



# CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA

## AUTORITATEA TERITORIALĂ DE ORDINE PUBLICĂ VÂLCEA

Str. General Praporgescu nr.1 / 240182 - Râmnicu Vâlcea  
Tel: 0250/73.29.01(int.102); Fax: 0250/73.56.17; E-mail: atop\_valcea@yahoo.com  
web: www.cjvalcea.ro/index.php/autoritatea-teritoriala-de-ordine-publica



Nr. Al 167 din 17 iulie 2023

### CONVOCARE

Potrivit prevederilor art. 10 și art. 11 din Hotărârea Guvernului nr. 787/2002, privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Teritoriale de Ordine Publică, miercuri, 19 iulie 2023, ora: 12.00, se întrunesc comisiile de specialitate, iar vineri, 21 iulie 2023, ora: 12.00, va avea loc ședința ordinară a Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea. Ședințele se vor desfășura în sala 8 "Mircea cel Bătrân" din cadrul Consiliului Județean Vâlcea, cu următoarea

### ORDINE DE ZI:

1. Aprobarea procesului verbal al ședinței ordinare a Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea din data de 30.06.2023.

- Prezintă domnul Adrian Bușu - Președinte A.T.O.P Vâlcea.

2. Proiect de Hotărâre privind modificarea componenței Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea.

- Prezintă domnul Adrian Bușu - Președinte A.T.O.P Vâlcea.

3. Proiect de Hotărâre privind aprobarea Informării privind eficiența activității desfășurate de lucrătorii Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea, în trimestrul II/2023;

- Prezintă domnul comisar șef Ion Matei – Șef al I.P.J Vâlcea.

4. Informare referitoare la măsurile dispuse de Inspectoratul de Jandarmi Județean Vâlcea pentru asigurarea climatului de ordine și siguranță publică pe durata desfășurării festivalului Bikers for Humanity Rock Fest - Brezoi.

- Prezintă domnul colonel Grigore Ciușescu - Inspector șef I.J.J Vâlcea.

#### 5. Diverse



Nume, prenume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Cosmin Dobrițoiu Andrei-Nicolae Istrătescu	Inspector de specialitate Inspector de specialitate		17.07.2023

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA  
AUTORITATEA TERITORIALĂ  
DE ORDINE PUBLICĂ VÂLCEA**

**PROCES-VERBAL**

**încheiat la ședința Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea  
din data de 30 iunie 2023, ora 12<sup>00</sup>**

DI.Bușu Adrian – Bună ziua! Vă mulțumesc că sunteți prezenți la ședința ordinară a Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea. Astăzi avem niște invitați cărora le mulțumesc că au venit. Încep cu dna Director State Lăcrămioară de la Compania Națională de Drumuri și Autostrăzi - Secția Vâlcea. Vă mulțumesc! Îl așteptăm și pe domnul Alin Dicu de la ISCTR. De asemenea, cu statut de invitat domnul Comisar Mărăscu Florin, șeful Serviciului județean de poliție rutieră, doamna Comisar șef Bianca Enăchescu de la Compartimentul de prevenire în situații școlare și domnul psiholog Traian Hoidrag de la Centrul Județean Antidrog. În perspectiva că domnul Dicu va veni, trebuie să vă anunț că doi din colegii noștri sunt online: domnul Colonel Ciaușescu Grigore, care este în concediu și pe care îl salut și doamna Carmen Preda, care este plecată peste granițele țării. Ordinea de zi, așa cum ați primit-o, are 5 puncte și punctul „Diverse”. O să intrăm direct ca să nu dureze foarte mult discuțiile.

**Punctul 1:**

**Aprobarea procesului-verbal al ședinței ordinare a Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea din data de 30.05.2023.**

DI.Bușu Adrian – Materialul a fost prezentat în ședințele de comisii de ieri. Dacă sunt discuții? Nu sunt! Cine este pentru?

DI.Ciaușescu Grigore – Pentru!

Dna.Preda Carmen – Pentru!

DI.Bușu Adrian - Împotrivă? Nu! Se abține cineva? Nu.

S-a votat în unanimitate de voturi punctul 1 de pe ordinea de zi, cu 14 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri. Vă mulțumesc !

**Punctul 2:**

**Proiect de Hotărâre privind achiziționarea a două analizatoare de droguri (DrugTest) necesare desfășurării activității polițiștilor din cadrul structurilor specializate ale Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea.**

DI.Bușu Adrian – Domnul Președinte Constantin Rădulescu ne-a anunțat astăzi că rectificarea bugetară se va face în partea a doua a lunii august, după ședința de astăzi. După votul dumneavoastră, proiectul de hotărâre va ajunge la domnia sa, va fi discutat și cu domnia sa și cu domnul Administrator Mihăilă, iar suma pe care am identificat-o în urma materialului pe care domnul Comisar Mărăscu ni l-a trimis, este vorba de aproape 40.000 lei, va fi disponibilizată și vom face această achiziție. Dacă lucrurile de la Guvern la noi vor veni în jur de 20 august, probabil că vom avea la 31 august ședința ordinară, vom aproba, după care putem trece la procedura de achiziție, domnule Comisar, ca să știți ca procedură și ca timp.

DI.Dărăban Dumitru – Mulțumim mult!

DI.Bușu Adrian - Cine este pentru?

DI.Ciașescu Grigore – Pentru!

Dna.Preda Carmen – Pentru!

DI.Bușu Adrian - Împotrivă? Nu! Se abține cineva? Nu.

S-a votat în unanimitate de voturi punctul 2 de pe ordinea de zi, cu 14 voturi pentru, 0 voturi împotrivă și 0 abțineri. Vă mulțumesc !

### **Punctul 3:**

**Dezbatere cu privire la realizarea unui parteneriat în vederea demarării unei campanii de informare și conștientizare a elevilor din unitățile de învățământ din municipiul Râmnicu Vâlcea cu privire la repercursiunile pe care le poate avea consumul de substanțe interzise.**

DI.Bușu Adrian – Doamna Comisar șef Bianca Enăchescu, dumneavoastră sunteți unul din inițiatorii acestui proiect. Dacă sunt noutăți, dacă reușim să avem acceptul celor pe care vrem să îi invităm, vă rog frumos să vă expuneți punctul de vedere.

Dna.Enăchescu Bianca – Până la acest moment, principalii noștri lectori la acea conferință pe care dorim să o desfășurăm ne-au confirmat că vor fi prezenți. Nu îi avem nominal pe cei care vor presta activitatea propriu-zisă. Dumnealor ne-au spus că cel mai probabil o să avem activitatea de informare, dar trei dintre ei ne-au spus că vor veni la Vâlcea. În acest moment nu ne pot confirma care sunt persoanele ce vor veni în perioada de 26 – 27 septembrie la conferință. Avem răspunsul domnului Eugen Băican care este cadru didactic, este profesor în cadrul Universității Babeș Bolyai de la Cluj, dumnealui fiind unul dintre principalii specialiști ai României în recuperare adicți. Dumnealui a spus că, de principiu, va veni dar cel mai probabil vom stabili foarte clar la începutul lunii septembrie, fiind sesiune de restanțe, făcând parte din tot felul de comisii, dar din cele două zile într-o zi va veni. Până la acest moment suntem în grafic cu ceea ce ne-am propus.

DI.Bușu Adrian – Deci vă mai întreb o dată, câte persoane estimăm că vor veni.

Dna.Enăchescu Bianca – Undeva la cinci persoane cărora va trebui să le decontăm. Pentru cei de la ONG le decontăm un singur transport, dacă de asta mă întrebați.

DI.Bușu Adrian – Și camerele de hotel și cu mesele aferente, deci ne trebuie 5 camere.

Dna.Enăchescu Bianca – Ne trebuie cazare pentru cinci persoane, masă pentru cinci persoane și decont transport pentru trei deplasări, care bănuiesc că una va fi de la Cluj, una de la Oradea și una de la București.

DI.Bușu Adrian – Am înțeles! Notăți-vă ca să știm.

DI.Lăstun Bogdan – Și acțiunea în sine în ce constă cu cele cinci persoane? Am lipsit atunci.

DI.Bușu Adrian – Doamnule Director, vom aduce public țință clasele a VII-a, a VIII-a și a IX-a din unități de învățământ. Acești invitați ai noștri sunt persoane care au consumat droguri, fiind tinerei și vor expune prin ce au trecut în timpul momentelor în care consumau și ce efecte nefaste asupra organismului lor a avut acest consum de droguri. Este o acțiune pe care au desfășurat-o și alte județe. Doamna Comisar șef a fost invitată la Sibiu și de acolo a venit cu această experiență și credem că este necesară o asemenea manifestare și la noi ținând cont de traficul și de consumul de droguri care a explodat în unitățile de învățământ din județul nostru.

DI.Lăstun Bogdan – Am înțeles! Dacă îmi permiteți și mie în completare, cu ani în urmă cred, împreună cu domnul Comisar șef Pîslaru, de la Antidrog și cred că și doamna Comisar șef, am făcut acea piesă de teatru și a avut un impact extraordinar. Vreau să vă spun, mi-a venit acum ideea, Consiliul Județean Vâlcea are în subordine Teatrul Anton Pann. Cam cât credeți că i-ar trebui directorului, care este și regizor, Octavian Costin, având și actori profesioniști acolo, să pună în scenă o piesă de teatru, în acest sens, pentru că părerea mea, ca nespecialist, nu sunt psiholog, este că are un impact mai mare, în sensul că atunci copilul o percepe râzând sau zice că nu este bine.

DI.Bușu Adrian – Atenție! Vin cei care au consumat droguri.

DI.Lăstun Bogdan – Vin cei care au consumat, dar, acum, cum dispuneți să o facem? Dacă dispunem să o facem, să o facem atunci cu specialiști, cei cinci care vin sau ne aglomerăm sau cu altă ocazie? Eu aș zice că ar fi o bună idee să îl punem pe Octavian Costin să facă ceva pentru județ. Are treaba lui, normal, este remunerat pentru ceea ce muncește, dar, uite, intrăm în parteneriat cu Teatrul Anton Pann, prin Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea, să realizăm acest spectacol. Ideile i le putem da noi, scenariul i-l dăm noi, pentru că avem scenariul și să fie actori de aici.

DI.Bușu Adrian – Colegi, ce părere aveți de ideea pe care domnul Director a înaintat-o.

DI.Lăstun Bogdan – Este probată.

DI.Dima Adrian – Este foarte bună ideea.

Dna.Roșu Calina – Este bună ideea.

DI.Iliescu Adrian – Da, este bună ideea.

DI.Bușu Adrian – Ok.

DI.Nicolaescu Ion – Foarte bună ideea.

DI.Bușu Adrian – Și eu consider că este foarte bună ideea. Consider însă că nu o putem include din cauza programului strict pe care îl avem pentru cele două zile în septembrie, însă dacă domnul Director al Teatrului Anton Pann dorește! Domnule Director, o să vă rog pe dumneavoastră să îl chemați să îi spuneți.

DI.Lăstun Bogdan – Nu vreți să îl chem în plen aici? Să îl chem la mine ?

DI.Bușu Adrian – Aș vrea să îl chemați la dumneavoastră întâi să discutați și la ședința de luna viitoare să venim cu soluția.

DI.Lăstun Bogdan – Ok.

DI.Bușu Adrian – Să o pregătească pentru luna octombrie ca să nu fie un termen prea lung între ce se întâmplă în septembrie și dacă ar putea să monteze o asemenea piesă de teatru. Este o idee foarte bună și vă mulțumesc pentru sugestie. Fiind o dezbatere, nu trecem la vot, dar aș vrea, înainte să trecem la următorul punct, să îl întreb și pe domnul Traian, ca psiholog, ca om, care se luptă cu acești tineri zilnic, care este părerea domniei sale.

