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii.)* dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- iii.)* respectă specificațiile tehnice din **Anexa nr. 4.1- Cerințe standard pentru mijloacele de transport**

10.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în **Anexa nr. 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.**

10.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

10.5. Siguranța

10.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

10.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

10.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate

cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

10.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

10.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în **Anexa nr. 7** la prezentul Contract - **Indicatori de performanță a serviciului și modalitatea de calcul a penalităților**.

10.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa nr. 9**.

10.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa nr. 7** la prezentul Contract.

10.6.4. (1) Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform **Capitolului 8** din prezentul Contract, iar în cazul în care depășesc suma constituită ca garanție de bună execuție, restul penalităților vor fi imputate operatorului prin notificare scrisă, transmisă conform clauzelor prezentului contract, coroborate cu cele de la art. 1522 din Codul Civil;

(2) În cazul în care s-au reținut penalități de întârziere din garanția de bună execuție operatorul are obligația de întregire a acesteia în condițiile clauzei 8.1 din prezentul contract.

10.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 20 de zile.

10.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

10.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații „Registru de Reclamații”.

10.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

10.6.9. Entitatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

10.7. Sistemul de taxare

10.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

10.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din **Anexa nr. 4.1** și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

CAPITOLUL 11

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

11.1. Autorizații și licențe

11.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

11.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport .

11.2. Restricții teritoriale

11.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv Județul Vâlcea, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

11.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

11.3. Separarea contabilității

11.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei nr. 6 – Cerințe privind contabilitatea separată.**

11.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

i.) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

ii.) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului

11.4. Întreținere și reparații

11.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

11.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

11.4.3. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport (Drumuri Nationale, Drumuri Comunale) care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

11.5. Confortul călătorilor

11.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

11.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

11.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa nr. 4.1 – Cerințe standard pentru mijloacele de transport.**

11.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

i.) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

ii.) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

iii.) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

11.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

11.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

11.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

11.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

11.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

11.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

11.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

11.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i.)* Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii.)* Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii.)* Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iv.)* Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- v.)* Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi.)* Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

11.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

11.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

11.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

11.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă față de evidența contabilă pentru Serviciul public de transport călători.

11.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

11.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți.

11.9. Informarea publicului

11.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

11.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

11.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

11.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

11.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

11.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

11.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului

11.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în **Regulamentul** serviciului *public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*, în **Caietul de sarcini** al serviciului *public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea, precum și în actele normative în vigoare.*

11.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 8* din prezentul Contract.

11.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Caietului de sarcini și a Programului de transport prevăzut în **Anexa nr. 2.1.**

11.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport.

11.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

11.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

11.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

11.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

11.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

11.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente.

11.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

11.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

11.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării înainte termen a Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, la solicitarea autorității județene în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

11.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile **Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare**, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

11.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

11.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

11.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

11.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

11.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

11.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

11.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 12

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

12.1. Infrastructura publică rutieră

12.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

12.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută și o semnalizare rutieră corespunzătoare.

12.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

12.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

12.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

12.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin **Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea**, aprobat de Entitatea contractantă.

12.2.3. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

12.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

12.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

12.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

12.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

12.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în **Anexa nr. 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor, a Fișei monitorizare a Serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate - Anexa nr. 8.1 și a Notei de constatare - Anexa nr. 8.2.**

12.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare.

12.2.10. Trimestrial, Operatorul are obligația de a prezenta Entității contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

12.2.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în **Anexa nr. 7 - Indicatori de performanță a serviciului și modalitatea de calcul a penalităților** și în conformitate cu metodologia descrisă la **Anexa nr. 9.**

CAPITOLUL 13

RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit **Anexei nr. 10 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului.**

CAPITOLUL 14

FORȚA MAJORĂ

14.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile **art. 1351 Cod Civil**, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

14.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea

necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

14.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

14.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

14.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

14.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

14.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 15

CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

15.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

15.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile **Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.**

CAPITOLUL 16

ÎNCETAREA, REZILIEREA, SUSPENDAREA CONTRACTULUI

16.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

16.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

16.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la *pct. 16.5* de mai jos:

a.) Încălcarea de **5 ori** într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b.) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c.) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit **Anexei nr. 7**;

d.) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e.) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f.) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g.) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la *Capitolul 7* din prezentul Contract.

16.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop „Notificarea de încetare”.

16.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări „Notificarea de negociere”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i.) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

ii.) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

iii.) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

16.6. Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

16.7. Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la *pct. 16.5* de mai sus.

16.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

16.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

16.10. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

16.11. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de *art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*.

CAPITOLUL 17

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

17.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

17.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

17.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 1.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la *lit. a)* de mai sus;

c) 1.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 500 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în **Anexei nr. 5.3**

e) 500 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

17.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 18

REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

18.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

18.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

18.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

18.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

18.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

18.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

18.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

18.8. Prezentul contract poate fi modificat prin act adițional în condițiile art. 29, alin.(3) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 19

LITIGII

19.1. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere, divergență sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

19.2. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

19.3. Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, Partea căzută în pretenții poate formula o plângere prealabilă, potrivit art. 7 din Legea contenciosului administrativ, nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare, în situația în care se consideră vătămată într-un drept sau interes legitim al său.

19.4. Dacă în termen de 30 de zile de la data înregistrării plângerii prealabile neînțelegerile, divergențele sau disputele nu încetează, Partea căzută în pretenții se va adresa instanțelor judecătorești de la sediul entității contractante, pentru soluționarea acestora.

CAPITOLUL 20

LEGEA APLICABILĂ

20.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

20.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 21

ALTE CLAUZE

21.1. Orice comunicare între Părți, referitoare la îndeplinirea prezentului Contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin depunere directă la sediul Operatorului/Entității contractante, prin serviciul poștal sau prin serviciul de curierat rapid.

21.2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

21.3. Comunicările între părți se pot face și prin fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

21.4. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

21.5. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

a.) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

b.) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

21.6. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresa:	Adresa:
Fax:	Fax:
E-mail:	E-mail:

21.7. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 22

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

22.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

22.2. Anexele nr. 1 - 11 fac parte integrantă din prezentul Contract.

22.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice la nivel județean și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate, stipulate în acte normative sau în hotărâri ale Consiliului Județean Vâlcea.

22.4. Prezentul contract a fost încheiat astăzi, data de la sediul Consiliului Județean Vâlcea, în doua exemplare originale, din care unul pentru Entitatea contractantă și unul pentru Operator.

ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2.1 - Programul de Transport

Anexa 2.2 – Stațiile publice aferente traseelor din Programul de Transport

Anexa 3 - Bunuri Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului

Anexa 4.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 5.1 - Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport

Anexa 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 5.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6 - Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 7 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 8.1 - Fișa monitorizare a serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate

Anexa 8.2 - Nota de constatare

Anexa 9- Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 10 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 11 - Model licență de traseu și Caiet de sarcini

Anexa 12 - Contracte cu subcontractanți pentru servicii conexe.

AVIZAT,

**SERVICIUL JURIDIC,
CONTENCIOS, COORDONARE**

PREȘEDINTE,

CONSTANTIN RĂDULESCU

Anexa nr.1 la Contractul de delegare al serviciului nr. _____ din _____

Legislația aplicabilă serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;

14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	01	001	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	Autogara DRĂGĂȘANI	64	2	min 23	1		10:00	12:08	13:00	15:08	1,2,3,4,5,6,7	001
											16:00	18:08	05:30	07:38	1,2,3,4,5,6,7	
2	02	002	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂZANEȘTI	BĂILE GOVORA	23	8	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	003
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
3	02	003	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLTCHIM	BĂILE GOVORA	26	3	min 10	1		07:00	07:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7	004
											15:00	15:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
4	03	004	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	VLĂDEȘTI	BĂILE OLĂNEȘTI	21	23	min 23	3		05:30	06:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5,6,7	005
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7												
23:00	23:50	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7												
5	03	005	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI	BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)	20	3	min 10	1		00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	006
											12:15	13:00	06:45	07:30	1,2,3,4,5	
											14:15	15:00	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
											20:15	21:00	15:15	16:00	1,2,3,4,5	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi		
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		rezerve		Dus				Întors	
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			Plecare	Sosire
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
6	04	006	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	BREZOI	38	7	min 10	2		06:15	07:10	07:15	08:10	1,2,3,4,5,6,7	008		
											07:00	07:55	08:20	09:15	1,2,3,4,5			
											08:20	09:15	09:50	10:45	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5			
											14:20	15:15	15:30	16:25	1,2,3,4,5			
											15:30	16:25	17:00	17:55	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	17:55	06:00	06:55	1,2,3,4,5			
7	05	007	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂLIMĂNEȘTI	COZIA	24	25	min 23	3		05:00	05:50	06:00	06:50	1,2,3,4,5,6,7	009		
											06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7			
											06:30	07:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7			
											07:00	07:50	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	08:50	09:00	09:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:30	09:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7			
											09:00	09:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7			
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7			
											11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7			
											13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	14:50	15:00	15:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:30	15:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7			
											16:30	17:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7			
											19:00	19:50	20:00	20:50	1,2,3,4,5,6,7			
											19:30	20:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5,6,7			
											20:00	20:50	21:00	21:50	1,2,3,4,5,6,7			
											21:00	21:50	22:00	22:50	1,2,3,4,5,6,7			
											22:00	22:50	23:00	23:50	1,2,3,4,5,6,7			
											23:00	23:50	00:00	00:50	1,2,3,4,5,6,7			
											00:00	00:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7			
8	06	008	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OCNELE MARI	OCNIȚA (SLĂTIOARELE-LUNCA)	16	18	min 23	2		06:00	06:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7	010		
											07:00	07:40	08:00	08:40	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	08:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5,6,7			
											09:00	09:40	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7			
											10:00	10:40	11:00	11:40	1,2,3,4,5,6,7			
											11:00	11:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	12:40	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7			
											13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7			
											16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7			

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				Dus		Întors					
									active	rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
											17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:40	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	20:40	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7	
											21:00	21:40	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7	
											22:00	22:40	23:00	23:40	1,2,3,4,5,6,7	
											23:00	23:40	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7	
9	07	009	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	Autogara HOREZU	51	9	min 23	2		07:00	08:30	05:20	06:50	1,2,3,4,5,6,7	011+014
											08:00	09:30	06:20	07:50	1,2,3,4,5 ppcs	
											10:00	11:30	08:30	10:00	1,2,3,4,5	
											14:00	15:30	12:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											15:00	16:30	13:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:30	15:30	17:00	1,2,3,4,5	
											19:00	20:30	17:30	19:00	1,2,3,4,5 ppcs	
											21:00	22:30	19:00	20:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											23:00	00:30	21:20	22:50	1,2,3,4,5,6,7	
10	08	010	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OTEȘANI	Autogara HOREZU	61	4	min 23	1		07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7	012+013
											15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:30	16:30	18:00	1,2,3,4,5	
											23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7	
11	09	011	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	IONEȘTI	SCUNDU	51	5	min 10	1		07:00	08:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7	015
											11:30	12:40	09:00	10:10	1,2,3,4,5	
											15:00	16:10	13:00	14:10	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:10	16:30	17:40	1,2,3,4,5	
											23:00	00:10	21:00	22:10	1,2,3,4,5,6,7	
12	10	012	RÂMNICU VÂLCEA (VILMAR)	GALICEA	DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	34	3	min 23	1		07:30	08:38	13:15	14:23	1,2,3,4,5,6,7	016
											15:30	16:38	21:15	22:23	1,2,3,4,5,6,7	
											23:30	00:38	05:15	06:23	1,2,3,4,5,6,7	
13	10	013	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)	42	4	min 23	1		07:00	08:24	09:30	10:54	1,2,3,4,5,6,7	037
											11:05	12:29	12:30	13:54	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:24	17:00	18:24	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:24	05:05	06:29	1,2,3,4,5,6,7	
							5	min 10	1		06:40	07:50	08:00	09:10	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	10:40	11:40	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
											13:10	14:20	14:50	16:00	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:10	18:40	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
											20:00	21:10	05:00	06:10	1,2,3,4,5,6,7	
14	11	014	Autogara DRĂGĂȘANI	BĂBENI	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	57	40	min 10	8		05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7	017
											05:30	06:50	07:00	08:20	1,2,3,4,5	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi		
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		rezerve		Dus				Întors	
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
											06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5,6,7			
											06:30	07:50	08:30	09:50	1,2,3,4,5			
											06:30	07:50	08:00	09:20	1,2,3,4,5			
											07:00	08:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7			
											07:30	08:50	09:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7			
											08:00	09:20	09:30	10:50	1,2,3,4,5,6,7			
											08:30	09:50	10:00	11:20	1,2,3,4,5,6,7			
											08:30	09:50	10:30	11:50	1,2,3,4,5			
											09:00	10:20	10:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7			
											09:30	10:50	11:00	12:20	1,2,3,4,5			
											10:00	11:20	11:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:50	12:00	13:20	1,2,3,4,5			
											11:00	12:20	12:30	13:50	1,2,3,4,5,6,7			
											11:30	12:50	13:00	14:20	1,2,3,4,5,6,7			
											12:00	13:20	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7			
											12:30	13:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5			
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5			
											13:00	14:20	14:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7			
											13:30	14:50	15:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	15:20	16:00	17:20	1,2,3,4,5			
											14:00	15:20	15:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7			
											14:30	15:50	16:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	16:20	16:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7			
											15:30	16:50	17:00	18:20	1,2,3,4,5			
											16:00	17:20	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7			
											16:30	17:50	18:30	19:50	1,2,3,4,5			
											16:30	17:50	18:00	19:20	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	18:20	18:30	19:50	1,2,3,4,5,6,7			
											17:30	18:50	19:00	20:20	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	19:20	20:00	21:20	1,2,3,4,5			
											18:00	19:20	19:30	20:50	1,2,3,4,5,6,7			
											18:30	19:50	20:00	21:20	1,2,3,4,5			
											19:00	20:20	20:30	21:50	1,2,3,4,5,6,7			
											19:30	20:50	21:00	22:20	1,2,3,4,5,6,7			
											20:00	21:20	21:30	22:50	1,2,3,4,5,6,7			
											20:30	21:50	22:00	23:20	1,2,3,4,5			
											21:30	22:50	23:00	00:20	1,2,3,4,5			
15	12	015	Autogara DRĂGĂȘANI	GLĂVILE prin OLTCHIM	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	70	3	min.23	1		04:50	06:40	07:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7	018+022		
							2	min.10	1		12:50	14:40	15:10	17:00	1,2,3,4,5,6,7			
											20:50	22:40	23:10	01:00	1,2,3,4,5,6,7			
											06:50	08:40	11:30	13:20	1,2,3,4,5			
											13:30	15:20	16:30	18:20	1,2,3,4,5			

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
16	13	016	Autogara DRĂGĂȘANI	FĂRTĂTEȘTI	BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)	55	2	min 10	1		07:30	09:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5	019
17	14	017	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	BĂLCEȘTI	44	2	min 10	1		06:00	07:20	07:30	08:50	1,2,3,4,5	020
18	15	018	BĂLCEȘTI	Autogara HOREZU	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	124	3	min 23	2		04:25	07:30	09:15	12:20	1,2,3,4,5,6	023
19	16	019	Autogara HOREZU	SURPATELE	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	56	3	min 10	1		05:00	06:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5	024
20	17	020	Autogara HOREZU	PIETRARI	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	45	8	min 10	2		07:00	07:50	08:15	09:05	1,2,3,4,5,6,7	025
21	17	021	Autogara HOREZU	PLATFORMA CHIMICĂ	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	45	2	min. 10	1		05:30	06:50	06:50	08:10	1,2,3,4,5	026
22	18	022	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	Autogara HOREZU	ALUNU (BODEȘTI)	90	2	min 10	1		11:00	12:48	06:00	07:48	1,2,3,4,5	028
23	18	023	Autogara HOREZU	MATEEȘTI	ALUNU (BODEȘTI)	43	4	min 10	1		08:40	09:50	07:20	08:30	1,2,3,4,5,6	103
24	19	024	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	OLTCHIM	BĂRBĂTEȘTI	40	3	min.23	1		07:00	08:00	05:30	06:30	1,2,3,4,5,6,7	029
25	19	025	Autogara RÂMNICU VĂLCEA	BUNEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	38	5	min.10	2		10:00	11:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7	029
26	20	026	Autogara RÂMNICU VĂLCEA		BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)	12	9	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7	030

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Intors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
27	21	027	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA	57	4	min 23	1		07:00	08:30	05:00	06:30	1,2,3,4,5,6,7	031
											15:00	16:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:30	17:00	18:30	1,2,3,4,5	
											23:00	00:30	21:00	22:30	1,2,3,4,5,6,7	
28	21	028	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	CERNIȘOARA (OBĂRȘIA)	61	3	min 10	1		07:30	09:00	09:30	11:00	1,2,3,4,5,6,7	032
											11:30	13:00	14:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	18:00	05:30	07:00	1,2,3,4,5	
29	22	029	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	44	4	min 10	1		06:45	07:35	08:00	08:50	1,2,3,4,5,6,7	033
											10:30	11:20	13:15	14:05	1,2,3,4,5	
											14:30	15:20	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5	
30	23	030	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI (DĂEȘTI)	CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)	19	7	min 10	2		06:15	06:45	06:55	07:25	1,2,3,4,5	034
											07:15	07:45	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:00	11:10	11:40	1,2,3,4,5	
											12:30	13:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
											14:15	14:45	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	16:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	18:30	06:25	06:55	1,2,3,4,5	
31	24	031	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		DĂNICEI (CERETU)	50	5	min.10	2		06:20	07:50	08:00	09:30	1,2,3,4,5,6,7	036
											11:00	12:30	13:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	14:30	07:00	08:30	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	16:00	04:50	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	18:00	14:40	16:30	1,2,3,4,5,6,7	
32	25	032	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	FĂRTĂTEȘTI (CĂȚETU)	80	2	min 23	2		11:45	14:24	17:30	20:09	1,2,3,4,5,6,7	038
											18:00	20:39	05:00	07:39	1,2,3,4,5	
33	26	033	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	GALICEA	30	18	min 10	2		06:30	07:20	07:30	08:20	1,2,3,4,5,6,7	040
											07:30	08:20	08:30	09:20	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	09:20	09:30	10:20	1,2,3,4,5	
											09:30	10:20	10:30	11:20	1,2,3,4,5,6,7	
											10:30	11:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5	
											11:30	12:20	12:30	13:20	1,2,3,4,5,6,7	
											12:30	13:20	13:30	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											13:30	14:20	14:30	15:20	1,2,3,4,5,6,7	
											14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5	
											15:30	16:20	16:30	17:20	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:20	17:30	18:20	1,2,3,4,5	
											17:30	18:20	18:30	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
											18:30	19:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5	
											19:30	20:20	20:30	21:20	1,2,3,4,5,6,7	
											20:30	21:20	21:30	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											21:30	22:20	22:30	23:20	1,2,3,4,5	
											22:30	23:20	05:30	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
23:30	00:20	06:30	07:20	1,2,3,4,5												

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
34	26	034	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUDEȘTI	NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)	28	5	min 10	1		07:15	08:05	08:10	09:00	1,2,3,4,5,6,7	050
											10:00	10:50	10:50	11:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	16:50	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	19:50	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	
35	26	035	RÂMNICU VÂLCEA (OLTCHIM)	BUDEȘTI	GALICEA (CREMENARI)	25	3	min 10	1		07:10	07:50	06:00	06:40	1,2,3,4,5,6,7	din 040
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7	
											23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7	
36	27	036	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	TĂTĂRANI	GALICEA (VALEA RÂULUI)	32	4	min 23	1		07:10	08:15	08:30	09:35	1,2,3,4,5,6,7	041
											12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5,6,7	
											15:10	16:15	21:15	22:20	1,2,3,4,5,6,7	
											23:10	00:15	05:15	06:20	1,2,3,4,5,6,7	
37	28	037	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	BĂLCEȘTI	84	4	min. 23	2		07:30	09:30	05:00	07:00	1,2,3,4,5,6,7	042 scurtat
											13:30	15:30	08:00	10:00	1,2,3,4,5,6,7	
											16:15	18:15	13:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7	
											05:30	07:30	15:40	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
38	28	038	BĂLCEȘTI		GHIOROIU (POIENARI)	16,5	6	min 10	1		06:30	07:00	06:00	06:30	1,2,3,4,5	096
											09:30	10:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,7	
											12:30	13:00	12:00	12:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											14:30	15:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5 ppcs	
											16:00	16:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5	
39	28	039	BĂLCEȘTI	FAUREȘTI	LALOȘU (BERBEȘTI)	26	4	min 10	1		08:10	08:50	04:20	05:00	1,2,3,4,5	097
											10:00	10:40	09:00	09:40	1,2,3,4,5	
											14:00	14:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5 ppcs	
											15:45	16:25	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	12:40	07:00	07:40	1,2,3,4,5	
40	29	040	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PESCEANA	GLĂVILE (OLTEANCA)	58	3	min 10	1		07:30	09:32	09:32	11:34	1,2,3,4,5	043
											12:00	14:02	14:25	16:27	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	19:32	04:30	06:32	1,2,3,4,5,6,7	
41	30	041	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		GOLEȘTI (BLEICI)	18	7	min 10	1		05:30	05:54	06:00	06:24	1,2,3,4,5,6,7	044
											06:30	06:54	07:00	07:24	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	09:54	10:00	10:24	1,2,3,4,5	
											10:30	10:54	11:00	11:24	1,2,3,4,5	
											13:30	13:54	14:00	14:24	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	17:24	17:30	17:54	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	19:34	19:40	20:04	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi		
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		rezerve		Dus				Întors	
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			Plecare	Sosire
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
42	30	042	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BLEICI	GOLEȘTI (POENIȚA)	26	8	min 10	1		05:30	06:05	04:50	05:25	1,2,3,4,5,6,7	044		
											07:30	08:05	06:30	07:05	1,2,3,4,5,6,7			
											11:30	12:05	08:30	09:05	1,2,3,4,5			
											12:40	13:15	12:05	12:40	1,2,3,4,5			
											14:15	14:50	13:30	14:05	1,2,3,4,5,6,7			
											16:15	16:50	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	18:35	17:15	17:50	1,2,3,4,5			
20:30	21:05	18:45	19:20	1,2,3,4,5,6,7														
43	31	043	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	LĂDEȘTI	STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)	74	3	min 23	1		07:00	09:10	04:30	06:40	1,2,3,4,5	046+067		
											15:00	17:10	09:10	11:20	1,2,3,4,5			
											19:20	21:30	17:10	19:20	1,2,3,4,5			
44	31	044	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STROEȘTI (POJOGI)	65	2	min 23	1		11:15	13:15	06:00	08:00	1,2,3,4,5,6,7	047		
											20:00	22:00	14:45	16:45	1,2,3,4,5,6,7			
45	32	045	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CĂZĂNEȘTI	MIHĂEȘTI (MAGURA)	20	18	min 23	2		06:10	06:50	05:30	06:10	1,2,3,4,5,6,7	048		
											07:10	07:50	06:30	07:10	1,2,3,4,5			
											08:10	08:50	07:00	07:40	1,2,3,4,5,6,7			
											09:10	09:50	08:00	08:40	1,2,3,4,5			
											10:10	10:50	09:00	09:40	1,2,3,4,5			
											11:10	11:50	10:00	10:40	1,2,3,4,5,6,7			
											12:10	12:50	11:00	11:40	1,2,3,4,5			
											13:10	13:50	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7			
											14:10	14:50	13:00	13:40	1,2,3,4,5,6,7			
											15:10	15:50	14:00	14:40	1,2,3,4,5			
											16:10	16:50	15:00	15:40	1,2,3,4,5			
											17:10	17:50	16:00	16:40	1,2,3,4,5			
											18:10	18:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7			
											19:10	19:50	18:00	18:40	1,2,3,4,5			
											20:10	20:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7			
											21:10	21:50	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7			
											22:10	22:50	21:00	21:40	1,2,3,4,5			
23:10	23:50	22:00	22:40	1,2,3,4,5,6,7														
46	33	046	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUJORENI	MUEREASCA (ANDREIEȘTI)	22	11	min 23	3		05:30	06:27	06:30	07:27	1,2,3,4,5	049		
											07:30	08:27	08:30	09:27	1,2,3,4,5,6,7			
											10:30	11:27	11:30	12:27	1,2,3,4,5,6,7			
											12:30	13:27	13:30	14:27	1,2,3,4,5			
											14:00	14:57	15:15	16:12	1,2,3,4,5,6			
											15:30	16:27	17:30	18:27	1,2,3,4,5			
											16:30	17:27	18:30	19:27	1,2,3,4,5,6,7			
											17:30	18:27	21:00	21:57	1,2,3,4,5,6,7			
											18:30	19:27	05:00	05:57	1,2,3,4,5,6,7			
											20:30	21:27	06:00	06:57	1,2,3,4,5,6,7			
											23:45	00:42	06:30	07:27	1,2,3,4,5			
47	34	047	CĂLIMĂNEȘTI		MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)	15	2	min 10	1		06:30	07:00	07:00	07:30	1,2,3,4,5,6,7	NOU		
											14:00	14:30	15:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7			
48	35	048	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)	39	5	min 23	1		07:00	08:20	05:15	06:35	1,2,3,4,5,6,7	051		
											12:00	13:20	08:30	09:50	1,2,3,4,5,6,7			
											15:15	16:35	13:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7			

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi		
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		rezerve		Dus				Întors	
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
											19:15	20:35	17:30	18:50	1,2,3,4,5,6,7			
							1	min.10	1		23:15	00:35	21:15	22:35	1,2,3,4,5,6,7			
											17:00	18:20	06:15	07:35	1,2,3,4,5,6,7			
49	36	049	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MILCOIU	NICOLAE BĂLCESCU	29	7	min 10	1		05:55	06:40	05:10	05:55	1,2,3,4,5	052		
											09:00	09:45	06:40	07:25	1,2,3,4,5			
											11:00	11:45	09:45	10:30	1,2,3,4,5			
											14:15	15:00	12:00	12:45	1,2,3,4,5			
											16:00	16:45	15:00	15:45	1,2,3,4,5			
											17:30	18:15	16:45	17:30	1,2,3,4,5			
											20:00	20:45	18:30	19:15	1,2,3,4,5			
50	37	050	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	PĂUȘEȘTI OTĂSAU (URZICARI)	40	9	min 10	2		07:00	08:10	05:30	06:40	1,2,3,4,5,6,7	039+053		
											05:20	06:30	06:30	07:40	1,2,3,4,5			
											09:20	10:30	10:50	11:50	1,2,3,4,5			
											12:20	13:30	08:30	09:40	1,2,3,4,5			
											15:00	16:10	13:30	14:40	1,2,3,4,5,6,7			
											14:00	15:10	15:10	16:20	1,2,3,4,5			
											19:20	20:30	17:00	18:10	1,2,3,4,5			
											16:20	17:30	19:10	20:20	1,2,3,4,5			
											23:00	00:20	21:20	22:30	1,2,3,4,5,6,7			
51	38	051	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	POPEȘTI	39	5	min 10	1		05:30	06:30	04:30	05:30	1,2,3,4,5,6,7	055		
											12:00	13:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5,6,7			
											15:00	16:00	14:00	15:00	1,2,3,4,5,6,7			
											18:00	19:00	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7			
											23:00	00:00	20:45	21:45	1,2,3,4,5,6,7			
52	39	052	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	94	1	min 10	1		07:30	10:00	12:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7	056		
53	40	053	Autogara RÂMNICU VÂLCEA		RUNCU (VALEA BABEI)	27	5	min 10	1		07:30	08:16	05:30	06:16	1,2,3,4,5,6,7	057		
											11:00	11:46	08:45	09:31	1,2,3,4,5			
											13:30	14:16	12:00	12:46	1,2,3,4,5			
											17:30	18:16	15:00	15:46	1,2,3,4,5,6,7			
											20:30	21:16	18:45	19:31	1,2,3,4,5			
							1	min 23	1		15:30	16:16	06:30	07:16	1,2,3,4,5			
54	41	054	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	COPĂCELU	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	5	min 23	3		09:45	10:59	11:20	12:34	1,2,3,4,5	058		
											11:30	12:44	17:00	18:14	1,2,3,4,5			
											15:30	16:44	05:45	06:59	1,2,3,4,5			
											18:00	19:14	06:45	07:59	1,2,3,4,5			
											19:30	20:44	08:30	09:44	1,2,3,4,5			
55	41	055	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	MĂNĂSTIREA GOVORA	STOENEȘTI (DOBRICENI)	37	3	min 23	1		07:00	08:14	13:30	14:44	1,2,3,4,5,6,7	059		
											15:00	16:14	21:30	22:44	1,2,3,4,5,6,7			
											23:00	00:14	05:30	06:44	1,2,3,4,5,6,7			
56	41	056	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BUNEȘTI	STOENEȘTI (PISCU MARE-CACOVA)	32	3	min 10	1		07:00	07:50	05:45	06:35	1,2,3,4,5,6,7	060		
											15:05	15:55	13:45	14:35	1,2,3,4,5,6,7			
											23:00	23:50	21:45	22:35	1,2,3,4,5,6,7			
57	42	057	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PAUȘEȘTI-MĂGLASI	STOENEȘTI (ZMEURATU)	20	5	min 10	1		06:35	07:10	05:55	06:30	1,2,3,4,5,6,7	061		
											08:00	08:35	07:10	07:45	1,2,3,4,5			

