

Titlul cererii: TRANSPORT 2015 – CERERE DE PROPUNERI PRIVIND PROIECTE DE INTERES COMUN ÎN DOMENIUL REȚELOR DE TRANSPORT TRANSEUROPENE - PACHETUL FINANCIAR COEZIUNE

Program: MECANISMUL PENTRU INTERCONECTAREA EUROPEI (MIE) 2014 -2020

Referinta: -

Domenii: transport, inovare, gestiune publică

Buget/Sumă acordată pe proiect	Data de depunere	Beneficiari	eligibilitate Țări/Regiuni
6,472 mild €; rata de cofinanțare este cea a Fondului de coeziune, respectiv până la 85%	16 februarie 2016 (orele 17.00 la Bruxelles)	state membre, entități publice și private, inițiative comune și organizații internaționale <u>dacă au acordul statului membru din care fac parte</u>	statele membre ale UE eligibile pentru Fondul de Coeziune: Bulgaria, Croația, Estonia, Grecia, Letonia, Lituania, Malta, Polonia, Portugalia, Republica Cehă, <u>România</u> , Slovacia, Slovenia, Ungaria

Obiective:

Obiective generale ale MIE:

- sprijinirea implementării proiectelor de interes comun de dezvoltare și construire de noi infrastructuri și servicii sau de modernizare a unor infrastructuri și servicii existente în sectoarele transporturilor, telecomunicațiilor și energiei;
- acordarea de prioritate conexiunilor lipsă din sectorul transporturilor;
- realizarea unei contribuții în folosul proiectelor care au o valoare adăugată europeană și oferă beneficii importante pentru societate, dar care nu beneficiază de finanțare adecvată din partea pieței;
- contribuirea la strategia Europa 2020 prin dezvoltarea unor rețele transeuropene care să țină cont de evoluția viitoare a fluxului rutier și prin crearea unui mediu mai atrăgător pentru investiții private, publice sau mixte;
- atingerea de către Uniune a obiectivelor sale de dezvoltare durabilă, contribuind astfel la obiectivele sale de decarbonizare pe termen mediu și lung.

Această cerere de propuneri se adresează proiectelor de interes comun care contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specificate din regulamentul MIE:

- Obiectiv 1: eliminarea blocajelor, construirea conexiunilor care lipsesc și, mai ales, îmbunătățirea tronsoanelor transfrontaliere;
- Obiectiv 2: asigurarea de sisteme de transport durabile și eficiente pe termen lung, în vederea pregătirii pentru viitoarele fluxuri rutiere estimate, precum și permiterea decarbonizării tuturor modalităților de transport; precum și
- Obiectiv 3: optimizarea integrării și a interconectării modurilor de transport și sporirea gradului de interoperabilitate a serviciilor de transport, cu asigurarea totodată a accesibilității infrastructurilor de transport.

Informații suplimentare:

✓ Țările terțe și entitățile stabilite în țări terțe pot participa la acțiuni care contribuie la proiecte de interes comun în cazul în care acest lucru este necesar pentru a atinge obiectivele propuse și dacă este justificat în mod corespunzător. Ele nu pot fi finanțate în cadrul acestei cereri de propuneri decât dacă este indispensabil;

✓ Lista proiectelor de interes comun, incluzând pe cele prevăzute pentru România, se regăsește în [Regulamentul 1316/2013](#) al Parlamentului și al Consiliului;

✓ Acțiunile de cercetare nu sunt finanțate prin această cerere;

✓ Beneficiarii trebuie să depună aplicația online prin "[TENtec eSubmission module](#)";

✓ Acțiunile legate de sectorul

Priorități și acțiuni finanțate:

Se acordă asistență financiară pentru punerea în aplicare a proiectelor de interes comun sub formă de subvenții pentru studii sau/si lucrări.

Priorități :

- preidentificarea proiectelor pentru coridoare ale rețelei centrale (căi ferate, drumuri, ape fluviale interne, porturi interne și maritime) – 5 mild €/obiectiv 1,
- preidentificarea proiectelor pentru alte secțiuni ale rețelei centrale (căi ferate, drumuri, ape fluviale interne, porturi interne și maritime) – 372 mil €/obiectiv 1,
- interoperabilitate feroviară – 50 mil €/obiectiv 1,
- Sistemul European de Gestionare a Traficului Feroviar (ERTMS) – 200 mil €/obiectiv 1,
- noile tehnologii și inovare – 180 mil €/obiectiv 2,
- infrastructura de siguranță și securitate – 20 mil €/obiectiv 2,
- Cerul unic european – SESAR – 300 mil €/obiectiv 3,
- Servicii de Informare Fluvială (RIS) – 10 mil €/obiectiv 3,
- servicii de transport inteligente pentru drumuri (ITS) – 100 mil €/obiectiv 3,
- autostrăzile mării – 150 mil €/obiectiv 3,
- infrastructura de transport în nodurile rețelei centrale – 50 mil €/obiectiv 3,
- platforme logistice multimodale – 40 mil€/obiectiv 3.

Printre acțiunile sprijinite:

Activități-pilot menite să îndeplinească cel puțin unul dintre următoarele obiective:

- dezvoltarea, îmbunătățirea și adaptarea noilor tehnologii sau soluții și punerea lor în aplicare la scară largă,
- implementarea unei tehnologii, infrastructuri sau a unui serviciu existent care poate să fie nou/ă pentru un spațiu geografic sau un sector particular, pentru a se crea experiență sau/si condiții de piață pentru aplicare la scară largă.

Sursă de informare și documentație:

textul oficial al cererii: <https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/2015-cef-transport-cohesion-call-text-superfinal-0.pdf>

alte documente: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2015-cef-transport-calls-proposals>

Instituție responsabilă:

Comisia Europeană
Agenția executivă „Inovare și Rețele” - INEA
Bruxelles

Întrebările privind această cerere de propuneri de proiecte pot fi trimise la:
INEA-CEF-transport-calls@ec.europa.eu (înainte de 2 februarie 2016)

transport care implică un tronson transfrontalier sau o parte a acestuia pot primi asistență financiară din partea Uniunii numai în cazul în care există un acord scris între statele membre implicate sau între statele membre și țările terțe în cauză cu privire la finalizarea secțiunii transfrontaliere;

✓ [Info Day la Bruxelles 30 noiembrie 2015](#);

✓ Propunerile vor fi evaluate de experți independenți și este indicat să fie redactate în limba engleză; dacă potențialul beneficiar dorește să depună aplicația într-o altă limbă oficială a UE, o traducere a acesteia în engleză este obligatorie, iar varianta evaluată este cea în engleză;

✓ Cei care doresc să devină experți ai Comisiei Europene pentru evaluarea propunerilor MIE pot aplica [aici](#);

✓ Programul de lucru multianual permite transferurile bugetare în cadrul aceluiași obiectiv;