DI.Traian Hoidrag – Este bună inițiativa domnului Director. Am fost atunci și am rămas și eu impresionat, împreună cu ceilalți care am participat, despre felul cum a fost pusă în scenă piesa respectivă. Am rămas după aceea plăcut impresionat. Feedback-ul a fost bun. Noi, mergând prin școli, foarte mulți elevi au rămas efectiv impresionați și conectați cu ce s-a întâmplat acolo pe scenă. Referitor la această acțiune, aș vrea doar un pic să fac o diferență, și anume oamenii care vor veni nu sunt specialiști, sunt doar foști consumatori care au trecut de procesul de recuperare și atunci noi, când vorbim despre genul acesta de activitate, când vorbim de prevenire, vorbim de un etaj al prevenirii universale, ceea ce se face prin genul acesta de piesă de teatru. Vorbim de un etaj superior al prevenirii selective în sensul că sunt tineri care deja au început consumul recreațional experimental și la aceștia este nevoie să venim cu niște mesaje foarte, foarte bine țintite în sensul că dacă ei continuă consumul pot ajunge și mai grav sau pot apărea comorbidități sau, de asemenea, pot apărea probleme legale și multe alte probleme în diferite domenii ale vieții lor personale. Un ultim nivel și care este foarte, foarte specific și cu acelea mă ocup eu, de exemplu, este această prevenire indicată în sensul că sunt persoane care sunt diagnosticate cu tulburarea consumului de substanțe, au probleme în mai multe domenii și atunci la aceste persoane venim cu niște servicii efectiv de consiliere, fie planuri psihologie dacă adăugăm și partea cea medicală. În sensul acesta aș vrea eu să fiu înțeles, în sensul că este bună inițiativa domnului Director și, de asemenea, noi venim cu ceva mai specific cu genul acesta de abordare pe care îl are Bianca.

Di.Bușu Adrian – Așa cum știți, noi am stabilit că în fiecare zi va fi și o întâlnire cu elevi, cu părinții elevilor care vor fi prezenți la această acțiune, mulți puțini, depinde câți vor veni. Am rugămintea către dumneavoastră, către doamna Comisar șef să veniți cu acele mesaje pentru părinți, care nici să nu lezeze niște orgolii, dar nici să fie apă de ploaie. Văd că mai nou orice inițiativă din aceasta pe care autoritățile încearcă să o prezinte părinților este cu refuz de la început. Am văzut aseară că încercau să introducă în școli cântărirea elevilor pentru a stabili indicele de îngrășare al copiilor. Nu trebuie să ne ascundem, din ce în ce mai mulți au probleme cu obezitatea. A fost un întreg scandal, doar 25% sau 30% din părinți au fost de acord ca copiii lor să fie cântăriți la școală. Pe timpuri eu știu că ne cântăreau și nu îi mai întrebau pe părinți. Erau alte timpuri, însă v-aș ruga frumos să găsiți acele mesaje. Încă o dată vă repet, care să nu lezeze orgolii, dar nici să fie apă de ploaie pentru că la ce văd că se întâmplă din ce în ce mai mult pe străzi consumul acesta de droguri nu peste mult timp vă va da foarte mult de lucru dumneavoastră, specialiștilor, la infracțiunile cu violența. Numai ultimele infracțiuni pe care le-au prezentat posturile naționale de televiziune, Turnu Măgurele, Craiova și Timișoara sunt într-un fel sau altul legate de consumul de droguri. Atunci degeaba vrem să rezolve școala o problemă pe care familia ar trebui să o rezolve. Aceasta este rugămintea mea pentru dumneavoastră. Dacă nu sunt alte discuții, trecem mai departe. Acest punct nu îl votăm. Va rămâne ca banii necesari desfășurării acestei activități să îi primim la rectificarea din luna august așa cum v-am spus.

#### **Punctul 4:**

#### **Dezbatere referitoare la măsurile dispuse pentru fluidizarea traficului pe drumurile publice din județul Vâlcea.**

Di.Bușu Adrian – O să o rog pe doamna Director State să înceapă dânsa cu măsurile pe care instituția pe care o reprezintă le-a luat pentru fluidizarea circulației. V-am indicat, doamna Director, în adresă ce vrem să discutăm. Vă rog!

Dna.State Lăcrămioara – În sezonul estival iulie – august nu o să mai desfășurăm lucrări care implică restricții de trafic, nu mai facem convoaie nici zi nici noapte. Mai avem o situație, un studiu geo, o lucrare pe care am propus-o de foarte mulți ani și, în sfârșit, am obținut finanțare pe expertiză și proiectare pentru tot parapetul de zidărie de pe Valea Oltului, inclusiv zidurile de sprijin care delimitează drumul național de Râul Olt. Majoritatea sunt foarte vechi, sunt degradate, nu își mai îndeplinesc funcția pentru care au fost executate și atunci am propus să facem expertiză să vedem unde se impun reparații de înlocuire și o să fie nevoie să facem un studiu geo. Am propus în luna iunie, nu s-a aprobat de București și o să fie 10 zile în luna iulie, dar nu implică restricții majore, este o mașinuță care ocupă 1 – 2 m din partea carosabilă. Maxim 10 zile din luna iulie o să fie. Asta este singura lucrare care o să fie, repet în afară de accidentare sau dacă o să mai fie

ceva. Întrucât au apărut niște degradări, o să intervenim la noapte vreo 2 sau 3 ore să le frezăm. A avut niște refulări asfaltul datorită temperaturilor crescute și a traficului greu, plus configurațiile terenului în curbă la Milcoiu. Toate utilajele, toate mașinile frânează, asfaltul fiind proaspăt, temperaturile foarte crescute, a refulat spre marginea parapetului. Momentan o să luăm măsuri să frezăm un pic ca să eliminăm riscurile de producere a accidentelor. Pe viitor așteptăm de la proiectant soluții pentru remediere. Vis-a-vis de alunecarea de teren de la Călimănești, în 19 iunie am primit finanțarea pentru introducerea, în programul de achiziții publice, a expertizei, așa că acolo mai durează. Demarăm procedura pentru expertiză, proiectare.

DI.Bușu Adrian – Știm cu ce se mânâncă.

Dna.State Lăcrămioara – La sensul giratoriu de la Boromir am asfaltat cu mari eforturi toată zona. Urmează, am promis că facem o simulare săptămâna asta, dar nu ne-am încadrat în timp. Conform caietului de sarcini, după execuția covorului ar trebui să treacă minim 15-20 zile ca să putem realiza marcajul. Deci vreo două săptămâni mai stăm. Atunci o să încercăm să reducem raza de girație, la sensul giratoriu și să mai creăm o bandă pentru a fluidiza cât de cât traficul în acea zonă momentan.

DI.Bușu Adrian – Bandă pe ce sens?

Dna.State Lăcrămioara – Încercăm Pitești – Sibiu.

DI.Bușu Adrian – Și cu celebrul stâlp care este acolo?

Dna.State Lăcrămioara – Nu mai sunt, nici cel de iluminat, nici cel de curent.

DI.Bușu Adrian – Bine că s-a reușit.

DI.Dărăban Dumitru – Și atunci de ce mai facem sens giratoriu?

Dna.State Lăcrămioara – Până obținem aprobarea, vedem cum facem.

DI.Dărăban Dumitru – Care aprobări?

Dna.State Lăcrămioara – Și de la noi de la Companie și de la dumnevoastră.

DI.Dărăban Dumitru – Stați o secundă, pentru că la ora actuală, din câte îmi amintesc eu, sper să nu greșesc, acest sens giratoriu nu are aviz de la noi. Dacă stâlpii sunt luați și nu mai este nevoie, de ce îl mai facem? Întreb și eu, nu sunt specialist pe rutieră, să mă lămuriți.

DI.Bușu Adrian – O să răspundă domnul Comisar Mărăscu, dar notați întrebarea, doamna Director.

Dna.State Lăcrămioara – Este o situație de comun acord. Îl mai menținem câteva luni să vedem dacă funcționează.

DI.Dărăban Dumitru – Asta cu menținerea câteva luni, scuze pentru întreruperi, a fost stabilit pentru că acei tâlpi încă erau în picioare și spunea că durează o perioadă destul de lungă pentru a-i înlătura. Dar din moment ce au fost înlăturați, continuăm pe o soluție care s-a dovedit, de 2 ani de zile sau un an și ceva, inefficientă. Continuăm tot pe această soluție când am putea găsi o altă soluție.



Dna.State Lăcrămioara – Se specifică că amenajarea intersecției este cu sens giratoriu.

DI.Dărăban Dumitru – Doamnă, nu știu ce ați făcut sau cum s-a făcut, dar eu vă spun, și toți cred că sunt în asentimentul meu, că am văzut fizic ce se întâmplă în acest sens giratoriu, iar eu, ca reprezentat al IPJ Vâlcea, nu mai sunt dispus ca într-un sens giratoriu să plasez 4-6 polițiști, în sezonul estival, care să stea la 80 grade, să dea din mâini ca să dirijeze și să fluidizeze. Dacă facem sensul giratoriu, îl facem tocmai pentru fluidizare, nu pentru a planta polițiști în ele și a sta la temperaturi incredibile și vă spun că nu cred că, zi de zi, cineva poate să stea în temperaturile alea în sensul giratoriu tocmai pentru a fluidiza.

DI.Lăstun Bogdan – Doamna Director a zis de comun acord, acest "comun acord" cu cine este?

DI.Dărăban Dumitru – Nu știu! De comun acord cu cine, că nu îmi amintesc să fi dat Poliția rutieră vreun aviz. Poate nu am eu cunoștință. Domnule Mărăscu, ați dat aviz?

DI.Mărăscu Florin – Dacă îmi permiteți, după vizita în teren, împreună cu reprezentanții Consiliului Județean Vâlcea, Prefectură, domnul Prefect, directorul regional, inițial, s-a văzut că problema era creată de cei doi stâlpi. S-a discutat că două sau trei luni ar dura autorizațiile de demontare pe noul amplasament. S-a rezolvat. Era problema de terminare a asfaltării și suntem spre final, iar atunci s-a prelungit printr-un aviz provizoriu până în decembrie, până la finalizarea lucrărilor.

DI.Dărăban Dumitru – Prin prisma stâlpilor? Dar acum stâlpii nu mai sunt

DI.Mărăscu Florin – Exact, s-a rezolvat într-un timp mai scurt problema enunțată anterior. A doua problemă cu girația, este o stradă în comuna Budești, cea care vine pe lângă Peco Boromir, dacă se realizează să se vină la situația anterioară, sau situația propusă de noi, respectiva stradă este închisă. Momentan va trebui închisă, nu există altă soluție decât girația și va rămâne deschisă doar pe sensul de intrare. Atunci, la fața locului, a fost și Primarul comunei Budești, care a emis autorizațiile necesare să derulăm mai repede procedura și a spus că este închis cu traficul pe ieșire din comuna Budești în fața postului datorită valorilor de trafic ridicate. Nu se poate ieși acolo cu viraj stânga doar dacă este polițist și facilitează ieșirea. Dânsul spunea că dacă se va închide nu mai este altă variantă de ieșire din comună și atunci cetățenii o să se ducă peste dânsul. Drumul pe partea de sud, drumul comunal obținut prin fonduri, nu poate fi deocamdată lărgit, nu se poate interveni asupra lui fiind în perioada de garanție, și, ca și primă soluție de simulare în baza documentelor înaintate de Regională, este să micșorăm raza. Inițial, girația a fost amplasată prost, prost construită, autotrenul trebuia să intre cu o viteză de 20 km/ oră în girație ca să poată să parcurgă. Acum, conform noilor calcule, am zis să facem simulare ca un autotren să intre cu 40 km/oră să obținem o fluentă și să nu închidem nici acea stradă. O să vedem cu se prezintă lucrurile.

DI.Bușu Adrian – Eu am o întrebare. Ce spuneți dumneavoastră, domnule Comisar, ar însemna să împingem sensul giratoriu mai încoace și atunci nu ne-am intersecta cu mașinile care intră în stația de produse petroliere?