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A			B			C			Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	active	rezerve	Dus		Întors						
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
											13:00	13:35	12:25	13:00	1,2,3,4,5				
											15:00	15:35	13:50	14:25	1,2,3,4,5,6,7				
											20:00	20:35	19:00	19:35	1,2,3,4,5,6,7				
58	43	058	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	STOILEȘTI (OBOGENI)	39	6	min 10	2		07:00	08:00	05:15	06:15	1,2,3,4,5,6,7	062			
											11:30	12:30	08:30	09:30	1,2,3,4,5,6,7				
											15:15	16:15	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7				
											19:15	20:15	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7				
											23:15	00:15	21:00	22:00	1,2,3,4,5,6,7				
											17:15	18:15	07:00	08:00	1,2,3,4,5				
59	43	059	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	STOILEȘTI (GEAMANA)	44	6	min 10	2		07:00	08:25	05:15	06:40	1,2,3,4,5,6,7	063			
											11:30	12:55	05:30	06:55	1,2,3,4,5,6,7				
											15:00	16:25	08:30	09:55	1,2,3,4,5,6,7				
											15:30	16:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7				
											19:15	20:40	17:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7				
											23:15	00:40	21:00	22:25	1,2,3,4,5,6,7				
60	43	060	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	GALICEA	STOILEȘTI (IZVORU RECE)	41	10	min 10	3		06:45	08:00	05:30	06:45	1,2,3,4,5,6,7	064			
											09:45	11:00	06:00	07:15	1,2,3,4,5				
											11:15	12:30	08:15	09:30	1,2,3,4,5,6,7				
											13:00	14:15	05:00	06:15	1,2,3,4,5,6,7				
											14:00	15:15	11:00	12:15	1,2,3,4,5				
											15:00	16:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7				
											15:45	17:00	14:15	15:30	1,2,3,4,5				
											16:45	18:00	15:15	16:30	1,2,3,4,5				
											19:00	20:15	16:50	18:05	1,2,3,4,5,6,7				
											23:00	00:15	21:00	22:15	1,2,3,4,5,6,7				
61	43	061	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	OLANU	STOILEȘTI (BĂRȘOIU)	43	7	min 10	2		07:00	08:26	05:00	06:26	1,2,3,4,5,6,7	065			
											11:30	12:56	08:30	09:56	1,2,3,4,5,6,7				
											13:00	14:26	06:30	07:56	1,2,3,4,5				
											15:15	16:41	13:00	14:26	1,2,3,4,5,6,7				
											18:40	20:06	16:45	18:11	1,2,3,4,5,6,7				
											20:00	21:26	18:00	19:26	1,2,3,4,5				
											23:15	00:41	21:15	22:41	1,2,3,4,5,6,7				
62	44	062	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (CIREȘU)	64	2	min 10	1		07:00	08:40	05:00	06:40	1,2,3,4,5,6	066			
											15:00	16:40	13:00	14:40	1,2,3,4,5,7				
63	44	063	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	STROEȘTI (DIANU)	75	3	min 10	1		09:00	10:30	11:00	12:30	1,2,3,4,5	068			
											13:30	15:00	16:00	17:30	1,2,3,4,5				
											18:30	20:00	06:00	07:30	1,2,3,4,5				
64	45	064	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CRETENI	ȘUȘANI (RÂMESTI)	89	1	min 10	1		16:15	19:05	04:45	07:35	1,2,3,4,5,6,7	069			
65	46	065	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BĂBENI	TETOIU	76	1	min 10	1		16:15	18:15	04:30	06:30	1,2,3,4,5	070			
66	47	066	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	BOIȘOARA	68	1	min 10	1		15:00	17:20	06:45	09:05	1,2,3,4,5	071			
67	48	067	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	FRÂNCEȘTI	VAIDEENI (CERNA)	70	1	min 10	1		16:30	18:00	04:30	06:00	1,2,3,4,5,6,7	072			
68	49	068	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	PIETRARI	VAIDEENI (CERNA)	63	2	min 10	1		05:00	06:15	07:00	08:15	1,2,3,4,5,6,7	073			
											12:20	13:35	16:15	17:30	1,2,3,4,5,6,7				

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active	rezerve	Dus		Întors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
69	50	069	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	CALIMĂNEȘTI	VOINEASA (CAPRA FOII)	78	3	min 23	3		06:00	08:36	17:00	19:36	1,2,3,4,5,6,7	074
											16:00	18:36	08:00	10:36	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	21:36	06:00	08:36	1,2,3,4,5,6,7	
70	51	070	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	BABENI	ZĂTRENI	99	1	min 10	1		16:00	19:24	05:00	08:24	1,2,3,4,5,6,7	075
71	52	071	Autogara RÂMNICU VÂLCEA	Autogara HOREZU	ZĂTRENI	104	7	min 10	2		06:40	08:45	04:00	06:05	1,2,3,4,5,6	076
											11:30	13:35	09:00	11:05	1,2,3,4,5,6,7	
											08:30	10:35	06:00	08:05	1,2,3,4,5,6	
											15:00	17:05	11:00	13:05	1,2,3,4,5,6	
											16:20	18:25	14:00	16:05	1,2,3,4,5,6	
											19:30	21:35	17:05	19:10	1,2,3,4,5,6,7	
											20:40	22:45	18:30	20:35	1,2,3,4,5,6	
72	53	072	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂCIUCA	FĂRTĂTEȘTI (DOZEȘTI)	40	2	min 10	1		12:30	15:10	04:30	07:10	1,2,3,4,5,6	077
											11:00	12:20	07:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7	
73	54	073	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	GLĂVILE	23	14	min 10	3		17:15	18:35	16:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7	079
											05:30	06:00	06:30	07:00	1,2,3,4,5	
											07:00	07:30	08:00	08:30	1,2,3,4,5	
											07:30	08:00	08:30	09:00	1,2,3,4,5	
											09:10	09:40	10:00	10:30	1,2,3,4,5	
											09:30	10:00	10:30	11:00	1,2,3,4,5	
											10:00	10:30	11:00	11:30	1,2,3,4,5,7	
											11:00	11:30	12:00	12:30	1,2,3,4,5,7	
											11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5,7	
											12:00	12:30	14:00	14:30	1,2,3,4,5	
											13:00	13:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5	
											13:30	14:00	16:00	16:30	1,2,3,4,5	
											15:00	15:30	16:30	17:00	1,2,3,4,5	
											15:30	16:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5	
17:00	17:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5												
74	54	074	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRĂȘTI	GLĂVILE (OLTEANCA)	28	6	min 10	1		04:00	05:00	05:00	06:00	1,2,3,4,5,6	080
											06:00	07:00	07:00	08:00	1,2,3,4,5,6	
											08:00	09:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6	
											14:00	15:00	15:00	16:00	1,2,3,4,5,6	
											16:00	17:00	17:00	18:00	1,2,3,4,5,6	
											18:00	19:00	19:00	20:00	1,2,3,4,5,6	
75	54	075	Autogara DRĂGĂȘANI	AMĂRĂȘTI	PESCEANA	35	4	min 10	1		06:45	07:53	08:00	09:08	1,2,3,4,5,6	087
											13:30	14:38	14:40	15:48	1,2,3,4,5,6	
											16:30	17:38	17:40	18:48	1,2,3,4,5,6	
											20:00	21:08	05:30	06:38	1,2,3,4,5,6	
76	55	076	Autogara DRĂGĂȘANI	CREȚENI	GUȘOENI (GUȘOIANCA)	18	5	min 23	1		06:00	06:50	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7	081
											10:00	10:50	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7	
											12:50	13:40	14:50	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
											15:45	16:35	16:50	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
											19:10	20:00	05:00	05:50	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		Dus		Întors			
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
77	56	077	Autogara DRĂGĂȘANI	ȘTEFĂNEȘTI	LUNGЕȘTI (CARCADIЕȘTI)	28	9	min 10	1		06:00	06:35	06:40	07:15	1,2,3,4,5	083
											07:20	07:55	07:57	08:32	1,2,3,4,5	
											10:15	10:50	10:55	11:30	1,2,3,4,5	
											11:35	12:10	12:15	12:50	1,2,3,4,5	
											13:15	13:50	13:52	14:27	1,2,3,4,5	
											14:30	15:05	15:10	15:45	1,2,3,4,5	
											16:00	16:35	16:40	17:15	1,2,3,4,5	
											18:00	18:35	18:40	19:15	1,2,3,4,5	
78	56	078	Autogara DRĂGĂȘANI		ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)	14	9	min 10	1		06:00	06:28	06:30	06:58	1,2,3,4,5	092
											07:00	07:28	07:30	07:58	1,2,3,4,5	
											10:00	10:28	10:30	10:58	1,2,3,4,5	
											11:30	11:58	12:00	12:28	1,2,3,4,5	
											13:05	13:33	13:35	14:03	1,2,3,4,5	
											14:40	15:08	15:10	15:38	1,2,3,4,5	
											16:15	16:43	16:45	17:13	1,2,3,4,5	
											18:00	18:28	18:30	18:58	1,2,3,4,5	
79	57	079	Autogara DRĂGĂȘANI	SUTEȘTI	MITROFANI (IZVORAȘU)	19	5	min 10	1		07:00	07:38	07:50	08:28	1,2,3,4,5,6	085
											11:00	11:38	11:50	12:28	1,2,3,4,5,6	
											14:00	14:38	14:50	15:28	1,2,3,4,5,6	
											16:15	16:53	17:05	17:43	1,2,3,4,5,6	
											19:00	19:38	05:00	05:38	1,2,3,4,5,6	
80	58	080	Autogara DRĂGĂȘANI	DRĂGOEȘTI	OLANU	30	4	min 10	1		07:30	08:30	06:30	07:30	1,2,3,4,5	086
											10:30	11:30	09:30	10:30	1,2,3,4,5	
											14:00	15:00	13:00	14:00	1,2,3,4,5	
											17:30	18:30	15:00	16:00	1,2,3,4,5	
81	59	081	Autogara DRĂGĂȘANI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	57	2	min 10	1		07:00	08:10	05:15	06:25	1,2,3,4,5	089
											16:00	17:10	12:45	13:55	1,2,3,4,5	
82	60	082	Autogara DRĂGĂȘANI	ORLEȘTI	SCUNDU	36	5	min 10	1		06:45	07:39	08:00	08:54	1,2,3,4,5	090
											09:00	09:54	10:00	10:54	1,2,3,4,5	
											11:30	12:24	12:45	13:39	1,2,3,4,5	
											14:45	15:39	15:45	16:39	1,2,3,4,5	
											19:15	20:09	05:00	05:54	1,2,3,4,5	
83	61	083	Autogara DRĂGĂȘANI	MĂDULARI	ȘUȘANI (RĂMEȘTI)	41	4	min 10	1		07:00	08:18	05:45	07:03	1,2,3,4,5,6,7	093
											10:45	12:03	08:30	09:48	1,2,3,4,5	
											14:15	15:33	12:20	13:38	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	19:18	15:45	17:03	1,2,3,4,5,6,7	
84	62	084	Autogara DRĂGĂȘANI		VOICEȘTI (TIGHINA-CAPUL SATULUI)	13	11	min 10	1		05:45	06:09	06:10	06:34	1,2,3,4,5,6,7	094
											06:35	06:59	07:10	07:34	1,2,3,4,5,6,7	
											09:00	09:24	09:25	09:49	1,2,3,4,5,6,7	
											09:50	10:14	10:15	10:39	1,2,3,4,5,6,7	
											10:50	11:14	11:15	11:39	1,2,3,4,5,6,7	
											11:50	12:14	12:15	12:39	1,2,3,4,5,6,7	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		Dus		Întors			
									rezerve	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
											12:50	13:14	13:15	13:39	1,2,3,4,5,6,7	
											13:50	14:14	14:15	14:39	1,2,3,4,5,6,7	
											14:50	15:14	15:15	15:39	1,2,3,4,5,6,7	
											16:50	17:14	17:15	17:39	1,2,3,4,5,6,7	
											18:50	19:14	19:15	19:39	1,2,3,4,5,6,7	
85	63	085	BĂLCEȘTI	TETOIU	ROȘIILE (ROMANEȘTI)	37	3	min 10	1		08:45	09:35	06:00	06:50	1,2,3,4,5	098
											14:15	15:05	12:00	12:50	1,2,3,4,5	
											16:15	17:05	15:10	16:00	1,2,3,4,5	
86	64	086	BĂLCEȘTI	VALEA MARE	STĂNEȘTI (SUIEȘTI)	28	2	min 23	1		06:00	06:56	06:56	07:52	1,2,3,4,5,6,7	099
											14:00	14:56	14:56	15:52	1,2,3,4,5,6,7	
87	65	087	BĂLCEȘTI	LĂCUSTENI	ZĂTRENI	18	2	min 23	2		10:55	11:31	07:30	08:06	1,2,3,4,5	100
											13:50	14:26	06:50	07:26	1,2,3,4,5	
88	66	088	CĂLIMĂNEȘTI		BERISLĂVEȘTI (DÎNGEȘTI)	20	4	min 10	1		06:30	07:00	07:05	07:35	1,2,3,4,5,6,7	101
											11:00	11:30	11:50	12:20	7	
											13:00	13:30	13:50	14:20	1,2,3,4,5	
											17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5	
89	66	089	CĂLIMĂNEȘTI		SĂLĂTRUCEL (SERBĂNEȘTI)	15	1	min 10	1		15:50	16:15	06:00	06:25	1,2,3,4,5	102
90	66	090	RĂDĂCINEȘTI	BERISLĂVEȘTI	CĂLIMĂNEȘTI (COMPLEX COZIA)	20	13	min 10	3		06:00	06:30	07:25	07:55	1,2,3,4,5,6	116
											06:00	06:30	10:50	11:20	1,2,3,4,5	
											06:00	06:30	15:50	16:20	7	
											06:50	07:20	07:25	07:55	1,2,3,4,5	
											08:05	08:35	08:50	09:20	1,2,3,4,5,6,7	
											09:30	10:00	11:50	12:20	1,2,3,4,5	
											10:50	11:20	11:50	12:20	6,7	
											11:50	12:20	20:00	20:30	1,2,3,4,5	
											12:40	13:10	13:50	14:20	1,2,3,4,5	
											14:50	15:20	15:50	16:20	1,2,3,4,5,6,7	
											16:40	17:10	20:00	20:30	1,2,3,4,5	
											16:40	17:10	18:50	19:20	6,7	
											19:50	20:20	21:20	21:50	1,2,3,4,5,6,7	
91	67	091	Autogara HOREZU Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare	COSTEȘTI	BĂRBĂTEȘTI	18	3	min 23	1		12:15	12:55	07:00	07:40	1,2,3,4,5	104
											14:15	14:55	13:00	13:40	1,2,3,4,5	
											19:45	20:25	18:00	18:40	1,2,3,4,5	
92	68	092	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	CERNIȘOARA	22	3	min 10	1		11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5	105
											14:15	14:45	17:00	17:30	1,2,3,4,5	
											19:15	19:45	07:00	07:30	1,2,3,4,5	
93	69	093	Autogara HOREZU	TOMȘANI	COSTEȘTI (BISTRIȚA)	23	5	min 10	1		07:30	08:05	08:20	08:55	1,2,3,4,5	106
											11:00	11:35	11:50	12:25	1,2,3,4,5	
											12:40	13:15	13:30	14:05	1,2,3,4,5	
											14:20	14:55	15:10	15:45	1,2,3,4,5	
											19:15	19:50	06:40	07:15	1,2,3,4,5	
94	70	094	Autogara HOREZU	FOLEȘTI	FRANCEȘTI (GENUNENI)	16	3	min 10	1		11:30	11:56	12:15	12:41	1,2,3,4,5	107
											14:30	14:56	16:32	16:58	1,2,3,4,5	
											19:30	19:56	06:45	07:11	1,2,3,4,5	

Nr. rețea	Grupă Lot	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație	Cod traseu vechi
			Autog./ loc.	Localitate intermediară	Autog./ loc.				active		Dus		Întors			
									10	11	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
95	71	095	Autogara HOREZU	BERBEȘTI	GRĂDIȘTEA	46	2	min 10	1		06:45	07:40	09:00	09:55	1,2,3,4,5	108
96	72	096	Autogara HOREZU	POPEȘTI	LĂDEȘTI	38,5	1	min 10	1		14:30	15:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5	109
97	72	097	Autogara HOREZU	STROEȘTI	LĂDEȘTI	41	2	min 10	1		10:30	11:20	12:00	12:50	1,2,3,4,5	110
							2	min 23	1		16:15	17:05	06:45	07:35	1,2,3,4,5	
											14:15	15:05	06:00	06:50	1,2,3,4,5	
98	73	098	Autogara HOREZU	MĂLDĂREȘTI	POPEȘTI	26	3	min 10	1		19:15	20:05	16:00	16:50	1,2,3,4,5	111
											10:30	11:30	11:30	12:30	1,2,3,4,5	
											14:15	15:15	16:00	17:00	1,2,3,4,5	
99	74	099	HOREZU (Romanii de Sus)	Autogara HOREZU	SLĂTIOARA (RUGETU)	23	4	min 10	1		19:00	20:00	06:30	07:30	1,2,3,4,5	113
											10:10	10:55	06:50	07:35	1,2,3,4,5	
											11:50	12:35	11:20	12:05	1,2,3,4,5	
											13:40	14:25	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
100	75	100	Autogara HOREZU		VAIDEENI (CERNA)	18	3	min 23	1		18:40	19:25	18:00	18:45	1,2,3,4,5	114
			Traseul se execută doar pe perioada cursurilor școlare								12:15	12:45	06:45	07:15	1,2,3,4,5	
											14:15	14:45	12:45	13:15	1,2,3,4,5	
101	76	101	ZĂTRENI	GRĂDIȘTEA	BERBEȘTI	31	4	min 10	1		19:45	20:15	18:00	18:30	1,2,3,4,5	117
											06:25	07:25	07:30	08:30	1,2,3,4,5	
											11:20	12:20	13:00	14:00	1,2,3,4,5	
											14:30	15:30	18:30	19:30	1,2,3,4,5	
102	77	102	CAINENI (GREBLEȘTI)	RACoviȚA	BREZOI	32	3	min 10	1		19:30	20:30	05:25	06:25	1,2,3,4,5	115
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								06:45	07:40	08:00	08:55	1,2,3,4,5	
											11:45	12:40	13:00	13:55	1,2,3,4,5	
103	78	103	BREZOI	TUTULEȘTI	PERIȘANI (MLĂCENI)	29	3	min 10	1		15:45	16:40	19:15	20:10	1,2,3,4,5	NOU
			Traseul se execută pe perioada cursurilor școlare								08:00	08:55	06:45	07:40	1,2,3,4,5	
											13:00	13:55	11:45	12:40	1,2,3,4,5	
											19:15	20:10	15:45	16:40	1,2,3,4,5	

*PPCS - cursele se execută pe perioada cursurilor școlare

PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

**STAȚIILE PUBLICE AFERENTE TRASEELOR DIN PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE
PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL VÂLCEA, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027**

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 001: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - DRĂGĂȘANI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Rovimet	5,5
7	Biserică Râureni	7
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Oltchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11
13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea(Sat)	28
19	Galicea(Teiu)	29
20	Olanu(Drăgioiu Ursanca)	32
21	Drăgioiu(Magazin)	33
22	Olanu(Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Poliție)	39
27	Drăgoești(Spiridon)	41
28	Buciumeni	42
29	Orlești(Baraj Aurești)	44
30	PECO Orlești	46
31	Zăvideni	48
32	Bărbuceni	49
33	Mureșeni	50
34	Prundeni	51
35	Prundeni (Magazin)	52
36	Călina(Canton)	54
37	Călina (Balastieră)	55
38	Călina	56
39	Drăgășani (Șipote)	58
40	Drăgășani (Școală Bârsanu)	60
41	Drăgășani (T Vladimirescu)	62
42	Drăgășani(Gară)	63

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
43	Autogara Drăgășani	64
TRASEU 002: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Pluta	14
9	Islaz	16
10	Bârsești	17
11	Buleta	18
12	Govora (Sat)	19
13	IGO (fost)	20
14	Liceul Băile Govora	21
15	Piața Veche	22
16	Vila Popovici	22,5
17	Hotel Belvedere	23
TRASEU 003: RÂMNICU VÂLCEA - OLTCHIM - BĂILE GOVORA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Râureni (Târg)	5
7	Râureni (Gară)	7
8	F-ca de Conserve	9
9	Pasarelă Oltchim	10
10	Oltchim Platformă	11
11	VILMAR	12
12	Plută	16
13	Islaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20
16	Govora Sat	21
17	IGO (fost)	22
18	Liceul Băile Govora	23
19	Piața Veche	24
20	Vila Popovici	24,5
21	Hotel Belvedere	25
22	Palangine	26
TRASEU 004: RÂMNICU VÂLCEA - VLĂDEȘTI - BĂILE OLĂNEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești(Primărie)	6
6	Priporu	8

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni(Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești (Lunca)	16
16	Olănești Sat	17
17	Olănești (Școală)	18
18	Pleașa	19
19	Hotel Olănești	20
20	Băile Olănești(Centru)	21
TRASEU 005: RÂMNICU VÂLCEA - PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI - BĂILE OLĂNEȘTI (CHEIA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/-(întors)	*
3	Zăvoi (dus)/Splaiul Independenței(întors)	3
4	Vlădești (Anexă)	5
5	Vlădești (Primărie)	6
6	Priporu	8
7	PECO	8,5
8	Pietrari	9
9	Vlăduțeni (Preventoriu)	10
10	Vlăduțeni (Pod Olănești) dus/întors	11,4
11	Păușești Măglași (Primărie)	12,3
12	Păușești Măglași (La 2 brazi)	13,7
13	Mănăstirea Sărăcinești	14,6
14	Valea Cheii (Centru)	15,5
15	Băile Olănești(Grajduri)	16
16	Făiniș	17
17	Cheia	18
18	Valea lui Ciocan	19
19	Cheia Vârniți	20
TRASEU 006: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BREZOI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Pavilion Central Călimănești	20
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	22
18	Hotel Orizont Călimănești	22,5
19	Hotel Căciulata (Perla)	23
20	Motel Cozia	24
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (Blocuri)	37
26	Școală	37,5
27	Brezoi (Centru)	38
TRASEU 007: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-COZIA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Mănăstirea Cozia	23,5
22	Arutela	24
TRASEU 008: RÂMNICU VÂLCEA - OCNELE MARI - OCNIȚA (Slătioarele - Lunca)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	Liceul Gheorghe Magheru	4
6	Peco Troianu	4,5
7	Baza de utilaje	5
8	Cimitir	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8
11	Gura Ocniței	9
12	Biserica Trăistari	10

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
13	Salină Ocnele Mari	11
14	Ocne Polenita	12
15	Ocne (Primărie)	13
16	Buridava	14
17	Ocnița (Intersecție)	14,5
18	Ocnița (Biserică)	15
19	Slătioarele (Str. Albinelor)	15,2
20	Slătioarele (Str. Căpșunilor)	15,4
21	Lunca (Goruniș)	15,6
22	Lunca (Atelier)	15,8
23	Lunca (Văduva)	16

TRASEU 009: RÂMNICU VÂLCEA - FRÂNCEȘTI - HOREZU

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Oltchim	9
9	Vilmar	11
10	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
11	F-ca de cărămidă	13
12	Pluta	16
13	Colonie (Barieră)	18
14	Stupărei	19
15	Tătărani	20
16	Măgura (Magazin)	20,5
17	Băbeni (Blocuri)	21
18	Băbeni (Primărie)	22
19	Băbeni (Extractie)	24
20	Frâncesti (Complex Zootehnic)	25
21	Frâncesti (Primărie)	27
22	Viișoara	29
23	Mănăilești	31
24	Genuneni (Intersecție)	34
25	Genuneni	37
26	Negreni	39
27	Foleștii de Jos (Davidescu)	41
28	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	41,5
29	Foleștii de Jos (Tabaci)	42
30	Băltățeni (Oteșanu)	43
31	Foleștii de Sus (Centru)	44
32	Chiceni	46
33	Tomșani (Centru-Primărie)	48
34	Bogdănești (Cișmea)	50
35	Autogara Horezu	51

TRASEU 010: RÂMNICU VÂLCEA-OTEȘANI-HOREZU

1.	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
----	-------------------------	---

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18
14	Băbeni (Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Șirineasa (Primărie)	26
17	Șirineasa	27
18	Ciorăști	29
19	Popești (Curtea)	31
20	Dăești (Intersecție)	33
21	Meieni (Cișmea)	35
22	Primărie	37
23	Popești (Drumul Gării)	39
24	Popești (Niță)	41
25	Urși (Blocuri)	42
26	Cucești	43
27	Bogdănești	44
28	Cârstănești	46
29	Oteșani (Primărie)	47
30	Oteșani (Cămin Cultural)	50
31	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	53
32	Măldărești (Potres)	55
33	Măldăreștii de Jos (La Miron)	56
34	Măldăreștii de Jos (Conecini)	57
35	Măldărești (Centru)	59
36	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	60
37	Autogara Horezu	61
TRASEU 011: RÂMNICU VÂLCEA - IONEȘTI -SCUNDU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	11
11	Stație Epurare Biologică	13
12	Tătărani	16
13	Băbeni (Blocuri)	18

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	Băbeni (Intersecție Gară)	19
15	Slăvitești	22
16	Marcea (Târg)	25
17	Marcea (Magazin)	26
18	Drumul Bisericii	27
19	Ionești (Gară)	28
20	Ionești (Gabarit)	28,5
21	Ionești (Primărie)	29
22	Ionești (Stație Gaz)	30
23	Delureni (Moară)	31
24	Fișcălia (Gară)	33
25	Fișcălia	34
26	Orlești (Haltă)	35
27	Orlești (Dispensar)	38
28	Scundu (Blejani)	40
29	Scundu (Stadion)	41
30	Pădurețu	42
31	Scundu (Dispensar)	43
32	Piscul Zdriei	44
33	Avrămești (Brutărie)	47
34	Scundu	51
TRASEU 012: RÂMNICU VÂLCEA (VILMAR) - GALICEA-DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1.	VILMAR	0
2	Pasarelă Oltchim	1
3	Stupărei	2
4	Tătărani (Intersecție)	7
5	Băbeni (Intersecție)	10
6	Slăvitești	13
7	Luncavăț	16
8	Galicea	17
9	Galicea Sat	21
10	Galicea Teiu	22
11	Olanu (Drăgioiu Ursanca)	23
12	Drăgioiu (Magazin)	24
13	Olanu (Centru)	26
14	Cioboți	28
15	Drăgoești (Tufani)	30
16	Drăgoești (Spital)	31
17	Drăgoești (Post Poliție)	32
18	Drăgoești (Spiridon)	33
19	Buciumeni	34
TRASEU 013: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA-DRĂGOEȘTI (BUCIUMENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Biserică Răureni	7

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
8	F-ca de Conserve	8
9	F-ca de Oxigen	8,5
10	Pasarelă Oltchim	9
11	Stolniceni	10
12	Stupărei	11
13	Tătărani	16
14	Băbeni (Intersecție)	19
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	23
17	Galicea (Centru)	27
18	Galicea (Sat)	28
19	Galicea (Teiu)	29
20	Olanu (Drăgioiu Ursanca)	32
21	Drăgioiu (Magazin)	33
22	Olanu (Centru)	34
23	Cioboți	36
24	Drăgoești (Tufani)	37
25	Drăgoești (Spital)	38
26	Drăgoești (Post Poliție)	39
27	Drăgoești (Spiridon)	41
28	Buciumeni	42
TRASEU 014: DRĂGĂȘANI-BĂBENI-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bârsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Magazin)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție-La Diaconescu)	16
19	Orlești (Haltă)	17
20	Fișcălia	19
21	Fișcălia (Gară)	20
22	Delureni (Moară)	21
23	Ionești (Plută)	22
24	Ionești (Primărie)	23
25	Ionești (Gabarit)	24
26	Ionești (Gară)	25
27	Drumul Bisericii	26
28	Marcea (Magazin)	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Marcea (Târg)	30
30	Slăvitești	32
31	Valea Mare	33
32	Băbeni (Moară)	35
33	Băbeni (Intersecție Gară)	36
34	Băbeni (Blocuri)	37
35	Măgura (Magazin)	38
36	Tătărani	39
37	PECO	44
38	Stupărei	45
39	Oltchim Pasarelă	47
40	F-ca de Conserve	48
41	Rovimet	52
42	(dus)-/Colegiul Economic (întors)	54
43	*	*
44	*	*
45	Autogara Râmnicu Vâlcea	57
TRASEUL 015: DRĂGĂȘANI-GLĂVILE (prin OLTCHIM)-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru Școală	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	15
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	25
21	Ursoaia	27
22	Cermegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	32
25	Roești (Bazine)	34
26	Roești (Boghe)	36
27	Roești (Inteseție Pripor)	37
28	Valea Alunișului	41
29	Șirineasa (Primărie)	44
30	Șirineasa (Loturi)	45
31	Șirineasa	46
32	Slăvitești	47

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
33	Băbeni (Gară)	50
34	Băbeni	51
35	Tătărani	53
36	Stupărei	58
37	Oltchim	60
38	F-ca de Conserve	61
39	Rovimet	64
40	(dus)-/Colegiul Economic(întors)	67
41	*	*
42	*	*
43	Autogara Râmnicu Vâlcea	70

TRASEU 016: DRĂGĂȘANI-FÂRTĂȚEȘTI-BĂLCEȘTI (GORUNEȘTI)

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26
15	Fârtățești (Giulești)	32
16	Fârtățești (Rusănești)	35
17	Fârtățești (Afânata)	37
18	Otetelișu (Magazin)	42
19	Otetelișu (Școală)	43
20	Bălcești (Bărcănești)	45
21	Gorunești (Școală)	52
22	Gorunești (Boghia)	55

TRASEU 017: DRĂGĂȘANI-MĂCIUCA-BĂLCEȘTI

1.	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești(Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	20
14	Măciuca (Centru)	26

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Ciocănari	28
16	Valea Mare (Drăganu)	29
17	Mărgineni	31
18	Valea Mare (Bătășani)	37
19	Valea Mare	39
20	Bălcești	44
TRASEU 018: BĂLCEȘTI-HOREZU-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Bălcești	0
2	Benești	7
3	Benești(Magazin)	8
4	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
5	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
6	Lăcusteni	13
7	Contea	15
8	Dispensar Gănești	16
9	La Georgescu	17
10	Ciobănești	18
11	Făurești	19
12	Zătreni (Manicea)	19,5
13	Zătreni (Centru)	20
14	Zătrenii de Sus(Intersecție)	20,5
15	Oltețu (Magazin)	21
16	Văleni	22
17	Livezi (Pârâienii de Jos)	24
18	Pârâienii de Mijloc	25
19	Pârâienii de Sus	26
20	Meriș	28
21	Livezi	30
22	Pleșoiu (Tina)	32
23	Grădiștea (Magazin)	34
24	Obislavu (Biserică)	37
25	Linia (Intersecție)	38
26	Sinești (Urzica)	39
27	Dealul Bisericii	40
28	Mijlocu	41
29	Sinești (Centru)	41,5
30	Sinești (Ibrac)	42
31	Sinești (Lăzărești)	44
32	Burleni	45
33	Tg.Gângulești (Sorat)	46
34	Berbești(Tg.Gângulești)	47
35	Berbești (Cartier Blocuri)	48
36	Berbești (Exploatarea Minieră)	51
37	Roșioara (Biserică)	52
38	Codrești	54
39	Turcești (Restaurant)	55
40	Turcești (La Trei Cireși)	57
41	Mateești	59
42	Mateești (Greci)	61
43	Gorun	63