DI.Mărăscu Florin – Nu afectează, se micșorează raza, au fost prezentate și documente, se micșorează raza și se largesc ieșirile din girație, dacă adoptăm soluția propusă de noi. Asta va fi problema, strada respectivă va fi închisă pentru ieșire.

DI.Pascaru Dan – Avem o mare problemă acolo.

DI.Mărăscu Florin – Da și dumneavoastră cu autospecialele de intervenție.

DI.Pascaru Dan – Nu poți să ieși din Budești dimineața. Dacă sunt 20 de mașini, stai o oră.

DI.Bușu Adrian – Știu.

DI.Pascaru Dan – Și atunci singura variantă pe care o avem este să venim în sensul giratoriu și se merge pe lângă stația de betoane. Dacă se închide strada, pe noi ne-a blocat în Budești.

DI.Mărăscu Florin – Aici este problema.

DI.Bușu Adrian – La intersecția unde este și postul de poliție nu se pot pune semafoare?

DI.Mărăscu Florin – Poate fi o soluție. Nu știu cine o finanțează și și-o asumă.

DI.Bușu Adrian – Administratorul drumului.

DI.Mărăscu Florin – Problema este finanțarea. Se pot implementa semafoare după modelul Pitești, pe timpi reduși de funcționare temporar, pe intervale orare. Se face o analiză de trafic și poate fi o soluție acolo. Dar strictul semn pe o acordare de prioritate, acolo nu mai poți să ieși în condiții de siguranță cu viraj dreapta, la orele de trafic.

DI.Bușu Adrian – Așa este. Deci, să înțeleg că rămâne până în decembrie acest sens giratoriu?

DI.Mărăscu Florin – Inițial după sesiunea de aici așa a fost emis avizul. Având în vedere perspectivele anunțate de ceilalți, ar fi 3 luni până rezolvăm și am zis că la începutul lunii decembrie trebuie luată decizia să terminăm cu toate lucrările. S-au mișcat bine și antreprenorii și domnul de la Regională și au pus documentația la timp.

DI.Bușu Adrian – Da, dar acum în lunile august și septembrie valorile de trafic sunt mari.

DI.Mărăscu Florin – Săptămâna viitoare mergem la Budești să facem simularea.

DI.Bușu Adrian – Rămâne tot așa?

DI.Mărăscu Florin – Deocamdată, pentru că nu putem să închidem. O închidem vara și deschidem la toamnă, când se deschid școlile, pentru că atunci o să fie o mare problemă. Acum, cât de cât, traficul este ok, avem o fluentă.

DI.Dărăban Dumitru – Acum.

DI.Mărăscu Florin – Acum, pentru că este perioada vacanței.

DI.Dărăban Dumitru – Stai să vedem de săptămâna viitoare.

DI.Bușu Adrian – Sunt concediile și este fluxul celor care vor veni de afară. Ați lărgit prin asfaltare banda care merge Pitești – Râmnicu Vâlcea, trece pe lângă sensul giratoriu?

Dna.State Lăcrămioara – Încă nu am luat în calcul și asta. Este un monument acolo, am făcut adrese peste tot să văd al cui este.

DI.Dărăban Dumitru – După stâlpi, am ajuns la monument, în fine.

Dna.State Lăcrămioara – Da, sunt probleme, ne lovim de tot felul de probleme. E un monument la intrare în Râmnicu Vâlcea. Chiar lângă unitatea militară este un fel de coloana infinitului sau nu știu ce este și a trebuit să facem tot felul de investigații să vedem cui aparține. Consiliul Județean, nu, Primăria, nu, Primăria Budești, nu, o să încercăm să îl mutăm și tot așa prin investiții, prin luna august încolo, să mărim banda.

DI.Bușu Adrian – Vreau să vă mai întreb ceva. Pentru alunecarea de teren de la Călimănești nu s-a putut face pe situații de urgență să primiți finanțare?

Dna.State Lăcrămioara – Eu am făcut și procesul-verbal de calamitate, am luat și hotărârea Comitetului județean pentru situații de urgență precum că se impun lucrări în regim de extremă urgență, am trimis toate documentele la București, au întârziat.

DI.Bușu Adrian – Domnule Director, puneți întrebările pe care voi ați să le puneți!

DI.Lăstun Bogdan – Cu sensul giratoriu ne-am lămurit.

DI.Bușu Adrian – Ne-am lămurit.

DI.Dărăban Dumitru – Nu ne-am lămurit! Știți ce nu înțeleg eu, vă spun sincer, am avut o situație înainte de acest sens giratoriu și cred eu curgeau lucrurile destul de bine. Am făcut un sens giratoriu din balize din acelea de plastic, și brusc totul nu mai merge bine, nu mai găsim soluții, nu se mai întâmplă nimic. Ne lovim ba de un stâlp, ba de nu știu ce. Înainte era aceeași situație în teren și cu stâlpul și cu monumentul și lucrurile cred că erau mult mai ok. Acum printr-un sens giratoriu din balize de plastic totul a devenit așa o nebuloasă, totul nu mai funcționează, numai aglomerație, numai nebunie și nici nu găsim soluții, ba blocăm nu știu ce stradă, că înainte să existe acest sens giratoriu din balize, nu era blocată. Se putea intra, se putea ieși, ba nu mai știu ce nu putem să facem. Pentru mine este o nebuloasă totală, sincer, vă spun, nu am înțeles nimic.

DI.Lăstun Bogdan – Domnule Comandant, hotărârea, când se ia în final, ați zis, Doamna directoră că mai durează 2 - 3 luni.

DI.Bușu Adrian – Nu ați fost aici. Domnul Comisar șef Mărăscu a spus că s-a dat un aviz provizoriu de către Poliția rutieră până în luna decembrie, pe ideea că erau niște stâlpi care trebuiau mutați de acolo, să permită lărgirea sensului de mers Pitești – Râmnicu Vâlcea, astfel încât să reducă girația, pentru intersecția cu DN64,

linia de centură, însă s-au mișcat mai repede, stâlpii au dispărut însă rămâne pe loc acesta, pentru că este avizat până în luna decembrie.

DI.Lăstun Bogdan – Da, dar ideea dumneavoastră, cum este la Olțchim, banda aceea nu știu cum se numește.

DI.Mărăscu Florin – Am expus-o și pe aceea.

DI.Lăstun Bogdan – Nu merge creată?

DI.Mărăscu Florin – Din documentațiile depuse la dispoziție de proiectant și din ce s-a discutat, trebuie să închidem strada respectivă, dacă mergem pe varianta propusă de noi.

DI.Dărăban Dumitru – Domnule Mărăscu, înainte să fie acest sens giratoriu din balize de plastic, nu era aceeași situație și strada nu era închisă și se putea circula, se putea face stânga, dreapta?

DI.Mărăscu Florin – Se putea ieși doar cu viraj dreapta pe sensul către Pitești, ulterior trebuia să facă stânga ca să se întoarcă.

DI.Dărăban Dumitru – Bun și a fost vreo problemă vreodată cu chestia asta, cu ceva acolo? Nu îmi amintesc. Brusc, dintr-un sens giratoriu din balize din astea provizorii, constatăm că avem 50 de mii de probleme, blocăm toată circulația pe DN7 și stăm și dirijăm la 80 de grade afară, cu 15 polițiști pe zi, într-un sens giratoriu.

Dna.State Lăcrămioara – Sensul giratoriu l-am făcut tot la adresele Poliției, ale Consiliului județean, ale Prefecturii, nu l-am făcut noi de capul nostru.

DI.Dărăban Dumitru – Da, doamnă, eu sunt de acord cu dumneavoastră, dar se constată că nu este o soluție. De un an și ceva de zile toată lumea a observat și știți câte înjurături ne luăm în perioada ce urmează acum, pentru că este trafic blocat și ceea ce este acolo.

Dna.State Lăcrămioara – Știu și noi ne luăm la fel.

DI.Dărăban Dumitru – Nu cred că vă sună pe dumneavoastră, că dumneavoastră nu sunteți pe 112.

Dna. State Lăcrămioara – Nu, decât noaptea la 3, în rest, nu mă sună la 1 sau la 2.

DI.Dărăban Dumitru – Vă sună când sunt accidente și trebuie să interveniți, pentru că este obligația dumneavoastră.

DI.Mărăscu Florin – Dacă îmi permiteți, o soluție poate fi amenajarea intersecțiilor menționate anterior 6,7,8 în fața postului de poliție, cu semaforizare pe timp reduși, dar nu putem să realizăm noua amenajare la Budești fără să avem funcțional partea cu semafoare pe drumul județean, pentru că atunci am bloca tot. Mergem în paralel ca și soluție, propusă de dumneavoastră și este ok să realizăm proiectul pentru semafoare acolo, pentru că îl avem funcțional și modificăm aici.

Dna.State Lăcrămioara – Nu știu dacă este o soluție.

DI.Mărăscu Florin – Poate fi o soluție.

DI.Pascaru Dan – Și cei care sunt pe stradă acolo cum vor ieși?

DI.Bușu Adrian – Domnule Comandant, pe timp redus vă dăm 2 minute să ieșiți de acolo.

DI.Pascaru Dan – Și pe stradă pe acolo sunt case, ei pe unde circulă?

DI.Dărăban Dumitru – Domnule Comandant, ne raportăm la 10-20 de case față de zeci de mașini care trec pe DN. Așa cum spune și domnul Președinte, să fie semafor cu 2 minute să poate să iasă.

DI.Pascaru Dan – Nu, așa se iese din Budești, dar cei care sunt pe strada aia, care o închide?

DI.Mărăscu Florin – Va fi stradă cu sens unic, doar pe intrare. Domnul Primar și-a asumat că asfaltează drumul care este acum pe lângă balastieră, vine de la Primărie, se face viraj dreapta imediat după pod, se merge pe malul râului, pe la balastieră și iese aici la Boromir. Dacă se adoptă soluția propusă de noi, trebuie închisă strada respectivă pe ieșire. Pe intrare se poate și atunci vor utiliza acea stradă pe ieșire.

DI.Lăstun Bogdan – Ce zice domnul Comandant, iau răul cel mai mic, sacrific câteva case 7, 8 câte sunt și fluidizez 1000 de mașini.

DI.Bușu Adrian – Lasă-mă că nu sacrifici nimic, merge mai mult cu mașina.

DI.Lăstun Bogdan – Da.

DI.Matei Ion – Așa au zis și pe 4 benzi.

DI.Pascaru Dan – Dacă faci semafor la Vadova, nu ai o problemă.

DI.Bușu Adrian – Acolo, domnule Comandant.

DI.Pascaru Dan – Dacă faci semafor, atunci poți să faci asta. Dacă nu, se blochează tot.

DI.Bușu Adrian – Uite ce vă propun eu și îi propun și doamnei Director, pentru că dânsa este într-o situație ingrată acum. Nu poate hotărî dânsa, pentru că finanțarea nu vine de la dânsa. ATOP va face o hârtie către Compania Națională de Drumuri și Autostrăzi prin care solicităm instituirea semaforizării la această intersecție, unde este Vadova și postul de poliție, în principal. În secundar, desființarea, odată pentru totdeauna, a sensului giratoriu care este la această intersecție și care este clar că în momentul de față că nu are utilitate, pentru defluirea traficului pe care îl înregistrăm. Dacă sunteți de acord?

DI.Lăstun Bogdan – Să îl facă la Mihăești, acolo, la plute. De mult timp au fost discuții că îl fac și acolo.

DI.Bușu Adrian – Deocamdată discutăm de DN7, care, vă spun un lucru, au însemnat 4 ore Râmnicu Vâlcea – Sibiu, 4 ore în trafic, nu din cauza Vâlcii, ci din cauza Sibiului care 2 ore a blocat traficul. Nimeni nu a știut de ce. Acolo, când intri în județul Sibiu, la Boița. Sunteți de acord cu această adresă pe care să o facem până la urmă și la Minister. Și domnul Ministru trebuie să fie informat, că cel mai aglomerat drum din țară are o problemă. Nu știu cât costă aceste semnafoare, doamna Director, dar bănuiesc că nu este un capăt de țară și să fie prinse în

bugetul pe anul viitor, pentru că acum nu aveți când să le prindeți, dar măcar știm clar că rezolvăm odată pentru totdeauna.