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
44	Slătioara(Milostea)	65
45	Slătioara(Table)	68
46	Mogești	70
47	Slătioara (Olari)	72
48	Slătioara (Cumpene)	74
49	Ciupa	76
50	Fabrica de Stofă	79
51	Autogara Horezu	80
52	Tomșani (Intersecție)	84
53	Costești (Intersecție)	86
54	Negrulești	90
55	Bârzești	92
56	Pietrari	95
57	Păușești Otăsău	96
58	Stoenești (Bârlogu)	98
59	Stoenești	100
60	Bunești	102
61	Mihăești (Govora Sat)	107
62	Plută	112
63	VILMAR	114
64	Copăcelu	117
65	UMTCF	119
66	Troianu	120
67	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	121
68	*	*
69	*	*
70	Autogara Râmnicu Vâlcea	124
TRASEU 019: HOREZU-SURUPATELE-RÂMNICU VÂLCEA		
1.	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	1
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Bărbătești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Urzicari	16
9	Păușești (Barcanele)	18
10	Păușești Otăsău (Casa de Cultură)	19
11	Cernelele	20
12	Șerbănești	21
13	Bugiulești	22
14	Frâncești (Surpatele)	23
15	Moșteni	24
16	Dezrobiți	26
17	Coșani	28
18	Frâncești(Primărie)	30
19	Frâncești (Complex Avicol)	31
20	Frâncești (Complex Zootehnic)	32
21	Băbeni (Extracție)	33
22	Băbeni (Primărie)	35

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
23	Băbeni (Blocuri)	38
24	Tătărani	40
25	Stație Epurare Biologică	44
26	Stolniceni	46
27	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	53
28	*	*
29	*	*
30	Autogara Râmnicu Vâlcea	56
TRASEU 020: HOREZU-PIETRARI-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Căzănești	34
18	UMTCF	39
19	(dus)-/Colegiul Economic (Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 021: HOREZU -PLATFORMA CHIMICĂ-RÂMNICU VÂLCEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Dealul Ulmului	2
3	Tomșani(Intersecție)	4
4	Costești(Intersecție)	6
5	Negrulești	10
6	Bârzești	12
7	Pietrari	15
8	Pietrari (Intersecție)	16
9	Stoenești (Bârlogu)	18
10	Stoenești (Intersecție)	20
11	Bunești (Pod Pănoiu)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Băile Govora (Gătejești)	24
14	Teiuși	25
15	Govora (Sat)	27
16	Plută	32
17	Platforma Chimică	36

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	FAVIL	41
19	(dus)-/Colegiul Economic(Întors)	42
20	*	*
21	*	*
22	Autogara Râmnicu Vâlcea	45
TRASEU 022: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	9
7	Căzănești (Intersecție-Vilmar)	12
8	Plută	14
9	Govora Sat	19
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	22
12	Bunești (Primărie)	23
13	Bunești (Pod Pănoiu)	24
14	Stoenești (Intersecție)	25
15	Bârlogu	26
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Tomșani (Intersecție)	40
22	Autogara Horezu	44
23	Grup Școlar Constantin Brâncoveanu	45
24	Trei Stejari	46
25	Ciupa	48
26	Slătioara(Cumpene)	50
27	Slătioara(Olari)	52
28	Slătioara(Mogești)	54
29	Slătioara(Table)	56
30	Milostea	59
31	Gorun	61
32	Mateești (Greci)	63
33	Mateești	65
34	Turcești (La Trei Cireși)	67
35	Turcești (Restaurant)	69
36	Codrești	70
37	Roșioara (Biserică)	72
38	Berbești (Exploatarea Minieră)	73
39	Berbești (Cartier Blocuri)	76
40	Berbești (Școală)	77
41	Colțești (Școală)	79
42	Colțești (Magazin)	80
43	Alunu (Exploatarea Minieră)	83
44	Alunu (Magazin)	85

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
45	Igoiu (Blocuri)	86
46	Igoiu (Teren de fotbal)	87
47	Igoiu (Parc Petrolier)	88
48	Igoiu (Laz)	89
49	Bodești (Magazin)	90
TRASEU 023: HOREZU-MATEEȘTI-ALUNU (BODEȘTI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Trei Stejari	1
3	Ciupa	4
4	Slătioara(Cumpene)	6
5	Slătioara(Olari)	8
6	Slătioara(Mogești)	10
7	Slătioara(Table)	13
8	Milostea	15
9	Gorun	17
10	Mateești (Greci)	19
11	Mateești	21
12	Turcești (La Trei Cireși)	23
13	Turcești (Restaurant)	25
14	Codrești	26
15	Roșioara (Biserică)	28
16	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
17	Berbești (Cartier Blocuri)	31
18	Slăvești (Școală)	33
19	Colțești (Școală)	34
20	Colțești (Magazin)	35
21	Alunu (Exploatarea Minieră)	37
22	Alunu (Magazin)	38
23	Igoiu (Blocuri)	39
24	Igoiu (Teren de fotbal)	40
25	Igoiu (Parc Petrolier)	41
26	Igoiu (Laz)	42
27	Bodești(Magazin)	43
TRASEU 024: RÂMNICU VÂLCEA-OLTCHIM-BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	4
6	Rovimet	5
7	Râureni (Biserică)	7
8	F-ca de conserve	9
9	F-ca de oxigen	9,5
10	Oltchim	11
11	Vilmar	12
12	Pluta	16
13	Izlaz	18
14	Bârsești	19
15	Buleta	20

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
16	Puntea	20,5
17	Govora Sat	21
18	Teiușu	23
19	Gătejești (Magazin)	24
20	Bunești (Primărie)	25
21	Bunești (Pod Pănoiu)	26
22	Stoenești (Intersecție)	27
23	Bârlogu	28
24	Păușești (Intersecție)	30
25	Pietrari	31
26	Bârzești	34
27	Bodești	36
28	Bărbătești (Hotar)	38
29	Bărbătești (Zăvoaie)	39
30	Bărbătești (Centru)	40
TRASEU 025: RÂMNICU VÂLCEA - BUNEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	8
7	Copăcelu (Școală)	9
8	Căzănești (Școală)	10
9	Căzănești	12
10	F-ca de Căramidă	13
11	Pluta	14
12	Izlaz	16
13	Bârsești	17
14	Buleta	18
15	Puntea	18,5
16	Govora Sat	19
17	Teiușu	21
18	Gătejești (Magazin)	22
19	Bunești (Primărie)	23
20	Bunești (Pod Pănoiu)	24
21	Stoenești (Intersecție)	25
22	Bârlogu	26
23	Păușești (Intersecție)	28
24	Pietrari	29
25	Bârzești	32
26	Bodești	34
27	Bărbătești (Hotar)	36
28	Bărbătești (Zăvoaie)	37
29	Bărbătești (Centru)	38
TRASEU 026: RÂMNICU VÂLCEA - - BUJORENI (BOGDĂNEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
4	Bujoreni (Muzeu)	6
5	Monument	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bujoreni (Hotare)	8,5
8	Bujoreni (Dispensar)	9
9	Bogdănești Deal	10
10	Bogdănești	12
TRASEU 027: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Inteseecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Valea Orlii	55
24	Cernișoara	57
TRASEU 028: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-CERNIȘOARA (Obârșia)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	F-ca de Conserve	8
6	Oltchim	9
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	18
11	Băbeni (Intersecție Gară)	19
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa(Primărie)	27
15	Ciorăști	29
16	Popești(Curtea)	31

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distante în km
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Roești (Intersecție-Armășești)	36
19	Modoia	39
20	Groși	44
21	Armășești Cooperativă	47
22	Glăvești	49
23	Mădulari (Școală)	52
24	Mădulari (Magazin)	56
25	Obârșia (Troiață)	58
26	Obârșia	61
TRASEU 029: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-COSTEȘTI (BISTRIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu	7
7	Căzănești	10
8	Pluta	14
9	Govora Sat	17
10	Bunești (Teiușu)	21
11	Gătejești (Magazin)	21,5
12	Bunești (Primărie)	22
13	Bunești (Pod Pănoiu)	23
14	Stoenești (Intersecție)	24
15	Bârlogu	25
16	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
17	Pietrari	29
18	Bârzești	32
19	Negrulești	34
20	Costești (Intersecție)	38
21	Costești(Primărie)	40
22	Transformator	41
23	Bistrița	44
TRASEU 030: RÂMNICU VÂLCEA-BUJORENI (DĂEȘTI) - CĂLIMĂNEȘTI (JIBLEA NOUĂ)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compl.Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt.)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Bujoreni (Lunca)	8
7	Bogdănești	9
8	Bujoreni (Hotare)	10
9	Dăești (Zuidam)	10,5
10	Dăești (Primărie)	11
11	Moară	11,5
12	Moțoc	12
13	A.N.R.S.	13
14	Dăești(Magazin)	14

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Dumcom	15
16	Valea Albă	16
17	Jiblea Nouă (Centrul de Nevăzători)	19
TRASEU 031: RÂMNICU VÂLCEA -- DĂNICEI (CERETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
10	Racovița (Poliție)	10
11	Linia (Valea din Durleci)	11
12	Aguși	12
13	Golești(Matei dus)/-Moară Aldești(întors)	13
14	Blidari	14
15	Milcoiu (Platou)	17
16	Milcoiu Vale Intersecție	20
17	Dănicei (Dealul Lăunele)	40
18	Dănicei (Untaru)	44
19	Bădeni (Troiață)	46
20	Lăunele de Jos (Școală)	48
21	Ceretu	50
TRASEU 032: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-FÂRTĂȚEȘTI (CAȚETU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic (dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troiață)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărăști (Dealul Corni)	44
24	Măldărăști	46

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Fărtățești(Dejoi)	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Fărtățești (Intersecție-Măciuca)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești (Intersecție)	71
35	Popești (Trușcă)	72
36	Tanislavi (Stelică)	73
37	Stănculești (Magazin)	75
38	Stănculești (Biserică)	76
39	Dozești (Școală)	76,5
40	Dozești (Bulecu)	77
41	Cățetu (Mierla)	78
42	Cățetu (Crețu)	80
TRASEU 033: RÂMNICU VÂLCEA - BUDEȘTI-GALICEA		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița Peco	9
5	Polție	10
6	Budești Stadion(dus)/Școală(întors)	11
7	Budești (Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești	18
14	Ruda (Grădinița)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție Nicolae Bălcescu)	20
17	Bercioiu (Vale)	21
18	Bercioiu (Deal)	22
19	Miulești	23
20	Moara (Donțu)	24
21	Cremenari (Cămin)	25
22	Bratia Deal (Moară Pleașa)	26
23	Bratia Deal (Școala)	27
24	Rădoi	28
25	Bratia Vale (Intersecție)	29
26	Cocoru (Fermă)	29,5
27	Galicea	30
TRASEU 034: RÂMNICU VÂLCEA-BUDEȘTI-NICOLAE BĂLCESCU (MĂZĂRARU)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița(Peco)	9
5	Poliție	10
6	Budești Stadion(dus)/Școala Budești(întors)	11
7	Budești(Primărie)	12
8	Barza (Avicola)	13
9	Barza (Școala I-IV)	14
10	Barza (Ungureanu)	15
11	Bârsești (Răgușitu)	16
12	Bârsești (Magazin)	17
13	Bârsești (S.M.A.)	18
14	Ruda (Grădiniță)	19
15	Ruda (Dispensar)	19,5
16	Ruda (Intersecție N.Bălcescu)	20
17	Gâltofani	25
18	Șerbăneasa (Intersecție)	26,5
19	Măzăraru	28
TRASEU 035: RÂMNICU VÂLCEA (Oltchim) - BUDEȘTI - GALICEA (CREMENARI)		
1	Oltchim Platformă	0
2	Pasarelă	1
3	Conservil	3
4	Râureni (Gară)	5
5	Râureni (Târg)	6
6	Racovița (Peco)	9
7	Poliție	10
8	Budești stadion/Școală	11
9	Budești (Primărie)	12
10	Barza (Avicola)	13
11	Barza (Școala I-IV)	14
12	Barza (Ungureanu)	15
13	Bârsești (Răgușitu)	16
14	Bârsești (Magazin)	17
15	Bârsești	18
16	Ruda (Grădiniță)	19
17	Ruda (Dispensar)	19,5
18	Ruda (Intersecție N. Bălcescu)	20
19	Bercioiu (Vale)	21
20	Bercioiu (Deal)	22
21	Miulești	23
22	Moara (Donțu)	24
23	Crementari (Cămin)	25
TRASEU 036: RÂMNICU VÂLCEA-TĂTĂRANI-GALICEA (VALEA RÂULUI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Oltchim	10
9	Stolniceni	11
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Pod Cremenari	19
13	Bratia Vale	23
14	Valea Râului	32
TRASEU 037: RÂMNICU VÂLCEA- BĂBENI -BĂLCEȘTI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	Ita Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Cueni (Biserică)	44
24	Barbarigeni (Școală)	45
25	Lădești (Chiricești)	46
26	Cermegești (Hotar Stănești)	47
27	Suiiești	50
28	Stănești	53
29	Valea Lungă	54
30	Bărcănești	55
31	Vârleni	57
32	Zăvoeni	59
33	Măciuca	62
34	Ciocănari	63
35	Drăganu	65
36	Puiești	66
37	Mărgineni	67
38	Bătășani	71
39	Valea Mare	78
40	Oltetelișu (Intersecție)	81

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
41	Bălcești	84
TRASEU 038: BĂLCEȘTI - - GHIOROIU (POIENARI)		
1	Bălcești	0
2	Căzănești (Biserică)	4,5
3	Știrbești (Magazin)	6,5
4	Herăști (Suzana)	7,5
5	Ghioroiu (Anica)	8,5
6	Ghioroiu (Gherghin)	9,5
7	Ghioroiu (Primărie)	12,5
8	Ghioroiu (Pretorian)	14
9	Poenari (Școală)	16,5
TRASEU 039: BĂLCEȘTI-FĂUREȘTI-LALOȘU (BERBEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Budești	7
7	Diculești (Centru)	8
8	Milești (Dispensar uman)	10
9	Găinești (Primărie Făurești)	11
10	Bungetani (Școală)	12
11	Mărcușu (Deaconu)	13
12	Laloșu	15
13	Portărești (Dispensar)	19
14	Mologești (Rogojină)	22
15	Mologești (Primărie)	23
16	Berbești	26
TRASEU 040: RÂMNICU VÂLCEA - PESCEANA - GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-) (întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	15
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	18
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Loturi)	27
16	Șirineasa (Primărie)	28
17	Valea Alunișului	29
18	Roești (Boghe)	35
19	Roești (Bazine)	36
20	Pesceana (Cireș)	40

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
21	Pesceana (Centru)	41
22	Cermegești (Biserică)	42
23	Ursoaia	43
24	Glăvile (La Titu)	45
25	Glăvile (Brutărie)	47
26	Glăvile (Centru)	48
27	Glăvile (La Dorel)	49
28	Ștubeu	51
29	Chituci	53
30	Olteanca (Centru)	55
31	Olteanca (Moară)	57
32	Olteanca (Marinești)	58
TRASEU 041: RÂMNICU VÂLCEA - GOLEȘTI (BLEICI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
TRASEU 042: RAMNICU VÂLCEA-BLEICI-GOLEȘTI (POENIȚA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Racovița (PECO)	9
5	Racovița (POLIȚIE)	11
6	Linia (Valea din Durleci)	12
7	Linia (Aguși)	12,5
8	Linia-Matei(dus)/Moară Aldești(întors)	13
9	Blidari	14
10	Valea Caselor	15
11	Valea Berii	16
12	Blidari	17
13	Valea Gibeii	17,5
14	Bleici (Pod Parcare)	18
15	Opâtești	22
16	Coama	23
17	Ruginoasa (Tulei)	24
18	Câmpeni Coasta	25
19	Golești (Poenița Școală)	26
TRASEU 043: RÂMNICU VÂLCEA-LĂDEȘTI-STROEȘTI (POJOGI-CIREȘU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	UMTCF	4
6	Copăcelu	7
7	Căzânești	10
8	VILMAR	11
9	OLTCHIM	12
10	Stolniceni	13
11	Stupărei	14
12	Stație Epurare Biologică	15
13	Tătărani	19
14	Băbeni (Blocuri)	21
15	Băbeni (Intersecție Gară)	22
16	Băbeni (Moară)	23
17	Slăvitești	25
18	Șirineasa	29
19	Șirineasa (Loturi)	29,5
20	Șirineasa (Primărie)	30
21	Ciorăști	32
22	Popești (Curtea)	34
23	Dăești (Intersecție)	36
24	Cotoșmanu	39
25	Armășești (Intersecție)	42
26	Roești (Băiașa)	44
27	Roești	45
28	Cueni (Biserică)	46
29	Barbarigeni (Școală)	46,5
30	Chiricești (Magazin)	47
31	Lădești	51
32	Măldărești	53
33	Zărnești (Intersecție)	55
34	Lăpușata (Primărie)	56
35	Berești	57
36	Pochești	59
37	Broșteni	61
38	Hotărâsa	62
39	Vețelu	63
40	Copăcenii (Oncic)	65
41	Copăcenii (Gară)	65,5
42	Copăcenii	66
43	Ulmetu	68
44	Bălteni (Bărbulescu)	70
45	Pojogi (Faby gaz)	70,7
46	Cireșu (Crucea de piatră)	72
47	Cireșu (Școală)	73
48	Cireșu (Cernescu)	73,5
49	Cireșu (Balastieră)	74
TRASEU 044: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - STROEȘTI (POJOGI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troită)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	43
24	Lăpușata (Zărnești intersecție)	45
25	Lăpușata	46
26	Berești	49
27	Pochești	51
28	Brotești	52
29	Hotăreasa	54
30	Vețelu	55
31	Copăceni (Oncică)	57
32	Copăceni (Gară)	58
33	Copăceni	60
34	Ulmetu	61
35	Bălteni (Bărbulescu)	63
36	Pojogi (Faby gaz)	65
TRASEU 045: RÂMNICU VÂLCEA - CĂZĂNEȘTI - MIHĂEȘTI (MĂGURA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	Liceul General Magheru	4
6	Peco	4,5
7	Bază Utilaje	5
8	Valea Răii (Cimitir)	6
9	Copăcelu	7
10	Cămin	8
11	Gura Ocnitei (Intersecție)	9
12	Școală Copăcelu	10
13	Bălășoiu	11
14	Ciobotea	12

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
15	Căzănești (Școală)	13
16	VILMAR (Intersecție)	14
17	Plute	15
18	Primărie	16
19	Negreni	17
20	Sanatoriu	18
21	Monument	19
22	Mihăești(Măgura)	20
TRASEU 046: RÂMNICU VÂLCEA - BUJORENI -MUEREASCA (ANDREIEȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Complex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(int)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	7
6	Lunca	11
7	Bogdănești	12
8	Hotarele	14
9	Malu Vârtop	15
10	Lunca Stelești	16
11	Muereasca (Primărie)	17
12	Muereasca (Filip)	18
13	Frânțești (Stolovan)	19
14	Muereasca de Sus (Centru)	20
15	Găvănești (Ponoreanu)	20,5
16	Andriești (Cap de linie)	22
TRASEU: 047 CĂLIMĂNEȘTI--MUEREASCA (MUEREASCA DE SUS)		
1	Călimănești (Primarie)	0
2	Seaca (Magazin)	3
3	Gura Văii	8
4	Hotarele	10
5	Muereasca (Primărie)	12
6	Muereasca de Sus (Centru)	15
TRASEU 048: RÂMNICU VÂLCEA - GALICEA - NICOLAE BĂLCESCU (ROTĂRĂȘTI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	Rovimet	5
6	F-ca de Conserve	8
7	Pasarelă Oltchim	9
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	12
10	Tătărani	16
11	Intersecție (Pieptenești)	19
12	Bratia Vale	22
13	Cocoru	23
14	Dealul Mare	26
15	Pleșoiu (Izlaz Pleșoiu)	28
16	Pleșoiu (Văratca)	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Centru Persoane Vârstnice	30
18	Stoiceni (Valea Viei)	31
19	Predești (Dispensar)	32
20	Predești (Podul Grand)	33
21	Șerbăneasa (Balastieră)	34
22	Șerbăneasa (La Manu)	36
23	Linia Hanului	37
24	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	39
TRASEU 049: RÂMNICU VÂLCEA - MILCOIU - NICOLAE BĂLCESCU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(- întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Racovița (Faurecia)	8
8	Racovița (Peco)	9
9	Racovița (Poliție)	10
10	Linia (Valea din Durleci)	11
11	Linia (Aguși)	12
12	Linia (Matei dus)/Moară Aldești (întors)	13
13	Blidari	14
14	Milcoiu (Platou)	17
15	Milcoiu Vale (Intersecție)	20
16	Comanca	22
17	Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	24
18	Linia Hanului	26
19	Șerbăneasa (Balastieră)	29
TRASEU 050: RÂMNICU VÂLCEA - BĂBENI - PĂUȘEȘTI OTĂSĂU (URZICARI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(-întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	VILMAR	7
8	F-ca de Conserve	8
9	Oltchim	9
10	Stolniceni	10
11	Stupărei	11
12	Stație Epurare Biologică	12
13	Tătărani	17
14	Băbeni (Blocuri)	19
15	Băbeni (Primărie)	21
16	Băbeni (Extracție)	23
17	Frânțești (Complex zootehnic)	24
18	Frânțești (Avicola)	25
19	Frânțești (Primărie)	26
20	Coșani	28

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
21	Mănăstirea dintr-un lemn	30
22	Moșteni	32
23	Transformator	33
24	Lunca	34
25	Bugiulești	34,5
26	Șerbănești	35
27	Cernele	36
28	Păușești Otăsău (Casa Culturală)	37
29	Barcanele	38
30	Urzicari	40

TRASEU 051: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-POPEȘTI

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Râureni	8
7	Stolniceni	10
8	Stupărei	12
9	Tătărani	16
10	Băbeni (Blocuri)	20
11	Băbeni (Intersecție Gară)	22
12	Slăvitești	24
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Primărie)	28
15	Ciorăști	29
16	Popești (Curtea)	31
17	Dăești (Intersecție)	33
18	Meieni (Cișmea)	34
19	Meieni (Primărie)	36
20	Popești (Primărie)	38
21	Popești	39

TRASEU 052: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ROȘIILE (ROMANEȘTI)

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)-/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa(Primărie)	27
16	Ciorăști	29

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troită)	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești(Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fântătești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu	76
36	Tepești (Primărie)	78
37	Tepești (Cămin)	81
38	Nenciulești (Rotaru)	83
39	Nenciulești (Intersecție Budele)	86
40	Hotăroaia (Școală)	87
41	Roșiile (Primărie)	90
42	Brutărie	92
43	Romanești (Stroescu)	93
44	Romanești (Cămin Cultural)	94
TRASEU 053: RÂMNICU VÂLCEA - - RUNCU (VALEA BABEI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Muscel	8
5	Intersecție Runcu	10
6	Fedeleşoiu (Cămin)	11
7	Fedeleşoiu (Cap de linie)	12
8	Fedeleşoiu (Cămin)	13
9	Intersecție Runcu	14
10	Capu Satului	18
11	Olteanca	19
12	Runcu (Centru)	21
13	Streaja	22
14	Lacul Lung	22,5
15	Proțapu	23
16	Bolovanu	24
17	Beharca	25
18	Surpați (Lacul Păcălii)	26
19	Valea Babei (Cap de linie)	27
TRASEU 054: RÂMNICU VÂLCEA-COPĂCELU-STOENEȘTI (DOBRICENI)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	UMTCF	6
6	Copăcelu (Intersecție)	9
7	Copăcelu (Școală)	11
8	Căzănești (Școală)	13
9	Căzănești	15
10	F-ca de Cărămidă	16
11	Plută	18
12	Izlaz	19
13	Bârsești	20
14	Buleta	21
15	Punta	22
16	Govora Sat	23
17	Teiuși	24
18	Gătejești (Magazin)	25
19	Bunești (Primărie)	26
20	Bunești (Râu)	27
21	Stoenești (Mat)	28
22	Stoenești (Primărie)	30
23	Mogoșești (Lipu)	32
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 055: RÂMNICU VÂLCEA-MÂNĂSTIREA GOVORA-STOENEȘTI (DOBRICENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni	9
7	F-ca de Conserve	11
8	OLTCHIM	13
9	VILMAR	14
10	Căzănești	15
11	F-ca de Cărămidă	16
12	Primărie/Magazin Buleta	19
13	Uliță Neluș	20
14	Magazin Murăruș	23
15	Intersecție Mănăstire Govora	24
16	Biserică Govora	26
17	Teiuși	28
18	Gătejești (Magazin)	29
19	Bunești (Primărie)	30
20	Bunești (Râu)	31
21	Stoenești (Mat)	32
22	Stoenești (Primărie)	33

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
23	Mogoșești (Lipu)	34
24	Budurăști (Școală)	35
25	Dobriceni (Luncă)	35,5
26	Dobriceni (Onetu)	36
27	Dobriceni (Magazin)	37
TRASEU 056: RÂMNICU VÂLCEA-BUNEȘTI-STOENEȘTI (PISCU MARE- CACOVA)		
		0
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	*
2	*	*
3	*	3
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	5
5	ITA Transvil	9
6	Râureni	11
7	F-ca de Conserve	13
8	OLTCHIM	14
9	VILMAR	15
10	Căzănești	16
11	F-ca de Cărămidă	18
12	Plută	19
13	Izlaz	20
14	Bârsești	21
15	Buleta	22
16	Punta	23
17	Govora Sat	24
18	Teiuși	25
19	Gătejești (Magazin)	26
20	Bunești (Primărie)	27
21	Bunești (Râu)	28
22	Stoenești (Mat)	28,5
23	Stoenești (Magazin)	29
24	Stoenești (Jena)	29,5
25	Gruiu (Bondoc)	30
26	Popești (Pod)	30,5
27	Popești (Magazin)	31
28	Piscu Mare	32
29	Cacova	
TRASEU 057: RÂMNICU VÂLCEA-PĂUȘEȘTI MĂGLAȘI-STOENEȘTI (ZMEURATU)		
		0
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	*
2	*	3
3	Zăvoi(dus)/Splaiul Independenței(întors)	5
4	Vlădești (Anexă)	6
5	Vlădești (Primărie)	8
6	Priporu	8,5
7	Peco	9
8	Pietrari	13
9	Păușești Măglași	14
10	Ulmețel (Intersecție)	16
11	Ulmețel (Capu Satului)	17
12	Valea de Brădet	18
13	Biserica Zmeurătu	

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
14	La Poenița Zmeuratu	20
TRASEU 058: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-STOILEȘTI (OBOGENI)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	20
15	Slăvitești	22
16	Luncavăț	24
17	Galicea	26
18	Biserică	28
19	Urși Intersecție	31
20	Urși Sat	34
21	Giuroiu	37
22	Obogeni	39
TRASEU 059: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (GEAMĂNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	24
16	Luncavăț	25
17	Galicea	29
18	Galicea Sat	30
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	36
21	Baia	38
22	Bulagei	40
22	Obogeni (Intersecție)	42
23	Geamăna	44

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 060: RÂMNICU VÂLCEA-GALICEA-STOILEȘTI (IZVORU RECE)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Urși Intersecție	34
20	Stoilești (Ivănești)	37
21	Stoilești (Centru)	39
22	Izvoru Rece	41
TRASEU 061: RÂMNICU VÂLCEA-OLANU-STOILEȘTI (BÂRSOIU)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni	6
7	F-ca de Conserve	8
8	OLTCHIM	9
9	Stolniceni	10
10	Stupărei	12
11	Tătărani	16
12	Băbeni (Blocuri)	18
13	Băbeni (Intersecție Gară)	19
14	Valea Mare	22
15	Slăvitești	23
16	Luncavăț	24
17	Galicea	27
18	Galicea Sat	31
19	Teiu	33
20	Drăgicioiu	34
21	Olanu	36
22	Transformator	38
23	Casa Veche	40
24	Bârsoiu	43
TRASEU 062: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (CIREȘU)		

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	Râureni (Târg)	6
6	F-ca de Conserve	8
7	OLTCHIM	10
8	VILMAR	12
9	Căzănești	13
10	Plută	15
11	Izlaz	16
12	Bârsești	17
13	Buleta	18
14	Govora Sat	20
15	Teiuși	22
16	Gătejești (Magazin)	23
17	Bunești (Primărie)	24
18	Bunești (Râu)	25
19	Stoenești (Intersecție)	26
20	Bârlogu	27
21	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
22	Pietrari	32
23	Bârzești	35
24	Negrulești	37
25	Costești (Intersecție)	41
26	Tomșani (Intersecție)	43
27	Autogara Horezu	47
28	Trei Stejari	48
29	Ciupa	50
30	Slătioara (Cumpene)	53
31	Slătioara (Olari)	55
32	Slătioara (Intersecție)	56
33	Gorunești	59
34	Stroești (Gresarea)	60
35	Stroești (Centru Monument)	61
36	Stroești (Doară)	61,5
38	Cireșu (Balastieră)	62,5
39	Cireșu (Cernescu)	63
40	Cireșu (Școală)	64

TRASEU 063: RÂMNICU VÂLCEA-HOREZU-STROEȘTI (DIANU)

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	OLTCHIM	11
6	Plută	15
7	Govora Sat	20
8	Teiuși	22
9	Gătejești (Magazin)	23
10	Bunești (Primărie)	24

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Bunești (Râu)	25
12	Stoenești (Intersecție)	26
13	Bârlogu	27
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	30
15	Pietrari	32
16	Bârzești	35
17	Negrulești	37
18	Costești (Intersecție)	41
19	Tomșani (Intersecție)	43
20	Autogara Horezu	46
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	47
22	Trei Stejari	48
23	Ciupa	50
24	Slătioara (Cumpene)	53
25	Slătioara (Olari)	55
26	Slătioara (Intersecție)	56
27	Gorunești	59
28	Stroești (Gresarea)	60
29	Stroești (Centru Monument)	61
30	Obrocești (Motoești)	66
31	Obrocești(Magazin)	70
32	Dianu (Monument)	75