DI.Lăstun Bogdan – Ați zis că este până în decembrie, că aveți aviz acolo.

Dna.State Lăcrămioara – Trebuie să știm mai devreme, pentru că dacă renunțăm la sensul giratoriu se schimbă marcajul și nu puteam să îl facem săptămâna aceasta, din acela gros de plastic și peste o săptămână să îl schimbăm.

DI.Mărăscu Florin – Finanțarea pentru semafor oricum durează. Dacă punem marcajele cum trebuie lucrarea cu semaforul se realizează la anul.

DI.Bușu Adrian – Absolut, nu are cum acum!

DI.Mărăscu Florin – Punem marcajele și asta este! Un an funcționăm așa.

Dna.State Lăcrămioara – Drumul are garanție trei ani.

DI.Bușu Adrian – Doamna Director, avem valori de trafic de peste 40.000 de mașini pe zi. Este inuman! Nu că îi iau partea domnului Comandant. Întâmplător am făcut acum 2 ani, când era domnul Fârtat Prefect, această deplasare. Am plecat de aici până la Călimănești, în fiecare sens giratoriu erau polițiști, un soare ca astă de acum de afară, îi putem înjura, putem să le facem orice, dar să ne punem în locul lor acolo. Cred că niciunul din noi nu ar dori. Mai mult decât atât, se îmbolnăvesc și ei. Nu știu dacă domnul Comisar Mărăscu poate într-o zi să scoată 20 de subordonați pe DN7. Nu cred că poate pentru că nu are de unde. Până la urmă, stăm pe o discuție de infrastructură care oricum nu o modernizăm pentru că nu avem cum. Noi ne tot rugăm să vedem acea autostradă care preia traficul greu. M-am închinat cu două mâini că pe 1 mai și acum de Rusalii s-au putut înțelege polițiștii noștri cu colegii de la Sibiu și de la Argeș și au stopat traficul greu. Este pentru prima dată din istoria acestui drum când s-a putut circula în sărbători lejer. Mă rog, lejer! În sensul că nu au mai fost tirurile, să nu ne încurce.

DI.Matei Ion – Nu avem spații de parcare pentru tiruri.

DI.Bușu Adrian – Vreau să o întreb ceva și pe doamna Director privind parcările, dar să o lăsăm pentru că mai avem un punct.

Dna.State Lăcrămioara – Intervenția la accidente.

DI.Bușu Adrian – Da.

Dna.State Lăcrămioara – Aici noi avem pe timp de iarnă. S-a prelungit contractul până la 31 mai, contract pentru macarale, cu firma care execută și dezăpeziri. Prețul este 250 lei/ oră. Eu, în momentul când am accident sau pană, pentru că se practică cel mai des, trebuie să vin cu prețul cel mai scăzut. Având contract, vine Curtea de conturi și mă ia la întrebări, și, în timpul cel mai scurt, în cazuri excepționale când mașinile noastre nu fac față, atunci apelez la autoremorcherul special de tractare. Nu îl pot chema tot timpul. Știu că de multe ori el se înțelege cu șoferii sau cu patronul de la firmă, dar nu am certitudine. Atâta timp eu am contract, eu trebuie să intervin, așa cum zice domnul Mărăscu, mereu urgent, în cel mai scurt timp, să înlătur vehiculul din partea carosabilă, cu prețul cel mai scăzut.

DI.Bușu Adrian – Dar dumnevoastră nu puteți să secționați contractul? Adică dezăpezirea - dezăpezire, tractare?

Dna.State Lăcrămioara – Decontările se fac separat.

DI.Bușu Adrian – Nu, dar când scoateți pe SEAP, scoateți un contract unic, nu scoateți separat.

Dna.State Lăcrămioara – În contractul de dezăpezire am prins și macara.

DI.Bușu Adrian – Am înțeles.

DI.Lăstun Bogdan – Eu zic că aveți dreptate, că putea să fie spart.

DI.Bușu Adrian – Macara, dar cu ce îl tragem de acolo? Hai să zic că îl scoateți din șanț, dar cine tractează tirul de acolo.

Dna.State Lăcrămioara – Au și mașini, mai trag și cu rabele, la cele ușoare, dar la cele grele, nu.

DI.Bușu Adrian – Spuneți, domnule Comisar!

DI.Mărăscu Florin – Dacă îmi permiteți, vreau să vă expun un exemplu simplu și clasic des întâlnit. Să zicem că tir rămas în pană, cutie de viteză ruptă sau parțial, în carosabil în zona Căineni, ce așteaptă echipajul de la SDN pleacă de la Seaca. Cât face de la Seaca, polițiștii ajung în timp operativ în această situație, ne trebuie utilaj greu. Se pleacă de la Seaca, cât durează să ajungă echipajul până în Căineni? Evaluează o dată situația și SDN –ul îmi spune că nu are cu ce să intervină. Luăm legătura cu privatul, care dispune de tehnică, este pe varianta Râmnicu Vâlcea să se ajungă din Râmnicu Vâlcea până la Căineni, timp în care totul este blocat, coloane pe ambele sensuri. Nu poate să ajungă fără antemergător de poliție, însoțirea o facem în limita legii. Da, că este o situație de urgență, dar trebuie să fim foarte precauți pentru că, dacă Doamne ferește, se întâmplă un eveniment, cum s-a luat decizia în ce condiții și așa mai departe. Presiune din toate părțile, cetățenii sună la 112, nu mai putem să preluăm apelurile la 112, ca să ajungem să deblocăm. De aceea spun urgent, operativ, în 5 minute deblocaj pe DN7 în cazul că avem coloane pe kilometri, plus că nici autospeciala nu mai poate să intervină, nici ISU nu mai poate să vină la fața locului. Am avut la Milcoiu caz. Apelăm la niște soluții ca să putem să intervenim în timp operativ. De aceea, când avem o problemă pe DN7 nu mai trebuie să evaluăm de două ori să se ajungă cu un utilaj care nu poate să intervină și pierdem timp. Și acolo sunt generate foarte multe probleme.

Dna.State Lăcrămioara – Nu mă refeream la cazurile ușoare, când sunt aproape de Brezoi.

DI.Mărăscu Florin – Ușoare nu sunăm și nu punem presiune pe timp.

DI.Bușu Adrian – Doamna Director, chiar nu puteți să spargeți contractul acesta unic, să aveți contract separat?

Dna.State Lăcrămioara – Trebuie trimise la Craiova oferte de la mai multe firme care dețin utilaje din astea speciale de tractare. Am făcut un caiet de sarcini să facem contract separat.

DI.Bușu Adrian – Asta da, este singura rezolvare. Eu nu aș vrea să mă gândesc dacă vine coloana prezidențială și este Valea Oltului blocată.

DI.Dărăban Dumitru – Nu vă mai gândiți, am avut situații!

DI.Mărăscu Florin – Și mașină incendiată și tir care a blocat ambele sensuri de mers Călimănești! Am avut numai situații!

DI.Bușu Adrian – Doamna Director, o singură întrebare mai am pentru dumneavoastră. Există posibilitatea să mai amenajați vreo parcare pe traseul acesta Călimănești, Căineni, în care tirurile să fie cântărite, în afară de cea de la Robești?

Dna.State Lăcrămioara – Nu. Tot ce s-a făcut sunt niște normative care implică lungime, lățime, planeitate, anumite dimensiuni, deci s-a evaluat. Este un program la nivelul Companiei și avem niște chestii speciale cu care am evaluat peste tot terenurile, exact ce am făcut la Robești, pe centură. La Băbeni avem.

DI.Bușu Adrian – Și pe DN67 pe Horezu nu putem face una?

Dna.State Lăcrămioara – Pe DN67 aveam una pe la Măldărești, dar, din păcate, s-au sistat, au intervenit niște litigii asupra terenului și s-a sistat. Aveam o parcare propusă chiar sus acolo la treaptă, după parcul industrial, la 1 km. Acolo era spațiu suficient și chiar aveam o parcare cu tot ce trebuie, dar, din cauza litigiului terenului, s-a sistat momentan, dar continuăm, nu renunțăm.

DI.Bușu Adrian – Pentru că s-a aglomerat foarte tare pe DN67, mai ales Hunedoara și Gorj își trimit tirurile pe partea asta și este cam dificil să mai circuli în siguranță. Dacă colegii mei mai au întrebări pentru dumneavoastră?

DI.Popa Claudiu – Doamna Director, pe DN67, în apropiere de localitatea Pietrari, este o alunecare de teren. Întâmplător eram în spatele unui autocamion de mare tonaj, este chiar în curbă, și m-am uitat cu mare atenție pentru că cei care sunt localnici mai cunosc că este acolo un pericol, dar cei care nu cunosc și vin din alte județe, intră cu viteză destul de mare pentru că este pantă și după aceea este curba. Știți foarte bine că acolo s-a lăsat foarte mult carosabilul și, Doamne ferește, un accident în curba aceea, deci am văzut autocamionul cum s-a înclinat pentru că se intră cu o viteză mai mare coborând pe pantă. Bănuiesc că acolo ar fi trebuit luate niște măsuri să nu intervină niște evenimente nedorite.

Dna.State Lăcrămioara – Știm locul, este monitorizat. Noi facem contracte pentru lucrări o dată la 4 ani. Anul acesta, din păcate, nu avem contract nici de reparații asfaltice, nici de întreținere. Mai durează cred că vreo două săptămâni până se finalizează licitația să pot să fac măcar în prima fază o reparație ca să asigur condiții de siguranță. Momentan, în paralel am demarat toată procedura să facem și expertiză și tot ce este nevoie.

DI.Bușu Adrian – Dar ați putea amplasa un pic mai sus pe sensul de coborâre încă un set.

Dna.State Lăcrămioara – Există.



DI.Bușu Adrian – Nu sunt! Un singur set de panouri exact aproape de curbă, asta spunea colegul.

Dna.State Lăcrămioara – Să mai dublez? Da

DI.Bușu Adrian – Știți de ce? Se intră cu viteză și nu se vede, în momentul în care intri în curbă, denivelarea.

DI.Popa Claudiu – Nu se vede denivelarea, exact.

Dna.State Lăcrămioara – O să dublez semnalizarea.

DI.Bușu Adrian – Măcar, dacă Doamne ferește, se întâmplă să nu poate cineva să zică că nu a văzut semnele de circulație pentru că le acopereau crengile.

DI.Lăstun Bogdan – Domnule Președinte, ați zis să facem o adresă către dumnealor cu privire la ce am discutat cu sensul giratoriu. Vă propun ca în aceeași adresă ori să mai facem o altă adresă, cu ceea ce semnalează domnul consilier județean și cu ceea ce am semnalat omologului dumneaei acum două ședințe, parcă, cu trecerea de la pod peste Bistrița pe DN64. Mai acum vreo două zile spre Băbeni, deci sensul de mers spre Drăgășani, un turist tras pe dreapta ce o fi fost la gura lui, nu știu pentru că eram în trecere, cu cricul ridicat, s-a acutizat problema acolo în așa fel încât i-a tăiat efectiv cauciucul.

DI.Bușu Adrian – S-au rupt rosturile de metal de acolo.

DI.Lăstun Bogdan – Exact, cred că rosturile de metal. Acum, dacă tot înțeleg că acționați cumva noaptea la lucrări accidentale, bagați-o și pe asta la lucrări accidentale și faceți-o, că este nenorocire! Eu, care fac des drumul știu să încetinesc acolo.

Dna.State Lăcrămioara – Sunt mai deosebite, cu un suflu de 1,20 m se fac numai la Pitești, la Ploiești. Firma cu care avem contrac le-a comadat de vreo trei luni. Credeți-ne că și noi zilnic venim să facem cu mixură la rosturi și nu ne convine nici nouă.