TRASEU 064: RÂMNICU VÂLCEA-CREȚENI-ȘUȘANI (RÂMEȘTI)

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	Rovimet	5
6	Biserică Râureni	8
7	Pasarelă Olchim	10
8	Stupărei	11
9	Tătărani	12
10	Băbeni (Blocuri)	16
11	Băbeni (Intersecție Gară)	18
12	Slăvitești	22
13	Șirineasa	26
14	Șirineasa (Loturi)	27
15	Șirineasa (Primărie)	28
16	Valea Alunișului	29
17	Roești (Boghe)	33
18	Roești (Bazine)	36
19	Pesceana (Cireș)	38
20	Pesceana (Centru)	40
21	Cermeghești (Biserică)	41
22	Ursoaia	43
23	Glăvile (La Titu)	45
24	Glăvile(Brutărie)	46
25	Glăvile (Centru)	47
26	Glăvile (La Dorel)	48
27	Ștubeu	50

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
28	Palanga (Greceanu)	51
29	Amărăști (Primărie)	53
30	Vâlvoi (Magazin)	55
31	Nemou (Școală)	57
32	Nemou (Dispensar Uman)	58
33	Izvoru (Școală)	59
34	Mrenești Intersecție	60
35	Crețeni (Primărie)	61
36	Transformator	62
37	Crețeni (Intersecție)	63
38	Măgureni (Nr. 42)	66
39	Spârteni Vale	69
40	Gușoeni (Dispensar)	70
41	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	73
42	Gogorină	75
43	Mădulari (Primărie)	78
44	Mădulari (Brutărie)	80
45	Drumul Ciuciului	81
46	Mădulari (La Paidel)	83
47	Ușurei (Pădure)	83,5
48	Ușurei(Grecu)	84
49	Ușurei(Școală)	84,5
50	Șușanii de Sus (Popescu)	85
51	Șușanii de Sus (Primărie)	85,5
52	Poliție	86
53	Șușanii de Jos (Nedelea)	86,5
54	Șușanii de Jos (Magazin)	87
55	Râmești (Răscruți)	87,5
56	Râmești (Școală)	88
57	Râmești (Lunca)	89
TRASEU 065: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-TETOIU		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/-(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni Târg	6
7	F-ca de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Tătărani	16
11	Băbeni (Blocuri)	17
12	Băbeni (Intersecție Gară)	19
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	25
15	Șirineasa (Primărie)	26
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu (Troia)	36

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești (Culiță)	46
25	Zărnești (Intersecție)	48
26	Lăpușata (Primărie)	49
27	Lăpușata (Sărulești)	52
28	Scorușu (Troiță)	53
29	Mijati	55
30	Balaciu (Intersecție)	57
31	Romanești (Cămin Cultural)	58
32	Romanești (Stroescu)	59
33	Roșiile (Brutărie)	60
34	Roșiile (Primărie)	61
35	Hotăroaia (Școală)	64
36	Nenciulești (Intersecție Budele)	67
37	Nenciulești (Rotaru)	69
38	Țepești (Cămin)	71
39	Țepești (Primărie)	73
40	Tetoiu	76

TRASEU 066: RÂMNICU VÂLCEA-CĂLIMĂNEȘTI-BOIȘOARA

1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)-/(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	38
27	Golotreni	42
28	Proieni	46

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Drăgănești	48
30	Călinești	49
31	Cornet Gară	53
32	Racovița (Intersecție)	57
33	Copăceni (Școală)	57,5
34	Clocotici	58
35	Valea cu Tina	59
36	Bratovești	60
37	Titești	65
38	Boișoara	68
TRASEU 067: RÂMNICU VÂLCEA-FRÂNCEȘTI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Răureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	11
10	Stație Epurare Biologică	13
11	Tătărani	17
12	Măgura (Magazin)	18
13	Băbeni (Blocuri)	19
14	Băbeni (Primărie)	20
15	Băbeni (Extracție)	21
16	Frâncești (Complex Zootehnic)	22
17	Frâncești (Primărie)	24
18	Viișoara	26
19	Mănăilești	28
20	Genuneni (Intersecție)	31
21	Genuneni	34
22	Negreni	36
23	Foleștii de Jos (Davidescu)	38
24	Foleștii de Jos (Cămin cultural)	39
25	Foleștii de Jos (Tabaci)	40
26	Băltățeni(Oteșanu)	41
27	Foleștii de Sus (Centru)	42
28	Chiceni	43
29	Tomșani (Centru - Primărie)	45
30	Bogdănești (Cișmea)	47
31	Autogara Horezu	48
32	Bârzoteni	51
33	Vaideeni (Centru)	54
34	Atârnați (Intersecție)	56
35	Izvoru Rece	58
36	Recișoara	61
37	Cornet (Intersecție)	64
38	Marița	67
39	Cerna	70

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 068: RÂMNICU VÂLCEA-PIETRARI-VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	VILMAR	13
6	Plută	17
7	Govora Sat	19
8	Teiuși	20
9	Gătejești(Magazin)	21
10	Bunești (Primărie)	22
11	Bunești (Râu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Bârzoteni	47
22	Vaideeni (Centru)	50
23	Atârnați (Intersecție)	51
24	Izvoru Rece	55
25	Recișoara	57
26	Cornet (Intersecție)	59
27	Marița	60
28	Cerna	63
TRASEU 069: RÂMNICU VÂLCEA - CĂLIMĂNEȘTI - VOINEASA (CAPRA FOII)		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	Compex Traian(dus)/C.N.Mircea cel Bătrân(înt)	*
3	Elegant(dus)/-(întors)	*
4	Valea Bujorencii	6
5	Bujoreni (Primărie)	8
6	Lunca	9
7	Bogdănești	10
8	Hotare	11
9	Gura Văii	12
10	Gorocilă	13
11	Canton Seaca	16
12	Seaca (Magazin)	17
13	Teaua	18
14	Călimănești (Primărie)	19
15	Pavilion Central Călimănești	20,5
16	Vila Florilor	21
17	Călimănești (Administrația Financiară)	21,5
18	Hotel Orizont Călimănești	22
19	Hotel Căciulata (Perla)	22,5

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
20	Motel Cozia	23
21	Lotrișor	28
22	Debușare	31
23	Gura Lotrului	34
24	Mica	35
25	Brezoi (UFET)	36
26	Brezoi (Centru)	37
27	Vasilat	39
28	Valea lui Stan	41
29	Păscoaia	44
30	Malaia (Săliște)	47
31	UHE Brădișor	49
32	Complex Brădișor	50
33	Malaia (Centru)	57
34	Malaia (Colonie)	60
35	Gura Latoriței	64
36	Valea Măceșului	67
37	Lunca lui Buta	73
38	Pod Voineasa	75
39	Dispensar	76
40	Gura Mănăilesei	78
TRASEU 070: RÂMNICU VÂLCEA-BĂBENI-ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	ITA Transvil	5
6	Râureni (Târg)	6
7	Fabrica de Conserve	8
8	Stolniceni	10
9	Stupărei	13
10	Tătărani	17
11	Băbeni (Blocuri)	19
12	Băbeni (Intersecție Gară)	20
13	Slăvitești	22
14	Șirineasa	26
15	Șirineasa (Primărie)	27
16	Ciorăști	29
17	Popești (Curtea)	31
18	Dăești (Intersecție)	33
19	Cotoșmanu	36
20	Armășești (Intersecție)	39
21	Roești (Băiașa)	41
22	Roești	42
23	Măldărești (Dealul Corni)	44
24	Măldărești	46
25	Lădești	48
26	Păsculești	51
27	Găgeni	54
28	Dejoi	56

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Nisipi	58
30	Becșani	60
31	Fărtățești	64
32	Măciuca (Intersecție)	65
33	Giulești (Intersecție)	68
34	Popești	71
35	Tetoiu (Intersecție)	75
36	Tetoiu (Drăgănescu)	77
37	Băroiu (Școală)	80
38	Cîrlogani	86
39	Benești	88
40	Lăcustenii de Jos (Biserică)	90
41	Lăcustenii de Jos (Mazili)	91
42	Lăcusteni	92
43	Contea	93
44	Dispensar Gănești	94
45	La Georgescu	95
46	Ciobănești	96
47	Făurești	97
48	Mănicea	98
49	Zătreni (Centru)	99
TRASEU 071: RÂMNICU VÂLCEA - HOREZU - ZĂTRENI		
1	Autogara Râmnicu Vâlcea	0
2	*	*
3	*	*
4	Colegiul Economic(dus)/(întors)	3
5	VILMAR	10
6	Plută	14
7	Govora Sat	17
8	Teiuși	19
9	Gătejești (Magazin)	20
10	Bunești (Primărie)	21
11	Bunești (Pod Pănoiu)	23
12	Stoenești (Intersecție)	24
13	Bârlogu	25
14	Păușești Otăsău (Intersecție)	28
15	Pietrari	29
16	Bârzești	32
17	Negrulești	34
18	Costești (Intersecție)	38
19	Tomșani (Intersecție)	40
20	Autogara Horezu	44
21	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	45
22	Trei Stejari	46
23	Ciupa	48
24	Slătioara (Cumpene)	50
25	Slătioara (Olari)	52
26	Slătioara (Mogești)	54
27	Slătioara (Table)	56
28	Milostea	59

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
29	Gorunești	61
30	Mateești (Greci)	63
31	Mateești	65
32	Turcești (La Trei Cireși)	67
33	Turcești (Restaurant)	69
34	Codrești	70
35	Roșioara (Biserică)	72
36	Berbești (Exploatarea minieră)	73
37	Berbești (Cartier Blocuri)	76
38	Târgu Găngulești (Liceu)	77
39	Târgu Găngulești (Sorat)	78
40	Burleni	79
41	Sinești (Lăzărești)	80
42	Sinești (Ibrac)	82
43	Sinești (Centru)	82,5
44	Mijlocu	83
45	Dealul Bisericii	84
46	Sinești (Urzica)	85
47	Linia (Intersecție)	87
48	Obislavu (Biserică)	88
49	Grădiștea (Magazin)	90
50	Tina Pleșoiu	92
51	Livezi	94
52	Meriș	96
53	Pârâienii de Sus	98
54	Pârâienii de Mijloc	99
55	Pârâienii de Jos	100
56	Văleni	102
57	Oltețu	103
58	Zătrenii de Sus (Intersecție)	103,5
59	Zătreni	104

TRASEU 072: DRĂGĂȘANI - MĂCIUCA - FÂRTĂȚEȘTI (DOZEȘTI)

1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	13
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	18
12	Postelnicu	19
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Centru	27
16	Fârtățești (Intersecție)	29
17	Giulești (Intersecție)	31
18	Popești (Intersecție)	34

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
19	Tanislavi (Stelică)	36
20	Stănculești (Magazin)	37
21	Stănculești (Biserică)	38
22	Stănculești	38,5
23	Dozești (Școală)	39
24	Dozești (Bulecu)	40
TRASEU 073: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - GLĂVILE		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești intersecție	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	13
12	Nemoiu (Școală)	15
13	Vâlvoi (Magazin)	17
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Glăvile (La Dorel)	21
18	Glăvile (Centru)	22
19	Glăvile (Brutărie)	23
TRASEU 074: DRĂGĂȘANI-AMĂRĂȘTI-GLĂVILE (OLTEANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru (Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	13
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	17
15	Palanga (Greceanu)	19
16	Știubeu	20
17	Chituci	22
18	Olteanca (Centru)	24
19	Olteanca (Moară)	26
20	Olteanca (Marinești)	28
TRASEU 075: DRĂGĂȘANI - AMĂRĂȘTI - PESCEANA		
1	Autogara Drăgășani	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7
7	Transformator	8
8	Crețeni (Primărie)	9
9	Mrenești (Intersecție)	10
10	Izvoru(Școală)	11
11	Nemoiu (Dispensar Uman)	12
12	Nemoiu (Școală)	14
13	Vâlvoi (Magazin)	16
14	Amărăști (Primărie)	18
15	Palanga(Greceanu)	20
16	Știubeu	21
17	Glăvile (La Dorel)	22
18	Glăvile (Centru)	23
19	Glăvile (La Brutărie)	24
20	Glăvile (La Titu)	26
21	Ursoaia	27
22	Cermegești (Biserică)	28
23	Pesceana (Centru)	30
24	Pesceana (Cireș)	31
25	Roești (Bazine)	32
26	Roești (Boghe)	33
27	Roești (Intersecție Pripor)	35
TRASEU 076: DRĂGĂȘANI - CREȚENI - GUȘOENI (GUȘOIANCA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Burdălești (Pod)	16
11	Gușoianca (Cămin Cultural)	18
TRASEU 077: DRĂGĂȘANI - ȘTEFĂNEȘTI - LUNGEȘTI (CARCADIESTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Deleanca	4
3	Pod Pesceana	5
4	Zlătărei	6
5	Ștefănești (Primărie)	7
6	Tarcău	14
7	Lungești	17
8	Sitoianu	18
9	Podul Sălii	19
10	Răcoasa	21

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
11	Fumureni I	23
12	Fumureni II	24
13	Dumbrava	25
14	Carcadiеști	28
TRASEU 078: DRĂGĂȘANI -- ȘTEFĂNEȘTI (DOBRUȘA)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	1
3	Pod Pesceana	3
4	Zlătărei	4
5	IM Ștefănești	5
6	Ștefănești (Primărie)	7
7	Moara	8
8	Școală	9
9	Dogărești	10
10	Dobrușa	14
TRASEU 079: DRĂGĂȘANI - SUTEȘTI - MITROFANI (IZVORAȘU)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Verdea (Bernea)	5
5	Verdea (Dobre)	7
6	Verdea (Școală)	8
7	Verdea (Mat)	9
8	Mitrofani (Răspopescu)	10
9	Stoicănești	11
10	Dispensar	12
11	Racu (Cișmea)	14
12	Racu (Moașa)	17
13	Izvorășu (Titu)	19
TRASEU 080: DRĂGĂȘANI - DRĂGOEȘTI - OLANU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Centru)	2
3	Buciumeni	20
4	Geamăna	23
5	Drăgoești	26
6	Olanu	30
TRASEU 081: DRĂGĂȘANI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Măzili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni (Intersecție)	7
7	Măgureni (Nr. 42)	11
8	Spârteni Vale	12
9	Gușoeni (Dispensar)	14
10	Gușoeni (Mădulari-Intersecție)	17
11	Măciuca (Dadici)	19
12	Postelnicu	21

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
13	Sergentul	24
14	Măciuca	25
15	Măciuca (Centru)	27
16	Fântărești (Intersecție)	29
17	Giulești (Monument)	31
18	Popești (Intersecție)	34
19	Tetoiu (Intersecție)	39
20	Țepești (Primărie)	41
21	Țepești (Cămin)	43
22	Nenciulești (Rotaru)	45
23	Nenciulești (Intersecție Budele)	48
24	Hotăroaia(Școală)	50
25	Roșiile (Primărie)	53
26	Roșiile (Brutărie)	55
27	Romanești (Stroescu)	56
28	Romanești (Cămin Cultural)	57
TRASEU 082: DRĂGĂȘANI - ORLEȘTI - SCUNDU		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani (Gară)	1
3	Drăgășani (T.Vladimirescu)	1,5
4	Drăgășani (Școală Bărsanu)	2
5	Drăgășani (Șipote)	2,5
6	Prundeni (Călina)	3
7	Călina (Balastieră)	4
8	Călina (Canton)	5
9	Prundeni	6
10	Prundeni (Primărie)	7
11	Mureșeni	8
12	Bărbuceni	9
13	Zăvideni	10
14	Orlești (Silea Intersecție)	11
15	Procopaia (Magazin)	12,5
16	Orlești (Irina)	14
17	Orlești (Primărie)	15
18	Orlești (Intersecție - La Diaconescu)	16
19	Blejani	22
20	Stadion	23
21	Pădurețu	24
22	Dispensar	25
23	Piscul Zdriei	26
24	Avrămești (Brutărie)	32
25	Scundu (Crângu)	36
TRASEU 083: DRĂGĂȘANI - MĂDULARI - ȘUȘANI (RÂMEȘTI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Capu Dealului	2
3	Mazili (Magazin Florian)	3
4	Sutești (Centru)	4
5	Sutești (Conțoi)	6
6	Crețeni(Intersecție)	7

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
7	Măgureni (Nr. 42)	12
8	Spârteni Vale	15
9	Gușoeni (Dispensar)	16
10	Gușoeni (Intersecție-Mădulari)	17
11	Gogorină	20
12	Mădulari (Primărie)	22
13	Mădulari (Brutărie)	23
14	Drumul Ciuciului	25
15	Mădulari (La Paidel)	27
16	Ușurei (Pădure)	28
17	Ușurei (Cotină)	29
18	Ușurei (Greco)	30
19	Șușanii de Sus (Popescu)	32
20	Magazin	33
21	Polție	34
22	Șușanii de Jos (Nedelea)	35
23	Magazin	36
24	Stoiculești	38
25	Râmești (Răscruci)	39
26	Școală	40
27	Râmești (Lunca)	41
TRASEU 084: DRĂGĂȘANI - VOICEȘTI (TIGHINA - CAPUL SATULUI)		
1	Autogara Drăgășani	0
2	Drăgășani Centru	1
3	Momotești	2,5
4	Pesceana(Pod)	3,5
5	Deleanca(FINCA)	4,5
6	Voicești Sat	6,5
7	Voicești(Centru)	8
8	Voicești(Primărie)	9,5
9	Tighina	12
10	Capul Satului	13
TRASEU 085: BĂLCEȘTI - TETOIU - ROȘIILE (ROMANEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	2
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Irimești	9
8	Irimești Dina	11
9	Băroiu (Școală)	15
10	Tetoiu (Drăgănescu)	17,5
11	Tetoiu (Intersecție)	20
12	Tepești (Primărie)	22
13	Tepești (Cămin)	24
14	Nenciulești (Rotaru)	26
15	Nenciulești (Intersecție Budele)	28
16	Hotăroaia (Școală)	30
17	Roșiile (Primărie)	33

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Roșiile (Brutărie)	34
19	Romanești	35
20	Romanești (Cămin Cultural)	36
21	Romanești (Grajduri)	37
TRASEU 086: BĂLCEȘTI - VALEA MARE - STĂNEȘTI (SUIEȘTI)		
1	Bălcești	0
2	Otetelișu (Moară)	3
3	Otetelișu (Școală)	4
4	Otetelișu (Magazin)	5
5	Băbeni Oltețu	6
6	Colelia	8
7	Pietroasa	12
8	Valea Mare	14
9	Vârleni	15
10	Vârleni (Școală)	16
11	Bărcănești	19
12	Valea Lungă	22
13	Stănești	25
14	Stănești (Suiiești)	28
TRASEU 087: BĂLCEȘTI - LĂCUSTENI - ZĂTRENI		
1	Bălcești	0
2	Bălcești IMA	1
3	Otetelișu (Moară)	3
4	Otetelișu (Școală)	4
5	Otetelișu (Magazin)	5
6	Benești (Magazin)	7
7	Lăcustenii de Jos (Biserică)	11
8	Lăcustenii de Jos (Mazili)	12
9	Lăcusteni	13
10	Contea	14
11	Dispensar Gănești	15
12	La Georgescu	15,5
13	Ciobănești	16
14	Făurești	16,5
15	Mănicea	17
16	Zătreni	18
TRASEU 088: CĂLIMĂNEȘTI - - BERISLĂVEȘTI (DÎNGEȘTI)		
1	Călimănești (Complex Cozia)	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Zăvoi	14
8	Seaca	15
9	Berislăvești (Școală)	16
10	Stoenești (Bar Loris)	18
11	Brădișor (Fântână David)	19
12	Dângești (Biserică)	20

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
TRASEU 089: CĂLIMĂNEȘTI - - SĂLĂTRUCEL (ȘERBĂNEȘTI)		
1	Călimănești Cozia	0
2	Călimănești	5
3	Jiblea	7
4	Dăești (Intersecție)	8
5	Sălătrucel Jos	10
6	Sălătrucel	13
7	Pătești	14
8	Șerbănești	15
TRASEU 090: RĂDĂCINEȘTI - BERISLĂVEȘTI - CĂLIMĂNEȘTI (Complex Cozia)		
1	Rădăcinești (Bar Mihai Viorel)	0
2	Scăueni (Bar Săndescu)	1
3	Stoenești (Cămin Cultural)	3
4	Berislăvești (Școală)	5
5	Seaca	8
6	Zăvoieni	9
7	Sălătrucel	10
8	Sălătrucel(Jos)	11
9	Dăești (Intersecție)	13
10	Jiblea	14
11	Călimănești	15
12	Călimănești Cozia	20
TRASEU 091: HOREZU - COSTEȘTI - BĂRBĂTEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Tomșani (Intersecție)	4
3	Costești (Intersecție)	6
4	Negrulești	10
5	Bârzești	12
6	Bodești	14
7	Bărbătești (Hotar)	15
8	Bărbătești (Zăvoaie)	16
9	Bărbătești (Centru)	18
TRASEU 092: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - CERNIȘOARA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	7,5
7	Măldărăști (Mădulari-Intersecție)	8
8	Obîrșie (Troița)	9
9	Obîrșie (Școala)	10
10	Cătun Putinei	14
11	Mădulari	15
12	Glăvești	18
13	Cernișoara	22
TRASEU 093: HOREZU-TOMȘANI-COSTEȘTI (BISTRIȚA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	Tomșani (Intersecție)	4
4	Costești (Intersecție)	6
5	Costești (Primărie)	8
6	Secături	12
7	Pietreni	13
8	Secături	14
9	Costești (Primărie)	18
10	Transformator	20
11	Bologa	21
12	Bistrița (Școală)	23
TRASEU 094: HOREZU - FOLEȘTI - FRÂNCEȘTI (GENUNENI)		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Bogdănești (Cișmea)	4
4	Tomșani (Centru-Primărie)	6
5	Chiceni	7
6	Foleștii de Sus	9
7	Băltățeni(Oteșanu)	10
8	Foleștii de Jos (Tabaci)	11
9	Foleștii de Jos (Cămin Cultural)	12
10	Foleștii de Jos (Davidescu)	13
11	Negreni	14
12	Genuneni	16
TRASEU 095: HOREZU - BERBEȘTI - GRĂDIȘTEA		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Mogești)	10
8	Slătioara (Table)	12
9	Milostea	15
10	Gorun	17
11	Mateești (Greci)	19
12	Mateești	21
13	Turcești (La Trei Cireși)	23
14	Turcești (Restaurant)	25
15	Codrești	26
16	Roșioara (Biserică)	28
17	Berbești (Exploatarea Minieră)	29
18	Berbești (Cartier Blocuri)	32
19	Târgu-Gângulești (Liceu)	33
20	Târgu Gângulești (Sorat)	34
21	Burleni	35
22	Sinești (Lăzărești)	36
23	Sinești (Ibrac)	38
24	Sinești (Centru)	38,5
25	Mijlocu	39

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
26	Dealul Bisericii	40
27	Sinești (Urzica)	41
28	Linia (Intersecție)	42
29	Obislavu (Biserică)	43
30	Grădiștea (Magazin)	46
TRASEU 096: HOREZU - POPEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	2
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	4
5	Măldărești (La Miron)	6
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani(Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (Niță)	23
15	Popești (Drumul Gării)	25
16	Meieni (Primărie)	26
17	Meieni (Cișmea)	28
18	Dăești (Intersecție)	29
19	Cotoșmanu	32
20	Amărăști (Intersecție)	33
21	Băiașa	34
22	Roești	35
23	Măldărești (Dealul Corni)	36
24	Măldărești	38
25	Lădești	38,5
TRASEU 097: HOREZU - STROEȘTI - LĂDEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Trei Stejari	2
4	Ciupa	4
5	Slătioara (Cumpene)	6
6	Slătioara (Olari)	8
7	Slătioara (Intersecție)	9
8	Gorunești	12
9	Stroești (Gresarea)	13
10	Stroești (Centru Monument)	14
11	Stroești (Doară)	14,5
12	Cireșu (Balastieră)	15,5
13	Cireșu (Cernescu)	16
14	Cireșu (Școală)	17
15	Intersecție Turcești	17,5
16	Pojogi (Faby gaz)	18
17	Bălteni (Bărbulescu)	19

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
18	Ulmetu	21
19	Copăceni	23
20	Copăceni (Gară)	23,5
21	Copăceni(Ontică)	24
22	Vețelu	26
23	Hotărasa	27
24	Broșteni	28
25	Pochești	30
26	Berești	32
27	Măldărești(Dealul Corni)	38
28	Măldărești	39
29	Lădești	41
TRASEU 098: HOREZU - MĂLDĂREȘTI - POPEȘTI		
1	Autogara Horezu	0
2	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	1
3	Măldărești (Centru)	4
4	Măldăreștii de Jos (Conecini)	6
5	Măldăreștii de Jos (La Miron)	7
6	Măldărești (Potres)	8
7	Măldărești (Mădulari-Intersecție)	10
8	Oteșani (Cămin Cultural)	13
9	Oteșani (Primărie)	16
10	Cârstănești	17
11	Bogdănești	19
12	Cucești	20
13	Urși (Blocuri)	21
14	Popești (La Niță)	22
15	Popești (Drumul Gării)	23
16	Meieni (Primărie)	24
17	Meieni (La Cișmea)	25
18	Dăești (Ramificație)	26
TRASEU 099: HOREZU (ROMANII DE SUS)- HOREZU - SLĂTIOARA (RUGETU)		
1	Romanii de Sus	0
2	Trupina	2
3	Vameșu	4
4	Dealul Ulmului	7
5	Grup Școlar C-tin Brâncoveanu	8
6	Autogara Horezu	9
7	Trei Stejari	11
8	Ciupa	13
9	Slătioara (Cumpene)	15
10	Slătioara (Olari)	16
11	Slătioara (Mogești)	17
12	Rugetu	18
13	Rugetu (Centru)	21
14	Rugetu (Florești)	23
TRASEU 100: HOREZU - - VAIDEENI (CERNA)		
1	Autogara Horezu	0
2	Bârzoteni	3

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
3	Vaideeni (Centru)	6
4	Vaideeni (Brutărie)	7
5	Izvoru Rece	9
6	Recișoara	11
7	Cornet (Intersecție)	13
8	Marița	15
9	Cerna	18
TRASEU 101: ZĂTRENI - GRĂDIȘTEA - BERBEȘTI		
1	Zătreni(Centru)	0
2	Zătrenii de Sus (Intersecție)	0,5
3	Oltețu (Magazin)	1
4	Văleni	2
5	Pârâienii de Jos	4
6	Pârâienii de Mijloc	5
7	Pârâienii de Sus	6
8	Meriș	8
9	Livezi	10
10	Pleșoiu (Tina)	12
11	Grădiștea (Magazin)	14
12	Obislavu (Biserică)	17
13	Linia (Intersecție)	18
14	Sinești (Urzica)	19
15	Dealul Bisericii	20
16	Mijlocu	21
17	Sinești (Centru)	21,5
18	Sinești (Ibrac)	22
19	Sinești (Lăzărești)	24
20	Burleni	25
21	Tg.Gângulești (Sorat)	26
22	Berbești (Tg.Gângulești)	27
23	Berbești (Cartier Blocuri)	28
24	Berbești (Exploatarea Minieră)	31
TRASEU 102: CÂINENI (GREBLEȘTI)-RACoviȚA-BREZOI		
1	Greblești (Centru)	0
2	Câinenii Mici (Daneș)	4
3	Câinenii Mari	5
4	Robești (Cămin Cultural)	10
5	Racovița (Balota)	13
6	Cornet (Gară)	17
7	Brezoi (Călinești)	21
8	Drăgănești	23
9	Proieni	23,5
10	Golotreni	28
11	Gura Lotrului	29
12	Mica	29,5
13	Brezoi (UFET)	31,5
14	Brezoi (Centru)	32
TRASEU 103: BREZOI -TUȚULEȘTI - PERIȘANI (MLĂCENI)		
1	Brezoi Centru	0

Nr. stație	Denumirea stațiilor publice	Distanțe în km
2	Golotreni	4
3	Proieni	7
4	Drăgănești	9
5	Călinești	11
6	Tuțulești	15
7	Cornet (Intersecție)	16
8	Perișani (Băiașu Târg)	24
9	Băiașu (Băieși Hainuți)	25
10	Perișani (Intersecție)	26
11	Perișani (Primărie)	27
12	Mlăceni (Școală)	29

În Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate au fost marcate cu „*” stațiile publice de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea, cuprinse între autogara de plecare/sosire și stațiile publice poziționate la ieșirea/intrarea din/în municipiul Râmnicu Vâlcea.

În ceea ce privește autogările din municipiile Râmnicu Vâlcea și Drăgășani precum și cele din orașul Horezu, având în vedere că acestea sunt autogări private, în noul program, nu se va impune ca plecarea/sosirea să se realizeze dintr-o/intr-o anumită autogară, motivat de faptul că fiecare operator de transport va proceda la încheierea contractelor de servicii de autogară, în funcție de tariful perceput și de poziționarea acestora spre ieșirile din localități.

De asemenea, indiferent de autogara de plecare/sosire, după încheierea contractelor de servicii între operatorii de transport și autogări și a contractelor de delegare a serviciului, operatorii rutieri vor respecta traseele de parcurs prin fiecare localitate și stațiile publice așa cum acestea sunt stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

Pentru localitățile unde există autogări, plecările/sosirile se vor executa obligatoriu din/în acestea.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

Anexa nr. 3 - la Contractul de delegare a gestiunii

Bunuri Proprii ale Operatorului utilizate în executarea Contractului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de / /

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr de inventar la operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de ... / ... /

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Cerințe standard pentru mijloacele de transport

Principii generale

Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, părțile vor actualiza prezenta anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor respecta „Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1” aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 4.2 - la Contractul de delegare a gestiunii

Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pentru fiecare traseu:

1. Traseul nr. _____

Număr de autovehicule necesare titulare la atribuirea traseului: _____

Capacitatea minimă de transport a autobuzului stabilită prin programul de transport: 10 locuri sau 23 locuri

Nr. crt	Informatii / caracteristici autobuz				
		Titular la atribuirea traseului	Devenit titular prin: înlocuire/ reînmatriculare, conform prevederilor legale	Capacitatea minimă de transport a autobuzului stabilită prin programul de transport 10 locuri sau 23 locuri	Capacitatea autobuzului declarat câștigător al traseului/ după înlocuire
1.	Număr de înmatriculare				
	Număr de identificare				
	Mod deținere – în proprietate sau cu contract de leasing (P / L / C)				
	Număr Licența Comunitară				
	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare				
	Anul fabricației				
	Categoria de clasificare				
	Capacitatea de transport pentru pasageri - numărul de locuri pe scaune				
	Instalație de aer condiționat				
	Grad de confort și poluare EURO				
	Marcă autovehicul				
	Mărimea în metri L x l x h				
	Numărul de axe				
	Tipul de podea				
	Tipul motorului				
	Numărul de uși de acces				
	Numărul de ieșiri				
	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă				
	Dotări aferente sistemului de taxare integrat				
	Sistem de taxare (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).				
Alte dotări					
2.					
...					

Anexa nr. 5.1 – la Contractul de delegare a gestiunii

Tarife de călătorie pentru efectuarea serviciilor publice de transport pe traseul :
 aplicabile la *Data Începerii Contractului*

Tarife de călătorie -lei- (inclusiv TVA)	Km	Bilete de călătorie											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
.....												■	
Stația n													■

Tarife de călătorie -lei- (inclusiv TVA)	Km	Abonamente lunare											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația n
Stația 1		■											
Stația 2			■										
Stația 3				■									
Stația 4					■								
Stația 5						■							
Stația 6							■						
Stația 7								■					
Stația 8									■				
Stația 9										■			
Stația 10											■		
.....												■	
Stația n													■

Tarifele de călătorie între stațiile publice de pe traseu sunt calculate în conformitate cu tranșele/zonile kilometrice stabilite de către Entitatea contractantă, conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. b) din *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare și respectiv, ale prevederilor art.6.6.8 din Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria de competență a UAT Județul Vâlcea.*

Anexa nr. 5.2 – la Contractul de delegare a gestiunii

Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat.

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Anexa nr. 5.3 – la Contractul de delegare a gestiunii

Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Puncte de distribuție cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Program de funcționare
Din Autogara -	Bilet	Zilnic de la ora - la ora -
	Abonament	În zilele de - ale lunii, orele -
La Capătul traseului – (Sediul societății- adresa)-	Bilet	Zilnic de la ora- - la ora -
	Abonament	În zilele de - - ale lunii, orele -
Din Autovehicul	Bilet	În stațiile din parcursul traseului

OPERATOR DE TRANSPORT

(Semnătura și ștampila)

Anexa nr. 6 – la Contractul de delegare a gestiunii

Cerințele privind contabilitatea separată

(1) Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

(2) Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

(3) Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligației de serviciu public înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport;

2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

(4) Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

(5) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

(6) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare.

(7) Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul tehnico-economic;
- c) Situația veniturilor;
- d) Situația amortizării;
- e) Situația costurilor directe;
- f) Situația costurilor indirecte;
- g) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Anexa nr. 7 – la Contractul de delegare a gestiunii

Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)	Măsuri suplimentare în sarcina operatorului
			U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)	
0	1	2	4	5	6	7	$G = (7 - 5) \times 6 \times G$	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	%	5	10			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	%	3	15			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	%	1	20			Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;

4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Nr.	5	3		Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Nr.	5	2		Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Nr.	3	10		Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor;
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 5 și EURO 6	Numărul de autovehiculelor care nu respectă normele EURO 5 și EURO 6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	%	50	5		În cazul operatorilor care dețin mai mult de 50% autovehiculele EURO 5 și EURO 6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație aceasta reprezintă plus-valoare pentru indicatorii de performanță și calitate
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	ani*	10	5		Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan pentru întinerirea parcului auto;
7	Sanctiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor	lei	5000	10		Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri

		de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului					
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Nr.	3	10		Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri și instruire a personalului propriu al operatorului
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Nr.	1	10		Stabilirea în sarcina Operatorului a unui plan de măsuri și instruire a conducătorilor auto

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 8 ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 10 ani, fără a se putea depăși 11 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 5% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 11 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. *Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului* este detaliată în **Anexa nr. 9**. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;

b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;

c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu Programul de circulație;

d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;

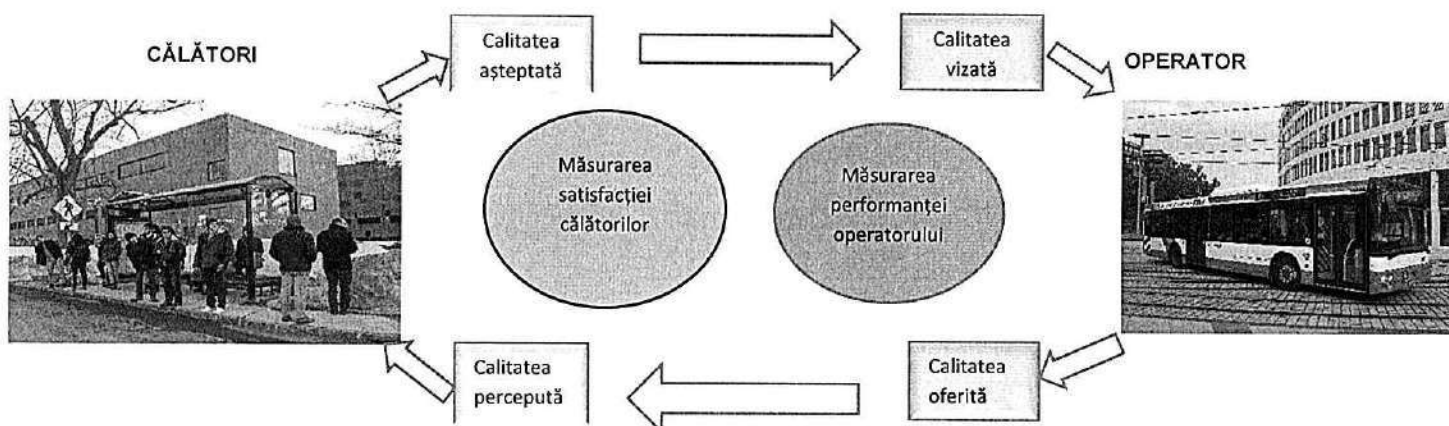
e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de

calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa nr. 8 – la Contractul de delegare a gestiunii

Indicele de satisfacție a călătorilor



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Operatorilor de Transport.
 - Indicatorii de performanță se pot utiliza ca bază în efectuarea studiului de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.
 - Se vor întocmi Fișe de monitorizare (**Anexa 8.1**) și *Note de constatare* (**Anexa 8.2**). *Nota de constatare* are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în **Anexa 7**, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.
 - Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.
 - Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare, nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa nr. 8.1 - la Contractul de delegare a gestiunii

FIȘĂ MONITORIZARE Servicii publice de transport județean de persoane prin curse regulate

Probleme
verificate _____

Data	Ora	Traseu	Operator de transport rutier	Nr. înmatr. autobuz	Conducător autobuz	Deficiențe constatate

Autoritatea Județeană de Transport

Operator de Transport

Anexa nr. 8.2 - la Contractul de delegare a gestiunii
NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat: Cursa verificată:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE 1	CONSTATĂRI 2	OBSERVAȚII 3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea licenței de traseu: <input type="checkbox"/> Este valabilă <input type="checkbox"/> Nu este valabilă	
Graficul de circulație/ Caietul de sarcini	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea graficului de circulație: <input type="checkbox"/> Este valabil <input type="checkbox"/> Nu este valabil	
Copia conformă a licenței comunitare	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: <input type="checkbox"/> Este valabilă <input type="checkbox"/> Nu este valabilă	
Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea certificatului: <input type="checkbox"/> Este valabil <input type="checkbox"/> Nu este valabil	
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul (în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea contractului <input type="checkbox"/> Este valabil <input type="checkbox"/> Nu este valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU - Valabilitatea certificatului: <input type="checkbox"/> Este valabil <input type="checkbox"/> Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	

Legitimația de serviciu a conducătorului auto.	- Existența la bordul autovehiculului: <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU -Valabilitatea legitimației: <input type="checkbox"/> Este valabilă <input type="checkbox"/> Nu este valabilă	
Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație/caietului de sarcini	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune (dacă este cazul)
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui și prenumelui conducătorului auto	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU	
Altele		

Numele, prenumele și funcția persoanei/persoanelor care efectuează controlul:

.....

Semnătura/ semnăturile.....

Numele și prenumele conducătorului auto:

.....

Semnătura

Anexa nr. 9 – la Contractul de delegare a gestiunii

Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

(1) Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.

b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

3. Baza de date STI conține următoarele specificații privind traseele de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.

b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.

d) Conformitatea cu orarul, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.

e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)

4. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la *punctul 6*.

5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

6. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri

Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- | |
|---|
| I. Curse regulate. |
| II. Curse neregulate din culpa Operatorului. |
| III. Curse neregulate fără culpa Operatorului. |
| IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului. |
| V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului. |
| VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului. |

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la *pct. 6* din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

(2) Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la *pct. 6*, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

1.i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

(1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

2.ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

3.iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului respectiv.

4.iv) Plecare dintr-o stație, cu o întârziere de până la 10 (zece) minute pentru traseele județene din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

5.v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către autorități cum ar fi Consiliul Județean Vâlcea, Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

6.vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

7.vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuiia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

1.i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;

2.ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

3.iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

4.iv.) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 10 – la Contractul de delegare a gestiunii

Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de/..../....., operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului.

Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

I. MODEL LICENȚĂ DE TRASEU

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României

(față)

RO	ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN	
LICENȚĂ DE TRASEU	
Seria: Nr:	
Servicii publice de transport județean de persoane	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	

Valabil de la data de _____ până la data de _____	
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data	
Emitent: CONSILIUL JUDEȚEAN	
Data eliberării: (semnătură și stampilă)
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta	

(verso)

Traseul:

--

Seria Nr.

II. MODEL CAIET DE SARCINI

(față)

CONSILIUL JUDEȚEAN	Operatorul de transport rutier
CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU Seria Nr. * ⁽¹⁾ Servicii publice de transport județean de persoane	

A. Denumirea traseului

DUS				km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C(n)				C1	C2	C3	C(n)

(verso)

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport (semnătura și ștampila)	CONSILIUL JUDEȚEAN (semnătura și ștampila)
---	--

⁽¹⁾ Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

**FORMULARELE ȘI
DOCUMENTELE NECESARE
PREZENTĂRII OFERTEI**

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI
.....(denumirea)

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului
(denumirea contractului), noi
(denumirea băncii sau a societății de asigurări), având sediul înregistrat la
..... (adresa băncii sau a societății de asigurări), ne obligăm față de (denumirea entității contractante) să plătim suma de (în litere și în cifre), la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Entitatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este urmare existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

a) Ofertantul (denumirea/numele) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;

b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/numele) nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;

c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/numele) a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurări (semnătură autorizată) în ziua luna anul

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind neîncadrarea în situațiile de conflict de interese

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului (obiectul contractului), organizată de Consiliul Județean Vâlcea la data de, declar pe propria răspundere că:

Operatorul economic (denumirea, numele operatorului economic) declar pe propria răspundere că nu mă încadrez în niciuna din situațiile prevăzute de art. 73 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Persoanele cu funcție de decizie din cadrul Entității contractante sunt:

.....
.....
.....

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Operator economic
(semnătură autorizată)

Operator economic (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE
privind experiența similară**

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul/tabelele anexat/anexate sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai Entității contractante - CONSILIULUI JUDEȚEAN VÂLCEA cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Nr. crt.	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului Adresa	Calitatea operatorului: delegat, concesionar, prestator	Nr. și data contractului	Prețul total al contractului	Traseele pe care s-au prestat serviciile de transport	Perioada de derulare a contractului

Nr. crt.	Licența/Licențele de traseu Seria...../Nr..... Emitent..... /Județul.....	Perioada de valabilitate a licenței/licențelor de traseu	Denumirea traseului/traseelor	Venituri realizate din prestarea serviciilor, conform evidențelor contabile din ultimii 3 ani

Operator economic
(semnătură autorizată)

Operator economic
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

Subsemnatul, (nume/prenume)
reprezentant/împuternicit al (denumirea/numele și
sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals
în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele
..... sunt disponibile un număr de
persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI (conducători auto) și care dețin certificate
de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și
înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării
declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în
scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

.....
(semnătură autorizată)

Operator economic (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

1.Subsemnatulrepresentant/împuternicit al , declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai (denumirea și adresa Entității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic
(semnătură autorizată)

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII

1 Nr. crt.	2 Marcă/tip	3 Categorie	4 Nr. de înmatriculare	5 Nr. identificare (serie sașiu)	6 Anul fabricației	7 Norma de poluare Euro		10 Lungimea	11 Traseul de transport pe care va fi utilizat	12 Forma de deținere a autovehiculului (proprietate/leasing)	13 Nr./data Proces verbal de predare-primire leasing	14 Data următoare a inspecției tehnice perioadice	15 Număr certificat de calificare categoria	16 Seria și nr. dovezii de verificare pentru limitator de viteză	Dotări				
						8 Pe scaune	9 În picioare								17 Aer condiționat	18 Sistem suplimentar încălzire salon pasageri	19 Podea integral coborâtă	20 Camere video	

Notă:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 7: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E6 pentru EURO 6, E5 pentru EURO 5, E4 pentru EURO 4 etc.;

Coloana 17, 18, 19, 20: se va menționa "Da" dacă există dotarea și "Nu" dacă nu există dotarea.

Operator economic

(semnătură autorizată)

Formular nr. 6 din Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. ___/_____

Operator economic (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU

În conformitate cu prevederilor generale ale Caietului de sarcini și având în vedere cerințele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuăm serviciul de transport pe traseul..... (denumirea traseului), în lungime de km, având un nr. de stații în următoarele condiții:

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
			Autog/ loc	Localitățile intermediare	Autog/ loc				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosiere	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Amenajări și dotări mijloace de transport:

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului (obiectul contractului), declar pe propria răspundere că:

- în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;
- în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum și dotările menționate în cadrul ofertei,
- în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic
(semnătură autorizată)

Formular nr. 8 din Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr.

/ _____

Operator economic (Denumirea/numele)

FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ

1. Subsemnatul, reprezentant legal/imputernicit al (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Vâlcea – Lot Grupa de trasee declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor pentru biletele de călătorie aferente traseelor și tranșelor de distanță/zonă kilometrice, așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din *Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*, în conformitate cu tabelele de mai jos:

Nr. crt.	Cod traseu/lot	Denumirea traseului/traseelor	Tarif mediu (lei/km/loc)
1			
...			
...			
...			
...			

Traseul:				
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă	Tarif bilet călătorie /zonă kilometrică
	Zona kilometrică km ÷ km			
1	[...] - [...]		α_1	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
...	[...] - [...]		...	
n	[...] - [...]		α_n	

2. Subsemnatul, reprezentant legal/imputernicit al (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Vâlcea – Lot Grupa de trasee declar că voi presta serviciul de transport prin aplicarea tarifelor la abonamente lunare aferente traseelor și tranșelor de distanță/zonă kilometrice, așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din *Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea*, în conformitate cu tabelul de mai jos:

Traseul:				
Nr. tranșei de distanțe/zonă kilometrice	Nr. total km pe sens = km		Coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă	Tarife abonamente lunare de călătorie / zonă kilometrică
	Zona kilometrică km + km			

1	[...] - [...]	α_1	
...	[...] - [...]	...	
...	[...] - [...]	...	
...	[...] - [...]	...	
...	[...] - [...]	...	
n	[...] - [...]	α_n	

3. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Vâlcea – Lot Grupa de trasee declar că valoarea totală ofertată a serviciilor pentru durata propusă de 6 (șase) ani a contractului de delegare, pentru Lot...- Grupa de trasee... este de (valoarea în cifre și litere) lei, la care se adaugă TVA în valoare de (valoarea în cifre și litere) lei și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru Traseele care compun Grupa de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Anexelor nr. 1 și nr.2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea.*

Tariful mediu/km/loc pentru Grupa de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta, fundamentat pe baza structurii prezentate în **Formularul nr. 9** este de: ... lei/km.

4. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să prestăm serviciile în conformitate cu prevederile *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea și a Contractului de delegare.*

5. Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului) declar că ne angajăm să menținem valabilă oferta pentru o durată de zile, respectiv până la data de

Data: .../.../.....

_____, în calitate de _____,
 legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele
 _____ (denumirea/numele ofertantului).

Formular nr. 9 din Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. ___/___
 Operator de transport _____
 (Denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurare CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	$T_m(\text{km/loc})=V(T)/\text{Cap.m.}(\text{loc})$
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente.
4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.
5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee și grupee de trasee în cadrul Caietului de sarcini.
6. „Tariful mediu (lei/km/loc)”, se determină prin împărțirea valorii *Tarifului mediu (lei/km)* din rândul X la valoarea *Cap. m. (loc) (capacitatea medie de transport)* din rândul XI. Capacitatea medie de transport se calculează conform formulei:

$$Cap. m (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + Cap.3 + \dots + Cap.n}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

- Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);
Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);
Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);
 A_N - numărul total de autobuze;
k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz.

Operator economic
(semnătură autorizată)

Formular nr. 10 din Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. ___/___
Operator economic
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind nivelul efortului investițional (sume achitate până la data depunerii
ofertei)
în mijloace de transport și dotările aferente acestora

Subsemnatul(a)
(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de (obiectul contractului), declar pe propria răspundere faptul că sistemul de transport public județean oferit se ridică la valoarea de lei achitată până la data depunerii ofertei în conformitate cu cele prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Denumirea și descrierea investiției	Data punerii în funcțiune	Valoare de inventar	Sume achitate (avans+rate) până la data de.....	Denumire furnizor	Denumire societate de leasing (unde este cazul)	Nr./data contract/factura în baza căruia s-a achiziționat
1.							
2.							
3.							
.....							
Total							

Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și dotările aferente acestora nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are obligația de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun. Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației privind falsul în declarații.

Operator economic
.....
(semnătură autorizată)

OPERATOR ECONOMIC
(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa, cu sediul în
....., înmatriculată
la Registrul Comerțului sub nr., CUI, atribut fiscal
....., reprezentată legal prin, în
calitate de, împuternicim prin prezenta pe
.....domiciliat în,
identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP,
eliberat de, la data de, având funcția de
....., să ne reprezinte la procedura de licitație
deschisă în scopul atribuirii contractului de achiziție sectorială având ca obiect
.....

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Data completării

Numele și prenumele:

Funcția:

Autorizat să semneze această ofertă în numele:

Semnătura

Ștampila

MODEL ACORD DE SUBCONTRACTARE PENTRU SERVICII CONEXE
nr..... din

1. Părți contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. cu sediul în
....., (adresă, tel., fax), reprezentată prin
....., denumită în cele ce urmează contractant
general și

S.C. cu sediul în
..... (adresa, tel., fax) reprezentată prin
....., denumită în cele ce urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt **servicii conexe**, astfel cum sunt denumite în legislația în materia serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate (servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc), necesare prestării serviciului

Art. 2. Valoarea serviciilor de este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Operatorul de transport va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de de către subcontractant este de

Art. 5. Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2 (două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Operatorul de transport
S.C.....

Subcontractant
S.C.....

**Instrucțiuni către ofertanți din
Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. / _____**

**INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI
SECȚIUNEA: 1 SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI**

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac. Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

Conținut

PREAMBUL

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/ SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.8) ALTE DOCUMENTE SUPT

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII
 IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ
 IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)
 IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE
 IV.3) PREZENTAREA OFERTEI
 IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE
 IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE
 IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI
 IV.4) EVALUAREA OFERTELOR
V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE
 V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA
 V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE
 V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE
 V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE
 V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR
 V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE
 V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I.SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

Denumire oficială	UAT Județul Vâlcea prin CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
Cod de identificare fiscală	2540929
Adresa	Str. General Praporgescu, nr. 1,
Oraș	Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea,
Cod NUTS	RO415 VÂLCEA
Țara	România,
Cod poștal	240595
Punct(e) de contact	[Introduceți numele persoanei/persoanelor de contact]
E-mail/ fax	[Introduceți e-mail/fax] Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon	+40.250.73.29.01
Fax	+40.250.73.56.17
Adresa internet (URL)	www.cjvalcea.ro
Adresa profilului cumpărătorului	www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
---------------------------------------	----

Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU
--	----

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	17
Informații suplimentare:	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la:	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți. La accesarea Documentației de atribuire via: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub , potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita
---	---

	clarificări).
	Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Adaugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului"
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Nu este cazul , în conformitate cu prevederile art. 23 ¹ alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare <i>Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane</i> a fost întocmită de autoritatea de transport și aprobată prin hotărâre a Consiliului Județean Vâlcea, act normativ supus dezbaterei publice, conform dispozițiilor art. 7, alin. (1) și alin. (2) din Legea transparenței decizionale în administrația publică, nr. 52/2003, republicată.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub .
	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.
---	---

	<p>Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt:</p> <p>i. cu 11 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare)</p>
	<p>Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub.</p>
	<p>Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta</p>
	<p>Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante</p>

I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean Vâlcea este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu Cod CPV principal	<p>CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UAT- JUDEȚUL VÂLCEA</p> <p>60112000 Servicii de transport rutier public</p>
Tipul Contractului	<p>SERVICII</p> <p><i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II</i></p>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	<p>Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 103 trasee structurate pe 78 grupe, după cum urmează:</p> <p>Lot 01, Grupa 01, 1 traseu:</p>

Traseu 001: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani

Lot 02, Grupa 02, 2 trasee:

Traseu 002: Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora

Traseu 003: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora

Lot 03, Grupa 03, 2 trasee:

Traseu 004: Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești

Traseu 005: Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Băile Olănești (Cheia)

Lot 04, Grupa 04, 1 traseu:

Traseu 006: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi

Lot 05, Grupa 05, 1 traseu:

Traseu 007: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Cozia

Lot 06, Grupa 06, 1 traseu:

Traseu 008: Râmnicu Vâlcea-Ocnele Mari – Ocnița (Slătioarele-Lunca)

Lot 07, Grupa 07, 1 traseu:

Traseu 009: Râmnicu Vâlcea-Francești-Horezu

Lot 08, Grupa 08, 1 traseu:

Traseu 010: Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu

Lot 09, Grupa 09, 1 traseu:

Traseu 011: Râmnicu Vâlcea-Ionești-Scundu

Lot 10, Grupa 10, 2 trasee:

Traseu 012: Râmnicu Vâlcea(Vilmar)-Galicea-Drăgoești (Buciumeni)

Traseu 013: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgoești(Buciumeni)

Lot 11, Grupa 11, 1 traseu:

Traseu 014: Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea

Lot 12, Grupa 12, 1 traseu:

Traseu 015: Drăgășani-Glăvile (prin Oltchim)-Râmnicu Vâlcea

Lot 13, Grupa 13, 1 traseu:

Traseu 016: Drăgășani-Fârtățești-Bălcești (Gorunești)

Lot 14, Grupa 14, 1 traseu:

Traseu 017: Drăgășani-Măciuca-Bălcești

Lot 15, Grupa 15, 1 traseu:

Traseu 018: Bălcești-Horezu-Râmnicu Vâlcea

Lot 16, Grupa 16, 1 traseu:

Traseu 019: Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea

Lot 17, Grupa 17, 2 trasee:
 Traseu 020: Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea
 Traseu 021: Horezu-Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea

Lot 18, Grupa 18, 2 trasee:
 Traseu 022: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești)
 Traseu 023: Horezu-Mateești-Alunu (Bodești)

Lot 19, Grupa 19, 2 trasee:
 Traseu 024: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbătești
 Traseu 025: Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești

Lot 20, Grupa 20, 1 traseu:
 Traseu 026: Râmnicu Vâlcea- -Bujoreni (Bogdănești)

Lot 21, Grupa 21, 2 trasee:
 Traseu 027: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cernișoara
 Traseu 028: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cernișoara (Obârșia)

Lot 22, Grupa 22, 1 traseu:
 Traseu 029: Râmnicu Vâlcea- Pietrari-Costești (Bistrița)

Lot 23, Grupa 23, 1 traseu:
 Traseu 030: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni (Dăești)-Călimănești (Jiblea Nouă)

Lot 24, Grupa 24, 1 traseu:
 Traseu 031: Râmnicu Vâlcea- Dănicei (Ceretu)

Lot 25, Grupa 25, 1 traseu:
 Traseu 032: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Fărtățești (Cățetu)

Lot 26, Grupa 26, 3 trasee:
 Traseu 033: Râmnicu Vâlcea- Budești-Galicea
 Traseu 034: Râmnicu Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru)
 Traseu 035: Râmnicu Vâlcea(Oltchim)- Budești-Galicea (Cremenari)

Lot 27, Grupa 27, 1 traseu:
 Traseu 036: Râmnicu Vâlcea- Tătărani-Galicea (Valea Râului)

Lot 28, Grupa 28, 3 trasee:
 Traseu 037: Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Bălcești
 Traseu 038: Bălcești - - Ghioroiu (Poienari)
 Traseu 039: Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești)

Lot 29, Grupa 29, 1 traseu:
 Traseu 040: Râmnicu Vâlcea- Pesceana-Glăvile (Olteanca)

Lot 30, Grupa 30, 2 trasee:

Traseu 041: Râmnicu Vâlcea- Golești(Bleici)
Traseu 042: Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița)

Lot 31, Grupa 31, 2 trasee:
Traseu 043: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Stroești (Pojogi-Cireșu)
Traseu 044: Râmnicu Vâlcea-Băbeni- Stroești (Pojogi)

Lot 32, Grupa 32, 1 traseu:
Traseu 045: Râmnicu Vâlcea- Căzănești-Mihăești (Măgura)

Lot 33, Grupa 33, 1 traseu:
Traseu 046: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni-Muereasca (Andreești)

Lot 34, Grupa 34, 1 traseu:
Traseu 047: Călimănești- - Muereasca (Muereasca de Sus)

Lot 35, Grupa 35, 1 traseu:
Traseu 048: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Nicolae Bălcescu (Rotărăști)

Lot 36, Grupa 36, 1 traseu:
Traseu 049: Râmnicu Vâlcea-Milcoiu-Nicolae Bălcescu

Lot 37, Grupa 37, 1 traseu:
Traseu 050: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari)

Lot 38, Grupa 38, 1 traseu:
Traseu 051: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Popești

Lot 39, Grupa 39, 1 traseu:
Traseu 052: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanești)

Lot 40, Grupa 40, 1 traseu:
Traseu 053: Râmnicu Vâlcea- - Runcu (Valea Babei)

Lot 41, Grupa 41, 3 trasee:
Traseu 054: Râmnicu Vâlcea- Copăcelu-Stoenești (Dobriceni)
Traseu 055: Râmnicu Vâlcea - Mănăstirea Govora - Stoenești (Dobriceni)
Traseu 056: Râmnicu Vâlcea- Bunești-Stoenești (Piscu Mare -Cacova)

Lot 42, Grupa 42, 1 traseu:
Traseu 057: Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești (Zmeuratu)

Lot 43, Grupa 43, 4 trasee:
Traseu 058: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni)
Traseu 059: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Geamăna)
Traseu 060: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvoru Rece)
Traseu 061: Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu)

Lot 44, Grupa 44, 2 trasee:

Traseu 062: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu)

Traseu 063: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu)

Lot 45, Grupa 45, 1 traseu:

Traseu 064: Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Șușani (Râmnești)

Lot 46, Grupa 46, 1 traseu:

Traseu 065: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu

Lot 47, Grupa 47, 1 traseu:

Traseu 066: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Boișoara

Lot 48, Grupa 48, 1 traseu:

Traseu 067: Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Vaideeni (Cerna)

Lot 49, Grupa 49, 1 traseu:

Traseu 068: Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni (Cerna)

Lot 50, Grupa 50, 1 traseu:

Traseu 069: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa (Capra Fcii)

Lot 51, Grupa 51, 1 traseu:

Traseu 070: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni

Lot 52, Grupa 52, 1 traseu:

Traseu 071: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreni

Lot 53, Grupa 53, 1 traseu:

Traseu 072: Drăgășani-Măciuca-Fârtățești (Dozești)

Lot 54, Grupa 54, 3 trasee:

Traseu 073: Drăgășani-Sutești-Glăvile

Traseu 074: Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca)

Traseu 075: Drăgășani-Amărăști-Pesceana

Lot 55, Grupa 55, 1 traseu:

Traseu 076: Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca)

Lot 56, Grupa 56, 2 trasee:

Traseu 077: Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești)

Traseu 078: Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa)

Lot 57, Grupa 57, 1 traseu:

Traseu 079: Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvoarașu)

Lot 58, Grupa 58, 1 traseu:

Traseu 080: Drăgășani-Drăgoești-Olanu

Lot 59, Grupa 59, 1 traseu:

Traseu 081: Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanești)

Lot 60, Grupa 60, 1 traseu:

Traseu 082: Drăgășani – Orlești – Scundu

Lot 61, Grupa 61, 1 traseu:

Traseu 083: Drăgășani -Mădulari - Șușani (Râmești)

Lot 62, Grupa 62, 1 traseu:

Traseu 084: Drăgășani-Voicești (Tighina – Capul Satului)

Lot 63, Grupa 63, 1 traseu:

Traseu 085: Bălcești -Tetoiu -Roșiile (Romanești)

Lot 64, Grupa 64, 1 traseu:

Traseu 086: Bălcești -Valea Mare-Stănești (Suiesti)

Lot 65, Grupa 65, 1 traseu:

Traseu 087: Bălcești-Lăcusteni-Zătreni

Lot 66, Grupa 66, 3 trasee:

Traseu 088: Călimănești - Berislăvești (Dângești)

Traseu 089: Călimănești - - Sălătrucei (Șebănești)

Traseu 090: Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești (Complex Cozia)

Lot 67, Grupa 67, 1 traseu:

Traseu 091: Horezu-Costești-Bărbătești

Lot 68, Grupa 68, 1 traseu:

Traseu 092: Horezu-Măldărești-Cernișoara

Lot 69, Grupa 69, 1 traseu:

Traseu 093: Horezu-Tomșani-Costești (Bistrița)

Lot 70, Grupa 70, 1 traseu:

Traseu 094: Horezu-Folești-Frâncești (Genuneni)

Lot 71, Grupa 71, 1 traseu:

Traseu 095: Horezu Berbești-Grădiștea

Lot 72, Grupa 72, 2 trasee:

Traseu 096: Horezu – Popești -Lădești

Traseu 097: Horezu -Stroești-Lădești

Lot 73, Grupa 73, 1 traseu:

Traseu 098: Horezu – Măldărești-Popești

Lot 74, Grupa 74, 1 traseu:

Traseu 099: Horezu (Romanii de Sus)-Horezu-Slătioara (Rugetu)

	<p>Lot 75, Grupa 75, 1 traseu: Traseu 100: Horezu -Vaideeni (Cerna)</p> <p>Lot 76, Grupa 76, 1 traseu: Traseu 101: Zătreni-Grădiștea-Berbești</p> <p>Lot 77, Grupa 77, 1 traseu: Traseu 102: Cîineni (Greblești)-Racovița-Brezoi</p> <p>Lot 78, Grupa 78, 1 traseu Traseu 103: Brezoi – Tuțulești - Perișani (Mlăceni)</p>
Valoarea totală estimată	<p>Valoarea totală estimată fără TVA: 147.798.783,20 RON Sumele indicate nu includ TVA.</p> <p>Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată, de 72 luni, calculată conform prevederilor art. 30, lit. b) din Legea nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „în cazul contractelor sectoriale încheiate pe durată nedeterminată sau pe durată determinată mai mare de 48 de luni, valoarea estimată se calculează prin înmulțirea cu 48 a valorii lunare a contractului”</p>
Monedă	RON
Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	<p>Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Vâlcea, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. Serviciul cuprinde un număr de 103 trasee structurate pe 78 grupe, după cum urmează:</p> <p>Lot 01, Grupa 01, 1 traseu: Traseu 001: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani</p> <p>Lot 02, Grupa 02, 2 trasee: Traseu 002: Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora Traseu 003: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora</p> <p>Lot 03, Grupa 03, 2 trasee: Traseu 004: Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești Traseu 005: Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Băile Olănești (Cheia)</p> <p>Lot 04, Grupa 04, 1 traseu: Traseu 006: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi</p> <p>Lot 05, Grupa 05, 1 traseu: Traseu 007: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Cozia</p>

Lot 06, Grupa 06, 1 traseu:
Traseu 008: Râmnicu Vâlcea-Ocnele Mari – Ocnița (Slătioarele-Lunca)

Lot 07, Grupa 07, 1 traseu:
Traseu 009: Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Horezu

Lot 08, Grupa 08, 1 traseu:
Traseu 010: Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu

Lot 09, Grupa 09, 1 traseu:
Traseu 011: Râmnicu Vâlcea-Ionești-Scundu

Lot 10, Grupa 10, 2 trasee:
Traseu 012: Râmnicu Vâlcea(Vilmar)-Galicea-Drăgoești(Buciumeni)
Traseu 013: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgoești(Buciumeni)

Lot 11, Grupa 11, 1 traseu:
Traseu 014: Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea

Lot 12, Grupa 12, 1 traseu:
Traseu 015: Drăgășani-Glăvile (prin Oltchim)-Râmnicu Vâlcea

Lot 13, Grupa 13, 1 traseu:
Traseu 016: Drăgășani-Fârtățești-Bălcești (Gorunești)

Lot 14, Grupa 14, 1 traseu:
Traseu 017: Drăgășani-Măciuca-Bălcești

Lot 15, Grupa 15, 1 traseu:
Traseu 018: Bălcești-Horezu-Râmnicu Vâlcea

Lot 16, Grupa 16, 1 traseu:
Traseu 019: Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea

Lot 17, Grupa 17, 2 trasee:
Traseu 020: Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea
Traseu 021: Horezu-Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea

Lot 18, Grupa 18, 2 trasee:
Traseu 022: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești)
Traseu 023: Horezu-Mateești-Alunu (Bodești)

Lot 19, Grupa 19, 2 trasee:
Traseu 024: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbățești
Traseu 025: Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbățești

Lot 20, Grupa 20, 1 traseu:
Traseu 026: Râmnicu Vâlcea- -Bujoreni (Bogdănești)

Lot 21, Grupa 21, 2 trasee:
 Traseu 027: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cernișoara
 Traseu 028: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cernișoara (Obârșia)

Lot 22, Grupa 22, 1 traseu:
 Traseu 029: Râmnicu Vâlcea- Pietrari-Costești (Bistrița)

Lot 23, Grupa 23, 1 traseu:
 Traseu 030: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni (Dăești)-Călimănești (Jiblea Nouă)

Lot 24, Grupa 24, 1 traseu:
 Traseu 031: Râmnicu Vâlcea- Dănicei (Ceretu)

Lot 25, Grupa 25, 1 traseu:
 Traseu 032: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Fârtățești (Cățetu)

Lot 26, Grupa 26, 3 trasee:
 Traseu 033: Râmnicu Vâlcea- Budești-Galicea
 Traseu 034: Râmnicu Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru)
 Traseu 035: Râmnicu Vâlcea(Oltchim)- Budești-Galicea (Cremenari)

Lot 27, Grupa 27, 1 traseu:
 Traseu 036: Râmnicu Vâlcea- Tătărani-Galicea (Valea Râului)

Lot 28, Grupa 28, 3 trasee:
 Traseu 037: Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Bălcești
 Traseu 038: Bălcești - - Ghioroiu (Poienari)
 Traseu 039: Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești)

Lot 29, Grupa 29, 1 traseu:
 Traseu 040: Râmnicu Vâlcea- Pesceana-Glăvile (Olteanca)

Lot 30, Grupa 30, 2 trasee:
 Traseu 041: Râmnicu Vâlcea- Golești(Bleici)
 Traseu 042: Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița)

Lot 31, Grupa 31, 2 trasee:
 Traseu 043: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Stroești (Pojogi-Cireșu)
 Traseu 044: Râmnicu Vâlcea-Băbeni- Stroești (Pojogi)

Lot 32, Grupa 32, 1 traseu:
 Traseu 045: Râmnicu Vâlcea- Căzănești-Mihăești (Măgura)

Lot 33, Grupa 33, 1 traseu:
 Traseu 046: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni-Muereasca (Andreești)

Lot 34, Grupa 34, 1 traseu:
 Traseu 047: Călimănești- - Muereasca (Muereasca de Sus)

Lot 35, Grupa 35, 1 traseu:
Traseu 048: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Nicolae Bălcescu (Rotărăști)

Lot 36, Grupa 36, 1 traseu:
Traseu 049: Râmnicu Vâlcea-Milcoiu-Nicolae Bălcescu

Lot 37, Grupa 37, 1 traseu:
Traseu 050: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari)

Lot 38, Grupa 38, 1 traseu:
Traseu 051: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Popești

Lot 39, Grupa 39, 1 traseu:
Traseu 052: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșile (Romanești)

Lot 40, Grupa 40, 1 traseu:
Traseu 053: Râmnicu Vâlcea- - Runcu (Valea Babei)

Lot 41, Grupa 41, 3 trasee:
Traseu 054: Râmnicu Vâlcea- Copăcelu-Stoenești (Dobriceni)
Traseu 055: Râmnicu Vâlcea - Mănăstirea Govora - Stoenești (Dobriceni)
Traseu 056: Râmnicu Vâlcea- Bunești-Stoenești (Piscu Mare -Cacova)

Lot 42, Grupa 42, 1 traseu:
Traseu 057: Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești (Zmeuratu)

Lot 43, Grupa 43, 4 trasee:
Traseu 058: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni)
Traseu 059: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Geamăna)
Traseu 060: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvoru Rece)
Traseu 061: Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu)

Lot 44, Grupa 44, 2 trasee:
Traseu 062: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu)
Traseu 063: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu)

Lot 45, Grupa 45, 1 traseu:
Traseu 064: Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Șușani (Râmești)

Lot 46, Grupa 46, 1 traseu:
Traseu 065: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu

Lot 47, Grupa 47, 1 traseu:
Traseu 066: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Boișoara

Lot 48, Grupa 48, 1 traseu:
Traseu 067: Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Vaideeni (Cerna)

Lot 49, Grupa 49, 1 traseu:
Traseu 068: Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni (Cerna)

Lot 50, Grupa 50, 1 traseu:
Traseu 069: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa (Capra Foi)

Lot 51, Grupa 51, 1 traseu:
Traseu 070: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni

Lot 52, Grupa 52, 1 traseu:
Traseu 071: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreni

Lot 53, Grupa 53, 1 traseu:
Traseu 072: Drăgășani-Măciuca-Fârtățești (Dozești)

Lot 54, Grupa 54, 3 trasee:
Traseu 073: Drăgășani-Sutești-Glăvile
Traseu 074: Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca)
Traseu 075: Drăgășani-Amărăști-Pesceana

Lot 55, Grupa 55, 1 traseu:
Traseu 076: Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca)

Lot 56, Grupa 56, 2 trasee:
Traseu 077: Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești)
Traseu 078: Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa)

Lot 57, Grupa 57, 1 traseu:
Traseu 079: Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvoarașu)

Lot 58, Grupa 58, 1 traseu:
Traseu 080: Drăgășani-Drăgoești-Olanu

Lot 59, Grupa 59, 1 traseu:
Traseu 081: Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanești)

Lot 60, Grupa 60, 1 traseu:
Traseu 082: Drăgășani – Orlești – Scundu

Lot 61, Grupa 61, 1 traseu:
Traseu 083: Drăgășani -Mădulari - Șușani (Râmești)

Lot 62, Grupa 62, 1 traseu:
Traseu 084: Drăgășani-Voicești (Tîghina – Capul Satului)

Lot 63, Grupa 63, 1 traseu:
Traseu 085: Bălcești -Tetoiu -Roșiile (Romanești)

Lot 64, Grupa 64, 1 traseu:

	<p>Traseu 086: Bălcești -Valea Mare-Stănești (Suiesti)</p> <p>Lot 65, Grupa 65, 1 traseu: Traseu 087: Bălcești-Lăcusteni-Zătreni</p> <p>Lot 66, Grupa 66, 3 trasee: Traseu 088: Călimănești - - Berislăvești (Dângești) Traseu 089: Călimănești - - Sălătrucei (Șebănești) Traseu 090: Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești (Complex Cozia)</p> <p>Lot 67, Grupa 67, 1 traseu: Traseu 091: Horezu-Costești-Bărbătești</p> <p>Lot 68, Grupa 68, 1 traseu: Traseu 092: Horezu-Măldărești-Cerțișoara</p> <p>Lot 69, Grupa 69, 1 traseu: Traseu 093: Horezu-Tomșani-Costești (Bistrița)</p> <p>Lot 70, Grupa, 70, 1 traseu: Traseu 094: Horezu-Folești-Frâncești (Genuneni)</p> <p>Lot 71, Grupa 71, 1 traseu: Traseu 095: Horezu Berbești-Grădiștea</p> <p>Lot 72, Grupa 72, 2 trasee: Traseu 096: Horezu – Popești -Lădești Traseu 097: Horezu -Stroești-Lădești</p> <p>Lot 73, Grupa 73, 1 traseu: Traseu 098: Horezu – Măldărești-Popești</p> <p>Lot 74, Grupa 74, 1 traseu: Traseu 099: Horezu (Romanii de Sus)-Horezu-Slătioara (Rugetu)</p> <p>Lot 75, Grupa 75, 1 traseu: Traseu 100: Horezu -Vaideeni (Cerna)</p> <p>Lot 76, Grupa 76, 1 traseu: Traseu 101: Zătreni-Grădiștea-Berbești</p> <p>Lot 77, Grupa 77, 1 traseu: Traseu 102: Cîineni (Greblești)-Racovița-Brezoi</p> <p>Lot 78, Grupa 78, 1 traseu Traseu 103: Brezoi-Tuțulești-Perișani (Mlăceni)</p>
<p>Numărul de loturi pentru care pot fi depuse oferte</p>	<p>78</p>

Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	78
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	1-78 în orice combinație

II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 1: Grupa 1, 1 traseu: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.618.157,98 RON; Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.618.157,98 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică</p>

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport

	<p>persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în</p>
--	---

	<p>unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{pminA} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	--

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art.1 alin.(8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: P_{total}= P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT} Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, clasificarea autovehiculelor, norma de poluare a autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu	

excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 02, Grupa 02, 2 trasee: Traseu 002: Râmnicu Vâlcea-Căzănești-Băile Govora Traseu 003: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.496.564,71 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.496.564,71 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

	<p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p>
--	--

	<p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupeii de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

	<p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă 5 puncte pentru autovehiculele ce utilizează combustibili alternativi și care vor fi utilizate la executarea fiecărui traseu în parte din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu

Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 03, Grupa 03, 2 trasee: Traseu 004: Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești Traseu 005: Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Băile Olănești(Cheia) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 6.767.694,12 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 6.767.694,12 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reoferțare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) **utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;**

	<p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = PV + PCA + PNP + PT + PAC + PCT + PCALT$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni

Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 04, Grupa 04, 1 traseu: Traseu 006: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.224.010,08 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.224.010,08 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte

din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reoferare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de

	<p>poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{p_{minM}}) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p>
--	---

	<p> $C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; </p> <p> La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. </p> <p> Denumire factor de evaluare: </p> <p> f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; </p> <p> Descriere: Componenta tehnică </p> <p> În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. </p> <p> Ponderea: 5 puncte </p> <p> Intră în licitație electronică: NU </p> <p> Intră în reofertare: NU </p> <p> Direct proporțional: DA </p> <p> Algoritm de calcul: </p> <p> P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: </p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p> Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. </p> <p> Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: </p> <p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ </p> <p> Punctaj maxim total: 100 </p>
--	--

	În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 05, Grupa 05, 1 traseu: Traseu 007: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Cozia Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 9.955.482,35 RON

	Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 9.955.482,35 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct.

- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr.

99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

	<p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-

Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.6. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 06, Grupa 06, 1 traseu: Traseu 008: Râmnicu Vâlcea-Ocnele Mari – Ocnița (Slătioarele-Lunca) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.892.410,08 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.892.410,08 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p>

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:
a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

	<p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{pminA} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{pminA} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p>
--	---

	<p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu

Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 07, Grupa 07, 1 traseu: Traseu 009: Râmnicu Vâlcea-Frânțești-Horezu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.493.021,85 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.493.021,85 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p>

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță

conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

	<p>$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau	72 luni

zile	
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 08, Grupa 08, 1 traseu: Traseu 010: Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.954.420,17 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.954.420,17 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe

baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare

sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare

EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. I) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de

	poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.9. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 09, Grupa 09, 1 traseu: Traseu 011: Râmnicu Vâlcea-Ionești-Scundu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.397.089,08 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.397.089,08 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct.
--	--

- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

	<p>PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe</p>
--	--

	<p>scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p>
--	--

	$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.10. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România

<p>Descrierea achiziției publice</p>	<p>Lot 10, Grupa 10, 2 trasee: Traseu 012: Râmnicu Vâlcea (Vilmar)-Galicea-Drăgoești (Buciumeni) Traseu 013: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgoești (Buciumeni) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 5.076.366,39 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.076.366,39 RON;</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p>

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă

puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:
PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:
a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.
La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.
Denumire factor de evaluare:
e) capacitatea de transport;
Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.
Ponderea: 15 puncte
Intră în licitație electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:
PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:
a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:
 $C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALIT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din	Nu

fonduri ale Uniunii Europene	
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.11. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 11, Grupa 11, 1 traseu: Traseu 014: Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 10.843.142,86 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 10.843.142,86 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de</p>

transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{ca} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în

	<p>considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu

Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.12. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 12, Grupa 12, 1 traseu: Traseu 015: Drăgășani-Glăvile (prin Oltchim)-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.805.989,92 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.805.989,92 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică</p>

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Pct – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

	<p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasajați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni

Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.13. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 13, Grupa 13, 1 traseu: Traseu 016: Drăgășani-Fârtătești-Bălcești (Gorunești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 459.361,34 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 459.361,34 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte

din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).
P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:
a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în

considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Pac – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) dacă mijlocul de transport este dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) dacă mijlocul de transport nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de

	poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.14. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 14, Grupa 14, 1 traseu: Traseu 017: Drăgășani-Măciuca-Bălcești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 367.489,08 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 367.489,08 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25

Intră în licitație electronică: NU
 Intră în reofertare: NU
 Invers proporțional: DA
 Algoritm de calcul:
 "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).
 P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:
 a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
 b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.

• $AF = AA - 10 = 1$ pct.

• $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă

	<p>astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>Pcr – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe</p>
--	---

scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

	În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea Infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.15. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 15, Grupa 15, 1 traseu: Traseu 018: Bălcești-Horezu-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.919.519,33 RON

<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.919.519,33 RON;</p> <p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct.
-------------------------------	---

- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr.

99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

	<p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-

Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.16. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 16, Grupa 16, 1 traseu: Traseu 019: Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 619.031,93 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 619.031,93 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte</p>

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

Pv – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

Pca – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.

	<p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p>
--	---

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

	<p>administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie	-

prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.17. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 17, Grupa 17, 2 trasee: Traseu 020: Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea Traseu 021: Horezu-Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.485.062,18 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.485.062,18 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative</p>

ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative

ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil

	<p>alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_v + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din	Nu

fonduri ale Uniunii Europene	
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.18. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 18, Grupa 18, 2 trasee: Traseu 022: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești) Traseu 023: Horezu-Mateești-Alunu (Bodești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.369.388,23 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.369.388,23 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p>

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

Pv – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	--

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

	<p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.19. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 19, Grupa 19, 2 trasee: Traseu 024: Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbătești Traseu 025: Râmnicu Vâlcea-Bunești-Bărbătești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.921.015,12 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.921.015,12 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupeii (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p>

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

	<p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g)</p>
--	--

din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

	<p>- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte</p> <p>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-

Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.20. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 20, Grupa 20, 1 traseu: Traseu 026: Râmnicu Vâlcea- -Bujoreni (Bogdănești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 686.373,11 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 686.373,11 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă</p>

parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

Pv – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

	<p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p>
--	--

	<p>Algoritm de calcul: Pac – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: Pct – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel: $C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică</p>
--	--

	<p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	

Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.21. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 21, Grupa 21, 2 trasee: Traseu 027: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara Traseu 028: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cerțișoara (Obârșia) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.886.278,99 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.886.278,99 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică:

	<p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF \geq 11 = 0$ pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat</p>
--	---

în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupei de

trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu din cadrul grupeii de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

	<p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă 5 puncte pentru autovehiculele ce utilizează combustibili alternativi și care vor fi utilizate la executarea fiecărui traseu în parte din cadrul grupei de trasee. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.22. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 22, Grupa 22, 1 traseu: Traseu 029: Râmnicu Vâlcea- Pietrari-Costești (Bistrița) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 959.179,83 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 959.179,83 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative</p>

ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

Pv – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU</p>
--	--

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: PCT – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p>
--	---

	<p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu

Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.23. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 23, Grupa 23, 1 traseu: Traseu 030: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni (Dăești)-Călimănești (Jiblea Nouă) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.013.633,61 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.013.633,61 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat

în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertelor se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi

	astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.24. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 24, Grupa 24, 1 traseu: Traseu 031: Râmnicu Vâlcea- Dănicei (Ceretu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.331.176,47 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.331.176,47 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU

	<p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componentă tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reoferțare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;</p> <p>AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct.
--	---

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p>
--	--

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.25. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA

Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 25, Grupa 25, 1 traseu: Traseu 032: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Fârtățești (Cățetu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.517.717,65 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.517.717,65 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p>

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în

considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.26. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 26, Grupa 26, 3 trasee: Traseu 033: Râmnicu Vâlcea- Budești-Galicea Traseu 034: Râmnicu Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru) Traseu 035: Râmnicu Vâlcea(Oltchim)- Budești-Galicea (Cremenari) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.514.154,62 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.514.154,62 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind</p>

achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: **NU**

Intră în reofertare: **NU**

Direct proporțional: **NU**

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g),

lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă

puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se

	<p>acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă</p>
--	---

	<p>puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	

[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.27. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 27, Grupa 27, 1 traseu: Traseu 036: Râmnicu Vâlcea- Tătărani-Galicea (Valea Râului) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.921.566.39 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.921.566.39 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupeii (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi</p>
--	---

	<p>utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p>
--	---

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public

	<p>local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-

Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.28. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 28, Grupa 28, 3 trasee: Traseu 037: Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Bălcești Traseu 038: Bălcești - - Ghioroiu (Poienari) Traseu 039: Bălcești-Făurești-Laloșu (Berbești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 5.829.825,21 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.829.825,21 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o</p>

parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță

conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care

va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{Cr} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în

	<p>considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care	

urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.29. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 29, Grupa 29, 1 traseu: Traseu 040: Râmnicu Vâlcea- Pesceana-Glăvile (Olteanca) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 784.406,72 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 784.406,72 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

	<p>b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat</p>
--	---

la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.30. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 30, Grupa 30, 2 trasee: Traseu 041: Râmnicu Vâlcea- Golești (Bleici) Traseu 042: Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.744.873,95 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.744.873,95 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care

	<p>va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p>
--	---

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe

	<p>scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de</p>
--	--

	<p>evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.31. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România

<p>Descrierea achiziției publice</p>	<p>Lot 31, Grupa 31, 2 trasee: Traseu 043: Râmnicu Vâlcea- Lădești-Stroești (Pojogi-Cireșu) Traseu 044: Râmnicu Vâlcea-Băbeni- Stroești (Pojogi) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.370.783,19 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.370.783,19 RON;</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p>

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în

considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{Ac} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

	<p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.32. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 32, Grupa 32, 1 traseu: Traseu 045: Râmnicu Vâlcea- Căzănești-Mihăești (Măgura) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.756.420,17 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.756.420,17 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă</p>

parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p>
--	--

Intră în licitație electronică: NU
 Intră în reofertare: NU
 Direct proporțional: DA
 Algoritm de calcul:
 P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:
 a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
 b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.
 La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
 Denumire factor de evaluare:
e) capacitatea de transport;
 Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.
Ponderea: 15 puncte
 Intră în licitație electronică: NU
 Intră în reofertare: NU
 Direct proporțional: DA
 Algoritm de calcul:
 P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:
 $C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{pminA} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;
 La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
 Denumire factor de evaluare:

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu	

excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.33. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 33, Grupa 33, 1 traseu: Traseu 046: Râmnicu Vâlcea- Bujoreni-Muereasca (Andreești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.462.873,95 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.462.873,95 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reoferare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

	<p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de</p>
--	--

	<p>poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p>
--	--

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care**

	obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.34. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 34, Grupa 34, 1 traseu: Traseu 047: Călimănești- - Muereasca (Muereasca de Sus) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 211.270,59 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 211.270,59 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

Componenta financiară:**Pondere: 25**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

 P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

 P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

• $AF = AA = 30$ pct.• $AF = AA - 1 = 28$ pct.• $AF = AA - 2 = 25$ pct.• $AF = AA - 3 = 20$ pct.• $AF = AA - 4 = 15$ pct.• $AF = AA - 5 = 10$ pct.• $AF = AA - 6 = 5$ pct.• $AF = AA - 7 = 4$ pct.

- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p>
--	--

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.35. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea

Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 35, Grupa 35, 1 traseu: Traseu 048: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Nicolae Bălcescu (Rotărești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.265.677,31 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.265.677,31 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p>

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă

puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:
 P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:
a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.
La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupă de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.
Denumire factor de evaluare:
e) capacitatea de transport;
Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.
Ponderea: 15 puncte
Intră în licitație electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:
 P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:
a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:
 $C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi

	<p>se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-

Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.36. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 36, Grupa 36, 1 traseu: Traseu 049: Râmnicu Vâlcea-Milcoiu-Nicolae Bălcescu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.097.058,82 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.097.058,82 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU</p>

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat

se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate

	<p>raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să	-

include un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.37. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 37, Grupa 37, 1 traseu: Traseu 050: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.703.038,65 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.703.038,65 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o</p>

parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p>
--	--

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

	<p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu	

excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.38. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 38, Grupa 38, 1 traseu: Traseu 051: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Popești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.205.788,23 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.205.788,23 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează

proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat/tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

	<p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.39. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 39, Grupa 39, 1 traseu: Traseu 052: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșile (Romanești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 500.521,01 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 500.521,01 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în

	<p>funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p>
--	---

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte
- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de**

	autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.40. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 40, Grupa 40, 1 traseu: Traseu 053: Râmnicu Vâlcea- - Runcu (Valea Babei) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.100.904,20 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.100.904,20 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

	<p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct.
--	---

- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu

prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer

condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a

	<p>punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.41. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
--------------------------	--

Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 41, Grupa 41, 3 trasee: Traseu 054: Râmnicu Vâlcea- Copăcelu-Stoenești (Dobriceni) Traseu 055: Râmnicu Vâlcea - Mănăstirea Govora - Stoenești (Dobriceni) Traseu 056: Râmnicu Vâlcea- Bunești-Stoenești (Piscu Mare - Cacova) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.735.435,29 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.735.435,29 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează</p>

astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g)

din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

	<p>- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte</p> <p>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-

Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.42. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 42, Grupa 42, 1 traseu: Traseu 057: Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Stoenești (Zmeuratu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 791.378,15 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 791.378,15 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reoferțare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). Pr - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă</p>

parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

	<p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	--

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și

	<p>obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	

Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.43. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 43, Grupa 43, 4 trasee: Traseu 058: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni) Traseu 059: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Geamăna) Traseu 060: Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvoru Rece) Traseu 061: Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 6.290.537,81 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 6.290.537,81 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$. Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medle a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:
 P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:
f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
Descriere: Componenta tehnică
În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte
Intră în licitație electronică: NU
Intră în reofertare: NU
Direct proporțional: DA
Algoritm de calcul:
 P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:
- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili

	<p>alternativi se acordă 5 puncte</p> <p>- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.44. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 44, Grupa 44, 2 trasee: Traseu 062: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Cireșu) Traseu 063: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroești (Dianu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.478.867,28 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.478.867,28 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reoferțare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative</p>

ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

	<p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 5 pct.</p> <p>d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în</p>
--	--

	<p>unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi</p>
--	---

	<p>se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasaiți pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea	

numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.45. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 45, Grupa 45, 1 traseu: Traseu 064: Râmnicu Vâlcea-Crețeni-Șușani (Râmnești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 443.324,36 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 443.324,36 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim

alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

	<p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factori de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p>
--	--

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

	<p> $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. </p>
Durata contractului	

Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.46. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 46, Grupa 46, 1 traseu: Traseu 065: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 298.705,88 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 298.705,88 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în

funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care**

	obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.47. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 47, Grupa 47, 1 traseu: Traseu 066: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Boișoara Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 225.502,52 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 225.502,52 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

	<p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct.
--	---

- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

	<p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	--

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cei mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

	<p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.48. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 48, Grupa 48, 1 traseu:

	<p>Traseu 067: Râmnicu Vâlcea-Frâncesti-Vaideeni (Cerna) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 288.564,70 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 288.564,70 RON;</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct.</p>

- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public

	<p>local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p>
--	---

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

 $C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} – Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

	<p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.49. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
--------------------------	--

Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 49, Grupa 49, 1 traseu: Traseu 068: Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni (Cerna) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 714.198,32 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 714.198,32 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și</p>

cartea de identitate a mijlocului de transport;
AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu

prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului

(confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se

	<p>acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-

Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.50. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 50, Grupa 50, 1 traseu: Traseu 069: Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa (Capra Foi) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.958.201,68 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.958.201,68 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU</p>

Intră în reofertare: NU
 Direct proporțional: NU
 Algoritm de calcul:
 P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:
 Se vor lua în considerare:
 AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;
 AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:
b) clasificarea autobuzelor;
 Descriere: Componenta tehnică
 În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte
 Intră în licitație electronică: NU
 Intră în reofertare: NU
 Direct proporțional: DA
 Algoritm de calcul:
 P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:
 a) categoria I – 10 pct.
 b) categoria II – 7 pct.
 c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu

	<p>prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	

Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.51. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 51, Grupa 51, 1 traseu: Traseu 070: Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 493.136,13 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 493.136,13 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică</p>

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

	<p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p>
--	---

	<p>Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel: $C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt</p>
--	--

	<p>definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	

Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.52. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 52, Grupa 52, 1 traseu: Traseu 071: Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreni Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 4.426.581,51 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 4.426.581,51 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de

poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

- b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Durata contractului

Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.53. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 53, Grupa 53, 1 traseu: Traseu 072: Drăgășani-Măciuca-Fârtățești (Dozești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 384.752,94 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 384.752,94 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă

de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare

sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de

	poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.54. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 54, Grupa 54, 3 trasee: Traseu 073: Drăgășani-Sutești-Glăvile Traseu 074: Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca) Traseu 075: Drăgășani-Amărăști-Pesceana Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 3.109.489,08 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 3.109.489,08 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

Componenta financiară:

Pondere: 25

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.

- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în

	<p>considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer</p>
--	---

condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.55. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 55, Grupa 55, 1 traseu: Traseu 076: Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.564.433,61 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.564.433,61 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA - 1 = 30$ pct.
- $AF = AA - 2 = 28$ pct.
- $AF = AA - 3 = 25$ pct.
- $AF = AA - 4 = 20$ pct.
- $AF = AA - 5 = 15$ pct.
- $AF = AA - 6 = 10$ pct.
- $AF = AA - 7 = 5$ pct.
- $AF = AA - 8 = 4$ pct.
- $AF = AA - 9 = 3$ pct.
- $AF = AA - 10 = 2$ pct.
- $AF = AA - 11 = 1$ pct.
- $AF \geq 12 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi

utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare

	<p>EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p>
--	--

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea

	ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.56. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 56, Grupa 56, 2 trasee: Traseu 077: Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiești) Traseu 078: Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 2.182.084,03 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 2.182.084,03 RON;

<p>Criteriaul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct.
--------------------------------	--

- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate

raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile

menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cei mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se

	<p>acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-

Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.57. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 57, Grupa 57, 1 traseu: Traseu 079: Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvoarașu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 755.620,17 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 755.620,17 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU</p>

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $AF = AA = 30$ pct. • $AF = AA - 1 = 28$ pct. • $AF = AA - 2 = 25$ pct. • $AF = AA - 3 = 20$ pct. • $AF = AA - 4 = 15$ pct. • $AF = AA - 5 = 10$ pct. • $AF = AA - 6 = 5$ pct. • $AF = AA - 7 = 4$ pct. • $AF = AA - 8 = 3$ pct. • $AF = AA - 9 = 2$ pct. • $AF = AA - 10 = 1$ pct. • $AF \geq 11 = 0$ pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Denumire factor de evaluare: b) clasificarea autobuzelor; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi</p>
--	---

	<p>utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p>
--	---

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public

	<p>local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-

Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.58. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 58, Grupa 58, 1 traseu: Traseu 080: Drăgășani-Drăgoești-Olanu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 397.949,58 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 397.949,58 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă</p>

parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

	<p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p>
--	--

	<p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în</p>
--	---

	<p>considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu

Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.59. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 59, Grupa 59, 1 traseu: Traseu 081: Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 476.063,86 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 476.063,86 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p>

	<p>Descriere: Componentă tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p> <p>AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct. • AF = AA – 4 = 15 pct. • AF = AA – 5 = 10 pct. • AF = AA – 6 = 5 pct. • AF = AA – 7 = 4 pct. • AF = AA – 8 = 3 pct. • AF = AA – 9 = 2 pct. • AF = AA – 10 = 1 pct. • AF ≥ 11 = 0 pct. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">b) clasificarea autobuzelor;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport</p>
--	---

	<p>persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în</p>
--	---

	<p>unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	--

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu	

excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.60. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 60, Grupa 60, 1 traseu: Traseu 082: Drăgășani – Orlești – Scundu Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 818.003,36 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 818.003,36 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reoferțare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

	<p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p>
--	---

	<p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel: $C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasificați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.61. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 61, Grupa 61, 1 traseu: Traseu 083: Drăgășani -Mădulari - Șușani (Râmnești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 889.536,13 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 889.536,13 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în

funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare

EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

	<p> $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct; </p> <p> La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; </p> <p> Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. </p> <p> Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. </p> <p> Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de </p>
--	--

	autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.62. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 62, Grupa 62, 1 traseu: Traseu 084: Drăgășani-Voicești (Tighina – Capul Satului) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.375.492,44 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.375.492,44 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

Componenta financiară:

Pondere: 25

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.

- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

	<p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe</p>
--	--

scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

	$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.63. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România

Descrierea achiziției publice	<p>Lot 63, Grupa 63, 1 traseu: Traseu 085: Bălcești -Tetoiu -Roșiile (Romanești) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 518.070,59 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 518.070,59 RON;</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. • AF = AA = 30 pct.</p>

- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate

raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile

	<p>administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <p>- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte</p>
--	--

	<p>- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.64. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 64, Grupa 64, 1 traseu: Traseu 086: Bălcești -Valea Mare-Stănești (Suiesti) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 840.685,71 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 840.685,71 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p>

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

	<p>Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.65. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 65, Grupa 65, 1 traseu: Traseu 087: Bălcești-Lăcusteni-Zătreni Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 427.132,77 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 427.132,77 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p>

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

	<p>b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 10 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul:</p>
--	--

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

	<p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu

Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.66. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 66, Grupa 66, 3 trasee: Traseu 088: Călimănești - - Berislăvești (Dângești) Traseu 089: Călimănești - - Sălătrucel (Șebănești) Traseu 090: Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești (Complex Cozia) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.499.993,28 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.499.993,28 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). Pr - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

 $C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

	<p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de	-

cataloge electronice sau să includă un catalog electronic	
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.67. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 67, Grupa 67, 1 traseu: Traseu 091: Horezu-Costești-Bărbătești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 158.974,79 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 158.974,79 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat</p>

în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 10 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 5 pct. d) categoria IV – 3 pct. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”. Ponderea: 10 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct. b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct. c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct. d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct. La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: d) dotarea cu instalație de aer condiționat; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Ponderea: 5 puncte</p>
--	--

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minA}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel: $C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct; $C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct; La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii</p>
--	--

	<p>pentru combustibili alternativi; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	

Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.68. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 68, Grupa 68, 1 traseu: Traseu 092: Horezu-Măldărești-Cerțișoara Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 429.366,97 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 429.366,97 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță

conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat

în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

	<p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu

Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.69. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 69, Grupa 69, 1 traseu: Traseu 093: Horezu-Tomsani-Costești (Bistrița) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 663.862,18 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 663.862,18 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupeii (media aritmetică a acestor tarife). P _T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare

sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu

	instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.70. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 70, Grupa, 70, 1 traseu: Traseu 094: Horezu-Folești-Frâncești (Genuneni) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 336.043,70 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 336.043,70 RON;
Criteriaul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU
Invers proporțional: DA
Algoritm de calcul:
"Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).
 P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:
a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;
b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:
Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.

- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă

	<p>astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{min}}$) până la cel mult 22 locuri pe</p>
--	--

scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

	În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.71. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 71, Grupa 71, 1 traseu: Traseu 095: Horezu Berbești-Grădiștea Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 384.191,60 RON

Criteriul de atribuire	<p>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 384.191,60 RON;</p> <p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AA = 30 pct. • AF = AA – 1 = 28 pct. • AF = AA – 2 = 25 pct. • AF = AA – 3 = 20 pct.
------------------------	---

- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Pondere: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU
 Intră în reofertare: NU
 Direct proporțional: DA
 Algoritm de calcul:
 P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.
 Denumire factor de evaluare:
f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
 Descriere: Componenta tehnică
 În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte
 Intră în licitație electronică: NU
 Intră în reofertare: NU
 Direct proporțional: DA
 Algoritm de calcul:
 P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte
- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

	<p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.72. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 72, Grupa 72, 2 trasee: Traseu 096: Horezu – Popești -Lădești Traseu 097: Horezu -Stroești-Lădești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 1.466.436,97 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 1.466.436,97 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_r - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare:</p>

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care

va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

<p>Pondere: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte. La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Denumire factor de evaluare: e) capacitatea de transport; Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto: $C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct; $C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct; $C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct; $C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct; $C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct; $C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct; $C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct; $C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct; $C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct; $C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct; $C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct; $C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p>

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{p_{minA}} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 +11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minA}} \geq 23 +12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil

	<p>alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din	Nu

fonduri ale Uniunii Europene	
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.73. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 73, Grupa 73, 1 traseu: Traseu 098: Horezu – Măldărești-Popești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 411.949,58 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 411.949,58 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de</p>

transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și

	<p>obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> <p>$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	

Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.74. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 74, Grupa 74, 1 traseu: Traseu 099: Horezu (Romanii de Sus)-Horezu-Slătioara (Rugetu) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 564.988,23 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 564.988,23 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică</p>

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_v – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- AF = AA = 30 pct.
- AF = AA – 1 = 28 pct.
- AF = AA – 2 = 25 pct.
- AF = AA – 3 = 20 pct.
- AF = AA – 4 = 15 pct.
- AF = AA – 5 = 10 pct.
- AF = AA – 6 = 5 pct.
- AF = AA – 7 = 4 pct.
- AF = AA – 8 = 3 pct.
- AF = AA – 9 = 2 pct.
- AF = AA – 10 = 1 pct.
- AF ≥ 11 = 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport

persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Pondere: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în

	<p>unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Pondere: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;</p> <p>$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p>
--	--

	<p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.</p> <p>Ponderea: 5 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu	

excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.75. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 75, Grupa 75, 1 traseu: Traseu 100: Horezu -Vaideeni (Cerna) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 317.949,58 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 317.949,58 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). Pr - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează

proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat/tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminA}) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{pminA} = 23 + 1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{pminA} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{pminA} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{pminA} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{pminA} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{pminA} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{pminA} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minA}} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minA}} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minA}} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul

de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt:** vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.76. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 76, Grupa 76, 1 traseu: Traseu 101: Zătreni-Grădiștea-Berbești Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 487.364,70 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 487.364,70 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100 Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reoferțare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi

utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 10 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 5 pct.

d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

	<p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p style="text-align: center;">e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:</p> <p>$C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;</p> <p>$C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;</p> <p>$C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;</p>
--	---

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea Infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibil alternativ se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$

Punctaj maxim total: 100

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, **criteriile după care vor fi departajați ofertanții care**

	obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.77. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 77, Grupa 77, 1 traseu: Traseu 102: Cîineni (Greblești)-Racovița-Brezoi Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 238.080,67 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 238.080,67 RON;
Criteriul de atribuire	Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100

Componenta financiară:**Pondere: 25**

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

 P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componentă tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 30 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

 P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

• AF = AA = 30 pct.

• AF = AA – 1 = 28 pct.

• AF = AA – 2 = 25 pct.

• AF = AA – 3 = 20 pct.

• AF = AA – 4 = 15 pct.

• AF = AA – 5 = 10 pct.

• AF = AA – 6 = 5 pct.

• AF = AA – 7 = 4 pct.

- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

	<p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.</p> <p>c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.</p> <p>d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale</p> <p>Ponderea: 5 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;</p> <p>b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p> <p>Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 15 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p>
--	--

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

- pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de

	<p>trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	Nu
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.2.78. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000 Servicii de transport rutier public
Locul de executare	Județul Vâlcea
Codul NUTS:	RO415 VÂLCEA

Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 78, Grupa 78, 1 traseu Traseu 103: Brezoi – Tuțulești- Perșani (Mlăceni) Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 243.600 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 243.600 RON;
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componentă tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 30 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_V – Punctajul pentru vechimea parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AA – anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.</p>

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.
- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g), lit.k) și lit.l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 10 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 5 pct.
- d) categoria IV – 3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și

1

obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 10 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6=10 pct.

b) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.

c) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.

d) pentru mijlocul de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4= 0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte autovehiculului care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru mijlocul de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru mijlocul de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr.

99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 15 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri ($C_{p_{minM}}$) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto, se acordă astfel:

$C_{p_{minM}} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{p_{minM}} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru autovehiculul care va fi utilizat la executarea traseului.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

Ponderea: 5 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se

	<p>acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru mijlocul de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte - pentru mijlocul de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autovehiculelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.</p>
Durata contractului	
Durata contractului în luni sau zile	72 luni
Contract supus reînnoirii	Nu
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	Nu
Informații despre opțiuni	
Opțiuni	Nu
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fonduri europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-

Informații suplimentare	
	[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]

II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	<p>DA</p> <p>Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie.</p>
---------------------------------	---

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,
- ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,
- iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a *Documentației de atribuire*, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii *Ofertelor*, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei *Oferte de participare* în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAЕ completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAЕ sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor *Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)*.

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia. Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	Operatorul Economic sau orice persoană care este membru al consiliului / organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art.177 din Legea nr.99/2016 privind motivele de excludere
	Operatorul Economic nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.
	Operatorul Economic nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale. Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.
<p>Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:</p> <p>i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.</p> <p>ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.</p> <p>iii. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de BNR din ziua publicării Anunțului de participare, etc.).</p> <p>iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral</p>	

graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

Informații referitoare la conflictul de interese	<p>În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.</p> <p>În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.</p>
	<p>Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p> <p>Persoanele ce dețin funcții de decizie din cadrul autorității contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)</p>

	<p>Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.</p>
	<p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):</p> <p>i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor de participare a:</p> <p>a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți;</p> <p>b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți;</p> <p>c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;</p> <p>ii. situația în care Ofertantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;</p> <p>iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale</p>

Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.
	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <p>i. ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;</p> <p>ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;</p> <p>iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.</p>
	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.</p> <p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:</p> <p>i. neexecutarea obligațiilor privind executarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport județean;</p>
Alte motive de excludere	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.
--------------------	---

	Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.
	Documentele suport includ, dar nu se limitează la: i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. certIFICATE de atestare fiscală și/sau alte documente justificative emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016; iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.
	Potențialii Ofertanți rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).

	Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a: i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere; iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	Operatorii Economici trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.
	Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (sau subcontractant pentru servicii conexe), pe care se bazează Ofertantul. În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.

	<p>În cazul în care Ofertantul propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei) pentru servicii conexe, fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.</p> <p>Servicii conexe = servicii de autogară, servicii de spălare și igienizare auto, atelier service - auto, spații parcare, spațiu sediu punct de lucru, stație de alimentare carburant, pregătire profesională, asigurări, servicii dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, servicii inteligente de numărare și taxare, etc.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele suport actualizate trebuie să:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: <ol style="list-style-type: none"> a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: <ol style="list-style-type: none"> i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) <p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.

	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

Situația economică și financiară	
Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului Ofertantul trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate în anii <i>2018, 2019, 2020</i> de cel puțin: 10% din valoarea estimată a achiziției pe 6 ani (fără TVA) în RON [nivelul minim solicitat și moneda]
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară, în DUAE (completat) și includeți informațiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.
	Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii [specificați moneda]. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de [specificați referința pentru cursul de schimb, cum ar fi: BNR, Banca Centrală Europeană la http://www.ecb.int etc.].
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire trebuie să

	<p>prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p> <p>În cazul procedurilor care se desfășoară în mai multe etape (licitație restrânsă), documentele justificative sunt solicitate tuturor candidaților selectați înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua a procedurii de atribuire.</p>
	<p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat):</p> <p>i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)</p> <p>ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele <i>[specificați]</i> exerciții financiare încheiate <i>[specificații anii]</i> indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului <i>[enumerați aici alte tipuri de documente considerate adecvate de Entitatea Contractantă]</i></p>
	<p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare/simplificat, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare/simplificat, respectiv <i>[introduceți limba procedurii]</i>.</p>
	<p>În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare/simplificat.</p>

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 188 alin. (2) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos. *[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe legate de capacitatea tehnică și profesională, cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016].*

Capacitatea tehnică și profesională

Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător

Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător
Ofertantul trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei respectiv 2018, 2019, 2020 a prestat servicii de transport public de călători, în valoare de minim:

- Lot 1 – 161.815,798 RON
- Lot 2 – 249.656,471 RON
- Lot 3 – 676.769,412 RON
- Lot 4 – 122.401.008 RON
- Lot 5 – 995.548,235 RON
- Lot 6 – 489.241,008 RON
- Lot 7 – 449.302,185 RON
- Lot 8 – 295.442,017 RON
- Lot 9 – 139.708,908 RON
- Lot 10 – 507.636,639 RON
- Lot 11 – 1.084.314,286 RON
- Lot 12 – 380.598,992 RON
- Lot 13 – 45.936,134 RON
- Lot 14 – 36.748,908 RON
- Lot 15 – 391.951,933 RON
- Lot 16 – 61.903,193 RON
- Lot 17 – 148.506,218 RON
- Lot 18 – 136.938,823 RON
- Lot 19 – 192.101,512 RON
- Lot 20 – 68.637,311 RON
- Lot 21 – 288.677,899 RON
- Lot 22 – 95.917,983 RON
- Lot 23 – 101.363,361 RON
- Lot 24 – 133.117.647 RON
- Lot 25 – 151.771,765 RON
- Lot 26 – 351.415,462 RON
- Lot 27 – 192.156,639 RON
- Lot 28 – 582.982,521 RON
- Lot 29 – 78.440,672 RON
- Lot 30 – 274.487,395 RON
- Lot 31 – 337.078,319 RON
- Lot 32 – 475.642,017 RON
- Lot 33 – 346.287,395 RON
- Lot 34 – 21.127,059 RON
- Lot 35 – 326.567,731 RON
- Lot 36 – 1.097.058,82 RON
- Lot 37 – 170.303,865 RON
- Lot 38 – 120.578,823 RON
- Lot 39 – 50.052,101 RON
- Lot 40 – 110.090,420 RON
- Lot 41 – 273.543,529 RON
- Lot 42 – 79.137,815 RON

Lot 43 – 629.053,781 RON
Lot 44 – 147.886,728 RON
Lot 45 – 44.332,436 RON
Lot 46 – 29.870,588 RON
Lot 47 – 22.550,252 RON
Lot 48 – 28.856,470 RON
Lot 49 – 71.419,832 RON
Lot 50 – 295.820,168 RON
Lot 51 – 49.313,613 RON
Lot 52 – 442.658,151 RON
Lot 53 – 38.475,294 RON
Lot 54 – 310.948,908 RON
Lot 55 – 156.443,361 RON
Lot 56 – 218.208,403 RON
Lot 57 – 75.562,017 RON
Lot 58 – 39.794,958 RON
Lot 59 – 47.606,386 RON
Lot 60 – 818.003,36 RON
Lot 61 – 88.953,613 RON
Lot 62 – 137.549,244 RON
Lot 63 – 51.807,059 RON
Lot 64 – 84.068,571 RON
Lot 65 – 42.713,277 RON
Lot 66 – 149.999,328 RON
Lot 67 – 15.897,479 RON
Lot 68 – 42.963,697 RON
Lot 69 – 66.386,218 RON
Lot 70 – 33.604,370 RON
Lot 71 – 38.419,160 RON
Lot 72 – 146.643,697 RON
Lot 73 – 41.194,958 RON
Lot 74 – 56.498,823 RON
Lot 75 – 31.794,958 RON
Lot 76 – 48.736,470 RON
Lot 77 – 23.808,067 RON
Lot 78 – 24.360,00 RON,

valori ce reprezintă 10% din valoarea estimată a achiziției pe 6 ani (fără TVA) în RON

Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

	<p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <p>i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.</p> <p>ii. „servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAE (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <p>i. Câmpul "Descriere" trebuie:</p> <p>a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada;</p> <p>b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante;</p> <p>ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;</p> <p>iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p> <p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți pentru servicii conexe), dacă este cazul.</p>

	<p>Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare/Candidații selectați în prima etapă) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:</p> <p>i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații:</p> <p>Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare/Candidații selectați în prima etapă) considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:</p> <p>ii. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării</p> <p>ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</p>
	<p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.</p>

III.1.3.a. CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși pentru servicii conexe	<p>Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși pentru serviciile conexe</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv servicii conexe necesare prestării serviciului, iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.</p>
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea

	<p>îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."</p> <p>Informațiile privind partea/părțile din serviciile conexe pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare. Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare pentru servicii conexe cu Operatorul Economic/Operatorii Economici pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.</p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>
--	---

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

[Entitatea contractantă poate formula și alte cerințe, cu respectarea prevederilor art. 195 alin. (1) din Legea nr. 99/2016].

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA
-------------------------	----

Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta de participare o garanție de participare (stabilită la 0,1% din valoarea estimată a contractului sectorial), în sumă de:

Lot 1 – 1618,15 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 2 – 2.496,56 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 3 – 6.767,69 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 4 – 1.224,01 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 5 – 9.955,48 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 6 – 4.892,41 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 7 – 4.493,02 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 8 – 2.954,42 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 9 – 1.397,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 10 – 5.076,36 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a

ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 11 – 10.843,14 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 12 – 3.805,98 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 13 – 459,36 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 14 – 367,48 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 15 – 3.919,51 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 16 – 619,03 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 17 – 1.485,06 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 18 – 1.369,38 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 19 – 1.921,01 RON valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 20 – 686,37 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 21 – 2.886,77 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile

calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 22 – 959,17 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 23 – 1.013,63 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 24 – 1.331,17 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 25 – 1.517,71 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 26 – 3.514,15 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 27 – 1.921,56 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 28 – 5.829,82 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 29 – 784,40 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 30 – 2.744,87 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 31 – 3.370,78 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a

ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 32 – 4.756,42 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 33 – 3.462,87 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 34 – 211,27 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 35 – 3.265,67 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 36 – 1.097,05 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 37 – 1.703,03 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 38 – 1.205,78 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 39 – 500,52 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 40 – 1.100,90 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 41 – 2.735,43 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 42 – 791,37 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile

calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 43 – 6.290,53 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 44 – 1.478,86 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 45 – 443,32 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 46 – 298,70 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 47 – 225,50 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 48 – 288,56 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 49 – 714,19 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 50 – 2.958,20 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 51 – 493,13 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 52 – 4.426,58 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a

ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 53 – 384,75 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 54 – 3.109,48 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 55 – 1.564,43 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 56 – 2.182,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 57 – 755,62 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 58 – 397,94 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 59 – 476,06 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 60 – 818,00 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 61 – 889,53 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 62 – 1.375,49 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 63 – 518,07 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile

calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 64 – 840,68 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor de participare (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 65 – 427,13 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 66 – 1.499,99 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 67 – 158,97 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 68 – 429,63 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 69 – 663,86 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 70 – 336,04 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 71 – 384,19 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 72 – 1.466,43 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).

Lot 73 – 411,94 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a

	<p>ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 74 – 564,98 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 75 – 317,94 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 76 – 487,36 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 77 – 238,08 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p> <p>Lot 78 – 243,6 RON, valabilă pentru o perioadă de 180 de zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor de participare nu sunt luate în considerare).</p>
	<p>Regula privind modalitatea de constituire a garanției de participare este:</p> <p>a. virament bancar în contul Entității contractante – UAT Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea</p> <p>sau</p> <p>b. instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii.</p>
	<p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:</p> <p>i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor</p> <p>ii. în suma și moneda indicată,</p> <p>iii. valabil pentru perioada indicată,</p> <p>iv. irevocabil,</p> <p>v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</p>
	<p>Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: <i>[introduceți cont în format IBAN]</i> iar în detaliile tranzacției se va</p>

	menționa numărul Anunțului de participare.
	Pentru constituirea garanției de participare de către Operatorii Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabilă data publicării Anunțului de participare.
	Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt: i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare/simplificat; ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție; iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.
	Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.
	O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.
	În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
	Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează: i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta; ii. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data semnării Contractului sectorial, în cazul unei proceduri de atribuire a unui Contract pentru care nu este obligatorie constituirea garanției de bună execuție;

	<p>iii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător</p> <p>iv. Tuturor Ofertaților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura;</p> <p>v. Ofertaților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertați cu privire la restituirea garanției de participare.</p>
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	Garanția de bună execuție reprezintă 5% din valoarea estimată a Contractului, fără TVA, așa cum este această valoare indicată în Contractul care rezultă din această procedură.
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016.
	Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> i. Moneda în care se constituie, ii. Perioada de valabilitate, iii. Modalitatea de constituire, iv. Situațiile care determină reținerea, v. Situațiile în care este eliberată/restituită.

III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

La procedura de atribuire nu sunt admise Asocieri.

La procedura de atribuire pot participa doar operatori de transport rutier, astfel cum sunt definiți și licențiați conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare și cele ale art.30 din Legea nhr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu dispozițiile art. 4, alin. (1), lit. a) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, una din condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul public de transport

Județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport este ca serviciul să fie efectuat de către un operator de transport rutier.

III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016);ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016);iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209
-----------------------	--

	<p>alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;</p> <p>ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017;</p> <p>x. Instrucțiunea nr. 3/2017 a Președintelui ANAP privind modificările contractului de achiziție publică/contractului de achiziție sectorială/acordului-cadru și încadrarea acestor modificări ca fiind substanțiale sau nesubstanțiale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 673 din 17 august 2017.</p>
	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.
	Legislația în limba română poate fi consultată la: http://www.anap.gov.ro , http://www.anr.sc.ro și https://eur-lex.europa.eu .

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	<i>NU</i>
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	<i>Nu este aplicabil.</i>
Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției în SEAP:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției se realizează parțial:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Durata Acordului-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	<i>Nu este aplicabil.</i>
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	<i>Nu este aplicabil.</i>

IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	-

IV.1.4 INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU
---	-----------

2.IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA <i>[Introduceți numărul suplimentului JOUE și nr. anunțului intenție din JOUE:]</i> Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr.
--	--

	92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	<i>Limba română</i>
	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba română
	Oferta precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat) pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> sau 4 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiții de deschidere a Ofertelor	Data: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> Ora locală <i>[introduceți ora în format hh/mm]</i> Locul de deschidere: în SEAP

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini și va include: I. Planul de organizare a activității detaliat și coerent, în conformitate cu cerințele caietului de sarcini și cu programul de transport și graficele de circulație pentru grupa de trasee
--	--

	<p>corespunzătoare lotului pentru care se întocmește oferta.</p> <p>II. Documentele tehnice care nu conțin informații legate de prețuri, respectiv documentele de fundamentare pentru factorii de evaluare: descrierea autorizațiilor, capacităților și dotărilor necesare desfășurării activității, prin care operatorul demonstrează că îndeplinește cerințele organizatorice minimale și cerințele organizatorice minimale specifice astfel cum acestea au fost menționate în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea și în caietul de sarcini aferent al procedurii. În această secțiune se depun formularele 3, 4, 5, 5.1, 6 și 7 și 10.</p> <p>III. Alte informații considerate relevante de operatorul economic pentru evaluarea ofertei tehnice.</p> <p>Operatorii economici trebuie să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform Legii nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, a Hotărârii Guvernului nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă precum și a Legii nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, republicată.</p>
--	--

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Modul de prezentare a Propunerii Financiare	<p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP:</p> <p>i. Valoarea totală a propunerii financiare – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata 6 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea;</p> <p>ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 8 – FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ din Secțiunea Formulare la care se anexează <i>Formularul nr. 9 - Fundamentarea tarifului unei călătorii - Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate</i> pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta), incluzând toate informațiile solicitate;</p> <p>Elementele de cheltuieli în baza cărora se va elabora propunerea financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de</p>
---	---

	<p>transport public local de persoane.</p> <p>Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini. Propunerea financiară va cuprinde în mod obligatoriu:</p> <p>1. Formularul de ofertă financiară completat astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> -tarifele medii (lei/km/loc) pentru biletele de transport aferente traseelor și tranșelor de distanță/zone kilometrice, așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din <i>Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea</i> - tarifele la abonamente lunare aferente traseelor și tranșelor de distanță/zone kilometrice așa cum au fost stabilite la art. 6.6.8 din <i>Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Vâlcea</i> - valoarea totală ofertată a serviciilor pentru Lot...- Grupa de trasee....; - tariful mediu/km/loc pe Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta; - valabilitatea ofertei <p>2. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform <i>Formularului nr. 9</i> pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculat ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri pe fiecare traseu, anual, așa cum este prezentat în cadrul caietului de sarcini. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.</p> <p>3. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Vâlcea însoșit și semnat de către ofertant.</p> <p>Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.</p> <p>Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.</p>
--	--

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

<p>Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor</p>	<p>Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea</p>
---	---

	Ofertelor specificate în Anunțul de participare.
	Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAE vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă , bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.
	După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii. Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea " Oferta mea ": i. Documente de calificare , în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare; ii. Documente de ofertă tehnică , în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică; iii. Factori de evaluare - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preț" sau "Cel mai bun raport calitate - cost", după caz; iv. Oferta financiară - cuprinde: i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valorii totale a propunerii financiare ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.
	Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate de Ofertant înainte de salvarea în sistem. Ofertanții vor avea în vedere faptul că activitatea de criptare a Valorii totale a propunerii financiare și salvarea Valorii totale a propunerii financiare sunt două acțiuni diferite . Criptarea nu înseamnă și salvarea Valorii totale a propunerii financiare .
	Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON , moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.
	Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.
	În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin

	intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entităţii Contractante în forma şi utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată <i>[prin servicii de curierat sau poştale]</i> , cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare şi transmitere a datelor.
	Ca regulă generală , Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situaţie în care numai operatorii economici înregistraţi în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanţii nu au opţiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).
	Preţurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerinţe: i. Oferta de preţ trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, aşa cum sunt descrise în Documentaţia de atribuire. ii. Preţul care urmează a fi completat în Formularul de Ofertă trebuie să fie preluat din Propunerea Financiară şi trebuie să fie preţul total al Ofertei. iii. Preţul total inclus în Propunerea Financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informaţiile incluse în Caietul de sarcini.

IV.3.4. REGULI ŞI CERINŢE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informaţiile prezentate în Anunţul de participare, sunt prezentate mai jos reguli şi cerinţe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

Documente solicitate de la Ofertanţi	<p>Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanţi, operatorii economici au obligaţia să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achiziţiilor Publice (SEAP).</p> <p>Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data şi ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunţul de participare, Operatorii economici participanţi la procedura au obligaţia de a transmite oferta, respectiv:</p> <p>A. Garanţia de participare la procedura de atribuire;</p> <p>B. DUAE (completat) pentru toţi Operatorii Economici implicaţi în procedură;</p> <p>C. <i>Formular nr. 2</i> declaraţia privind neîncadrarea în prevederile art. 73 din Legea nr.99/2016;</p> <p>D. <i>[dacă este cazul şi se cunosc subcontractanţii pentru serviciile conexe]</i> Acordul de subcontractare/ Acordurile</p>
--------------------------------------	---

	<p>de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;</p> <p>H. Propunerea Tehnică, însoțită de <i>Formularele nr. 3, 4, 5, 5.1, 6, 7, 10</i>;</p> <p>I. Propunerea Financiară – <i>Formularele nr. 8 și nr. 9</i> la adresa www.e-licitatie.ro.</p> <p>Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143, alin. (2), lit. j) din H.G. 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.</p> <p>Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar, autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta.</p> <p>Este obligatorie transmiterea în SEAP a prețului total aferent lotului pentru care se depune oferta, conform formularelor nr. 8 și nr. 9 din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.</p> <p>În ceea ce privește dovada constituirii garanției de participare se vor respecta de asemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia informațiile din propunerea tehnică și din propunerea financiară cu caracter confidențial, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din H.G. 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.</p> <p>Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea nr. 99/2016 și H.G. nr. 394/2016.</p> <p>Nu se acceptă fișiere incomplete sau care nu pot fi deschise, fiind obligația ofertanților să se asigure că au încărcat fișiere complete și care pot fi accesate. Riscurile transmiterii ofertei, respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.</p> <p>Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea, de la prima la ultima pagină, a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de</p>
--	--

	<p>calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.</p> <p>Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.</p> <p>În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență, însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p> <p>Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.</p> <p>Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.</p> <p>Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.</p> <p>În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – <i>Formular nr. 11</i>.</p>
	<p>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertați pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.</p>
	<p>La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate este obligatorie.</p>
<p>Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016</p>	<p>Aceste documente vor fi solicitate:</p> <p>i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205, alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau</p> <p>ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016.</p> <p>iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor</p>

	prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).
	<p>Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență; 4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179, alin. (2), art. 180, alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016. 5. Recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării serviciilor pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> /pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6. Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea

	<p>Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare.</p> <p>În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.</p>
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare.
	Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	<p>Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor.</p> <p>În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62, alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece:</p> <p>a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează;</p> <p>b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unora noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.</p>
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.

Accesarea/deschiderea Ofertelor	Ca regulă generală, deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.
---------------------------------	--

4.IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1. Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la:</p> <p>i. Motivele de excludere,</p> <p>ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Ofertă primită,</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAE (completat).</p> <p>Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare Ofertant care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat)</p>
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare Ofertant care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat)</p>
Evaluarea Propunerilor Tehnice	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <p>i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire;</p> <p>ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.</p>
	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.