DI.Lăstun Bogdan – Doamnă, omul cu siguranță vă va da în judecată, sunteți buni de plată, evenimentul a fost pe DN.

Dna.State Lăcrămioara – Avem procese.

DI.Lăstun Bogdan – Sunt convins că aveți, dar puteți să le evitați. Acum nu știu cât este costul la ce spuneți dumnevoastră, dar câte mașini își taie cauciucurile, că și le taie, nu este vorba de înțepături, acolo este cauciuc tăiat ca să nu zic cumva că îi avariază și janta.

DI.Dobrițoiu Cosmin – Te poate arunca pe sensul celălalt.

Dna.State Lăcrămioara – Chiar ieri am primit la Regională o adresă, nu numai pentru podul de la Bistrița, că sunt probleme.

DI.Lăstun Bogdan – Eu vă spun ce am văzut, acum dacă sunteți de acord, să facem adresa.

DI.Matei Ion – Cel de la Gura Lotrului iar este destul de vechi.

Dna.State Lăcrămioara – Cel de la Gura Lotrului are contract și nu s-a demarat din cauza restricțiilor de circulație. Anul acesta primim finanțare.

DI.Bușu Adrian – Acolo când se va închide, va fi nebunie.

DI.Lăstun Bogdan – Domnule Președinte, știți ce este păcat? Că drumul acesta DN 64 este asfaltat! Mergi ca în palmă și pentru 1m, 2m cât sunt acolo lățime.

DI.Nicolăescu Ion – Vreau să vă întreb ceva, dacă tot suntem la capitolul Băbeni. Unde se ia apă de acolo, ați văzut dumnevoastră trecere de pietoni la 20 m mai în spate, nu trece unul pe trecerea de pietoni, toți trec pe acolo. Să se mute acea trecere în dreptul izvorului.

DI.Bușu Adrian – Nu, nu lăsați-o așa! Știți ce înseamnă dacă este în dreptul izvorului? Că toată lumea va sta pe trecerea de pietoni. Lasați-o așa, că nu pătește nimeni nimic.

DI.Nicolăescu Ion – Dar nu trece nimeni pe trecerea de pietoni.

DI.Bușu Adrian – Pe riscul fiecăruia. Încălcarea legii nu este un motiv. Lăsați așa! Blocăm DN 64. Când a fost trecerea de pietoni în dreptul izvorului, se blocau toate sensurile că fiecare își mai aducea aminte că mai are o sticlă în portbagaj și mai trecea o dată.

DI.Matei Ion – Domnule Președinte, suntem la capitolul cu traficul rutier și așa avea o sugestie și sunt convins că nu numai Drumurile Naționale sau județene o pot rezolva, ce este în parteneriat cu UAT-urile, lipsa trotuarelor de pe raza localităților. Dăm exemplu Budești către Milcoiu, Bujoreni, sunt nevoiți participanții la trafic, bicicliștii, căruțașii, pietonii să meargă pe drumul public. Din păcate, problema privind lipsa trotuarelor o avem în mai multe zone ale drumurilor județene.

DI.Dărăban Dumitru – Cred că este toată zona rurală fără trotuare, eu nu îmi amintesc să fie.

DI.Bușu Adrian – A făcut Ionești, Șirineasa am văzut.

DI.Dărăban Dumitru – Da, dar pe porțiuni scurte.

Dna.State Lăcrămioara – Revine în sarcina administrației locale.

DI.Bușu Adrian – Este un punct de vedere, dar, probabil, vor mai trece 300 de ani până când România se va civiliza, așa cum spune domnul Comisar șef. Eu vreau să mai adaug ceva pentru subordonații domnului Comisar Mărăscu. Vreau să le transmit mulțumirile ATOP pentru modul în care au acționat în perioada sărbătorilor. Eu i-am transmis domnului Comisar șef Dărăban mulțumirile noastre. Sper să vă țină curelele și vorbesc foarte serios când folosesc această expresie, să rezistați în toată perioada de vară. V-aș mai ruga ceva, domnule Comisar Mărăscu, vreau să cred că ați înțeles mesajul de la ședința anterioară. Să știți că avertismentele sunt bune, dar, după câte observații, dumnevoastră tot dacă trecem la amenzi, suntem disciplinați, nu trebuie să luați în considerare că cineva este protejat în această țară. V-aș ruga să vă faceți datoria și dumnevoastră și subordonații indiferent cine este pe drum, pot să fiu eu, poate să fie șeful dumnevoastră, vreau să cred că ați dat un exemplu. Sunteți tânăr, îmi place cum se mișcă subordonații dumnevoastră, să știți că privind problema cu mijloacele

moto am vorbit personal la Minister, numai că acolo încă se fac permutări de secretari de stat, secretare de birouri. Când s-or liniști, discutăm. Doamna Director, veți primi de la ATOP acea adresă, care, dacă ne spuneți acum, o înaintăm și colegilor de la Craiova.

Dna.State Lăcrămioara – În primul rând la Craiova.

DI.Bușu Adrian – Bun, în primul rând la Craiova. Vă spun de pe acum că o trimitem și în amabila atenție a domnului Ministru, pentru că trebuie să înțeleagă, o dată pentru totdeauna, că cel mai aglomerat drum din țară duce lipsă de investiții.

Dna.State Lăcrămioara – Nu cred că ne poate acuza nimeni că nu muncim sau că nu ne facem datoria.

DI.Bușu Adrian – Nu a zis nimeni acest lucru.

Dna.State Lăcrămioara – Este vorba de timp și spațiu, dar suntem legați de mâini și de picioare, pentru că răspundem de tot, dar nu avem resurse.

DI.Bușu Adrian – Ceva vreau să vă rog, ați văzut discuția sau soluția pe care am imaginat-o împreună cu specialiștii, cu dumneavoastră, cu domnul Comisar, să susțineți acest punct de vedere să semaforizăm intersecția de la Budești și să eliminăm acest sens giratoriu care este aproape inutil, de la intersecția cu linia de centură.

Dna.State Lăcrămioara – Repet, sensul acesta a fost făcut tot la propunerea tuturor instituțiilor. Dacă strâng, am un dosar cu adrese în care mi se impune să fac sens giratoriu. Am făcut după studii, după auditul de siguranță, după studiu de trafic.

DI.Dărăban Dumitru – Am văzut că domana este destul de supărată pe mine, în principal, și spunea că a primit adrese de la diferite instituții. Eu fiind de acord cu chestiunea asta, probabil că la vremea respectivă s-a ajuns la un consens să se încerce și o chestiune de genul acesta. În schimb, se constată că este exact ce spunea domnul Președinte, să nu zicem inutil, dar aproape inutil, mai mult încurcă. Dacă constatăm că ceva nu merge, hai să intervenim să schimbăm!

Dna.State Lăcrămioara – Este noroc că s-a făcut provizoriu.

DI.Dărăban Dumitru – După aceea intră și în garanție 3 ani sau 5 ani și nu ne puteam atinge de el și de aici o întreagă nebulie.

Dna.State Lăcrămioara – S-au luat toate avizele și nu s-a obținut de la Primărie pentru strada nouă, de care spunea și domnul Mărăscu.

DI.Dărăban Dumitru – Eu sunt de acord, doamnă! Și avizul de care vorbiți dumneavoastră a expirat în luna decembrie a anului trecut, deci sunt vreo 6 luni de zile de când s-a mers pe burtă, să spunem așa. Deci, din punctul meu de vedere, constatându-se o perioadă destul de lungă, 9 luni de zile că este rău acolo, începând din septembrie, octombrie trebuiau făcute demersurile pentru a schimba lucrurile. Ce am făcut? Am așteptat, a expirat avizul, mai stăm câteva luni de zile în care tot discutăm în aceste ședințe să găsim soluții, ba ne lovim de un stâlp, ba

scoatem stâlpul și ne lovim de un monument, ba o ținem la infinit, așa că ce să mai zic? Constat că ne luptăm cu morile de vânt, să spun așa.

DI.Bușu Adrian – Eu vreau să cred că nu s-a supărat nimeni pentru aceste discuții. Încercăm să le facem constructive, ATOP asta își propune, să găsim soluții pe care să le transmitem factorilor de decizie pentru luarea măsurilor. Secția de Drumuri de aici de la Vâlcea și-a făcut întotdeauna datoria. Astea sunt două lucruri pe care v-aș ruga să le rețineți cu susținerea pe care aș vrea să ne-o dați ca șefă de aici de la Secția de Drumuri. Noi vă mai rugasem odată cu niște semafoare prin Călimănești, dar a rămas moartă.

Dna.State Lăcrămioara – A rămas moartă pentru că am discutat și cu domnul Primar și a renunțat pentru că, într-adevăr, se fac coloane. În paralel, Regionala Craiova a demarat un proiect pentru pasaje pietonale și avem propuse unul la Bujoreni, la Monument, unde la fel sunt probleme cu traficul și două în Călimănești. Deja se lucrează la proiect pentru pasajele acestea pietonale, unul la liceu și unul la piața din Călimănești, la hotelul Oltul, care ar fluidiza mai mult traficul. Acum nu știu să vă spun cât durează, cert este că am primit de la București, am hârtia în față, că s-a demarat proiectarea pentru cele trei pasaje.

DI.Bușu Adrian – Pe mine mă surprinde ce spuneți. Dacă știam, nu mai deschideam discuția. Municipiul Râmnicu Vâlcea are semafoare acum înșirate pe toată Calea lui Traian și avem trafic de trafic, pentru că rămân și cele care sunt acum în folosință și celelalte care sunt în sistem inteligent să treacă pietonii și Călimăneștiul face subteran. Acum sincer vă spun că noi aici în Municipiu, când am făcut piațeta asta care este în centru, am avut de ales între a astupa cu beton fostele galerii subterane ale orașului, care puteau fi amenajate, sau să facem piațeta. S-a ales piațeta. La Călimănești oriunde sapi îți ies oasele străbunilor la suprafață, ba o să vedem pe Mircea, ba îl vedem pe Radu de la Afumați. Dacă dumneavoastră, doamna Director, credeți că se poate face în Călimănești un pasaj subteran, eu vă spun că, din punct de vedere al Ministerului Culturii, nu se poate da niciun aviz. Mai trăim și mai vedem! Oricum este o măsură luată, care este moartă de la început, deci nu puteam să punem 3 semafoare. Nu mă mir că domnul Primar a fost reticent de la început și a refuzat, reglam circulația. Când nu sunt valori mari de trafic, intri în Călimănești, te oprește la Casa Românească, mergi 100 m, te oprești la Mănăstire, încă 100 m, te oprești la hotel Cozia, mergi mai departe, ești la Hotelul Sindicatelor. De la Hotelul Sindicatelor urci într-adevăr la Hotel Central, te oprești la Primărie, și pe urmă îți faci cruce că ai scăpat de Călimănești. Vă mulțumesc foarte mult! Fiind o dezbatere, nu trebuie votată. Ultimul punct.

### **Punctul 5:**

**Informare referitoare la rezultatul acțiunilor desfășurate de către lucrătorii Serviciului Rutier din Inspectoratul de Poliție Județean Vâlcea pe linia respectării restricțiilor privind traficul autovehiculelor de mare tonaj pe Drumul Național 7, în data de 1 – 5 iunie.**

DI.Bușu Adrian – Domnule Comisar șef Dărăban, vă rog să prezentați Informarea!

DI.Dărăban Dumitru - Dă citire materialului.

DI.Bușu Adrian – Vă mulțumesc, foarte mult! Dacă colegii mei au întrebări?  
Nu!

DI.Dărăban Dumitru – Vă mulțumim și noi!

DI.Bușu Adrian - Nu este decât o informare, nu o votăm.

### **Punctul 7 - Diverse**

DI.Bușu Adrian – La punctul „Diverse” avem două petiții pe care deja le-am îndreptat către Inspectoratul de Poliție Județean Vâlcea pentru ca domniilor lor să răspundă. Dacă la punctul „Diverse” mai are cineva ceva de adăugat?

DI.Lăstun Bogdan – Am eu. Ne-a venit prin Consiliul Județean Vâlcea și am vorbit cu colegii din secretariatul executiv ,o adresă de la Jandarmerie, probabil este înregistrată și la ATOP, cu privire la acele camere care s-au deteriorat într-un an de zile. Am vorbit cu colegii de la Compartimentul Achiziții de aici din cadrul Consiliului Județean Vâlcea să vedem dacă se pot schimba.

DI.Bușu Adrian – Ar trebui pentru că sunt în garanție.

DI.Lăstun Bogdan – Sunt în garanție, dar acum eu știu? Crăpăturile alea. toate 10 s-au crăpat. Hai, zici că una s-a ciocnit, că alta s-a spart, dar toate 10 s-au crăpat?

DI.Dobrițoiu Cosmin – Cred că este defect de fabrică.

DI.Lăstun Bogdan – Dacă este defect de fabrică, atunci ar trebui schimbate.

DI.Bușu Adrian – Așa cum v-am precizat și este bine să știți încă o dată, planul de achiziții pe care ATOP îl are pregătit, pe lângă cele două aparate drugTest care vor veni, probabil, în septembrie, tot atunci va fi achiziționat pentru Inspectoratul de Jandarmi Județean Vâlcea drona necesară supravegherii zonei Drăgășani și acel binoclu cu infraroșu și cameră de termoviziune, așa cum am luat și pentru Poliție. Dacă va veni și a doua rectificare pentru buget pozitivă în luna decembrie, pentru că așa este estimat, și vom mai putea obține de la conducerea Consiliului Județean Vâlcea finanțare, rămânem datori cu niște ochelari tactici pentru lucrătorii de la SAS. Dacă nu, îi facem în decembrie, îi vom achiziționa în cursul anului viitor din bugetul anului viitor. Pentru restul achizițiilor, îi așteptăm pe colegii de la Poliție și pe colegii de la Jandarmerie, pentru că domnul Pîslaru are un tratament preferențial, doar dânsul primește de la mai marii noștri, v-aș ruga frumos

să luați în considerare că anul viitor este an electoral și încă nu știm cum vor fi alegerile în septembrie, în noiembrie, cumulate, necumulate și o să vă rog să vă gândiți la ceva chiar care doare și de care aveți nevoie. Dacă nu mai avem altceva, vă mulțumesc frumos pentru prezență!

Drept pentru care, am încheiat prezentul proces-verbal.



Nume, prenume:	Funcția	Semnătura	Data
Bărzăgeanu Georgiana	Consilier		11 iulie 2023

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA  
AUTORITATEA TERITORIALĂ  
DE ORDINE PUBLICĂ VÂLCEA**

**HOTĂRÂRE  
pentru aprobarea Informării privind eficiența activității  
desfășurate de lucrătorii Inspectoratului de Poliție  
Județean Vâlcea pe trimestrul II/2023**

Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea, întrunită în ședință ordinară la data de 21 iulie 2023, cu un număr de 13 membri prezenți din totalul de 14 membri în funcție;

Având în vedere Referatul de aprobare întocmit de Secretariatul Executiv al Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea, înregistrat sub nr. A/166 din 17 iulie 2023, precum și avizele comisiilor de lucru;

În conformitate cu prevederile art. 12 lit. „c”, art. 13 alin. (3) și art. 15 alin. (2) lit. „b” din Regulamentul de organizare și funcționare al autorității teritoriale de ordine publică aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 787/2002, coroborate cu cele ale art. 18, lit. „e” din Legea nr. 218/2002, privind organizarea și funcționarea Poliției Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit art. 19 alin. (3) din Legea nr. 218/2002, privind organizarea și funcționarea Poliției Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1:** Se aprobă Informarea privind eficiența activității desfășurate de lucrătorii Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea în trimestrul II/2023, prevăzută în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în vederea prezentării acestui material în următoarea ședință a Consiliului Județean Vâlcea.

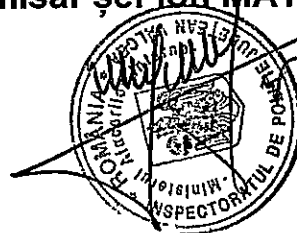
**Art. 2:** Secretariatul Executiv al Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea va comunica prezenta Hotărâre Consiliului Județean Vâlcea și Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.10 și art.13 alin.(3) din Regulamentul de organizare și funcționare a autorității teritoriale de ordine publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.787/2002, cu un număr de 13 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri.*



**CONTRASEMNEAZĂ  
PENTRU INSPECTOR ȘEF,**

**comisar șef Ion MATEI**



**Râmnicu Vâlcea**

**Nr. 13 din 21 iulie 2023**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Cosmin Dobrițoiu Andrei Nicolae Istrățescu	Inspector de specialitate Inspector de specialitate		21.07.2023



**INFORMARE**  
**privind eficiența activității desfășurate de lucrătorii**  
**Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea**  
**în trimestrul II/2023**

În trimestrul II 2023, activitățile polițiștilor din cadrul I.P.J. Vâlcea s-au înscris în contextul eforturilor depuse de Poliția Română pentru atingerea obiectivelor asumate care se regăsesc în documentele programatice ale inspectoratului.

**A) OBIECTIVELE NAȚIONALE PRIORITARE, IDENTIFICATE ÎN PROGRAMUL DE GUVERNARE ȘI ÎN PLANUL DE ACTIVITĂȚI AL MINISTERULUI AFACERILOR INTERNE ȘI AL POLIȚIEI ROMÂNE:**

- ✓ 1. Creșterea gradului de siguranță și protecție pentru cetățeni prin protejarea persoanei, protejarea patrimoniului, siguranța stradală, siguranța rutieră și siguranța transporturilor;
- ✓ 2. Prevenirea și combaterea infracționalității organizate și transfrontaliere, destructurarea grupărilor infracționale;
- ✓ 3. Asigurarea climatului de legalitate mediului de afaceri prin combaterea evaziunii fiscale, contrabandei, corupției, contrafacerii de mărfuri, a infracțiunilor din domeniul achizițiilor publice, precum și prin protecția intereselor financiare ale Uniunii Europene;
- ✓ 4. Asigurarea resurselor umane, a mijloacelor materiale, financiare și informaționale necesare dezvoltării și menținerii capacității operaționale a Poliției Române;

## B) OBIECTIVE ȘI PRIORITĂȚI DE INTERES LOCAL

- ✓ 1. Combaterea delictelor silvice și piscicole, prevenirea braconajului cinegetic și asigurarea climatului de deținere legală a armamentului și muniției;
- ✓ 2. Asigurarea climatului de siguranță publică în unitățile de învățământ și în proximitatea acestora;
- ✓ 3. Creșterea nivelului de încredere în poliție și îmbunătățirea cooperării interinstituționale.

### A.1. Creșterea gradului de siguranță și protecție pentru cetățeni prin protejarea persoanei, protejarea patrimoniului, siguranța stradală, siguranța rutieră și siguranța transporturilor;

Situația operativă privind infracțiunile sesizate și stradale la nivelul I.P.J. Vâlcea în TRIM II 2023

Indicatori	TRIM II 2022	TRIM II 2023	Diferențe
– criminalitate SESIZATĂ/ Număr infracțiuni sesizate	2509	2454	-55
– criminalitate STRADALĂ SESIZATĂ / Număr infracțiuni	44	23	-21

În trimestrul II 2023 au fost sesizate un număr de **2.454** fapte penale, din care un număr de **1312** fapte penale au fost comise în mediul urban, iar **1.140** fapte penale în mediul rural.

În ceea ce privește infracționalitatea stradală sesizată, inspectoratul înregistrează o **scădere cu 21 fapte** față de perioada similară a anului trecut când s-au înregistrat un număr de 44 fapte.

În politica de combatere a criminalității, eforturile s-au focalizat pe contracararea infracțiunilor grave săvârșite contra vieții și integrității corporale a

persoanei. Alături de această prioritate a fost continuată și activitatea de prevenire și combatere a micii criminalități, care deși nu are un pericol social foarte mare, prin frecvența cu care se comite și prin disconfortul social pe care îl provoacă, a constituit o prioritate.

### **Infraționalitatea sesizată (pe genuri)**

În perioada analizată, situația operativă se prezintă astfel:

<b>INDICATORI</b>	<b>TRIM II 2022</b>	<b>TRIM II 2023</b>	<b>Diferențe</b>
<b>INFRAȚIUNI - TOTAL</b>	<b>2509</b>	<b>2454</b>	<b>-55</b>
<b>1 - economico-financiare</b>	<b>216</b>	<b>218</b>	<b>+2</b>
<b>2 - judiciare</b>	<b>1602</b>	<b>1591</b>	<b>-11</b>
<b>3 - de altă natură</b>	<b>691</b>	<b>645</b>	<b>-46</b>

În trimestrul II 2023, la nivelul județului Vâlcea, din totalul celor **2.454 fapte penale sesizate**, cea mai mare pondere au avut-o următoarele genuri de fapte: **lovirea sau alte violențe** (566 fapte), **furtul** (400 fapte), **distrugerea** (212 fapte), **infrațiuni la regimul rutier** (145 fapte), **amenințarea** (190 fapte), **vătămarea corporală din culpă** (178 fapte), **înșelăciunea** (125 fapte), **infrațiuni silvice** (76 fapte), **fals în înscrisuri** (52 fapte), **abuz în serviciu** (54 fapte), **abandon familie** (25 fapte), **fraude informatice** (38 fapte), **violare de domiciliu** (24 fapte), **mărturia mincinoasă** (11 fapte).

O pondere importantă din infrațiunile contra patrimoniului o dețin **furturile** (400 fapte). Raportat la furturi, cauzalitatea este una complexă și care impune luarea de măsuri atât cu caracter preventiv, cât și de combatere în acest domeniu.

În trimestrul II 2023, luptătorii Serviciului pentru Acțiuni Speciale au efectuat **57 misiuni**, respectiv percheziții, escorte, aplanări de conflicte, dispozitiv antitero, executări de mandate și alte activități de sprijin pentru structurile operative. Cele mai riscante misiuni au presupus prezența luptătorilor SAS, neînregistrându-se evenimente deosebite. Procentul participărilor efectivelor de

acțiuni speciale la acțiuni de amploare organizate de structurile operative în raport de solicitările acestora este de 100%.

Au fost aplanate stările conflictuale care au fost identificate sau pentru care am fost sesizați. Astfel, efectivele de poliție au aplanat **703** stări conflictuale (-222).

În vederea prevenirii și combaterii faptelor de natură infracțională, în principal a faptelor cu violență, furturilor cu mod de operare, din locuințe, de auto, din auto, de componente exterioare, din societăți comerciale, dar și a altor fapte de natură penală au fost organizate un număr de **444** acțiuni (-33).

**SITUAȚIA**  
*comparativă a criminalității contra persoanei*

Indicatori	TRIM II 2022	TRIM II 2023	Diferențe
Infrațiuni contra persoanei sesizate	<b>1052</b>	<b>1049</b>	<b>-3</b>

La infracțiunile sesizate contra persoanei **înregistrăm scăderi** față de perioada similară a anului trecut, respectiv de la **1052** la **1049** (-3 fapte).

De fapt, ponderea criminalității contra persoanei este dată în special de infracțiunile de mică violență, respectiv de „loviri sau alte violențe” și de „amenințări”. Infracțiunile de loviri și alte violențe înregistrează scăderi față de anul perioada similară anului trecut, respectiv de la **598** la **400** (-198 fapte penale), iar amenințările înregistrează creșteri de la **187** la **190** (+3 fapte penale).

Menționăm că, doar aceste două categorii de infracțiuni reprezintă 56,24% din totalul infracțiunilor contra persoanei.