	<p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme.</p> <p>Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p>
Evaluarea Propunerilor Financiare	<p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p> <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <p>i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului.</p> <p>ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare.</p> <p>Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
Aplicarea criteriului de atribuire	<p>Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219, alin. (1) din Legea nr. 99/2016.</p>
Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	<p>Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP.</p> <p>Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.</p>
	<p>Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris. Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont</p>

	numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta admisibilă	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situații ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
Oferta inacceptabilă	<p>În condițiile art. 228, alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAЕ în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă; ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative; iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016; iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv; v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241, alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016; vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare; vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;

	<p>viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3, alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia;</p> <p>x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;</p> <p>xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;</p> <p>xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;</p> <p>xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia.</p>
Oferta neconformă	<p>În condițiile art. 228, alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:</p> <p>i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;</p> <p>ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective;</p> <p>iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate;</p> <p>iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale;</p> <p>v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte;</p> <p>vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73, alin. (1) lit. d) și lit. e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;</p> <p>vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii</p>

	cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini. viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.
Oferta neadecvată	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.

V.SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

1.V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
---------------------	----

2.V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se va accepta facturarea electronică	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se vor utiliza plățile electronice	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>

3.V.3. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare	
-------------------------	--

4.V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE

(1)V.4.1) Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cns.ro

Adresă internet (URL)	http://www.cnsc.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	<p>Conform prevederilor art. 2, alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entităţi contractante sau prin nesoluţionarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entităţii contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicţională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016:</p> <p>a) 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul entităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile sectoriale;</p> <p>b) 5 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul entităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie sectorială este mai mică decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile sectoriale.</p>
	Indiferent de procedura aleasă, contestaţia va fi transmisă în acelaşi timp şi Entităţii Contractante.

V.4.3. Serviciul de la care se pot obţine informaţii privind procedura de contestare

Denumire oficial	[UAT JUDEŢUL VÂLCEA PRIN CONSILIUL JUDEŢEAN VÂLCEA]
Adresă	[Strada General Praporgescu, Nr.1]
Localitatea	[RÂMNICU VÂLCEA]
Cod NUTS	[RO415VÂLCEA]
Cod poştal	[240595]
Ţara	[ROMÂNIA]
Telefon	[+40.250.73.29.01]
E-mail	[consilu@cjvalcea.ro]
Adresa de internet	[www.cjvalcea.ro]
Fax	[+40.250.73.56.17]
Persoana de contact	[...]

PREŞEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

CRITERIILE DE CALIFICARE ȘI SELECȚIE A OFERTELOR

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea nr. 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea nr. ____ din ____ 2021)*.

Motivele de excludere a ofertantului precizate la art. nr.177, nr.178 și nr. 180 din Legea nr. 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la: condamnările penale; plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat; la insolvență; conflicte de interese sau abateri profesionale:

• Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

-constituirea unui grup infracțional organizat

-infracțiuni de corupție

-infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene

-acte de terorism

-spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă;

• Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.

Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.

- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională;

- Insolvența ofertantului: prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității;

- Comiterea unei abateri profesionale grave;

- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței;

- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe;

- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența;

- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice;

- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante;

- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în

declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă are dreptul de a aplica în cadrul procedurii numai **criterii privind capacitatea ofertantului** referitoare la:

- a) **capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) **situația economică și financiară;**
- c) **capacitatea tehnică și profesională.**

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Vâlcea, se vor stabili numai criterii privind capacitatea care sunt **necesare și adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare:

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură - Ofertanți

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

-există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.

-există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană)

b) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind **experiența similară**, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum se precizează la art. 23¹, alin.(4) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători, **în valoare de minim 10% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani**, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii **de 6 ani**.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) pentru cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 7).

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;

- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ceea ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean.

Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire

Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt cei prevăzuți la art. 23¹, alin. (5) din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Totodată, la art. 23¹, alin. (6) din același act normativ se precizează că autoritățile publice județene, sunt cele care stabilesc prin hotărâre a consiliului județean grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prevăzute la alin. (5).

Tabel - Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor:

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj maxim acordat / criteriu
1.	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) P _T	25 pct.
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (P _V)	30 pct.
3.	Clasificarea autobuzelor (P _{CA})	10 pct.
4.	Norma de poluare a autobuzelor (P _{NP})	10 pct.
5.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (P _{AC})	5 pct.
6.	Capacitatea de transport a autobuzelor (P _{CT})	15 pct.
7.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (P _{CALT})	5 pct.
Punctaj total		100 pct.

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „tariful mediu pe kilometru/loc” drept factor de evaluare de natură financiară.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, numite în continuare Norme-cadru.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul următor (Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate din Anexa nr. 2 la Normele-cadru).

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale - lei -
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspecția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurare CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redeventă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	

XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{km/loc}) = V(f)/\text{Cap.m (loc)}$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

„**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un „tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

În alegerea unei ponderi însemnate din totalul de puncte a acestui factor de evaluare entitatea contractantă are în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură servicii de transport cu autovehicule cu o vechime cât mai mică a parcului și un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestor factori de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean cu mijloace de transport de calitate și la un tarif de transport suportabil.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. h) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. g), lit. k) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de

trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. g), lit. k) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

c. Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

d. Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

e. Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art. 1, alin. (4), lit. c) lit. g) și lit. l) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

f. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă ia în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local protecția vieții umane și a mediului este prioritară”.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Grilă de punctaj

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V –Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF –anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AA –anul de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

- $AF = AA = 30$ pct.
- $AF = AA - 1 = 28$ pct.
- $AF = AA - 2 = 25$ pct.
- $AF = AA - 3 = 20$ pct.
- $AF = AA - 4 = 15$ pct.
- $AF = AA - 5 = 10$ pct.
- $AF = AA - 6 = 5$ pct.

- $AF = AA - 7 = 4$ pct.
- $AF = AA - 8 = 3$ pct.
- $AF = AA - 9 = 2$ pct.
- $AF = AA - 10 = 1$ pct.
- $AF \geq 11 = 0$ pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

b. Clasificarea autobuzelor

P_{CA} –Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I –10 pct.
- b) categoria II –7 pct.
- c) categoria III –5 pct.
- d) categoria IV –3 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

c. Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} –Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 = 10 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 = 7 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 = 2 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare sub EURO 4 =0 pct.

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

d. Nivelul tarifului

P_T -punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;

b) pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$$P(n) = \frac{\text{Tarif minim oferit}}{\text{Tarif } n} \times \text{punctaj maxim alocat,}$$

unde: $P(n)$ = punctajul ofertei „n”

Tarif n = tariful ofertei „n”

iar punctajul maxim alocat = 25.

e. Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} –Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 5 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

f. Capacitatea de transport

P_{CT} –Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) capacitate minimă de transport 10 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminM}) până la cel mult 22 locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{pminM} = 10$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{pminM} = 10+1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{pminM} = 10+2$ locuri, punctaj=10 pct;

$C_{pminM} = 10+3$ locuri, punctaj=10,5 pct;

$C_{pminM} = 10+4$ locuri, punctaj=11 pct;

$C_{pminM} = 10+5$ locuri, punctaj=11,5 pct;

$C_{pminM} = 10+6$ locuri, punctaj=12 pct;

$C_{pminM} = 10+7$ locuri, punctaj=12,5 pct;

$C_{pminM} = 10+8$ locuri, punctaj=13 pct;

$C_{pminM} = 10+9$ locuri, punctaj=13,5 pct;

$C_{pminM} = 10+10$ locuri, punctaj=14 pct;

$C_{pminM} = 10+11$ locuri, punctaj=14,5 pct;

$C_{pminM} = 10+12$ locuri, punctaj=15 pct;

b) capacitate minimă de transport 23 locuri pe scaune pentru pasageri (C_{pminA}) până la numărul total de locuri pe scaune pentru pasageri, în afara scaunului conducătorului auto:

$C_{pminA} = 23$ locuri, punctaj=9 pct;

$C_{pminA} = 23 +1$ locuri, punctaj=9,5 pct;

$C_{pminA} = 23 + 2$ locuri, punctaj=10 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 3$ locuri, punctaj=10,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 4$ locuri, punctaj=11 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 5$ locuri, punctaj=11,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 6$ locuri, punctaj=12 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 7$ locuri, punctaj=12,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 8$ locuri, punctaj=13 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 9$ locuri, punctaj=13,5 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 10$ locuri, punctaj=14 pct;
 $C_{pminA} = 23 + 11$ locuri, punctaj=14,5 pct;
 $C_{pminA} \geq 23 + 12$ locuri, punctaj=15 pct;

La acest criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

g. Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} -Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

-pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 5 puncte

-pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

Punctajul total al ofertei se calculează însumând punctajele obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: vechimea medie a parcului de autobuze, nivelul tarifului, capacitatea de transport, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI/ CONTRACTELOR

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, Entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic Entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Cel mai bun raport calitate-preț/calitate-cost include, de regulă, un element de preț sau de cost și se determină pe baza unor factori de evaluare care vizează aspectele calitative, de mediu și/sau sociale, în legătură cu serviciile care fac obiectul achiziției.

La art.4, alin.(1) din Ordinul comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie se precizează că, în cazul delegării gestiunii serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, fără a fi afectate dispozițiile art. 209, alin. (3¹) din Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, Entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț,**

factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹, alin. (5) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare:

a) *vechimea medie a parcului de autobuze;*

b) *clasificarea autobuzelor;*

c) *nivelul tarifului;*

d) *dotarea cu instalație de aer condiționat;*

e) *capacitatea de transport;*

f) *norma de poluare a autobuzului;*

g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *prețul cel mai scăzut* în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective.

Întrucât în delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane în județul Vâlcea, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, conform art. 209, alin. (3), lit. c) din Legea nr. 99/2016, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.**

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA**Anexa nr. 10 la Hotărârea Consiliului Județean Vâlcea**

nr. ____ din ____ 2021

VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată, de 72 luni, calculată conform prevederilor art. 30, lit.b) din Legea nr.99/2016 a achizițiilor sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „În cazul contractelor sectoriale încheiate pe durată nedeterminată sau pe durată determinată mai mare de 48 de luni, valoarea estimată se calculează prin înmulțirea cu 48 a valorii lunare a contractului”

Astfel, Valoarea contractului de delegare pentru durata propusă de 6 ani (72 luni) se obține din însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil), pentru o lună, pentru fiecare dintre cele 78 grupe de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean), multiplicată cu 48 .

Valoarea totală estimată a contractului de delegare, fără TVA:
147.798.783,20 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Tabel-Valoare totală contract de delegare

Nr. lot / grupă	Cod traseu	Denumirea traseului	Valoare totală anuală servicii transport / traseu(lei) cu TVA	Valoare totală anuală grupă trasee(lei) cu TVA	Valoare totală servicii 6 ani/grupă trasee(lei) (48 luni) fără TVA
1	2	3	4	5	6=5*4/1,19
01	001	Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgășani	481402	481402	1.618.157,98
02	002	Râmnicu Vâlcea-Căzânești-Băile Govora	627140	742728	2.496.564,71
	003	Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Băile Govora	115588		
03	004	Râmnicu Vâlcea-Vlădești-Băile Olănești	1930078	2013389	6.767.694,12
	005	Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglași-Băile Olănești(Cheia)	83311		
04	006	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Brezoi	364143	364143	1.224.010,08
05	007	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Cozia	2961756	2961756	9.955.482,35
06	008	Râmnicu Vâlcea-Ocnele Mari-Ocnița(Slătioarele-Lunca)	1455492	1455492	4.892.410,08
07	009	Râmnicu Vâlcea-Frâncești-Horezu	1336674	1336674	4.493.021,85
08	010	Râmnicu Vâlcea-Oteșani-Horezu	878940	878940	2.954.420,17
09	011	Râmnicu Vâlcea-Ionești-Scundu	415634	415634	1.397.089,08
10	012	Râmnicu Vâlcea(Vilmar)-Galicea-Drăgoești (Buciumeni)	443558	1510219	5.076.366,39
	013	Râmnicu Vâlcea-Galicea-Drăgoești (Buciumeni)	1066661		
11	014	Drăgășani-Băbeni-Râmnicu Vâlcea	3225835	3225835	10.843.142,86
12	015	Drăgășani-Glăvile (prin Oltchim)-Râmnicu Vâlcea	1132282	1132282	3.805.989,92

13	016	Drăgășani-Fărtătești-Bălcești (Gorunesti)	136660	136660	459.361,34
14	017	Drăgășani-Măciuca-Bălcești	109328	109328	367.489,08
15	018	Bălcești-Horezu-Râmnicu Vâlcea	1166057	1166057	3.919.519,33
16	019	Horezu-Surpatele-Râmnicu Vâlcea	184162	184162	619.031,93
17	020	Horezu-Pietrari-Râmnicu Vâlcea	362880		1.485.062,18
	021	Horezu-Platforma Chimică-Râmnicu Vâlcea	78926	441806	
18	022	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Alunu (Bodești)	203893		1.369.388,23
	023	Horezu-Mateesti-Alunu (Bodești)	203500	407393	
19	024	Râmnicu Vâlcea-Oltchim-Bărbătești	338486		1.921.015,12
	025	Râmnicu Vâlcea-Bunesti-Bărbătești	233016	571502	
20	026	Râmnicu Vâlcea- -Bujoreni (Bogdănești)	204196	204196	686.373,11
21	027	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cernișoara	647089		2.886.278,99
	028	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Cernișoara (Obârșia)	211579	858668	
22	029	Râmnicu Vâlcea- Pietrari-Coștești (Bistrita)	285356	285356	959.179,83
23	030	Râmnicu Vâlcea – Bujoreni (Dăești) – Călimănești (Jiblea Nouă)	301556	301556	1.013.633,61
24	031	Râmnicu Vâlcea- - Dănicei (Ceretu)	396025	396025	1.331.176,47
25	032	Râmnicu Vâlcea- Lădești-Fărtătești (Cătetu)	451521	451521	1.517.717,65
26	033	Râmnicu Vâlcea- Budești-Galicea	613410		3.514.154,62
	034	Râmnicu Vâlcea-Budești-Nicolae Bălcescu (Măzăraru)	336238		
	035	Râmnicu Vâlcea(Oltchim)- Budești-Galicea (Cremenari)	95813	1045461	
27	036	Râmnicu Vâlcea- Tătărani-Galicea (Valea Răului)	571666	571666	1.921.566,39
28	037	Râmnicu Vâlcea- Băbeni-Bălcești	1184702		5.829.825,21
	038	Bălcești- - Ghioroiu (Poienari)	190617		
	039	Bălcești-Făurești-Lalosu (Berbesti)	359054	1734373	
29	040	Râmnicu Vâlcea- Pesceana-Glăvilă (Olteanca)	233361	233361	784.406,72
30	041	Râmnicu Vâlcea - - Golești (Bleici)	313465		2.744.873,95
	042	Râmnicu Vâlcea-Bleici-Golești (Poenița)	503135	816600	
31	043	Râmnicu Vâlcea- Lădești-Stroești (Pojgi-Cireșu)	559720		3.370.783,19
31	044	Râmnicu Vâlcea-Băbeni- Stroești (Pojogi)	443088	1002808	
32	045	Râmnicu Vâlcea- Căzănești-Mihăești (Măgura)	1415035	1415035	4.758.420,17
33	046	Râmnicu Vâlcea- Bujoreni-Muereasca (Andreiești)	1030205	1030205	3.462.873,95
34	047	Călimănești- - Muereasca (Muereasca de Sus)	62853	62853	211.270,59
35	048	Râmnicu Vâlcea-Galicea-Nicolae Bălcescu (Rotărăști)	971539	971539	3.265.677,31
36	049	Râmnicu Vâlcea-Milcoiu-Nicolae Bălcescu	326375	326375	1.097.068,82
37	050	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Păușești Otăsău (Urzicari)	506654	506654	1.703.038,65
38	051	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Popești	358722	358722	1.205.788,23
39	052	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Roșiile (Romanesti)	148905	148905	500.521,01
40	053	Râmnicu Vâlcea- - Runcu (Valea Babei)	327519	327519	1.100.904,20
41	054	Râmnicu Vâlcea- Copăcelu-Stoenești (Dobriceni)	373146		2.735.435,29
	055	Râmnicu Vâlcea-Mănăstirea Govora-Stoenești (Dobriceni)	313100		
	056	Râmnicu Vâlcea-Bunesti-Stoenești(Piscu Mare -Cacova)	127546	813792	
42	057	Râmnicu Vâlcea-Păușești Măglasi-Stoenești(Zmeuratu)	235435	235435	791.378,15
43	058	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Stoilești (Obogeni)	387245		6.290.537,81
	059	Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Geamăna)	391222		
	060	Râmnicu Vâlcea-Galicea-Stoilești (Izvoru Rêce)	612584		
	061	Râmnicu Vâlcea-Olanu-Stoilești (Bârsoiu)	480384	1871435	
44	062	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroesti (Ciresu)	185096		1.478.867,28
44	063	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Stroesti (Dianu)	254867	439963	
45	064	Râmnicu Vâlcea-Creteni-Șușani (Râmesti)	131889	131889	443.324,36
46	065	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Tetoiu	88865	88865	298.705,88
47	066	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Boișoara	67087	67087	225.502,52
48	067	Râmnicu Vâlcea-Francești-Vaideeni (Cerna)	85848	85848	288.564,70
49	068	Râmnicu Vâlcea-Pietrari-Vaideeni (Cerna)	212474	212474	714.198,32
50	069	Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Voineasa (Capra Foi)	880065	880065	2.958.201,68
51	070	Râmnicu Vâlcea-Băbeni-Zătreni	146708	146708	493.136,13
52	071	Râmnicu Vâlcea-Horezu-Zătreni	1316908	1316908	4.426.581,51
53	072	Drăgășani-Măciuca-Fărtătești (Dozești)	114464	114464	384.752,94
54	073	Drăgășani-Sutești-Glăvilă	478459		3.109.489,08

	074	Drăgășani-Amărăști-Glăvile (Olteanca)	250300		
	075	Drăgășani-Amărăști-Pesceana	196314	925073	
55	076	Drăgășani-Crețeni-Gușoeni (Gușoianca)	465419	465419	1.564.433,61
56	077	Drăgășani-Ștefănești-Lungești (Carcadiesti)	331491	649170	2.182.084,03
	078	Drăgășani-Ștefănești (Dobrușa)	317679		
57	079	Drăgășani-Sutești-Mitrofani (Izvorășu)	118390	118390	755.620,17
58	080	Drăgășani-Drăgoești-Olanu	141629	141629	397.949,58
59	081	Drăgășani-Tetoiu-Roșiile (Romanesti)	243356	243356	476.063,86
60	082	Drăgășani – Orlești – Scundu	317679	317679	818.003,36
61	083	Drăgășani -Mădulari - Sușani (Râmești)	264637	264637	889.536,13
62	084	Drăgășani-Voicești (Tighina – Capul Satului)	409209	409209	1.375.492,44
63	085	Bălcești -Tetoiu -Roșiile (Romanesti)	154126	154126	518.070,59
64	086	Bălcești -Valea Mare-Stănești (Suiesti)	250104	250104	840.685,71
65	087	Bălcești-Lăcusteni-Zătreni	127072	127072	427.132,77
66	088	Călimănești - - Berislăvești (Dângesti)	92022		1.499.993,28
	089	Călimănești - - Sălătrucele (Șebănești)	19184		
	090	Rădăcinești-Berislăvești-Călimănești (Complex Cozia)	335042	1784992	
67	091	Horezu-Costești-Bărbătești	47295	47295	158.974,79
68	092	Horezu-Măldărești-Cerțișoara	127817	127817	429.366,97
69	093	Horezu-Tomșani-Costești (Bistrita)	197499	197499	663.862,18
70	094	Horezu-Folești-Francești (Genuneni)	99973	99973	336.043,70
71	095	Horezu Berbești-Grădiștea	114297	114297	384.191,60
72	096	Horezu – Popești -Lădești	50544		1.466.436,97
	097	Horezu -Stroești-Lădești	385621	436265	
73	098	Horezu – Măldărești-Popești	122555	122555	411.949,58
74	099	Horezu (Romanii de Sus)-Horezu-Stătioara (Rugetu)	168084	168084	564.988,23
75	100	Horezu -Vaideeni (Cema)	94590	94590	317.949,58
76	101	Zătreni-Grădiștea-Berbești	144991	144991	487.364,70
77	102	Ciineni (Greblești) - Racovița-Brezoi	70829	70829	238.080,67
78	103	Brezoi - Tuțulești- Perșani (Mlăceni)	72471	72471	243.600

PREȘEDINTE,

Constantin RĂDULESCU

PROPUNERE

de inițiere a unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

În baza dispozițiilor art. 182, alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.

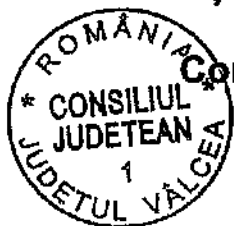
În conformitate cu dispozițiile art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora.

Totodată, potrivit dispozițiilor art. 21, alin. (2) și art. 23¹, alin. (1) din același act normativ, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean, precum și documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane se aprobă, prin hotărâre, de către consiliile județene.

Propunerea de elaborare a proiectului, vine în contextul în care este necesară asigurarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, având în vedere faptul că, în conformitate cu dispozițiile art. 66, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-COV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, în baza actualului program de transport județean și a licențelor în vigoare, până la data de 31.12.2021.

Față de prevederile legale arătate propun inițierea unui *proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.*

PREȘEDINTE,



Constantin RĂDULESCU

DIRECTOR GENERAL,

Vasilica MAZILU

Prenume, Nume, Nr.ex.	Funcția	Semnătura	Verificat, Director General Adj.	Data
Întocmit: Daniela Moldoveanu, 1 ex.	Consilier		Adinața Oprescu	10.05.2021

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 182, alin. (4) coroborat cu art. 136, alin. (2) și alin. (8) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale art. 6, alin. (3) și art. 30, alin. (1), lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a *proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.*

Baza legală în vederea elaborării proiectului de hotărâre ce va fi supus aprobării Consiliului Județean Vâlcea, o constituie prevederile următoare:

- art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora.

Totodată proiectul de hotărâre respectă dispozițiile **art. 17, alin. (1), lit. a), lit. b), lit. h), lit. j¹), lit. j²), lit. l) și lit. p)** potrivit cărora, în calitate de autorități locale de reglementare, consiliile județene au ca atribuții:

- evaluarea fluxurilor de transport de persoane, a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
- stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului;
- încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane;
- emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
- aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în

contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;

- elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

- aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

În conformitate cu dispozițiile **art. 20, alin. (6) și alin. (7)** din același act normativ, autoritățile administrației publice județene, în baza mandatului primit, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport județean și au, în principal, următoarele atribuții:

a) elaborează proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile Legii nr.92/2007 și cu alte reglementări în vigoare;

b) emit licențe de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Dispozițiile prevăzute în Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la atribuirea serviciului public de transport județean de persoane, sunt cele ale **art. 21, alin. (1), lit.b), alin.(2), alin. (3), alin. (4) și alin. (7)**, respectiv:

- serviciile publice de transport județean se pot administra prin atribuirea acestora în gestiune delegată;

- alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, prin hotărâre adoptată de consiliul județean;

- activitățile specifice serviciului public de transport județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentului serviciului public de transport județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

- atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local.

- autoritățile administrației publice locale competente, în calitatea lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Potrivit dispozițiilor **art. 23, alin. (1) și alin. (2)** din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și

completările ulterioare, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport se stabilește de către autoritățile administrației publice locale conform prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, la **art. 23¹** se precizează că documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport se întocmește de autoritatea județeană de transport, se aprobă prin hotărâre a consiliului județean și cuprinde în mod obligatoriu următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- d) criteriul de atribuire a contractului;
- e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- f) valoarea estimată a contractului.

Totodată, autoritățile publice județene sunt cele care stabilesc, prin hotărâre a consiliului județean, grila de punctaj, pe baza factorilor de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, aceștia fiind:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În conformitate cu prevederile **art. 42 din Anexa nr. 1 și pct. 2 din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007** pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local, regulamentele serviciilor de transport public local se eliberează în conformitate cu regulamentul-cadru și se aprobă de consiliile județene, iar caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale consiliilor județene, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în Caietul de sarcini-cadru și în Regulamentul – cadru pentru efectuarea transportului public local și vor fi supuse aprobării consiliilor județene.

În conformitate cu **art. 26 din Legea nr.92/2007**, cu modificările și completările ulterioare, conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006.

Totodată, prin dispozițiile **art. 29, art. 30 și art. 32 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt stabilite competențele autorității publice județene în cazul delegării serviciului public de transport, referințele legislative cu privire la organizarea și desfășurarea procedurilor de atribuire a contractului de delegare

a gestiunii pentru serviciile de utilități publice, condițiile încheierii contractelor de delegare, cuprinsul și anexele acestora.

Modelul Contractului de delegare propus, este în conformitate cu modelul prezentat în **Anexa nr. 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice – A.N.A.P., nr. 131/1401/2019**, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

Elaborarea proiectului are în vedere faptul că, potrivit dispozițiilor art. 66, alin. (1) din **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative**, transportul rutier județean de persoane prin curse regulate, desfășurat în baza actualului program de transport județean și a licențelor în vigoare, își încetează valabilitatea la data de 31.12.2021.

În contextul legislativ menționat, se impune reglementarea acestui domeniu de activitate, consiliul județean fiind autoritatea competentă pentru asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlarea prestării serviciilor de transport de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Vâlcea, respectiv **aprobarea**:

1. Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 1** la proiectul de hotărâre;
2. Atribuirii în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea;
3. Regulamentului serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 2** la proiectul de hotărâre;
4. Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, conform **Anexei nr. 3** la proiectul de hotărâre;
5. Stațiilor publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, conform **Anexei nr. 4** la proiectul de hotărâre;

6. Caietului de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 5** la proiectul de hotărâre;
7. Modelului Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 6** la proiectul de hotărâre;
8. Formularelor tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, conform **Anexei nr. 7** la proiectul de hotărâre;
9. Criteriilor de calificare și selecție a ofertelor, conform **Anexei nr. 8** la proiectul de hotărâre;
10. Criteriului de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, conform **Anexei nr. 9** la proiectul de hotărâre;


Valoarea estimată a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea este în sumă de **147.798.783,20 lei fără TVA**, pe o durată de 6 ani.


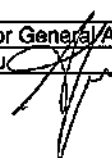
Atribuirea contractului mai sus menționat se va realiza pe loturi corespunzătoare fiecărui traseu din programul de transport menționat în **Anexa nr. 3**, a căror valoare estimată este prezentată în **Anexa nr. 10** la proiectul de hotărâre.

Proiectul de hotărâre va respecta dispozițiile art. 7, alin. (1) și alin. (2) din Legea transparenței decizionale în administrația publică, nr. 52/2003, republicată.

Față de cele arătate, având în vedere atribuțiile consiliului județean, apreciem legală și oportună adoptarea unei hotărâri având ca obiect de reglementare aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027.

Prevederile hotărârii adoptate vor fi aplicabile *Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în Județul Vâlcea*, menționat în **Anexa nr. 3**, în baza căruia se va desfășura serviciul public de transport de persoane prin curse regulate pe traseele județene, începând cu data de 1 ianuarie 2022.


PREȘEDINTE,
Constantin RĂDULESCU

Prenume, Nume, Nr. exemplare	Funcția	Semnătura	Verificat Director General/Adj.	Data
Întocmit: Daniela Mihaela Moldoveanu, 1 ex.	Consilier		Adința Oprescu 	10.05.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022 - 31.12.2027

Prin adresa de înaintare nr. 8860 din data de 02.06.2021 a fost transmis ***Proiectul de Hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027***, înregistrat sub nr. 8859 din 02.06.2021, însoțit de referatul de aprobare al acestuia cu nr. 8858 din 02.06.2021, în baza art. 182, alin. (4) coroborat cu art. 136, alin. (3), lit. a), alin. (4), alin.(5), alin.(10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Necesitatea și oportunitatea aprobării documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, are la bază următoarele considerente:

-valabilitatea actualului program de transport județean de persoane prin curse regulate expiră la data de 31.12.2021, conform dispozițiilor art. 66, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 70/2020;

- consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora, conform prevederilor art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare ;

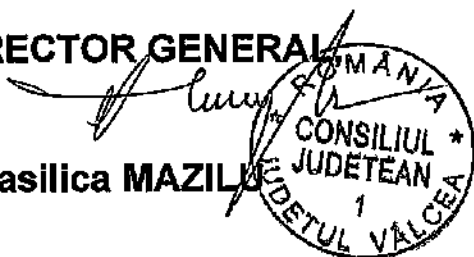
- alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean, precum și documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane se aprobă, prin hotărâre, de către consiliile județene, potrivit dispozițiilor art. 21, alin. (2) și art. 23¹, alin. (1) din același act normativ.

Având în vedere prevederile legale menționate, propunem analizarea proiectului de hotărâre prin care se vor aproba:

- Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 1** la proiectul de hotărâre;
- Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea;
- Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 2** la proiectul de hotărâre;
- Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, conform **Anexei nr. 3** la proiectul de hotărâre;
- Stațiile publice din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în Județul Vâlcea, pentru perioada 01.01.2022-31.12.2027, conform **Anexei nr. 4** la proiectul de hotărâre;
- Caietul de sarcini al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 5** la proiectul de hotărâre;
- Modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Vâlcea, conform **Anexei nr. 6** la proiectul de hotărâre;
- Formularele tipizate și documentele necesare prezentării ofertelor, conform **Anexei nr. 7** la proiectul de hotărâre;
- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, conform **Anexei nr. 8** la proiectul de hotărâre;
- Criteriul de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului, conform **Anexei nr. 9** la proiectul de hotărâre;
- Valoarea estimată a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, conform **Anexei nr. 10** la proiectul de hotărâre.

DIRECTOR GENERAL

Vasilica MAZILU



**Compartiment
Autoritatea Județeană de Transport,**

Daniela MOLDOVEANU

Prenume, Nume, Nr. exemplare	Funcția	Semnătura	Verificat Director General Adj.	Data
Întocmit: Daniela Mihaela Moldoveanu, 1 ex.	Consilier		Adinița Oprescu	02.06.2021