Este semnificativ că în perioada analizată nu s-au comis omoruri la comandă sau pentru reglarea de conturi între grupări criminale rivale. S-a înregistrat o singură infracțiune de mare violență, respectiv 1 faptă de omor,

neînregistrându-se tentative de omor sau lovituri cauzatoare de moarte, tâlhării, violuri sau agresiuni sexuale urmate de moartea victimei.

## SITUAȚIA

*comparativă a criminalității contra patrimoniului*

Indicatori	TRIM II 2022	TRIM II 2023	Diferențe
Infracțiuni contra patrimoniului sesizate	831	851	20

Privitor la infracțiunile contra patrimoniului înregistrăm creșteri cu 2,40 %, în valoare absolută reprezentând o creștere cu 20 fapte. În ceea ce privește numărul tâlhăriilor, inspectoratul înregistrează 3 fapte (+3).

## SITUAȚIA

*comparativă a infracțiunilor de furt*

Indicatori	TRIM II 2022	TRIM II 2023	Diferență
Furtul	415	400	-15
▪ <i>din locuințe</i>	76	65	-11
▪ <i>din societăți comerciale</i>	61	44	-17
▪ <i>din autovehicule</i>	22	16	-6
▪ <i>de auto</i>	4	4	0
▪ <i>de animale</i>	1	13	+12
▪ <i>de păsări</i>	1	4	+3

Menționăm o bună colaborare cu Inspectoratul Județean de Jandarmi Vâlcea, în conformitate cu OMAI 60/2010 privind organizarea și executarea activităților de menținerea a ordinii și siguranței publice, în cadrul Grupului de Coordonare și Trasare a Sarcinilor fiind analizate săptămânal situația operativă, rezultatele activităților desfășurate în comun, precum și modul de planificare a efectivelor pentru perioada următoare.

La nivelul Centrului Operațional Județean, în trimestrul II 2023 au fost gestionate un număr de **3828 (+50)** apeluri primite de la cetățeni prin Sistemul Unic pentru Apeluri de Urgență ce au presupus intervenții la fața locului.

Activitățile preventive desfășurate au fost structurate pe **3** programe cadru de prevenire, în baza priorităților Poliției Române, respectiv: Prevenirea victimizării minorilor, Prevenirea violenței domestice și Prevenirea infracțiunilor informatice.

Activitatea de prevenire a criminalității a avut un rol pro-activ, astfel că în perioada analizată au fost organizate de către efectivele structurilor operative, următoarele:

- **6 (+4)** razii;
- **444 (-33)** acțiuni cu efective lărgite;
- **4207 (+476)** controale directe;

Analizând comparativ indicatorii cantitativi înregistrați la nivelul județului Vâlcea, observăm că **faptele penale stradale sesizate au scăzut**, respectiv de la **44** de fapte în trimestrul II 2022, la **23** de fapte în trimestrul II 2023.

Astfel, din totalul celor **23** de infracțiuni stradale, au fost sesizate următoarele genuri de fapte: tâlhării (3 ), furt (5 fapte), loviri sau alte violențe (10 fapte) și la Legea privind combaterea traficului și consumului ilicit de droguri (5 fapte).

Activitățile desfășurate de efectivele de poliție rutieră au presupus:

- **477 (+28)** acțiuni
- **8766 (+481)** amenzi

- 261 (-12) infracțiuni, din care 93 (-40) infracțiuni la regimul rutier

**Situația accidentelor rutiere cu victime, produse în trimestrul II 2023  
comparativ cu trimestrul II 2022**

<b>Indicatori</b>	<b>Trim. II 2022</b>	<b>Trim. II 2023</b>	<b>+ / -</b>
Accidente cu victime	145	169	+24
Accidente grave	43	37	-6
- Morți	19	12	-7
- Răniți grav	32	29	-3
- Răniți ușor	129	189	+60

În perioada de referință principalele cauze de producere a accidentelor rutiere au fost:

- 1) **Abateri bicicliști**, cauză care a generat producerea a 36 de accidente rutiere, soldate cu 1 persoană decedată, 6 răniți grav și 30 de răniți ușor;
- 2) **Nerespectare distanță între vehicule**, cauză care generat producerea a 18 accidente rutiere, soldate cu 1 rănit grav și 28 de răniți ușor;
- 3) **Neacordare prioritate vehicule**, cauză care a generat producerea a 16 de accidente rutiere, soldate cu 1 rănit grav și 20 de răniți ușor;
- 4) **Viteza neadaptată la condițiile de drum**, cauză care a generat producerea a 14 de accidente rutiere, soldate cu 2 răniți grav și 22 de răniți ușor;

Având în vedere obiectivul Poliției Române, respectiv reducerea mortalității în domeniu, eforturile polițiștilor rutieri, dar și de ordine publică, pe fondul creșterii numărului persoanelor decedate, se vor concentra pe diminuarea riscului rutier.

Efectivele *Poliției Rutiere* s-au confruntat cu o situație operativă dinamică, complexă, determinată atât de gradul ridicat de uzură a drumurilor, creșterea continuă a parcului auto, a numărului posesorilor de permise de

conducere, cât și a gradului ridicat de indisciplină în rândul participanților la trafic.

În realizarea dispozitivului de poliție rutieră s-a luat în calcul atât zonele în care au loc cele mai multe evenimente rutiere grave, precum și intervalul orar în care au loc acestea. Totodată s-a urmărit și sancționarea cu fermitate a încălcărilor normelor rutiere care reprezintă principalele cauze generatoare de accidente.

Au fost organizate și 62 acțiuni comune cu alte instituții ale statului cu competențe pe linia siguranței rutiere (RAR, ISCTR)

### **A. 2. Prevenirea și combaterea infracționalității organizate și transfrontaliere, destrămurarea grupărilor infracționale;**

Un accent important în perioada analizată a fost pus pe cunoașterea activităților desfășurate în afara legii de către grupările infracționale, destrămarea și tragerea la răspundere penală a membrilor acestora reprezentând o prioritate pentru polițiștii cu atribuții în acest domeniu.

În trimestrul II 2023, ca urmare a activităților de monitorizare, s-a reușit destrămarea a 7 (+1) grupuri infracționale, care erau compuse din 24 membri .

### **A. 3. Asigurarea climatului de legalitate mediului de afaceri prin combaterea evaziunii fiscale, contrabandei, corupției, contrafacerii de mărfuri, a infracțiunilor din domeniul achizițiilor publice, precum și prin protecția intereselor financiare ale Uniunii Europene**

Combaterea fenomenului infracțional ce se manifestă în sfera economico-financiară reprezintă principala misiune a poliției de investigare a criminalității economice, iar maniera de abordare a criminalității economico-financiare a constat în direcționarea eforturilor spre combaterea faptelor ilegale grave din economia județului, obiectivul prioritar de acțiune fiind menținerea unui climat de legalitate în sfera afacerilor, în vederea consolidării unui mediu de afaceri stabil și predictibil, capabil a asigura buna funcționare a economiei județene în perspectiva alinierii la normele și standardele Uniunii Europene. Pe această linie de muncă precizăm că au fost efectuate un număr de 16 acțiuni.

În trimestrul II 2023 s-au înregistrat 218 infracțiuni de natură economică, cu 2 infracțiuni mai multe decât în perioada similară a anului trecut când s-au



înregistrat **216** infracțiuni. Activitatea desfășurată pe linie de evaziune fiscală a fost în atenția Grupului de lucru operațional interinstituțional, în acest domeniu realizându-se lunar o analiză amplă ce a fost diseminată membrilor grupului în vederea intensificării măsurilor conform propriilor competențe.

Raportat la principalele genuri de infracțiuni sesizate, situația la nivel județean se prezintă astfel:

Categorii de infracțiuni	TRIM II 2022	TRIM II 2023	Diferență
Evaziune fiscală	9	13	+4
Înșelăciune	100	125	+25
Fals în înscrisuri	63	52	-11
Abuz în serviciu	49	54	+5
Delapidare	8	13	+5

În perioada analizată au fost soluționate **139 (+30)** dosare penale privind infracțiuni de natură economică din care **7** cu trimitere în judecată, fiind emise **3** rechizitorii.

#### *A 4. Asigurarea resurselor umane, a mijloacelor materiale, financiare și informaționale necesare dezvoltării și menținerii capacității operaționale a Poliției Române.*

La nivelul Biroului Control Intern, **consilierul de integritate** gestionează activitățile referitoare la riscurile la corupție prevăzute în registrul special constituit în acest sens la nivelul IPJ Vâlcea. Totodată, în cadrul biroului sunt desfășurate activitățile privind implementarea Sistemului de Control Intern Managerial, un mecanism important pentru conducerea unității, starea de conformitate fiind de 100%.

În conformitate cu dispozițiile IGPR, la nivelul IPJ Vâlcea au fost întocmite analize privind activitățile desfășurate și rezultatele obținute pentru perioada de referință a semestrului I 2023. Au fost stabilite concluzii, iar pe baza acestora, raportat la prioritățile instituționale, au fost dispuse măsuri care să urmărească atingerea obiectivelor propuse în documentele strategice.

În trimestrul II 2023, la nivelul județului Vâlcea au fost verificate și soluționate **1071 (-61)** petiții în termen legal și de asemenea, menționăm că în cadrul programului de audiență s-au prezentat cu diverse probleme la conducerea inspectoratului **28 (-10)** persoane. Permanent, personalul care încadrează compartimentul, urmărește consilierea cetățenilor ce solicită să depună plângeri sau se prezintă în audiență la conducerea unității.

În afara depunerilor directe și prin intermediul poștei, petițiile sunt adresate prin toate mijloacele de comunicare, e-mail, fax, pe site-ul IPJ Vâlcea, fiind prezentate în cel mai scurt timp conducerii unității pentru a dispune măsuri în consecință.

**Pe linie de cazier judiciar**, prin cele 5 puncte de lucru cu publicul din Rm. Vâlcea, Drăgășani, Horezu, Brezoi și Bălcești au fost eliberate **7798** certificate de cazier judiciar. Procentul documentelor de cazier eliberate raportat la numărul solicitărilor este de 100%.

La nivelul Compartimentului juridic, la data de 30.06.2023, din totalul de **3986** dosare cu obiect plângere contravențională, au fost soluționate un număr de **1092** litigii având ca obiect plângeri contravenționale, dintre care **1003** au fost **favorabile instituției (91,8%)** și **89 admise (8.2%)**.

Procentul obținut este unul îmbucurător. De asemenea, precizăm că instituția noastră a formulat apărări în toate cauzele aflate pe rol și în care am avut calitatea de parte în proces.

La data de **30.06.2023** statul de organizare prevedea un număr de **1046** funcții (**225** ofițeri, **803** agenți și **18** P.C.) și era încadrat în proporție de **89,96%**, **941** fiind ocupate și un număr de **105** funcții fiind vacante.

În perioada de referință nu a fost făcută nicio propunere de modificare structurală.

În domeniul gestiune-personal a fost emis un număr de **218** dispoziții ale șefului inspectoratului privind aspecte cum ar fi: mutarea, numirea, detașarea, delegarea, definitivarea în profesie, punere la dispoziție, încetarea raporturilor de muncă ș.a.m.d.

Conducerea IPJ Vâlcea a dispus realizarea ședințelor de analiză privind politica de personal cel puțin o dată pe lună, adoptându-se în mod transparent cele mai potrivite decizii referitoare la încadrarea posturilor din statul de organizare.

În ceea ce privește activitatea de perfecționare a pregătirii polițiștilor în context formal, în perioada de referință, **26 de polițiști din cadrul unității noastre au participat la cursuri** de capacitate profesională, cursuri pentru schimbarea specialității/profilului de muncă și alte forme de pregătire (convocări, seminarii etc), unele dintre acestea fiind organizate în sistem online, în acest sens fiind emise acte administrative.

Șefii tuturor grupelor de pregătire profesională au întocmit planurile pe acest domeniu, fiind cuprinse temele specifice fiecărei structuri.

La nivelul Compartimentului Psihologie au fost efectuate în perioada de referință examinări psihologice în diverse scopuri.

Totodată, în perioada de referință s-au derulat sesiuni de asistență psihologică profilactică pentru lucrători din cadrul IPJ Vâlcea, precum și asistență psihologică pentru persoanele încarcerate în Centrul de Reținere și Arestare Preventivă Vâlcea.

I.P.J. Vâlcea deține în dotare **334** mijloace auto în stare de funcționare. Totodată, precizăm că au fost efectuate **35** inspecții tehnice periodice la autospecialele de poliție și **92** reparații curente și revizii tehnice la autovehiculele din dotare. Inspectoratul folosește în administrare proprie un număr de **79** imobile și **150** construcții aferente acestora, înscrise în inventarul domeniului public al statului, precum și un număr de **24** spații situate în imobile aflate în administrarea sau proprietatea altor persoane juridice sau fizice.

În perioada de referință au fost primite de la nivelul I.G.P.R și distribuite 3 autospeciale, respectiv 2 marca BMW seria 3, repartizate Serviciului Rutier și un autoturism Dacia Duster pentru Serviciul Județean Anticorupție Vâlcea.

De asemenea, au fost realizate reparații curente și lucrări de modernizare la 6 grupuri sanitare.

**B 1. Combaterea delictelor silvice și piscicole, prevenirea braconajului cinegetic și asigurarea climatului de detenere legală a armamentului și muniției**

Activitățile de prevenire și combatere a delictelor silvice sunt deosebit de importante având în vedere că fondul forestier la nivelul județului Vâlcea ocupă aproximativ 46% din suprafața totală. Au fost continuate acțiunile comune cu IJJ Vâlcea, Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Vâlcea, Direcția Silvică și cu Garda Forestieră.

Pentru prevenirea și combaterea delictelor silvice s-au desfășurat activități corespunzătoare, rezultatele fiind după cum urmează:

Nr. crt.	Situație privind ilegalitățile comise în domeniul silvic	TRIM II 2022	TRIM II 2023	+/-
1.	Număr infracțiuni sesizate	75	76	+1
2.	Contravenții aplicate	91	33	-58
3.	Material lemnos confiscat (mc)	1779	192	-1587

Precizăm că pe linie silvică au fost organizate **113** acțiuni, iar pe linie piscicolă au fost organizate **39** acțiuni.

În domeniul piscicol, au fost aplicate **10** sancțiuni contravenționale și s-a reușit confiscarea mai multor bunuri, din care, exemplificăm: 25 kg pește și 5 unelte de pescuit.

Pe linie de **arme, substanțe periculoase și braconaj cinegetic** au fost desfășurate **27** acțiuni, fiind ridicate în vederea confiscării un număr de 2255 bucăți muniție.

**B 2. Asigurarea climatului de siguranță publică în unitățile de învățământ și în proximitatea acestora**

Pentru prevenirea și monitorizarea infracționalității în școli, au fost

desfășurate 3391 patrulări în zona adiacentă a unităților de învățământ, precum și 183 ședințe cu caracter informativ-preventiv la care au participat elevi, dar și cadre didactice. Aceste activități s-au desfășurat în conformitate cu Planul Teritorial Comun de Acțiune, plan aprobat de Instituția Prefectului – Județul Vâlcea. Activitatea de profil este gestionată de către Biroul Siguranță Școlară, structură înființată în luna septembrie 2020.

Totodată s-a pus în vedere conducerilor tuturor unităților de învățământ necesitatea adoptării unor sisteme proprii de securitate, a respectării regulamentelor de ordine internă și cooperarea permanentă cu organele de poliție.

În cursul trimestrului II 2023 au fost înregistrate 20 (+9) infracțiuni în unitățile de învățământ și în zona adiacentă acestora.

Majoritatea infracțiunilor sesizate privesc fapte de lovire, respectiv 12.

### **B 3. Creșterea nivelului de încredere în poliție și îmbunătățirea cooperării interinstituționale.**

Purtătorul de cuvânt a asigurat, ori de câte ori a fost cazul și mediatizarea activităților și rezultatelor obținute de Serviciul de Combatere a Criminalității Organizate Vâlcea și Poliția Transporturi Rm. Vâlcea. Fluxul de informații către mass-media s-a desfășurat prin buletine și comunicate de presă.

În perioada de referință au fost emise 61 buletine de presă, 28 de știri distincte, 30 de comunicate de presă și 5 puncte de vedere. Activitatea poliției a fost reflectată și în presa audio-vizuală prin 2 intervenții la posturile de radio și 61 de intervenții la posturile de televiziune, au fost realizate sau difuzate emisiuni și intervenții în direct sau înregistrate, fiind dezbătute probleme actuale privind prevenirea infracțiunilor contra patrimoniului, violența domestică și în unitățile de învățământ, respectarea normelor de circulație rutieră, diferite alte activități de natură judiciară, dar și activitățile și rezultatele obținute de organele de poliție.

De asemenea, reprezentantul IPJ Vâlcea desemnat în conformitate cu prevederile Legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public a înregistrat în perioada de referință un număr de 397 cereri la care a răspuns corespunzător, în termenul legal.

Consolidarea relației poliție-comunitate reprezintă unul din obiectivele majore ale I.P.J.Vâlcea. Gradul de informare a opiniei publice privind activitățile și rezultatele obținute desfășurate de poliție este unul ridicat, transparența, cu

excepția cazurilor legal justificate, fiind totală. Competențele legale ale poliției au fost prezentate opiniei publice în mai multe rânduri.

Totodată, importanța cooperării poliție-cetățean este exprimată cu orice prilej.

În cursul trimestrului II 2023 la I.P.J. Vâlcea nu au fost cazuri de abuzuri ale poliției în timpul anchetelor efectuate și nici sesizări ale persoanelor privind astfel de abuzuri. În toate cazurile în care au fost formulate plângeri împotriva polițiștilor acestea au fost soluționate conform procedurilor existente, în sensul că, fie au fost declinate către unitățile de parchet competente sau efectuarea verificărilor s-a realizat inițial de către structura de control intern. De asemenea nu au fost înregistrate rețineri, arestări ilegale de persoane sau orice alte situații care să presupună încălcarea drepturilor omului. S-a solicitat permanent prestanță și ținută decentă, regulamentară a polițiștilor ce vin în contact direct cu publicul, dar mai ales prezență activă în stradă și intervenție operativă și eficientă la solicitările cetățenilor.

Totodată, au fost verificate toate aspectele care intră în sfera de competență a poliției și sunt sesizate în mod direct de cetățeni, prin plângeri, în cadrul audiențelor oferite de conducerea inspectoratului, sesizări transmise pe adresa de e-mail a inspectoratului sau prin mass-media.

În același timp, menționăm că au fost întocmite toate planurile de măsuri/acțiuni ce ne-au fost solicitate de MAI, IGPR și au fost emise din proprie inițiativă planuri/documente operative ori de câte ori situația a impus acest lucru.

În contextul cooperării interinstituționale, scoatem în evidență deosebita colaborare pe care am avut-o și o menținem cu Instituția Prefectului, Consiliul Județean, Autoritatea Teritorială de Ordine Publică și primăriile din județ, în mod special în ceea ce privește proiectele și programele pentru menținerea ordinii și siguranței cetățenilor din județ. Cooperarea interinstituțională în perioada analizată s-a materializat și prin încheierea a 4 protocoale cu instituții, unități de învățământ, asociații, etc.

## **BUGETUL ȘI DOTAREA POLIȚIEI, CU SPECIFICAREA ALOCAȚIILOR BUGETARE ȘI A NEVOILOR DE SUPLIMENTARE A ACESTORA DIN SURSE EXTRABUGETARE**

Până la data de 30.06.2023, Inspectoratul de Poliție Județean Vâlcea a primit credite bugetare totale în valoare de 99.200.730 lei, execuția programului

de cheltuieli la sfârșitul perioadei analizate fiind de 99,95 %.

Menționăm că fondurile primite au fost utilizate în urma unor analize temeinice, fiind stabilite priorități concrete, astfel încât putem aprecia că au fost cheltuite eficient.

La data de 30.06.2023 nu înregistram obligații de plată scadente și neonorate și nici angajamente legale ce depășesc semnificativ cuantumul alocațiilor bugetare anuale aprobate.

Activitatea **compartimentului financiar** a fost orientată pentru realizarea în condiții cât mai bune a principalelor obiective și anume:

- asigurarea financiară a activităților operative și neoperative;
- gestionarea cu maximă eficiență a resurselor financiare, materiale și umane avute la dispoziție;
- plata drepturilor bănești convenite personalului;
- reflectarea în contabilitate a operațiunilor patrimoniale și nepatrimoniale;
- întocmirea la termenele stabilite a situațiilor centralizatoare de execuție bugetară.

Menționăm că necesarul de bunuri material prezentate în Planul Strategic anual rămâne de actualitate.

**AUTORITATEA TERITORIALĂ  
DE ORDINE PUBLICĂ VÂLCEA**

**PREȘEDINTE**  
Adrian **BUSU**

**INSPECTORATUL DE POLIȚIE  
JUDEȚEAN VÂLCEA  
PENTRU INSPECTOR ȘEF,**

**comisar șef Ion MATEI**

**CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA  
AUTORITATEA TERITORIALĂ  
DE ORDINE PUBLICĂ VÂLCEA**

**HOTĂRÂRE**

**privind modificarea componenței Autorității  
Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea**

Autoritatea Teritorială de Ordine Publică Vâlcea, întrunită în ședință ordinară la data de 21 iulie 2023, cu un număr de 13 membri prezenți din totalul de 14 membri în funcție;

Luând în considerare adresa Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea nr. 17394 din 14.07.2023, înregistrată la Secretariatul Executiv al Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea sub nr. A/162 din 14.07.2023;

Având în vedere Referatul de aprobare, întocmit de Secretariatul Executiv al Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea, înregistrat sub nr. A/164 din 14.07.2023, precum și avizele comisiilor de lucru;

În conformitate cu prevederile art.17 alin.(1) și alin. (2) din Legea nr.218/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 5, art. 9 alin. (1) și alin. (2) din Regulamentul de organizare și funcționare a autorității teritoriale de ordine, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.787/2002;

În baza art. 19, alin. (3) din Legea nr. 218/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Componența Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea se modifică, în sensul înlocuirii domnului comisar șef de poliție Dumitru Dărăban cu domnul comisar șef de poliție Ion Matei, la conducerea Inspectoratului de Poliție Județean Vâlcea.



**Art.2** Comisia de coordonare, situații de urgență și pentru petiții se modifică, după cum urmează:

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. Adrian BUȘU          | - consilier județean - Președinte;     |
| 2. Ion MATEI            | - Pentru Inspector șef - I.P.J Vâlcea; |
| 3. Dan PASCARU          | - Inspector șef - I.S.U Vâlcea;        |
| 4. Cosmin - Adrian DIMA | - consilier județean;                  |
| 5. Bogdan – Paul LĂSTUN | - reprezentant al comunității.         |


**Art.3** Hotărârea Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea nr. 1 din 24 martie 2021, privind constituirea Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea, cu modificările ulterioare, se modifică în mod corespunzător.

**Art.4** Secretariatul Executiv al Autorității Teritoriale de Ordine Publică Vâlcea va comunica prezenta hotărâre Consiliului Județean Vâlcea și persoanelor nominalizate la art. 1, în vederea aducerii la cunoștință a prevederilor ei.

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 10 din Regulamentul de organizare și funcționare a autorității teritoriale de ordine publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 787/2002, cu un număr de 12 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri, iar domnul comisar șef de poliție Ion Matei nu a participat la vot.*

PREȘEDINTE  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
TERITORIALĂ DE  
ORDINE PUBLICĂ  
Adrian BUȘU  
ROMANIA

**Râmnicu Vâlcea,**  
**Nr. 12 din 21 iulie 2023**

Prenume, Nume	Funcția	Semnătura	Data
Întocmit: Dobrițoiu Cosmin Istrățescu Andrei-Nicolae	Inspector de specialitate Inspector de specialitate		21.07.2023